



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du support technique

## Inventaires archéologiques

Direction de Québec



CANQ  
TR  
QUE  
112

*Jean-Yves Pital, M.Sc.  
Consultant en archéologie*

Décembre 1998

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

**Direction de Québec**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-E-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-98-ADO1)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

**Archéologue**

Service du support technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Consultant en archéologie

269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com



CANQ  
TR  
QUE  
112

Québec, décembre 1998

## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES .....	ii
LISTE DES TABLEAUX .....	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	v
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS .....	vi
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT</b> .....	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS</b> .....	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	<b>5</b>
3.1 Les recherches documentaires .....	5
3.2 Le repérage des sites .....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	<b>8</b>
4.1 Route 138, Sainte-Fidèle, réaménagement d'intersection, projet 3971-9609..	8
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique .....	8
4.2 Route Prévost, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, réfection du ponceau et de ses approches, projet 3972-9738.....	16
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	16
4.2.2 L'inventaire archéologique .....	16
<b>CONCLUSION</b> .....	<b>23</b>
<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	<b>24</b>
<b>ANNEXES</b> .....	<b>26</b>

**LISTE DES TABLEAUX**

Tableau 1	Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, sites connus à proximité .....	9
Tableau 2	Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, synthèse des activités.....	13
Tableau 3	Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, sites connus à proximité .....	17
Tableau 4	Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint- Pierre-de-l'Île-d'Orléans, synthèse des activités .....	21

**LISTE DES FIGURES**

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle.....	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle .....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle .....	12
Figure 5	Localisation du projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint- Pierre-de-l'Île-d'Orléans .....	18
Figure 6	Localisation du projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint- Pierre-de-l'Île-d'Orléans .....	19
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint- Pierre-de-l'Île-d'Orléans.....	20

**LISTE DES PHOTOGRAPHIES**

Photo 1	Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, 4+000-4+450 (NE).....	14
Photo 2	Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, 4+00 (SE).....	14
Photo 3	Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (E).....	22
Photo 4	Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (O).....	22

## FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

### **Ministère des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du support technique

Huan Nguyen                      Ingénieur, chef du Service

Denis Roy                         Archéologue, responsable de projet

### **Consultant en archéologie**

Jean-Yves Pintal                Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Laura-Lee Bolger                Technicienne

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués, pour le ministère des Transports du Québec, sur 2 projets de construction routière localisés dans le territoire de la Direction de Québec (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite proposées. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de tableaux de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 2 jours, ont été répartis entre le 2 juin et le 16 juin 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

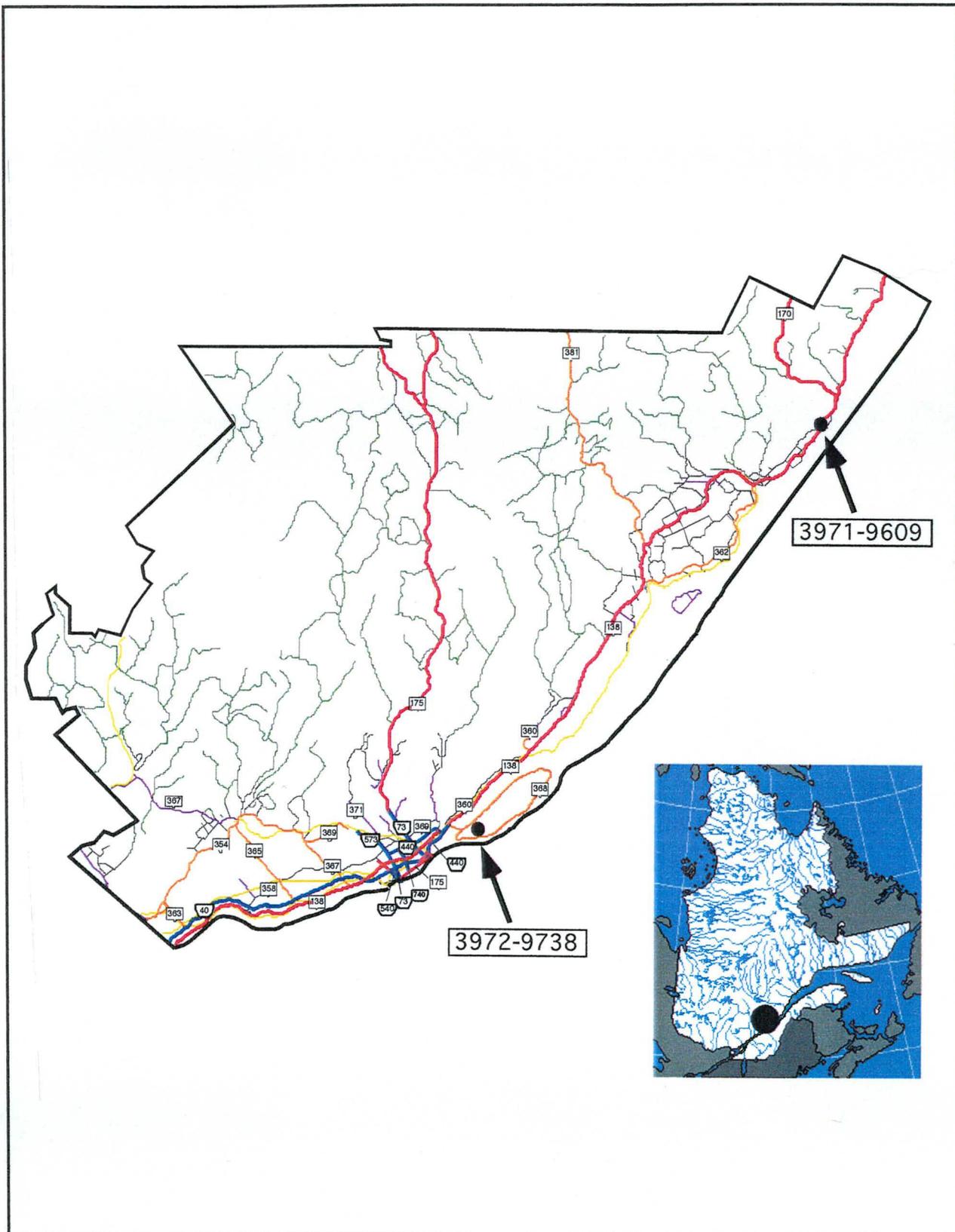


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
3971-9609	Route 138, Sainte-Fidèle, réaménagement d'intersection	8
3972-9738	Route Prévost, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, ponceau	9
<b>Sous-total</b>		<b>17</b>

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### **3.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### **3.2 Le repérage des sites**

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 138, Sainte-Fidèle, réaménagement d'intersection, projet 3971-9609

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique se rapporte au secteur à l'étude. Elle a été réalisée dans un cadre de gestion régionale des ressources archéologiques et couvre divers secteurs de la Haute-Côte-Nord (Plourde et Archambault, 1989). Deux inventaires archéologiques ont aussi été effectués à proximité de l'emprise. Les deux inventaires étaient mandatés par le ministère des Transports (Laliberté, 1994 ; Pintal, 1996). Deux sites préhistoriques sont également connus dans un rayon de 10 km. Il s'agit des sites CIEI-1 et CIEI-2 (Barré, 1970; Martijn, 1973; Plourde et Moss, 1986) qui sont localisés à Saint-Siméon (tableau 1). Le site CIEI-1 a révélé seulement la présence d'une herminette et il est maintenant considéré comme détruit. Quant au site CIEI-2, il a livré quelques éclats de quartzite et de chert, mais sa réévaluation a permis de constater qu'il était à peu près entièrement détruit.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de la route 138 qui est à l'étude a une longueur de 880 m et elle est située dans les limites de la municipalité de Saint-Fidèle (figure 1, 2 et 3). La topographie est relativement plane et le sous-sol se compose d'un till glaciaire déposé sur une roche granitique. La densité résidentielle est faible mais l'emprise a été perturbée par de nombreux travaux d'aménagement, comme des fossés, des entrées de garage, des voies de circulation. Le ministère des Transports se propose de réaménager l'intersection (figure 4).

Une première inspection visuelle a amené la subdivision de l'emprise en 3 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur, qui s'étend du km 3+575 au km 4+000, a été en grande partie réaménagé par les activités humaines (photo de la page couverture). Outre l'inspection visuelle, 2 sondages ont été faits. Le deuxième secteur, qui s'étend du km 4+000 au km 4+200, se composait d'une alternance de zones humides et de zones remblayées, il n'a été soumis qu'à une inspection visuelle (photo 1). Mentionnons la présence, dans ce secteur, d'un bâtiment ancien, localisé à proximité de l'emprise. Il s'agit d'une sorte de petit garage en bois avec un toit en bardeau à quatre versants, les murs sont couverts d'un lambris de bois oblique (photo 2).

Tableau 1 Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CIEI-1	100 m	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Terrasse marine	Rivière Noire	5 m	Barré 1970 Martijn 1973 Plourde 1986
CIEI-2	300 m	Idem	Indéterminé	Idem	Rivière Noire	5 m	Idem

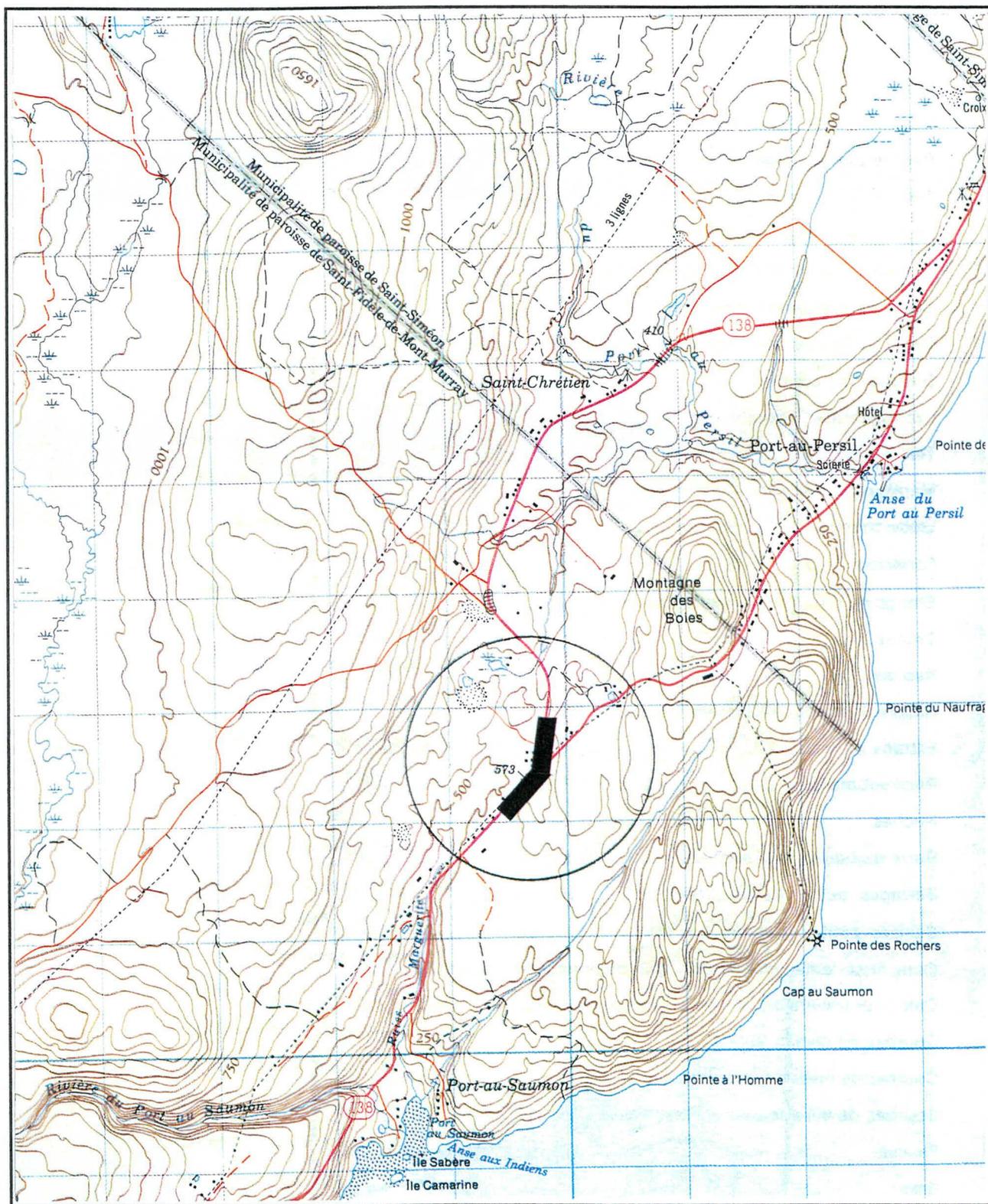


Figure 2 Localisation du projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle



Tableau 2 Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	3+575	4+000	45	19125	IV S	0	2	Plane	Till glaciaire Remblais	Quelques ruisseaux
2	4+000	4+200	45	9000	IV	0	0	Plane	Till glaciaire Remblais	Quelques ruisseaux
3	4+200	4+450	45	11250	IV S	0	6	Plane	Till glaciaire Remblais	Quelques ruisseaux

Longueur	totale	875 m
----------	--------	-------

IV  
S Inspection visuelle  
Sondage

Photo 1      Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, 4+000-4+450 (NE)



Photo 2      Projet 3971-9609, route 138, réaménagement de l'intersection, Saint-Fidèle, 4+00 (SE)



Finalement, l'emprise du troisième secteur était constituée principalement de boisés, constitués de zones en friches abandonnées depuis de nombreuses années. En effet, l'inspection visuelle a permis de découvrir d'anciennes clôtures et des tas de pierres résultant de l'épierrage des champs. Six sondages ont été effectués, mais aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Le projet de réaménagement de l'intersection, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

## **4.2 Route Prévost, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, réfection du ponceau et de ses approches, projet 3972-9738**

### 4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour cette partie de l'île d'Orléans. Par contre, il y a eu de nombreuses interventions (Bernier, 1976 ; Chalifoux et Jost, 1993 ; Coté, n.d. ; Dufresne, 1976 ; Girouard, 1975 ; Lacombe, 1978 ; Laroche, 1978 ; Levesque, 1962 ; Plourde, 1988) et 9 sites archéologiques, CfEs-1, -7 à -9, et 11 à 16, sont connus à proximité (tableau 3). Quatre de ces sites ont une composante préhistorique, de fonction indéterminée, mais tous datent de l'Archaïque. Les autres sont Euro-canadiens, de nature domestique, et ils datent des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècle. Le ministère des Transports se propose de refaire un ponceau et de réaménager ses approches.

### 4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 120 m, comprend les approches d'un ponceau situé le long de la route Prévost à Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans (figure 1, 5 et 6). Le ponceau surplombe la Grande Rivière. La topographie est relativement plane. On y trouve des sédiments fluvio-marins déposés sur une argile grise et le substrat schisteux affleure en certains endroits. La densité résidentielle est nulle au sud-ouest et faible au nord-est. L'emprise est occupée par des fossés, des entrées gravelées et des chemins d'accès.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise associé à ce ponceau (tableau 4, photo 3 et 4). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, 9 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le projet du ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 3 Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CfEs-1	5 km	Archaïque	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	5 m	Girouard, 1975 Levesque, 1962
CfEs-7	5 km	Euro-canadien XIXe siècle	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	5 m	Laroche, 1978 Bernier, 1976 Dufresne, 1976 Lacombe, 1978
CfEs-8	4 km	Euro-canadien XIXe siècle	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	15 m	Laroche, 1978 Bernier, 1976 Dufresne, 1976 Lacombe, 1978
CfEs-9	4 km	Euro-canadien XIXe siècle	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	15 m	Laroche, 1978 Bernier, 1976 Dufresne, 1976 Lacombe, 1978
CfEs-11	10 km	Euro-canadien XIXe siècle	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	25 m	Coté, n.d.
CfEs-12	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	5 m	Girouard, 1975 Levesque, 1962
CfEs-13	5 km	Euro-canadien XIXe siècle	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	5 m	Lacombe, 1978
CfEs-14	10 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	25 m	Girouard, 1975
CfEs-15	3 km	Euro-canadien XIXe siècle	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	17 m	Lacombe, 1978
CfEs-16	5 km	Archaïque 3900-3500 AA	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	6 m	Plourde, 1988

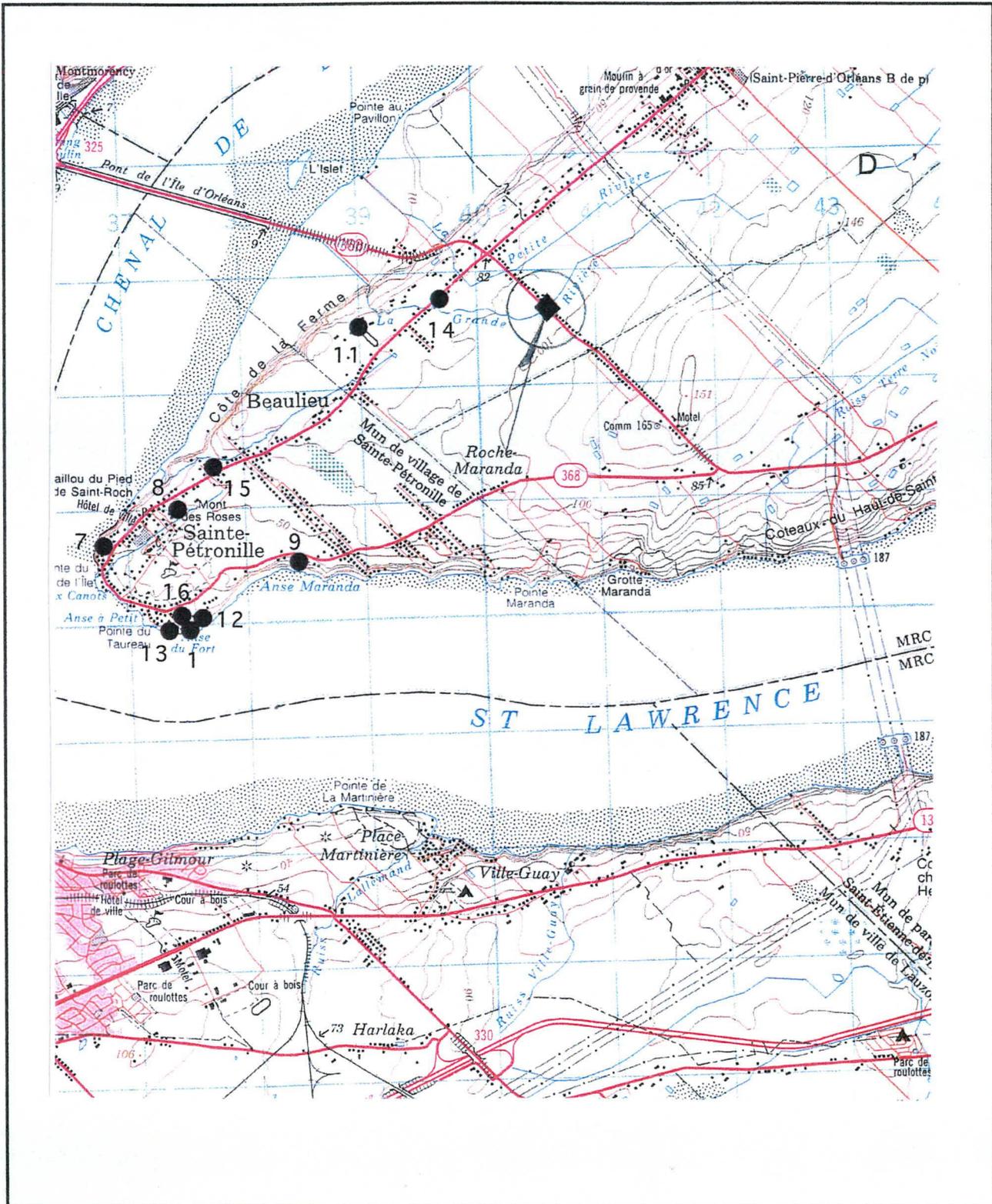


Figure 5 Localisation du projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponton et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans



Figure 6 Localisation du projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'île-d'Orléans



Tableau 4 Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+440	0+560	35	4200	IV S	0	9	Plane	Fluvio-marins Argile	La Grande Rivière

Longueur	totale	120 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	-------	---------	--------------------------------

Photo 3    Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'île-d'Orléans (E)



Photo 4    Projet 3972-9738, route Prévost, réfection du ponceau et de ses approches, Saint-Pierre-de-l'île-d'Orléans (O)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 2 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports. Au total, 995 m d'emprises ont été inventoriées soit par une inspection visuelle, soit par la réalisation de 15 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans tous les cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

**OUVRAGES CITÉS**

BARRÉ, G.

1970 Inventaire des Collections Préhistoriques du Québec au Musée National de l'Homme, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BERNIER, A.

1976 Ile d'Orléans : les potentiels ethno-historiques, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

COTÉ, B.

n.d. Collecte d'artefact, catalogue, , rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

CHALIFOUX, E. et I. JOST

1993 Reconnaissance archéologique sur l'île d'Orléans, été 1993, , rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

DUFRESNE, M.

1976 Ile d'Orléans : sites exceptionnels et supérieurs, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

GIROUARD, L.

1875 Ile d'Orléans, reconnaissance archéologique, 1974, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LACOMBE, M.

1978 Archéologie historique – Inventaire Ile d'Orléans, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LAROCHE, D.

1978 Reconnaissance archéologique à l'île d'Orléans, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LEVESQUE, R.

1962 Les richesses archéologiques du Québec, , rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MARTIJN, C. A.

1973 Compte-rendu d'un relevé archéologique de la région de Baie Saint-Catherine / Tadoussac, rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M. et M-F ARCHAMBAULT (en collaboration avec Sylvain Bolduc et Patrice D'Or)

1989 Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations. Entente entre le MACQ, l'UQAM et la municipalité de Grandes-Bergeronnes.

PLOURDE, M. et W. MOSS

1986 Réévaluation de sites archéologiques en la municipalité régionale de comté de Charlevoix-est, été 1985, rapport déposé au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M.

1988 Évaluation du site préhistorique CfCs-16, Sainte-Pétronille, île d'Orléans, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

**ANNEXES**

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
2	0	02/06/98	NO	3971-9609, Saint-Fidèle, 4+000 - 3+575 3971-9609, Saint-Fidèle, 4+000- 4+450 3971-9609, Saint-Fidèle, bâtiment 3971-9609, Saint-Fidèle, bâtiment
2	1	02/06/98	NE	
2	2	02/06/98	SE	
2	3	02/06/98	S	
4	00A	16/06/98	E	3972-9738, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, 0+500 - 0+560 3972-9738, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans, 0+520 - 0+440
4	0A	16/06/98	O	



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 127 640