GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du Plan et du Support technique

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Direction Laval-Mille-Îles

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 1999

CANQ
TR
QUE
115

536995

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Direction Laval-Mille-Îles

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-PATR-01)

(Nº de contrat, ministère des Transports: 5060-98-AD01)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du Plan et du Support technique

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
23 AVR 1999
TRANSPORTS QUÉBEC

Rapport préparé par :

Alain Prévost

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel

L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse électronique : patex@colba.net

Québec, mars 1999

CANQ
TR
QUE
116

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES iii

LISTE DES TABLEAUX iv

LISTE DES PHOTOGRAPHIES v

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS vi

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 2

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS 4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5

3.1 Les recherches documentaires 5

3.2 Le repérage des sites 5

3.3 Évaluation des sites archéologique 6

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 8

4.1 Route 344, l'Assomption, réfection d'un ponceau, projet 5100-9655 8

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité 8

4.1.2 Inventaire archéologique 8

CONCLUSION 15

OUVRAGES CITÉS 16

ANNEXE 1: Catalogue des photos

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet 5100-9655, route 344, réfection d'un ponceau, l'Assomption.	**12**
Figure 2	Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9655, route 344, réfection d'un ponceau, l'Assomption.	**13**

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 344: L'Assomption (projet 5100-9655).	**10**
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 344: L'Assomption (projet 5100-9655).	**11**

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Projet 5100-9655, route 344, réfection du ponceau, l'Assomption (NO).	**14**
Photo 2	Projet 5100-9655, route 344, réfection du ponceau, l'Assomption (NE).	**14**

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est,
Service du Plan et du Support technique

Denis Roy
Archéologue, responsable du projet

Patrimoine experts s.e.n.c.

Alain Prévost,
Archéologue, chargé de projet, terrain, analyse, rédaction et cartographie

Josée Villeneuve,
Archéologue, technicienne de terrain et secrétariat

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats de l'inventaire archéologique effectué sur un projet routier localisé dans le territoire de la Direction Laval-Mille-îles du ministère des Transports.

Ces travaux archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle aurait pu être éventuellement menacée par les travaux d'aménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'une technicienne. Les travaux de terrain se sont déroulés le 17 septembre 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques paléohistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites paléohistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Sondages
5100-9655	Route 344, L'Assomption, réfection d'un ponceau	8
Sous-total		**8**

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire Québécois des Études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

L'inventaire a été réalisé systématiquement dans les secteurs dont la configuration topographique[1] et l'intégrité[2] se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologiques. Ce projet a fait l'objet d'une évaluation (inspection visuelle) en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire.

La réalisation des puits de sondage dont la superficie était d'environ 1 225 ^{cm2} se pratiquait d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque sondage était déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune

---

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Absence d'aménagements anthropiques ou d'éléments naturels (marécages, affleurements rocheux, etc.).

trace d'activités humaines. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres. Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, tout le projet routier a été l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 344, L'Assomption, réfection d'un ponceau (projet 5100-9655)

4.1.1 Sites archéologiques connus localisés à proximité

Deux études de potentiel se rapportent au secteur à l'étude. La première couvre l'ensemble du territoire de Lanaudière et recense les sites archéologiques connus (Archéocène, 1990). Elle a été réalisée par la firme SOTAR dans le cadre d'une étude sur la gestion des ressources patrimoniales de Lanaudière à la demande du ministère des Affaires culturelles du Québec. La seconde couvre un secteur de la municipalité de l'Assomption à l'endroit d'un ancien portage (Ethnoscop,1994). Elle a été effectuée dans le cadre de l'agrandissement du Centre d'accueil de l'Assomption pour le ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec.

L'examen du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)[3] au ministère de la Culture et des Communications du Québec indique la présence de 6 sites archéologiques à l'intérieur d'un rayon de 10 km du projet routier (tableau 1). Cinq de ces sites représentent des établissements euroquébécois (1608-1950). Un seul site BlFi-1 correspond à une occupation préhistorique dont l'appartenance culturelle est indéterminée.

4.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet concerne les approches d'un ponceau localisé le long de la route 344 (figure 1 et 2). Le projet routier se situe de part et d'autre des rives du ruisseau Bruno. L'inventaire a porté sur deux secteurs situés de part et d'autre du ponceau (figures et photos 1 et 2 et tableau 2). S'étendant sur 0.12 km et couvrant une superficie approximative de 1,800 m^2, le projet s'inscrit essentiellement dans un milieu agricole avec des surfaces sub-horizontales en friche. Pédologiquement, le sol se compose d'un horizon Ap (limono-argileux)

---

3 Le fichier ISAQ constitue un répertoire exhaustif de l'ensemble des sites archéologiques découverts dans le territoire du Québec. Il comprend entre autres des données sur la localisation géographique ainsi que sur les composantes culturelles de ces sites.

reposant sur une matrice argileuse. Les travaux archéologiques ont constitué en un examen visuel de l'emprise et à la production de huit (8) puits de sondage. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Route 344: L'Assomption (projet 5100-9655)

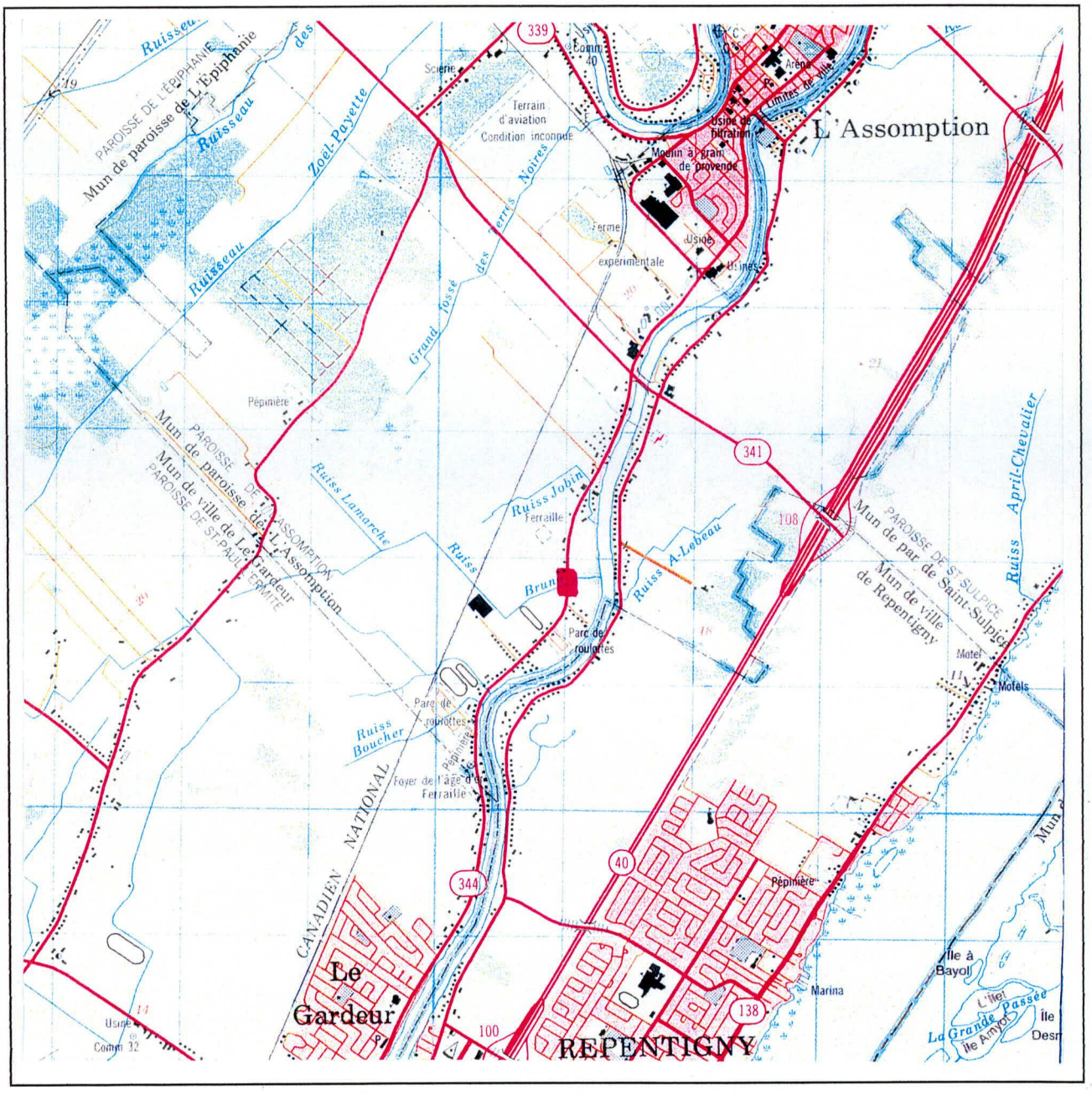
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFi-28	10 km	Euroquébécois 1608-1899	N.D.	Extrémité nord-est de l'Île Ste-Thérèse	Fleuve Saint-Laurent	9	Proulx, 1984
BkFi-29	9,4 km	Euroquébécois 1760-1950	N.D.	Chemin de la Côte-d'en-haut, côté nord-est, à Varennes	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Ethnoscop, 1989
BkFi-30	9,5 km	Euroquébécois 1760-1950	N.D.	À environ 800 m. au sud de BkFi-29, à moins de 10 m. du chemin de la Côte-d'en-haut	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Ethnoscop, 1989
BkFi-31	9,8 km	Euroquébécois 1760-1950	N.D.	À environ 200 m. au sud de BkFi-30	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Ethnoscop, 1989
BkFi-32	4,0 km	Euroquébécois 1760-1899	Domestique	Nouveau centre d'accueil, à l'angle du boul. de l'Ange-Gardien et des rues du Portage et Saint-Pierre, à l'Assomption	Rivière l'Assomption	N.D.	Ethnoscop, 1996
BlFi-1	5,6 km	Préhistorique	N.D.	Au confluent des riv. Achigan et l'Assomption	Rivière l'Assomption	N.D.	Bélanger, 1983

TABLEAU 2
Inventaire archéologique - Synthèse des activités
Route 344: l'Assomption
(projet 5100-9655)

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRES SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (KM)	Fin (KM)	Long. (M)	Larg. (M)	Superf. m^2 approx.		+	–			
1	0 + 0	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	4	Sub- horizontale	Sol limono-argileux Ap /argile	Ruisseau Bruno contexte agricole (friche et champs en culture)
2	0 + 0	0 + 60	60	15	900	IV Sp	0	4	Sub- horizontale	Sol limono-argileux Ap /argile	Ruisseau Bruno (friche et champs en culture)
TOTAL			120		1 800		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels);

* Un plan des travaux n'était pas disponible au moment de l'inventaire d'où un chaînage arbitraire quant à la localisation des secteurs.



Légende

Emplacement du projet

Figure 1 Localisation du projet 5100-9655, route 344, réfection d'un ponceau, l'Assomption.

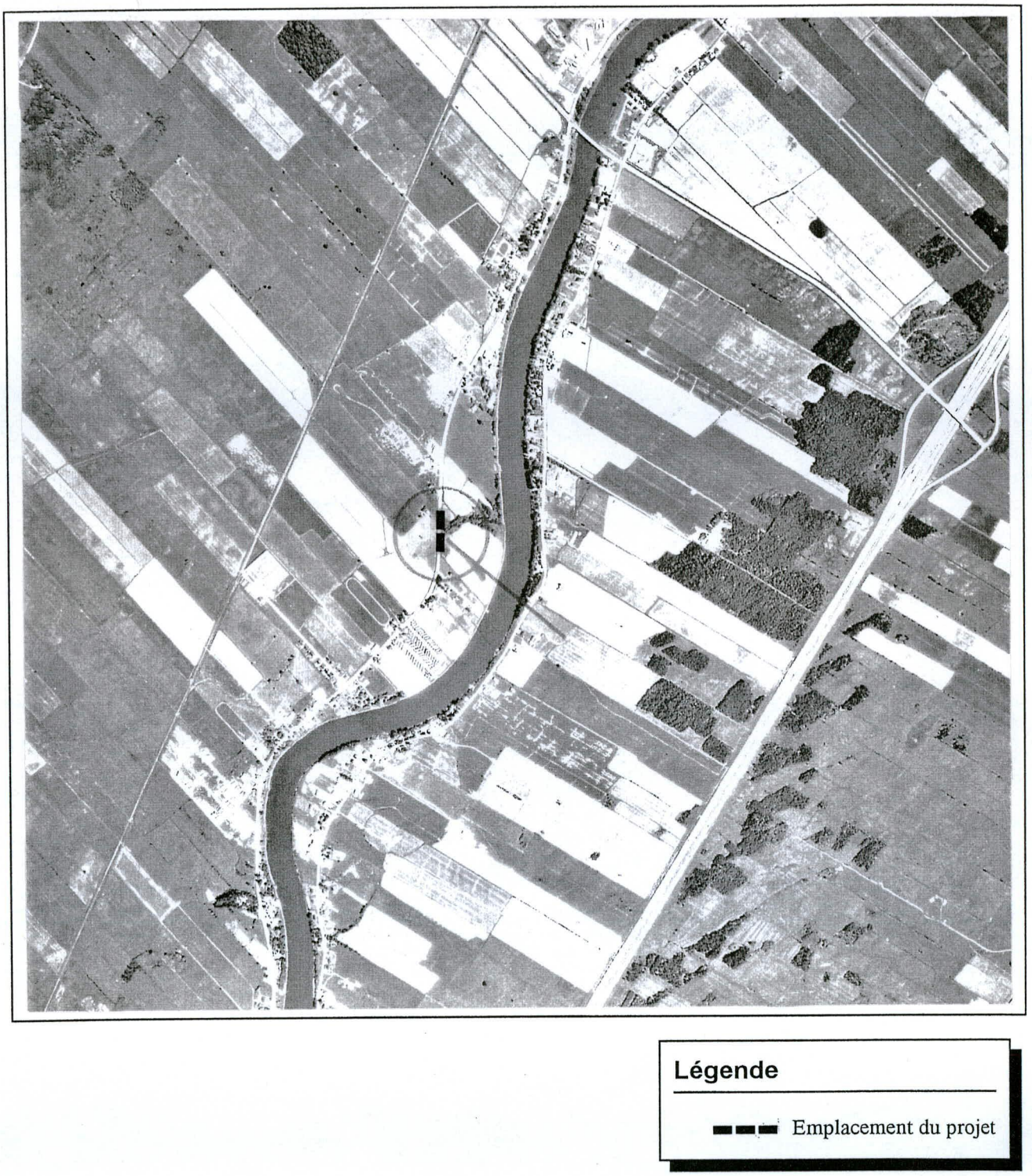


Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet 5100-9655, route 344, réfection d'un ponceau, l'Assomption.

Photo 1: Projet 5100-9655, route 344, secteur 1, réfection du ponceau, l'Assomption (NO).

Photo 2: Projet 5100-9655, route 344, secteur 2, réfection du ponceau, l'Assomption (NE).

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour un projet routier situé sur le territoire de la Direction de Laval-Mille-îles du ministère des Transports. Au total, 0,120 km d'emprises ont été inventoriés soit par une inspection visuelle soit par la réalisation de 8 sondages. Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques et que des sites soient effectivement présents à proximité, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'Infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

Archéocène inc.
1990
«Volets archéologique et historique de l'étude patrimoniale de la région de Lanaudière». Rapport inédit présenté à la firme SOTAR, ministère des Affaires culturelles du Québec 124 p. et annexe..

Bélanger, Pierre
1983
Notes sur le site BlFi-1. MAC, ms., n.p.

Ethnoscop inc.
1989
Projet soligaz a Varennes. Inventaire archéologique. SNC, Soligaz, Montréal, rapport inédit, 35p

1994
Étude de potentiel archéologique, Centre d'accueil de l'Assomption. Ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec.

1996
Projet de construction du centre d'accueil de l'Assomption. Interventions archéologiques 1994-95. MSSS, rapport inédit, 25p.

Proulx, André
1984
Ile Ste-Thérèse (Verchères). Inventaire et expertise archéologiques 1983. MAC, rapport inédit, 215p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Route 344, L'Assomption, réfection d'un ponceau (projet 5100-9655)

Film	Photos	Date	Orientation	Sujet
27	24	17/9/98	en plan	5100-9655, Route 344, L'Assomption, stratigraphie secteur 1
27	25	17/9/98	NO	5100-9655, Route 344, L'Assomption, environnement secteur 1
27	26	17/9/98	NE	5100-9655, Route 344, L'Assomption, environnement secteur 2

MINISTERE DES TRANSPORTS
QTR A 130 629