0 50 100 200 300

CH-85-10-0020 SC005 01

HUB 2+338,550 2+339,390

CLOU DANS PONTAGE — 14,38 — CLOU DANS PONTAGE (0,48 / 15,96)

FIN 0+095,0

SERVITUDE DE DRAINAGE A ACQUERIR

5 5

← ST-ELOI

SECTEUR 3

SECTEUR 4

ST-PAUL-DE-LA-CROIX →

2+200 2+300 2+400 2+600 2+800

ROUTE DE LA STATION

▲87 KSA88

HUB 2+338,550 2+339,390

PONCEAU 2+525,4

171,20 — 7,50 — 89°00'40" — 171,30

T.T.O.G. 900ø, EP:2,0mm, L:15,00, D-3410

IDENTIFICATION DU PLAN

CH-85-10-0020 SC005 01

N

200 190 180 170

C.T.V. 2+240,00 ELEV.: 192,03

T.C.V. 2+360,55 ELEV.: 184,80

P.I.V. 2+425,39 ELEV.: 170,69

C.T.V. 2+547,39 ELEV.: 173,30

T.C.V. 2+719,00 ELEV.: 176,98

-11,50 %

2,14 %

176,20

171,30 171,20

RN 8A ELEV. 192,653
2 CLOUS DANS EPINETTE 150 ø
A 16m A DROITE DU Ch. 2+244

RN 9A ELEV: 172,894
TIGE DE FER A L'OREE DU BOISE
A 60m A DROITE DU Ch. 2+465

ÉLÉVATIONS																																
GAUCHE	6,19	4,18	1,97	9,65	7,34	5,03	2,80	0,94	0,88	9,09	7,53	6,19	5,07	4,18	3,52	3,08	2,86	2,86	3,10	3,51	3,94	4,37	4,80	5,23	5,66	6,08	6,51	6,94	7,26	7,38	7,30	7,03
LIGNE D'OPÉRATION	196,25	194,24	192,03	189,71	187,40	185,09	182,86	180,00	180,94	179,15	177,59	176,25	175,13	174,24	173,58	173,14	172,92	172,93	173,16	173,57	174,00	174,43	174,86	175,29	175,72	176,14	176,57	177,00	177,32	177,44	177,36	177,09
DROITE	6,19	4,18	1,97	9,65	7,34	5,03	2,80	0,94	0,88	9,09	7,53	6,19	5,07	4,18	3,52	3,08	2,86	2,86	3,10	3,51	3,94	4,37	4,80	5,23	5,66	6,08	6,51	6,94	7,26	7,38	7,30	7,03
TERRAIN EXISTANT	197,27	195,54	193,48	190,60	187,55	185,05	182,50	180,18	178,03	176,24	174,79	173,78	173,35	173,17	173,05	172,94	172,88	172,68	173,41	173,69	174,11	174,50	176,01	176,31	177,14	177,66	177,31	176,90	177,47	177,70	177,70	
CHAÎNAGE	2+200					2+300							2+400						2+500						2+600					2+700		2+800

Service de l'Environnement

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
ROUTE DE LA STATION
SAINT-ÉLOI

PLAN 1-c
LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE

Légende:
- SONDAGE ARCHEOLOGIQUE
- SECTEUR D'INVENTAIRE

Cartographie:
CHANTAL PERREAULT

Archéologue consultant:
DANIEL ARSENAULT
166 Fraser
Quebec, Qc.

DATE:
Avril 92

A	M	J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
90	06	22	REVISION GENERALE	PH
86	03	20	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	

INGÉNIEUR · ENGINEER
DENIS OUELLET
40215
QUÉBEC

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
DISTRICT 08

PLAN ET PROFIL
Chainage 2+200 @ 2+800

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-85-10-0020

IDENTIFICATION REGROUPEMENT
5/10

FORMAT ISO A1 V-2384 88-09