



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
Héliport de Kégashka
Bancs 098-103 et 098-108,
Route 138 Natashquan/Kégashka

CANQ
TR
GE
CA
514

NARD HÉBERT
Archéologue consultant

Rapport final

Avril 1993

532870

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
Héliport de Kégashka
Bancs 098-103 et 098-108,
Route 138 Natashquan/Kégashka

CAJQ
TR
GE
CA
512

BERNARD HÉBERT
Archéologue consultant

Rapport final

Avril 1993

TABLE DES MATIÈRES

Liste des figures	ii
Liste des photos	iii
Liste des cartes	iv
Annexe Liste des plans	v
1.0 Description du mandat	1
1.1 Contexte géographique	1
2.0 Données archéologiques	2
3.0 Méthodes appliquées	4
4.0 Inventaire archéologique	6
4.1 Synthèse du travail effectué	6
4.2 Résultats des travaux d'inventaire	8
4.2.1 Le site EbCh-7.....	8
4.2.1.1 Contexte	8
4.2.1.2 La stratification du sol	11
4.2.1.3 Sondages et matériel	11
4.2.1.4 Interprétations préliminaires	14
4.2.2 Le site EaCj-1.....	14
4.2.2.1 Contexte	14
4.2.2.2 La stratification du sol	17
4.2.2.3 Sondages et matériel	17
4.2.2.4 Interprétations préliminaires	17
5.0 Conclusion et recommandations	22
Ouvrages consultés	
Catalogue photographique	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Tableau-synthèse des sites connus	3
Figure 2	Localisation du banc d'emprunt 098-103 et du site EbCj-1	7
Figure 3	Localisation de l'emplacement de l'héliport de Kégashka et des sites archéologiques connus dans les environs.....	10
Figure 4	Localisation du banc d'emprunt 098-108 et du site EaCj-1	16

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur hélicoptère de Kégashka. Orientation Ouest-Nord-Ouest mg.	12
Photo 2	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur hélicoptère de Kégashka. Orientation Sud-Ouest mg.	12
Photo 3	Coupe stratigraphique. Mur sud du sondage positif relevé sur le site EbCh-7. Hélicoptère de Kégashka. Orientation Sud-Sud-Ouest mg.	13
Photo 4	Biface à encoches prélevé sur le site EbCh-7. Hélicoptère de Kégashka.	13
Photo 5	Position approximative du site EaCj-1 sur l'extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Nord-Ouest mg.	18
Photo 6	Coupe stratigraphique. Mur nord du sondage #2 (positif) relevé sur le site EaCj-1. Banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Nord mg.	18
Photo 7	Coupe stratigraphique. Mur nord du sondage #1 (positif) relevé sur le site EaCj-1. Banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Nord mg.	19
Photo 8	Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Est mg.	19
Photo 9	Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Ouest-Nord-Ouest mg.	20

LISTE DES CARTES

- Carte 1 Localisation de l'héliport de Kégashka et des sites
préhistoriques connus.....9
- Carte 2 Localisation des bancs d'emprunt 098-108 et 098-103,
ainsi que des sites préhistoriques connus.....15

ANNEXE
LISTE DES PLANS

- | | |
|--------|---|
| Plan 1 | Répartition des sondages et surface du site EbCh-7 |
| Plan 2 | Répartition des sondages et surface du site EaCj-1 |
| Plan 3 | Localisation des lignes de sondage sur l'emplacement de l'héliport à Kégashka |
| Plan 4 | Localisation des lignes de sondage sur le banc d'emprunt 098-108 |
| Plan 5 | Localisation des lignes de sondage sur le banc d'emprunt 098-103 |
| Plan 6 | Profils pédologiques types |

COMPOSITION DE L'ÉQUIPE

- Chargé de projet : Bernard Hébert, archéologue
- Assistant de terrain : Jean-Yves Pintal, archéologue
- Techniciens autochtones : Zacharie Bellefleur de Pointe-Parent (Natashquan)
Michel Ishpatao de Pointe-Parent (Natashquan)
- Cartographie : Guy Pagé, cartographe
- Responsable du projet : Denis Roy, archéologue
Ministère des Transports du Québec

1.0 DESCRIPTION DU MANDAT

Le mandat confié par le ministère des Transports du Québec consistait à réaliser des inventaires archéologiques sur l'emplacement du futur hélicoptère du village de Kégashka en Basse-Côte-Nord, ainsi que sur les bancs d'emprunt 098-103 et 098-108 situés aux abords du tronçon routier qui doit relier Natashquan et Kégashka. L'objectif premier de l'inventaire archéologique était de s'assurer de la présence ou de l'absence de sites préhistoriques ou historiques à l'intérieur des limites établies et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation de leur superficie, de leur état de conservation et de leur contexte archéologique.

Préalablement aux travaux sur le terrain, le ministère des Transports avait procédé à l'évaluation du nombre de sondages exploratoires devant être réalisés sur chacune des zones d'inventaire, de manière à assurer une expertise archéologique adéquate. Ainsi, pour une superficie atteignant approximativement 11 623 mètres carrés, il fut estimé que l'inventaire de l'hélicoptère de Kégashka devait totaliser 50 sondages archéologiques soit un ratio de 1/232. D'autre part, il avait été estimé qu'une intervention en archéologie sur les bancs d'emprunt 098-108 et 098-103 nécessiterait un nombre de 400 et 200 sondages respectivement, puisqu'ils occupaient dans l'ordre des surfaces s'étendant sur environ 107 209 mètres carrés et 50 514 mètres carrés soit respectivement des ratios de 1/268 et 1/252.

1.1 Contexte géographique

Localisées à proximité des villages de Natashquan et de Kégashka, les zones d'inventaire sont comprises sur les limites définissant la Moyenne et la Basse-Côte-Nord du fleuve Saint-Laurent. L'emplacement du futur hélicoptère de Kégashka est situé dans la partie nord-ouest du village en bordure de l'Anse-aux-Huîtres (voir carte 1). Situés au nord du tronçon de la route 138 devant relier Natashquan et Kégashka, les bancs 098-108 et 098-103 occupent respectivement des surfaces localisées à 14 km à l'est-sud-est et à 15 km à l'est du village de Natashquan (voir carte 2). De plus, localisés dans les environs des chutes Uinipek sur la rivière Natashquan, ces bancs d'emprunt se retrouvent à moins d'un kilomètre de la rive droite de cet important cours d'eau.

2.0 DONNÉES ARCHÉOLOGIQUES

L'occupation du territoire semble débiter vers 8000 ans A.A. dans la région de Blanc-Sablon en Basse-Côte-Nord, (Pintal, 1989:75), alors que en Haute-Côte-Nord, les datations obtenues selon la méthode au ^{14}C ne remontent guère à plus de 5500 ans A.A. (Taillon et Barré, 1987:142). Les écarts observés entre les dates en provenance de ces deux régions s'expliquent en grande partie par des facteurs paléogéographiques, puisque les conditions paléoenvironnementales essentielles à l'établissement et au maintien des premières populations amérindiennes ne sont vraisemblablement pas en place synchroniquement dans toutes les régions de la Côte-Nord du fleuve Saint-Laurent. Cependant, plutôt que de rendre compte du début de l'occupation humaine d'une partie du territoire, les dates émanant de la Moyenne-Côte-Nord reflètent clairement les limites et les lacunes actuelles de la recherche archéologique et des connaissances portant sur la préhistoire de cette région. En effet, les plus anciennes dates issues de la Moyenne-Côte-Nord remontent seulement à 1770 ans A.A. (site EbDj-2 sur la Rivière-au-Bouleau à l'est de Sept-Iles), alors que le peuplement initial de cet espace côtier se situe vraisemblablement à une époque beaucoup plus lointaine de la préhistoire.

Quoi qu'il en soit, un total de douze sites d'occupations préhistoriques est actuellement connu dans le territoire compris sur les cartes 12K3 et 12K4 (1 : 50 000 éd. M.E.R. Québec) qui incluent les régions de Kégashka et de Natashquan (voir figure 1). Par conséquent, une dizaine de ces sites avaient déjà été répertoriés avant l'intervention archéologique de 1992. En 1928, un premier inventaire archéologique mené par W.J. Wintemberg pour le Musée national du Canada avait permis de repérer quatre des sites en question (EbCh-2-4 et 6 dans le village de Kégashka, et EbCi-1 près de l'embouchure de la rivière Kégashka). En 1980, un second inventaire archéologique fut réalisé dans la région sous la conduite de James Chism dans le cadre du projet de prolongement de la route 138-entre Natashquan et Kégashka (Chism, 1980). En plus de mener à l'enregistrement de collections privées appartenant à des personnes originaires de la région (EbCh-1-3-5 dans le village de Kégashka), cette intervention entraîna la découverte de deux nouveaux sites préhistoriques (EbCi-2 sur la rivière Kégashka et EbCj-1 à la hauteur des premières chutes de la rivière Natashquan), tout en permettant de signaler l'existence probable d'un autre site sur la rivière Kégashka (EbCi-3).

CODE BORDEN	IDENT. CULTUR.	LOCALISATION INFORMELLE	SOURCE BIBLIOGRAPH.	COORD. U.T.M.	ALTITUDE PAR RAPPORT À LA MER	CARTE 1:50 000
EbCh-1	Amérindien préhistorique	1.1 km au SE de l'héliport de Kégashka	CHISM, J., 1980	N : 60.15 E : 23.82	Moins de 10 mètres	12K3
EbCh-2	Amérindien Préhistorique Sylvicole	450 mètres à l'ESE de l'héliport de Kégashka	WINTEMBERG, W., 1928 CHISM, J., 1980	N : 60.55 E : 23.30	Moins de 5 mètres	12K3
EbCh-3	Amérindien Préhistorique	950 mètres au SE de l'héliport de Kégashka	CHISM, J., 1980	N : 60.09 E : 23.55	Moins de 10 mètres	12K3
EbCh-4	Amérindien Préhistorique	1 km au SE de l'héliport de Kégashka	WINTEMBERG, W., 1928 CHISM, J., 1980	N : 60.20 E : 23.78	Moins de 10 mètres	12K3
EbCh-5	Amérindien Préhistorique	1.1 km au SSE de l'héliport de Kégashka	CHISM, J., 1980	N : 59.75 E : 23.45	Moins de 10 mètres	12K3
EbCh-6	Amérindien Préhistorique	1.25 km au SSE de l'héliport de Kégashka	WINTEMBERG, W., 1928 CHISM, J., 1980	N : 59.62 E : 23.50	Moins de 10 mètres	12K3
EbCi-1	Amérindien Préhistorique	5.4 km à l'OSO de l'héliport de Kégashka	WINTEMBERG, W., 1928 CHISM, J., 1980	N : 59.70 E : 17.60	Moins de 10 mètres	12K3
EbCi-2	Amérindien Préhistorique	6.8 km à l'ouest de l'héliport de Kégashka	CHISM, J., 1980	N : 59.90 E : 16.20	Moins de 10 mètres	12K3
EbCi-3	Amérindien	6.8 km à l'OSO de l'héliport de Kégashka	CHISM, J., 1980	N : 59.65 E : 16.19	Moins de 10 mètres	12K3
EbCj-1	Euro-qubécois 1800-1899 ; Amérindien Préhistorique, Sylvicole	3.4 km au NE du banc d'emprunt 098-108	CHISM, J., 1980	N : 60.40 E : 00.50	5 mètres	12K4
EbCh-7	Amérindien Préhistorique Archaïque terminal	Héliport de Kégashka	HÉBERT, B., 1993	N : 60.75 E : 22.95	5.5 mètres	12K3
EaCj-1	Amérindien Préhistorique	Extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108, route 138, Natashquan-Kégashka	HÉBERT, B., 1993	N : 57.30 E : 97.80	17 mètres	12K4

Figure 1 : Tableau-synthèse des sites connus

3.0 MÉTHODES APPLIQUÉES

L'étape initiale des inventaires archéologiques consistait à réaliser une inspection visuelle sur chaque zone d'inventaire afin d'évaluer leurs particularités environnementales et de préciser la stratégie d'intervention à adopter. Chacune des trois zones concernées par le projet furent soumises à des travaux d'inventaire systématiques permettant une couverture complète et exhaustive de l'ensemble de leurs surfaces.

La vérification des zones d'inventaire nécessitait la réalisation de sondages exploratoires mesurant quarante à cinquante centimètres de côté. Les sondages étaient découpés à la pelle et fouillés à l'aide d'une truelle. Les sondages effectués lors des travaux étaient disposés en quinconce sur des lignes parallèles qui suivaient une orientation Nord/Sud. Tout comme les sondages, les lignes de sondage étaient espacées d'environ quinze mètres les unes des autres. Bien que la pratique des sondages respectait normalement la distance établie, les lignes de sondage étaient parfois interrompues en raison de contraintes inhérentes au milieu physique (mauvaises conditions de drainage au sol ou présence de versants à forte inclinaison). Toutefois, dans de telles situations, l'excavation des sondages reprenait aussitôt que les obstacles naturels étaient franchis.

Les travaux archéologiques comprenaient également une description environnementale et un relevé photographique de chaque zone d'inventaire, ainsi qu'un enregistrement stratigraphique des sondages positifs et une description des couches de sol mis au jour lors des excavations. Lorsque des vestiges archéologiques étaient découverts, les sondages s'intensifiaient en rayonnant autour des trouvailles initiales, afin d'évaluer la superficie du nouveau site et d'identifier le ou les niveaux d'occupation dans le sol.

L'évaluation d'un site préhistorique ou historique nouvellement repéré a pour objectif également de comprendre son contexte stratigraphique, de prélever un échantillon représentatif des artefacts et des écofacts, d'identifier si possible des aires d'activités spécifiques et d'enregistrer les particularités des formes de terrain dans lesquelles il s'inscrit. Tous les sites archéologiques faisaient l'objet d'un relevé photographique

détaillé, ainsi qu'un arpentage précis visant à reconstituer la cartographie de leur contexte physique et de leur organisation spatiale interne.

Les vestiges artefactuels recueillis pendant l'inventaire étaient collectivement enregistrés selon le sondage, l'horizon du sol et la profondeur à laquelle ils ont été retrouvés. Les données concernant les distributions horizontale et verticale ainsi que la répartition et la densité du matériel archéologique étaient également consignées par écrit.

4.0 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Synthèse du travail effectué

L'inventaire archéologique du futur héliport de Kégashka fut réalisé les 9 et 10 juillet 1992 par une équipe composée de deux archéologues. Au total, 57 sondages exploratoires ont été effectués sur la zone. De ce nombre, quatre sondages furent pratiqués autour d'un premier sondage positif contenant un éclat de taille. Précisons qu'au début de l'intervention, une inspection visuelle réalisée sur les lieux avait mené à la découverte d'un nouveau site préhistorique maintenant désigné comme étant EbCh-7. Quelques éclats résultant que la fabrication des outils lithiques ainsi qu'un biface en chert avaient alors été repérés en surface du sol. Tel que mentionné dans la méthode proposée, les sondages effectués dans la zone de l'héliport étaient répartis en position alternée sur neuf lignes distinctes orientées du Sud vers le Nord (voir plan 3).

Les travaux d'inventaire concernant le banc d'emprunt 098-108 ont été effectués entre les 11 et 14 juillet 1992 par une équipe de quatre personnes composée de deux archéologues, dont un chargé de projet et un assistant, et de deux techniciens autochtones originaires du village de Pointe-Parent près de Natashquan. La couverture archéologique de la surface du banc d'emprunt entraîna la réalisation de 431 sondages exploratoires, dont 9 effectués lors de l'évaluation d'un nouveau site préhistorique localisé sur l'extrémité ouest de la zone (voir plan 4). Seulement deux des sondages pratiqués sur le site maintenant désigné sous le vocable de EaCj-1 se révélèrent positifs. Franchissant une tourbière sur l'ensemble de son tracé, le chemin d'accès au banc d'emprunt n'a fait l'objet d'aucun sondage exploratoire supplémentaire.

L'inventaire archéologique mené sur le banc d'emprunt 098-103 fut réalisé les 15 et 16 juillet 1992 par la même équipe que mentionnée précédemment (voir figure 2). Au total, 211 sondages archéologiques ont été effectués lors de cette intervention. De ce nombre, 186 furent pratiqués sur le banc d'emprunt, alors que 25 autres résultent de l'examen archéologique du tracé du chemin d'accès à la zone (voir plan 5). En raison de leurs particularités environnementales, certains secteurs du banc d'emprunt n'ont

FIGURE 2: Localisation du banc d'emprunt 098-103
et du site EbCj-1.

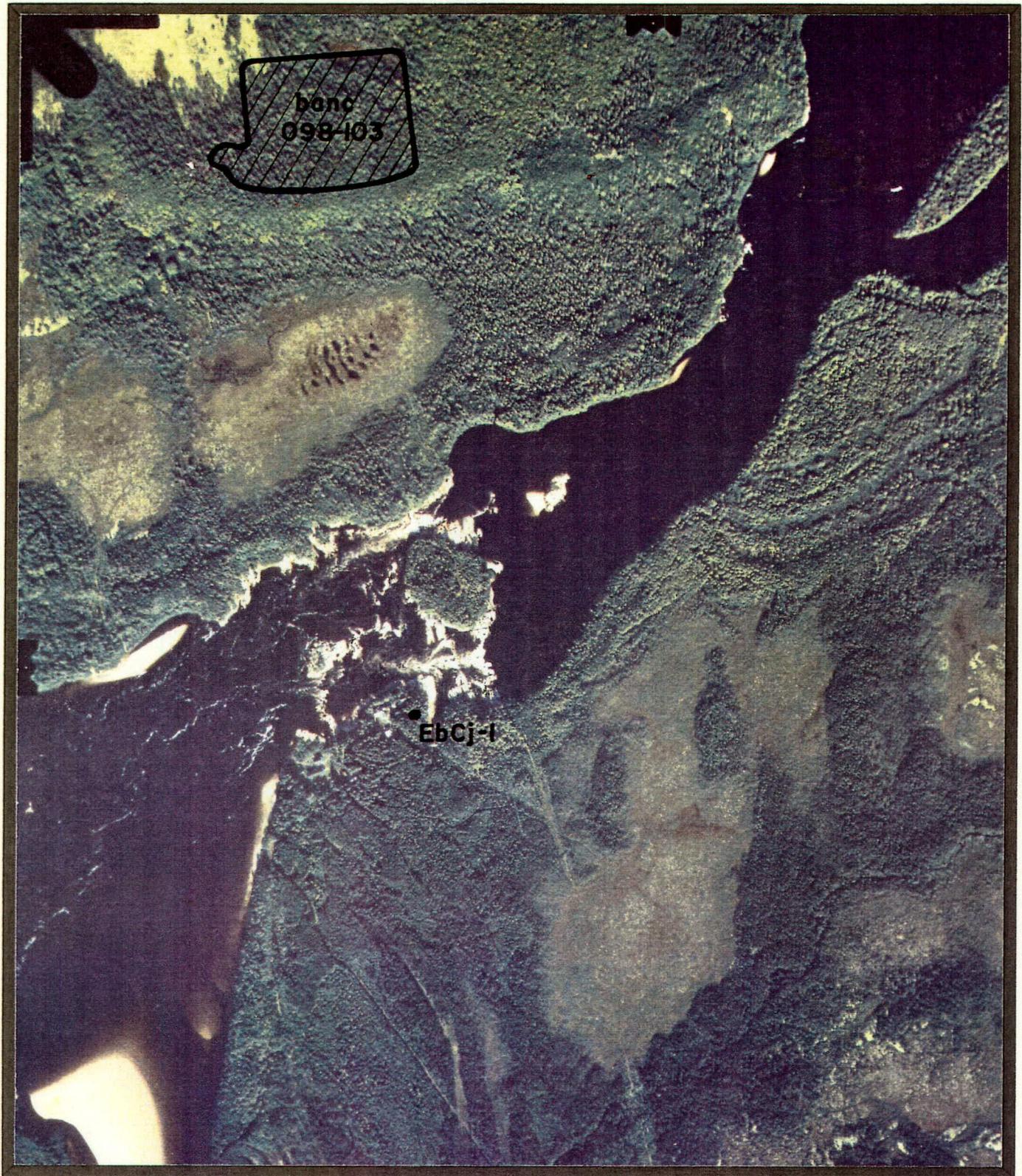


photo : MTQ89047-27

échelle : 1:8 000

fait l'objet d'aucune vérification archéologique. Ainsi, la présence de fréquents versants à forte déclivité sur une partie de l'aire centrale du banc de même que la prépondérance de terrains mals drainés dans la portion nord-ouest de la zone ne justifiaient aucunement la pratique de sondages exploratoires. Finalement, l'intervention archéologique réalisée sur le banc d'emprunt n'a permis la découverte d'aucun nouveau site archéologique.

4.2 Résultats des travaux d'inventaire

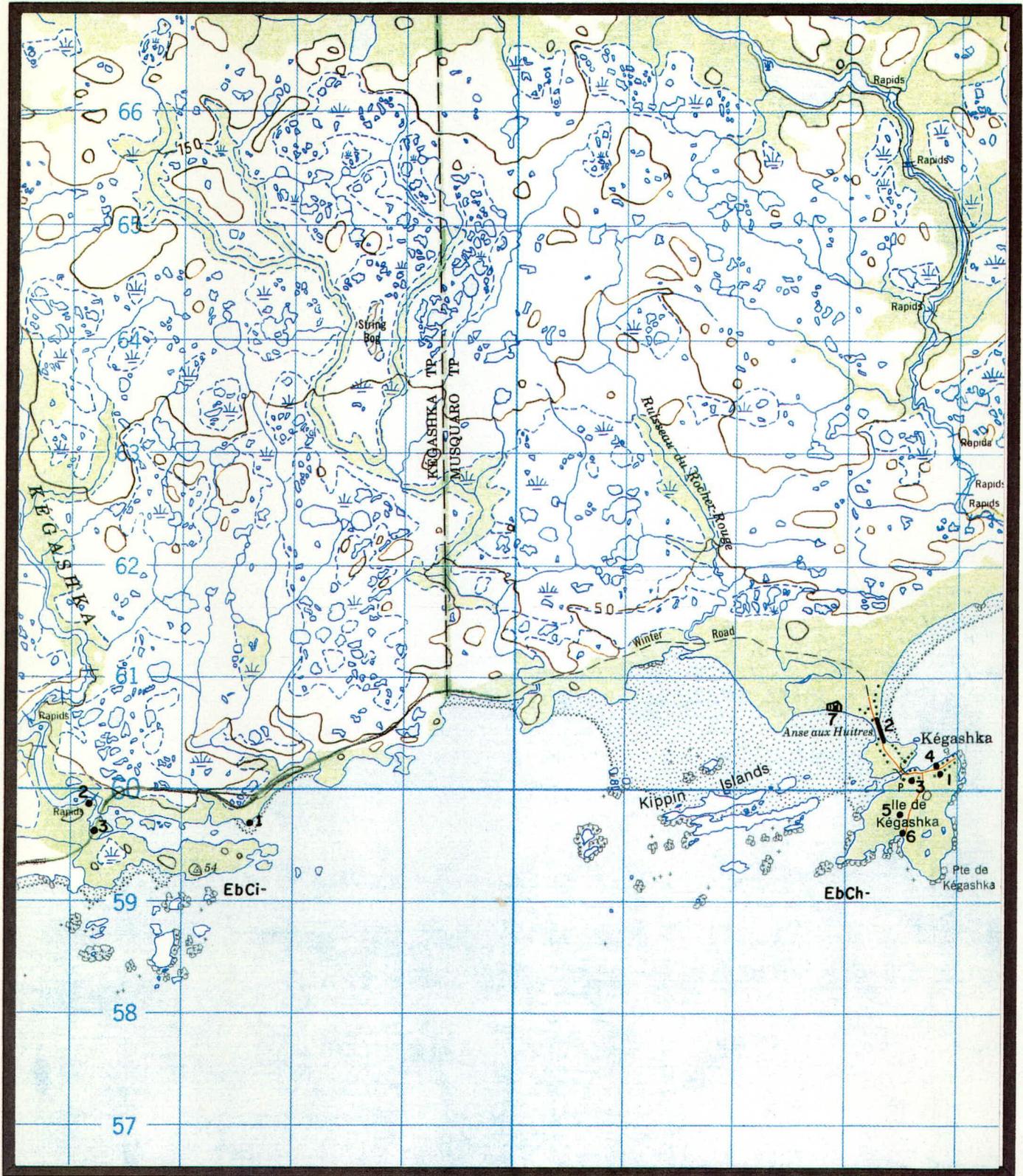
4.2.1 Le site EbCh-7

4.2.1.1 Contexte

Le site préhistorique EbCh-7 est localisé dans l'aire du futur hélicoptère de Kégashka, à environ 60 mètres au nord de la mer et à près de 400 mètres à l'est d'un petit ruisseau (voir carte 1). Il occupe le sommet d'une terrasse marine qui surplombe l'Anse-aux-Huîtres située au sud (voir figure 3). Localisée à environ 15 mètres du talus menant à la mer, l'aire du site était comprise dans un espace décapé et nivelé au moyen d'un buteur au moment de sa découverte (voir photos 1 et 2).

À en juger par les sections toujours intactes de la terrasse actuelle, la surface du site EbCh-7 devait correspondre à l'origine à un replat légèrement bosselé et ondulé présentant des conditions de drainage relativement mauvaises. Si, comme on peut le présumer, l'aire du site présentait un peuplement forestier semblable à ce qui prévaut ailleurs sur la terrasse actuellement, alors il appert que l'occupation préhistorique gisait sous un boisé très dense composé majoritairement d'épinettes noires accompagnées de sapins baumiers. Les arbres devaient rarement atteindre plus de cinq mètres de haut et poussaient probablement en formation si serrée qu'ils rendaient la marche très difficile. Enfin, au sol on trouvait sûrement des mousses de sphaigne bien développées (litière de 25 à 35 cm d'épaisseur) qui conservaient longtemps un haut degré d'humidité après des périodes de pluies abondantes ou encore après la fonte des neiges au printemps.

CARTE 1: Localisation de l'héliport de Kégashka
et des sites préhistoriques connus.



LÉGENDE

- | | |
|----------------------|---|
| site archéologique : | EbCh-1 |
| héliport : |  |
| fond de carte : | 12K/3 |
| | échelle : 1:50 000 |

FIGURE 3: Localisation de l'emplacement de l'héliport de Kégashka et des sites archéologiques connus dans les environs.



LÉGENDE

site archéologique : EbCh-1

héliport : 

photo : MTF Q67313-120-3

échelle : 1:15 840

4.2.1.2 La stratification du sol

À l'exception d'un éclat de quartz retrouvé dans un sondage (voir photo 3), tous les indices matériels recueillis sur le site EbCh-7 reposaient directement à la surface du sol sur les sables mis à nu lors des travaux de décapage et de nivellement. Dans certains cas, des éclats de taille ont été repérés sur des sables indurés dont la dureté et la compacité interdisaient la pratique de sondages archéologiques.

L'examen comparatif des diverses coupes de sol en provenance de l'aire présumée du site révèle que le sondage où fut découvert un éclat n'a pas conservé l'intégrité de son contexte stratigraphique naturel. En effet, contrairement à ce qui prévalait dans certains sondages pratiqués sur le site EbCh-7, le profil stratigraphique du sondage positif ne présentait aucun horizon humique. Il appert que les horizons naturels d'origine organique du sondage positif aient été décapés antérieurement lors des opérations d'un buteur. Ainsi, au moment de l'intervention sur le site, l'examen du sondage en question révélait une succession de couches minérales constituées de sables recouvrant un horizon B induré dur et compact (voir plan 6, EbCh-7, sondage 1). L'unique éclat de quartz retrouvé dans le sondage reposait dans une couche de sables grisâtres à 10 centimètres sous la surface du sol, soit à un centimètre seulement au-dessus de l'horizon B induré. En définitive, la position verticale de l'éclat dans la stratigraphie du sondage ne semble aucunement correspondre au niveau originel de l'occupation préhistorique du site.

4.2.1.3 Sondages et matériel

La présence de quelques éclats de taille en surface du sol a permis de repérer le site EbCh-7 (voir plan 1). Suite à l'excavation d'un sondage positif, quatre sondages supplémentaires furent pratiqués en rayonnant à partir du premier, sans que soient découverts d'autres vestiges matériels. Les objets recueillis sur le site comprennent quinze éclats de quartz, dont quatorze étaient exposés à l'air libre sur le sable, ainsi qu'un biface complet (probablement un couteau) en chert également retrouvé en surface du sol (voir photo 4). Aucun indice d'aménagement particulier du sol ni de traces pouvant être associés à une structure d'habitation ou de foyer n'ont été repérés sur le site. Enfin, l'étendue spatiale de l'occupation préhistorique demeure difficile à évaluer en raison des travaux d'aménagement qui ont entièrement modifié le contexte naturel des lieux.



Photo 1 Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur hélicoptère de Kégashka.
Orientation Ouest-Nord-Ouest mg.



Photo 2 Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur hélicoptère de Kégashka.
Orientation Sud-Ouest mg.

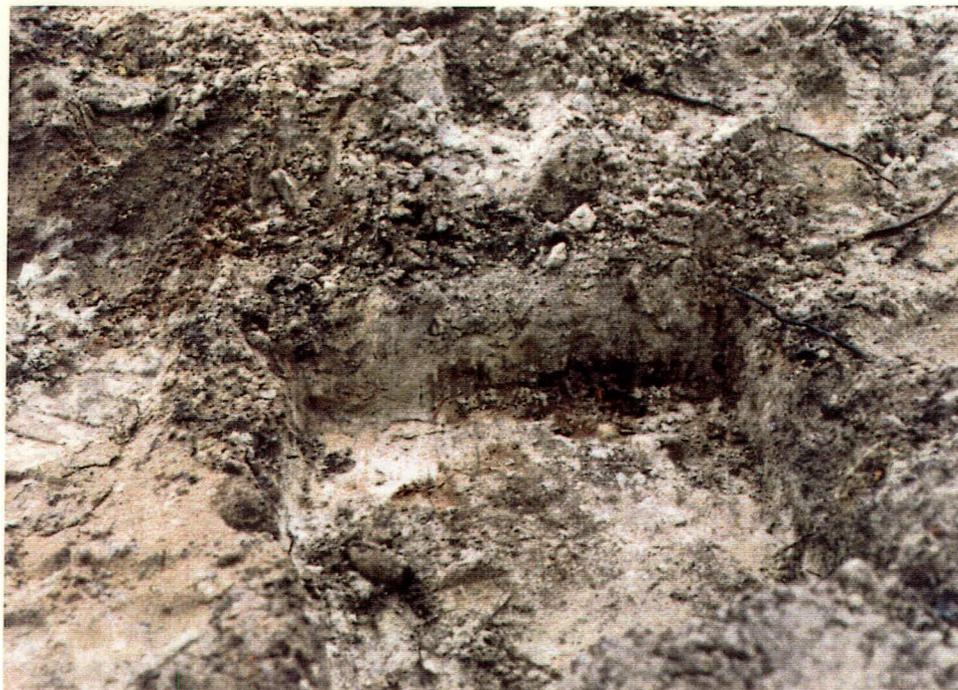


Photo 3 Coupe stratigraphique. Mur sud du sondage positif relevé sur le EbCh-7. Héliport de Kégashka. Orientation Sud-Sud-Ouest mg.

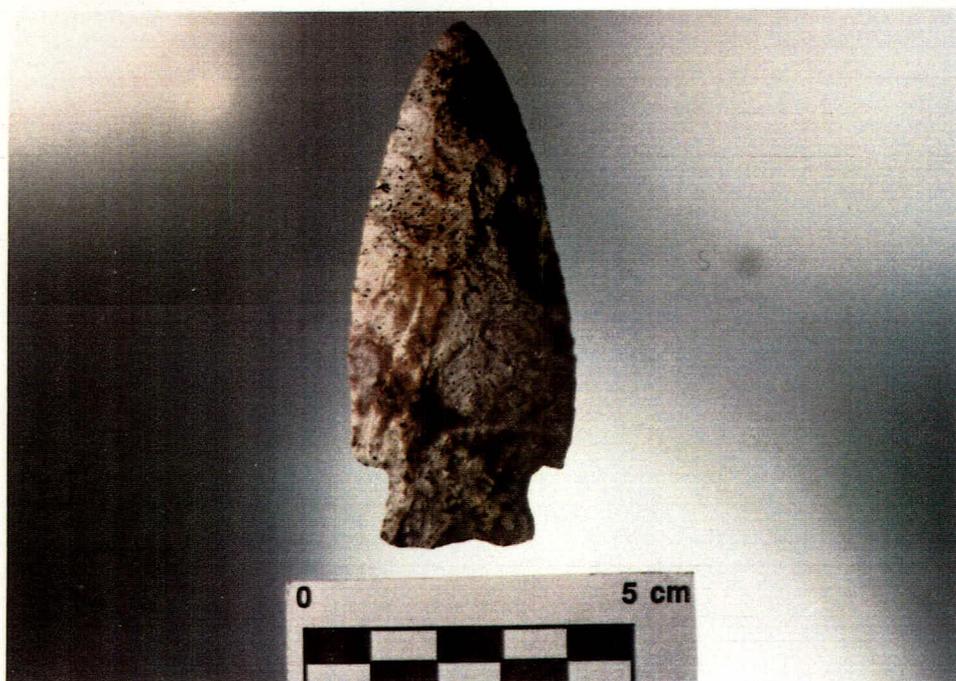


Photo 4 Biface à encoches prélevé sur le site EbCh-7. Héliport de Kégashka.

4.2.1.4 Interprétations préliminaires

Les conditions particulières dans lesquelles se trouvait le site EbCh-7 au moment de sa découverte imposent de sérieuses limites quant aux interprétations qu'on peut en tirer, notamment en ce qui a trait à son âge, son étendue spatiale originelle, au nombre et à la durée de son ou ses occupations, aux activités de subsistance et de transformation qui s'y déroulaient, à son rôle dans les stratégies d'exploitation privilégiées par ses occupants, etc. Néanmoins, certains indices d'ordre géomorphologique, comme la position du site à basse altitude de même que sa localisation à proximité de la mer, laissent supposer que le site rend compte d'une manifestation culturelle reliée à une époque récente de la préhistoire et que l'endroit devait être fréquenté durant les périodes relativement plus clémentes de l'année. Enfin, l'hypothèse d'une occupation relativement récente est corroborée par la présence sur le site d'un biface exhibant tous les attributs et les styles technologiques habituellement associés à la période de l'Archaïque terminal (1500 A.A.- 1000 A.A.) en Basse-Côte-Nord (Pintal, 1993 : communication personnelle).

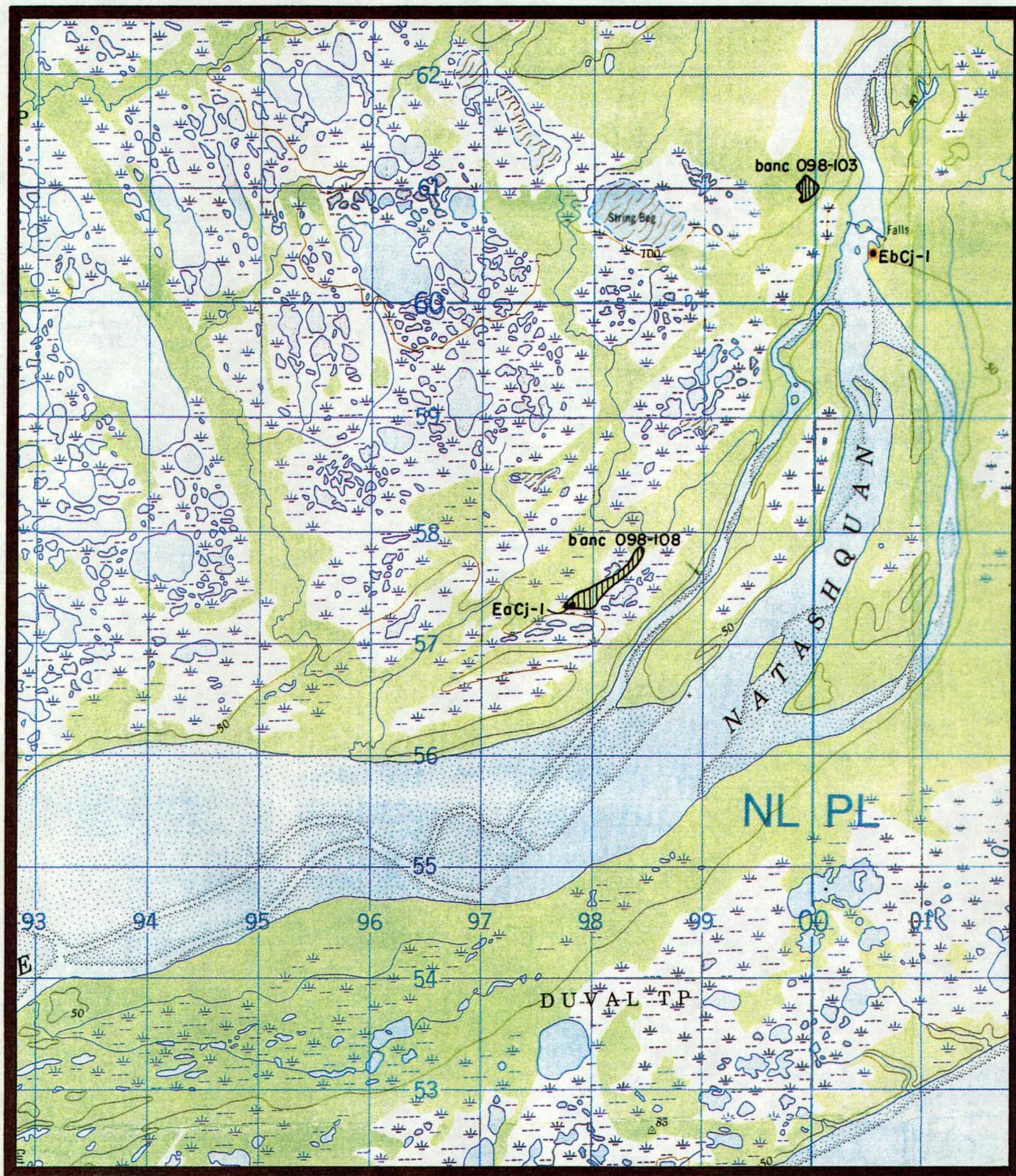
4.2.2 Le site EaCj-1

4.2.2.1 Contexte

Le site préhistorique EaCj-1 est localisé sur l'extrémité sud-ouest du banc d'emprunt 098-108, à environ 700 mètres au nord-ouest de la rivière Natashquan et à quelques 240 mètres au sud-est d'un petit ruisseau (voir carte 2). Le banc d'emprunt correspond à une section d'esker qui s'élève faiblement au-dessus des zones de tourbière situées tout autour (voir photo 5). Au Sud, la zone d'inventaire est bordée par une grande tourbière qui comprend également plusieurs petits étangs et quelques lacs peu étendus (voir figure 4). Situé à près de vingt mètres au nord du rebord méridional du banc d'emprunt, le site préhistorique est coïncé entre une cuvette naturelle du côté Est, et les limites d'un talus au Nord et à l'Ouest. Le talus en question suit une pente douce et régulière qui prend l'allure d'un glacis.

La surface du site forme un replat relativement bosselé et ondulé présentant de bonnes conditions de drainage (voir photo 8 et 9). L'emplacement du site se distingue par un couvert forestier extrêmement dense composé en majorité d'épinettes noires où s'intègrent également quelques sapins baumiers et de rares bouleaux blancs. Au

CARTE 2: Localisation des bancs d'emprunt 098-103 et 098-108, ainsi que des sites préhistoriques connus.



LÉGENDE

- | | |
|-----------------------|---|
| site archéologique : | EaCj-1 |
| banc d'emprunt : |  |
| fond de carte : 12K/4 | échelle : 1:50 000 |

FIGURE 4: Localisation du banc d'emprunt 098-108
et du site EaCj-1.



sol, la végétation était dominée par des mousses de sphaigne mais comprenait également des groupements de chiogène Hispide (communément appelé «petit thé»).

4.2.2.2. La stratification du sol

Les sondages pratiqués sur le site EaCj-1, comme sur le banc d'emprunt en général, ont révélé des profils stratigraphiques présentant toutes les caractéristiques d'un podzol tel qu'on en rencontre habituellement dans un milieu de forêt boréale. Surmontées de mousses de sphaigne, les coupes de sol présentaient généralement un mince horizon de matières organiques (LFH) de 10 à 15 cm d'épaisseur, suivi d'un horizon sableux enrichi d'humus noir (Ah) mesurant moins d'un centimètre d'épaisseur, puis d'un horizon de sable fin éluvié (Ae) grisâtre s'étendant sur 5 à 10 cm d'épaisseur et, enfin, d'un horizon de sable fin (Horizon B) de teinte variable allant du beige au jaune (voir photos 6 et 7). Enfin, les sondages positifs relevés sur EaCj-1 ont livré du matériel lithique situé entre un et deux centimètres sous le niveau supérieur de l'horizon sableux éluvié (Ae), soit entre 10 et 11 centimètres sous la surface du sol (voir plan 6, EaCj-1 et 2).

4.2.2.3 Sondages et matériel

Au total, dix sondages archéologiques ont été excavés de manière à circonscrire l'aire d'occupation préhistorique sur le site (voir plan 2). Seulement deux des sondages en question ont fourni des éclats provenant de la fabrication ou de l'entretien des outils lithiques. Les objets recueillis sur le site comprennent uniquement deux éclats de taille, dont un en chert et l'autre en quartzite. Aucun indice d'aménagement particulier du sol, ni de trace susceptible d'être associé à une structure d'habitation ou de foyer n'a été retrouvé sur le site. Selon la répartition des sondages effectués sur les lieux, l'étendue spatiale de l'occupation préhistorique peut être estimée à un maximum de dix mètres carrés.

4.2.2.4 Interprétations préliminaires

Le site EaCj-1 semble représenter un petit emplacement à l'intérieur duquel des Amérindiens préhistoriques ont laissé des vestiges matériels de leur passage (voir plan 2). Dans les circonstances actuelles, il apparaît problématique d'estimer l'âge de



Photo 5 Position approximative du site EaCj-1 sur l'extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Nord-Ouest mg.



Photo 6 Coupe stratigraphiques. Mur nord du sondage #2 (positif) relevé sur le site EaCj-1. Banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Nord mg.



Photo 7 Coupe stratigraphique. Mur nord du sondage #1 (positif) relevé sur le site EaCj-1. Banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Nord mg.



Photo 8 Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108. Route Natashquan-Kégashka. Orientation Est mg.



Photo 9 Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108.
Route Natashquan-Kégashka. Orientation Ouest-Nord-Ouest mg.

cet ancien établissement humain à partir des maigres indices disponibles. La faible superficie du site suggère qu'il s'agit d'une unité d'activité unique, occupée par un ou quelques individus venus accomplir une tâche spécifique dans les environs, à l'écart d'un autre campement sans doute plus important. De plus, l'absence apparente de traces d'aménagement au sol ou de foyer, la rareté relative des témoins lithiques, ainsi que l'exiguïté de la surface disponible pour s'installer, supposent qu'il s'agit d'une occupation de très courte durée.

En définitive, EaCj-1 correspond parfaitement au type de site qu'on serait tenté d'attribuer aux faits d'un petit groupe ayant décidé de faire une courte halte en un endroit. Les motifs de cette halte demeureront à jamais inconnus, mais on peut facilement imaginer diverses situations ou quelques individus s'arrêtèrent soit pour surveiller les déplacements de quelques gibiers, ou encore pour attendre l'arrivée d'autres personnes à qui on avait donné rendez-vous, ou tout bonnement pour se reposer un peu avant de reprendre le voyage, etc.

5.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

La présence de quelques sites archéologiques déjà connus, de même que les résultats obtenus au cours de l'été dernier, démontrent clairement que les régions de Natashquan et de Kégashka sont fréquentées par des populations amérindiennes depuis au moins la période de l'Archaïque terminal. Bien que cet inventaire archéologique ait permis de localiser deux nouveaux sites préhistoriques, le contexte dans lequel reposaient les vestiges et les indices culturels retrouvés en ces lieux ne justifie pas la réalisation d'interventions supplémentaires en archéologie.

Les résultats de l'inventaire ont démontré que le site EbCh-7 découvert sur l'emplacement du futur hélicoptère de Kégashka avait été entièrement détruit lors de récents travaux visant à en niveler la surface du sol. Situé sur le banc d'emprunt 098-108, le site EaCj-1 ne semble pas avoir subi de perturbations d'ordre naturel ou anthropique. Toutefois, il est estimé que de nouveaux sondages sur le site en question n'apporteraient que très peu d'informations additionnelles ou complémentaires. En effet, la rareté relative des témoins culturels recueillis sur le site, de même que l'exiguïté de la surface disponible, supposent que l'aire occupée est de superficie fort réduite et que les vestiges matériels et les traces culturelles y sont très clairsemés.

Considérant les résultats de l'inventaire archéologique, les travaux de construction prévus pour l'hélicoptère de Kégashka, de même que l'exploitation des bancs d'emprunt 098-108 et 098-103 peuvent débiter sans délais. Toutefois, dans l'éventualité où des vestiges archéologiques seraient mis au jour fortuitement lors des travaux de construction de l'hélicoptère, ou encore durant les excavations qui se dérouleront sur les bancs d'emprunt sus-mentionnés, il est recommandé que le promoteur ou le responsable des opérations en avise immédiatement les autorités compétentes du Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec.

OUVRAGES CONSULTÉS

- CHISM, J., 1980. "3.3.1 Archéologie". Extrait de : Études d'impact sur l'environnement, route 138, Natashquan-Kégashka, Analyse du milieu et localisation des corridors. Environnement illimité inc.
- COMMISSION CANADIENNE DE PÉDOLOGIE (C.C.P.), 1978. Classification canadienne des sols. Ministère de l'Agriculture du Canada, 270 p.
- ETHNOSCOP, 1981. Étude de potentiel et inventaire archéologiques du lac Robertson, Basse-Côte-Nord du Saint-Laurent. Hydro-Québec, Direction de l'environnement.
- PINTAL, J.-Y., 1989. La préhistoire de Blanc-Sablon : l'intervention de 1988. Ministère des Affaires culturelles, Québec.
- PINTAL, J.-Y., 1990. La préhistoire de Blanc-Sablon : l'intervalle de 1500 à 1000 A.A. Ministère des Affaires culturelles, Québec.
- PINTAL, J.-Y., 1991. Blanc-Sablon : les travaux archéologiques de 1990. Ministère des Affaires culturelles, Québec.
- ROULEAU, R. et al., 1990. Petite flore forestière du Québec, Les publications du Québec, deuxième édition, Québec, 250 p.
- TAILLON, H. et G. BARRE, 1987. Datation au ¹⁴C des sites archéologiques du Québec, ministère des Affaires culturelles, Québec. Dossier 59.
- THIBAUT, C. Inventaire des sites archéologiques du Québec, (I.S.A.Q.), Gouvernement du Québec, ministère des Affaires culturelles.
- WINTEMBERG, W., 1928. Field Notes of Survey on the North Shore of St-Lawrence River, Ms, National Museums of Canada, National Museum of Man, Ottawa.

CATALOGUE DE PHOTOS

Film diapositive couleur, 24 poses, Bernard Hébert, Film:1; 200ASA

Date	Cliché	Site U.I.	Description	Orient.
10/07/92	1	Kégashka	Vue générale de la zone décapée où sera construit l'héliport de Kégashka.	N
10/07/92	2	Kégashka	Vue générale de la zone décapée où l'héliport de Kégashka sera construit.	NNE
10/07/92	3	Kégashka	Vue générale de la zone décapée où l'héliport de Kégashka sera construit.	NE
10/07/92	4	Kégashka	Vue générale de la zone décapée où l'héliport de Kégashka sera construit.	ENE
10/07/92	5	Kégashka	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur héliport de Kégashka	NO
10/07/92	6	Kégashka	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur héliport de Kégasha	ONO
10/07/92	7	Kégashka	Vue générale de la zone décapée au sommet de la terrasse marine. Héliport de Kégashka	O
10/07/92	8	Kégashka	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur héliport de Kégashka	OSO
10/07/92	9	Kégashka	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur héliport de Kégashka	O
10/07/92	10	Kégashka	Vue générale du site EbCh-7 sur l'emplacement du futur héliport de Kégashka	SO
10/07/92	11	Kégashka	Coupe stratigraphique. Mur sud du sondage sud (négatif) relevé sur le site EbCh-7. Héliport de Kégashka	SSO
10/07/92	12	Kégashka	Coupe stratigraphique. Mur sud du sondage positif relevé sur le site EbCh-7. Héliport de Kégashka	SSO
10/07/92	13	Kégashka	Coupe stratigraphique. Mur sud du sondage nord (négatif) relevé sur le site EbCh-7. Héliport de Kégashka	SSO
10/07/92	14	Kégashka	Jean-Yves Pintal sous la pluie	O
10/07/92	15	Kégashka	Vue générale du bord de la terrasse marine face à la bande forestière non coupée.	O
10/07/92	16	Kégashka	Forêt intacte à proximité du talus de la terrasse marine. Héliport de Kégashka.	ONO

CATALOGUE DE PHOTOS

Film diapositive couleur, 24 poses, Bernard Hébert, Film:1; 200ASA

(suite)

Date	Cliché	Site U.I.	Description	Orient.
10/07/92	17	Kégashka	Ligne arpentée marquant la limite ouest du terrain de l'héliport de Kégashka.	NNE
10/07/92	18	Kégashka	Limite est de la bande forestière intacte. Partie ouest du terrain de l'héliport de Kégashka.	NNE
10/07/92	19	Kégashka	Vue générale de la zone décapée. Terrain de l'héliport de Kégashka.	NE
10/07/92	20	Kégashka	Vue générale de la zone décapée. Terrain de l'héliport de Kégashka.	ENE
10/07/92	21	Kégashka	Vue générale de la zone décapée. Terrain de l'héliport de Kégashka.	E
10/07/92	22	Kégashka	Vue générale de la zone décapée et du talus de la terrasse marine. Héliport de Kégashka.	ESE
12/07/92	23	Banc d'emprunt 098-108	Vue générale du tracé du chemin d'accès au banc d'emprunt 098-108.	S
13/07/92	24	Banc d'emprunt 098-108	Position approximative du site EaCj-1 sur l'extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108.	NO

CATALOGUE DE PHOTOS

Film diapositive couleur, 24 poses, Bernard Hébert, Film:2; 200ASA

Date	Cliché	Site U.I.	Description	Orient.
13/07/92	1	Banc d'emprunt 098-108	Vue du banc d'emprunt 098-108 à l'est du site EaCj-1	NE
13/07/92	2	Banc d'emprunt 098-108	Position approximative du site EaCj-1 sur l'extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108.	NO
13/07/92	3	Banc d'emprunt 098-108	Position approximative du site EaCj-1 sur l'extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108.	N
13/07/92	4	EaCj-1	Coupe stratigraphique. Mur nord du sondage #2 (positif) relevé sur le site EaCj-1. Banc d'emprunt 098-108.	N
13/07/92	5	EaCj-1	Coupe stratigraphique. Mur nord du sondage #1 (positif) relevé sur le site EaCj-1. Banc d'emprunt 098-108.	N
13/07/92	6	EaCj-1	Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108.	NE
13/07/92	7	EaCj-1	Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108.	E
13/07/92	8	EaCj-1	Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108.	ONO
13/07/92	9	EaCj-1	Vue générale du site EaCj-1 sur le banc d'emprunt 098-108.	OSO
14/07/92	10	Banc d'emprunt 098-108	Extrémité ouest du banc d'emprunt 098-108 vue de la route 138.	NO
14/07/92	11	Banc d'emprunt 098-108	Partie centrale du banc d'emprunt 098-108 vue de la route 138.	N

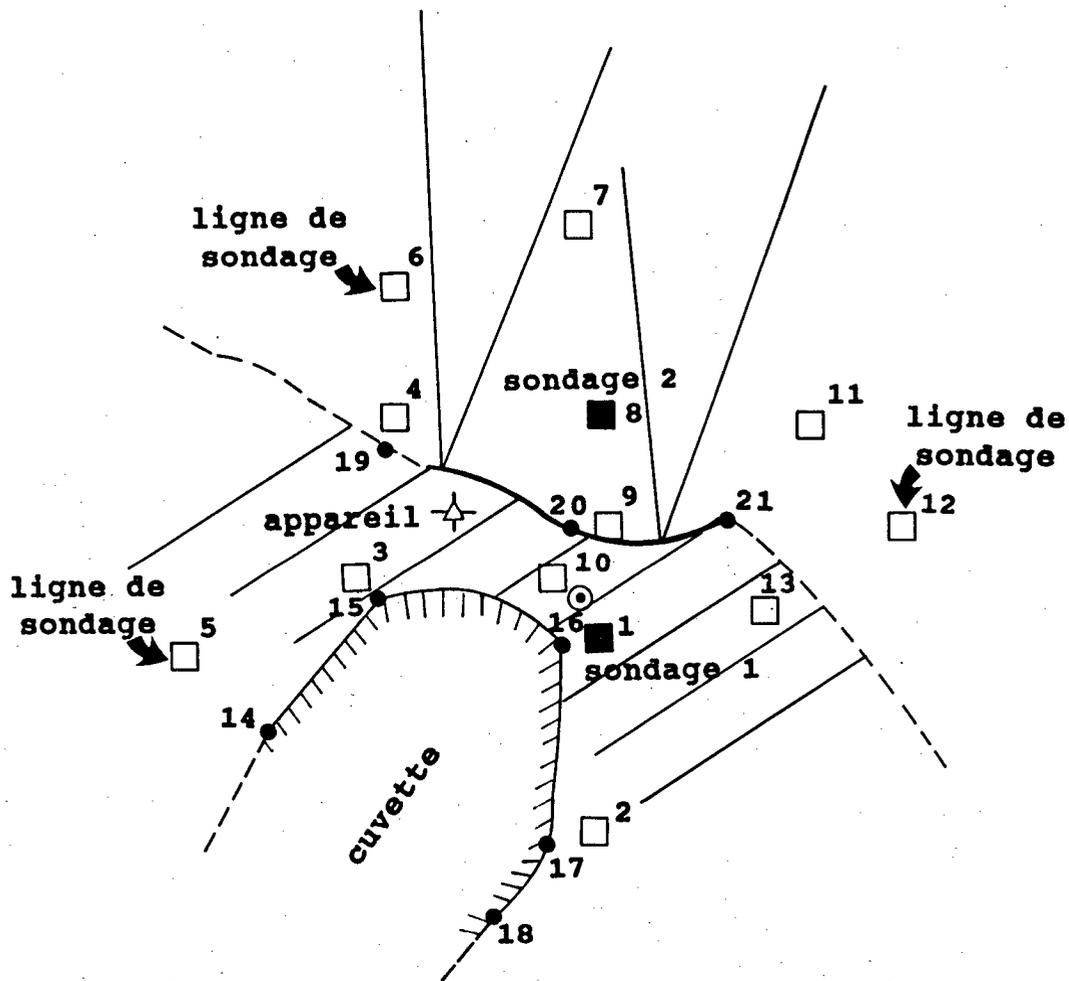
CATALOGUE DE PHOTOS

Film diapositive couleur, 24 poses, Bernard Hébert, Film:2; 200ASA

(suite)

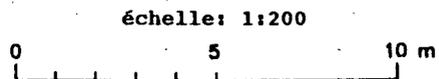
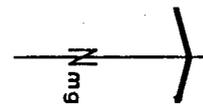
14/07/92	12	Banc d'emprunt 098-108	Extrémité est du banc d'emprunt 098-108 vue de la route 138.	NE
15/07/92	13	Banc d'emprunt 098-103	Extrémité ouest du banc d'emprunt 098-103 situé au sommet de la terrasse marine.	NO
15/07/92	14	Banc d'emprunt 098-103	Partie centrale du banc d'emprunt 098-103 situé au sommet de la terrasse marine.	N
15/07/92	15	Banc d'emprunt 098-103	Extrémité est du banc d'emprunt 098-103 situé au sommet de la terrasse marine.	NE

Plan 2:
RÉPARTITION DES SONDAGES
ET SURFACE DU SITE
EaCj-1
(banc d'emprunt 098-108)

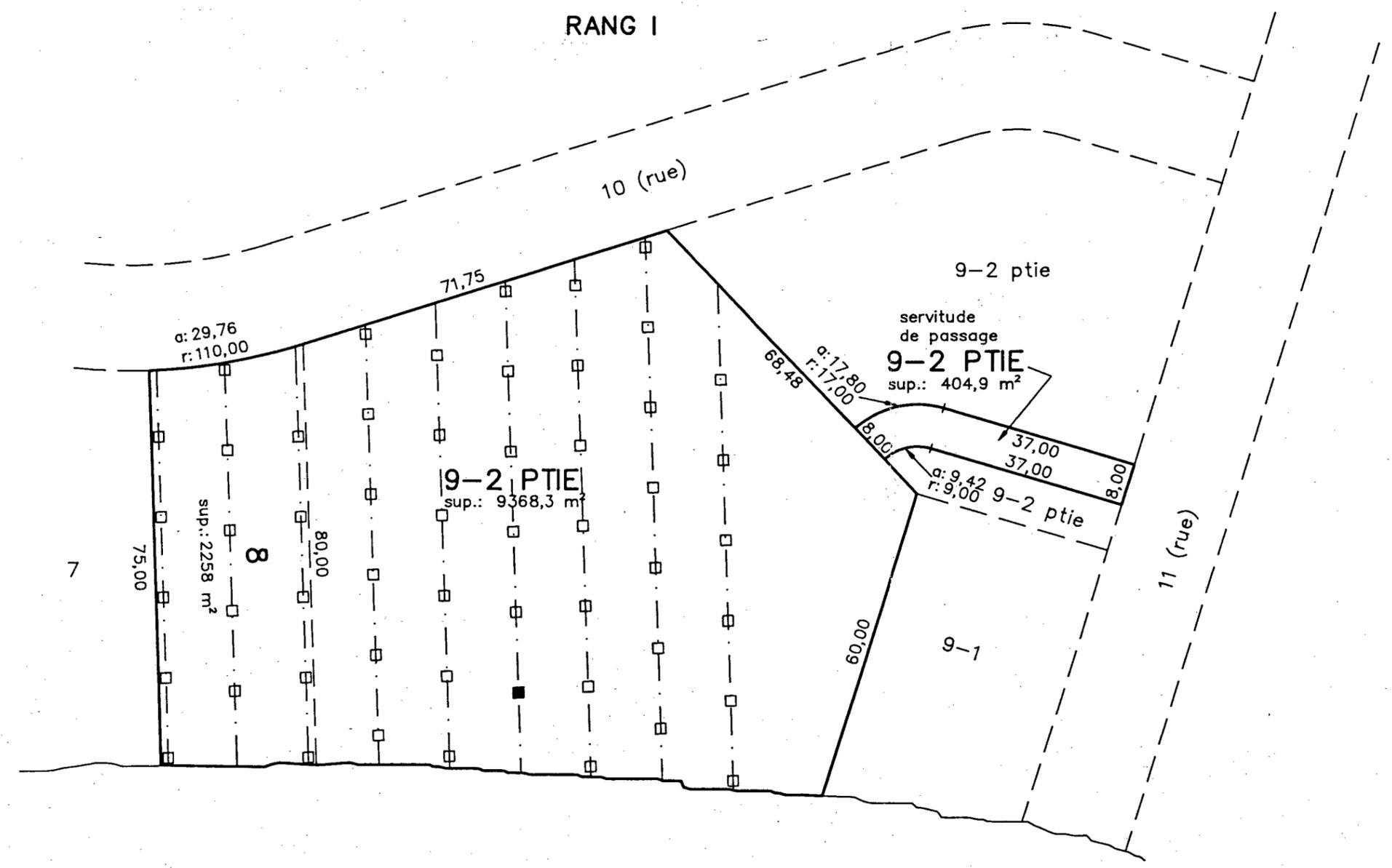


LÉGENDE

- 6 POINT D'ARPENTAGE
- SONDAGE NÉGATIF
- SONDAGE POSITIF
- ⚡ GLACIS
- ▨ SURFACE PLANE
- ▨ TALUS
- ⊙ BENCH MARK

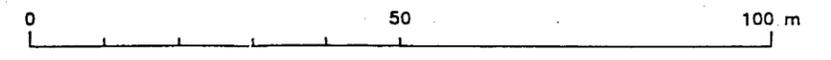
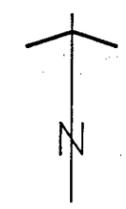


Plan 3 :
LOCALISATION DES LIGNES DE
SONDAGE SUR L'EMPLACEMENT DE
L'HÉLIPORT À KÉGASHKA.



LÉGENDE

- LIGNE DE SONDAGE : - - - - -
- SONDAGE : □
- SITE EbCh-7 : ■



N.B. Les dimensions indiquées sur ce plan sont métriques (SI)

Titre du plan
PLAN 4

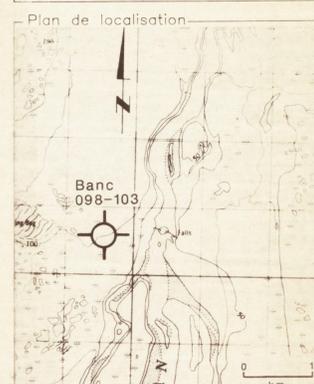
Description
LOCALISATION DES LIGNES DE SONDAGE SUR LE BANC D'EMPRUNT 098-108

— LIGNE DE SONDAGE
EaCj-1 • SITE ARCHÉOLOGIQUE
- - - LIMITE DE LA ZONE D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
- - - LIMITE DU BANC D'EMPRUNT.

Renseignements techniques
origine de la cartographie de base:

Localisation route	tronçon	section
route	tronçon	section
municipalité	code	
NATASHQUAN	98025	
municipalité régionale de comté	code	
MINGANIE	910	
circonscription électorale	code	
DUPLESSIS	830	
région	district	code
9.0	98	
cadastre	code	
CANTON DE NATASHQUAN	110-0580	
division d'enregistrement	code	
SAGUENAY	97	

Échelle APPROXIMATIVE
1 : 2 000
0m 50m 100m
Équidistance des courbes de niveau: 5 pieds

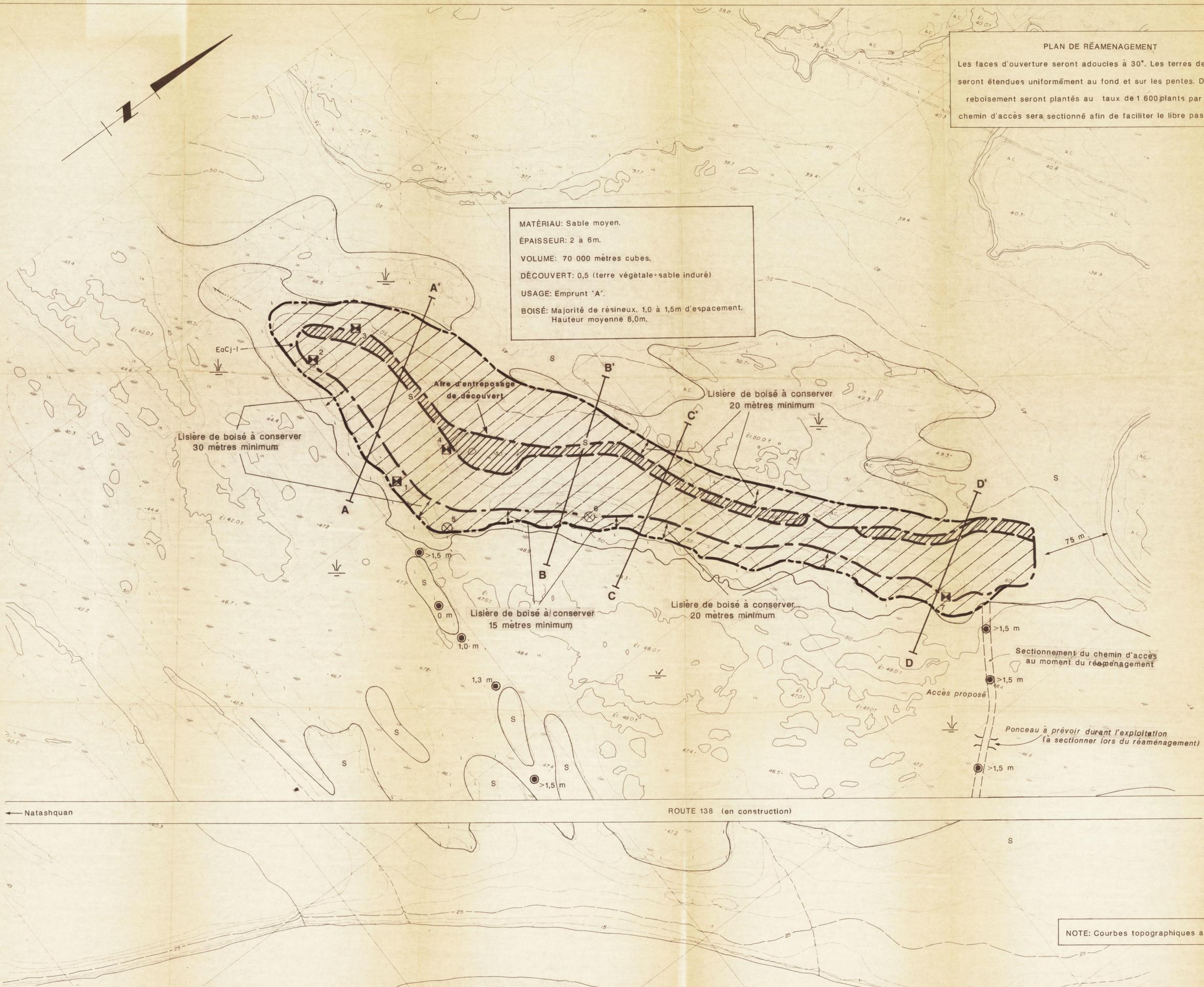


Identifications
Techniques

PLAN DE RÉAMENAGEMENT
Les faces d'ouverture seront adoucies à 30°. Les terres de découverte seront étendues uniformément au fond et sur les pentes. Des semis de reboisement seront plantés au taux de 1 600 plants par hectare. Le chemin d'accès sera sectionné afin de faciliter le libre passage des eaux.

MATÉRIAU: Sable moyen.
ÉPAISSEUR: 2 à 6m.
VOLUME: 70 000 mètres cubes.
DÉCOUVERT: 0,5 (terre végétale+sable induré)
USAGE: Emprunt "A".
BOISÉ: Majorité de résineux. 1,0 à 1,5m d'espacement. Hauteur moyenné 8,0m.

532870
CALIQ
76
GE
CA
514



← Natashquan

ROUTE 138 (en construction)

NOTE: Courbes topographiques aux 5 pieds.

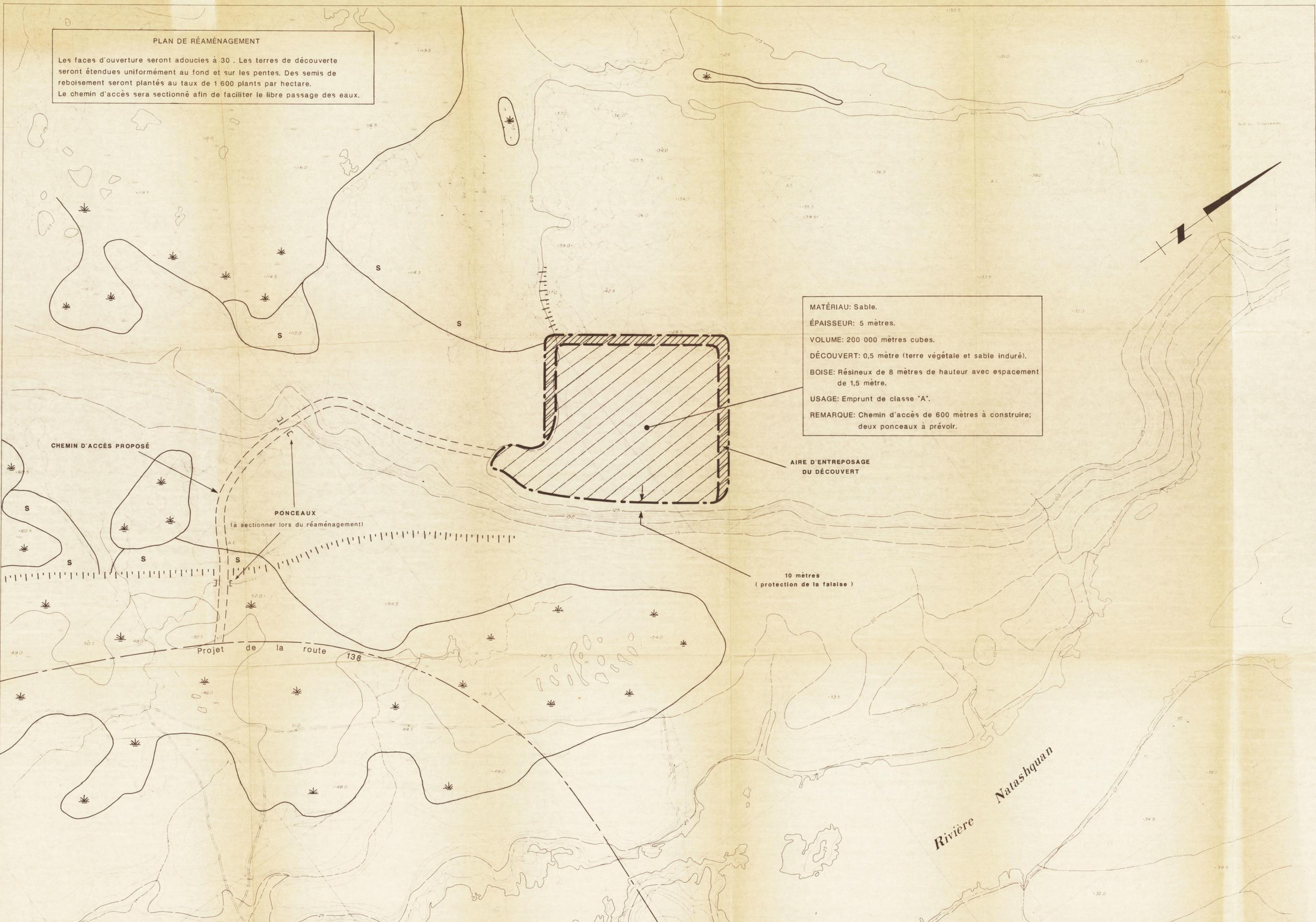
PLAN DE RÉAMÉNAGEMENT

Les faces d'ouverture seront adoucies à 30°. Les terres de découverte seront étendues uniformément au fond et sur les pentes. Des semis de reboisement seront plantés au taux de 1 600 plants par hectare. Le chemin d'accès sera sectionné afin de faciliter le libre passage des eaux.

MATÉRIAU: Sable.
ÉPAISSEUR: 5 mètres.
VOLUME: 200 000 mètres cubes.
DÉCOUVERT: 0,5 mètre (terre végétale et sable induré).
BOISE: Résineux de 8 mètres de hauteur avec espacement de 1,5 mètre.
USAGE: Emprunt de classe "A".
REMARQUE: Chemin d'accès de 600 mètres à construire; deux ponceaux à prévoir.

AIRE D'ENTREPOSAGE DU DÉCOUVERT

10 mètres (protection de la falaise)



Titre du plan
PLAN 5

Description
LOCALISATION DES LIGNES DE SONDAGE SUR LE BANC D'EMPRUNT 098-103

532870

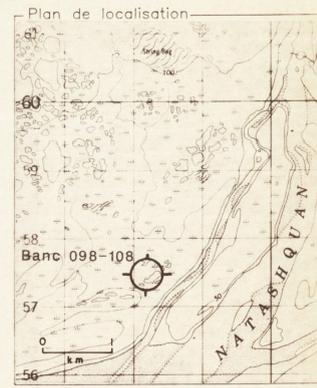
CAIR
TR
CE
CA
S 1/1

----- LIGNE DE SONDAGE
- - - - - LIMITE DE LA ZONE D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE ET DU BANC D'EMPRUNT

Renseignements techniques
origine de la cartographie de base:
Photo aérienne: MTQ75121-60 et 61, 1/12 000
Carte cadastrale: 12K 04-200-0202, 1/20 000
Carte topographique: 12 K/4, 1/50 000
Plan topographique du Service de la Circulation TL78120007 - 9 de 20, 1/2 400

Localisation	
route	tronçon section
route	tronçon section
municipalité	code
NATASHQUAN	98025
municipalité régionale de comté	code
MINGANIE	910
circonscription électorale	code
DUPLESSIS	830
region	district
9.0	98
cadastre	code
CANTON DE NATASHQUAN	110-0580
division d'enregistrement	code
SAGUENAY	97

Echelle APPROXIMATIVE
1 : 2 000
0m 50m 100m
équidistance des courbes de niveau: 5 pieds

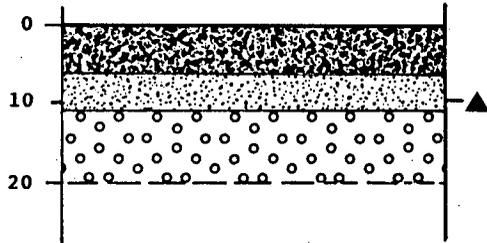


Identifications
Techniques

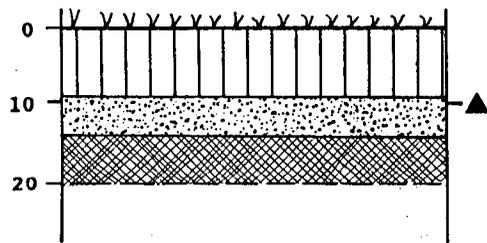
Plan 6:

PROFILS PÉDOLOGIQUES TYPES

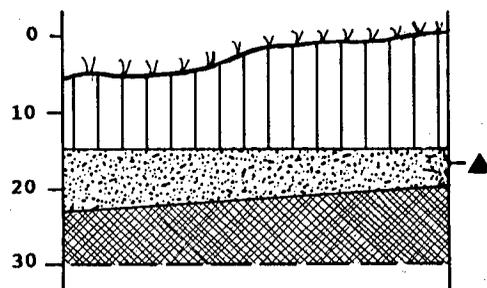
EbCh-7 (Kégaska)
sondage 1, paroi Sud



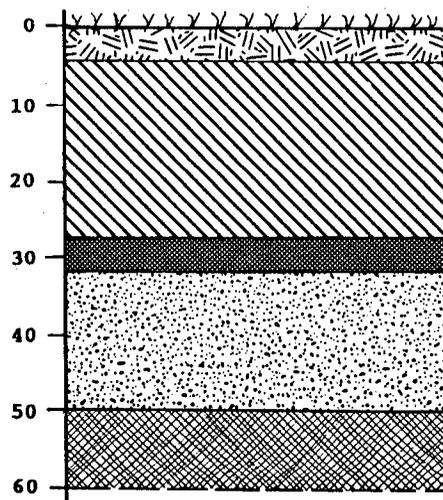
EaCj-1 (Banc 098-108)
sondage 1, paroi Nord



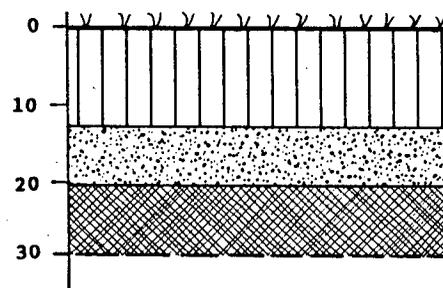
EaCj-1 (Banc 098-108)
sondage 2, paroi Nord



Kégaska, sondage négatif
en lisière de la forêt,
paroi Sud



Sondage négatif
Banc 098-103, paroi Nord



LÉGENDE

-  SABLE GRIS FONCÉ AVEC HUMUS (mélange des horizons Ah et Ae-perturbé)
-  SABLE GRIS, SEC ET FIN HORIZON Ae
-  HORIZON B INDURÉ
-  HORIZON LF
-  HORIZON H

-  HORIZON Ah
-  SABLE BRUN, LÉGÈREMENT GRAS ET FIN. HORIZON B

-  HORIZON LFH + Ah

▲ POSITION DES ARTÉFACTS

0 échelle: 1:10 50 cm

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EbCh-7, KÉGASHKA

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	9-juil-92	Sondage 1	Perturbée	1		Éclat de quartz translucide
2	9-juil-92	Surface		14		Éclats de quartz translucide
3	9-juil-92	Surface			1	Biface complet en chert, probablement un couteau

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EbCh-7, KÉGASHKA

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	9-juil-92	Sondage 1	Perturbée	1		Éclat de quartz translucide
2	9-juil-92	Surface		14		Éclats de quartz translucide
3	9-juil-92	Surface			1	Biface complet en chert, probablement un couteau

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EbCh-7, KÉGASHKA

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	9-juil-92	Sondage 1	Perturbée	1		Éclat de quartz translucide
2	9-juil-92	Surface		14		Éclats de quartz translucide
3	9-juil-92	Surface			1	Biface complet en chert, probablement un couteau

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EbCh-7, KÉGASHKA

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	9-juil-92	Sondage 1	Perturbée	1		Éclat de quartz translucide
2	9-juil-92	Surface		14		Éclats de quartz translucide
3	9-juil-92	Surface			1	Biface complet en chert, probablement un couteau

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EaCj-1, NATASHQUAN

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	11-juil-92	Sondage 1	Ae	1		Éclat de chert
2	13-juil-92	Sondage 2	Ae	1		Éclat de quartzite

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EaCj-1, NATASHQUAN

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	11-juil-92	Sondage 1	Ae	1		Éclat de chert
2	13-juil-92	Sondage 2	Ae	1		Éclat de quartzite

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EaCj-1, NATASHQUAN

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ECLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	11-juil-92	Sondage 1	Ae	1		Éclat de chert
2	13-juil-92	Sondage 2	Ae	1		Éclat de quartzite

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EaCj-1, NATASHQUAN

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	11-juil-92	Sondage 1	Ae	1		Éclat de chert
2	13-juil-92	Sondage 2	Ae	1		Éclat de quartzite

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EbCh-7, KÉGASHKA

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	9-juil-92	Sondage 1	Perturbée	1		Éclat de quartz translucide
2	9-juil-92	Surface		14		Éclats de quartz translucide
3	9-juil-92	Surface			1	Biface complet en chert, probablement un couteau

CATALOGUE DES ARTEFACTS DU SITE EaCj-1, NATASHQUAN

NO DE CATALOGUE	DATE	SONDAGE	STRATIGRAPHIE	ÉCLAT (NOMBRE)	OUTIL	DESCRIPTION
1	11-juil-92	Sondage 1	Ae	1		Éclat de chert
2	13-juil-92	Sondage 2	Ae	1		Éclat de quartzite



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 134 885