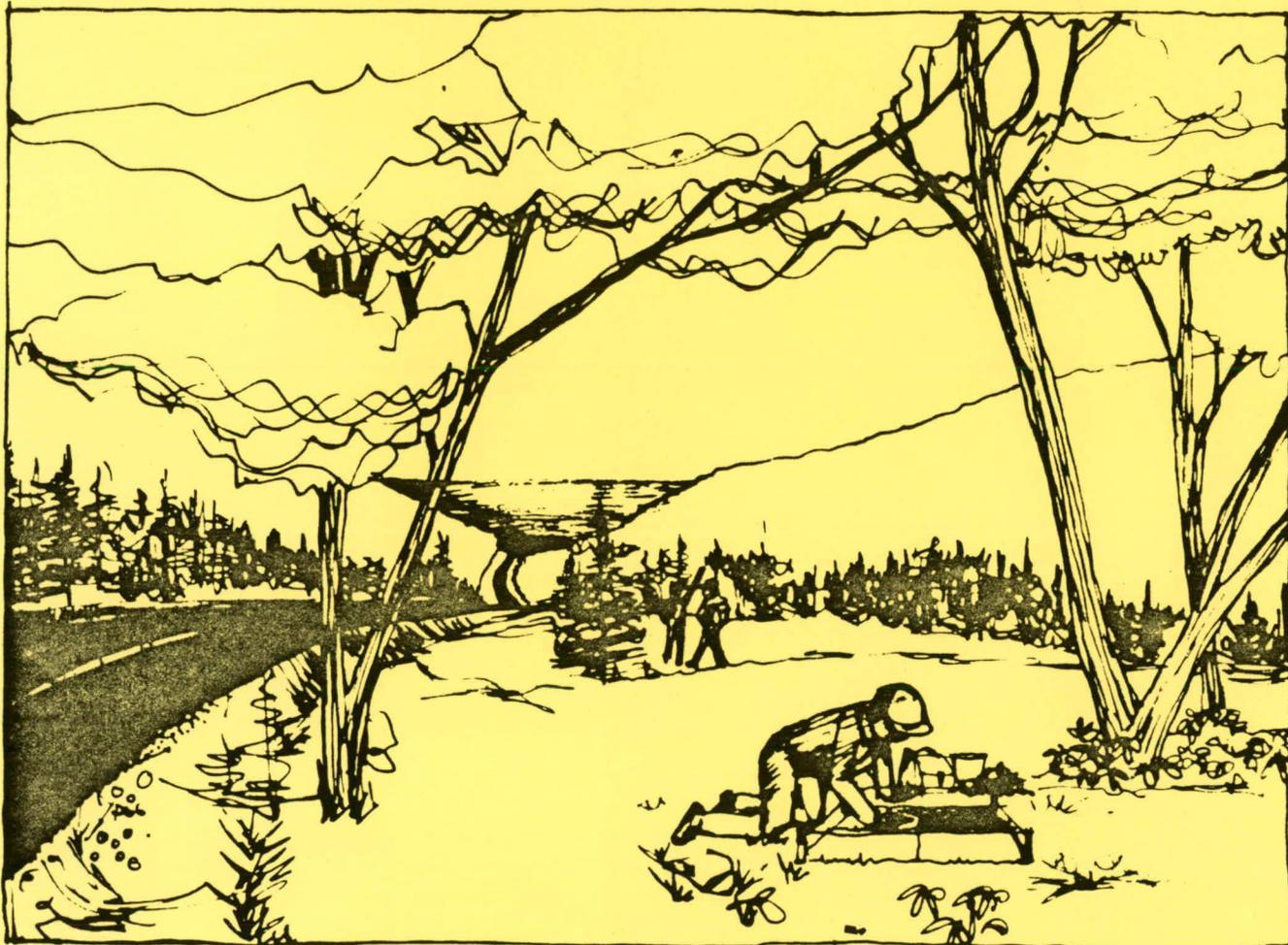




Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports



Reconnaissance archéologique

Route 197, entre Rivière·au·Renard
et Saint·Majorique / Gaspésie

CANQ
TR
358



HÉRÈS

Enr.

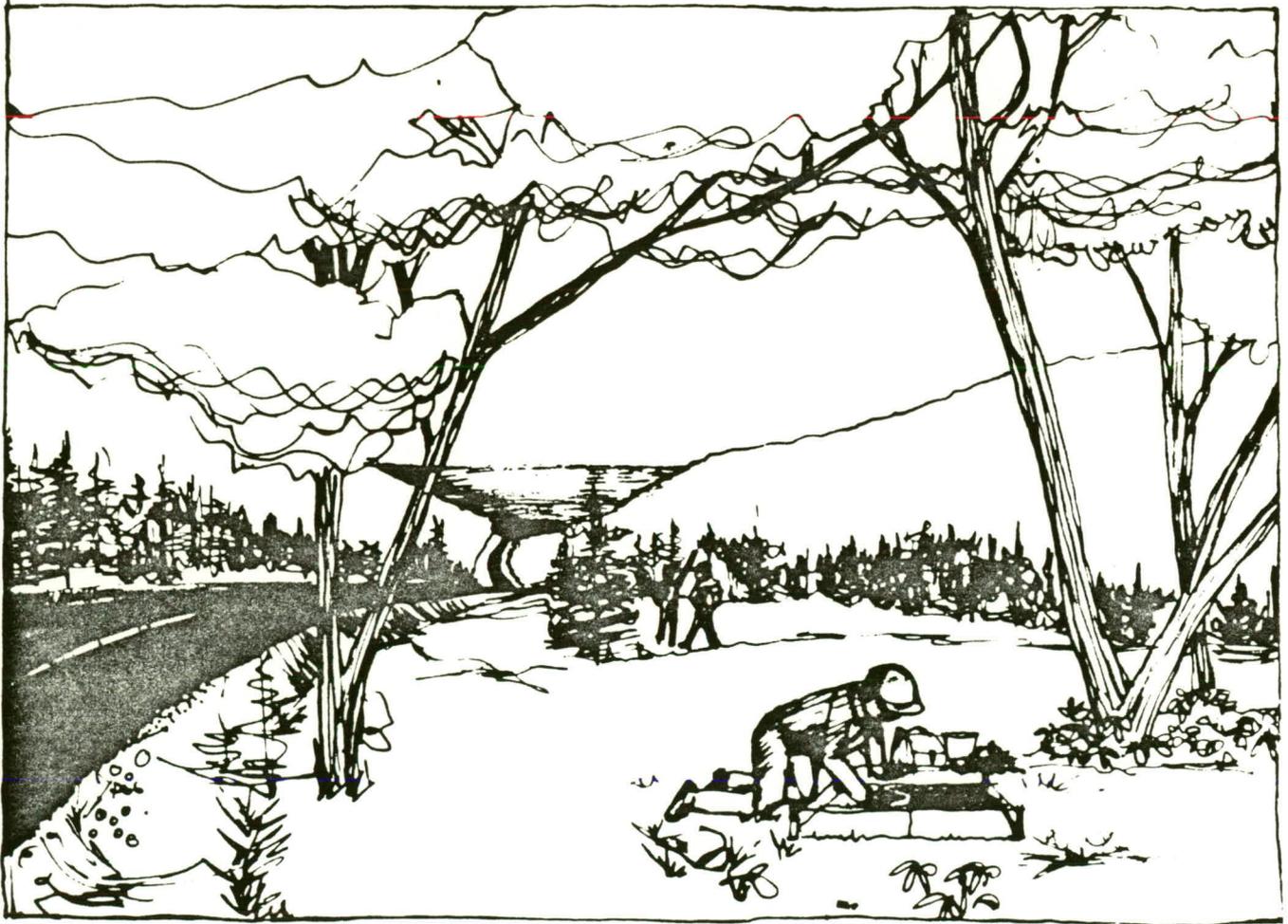
Groupe de reconnaissance, d'analyse
et de mise en valeur du patrimoine

- anthropologie
- archéologie
- ethnologie
- architecture
- aménagement

532669



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports



Reconnaissance archéologique

Route 197, entre Rivière·au·Renard et Saint·Majorique / Gaspésie

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION
25 AOÛT 1999
TRANSPORTS QUÉBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
930, ch. Ste-Foy, 6e étage
Québec (Québec) G1S 4X9

QTRD

CANQ
TR
358



HÉRÈS

Enr.

Groupe de reconnaissance, d'analyse
et de mise en valeur du patrimoine

- anthropologie
- archéologie
- ethnologie
- architecture
- aménagement

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
SERVICE ENVIRONNEMENT
9ième ÉTAGE
H2M 115

JANVIER 83

TABLE DES MATIERES

	PAGE
1. INTRODUCTION	1
1.1 Nature du projet	1
1.2 Zone à l'étude et sections retenues	1
1.3 Composition de l'équipe et durée des travaux	2
2. INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE	3
2.1 Cadre méthodologique et théorique	3
2.2 Techniques de prospection et d'enregistrement des données archéologiques	3
2.3 Résultat de l'expertise et premières inter- prétations archéologiques	4
3. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	20
BIBLIOGRAPHIE	21
ANNEXE A - Fiches sélectives préparées pour le projet	

LISTE DES FIGURES

	PAGE
FIGURE 1 : Plan de localisation	7
FIGURE A : Reconnaissance archéologique Section 119 + 00 à 145 + 00	8
FIGURE B : Reconnaissance archéologique Section 150 + 00 à 173 + 00	9
FIGURE C : Reconnaissance archéologique Section 190 + 00 à 200 + 00	10
FIGURE D : Reconnaissance archéologique Section 218 + 00 à 230 + 00	11
FIGURE E : Reconnaissance archéologique Section 245 + 00 à 254 + 00	12
FIGURE F : Reconnaissance archéologique Section 275 + 00 à 295 + 00	13
FIGURE G : Reconnaissance archéologique Section 305 + 00 à 320 + 00	14
FIGURE H : Reconnaissance archéologique Section 325 + 00 à 345 + 00	15
FIGURE I : Reconnaissance archéologique Section 360 + 00 à 368 + 00	16
FIGURE J : Reconnaissance archéologique Banc d'emprunt 002-006	17
PHOTOGRAPHIES - Séquence J Vue d'ensemble du blanc d'emprunt 002-006	18
Séquence B Vue d'ensemble de la zone perurbée de la section 150 + 00 à 173 + 00 Site d'enfouissement	19

1. INTRODUCTION

1.1 NATURE DU PROJET

Le projet consistait à réaliser une reconnaissance archéologique dans le but de localiser, évaluer et identifier les sites archéologiques pouvant s'y trouver afin d'être en mesure d'élaborer des recommandations permettant ainsi d'assurer la sauvegarde de biens culturels qui risqueraient d'être autrement détruits ou endommagés par les futurs travaux d'aménagement de la route 197, en Gaspésie.

Ce mandat qui nous était confié par le M.T.Q. se situait à la deuxième phase de la démarche archéologique. La première phase (étude de potentiel) avait déjà été réalisée par les services archéologiques du M.T.Q. Lors de cette étude de potentiel ou pré-inventaire, des sections du futur corridor routier, considérées comme comportant un certain potentiel archéologique, furent délimitées de façon précise sur des cartes topographiques. Cependant, des sections ne furent pas hiérarchisées au cours de l'étude de potentiel, selon une échelle d'inventaire relative. Nous avons donc considéré les sections retenues par le M.T.Q. comme présentant un potentiel archéologique relativement élevé, d'où la nécessité de vérifier ces surfaces par des techniques de prospections adéquates.

1.2 ZONE A L'ETUDE ET SECTIONS RETENUES

Cette reconnaissance archéologique (inventaire sur le terrain) se situait dans le cadre des travaux de réfection de la route 197, entre les localités de Rivière-au-Renard et Saint-Majorique. Toutefois, ce territoire d'étude concerne spécifiquement le tronçon 197-01-01B et de façon un peu plus précise, du chaînage 90 + 00 à 432 + 00 (voir figure 1).

Les sections retenues lors de l'étude de potentiel sont au nombre de neuf, à savoir: du chaînage 119 + 00 à 145 + 00; 150 + 00 à 173 + 00; 190 + 00 à 200 + 00; 218 + 00 à 230 + 00; 245 + 00 à 254 + 00; 275 + 00 à 295 + 00; 305 + 00 à 320 + 00; 325 + 00 à 345 + 00 et 360 + 00 à 368 + 00. L'ensemble de ces sections d'étude couvre une superficie d'environ 318 500 m² soit l'équivalent d'une bande de 60 m de large et de 4 350 m de longueur. A cela, il faut ajouter la surface non-perturbée du banc d'emprunt 002-006 soit approximativement 57 000 m². Voilà la ventilation des surfaces qui ont été identifiées par le M.T.Q. pour la reconnaissance archéologique.

1.3 COMPOSITION DE L'EQUIPE ET DUREE DES TRAVAUX

Pour la phase de travail sur le terrain, l'équipe de travail était composée de trois archéologues de la préhistoire; responsable du projet: Bertrand Morin et deux assistants, Josée Laurion et Michel Plourde.

Les travaux sur le terrain ont débutés le 4 octobre 1982, et se sont poursuivis jusqu'au 14 octobre 1982 inclusivement, soit une période de 10 jours. Au cours de cette période, l'équipe a consacré 7½ jours à la recherche archéologique proprement dite, soit l'équivalent de 60 heures/personne et 2½ jours à divers déplacements, à savoir entre autre, l'aller-retour Québec-Gaspé. Ainsi, pour réaliser notre mandat dans les délais alloués par le M.T.Q., nous avons planifié une moyenne d'environ 6 heures/personne sur chaque section retenue afin de vérifier adéquatement le potentiel archéologique.

2.0 L'INVENTAIRE ARCHEOLOGIQUE

2.1 CADRE METHODOLOGIQUE ET THEORIQUE

Notre approche méthodologique a consisté dans un premier temps à se familiariser avec les caractéristiques environnementales et archéologiques de la région, en analysant les données dégagées dans l'étude de potentiel et aussi en réexaminant minutieusement les cartes topographiques et les photographies aériennes. Dans un deuxième temps, notre approche a considéré à orienter l'expertise archéologique sur le terrain en se référant au modèle suggéré par l'archéologue du M.T.Q., c'est-à-dire en considérant la vallée de la rivière au Renard et de la rivière Beaudry comme "un lieu de passage" ou lieu de territoire de pêche ou chasse (Denis Roy, 1982).

Le cadre physique du territoire à l'étude démontre assez clairement la pertinence d'avoir en tête le modèle cité plus haut pour amorcer la reconnaissance archéologique. En effet, la route 197 s'inscrit de par sa position géographique, dans la vallée de la rivière au Renard sous une altitude inférieure à 215 m et cela à l'intérieur d'une région montagneuse dont l'altitude moyenne varie entre 230 et 530 m. La vallée de la rivière au Renard constitue sans aucun doute un passage naturel que pouvait avoir utilisé les Amérindiens de la période préhistorique et historique lors de leurs déplacements sur le territoire, celle-ci bénéficiant d'un potentiel faunique important et d'un réseau hydrographique relativement dense.

2.2 TECHNIQUES DE PROSPECTION ET D'ENREGISTREMENT DES DONNEES ARCHEOLOGIQUES

Les techniques de prospection ont été adaptées pour ce genre de projet. Ainsi, sur les sections délimitées par le M.T.Q. lors de l'étude

de potentiels, nous avons procédé dans un premier temps à un examen visuel minutieux et systématique des lieux tout en essayant de les raffiner.

Sur les sections davantage circonscrites, nous avons effectué des sondages exploratoires intensifs de façon à les échantillonner et à les évaluer le plus adéquatement possible. Les sondages de 50 cm x 50 cm ont été effectués à intervalle de 5 ou 10 mètres considérant le contexte environnemental (mais pas nécessairement en quinconce). A ces deux principales techniques de prospection s'est ajoutée celle du ratissage systématique des petites surfaces aménagées ou bouleversées (coupe de bois, arbres déracinés, etc.).

Utilisant ces trois techniques de prospection, l'équipe de recherche a entrepris les travaux sur les sections retenues dans l'ordre du chaînage, en commençant par les sections 119 + 00 à 145 + 00; 150 + 00 à 173 + 00, etc.; et en terminant par l'expertise du banc d'emprunt 002-006.

Pour relever systématiquement l'information et enregistrer clairement les données archéologiques de chaque site découvert, nous avons élaboré avant la phase de terrain un système de fiches sélectives adéquat (exemple annexe "A") (Etant donné l'absence de site sur les sections, ces fiches n'ont pas été utilisées).

2.3 RESULTATS DE L'EXPERTISE ET PREMIERES INTERPRETATIONS ARCHEOLOGIQUES

Résultats de l'expertise archéologique

L'expertise archéologique effectuée sur le tronçon de la route 197 a permis de vérifier adéquatement le potentiel archéologique de neuf sections de route et de l'emplacement d'un banc d'emprunt. Sur chacune des sections retenues par l'étude de potentiel du M.T.Q., l'équipe de recherche a procédé à différents travaux archéologiques.

Pour rendre compte des résultats obtenus, on trouvera dans les pages qui suivent des schémas cartographiques donnant:

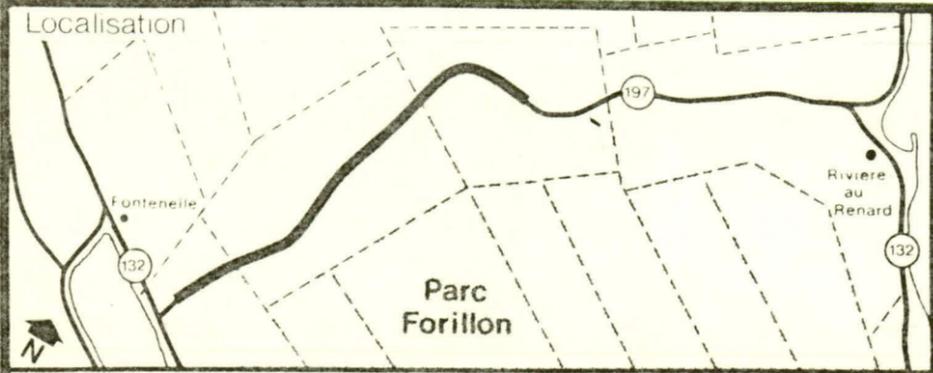
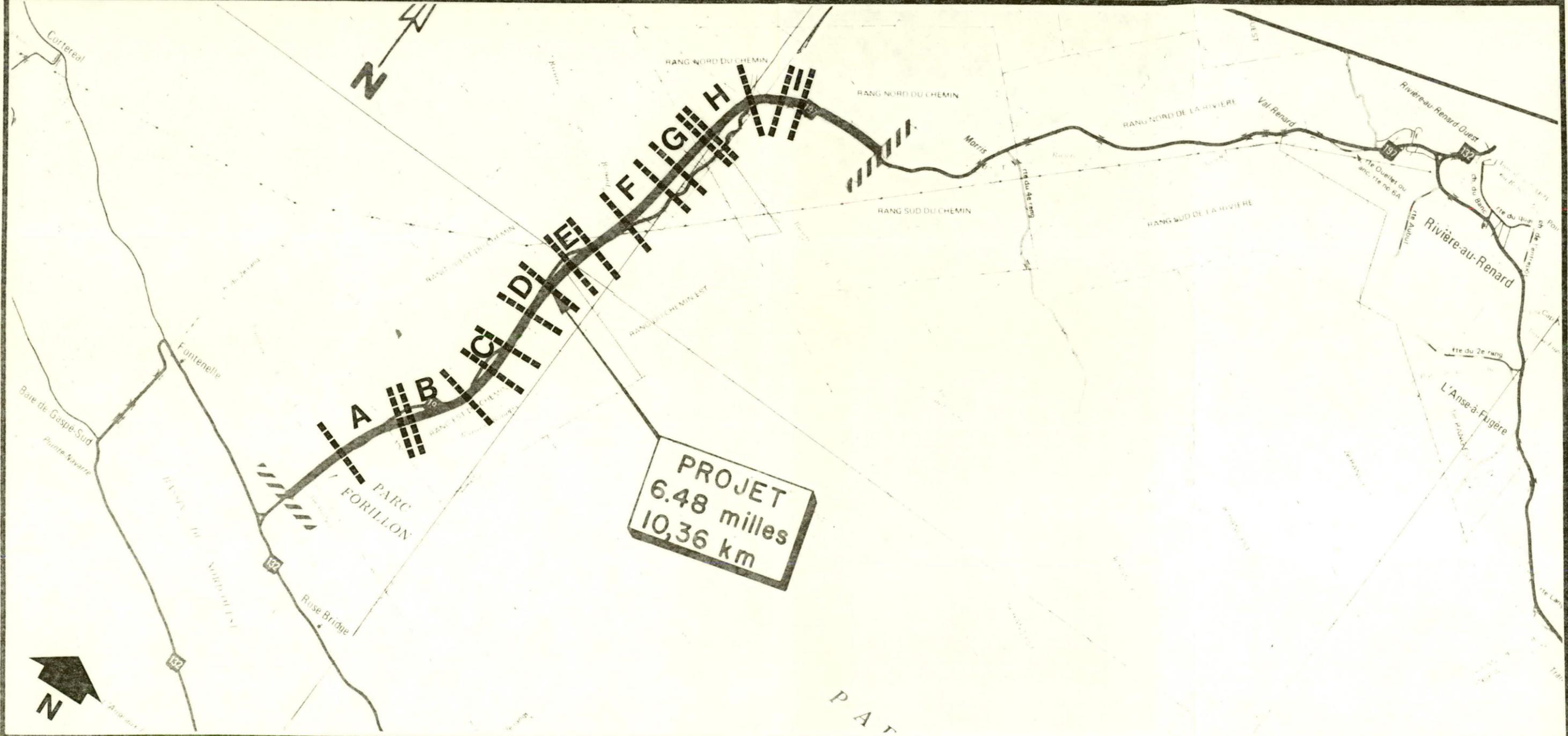
- une description générale du milieu,
- la localisation des travaux effectués (inspection visuelle minutieuse, sondages exploratoires de 50 cm x 50 cm et ratissage systématique des zones bouleversées,
- des commentaires généraux.

Comme on pourra le constater à l'analyse de ces cartes, l'expertise archéologique effectuée sur le corridor de la route 197 n'a pas permis de mettre au jour des vestiges de la période préhistorique. Cependant, pour la période historique, nous avons constaté à proximité du corridor de la route quelques vestiges de bâtiments et d'outillages agricoles pouvant remonter vraisemblablement aux années 1930-40. Etant donné que ces traces historiques ne s'étendaient pas sur le corridor de la future emprise, nous nous sommes limités à cerner l'emplacement des vestiges historiques. Les sections 192 + 00 à 195 + 00 et 284 à 287 font par ailleurs l'objet de quelques recommandations.

Premières interprétations archéologiques

L'absence de site préhistorique sur le tronçon de route 197 ne signifie pas pour autant que les vallées de la rivière au Renard et du ruisseau Beaudry n'ont pas été utilisées par les populations amérindiennes. Notre modèle théorique de départ considérant ce couloir naturel comme un "lieu de passage" ne doit pas de ce fait être rejeté. Dans ce présent projet, nous n'avons prospecté qu'une bande relativement restreinte. Pour avoir une meilleure idée du mode d'occupation ou de couloir, il faudrait étendre la reconnaissance à l'ensemble des vallées (rivières au Renard à ruisseau Beaudry). Nous savons que les deux embouchures de ces rivières ont été occupées à la période préhistorique.

La présence de vestiges historiques a proximité du corridor d'emprise de la route témoigne de certaines activités agricoles à savoir: élevage et culture. Aucune information n'a été recueillie sur l'utilisation et le peuplement du territoire de la période historique.



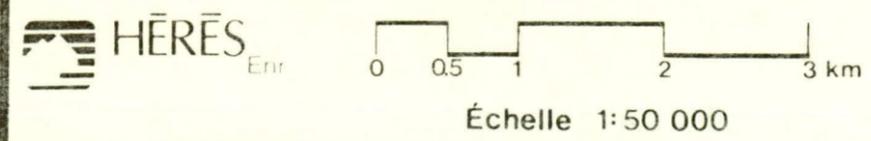
Description générale:

Cette reconnaissance archéologique (inventaire sur le terrain) se situait dans le cadre des travaux de réfection de la route 197, entre les localités de Rivière-au-Renard et Saint-Majorique. Toutefois, ce territoire d'étude concerne spécifiquement le tronçon 197-01-01B et de façon un peu plus précise, du chaînage 90+00 à 432+00.

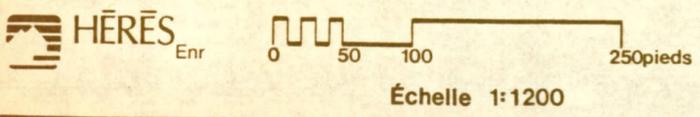
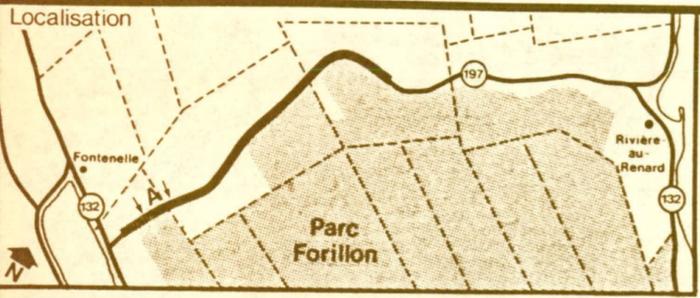
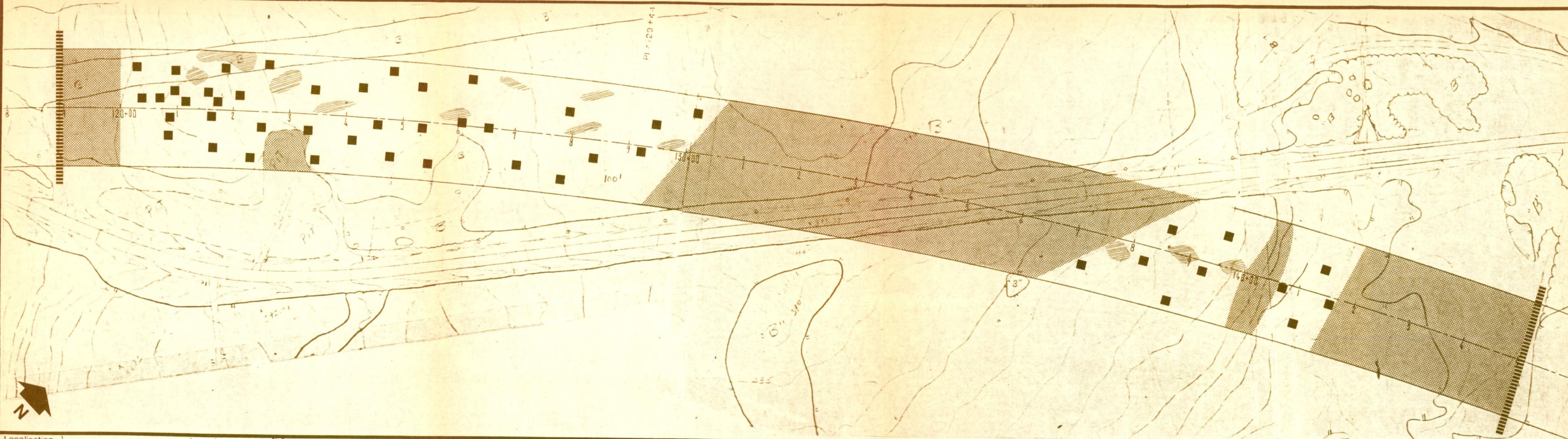
Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie



Plan de localisation



Description générale:

La section traverse une forêt mixte moyennement dense. Les dépôts meubles sont caractérisés par un till indifférencié composé de sable et de gravier couvert par une mince couche organique de 10 à 12 cm dans laquelle on peut observer des éclats de chert.

Superficie totale 47,600 m²
 Superficie raffinée 25,200 m²
 Nombre de sondage 30

Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Travaux archéologiques effectués:

- Inspection visuelle minutieuse
- Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
- Ratisseage systématique des zones bouleversées

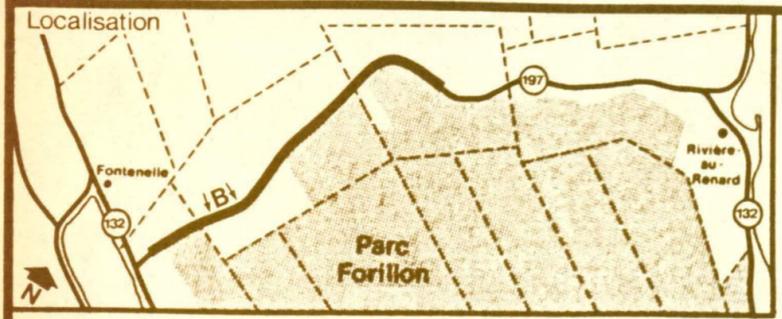
Commentaire: Lors des sondages nous avons découvert beaucoup de chert. Cette matière première ne montre aucune cicatrice d'activité humaine. Aucune trace archéologique.



Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard
 et Saint-Majorique/Gaspésie

Section
 119+00 à 145+00

Figure
 A



Description générale:

Cette section est située à proximité du ruisseau Beaudry et elle se trouve partiellement bouleversée par un site d'enfouissement sanitaire. Le secteur non-perturbé est couvert d'une forêt mixte.

Superficie totale 41,400 m²
 Superficie raffinée 23,400 m²
 Nombre de sondage 46

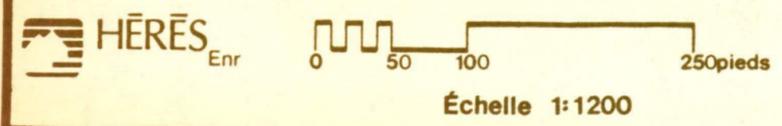
Travaux archéologiques effectués:

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
-  Ratisage systématique des zones bouleversées

Commentaire: Zone plane grandement bouleversée par le site d'enfouissement et la partie nord de la section est traversée par l'ancienne route 197

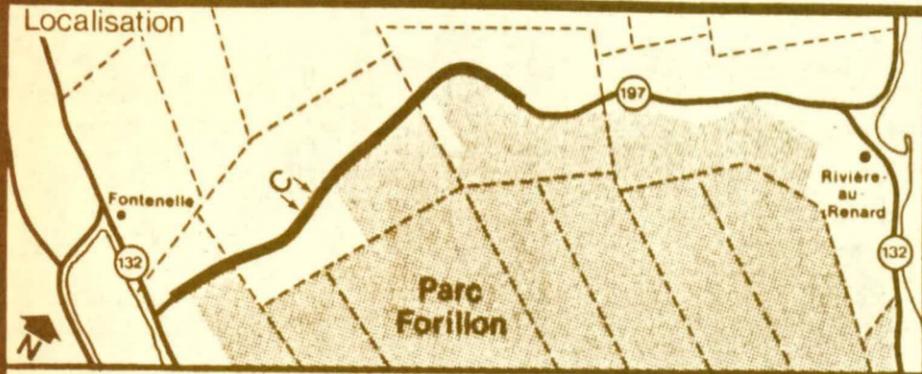
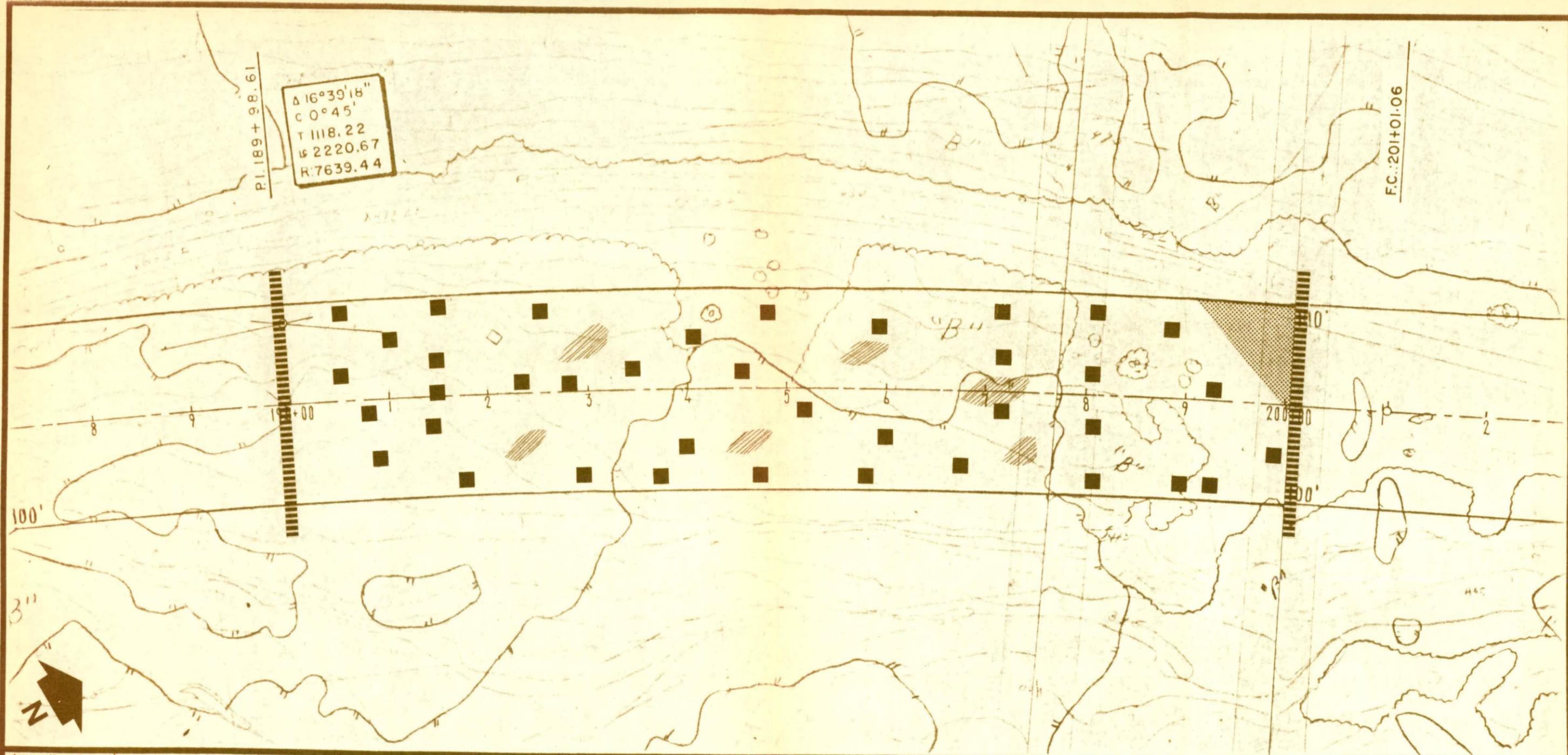
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie



Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Section 150+00 a 173+00
 Figure B



Description générale:

Cette section, déboisée par endroits, possède une pente relativement faible. Elle est située entre le ruisseau Beaudry à l'est et l'ancienne route 197 à l'ouest.

Superficie totale 18000 m²
 Superficie raffinée 17,550 m²
 Nombre de sondage 37

Travaux archéologiques effectués:

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
-  Ratisseage systématique des zones bouleversées

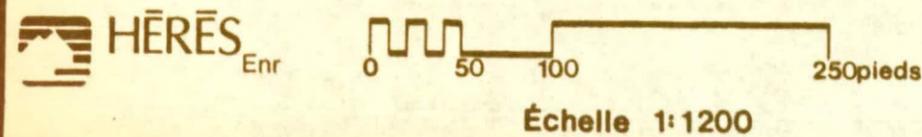
Commentaire: Malgré la position très pertinente de la section à proximité du ruisseau Beaudry, la surface ne révèle aucune trace archéologique.

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

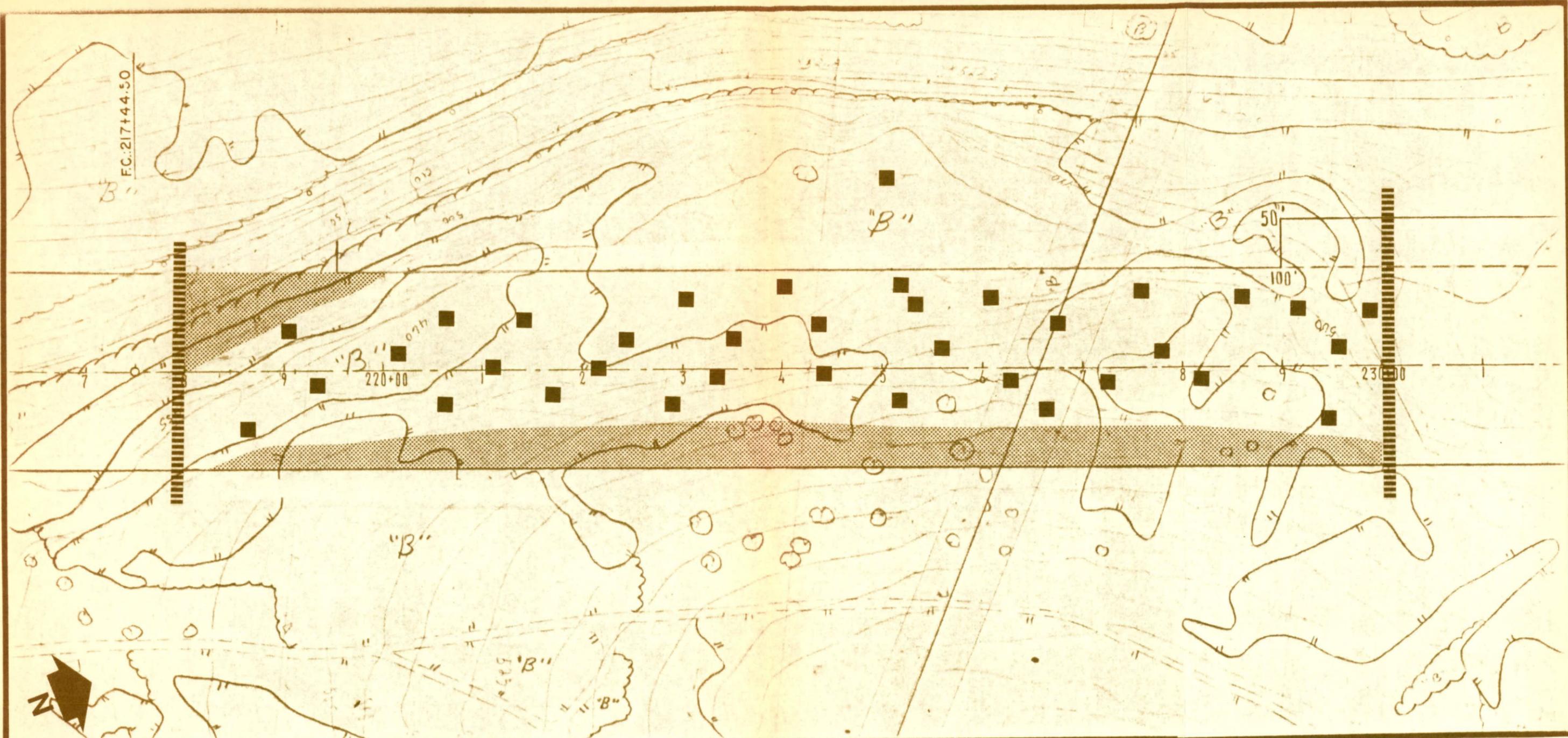
Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie

Section
 190+00 a 200+00

Figure
 C



Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981



Description générale:

Cette section est caractérisée par des dépôts meubles liés à un ancien affluent du ruisseau Beaudry. L'ancienne route 197 et le ruisseau Beaudry traversent la section à l'extrémité sud-ouest. Cette rivière révèle l'emplacement de plusieurs très bonnes frayères pour la truite mouchetée.

Superficie totale 21,600 m²
 Superficie raffinée 21,150 m²
 Nombre de sondage 35

Travaux archéologiques effectués:

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires

Commentaire: On a remarqué une très bonne frayère pour la truite mouchetée un peu plus au nord de la section. Aucune trace archéologique sur le corridor de la route.

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

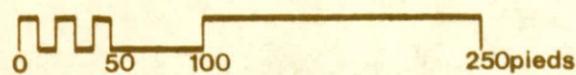
Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie

Section
 218+00 a 230+00

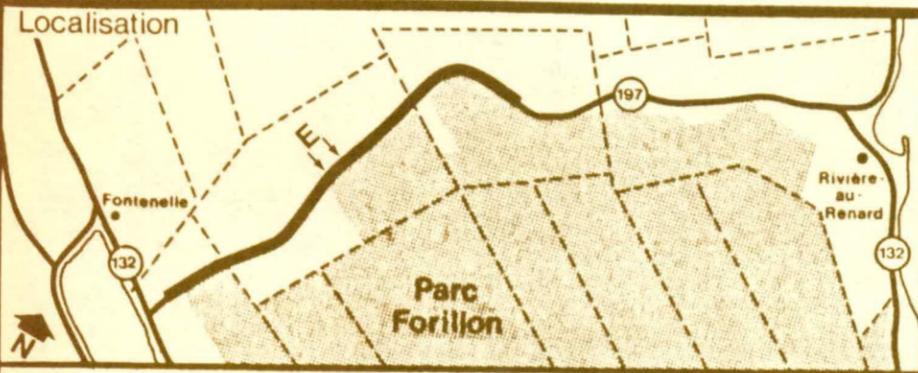
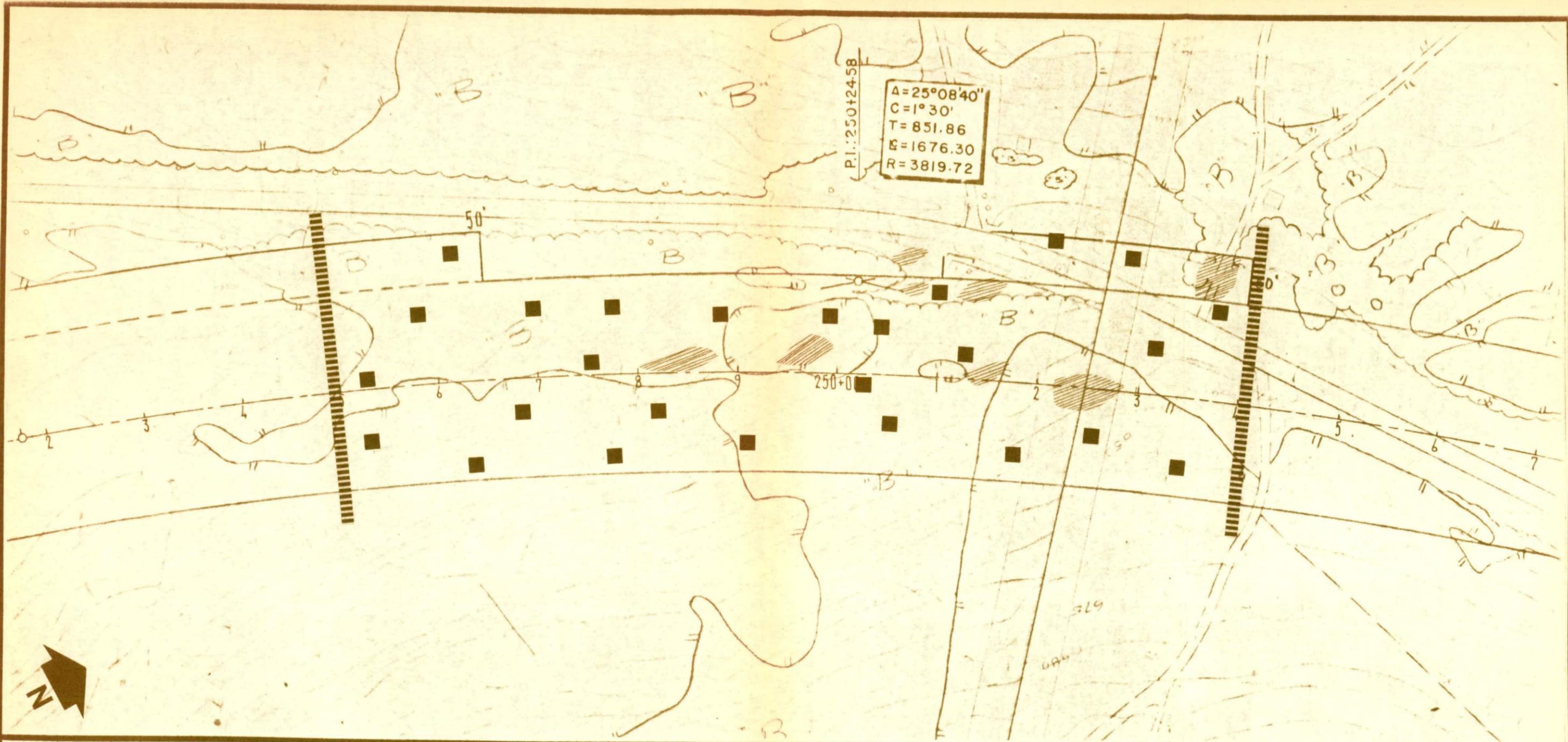
Figure
 D

Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

 **HERES**
 Enr



Échelle 1:1200



Description générale:

Cette section est relativement bouleversée dans sa partie nord-ouest. On remarque que sur le côté ouest de la section à l'étude, le ruisseau Beaudry. Le terrain est en pente légère.

Superficie totale 18,200 m²
 Superficie raffinée 16,000 m²
 Nombre de sondage 26

Travaux archéologiques effectués:

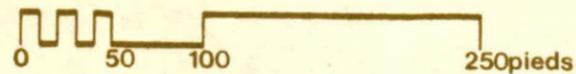
-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondage exploratoire.
-  Ratisage systématique des zones bouleversées

Commentaire: Cette section est plus ou moins bien drainée. Aucune trace archéologique. Présence d'un chalet à l'ouest du pont de la route 197.

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie

 HERÈS
 Enr

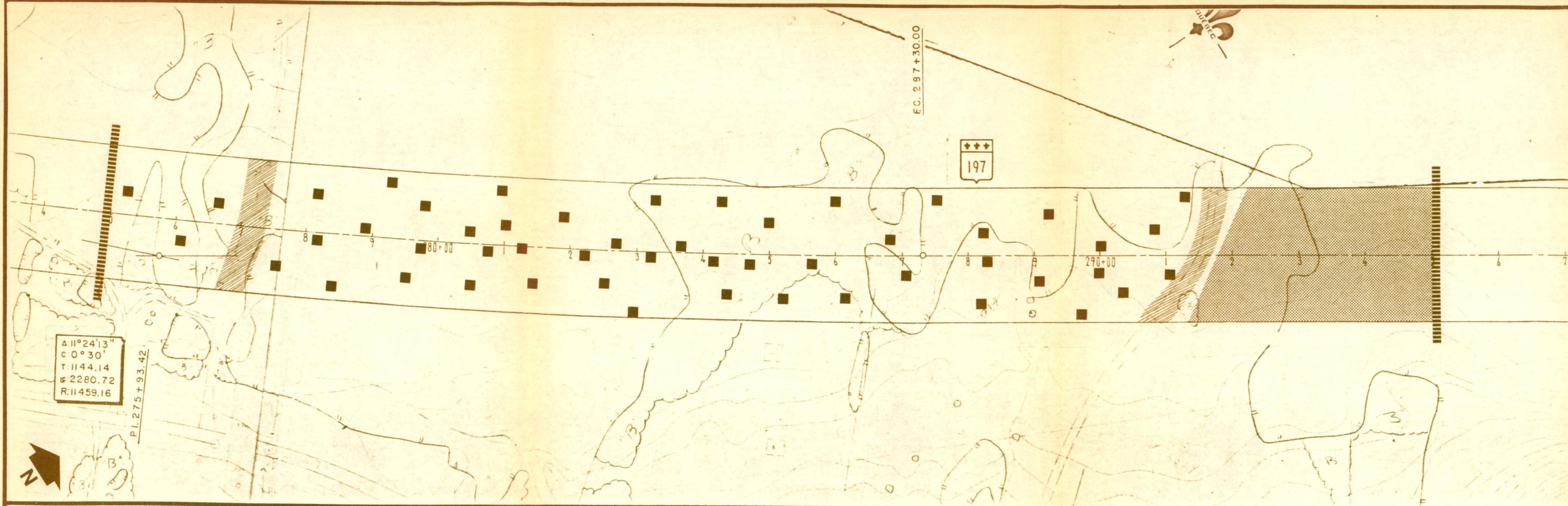


Échelle 1:1200

Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Section
 245+00 a 254+00

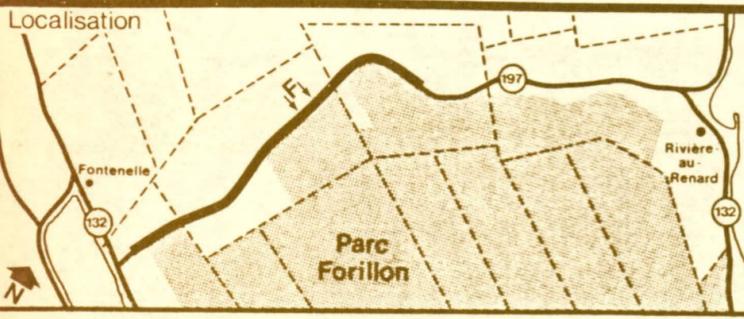
Figure
 E



Δ: 11°24'13"
 C: 0°30'
 T: 1144.14
 W: 2280.72
 R: 11459.16

P.I. 275 + 93.42

F.C. 287 + 30.00



Description générale:

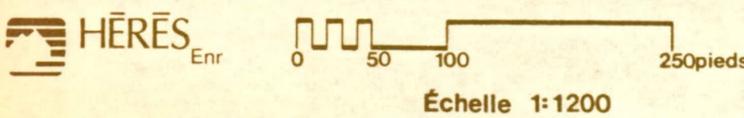
Cette section est relativement plane. Nous remarquons que le terrain a été cultivé par endroit. Dans la partie sud-est, la section est traversée par un ravinement. Le nord de la section traverse une érablière.

Superficie totale 36,000 m²
 Superficie raffinée 28,800 m²
 Nombre de sondage 50

Travaux archéologiques effectués:

- Inspection visuelle minutieuse
- Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires.
- Ratisage systématique des zones bouleversées.

Commentaire: Vestiges agricoles de la période historique. Présence de bâtiments en ruine à l'extrémité est de la section; à la hauteur du chaînage 285+00



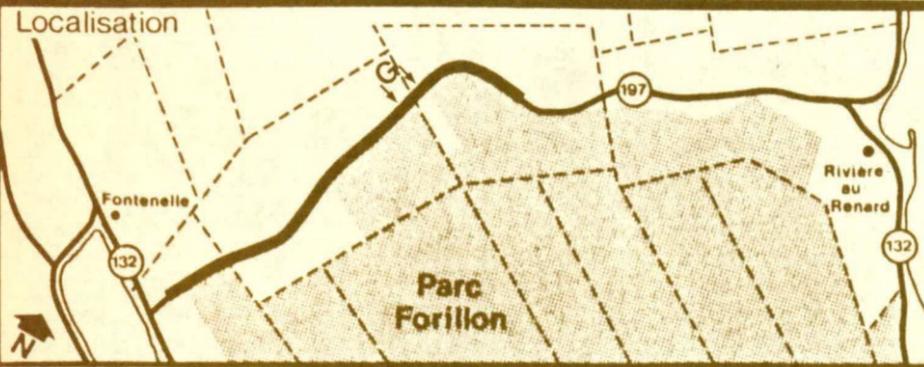
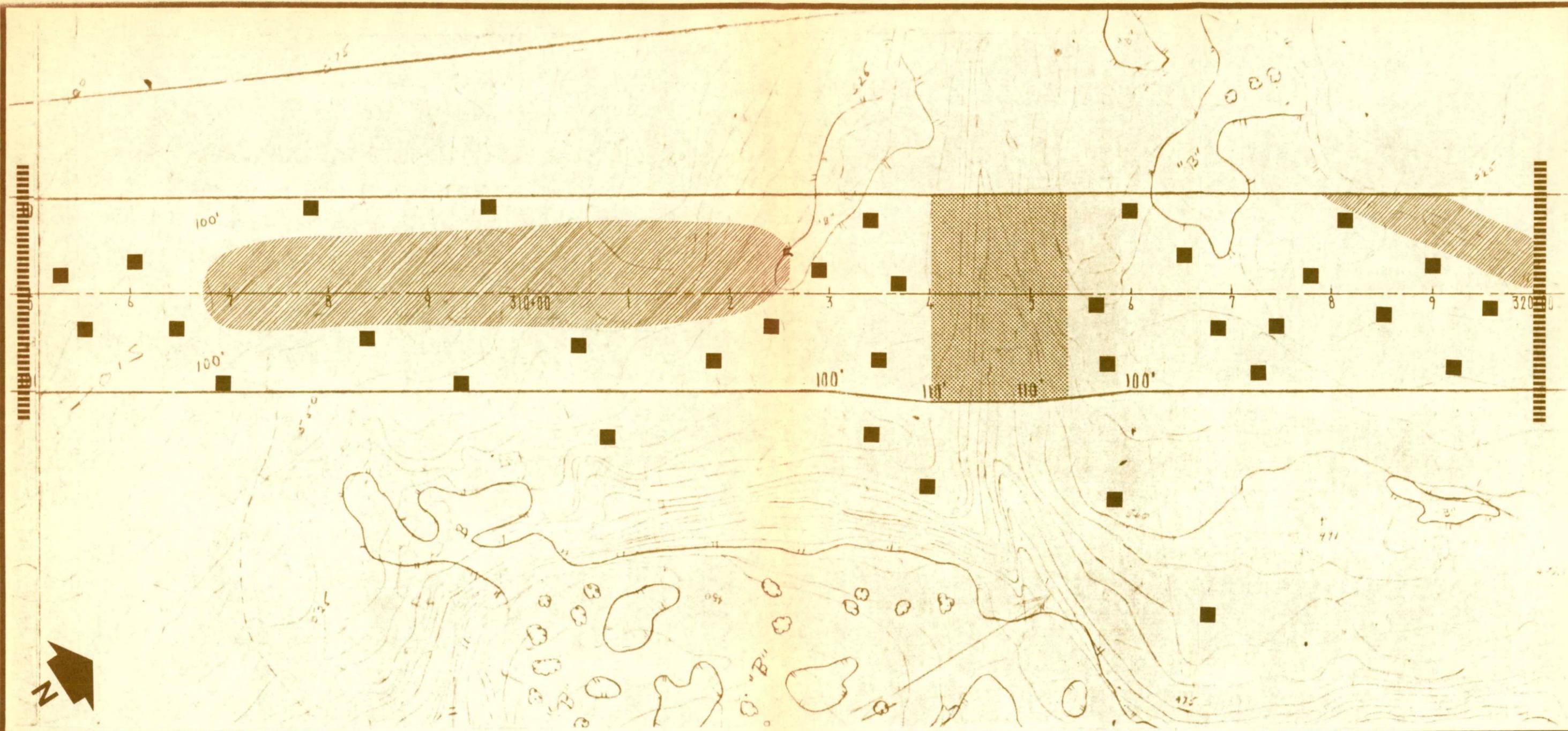
Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Reconnaissance archéologique
Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie

Section 275+00 a 295+00

Figure F



Description générale:

Cette section passe dans une forêt mixte et traverse un ravinement et un ruisseau. L'emplacement de cette section est situé sur un bord de terrasse. La pente est légère.

Superficie totale 27,000 m²
 Superficie raffinée 22,500 m²
 Nombre de sondage 32

Travaux archéologiques effectués:

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
-  Rafistolage systématique des zones bouleversées.

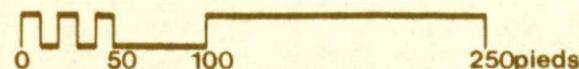
Commentaire:

Nil
 Aucun vestiges archéologiques



Gouvernement du Québec
 Ministère
 des Transports

Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard
 et Saint-Majorique/Gaspésie



Échelle 1:1200

Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Section

305+00 à 320+00

Figure

G



Description générale:

Cette section traverse une région boisée de pente moyenne. Le futur tronçon franchit deux ravinement en passant sur le bord des terrasses.
 Surface totale: 36,000 m²
 Surface raffinée 25,000 m²
 Nombre de sondage 39

Travaux archéologiques effectués:

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
-  Ratisseage systématique des zones bouleversées

Commentaire: Le tronçon de route passe relativement loin de la rivière aucun site archéologique n'a été repéré.

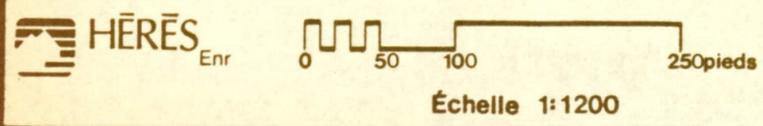
Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

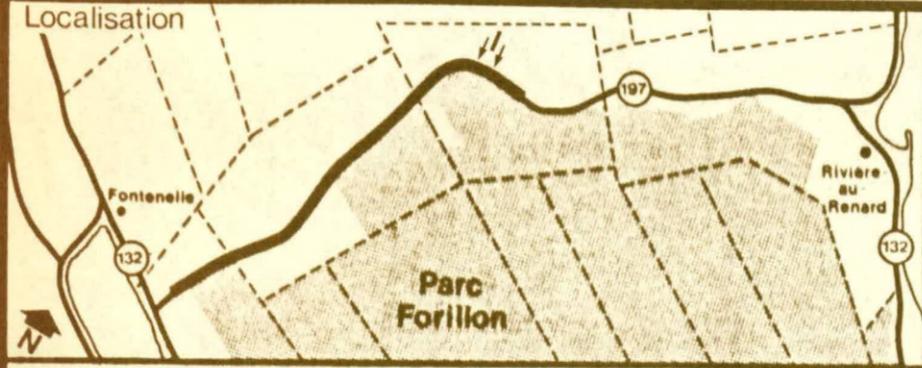
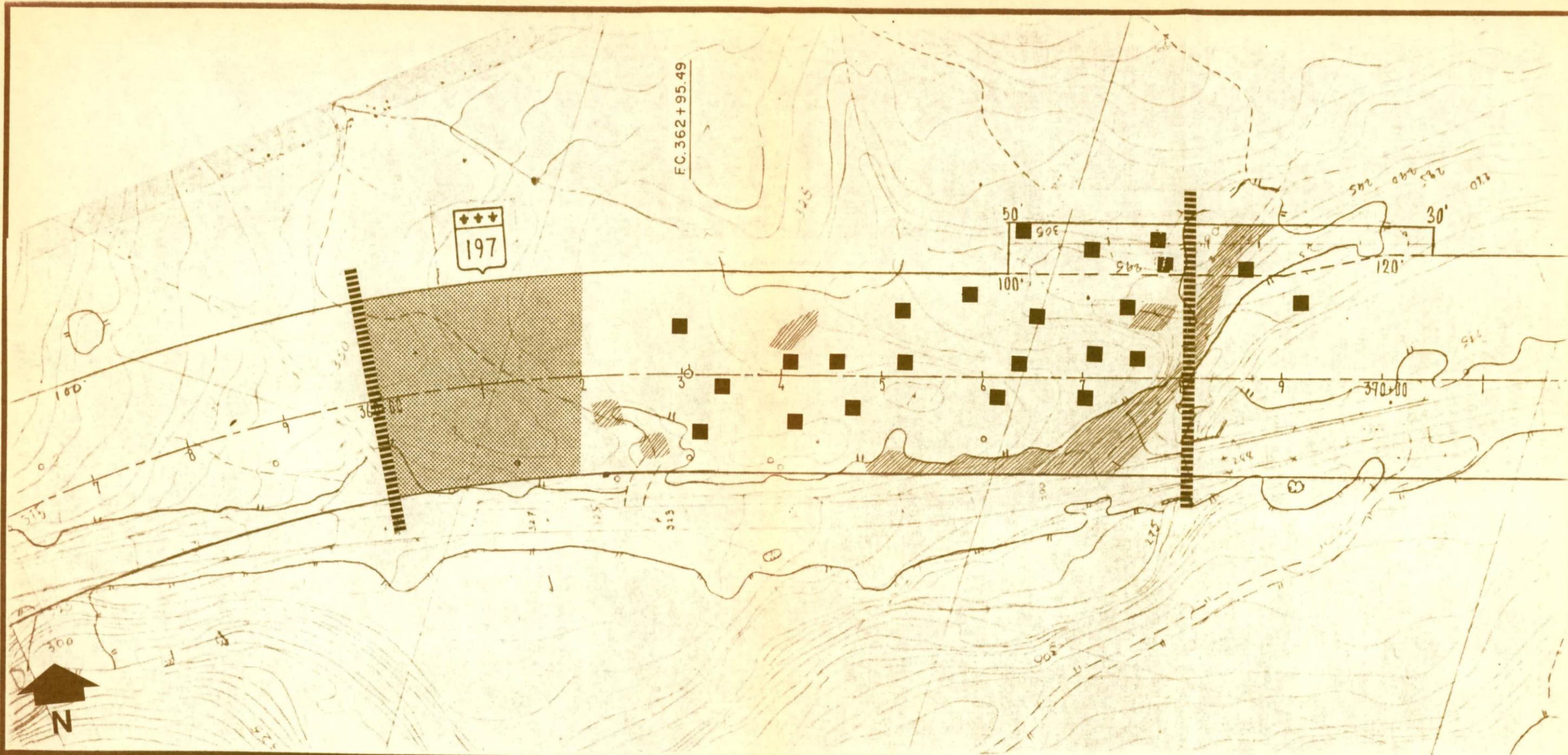
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie

Section
 325+00 à 345+00

Figure
 H





Description générale:

Cette section traverse une région boisée. Elle est située près de la Rivière-au-Renard et à la jonction d'un ancien affluent, perpendiculaire à la rivière.

Superficie totale 15,300 m²
 Superficie raffinée 11,700 m²
 Nombre de sondage

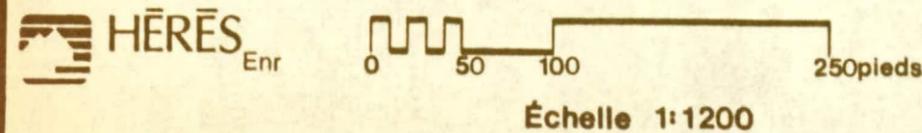
Travaux archéologiques effectués:

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
-  Raffinement systématique des zones bouleversées.

Commentaire: Aucune trace archéologique

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

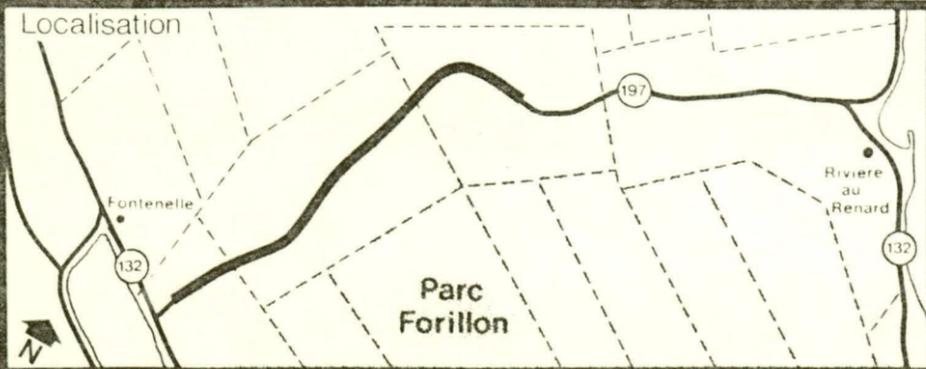
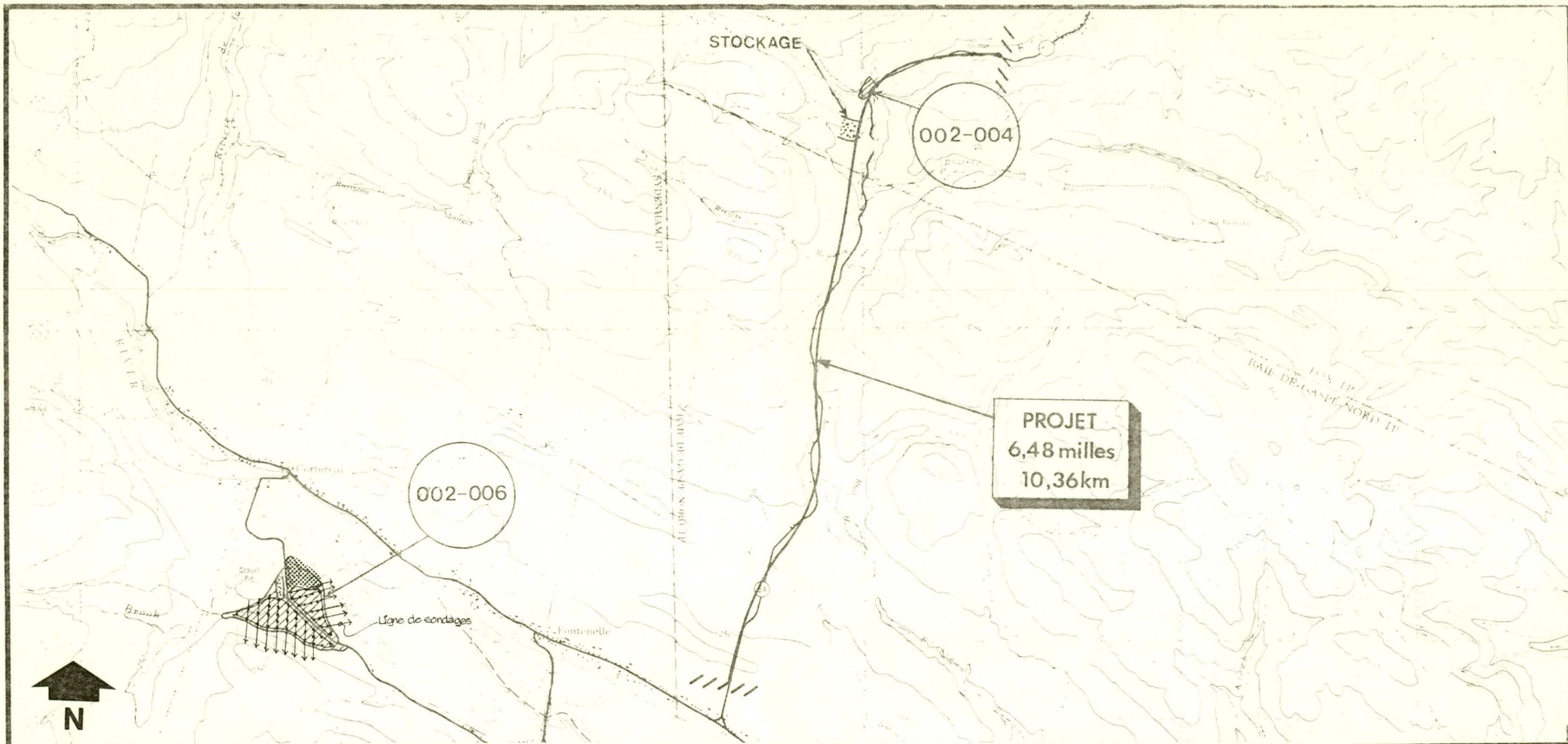
Reconnaissance archéologique
 Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie



Dossier numéro: 2763-0000
 Date de réalisation: JANVIER 1983
 Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

Section
 360+00 à 368+00

Figure
 I



Description générale:

Cette source de matériaux est constituée de dépôts meubles. Ce banc d'emprunt est situé à proximité de la rivière Dartmouth, du ruisseau Watering. Le terrain à cet endroit est relativement plat.

Superficie non-perturbée 57,000 m²
sondages approximatifs 60

-  Inspection visuelle minutieuse
-  Inspection visuelle minutieuse et sondages exploratoires
-  Rafistolage systématique des zones bouleversées

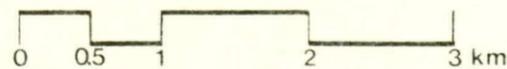
Une très grande partie du banc d'emprunt a été décapé sur une profondeur dépassant 50cm

Dossier numéro 2763-0000
Date de réalisation: JANVIER 1983
Source du fond de plan: M.T.Q. 1981

 Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Reconnaissance archéologique
Route 197, entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique/Gaspésie

 **HERES**
Enr



Échelle 1:50 000

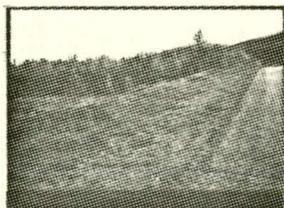
Figure

Banc d'emprunt 002-006

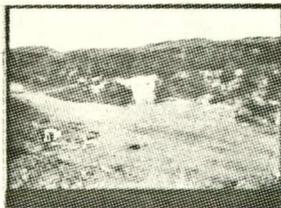
J

Photographies

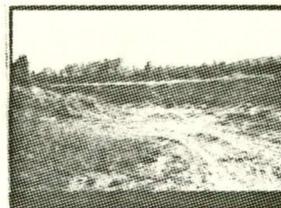
N° de séquence J



J.3



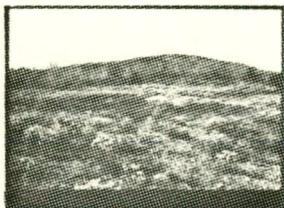
J.2



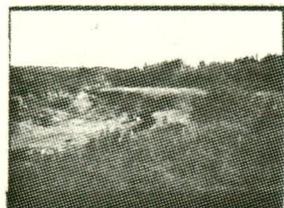
J.1



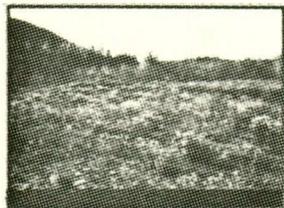
J.4



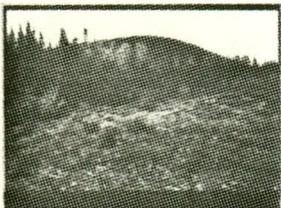
J.5



J.6



J.7



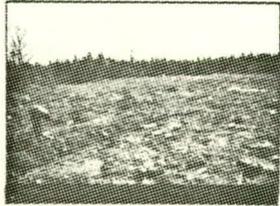
J.8

1,2,3,4,5,6,7,8

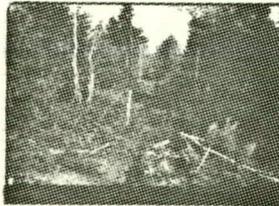
* VUE D'ENSEMBLE DU
BANC D'EMPRUNT 002-006

Photographies

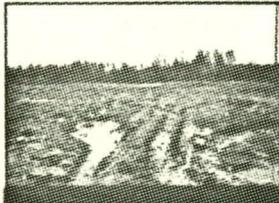
N° de séquence B



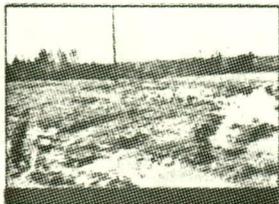
B.2



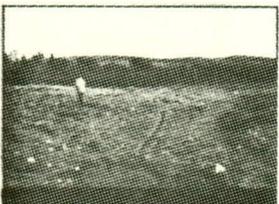
B.1



B.3



B.4



B.5

* VUE D'ENSEMBLE DE LA ZONE
PERTURBÉE DE LA SECTION
150+00 À 173+00.
SITE D'ENFOUISSEMENT

3. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

La reconnaissance archéologique effectuée dans le corridor du tronçon de la route 197 n'ayant révélé aucune trace d'occupation préhistorique, on peut présumer que les travaux de réfection envisagés par le MTQ n'affecteront pas de façon significative le patrimoine archéologique de cette zone. Pour plus de sécurité, il serait néanmoins souhaitable qu'en cours de réalisation des travaux, une surveillance archéologique ponctuelle soit assurée.

En ce qui concerne les vestiges historiques relevés à proximité des chaînages 192 + 00 à 195 + 00 et 284 + 00 à 287 + 00, il n'apparaît pas utile de prévoir des mesures particulières, si les travaux se limitent à l'emprise déjà prévue.

BIBLIOGRAPHIE

BENMOYALE, J. - 1977 - "Archéologie de sauvetage à Grande-Vallée et Rivière-au-Renard", Gaspésie, Vol. I, rapport I.S.A.Q.

" " - 1978 - Fouilles et reconnaissance dans l'est gaspésien", Vol. 1 et 2, I.S.A.Q.

BLANCHETTE, J.-L. - 1974 - "Elément d'introduction pour une reconnaissance archéologique du parc national Forillon", Gaspésie, Vol. I.

" " - 1975 - "Reconnaissance archéologique du parc national Forillon", Phase 2.

" " - 1975 - "Rapport de recherches faites en 1974 et éléments d'interprétation, Vol. I.

CHAMARD, J.-L. - 1982 - "Route 197, Fontanelle - Rivière-au-Renard" Géomorphologie du quaternaire. M.T.Q., 8 pages.

DUMAIS, P. - 1976 - "Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial de Bic, comté de Rimouski et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté Gaspé est", activités I.S.A.Q.

ANNEXE A

FICHES SELECTIVES PREPAREES POUR LE PROJET

Lieu _____ Code Borden _____

Propriétaire actuel _____

Site en stratigraphie

Attitude du propriétaire _____ Site de surface

Localisation horizontale

T.U.M. _____ E _____ N _____

Carte: 1:50 000 _____

Latitude _____ Longitude _____

Photo aérienne no _____

Plan du site Photographies

Localisation verticale

Altitude/plan d'eau _____

Altitude/mer _____

Point de référence _____

- nature _____

- position _____

Description environnementale

Région _____

Unité topographique _____

Vegetation predominante _____

Conditions pedologiques _____

Nature du plan d'eau _____

Aspect de la rive _____

Faune aquatique _____

Faune terrestre _____

Faune ailée _____

État du site

État de conservation _____

Menace de destruction _____

- surface de la zone endommagée _____ par _____

- surface de la zone intacte _____

Dimensions approximative du site _____ m X _____ m

Conservation organique _____

Appartenance culturelle _____

Recommandations _____

Date:

Observé par:

Région _____

Site _____

 Collecte de surface

Méthode utilisée: _____

Périmètre de: _____

Surface de: _____

Référence à la fiche catalogue no: _____

Référence au croquis no: _____

 Puits de sondage de 50 cm X 50 cm

Méthode utilisée: _____

Nombre total: _____ Puits positifs: _____

Surface approximative du site: _____

Référence au croquis no: _____

Référence à la fiche catalogue no: _____

 Puits d'essai de 1m X 1m

Méthode utilisée: _____

Nombre total: _____ Puits positifs: _____

Surface approximative du site: _____

Référence au croquis no: _____

Référence à la fiche catalogue no: _____

Commentaires: _____

Témoins archéologiques: structure: _____ référence fiche no: _____

artéfacts outils nbre: _____ éclats simples nbre: _____

écofacts: _____

Échantillons: charbon de bois: _____ os: _____ autres: _____

sol: _____ roche: _____

Stratigraphie: référence à la fiche no: _____

Photographie, noir & blanc, film no: _____ photos de _____ à _____ nombre total: _____

Date: _____

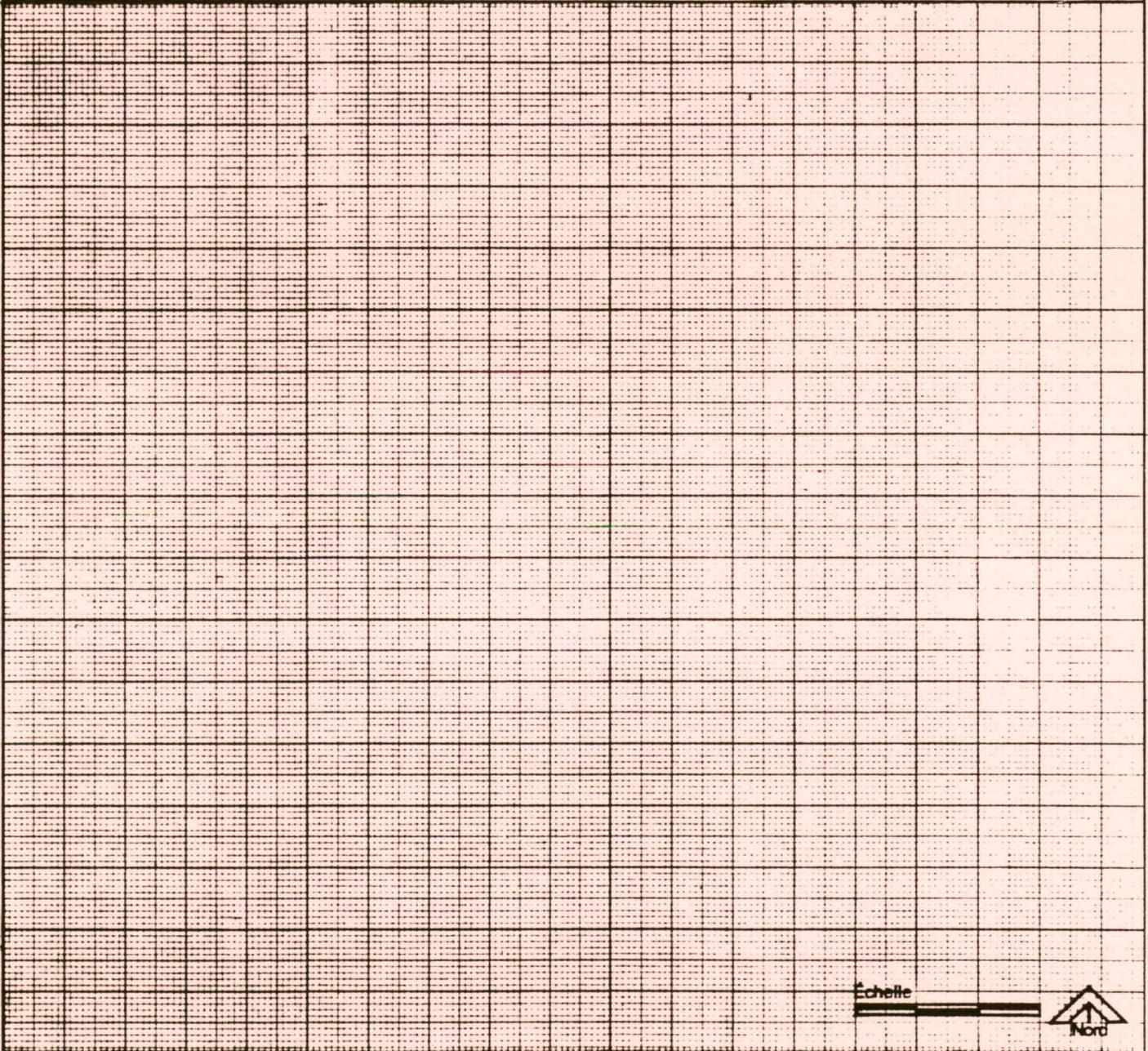
Exécuté par: _____

Région _____ Code Borden _____

Structure _____ Localisation _____

Puits de sondage _____ no _____

Coupe stratigraphique no _____



Remarques

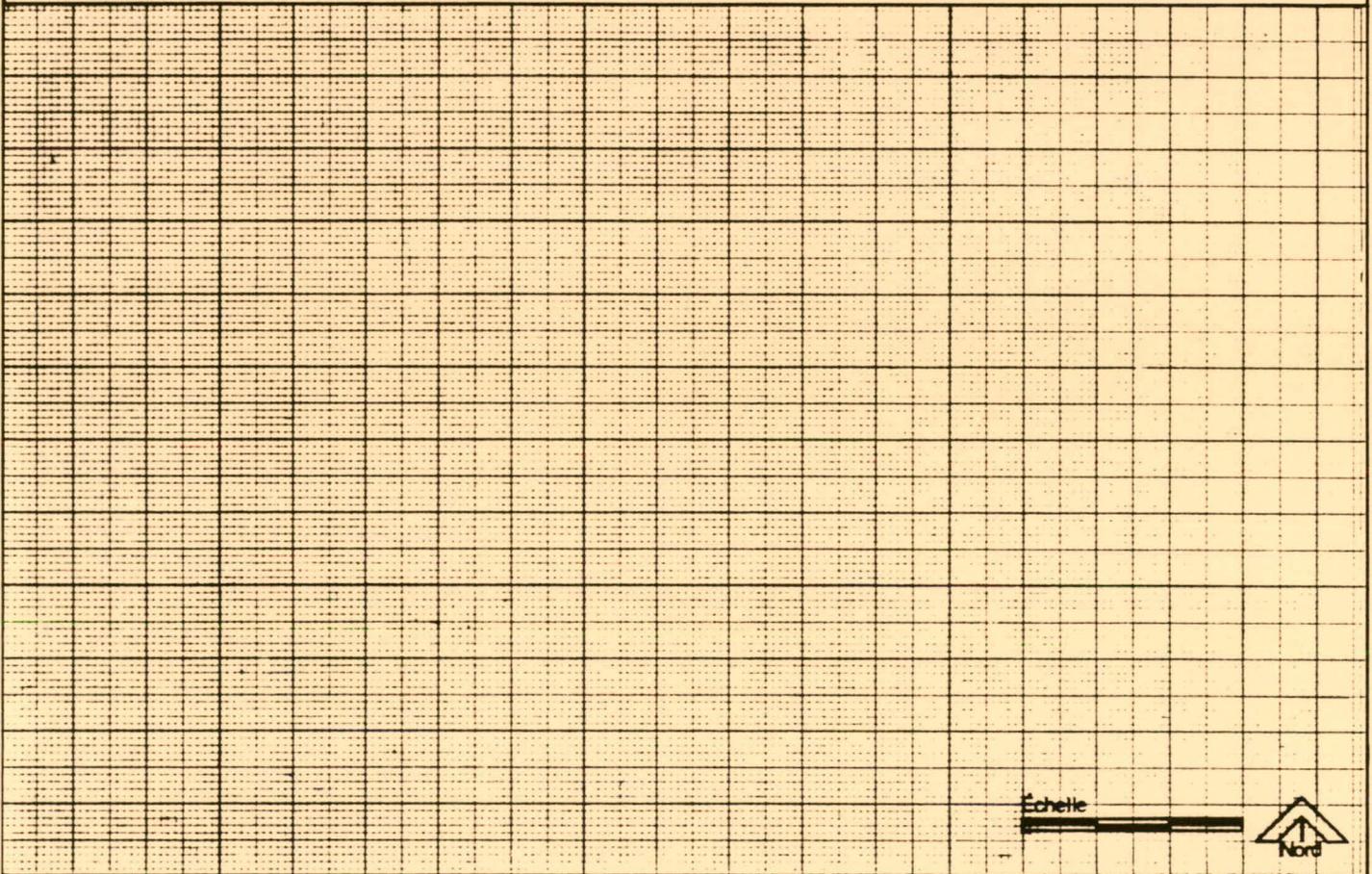
Date

Dessiné par :

Région _____

Puits _____ Site _____

Profondeur _____ cm Position, référence au croquis no _____



Description et commentaires

CODE DE
MUNSELL

Photographies film no _____
- photographies d'ensemble nos _____
- photographies de détails nos _____

Date

Relevé par:



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 134 646