



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du support technique

Inventaires archéologiques

Direction de la Chaudière-Appalaches



CANQ
TR
QUE
108

Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Consultant en archéologie

Décembre 1998

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Chaudière-Appalaches

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-E-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-98-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du support technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Consultant en archéologie

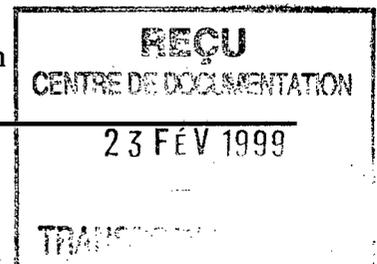
269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com



Québec, décembre 1998

CANQ
TR
QUE
108

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 271, Aubert-Gallion, réfection de la chaussée, projet 3471-8215	8
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité	8
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.2 Route Lagueux, Saint-Joseph-de-Beauce, pont et approches, projet 3471-8402	20
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité	20
4.2.2 L'inventaire archéologique	20
4.3 Routes 173-269, Saint-Théophile, construction de la chaussée, projet 3471-9007	26
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité	26
4.3.2 L'inventaire archéologique	26
4.4 Route Lambert, Beauceville, construction de la chaussée, projet 3471-9403	32
4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité	32
4.4.2 L'inventaire archéologique	32

4.5	Route 112, Disraeli, terrassement et structure de la chaussée, projet 3472-8801	38
4.5.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	38
4.5.2	L'inventaire archéologique.....	38
4.6	Route 279, Saint-Lazare, réfection de la chaussée, projet 3474-8605	45
4.6.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	45
4.6.2	L'inventaire archéologique.....	45
4.7	Route 173, Pintendre, aménagement de la route 173, projet 3474-9707.....	53
4.7.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	53
4.7.2	L'inventaire archéologique.....	53
4.8	Route 271, Sainte-Agathe, construction de la chaussée, projet 3475-9410	61
4.8.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	61
4.8.2	L'inventaire archéologique.....	61
4.9	Route 116, Dosquet, terrassement et structure de la chaussée, projet 3475-9418	71
4.9.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	71
4.9.2	L'inventaire archéologique.....	71
4.10	Route 216, Saint-Nazaire, construction de la chaussée, projet 3476-9347	82
4.10.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	82
4.10.2	L'inventaire archéologique.....	82
4.11	Routes 216-277, Saint-Malachie, construction de la chaussée, projet 3476-9601.....	89
4.11.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	89
4.11.2	L'inventaire archéologique.....	89
	CONCLUSION	96
	OUVRAGES CITÉS	97
	ANNEXES	100

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest.....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest.....	10
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (1/6).....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (2/6).....	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (3/6).....	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (4/6).....	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (5/6).....	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (6/6).....	16
Figure 5	Localisation du projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce.....	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce.....	23
Figure 8	Localisation du projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile	28
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile	29
Figure 11	Localisation du projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville	33
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville.....	34
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville.....	35

Figure 14	Localisation du projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli.....	39
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli.....	40
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli (1/2).....	41
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli (2/2).....	42
Figure 17	Localisation du projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare.....	46
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare.....	47
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare (1/3).....	48
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare (2/3).....	49
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare (3/3).....	50
Figure 20	Localisation du projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre.....	55
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre.....	56
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre (1/2).....	57
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre (2/2).....	58
Figure 23	Localisation du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe.....	62
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (1/3).....	63
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (2/3).....	64
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (3/3).....	65
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (1/3).....	66
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (2/3).....	67

Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (3/3)	68
Figure 26	Localisation du projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet.....	72
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9418, route 116, / structure de la chaussée, Dosquet	73
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet (1/4)	74
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet (2/4)	75
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet (3/4)	76
Figure 28	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet (4/4)	77
Figure 29	Localisation des sondages positifs, projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet	80
Figure 30	Localisation du projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire	83
Figure 31	Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire.....	84
Figure 32	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire (1/2).....	85
Figure 32	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire (2/2).....	86
Figure 33	Localisation du projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie.....	90
Figure 34	Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie	91
Figure 35	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie (1/2)	92
Figure 35	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie (2/2)	93

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest, synthèse des activités.....	18
Tableau 2	Projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce, synthèse des activités.....	24
Tableau 3	Projet 3471-9007, route 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile, synthèse des activités.....	30
Tableau 4	Projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville, synthèse des activités.....	36
Tableau 5	Projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli, synthèse des activités.....	43
Tableau 6	Projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare, synthèse des activités.....	51
Tableau 7	Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, localisation du site archéologique connu à proximité	54
Tableau 8	Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, synthèse des activités.....	59
Tableau 9	Projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe, synthèse des activités.....	69
Tableau 10	Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet, synthèse des activités.....	78
Tableau 11	Projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire, synthèse des activités.....	87
Tableau 12	Projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie, synthèse des activités.....	94

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest, 1+900 – 1+600, (SE)	19
Photo 2	Projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest, 1+600 – 1+200, (NO)	19
Photo 3	Projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce, 0+120–0+070, (O).....	25
Photo 4	Projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce, 4+306-4+450, (O).....	25
Photo 5	Projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile, 0+140-0+000, (NE).....	31
Photo 6	Projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile, 0+140-0+000, (NE).....	31
Photo 7	Projet 3471-9403, routes Lambert, construction de la chaussée, Beauceville, 1+013-1+100 (S)	37
Photo 8	Projet 3471-9403, routes Lambert, construction de la chaussée, Beauceville, 20+050-20+000 (NO).....	37
Photo 9	Projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli, 3+100 – 3+300 (N)	44
Photo 10	Projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli, 3+950 – 3+800 (SO).....	44
Photo 11	Projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare, 1+900 – 2+000 (NE).....	52
Photo 12	Projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare, croix de village, 6+500 (NE)	52
Photo 13	Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, 0+980 – 1+400 (NE).....	60
Photo 14	Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, 1+400 – 1+700 (NE).....	60
Photo 15	Projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe, 2+250 – 2+150 (SE)	70
Photo 16	Projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe, croix de chemin, 0+760 (NE)	70
Photo 17	Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet, 0+600 – 0+248 (SO)	79
Photo 18	Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet, 0+600 (SO)	79

Photo 19	Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, aire sondée, Dosquet (S0).....	81
Photo 20	Projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire, 1+700 – 1+900 (E).....	88
Photo 21	Projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire, 1+920, croix de chemin (SO)	88
Photo 22	Projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie, 5+700 – 5+300 (SE).....	95
Photo 23	Projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie, 4+760 – 4+900 (NO).....	95

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du support technique

Huan Nguyen Ingénieur, chef du Service

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Laura-Lee Bolger Technicienne

Dominique Lalande Analyse du matériel historique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués sur 11 projets de construction routière pour le ministère des Transports du Québec et localisés dans la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont aussi présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 6 jours, ont été répartis entre le 17 mai et le 20 juin 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
3471-8215	Route 271, Aubert-Gallion, réfection de la chaussée	12
3471-8402	Route Lagueux, Saint-Joseph-de-Beauce, pont et approches	5
3471-9007	Routes 173-269, Saint-Théophile, construction de la chaussée	7
3471-9403	Route Lambert, Beauceville, construction de la chaussée	5
3472-8801	Route 112, Disraeli, terrassement et structure de la chaussée	14
3474-8605	Route 279, Saint-Lazare, réfection de la chaussée	8
3474-9707	Route 173, Pintendre, aménagement de la route 173	22
3475-9410	Route 271, Sainte-Agathe, construction de la chaussée	28
3475-9418	Route 116, Dosquet, terrassement et structure de la chaussée	22
3476-9347	Route 216, Saint-Nazaire, construction de la chaussée	16
3476-9601	Routes 216-277, Saint-Malachie, construction de la chaussée	6
Sous-total		145

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 271, Aubert-Gallion, réfection de la chaussée, projet 3471-8215

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Cinq études de potentiel ont été effectuées dans la région (Ethnoscop inc. 1983, Labelle, 1985 ; Taillon, 1985 ; Taillon, *in* Ethnotech 1986, Taillon, 1990). Trois de ces études ont été effectuées pour le ministère des Transports, les 2 autres l'ont été pour les administrations locales, MRC et municipalité. En règle générale, les études qui se rapportent au secteur à l'étude lui accordent un certain potentiel.

La consultation de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) indique que plusieurs prospections ont été effectuées dans la région, principalement le long de la rivière Chaudière (Ethnoscop inc. 1988 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1975 ; Taillon, 1991). Une de ces interventions recoupait le secteur à l'étude (Morin, 1975). Malgré tout le travail accompli, aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour du lieu d'intervention. Par ailleurs, le pré-inventaire note la présence possible d'un lieu de rassemblement autochtone à l'embouchure d'une rivière au sud de Saint-Georges, mais en rive droite.

4.1.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude se compose d'une section de la route 271, longue de 1,8 km. Ce secteur, qui longe la rivière Chaudière et coupe la rivière Pozer, est entièrement inclus à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Georges-Ouest (figure 1, 2 et 3). Cette municipalité, sise au pied des Appalaches, occupe la limite de l'influence marine. La topographie varie considérablement, entre montueuse et relativement plane. Les affleurements rocheux sont rares ; on note plutôt la présence d'un limon argileux près des rivières et de dépôts fluvio-glaciaires pour les terrains plus élevés.

La densité résidentielle, institutionnelle, commerciale et industrielle est généralement forte. En général, les emprises sont occupées par des entrées asphaltées ou gravelées, des fossés profonds, et les zones remblayées sont abondantes. Quelques boisés occupent les rives de la rivière Pozer. Le ministère des Transports propose de refaire la structure de la chaussée (figure 4).

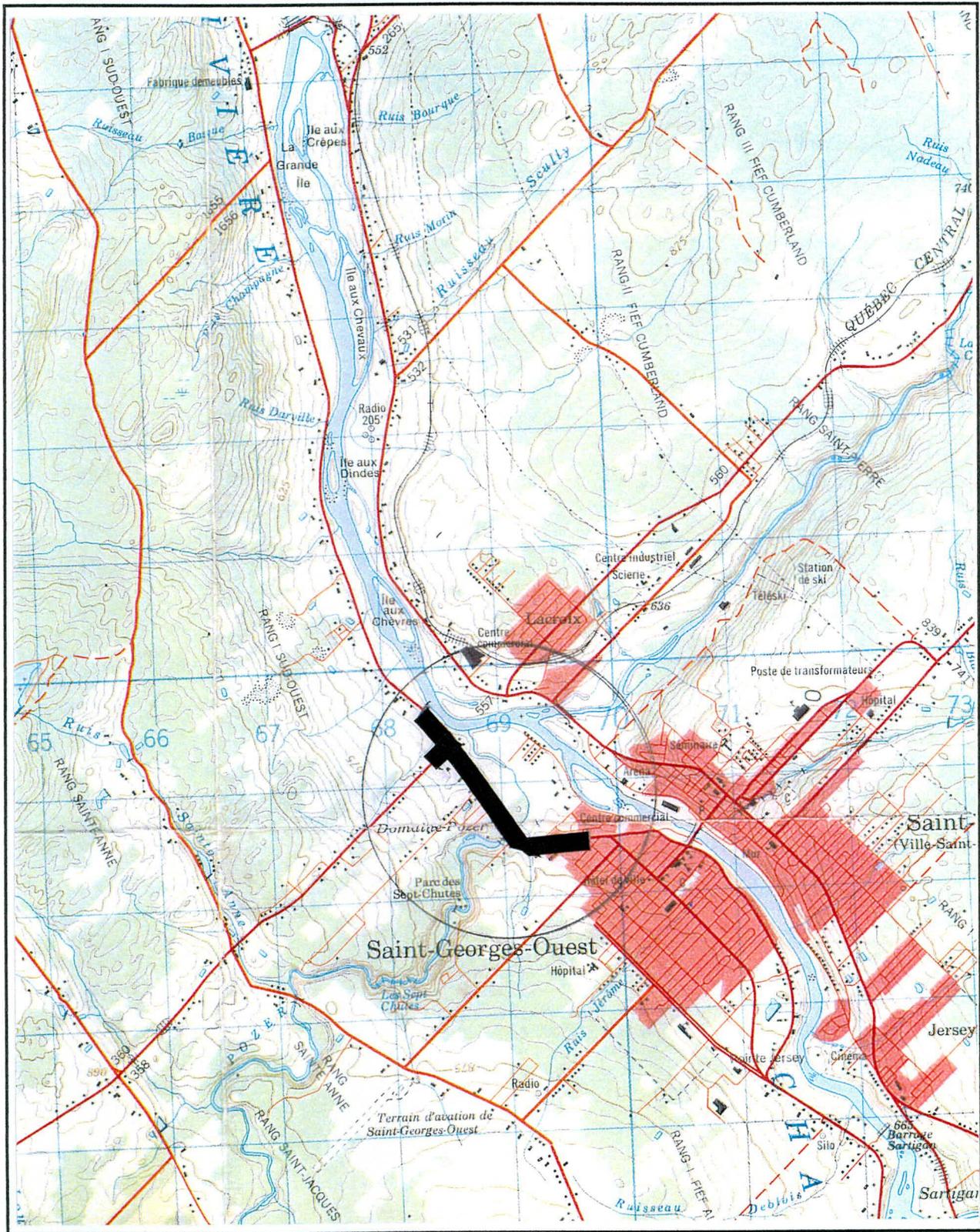


Figure 2 Localisation du projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest

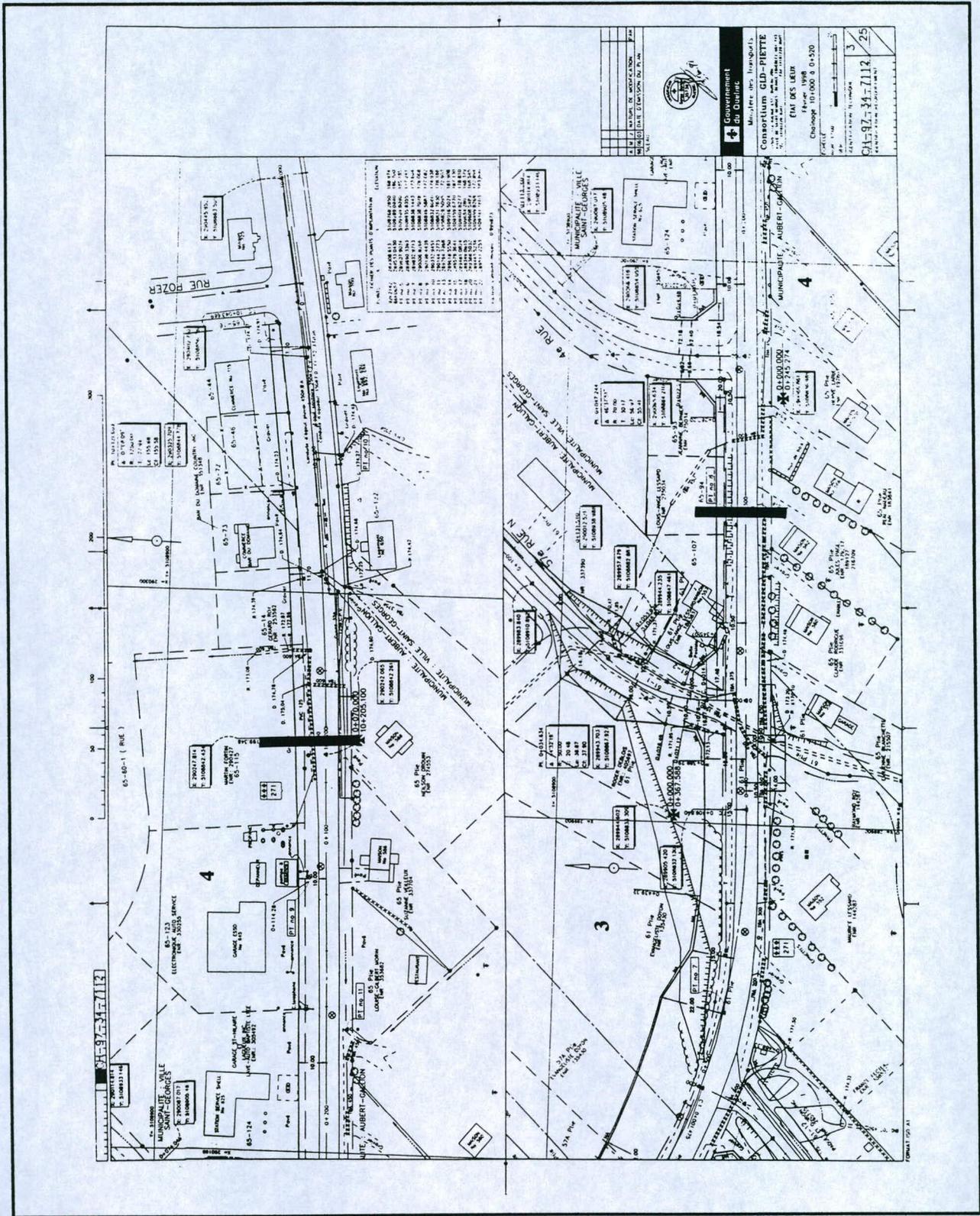


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (1/6)

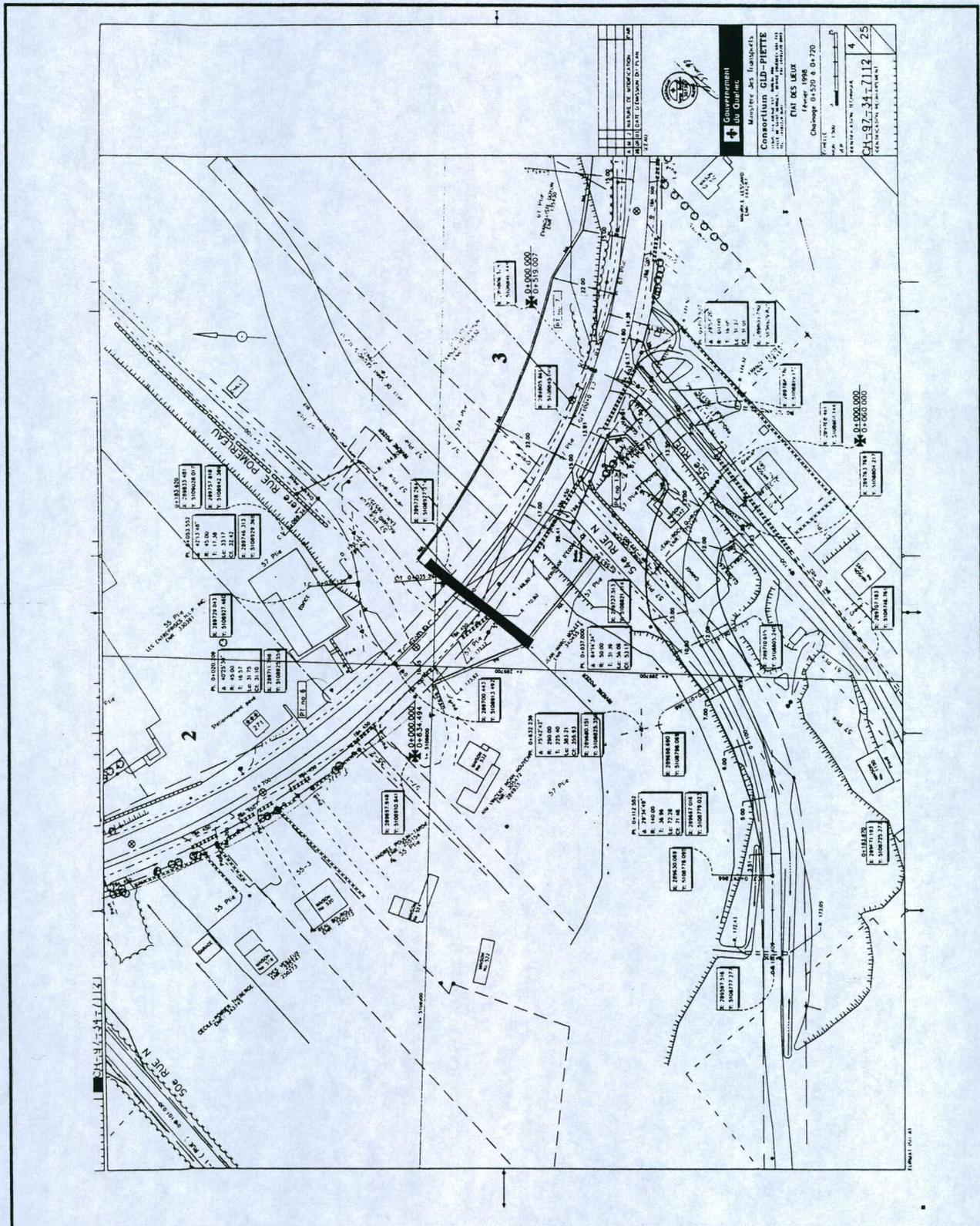


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (2/6)

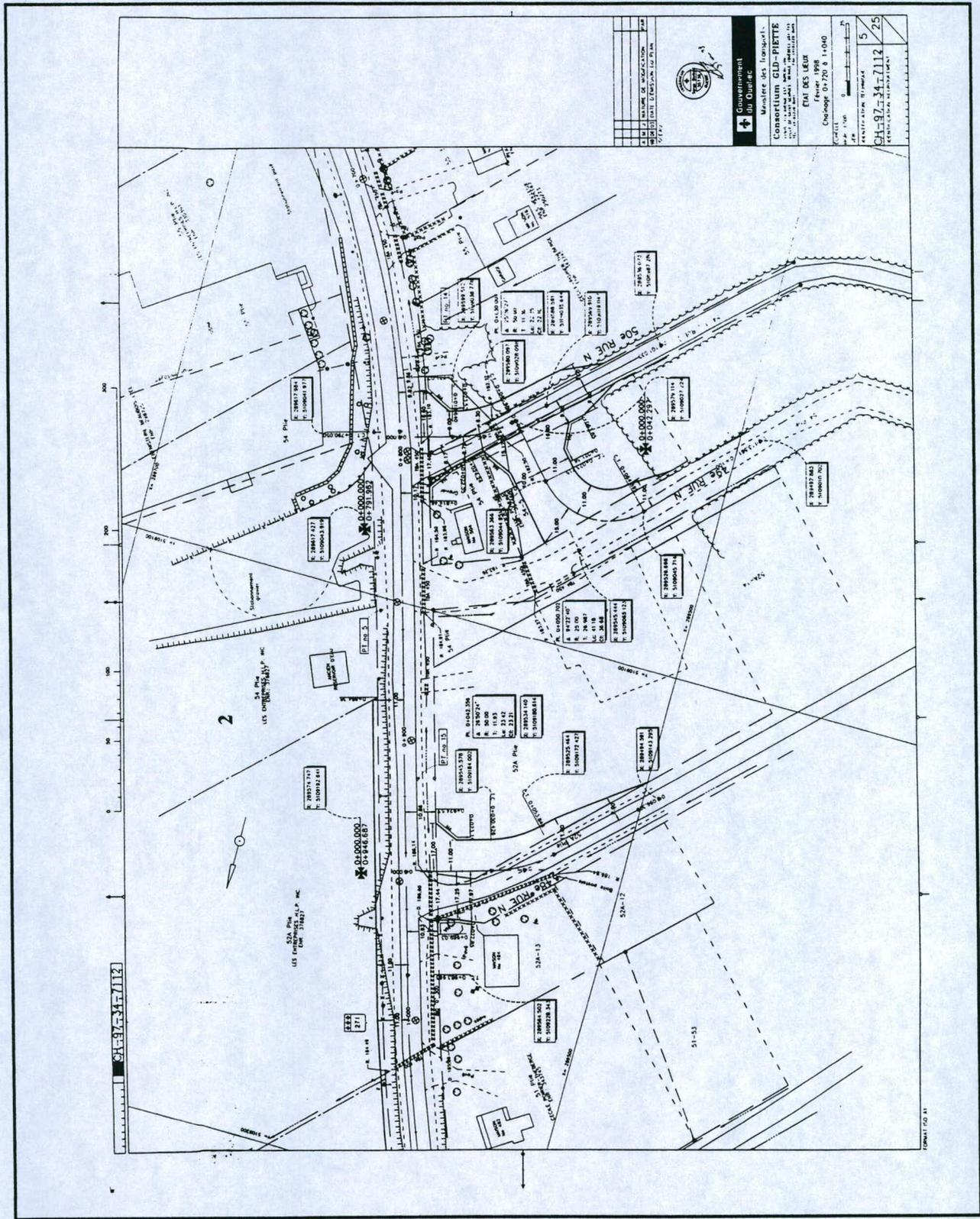


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (3/6)

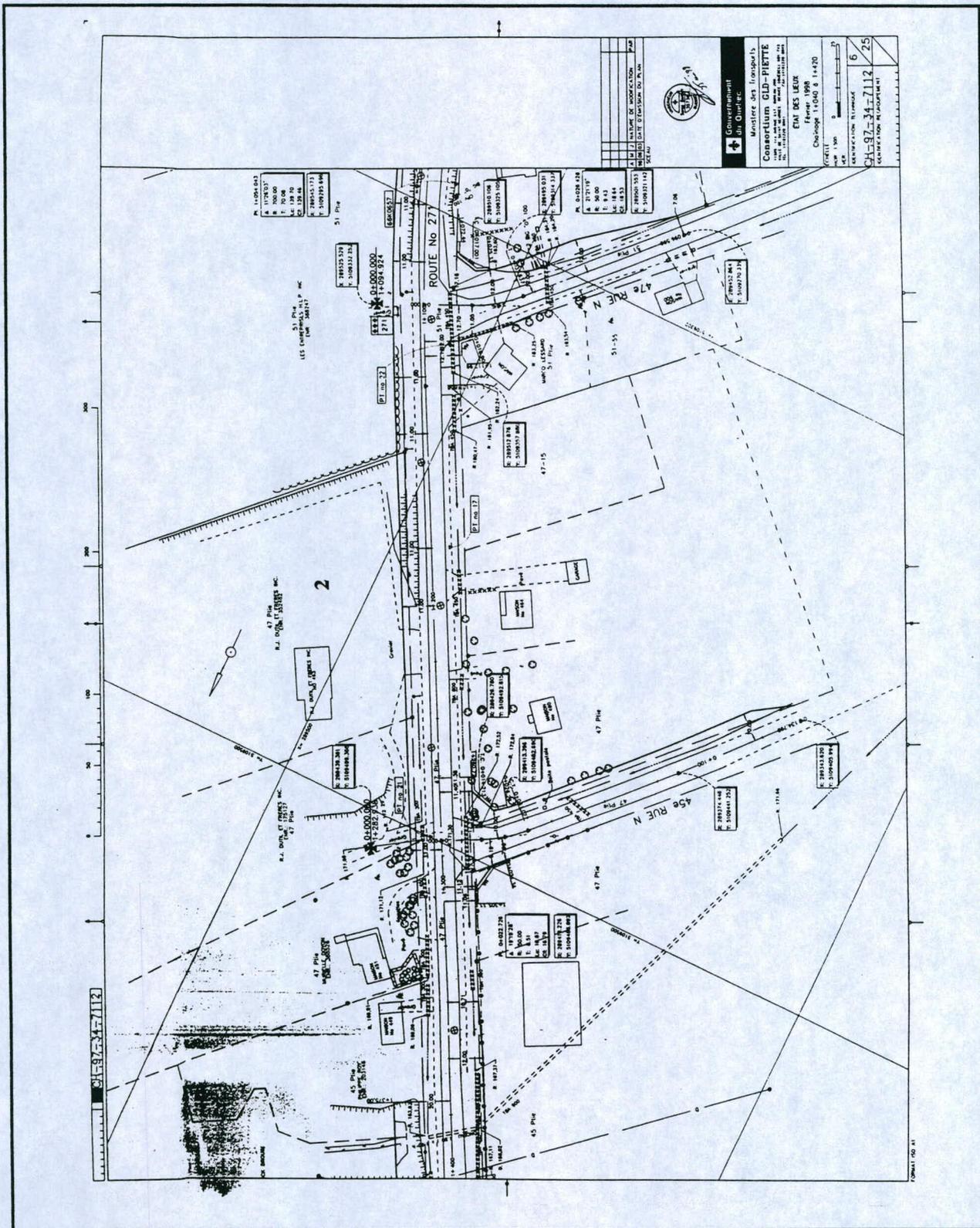


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (4/6)

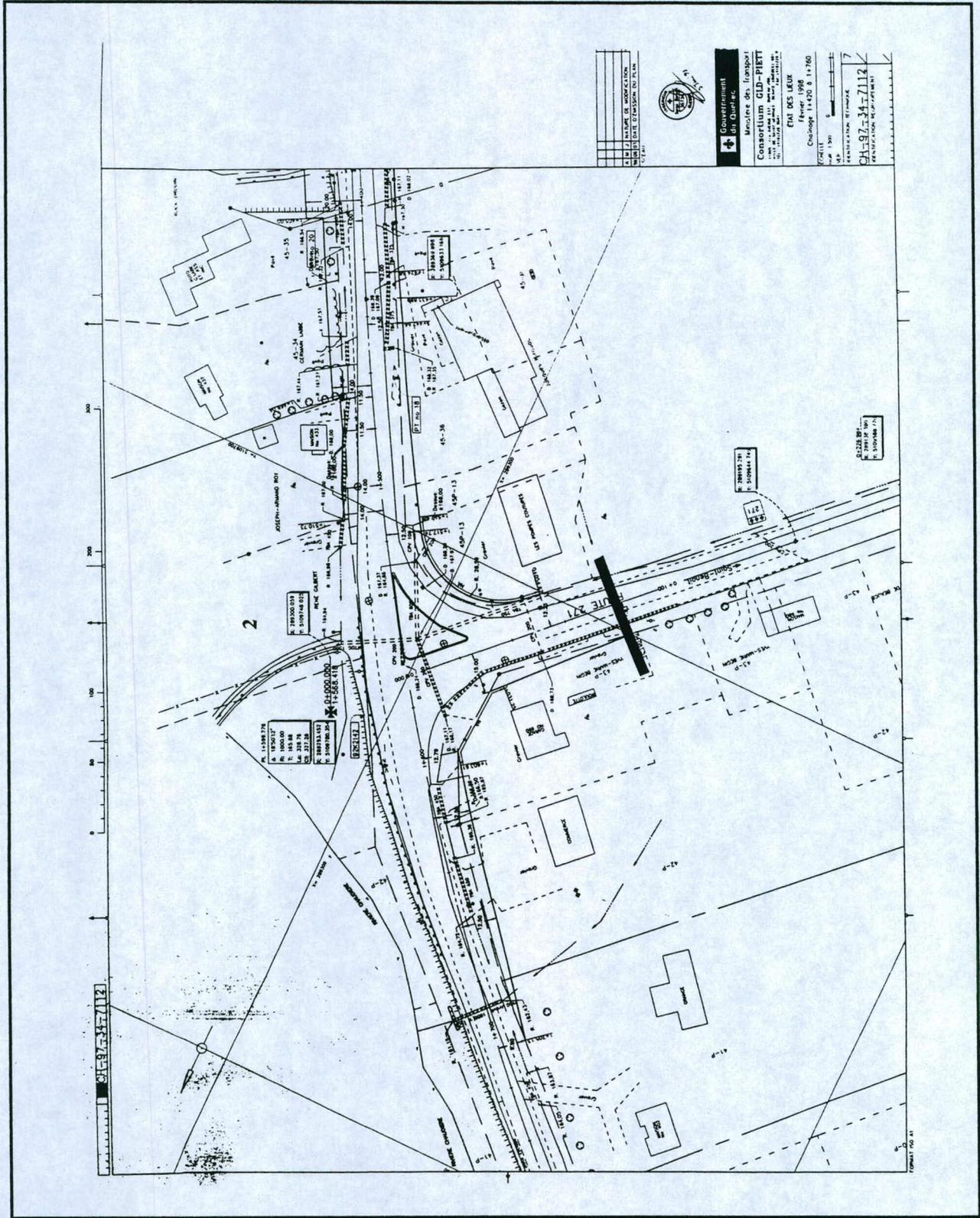


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (5/6)

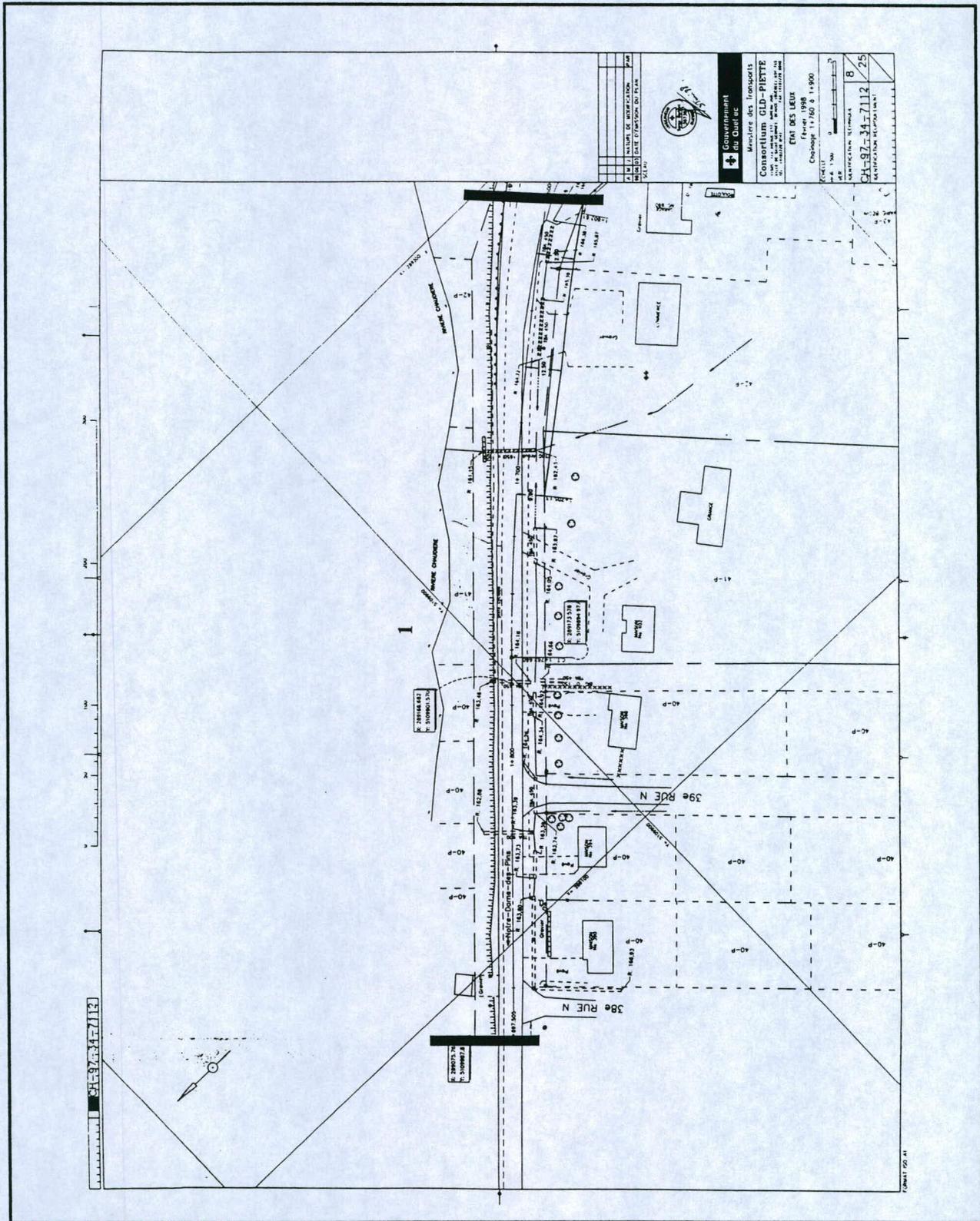


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest (6/6)

Une première inspection visuelle de toute l'emprise à l'étude a permis de diviser celle-ci en 4 secteurs d'inventaire (tableau 1). Le premier secteur occupe l'extrémité nord-ouest de l'emprise, du km 1+900 au km 1+600. On y trouve une densité résidentielle moyenne. L'emprise, qui longe la rivière Chaudière, est occupée par des fossés et de nombreuses zones de remblais (photo 1). La topographie est relativement accidentée et, au niveau pédologique, on y rencontre principalement, outre les remblais, des dépôts fluvio-glaciaires. Un total de 8 sondages a été effectué et tous étaient négatifs.

Le deuxième secteur s'étend du km 1+600 au km 0+600. La densité résidentielle, commerciale et industrielle y est forte (photo 2). Dans la plupart des cas, l'emprise du ministère a été entièrement réaménagée. En conséquence, ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle.

Le troisième secteur couvre les rives de la rivière Pozer, du km 0+600 au km 0+300. La densité résidentielle est moyenne, par contre les voies d'accès y sont nombreuses. La roche mère affleure par endroits et la topographie varie entre accidentée et ondulée. La pratique de 4 sondages n'a pas permis de découvrir d'artefacts ou de vestiges archéologiques.

Finalement, l'emprise du quatrième secteur, du km 0+300 au km 10+100, a été entièrement remaniée au fil des ans par l'établissement de nombreuses industries et commerces. Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

L'inventaire de cette emprise n'a pas permis la localisation de sites archéologiques. En conséquence, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	1+900	1+600	30	9000	IV S	0	8	Accidentée	Fluvio-marins Remblais	Rivière Chaudière
2	1+600	0+600	30	12000	IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Remblais	Rivière Chaudière
3	0+600	0+300	20	6000	IV S	0	4	Ondulée	Limon argileux Fluvio-marins Remblais	Rivière Chaudière Rivière Pozer
4	0+300	10+000	30	9000	IV	0	0	Ondulée	Fluvio-marins Remblais	Rivière Chaudière

Longueur	totale	1,8 km
----------	--------	--------

IV S Inspection visuelle
Sondage

Photo 1 Projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest, 1+900 –1+600, (SE)



Photo 2 Projet 3471-8215, route 271, réfection de la chaussée, Saint-Georges-Ouest, 1+600 – 1+200, (NO)



4.2 Route Lagueux, Saint-Joseph-de-Beauce, pont et approches, projet 3471-8402

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel a été effectuée dans la région. Elle a été effectuée pour le ministère des Transports, dans le cadre du prolongement de l'autoroute 73 (Labelle, 1985). Le secteur à l'étude n'est pas couvert par ce travail.

Un seul inventaire a été réalisé dans la région (Morin, 1976). Il a été réalisé pour le ministère de la Culture et des Communications. Le secteur à l'étude faisait partie de cette prospection, mais aucun site archéologique n'y a été trouvé, ni dans un rayon de 5 km.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 360 m, se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (figure 1, 5 et 6). Le secteur à l'étude concerne les rives de la Chaudière, à cette hauteur elles sont composées de basses terrasses fluviales. La topographie est plane et un limon argileux caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est moyenne en rive est et nulle en rive ouest, où l'agriculture domine. L'emprise se compose de fossés, de champs, d'entrées gravelées et de zones en friche. Le ministère des Transports se propose de modifier les approches du pont (figure 7).

À chaque rive correspond un secteur d'inventaire (tableau 2). En rive droite, du km 0+075 au km 0+280, 5 sondages ont été effectués du côté sud de l'emprise, dans une zone en friche entre la station de pompage et la rivière et aucun artefact n'a été trouvé (photo 3). Du côté nord de la route, l'emprise a été perturbée par l'aménagement d'un terrain de jeu. Une inspection visuelle du fossé et de la rive n'a rien donné. En rive gauche, du km 4+306 au km 4+450 et de chaque côté de la route, l'emprise était occupée par des champs. Comme des labours venaient d'y être effectués, seule une inspection visuelle a été effectuée (photo 4). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le projet du ministère des Transports, tel que prévu, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce

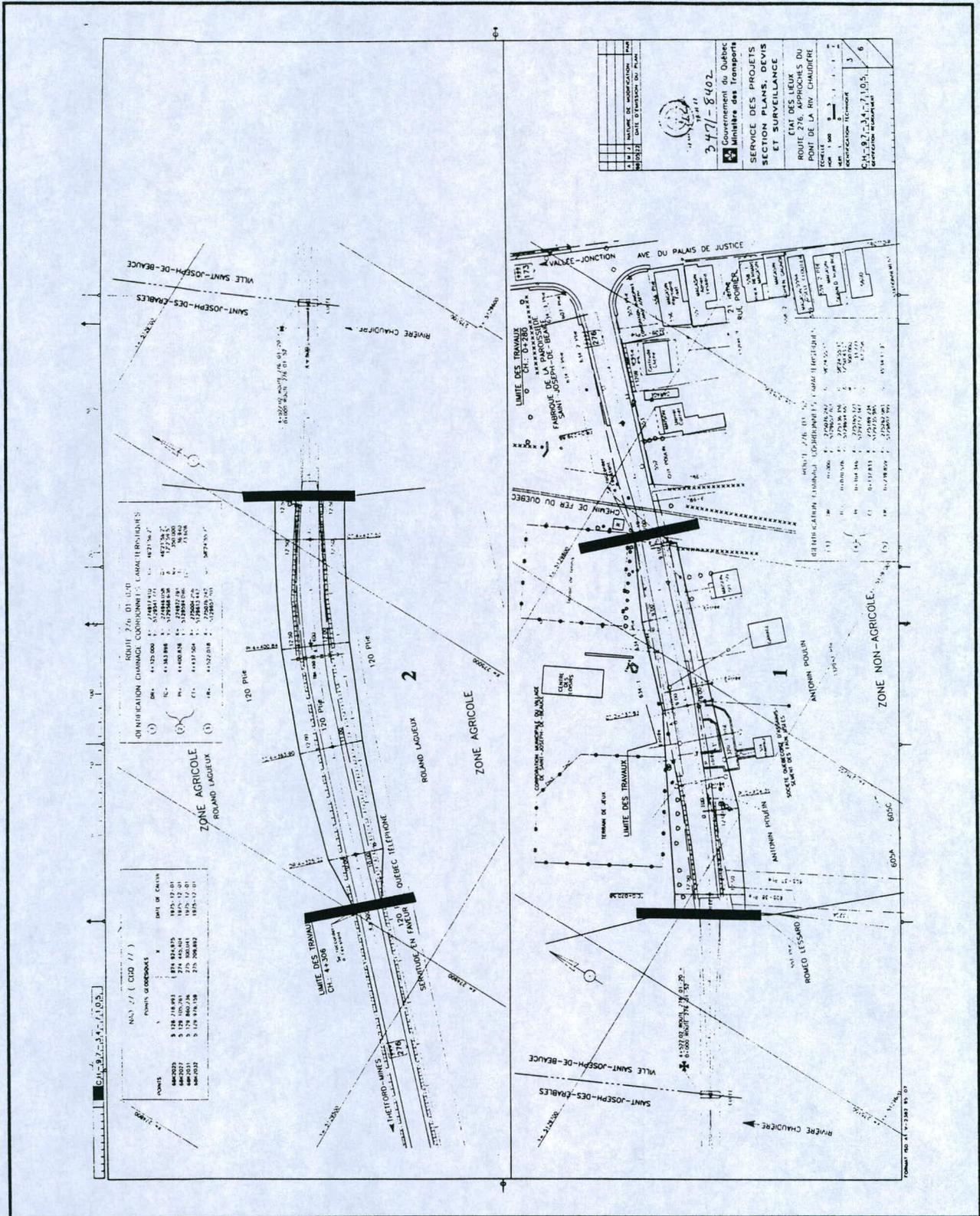


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce

Tableau 2 Projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+075	0+280	22	4620	IV S	0	5	Plane	Limon argileux	Rivière Chaudière
2	4+306	4+450	22	3212	IV	0	0	Plane	Fluvio-marins	Rivière Chaudière

IV Inspection visuelle
S Sondage

Longueur	totale	1,8 km
----------	--------	--------

Photo 3 Projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce, 0+120-0+070, (0)



Photo 4 Projet 3471-8402, route Lagueux, réfection des approches du pont, Saint-Joseph-de-Beauce, 4+306-4+450, (0)



4.3 Routes 173-269, Saint-Théophile, construction de la chaussée, projet 3471-9007

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée pour la région. Un inventaire a été effectué dans le cadre d'un projet de recherche de la MRC. Les rives du lac du Portage ont alors été prospectées, mais aucun site n'a été trouvé (Taillon, 1991). Aucun site archéologique n'a été identifié dans un rayon de 10 km autour du secteur à l'étude.

4.3.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude se compose d'une section de la route 173, longue de 350 m, et d'une section de 140 m de long de la route 269, localisée à l'intersection de la route 173. Ce secteur, qui longe la rivière du Loup, est entièrement inclus à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Théophile, (figure 1, 8 et 9). Cette municipalité occupe le piémont appalachien. La topographie y est plutôt ondulée. Les affleurements rocheux sont apparents au nord et au sud, tandis qu'un brunisol sur dépôt fluvial grossier prédomine ailleurs.

La densité résidentielle, commerciale et industrielle est généralement élevée. En général, les emprises sont occupées par des entrées asphaltées ou gravelées. Quelques boisés se remarquent au sud et à l'ouest. Le ministère des Transports propose de réaménager l'intersection (figure 10).

Une première inspection visuelle de toute l'emprise à l'étude a amené la subdivision de celle-ci en 3 secteurs d'inventaire (tableau 3). Le premier secteur occupe toute la section de la route 269. Du côté nord, l'emprise est entièrement occupée par un fossé et la cour d'une usine à bois, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Du côté sud se trouvait une zone boisée et 5 sondages ont été effectués (photo 5). Ce secteur s'est avéré totalement négatif. Le deuxième secteur comprend une section de la route 173 comprise entre le km 17+240 et le km 17+000. La densité industrielle, commerciale et résidentielle y est relativement élevée, d'où une perturbation importante des emprises ; seule une inspection visuelle a été réalisée. Le troisième secteur comprend le reste de la route 173 à l'étude, soit du km 17+000 au km 16+890. Les abords des maisons sont apparus relativement intacts, de même qu'un petit boisé traversé par un chemin d'accès (photo 6). La pratique de 2 sondages et une inspection visuelle systématique n'ont pas permis de trouver de site archéologique. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

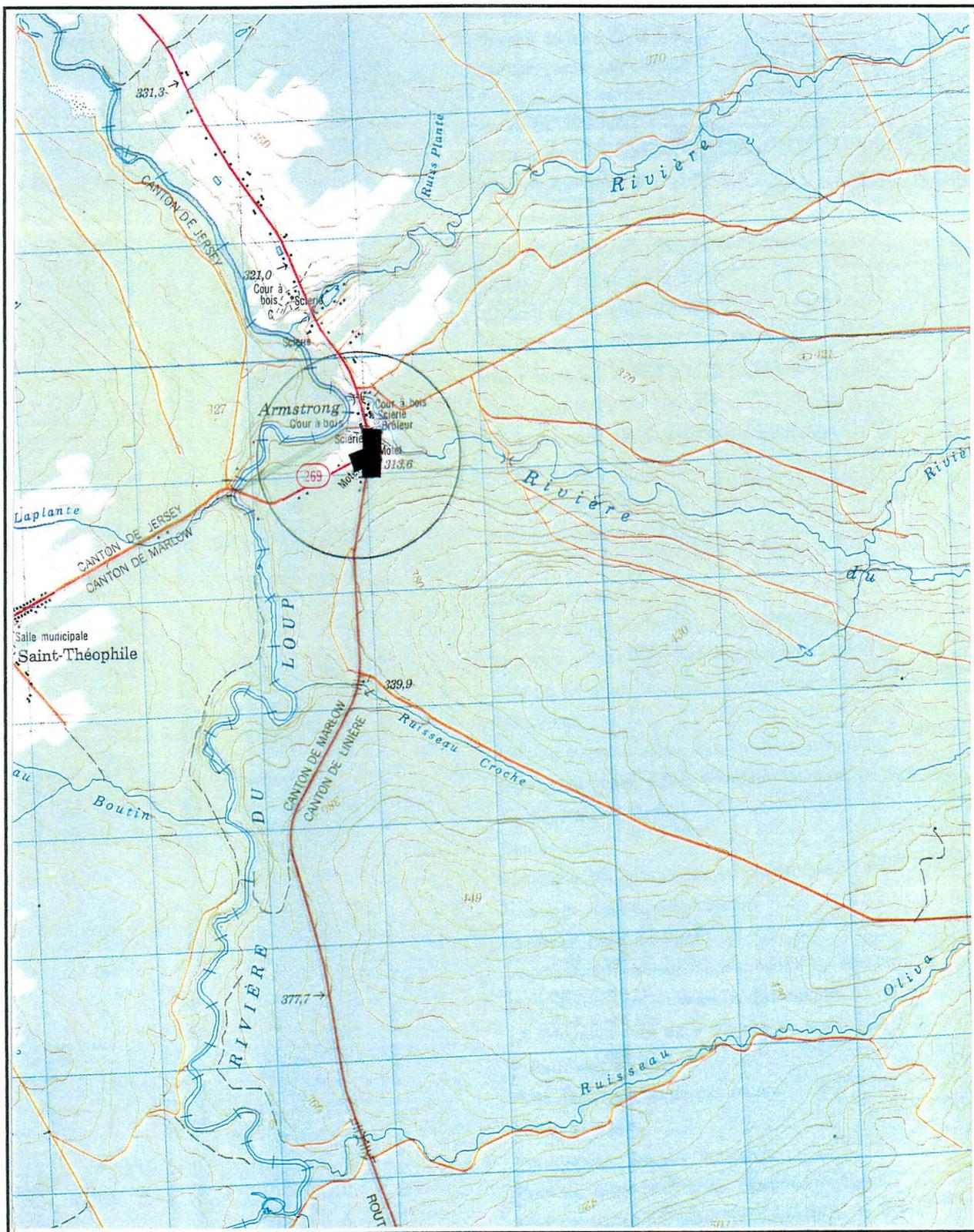


Figure 8 Localisation du projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile

Tableau 3 Projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+140	0+000	22	3080	IV S	0	5	Plane	Podzol Remblais	Rivière du Loup
2	17+240	17+000	27	6480	IV	0	0	Plane	Fluviatile Remblais	Rivière du Loup
3	17+000	16+890	27	2970	IV S	0	2	Plane	Fluviatile Remblais	Rivière du Loup

Longueur	totale	490 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle
S Sondage

Photo 5 Projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile, 0+140-0+000, (NE)



Photo 6 Projet 3471-9007, routes 173-269, réaménagement de l'intersection, Saint-Théophile, 0+140-0+000, (NE)



4.4 Route Lambert, Beauceville, construction de la chaussée, projet 3471-9403

4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel se rapportent à la région. La première concerne un projet de recherche mis de l'avant par les MRC (Taillon, 1991). La deuxième se rapporte au tracé de l'autoroute 73 ; elle a été commandée par le ministère des Transports (Labelle, 1985). Le tracé étudié par cette seconde étude ne concerne pas le secteur à l'étude, tandis que la première n'y fait référence que de façon très générale, sans lui accorder un potentiel particulier.

Deux inventaires ont eu lieu dans la région. Un premier, effectué pour Hydro-Québec, ne touche pas le secteur à l'étude (Cérane inc., 1993) ; le second, réalisé pour le ministère de la Culture et des Communications, chevauchait en partie le tracé à l'étude (Morin, 1976). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour du secteur à l'étude.

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude a une longueur de 430 m et elle est située à l'intérieur des limites de la municipalité de Beauceville (figure 1, 11 et 12). La topographie est ondulée, parfois montueuse et, au niveau pédologique, on y trouve un brunisol sur un sable schisteux. La densité résidentielle et commerciale est forte. L'emprise a été presque entièrement réaménagée tout le long du secteur à l'étude. On y remarque des entrées et des stationnements asphaltés et gravelés, le tracé du réseau d'aqueduc et d'égout de la municipalité et un réseau téléphonique souterrain. La présence d'une forte pente, perpendiculaire au tracé de la route, explique l'existence de nombreux murs de soutènement. Seuls les abords des rivières Chaudière et du Moulin apparaissent moins endommagés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la chaussée (fig. 13).

Un seul secteur couvre toute l'emprise (tableau 4). Comme mentionné au paragraphe précédent, la densité résidentielle a eu des impacts majeurs sur l'emprise, par conséquent une inspection visuelle a suffi pour réaliser que la pratique de sondages était inutile (photo 7). Par contre, en bordure de la rivière du Moulin, mais surtout près de la rivière Chaudière, des zones relativement intactes ont été trouvées et sondées (photo 8). Aucun vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville

Tableau 4 Projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	1+013	1+438	12	5160	IV S	0	5	Plane	Podzol Remblais	Rivière du Loup

IV S Inspection visuelle
Sondage

Longueur totale 430 m

Photo 7 Projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville, 1+013-1+100 (S)



Photo 8 Projet 3471-9403, route Lambert, construction de la chaussée, Beauceville, 20+050-20+000 (N0)



4.5 Route 112, Disraeli, terrassement et structure de la chaussée, projet 3472-8801

4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique a été effectuée pour le compte d'Hydro-Québec à proximité du secteur à l'étude et elle ne le concerne qu'accessoirement (Cérane inc., 1991). Par ailleurs, un inventaire a été réalisé à proximité du secteur à l'étude. Celui-ci a été fait lors des travaux de réfection d'une section de la même route pour le ministère des Transports (Chrétien, 1997).

Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour du secteur à l'étude. Par contre, il faut mentionner la présence de quelques sites préhistoriques à l'extrémité sud du lac Noir, qui borde le secteur à l'étude.

4.5.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 1,080 km, l'emprise se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Disraëli, le long de la route 112 (figure. 1, 14 et 15). La topographie varie d'accidentée à vallonnée. La densité résidentielle et commerciale est faible au nord, mais elle s'accroît vers le sud. L'emprise est constituée à moitié de boisés et de champs ou encore d'entrées de maisons gravelées ou asphaltées. L'aménagement d'une voie ferrée à l'ouest du secteur à l'étude a perturbé une bonne partie de l'emprise. Le sol correspond à un brunisol sur un limon argileux, le tout reposant sur des dépôts glaciaires. Le ministère des Transports entreprend des travaux afin de corriger la structure de la chaussée (fig. 16).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier secteur s'étend du km 3+000 au km 3+460 ; c'est le plus perturbé des 3 secteurs, soit par le chemin de fer, soit par le développement résidentiel (photo 9). Quatre sondages ont été effectués, mais seuls des sols de remblais ont été identifiés. Le deuxième secteur, du km 3+360 au km 3+950, était à peu près à l'état naturel. Il correspond à une butte rocheuse qui a été déboisée avant notre arrivée. Outre l'inspection visuelle, 10 sondages ont été réalisés, mais tous se sont avérés négatifs. Finalement, le troisième secteur, du km 3+950 au km 4+080, se compose d'une pente forte et d'une zone marécageuse. Il n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Le projet de réaménagement de la route 112, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

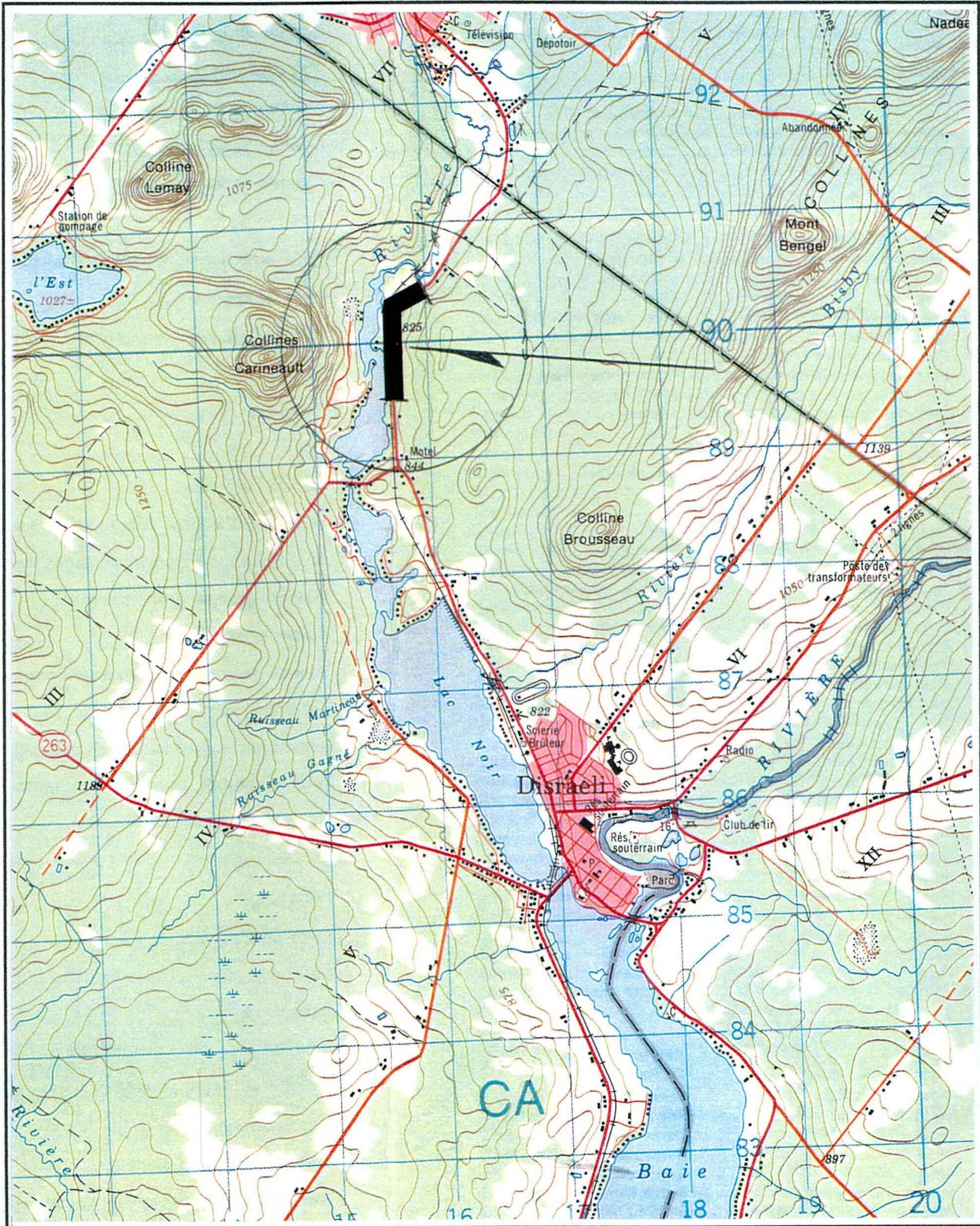


Figure 14 Localisation du projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli



Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli

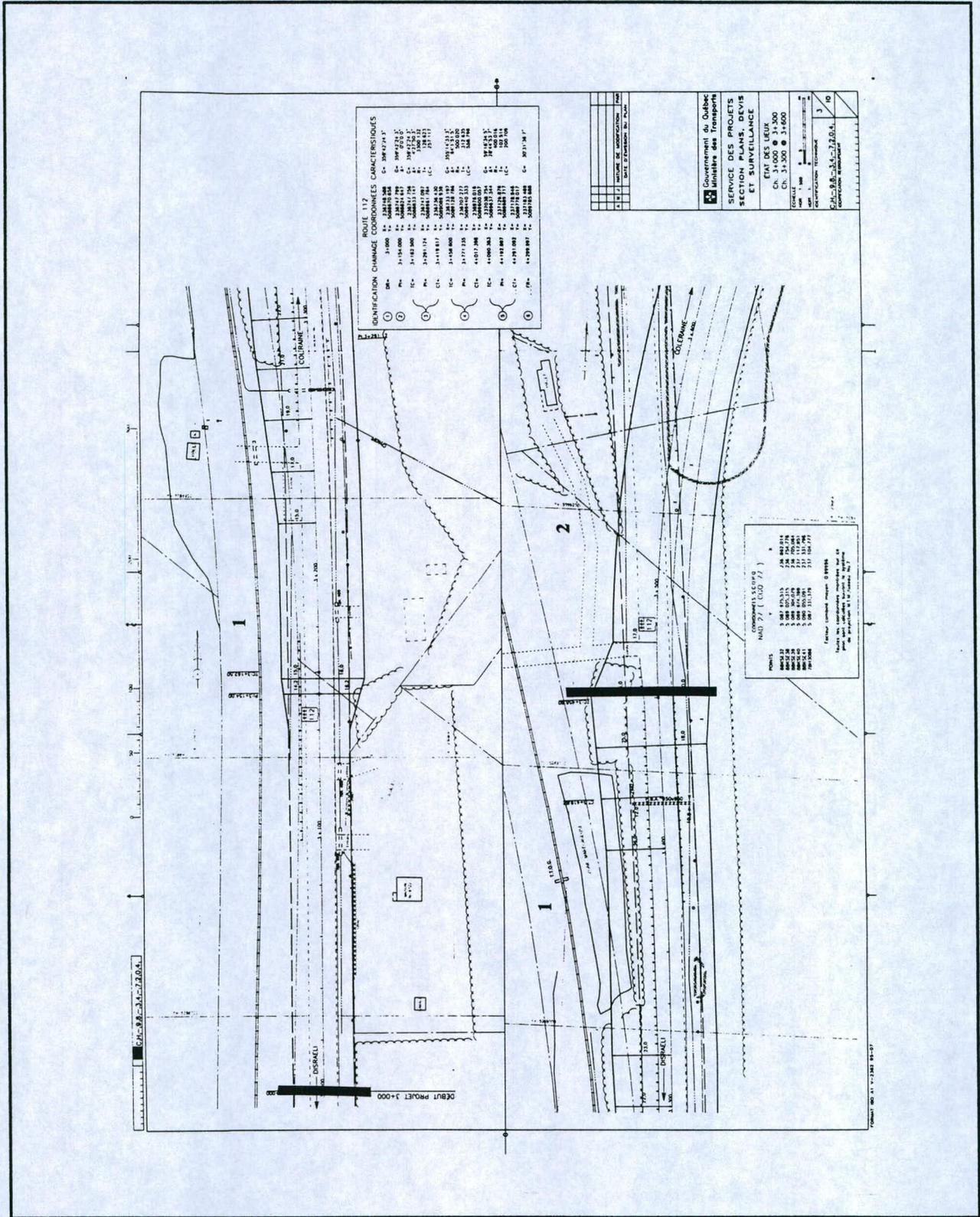


Tableau 5 Projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	3+000	3+460	30	13800	IV S	0	4	Vallonnée	Brunisol Remblais	Lac Noir
2	3+460	3+950	30	14700	IV S	0	10	Vallonnée	Brunisol Remblais	Lac Noir
3	3+950	4+080	30	3900	IV	0	0	Accidentée	Brunisol Remblais	Lac Noir

Longueur	totale	1,080 km	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	----------	---------	--------------------------------

Photo 9 Projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli, 3+100 – 3+300 (N)



Photo 10 Projet 3472-8801, route 112, construction de la chaussée, Disraëli, 3+950 – 3+800 (S0)



4.6 Route 279, Saint-Lazare, réfection de la chaussée, projet 3474-8605

4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée dans la région à l'étude. Une seule intervention de nature archéologique a eu lieu, et celle-ci a été effectuée dans le cadre de projets des travaux routiers du ministère des Transports (Laliberté, 1993). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour du secteur à l'étude.

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1,260 km, s'inscrit dans les limites de la municipalité de Saint-Lazare (figure 1, 17 et 18). Cette municipalité, située dans le piémont appalachien, est entourée de collines boisées. La topographie est plane ou accidentée. Du point de vue de la pédologie, on y trouve un brunisol déposé sur des dépôts glaciaires. La densité résidentielle varie de nulle à moyenne. L'emprise se compose de champs, de boisés, de fossés et d'entrées gravelées ou asphaltées. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la chaussée de la route 279 (figure 19).

L'emprise a été divisée en 5 secteurs d'inventaire (tableau 6). Les deux premiers secteurs concernent l'intersection de la route 279 avec le 6^e rang ouest. Du km 1+900 au km 2+000, l'emprise est principalement constituée de champs (photo 11). Outre l'inspection visuelle des labours, 4 sondages ont été réalisés. Aucun site archéologique n'a été trouvé. Du km 2+000 au km 2+100, l'emprise correspond au centre du village, les perturbations sont telles que seule une inspection visuelle a été effectuée. Le troisième secteur, du km 6+100 au km 6+760, est équivalant au secteur 2, mais il concerne spécifiquement la route 279. Le quatrième secteur se rapporte à une forte pente, du km 6+100 au km 5+900, encore là, elle n'a été soumise qu'à une inspection visuelle. Finalement, un replat localisé en haut de la pente forme le cinquième secteur, du km 5+700 au km 5+900. L'érosion occasionnée par la présence de chemins d'accès a facilité l'inspection visuelle, mais on y a également effectué 4 sondages. On ne rapporte aucune découverte de nature archéologique. Mentionnons quand même la présence d'une croix qui surplombe le village. Cette croix, éclairée, est en acier avec une base de béton (photo 12). Le ministère peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

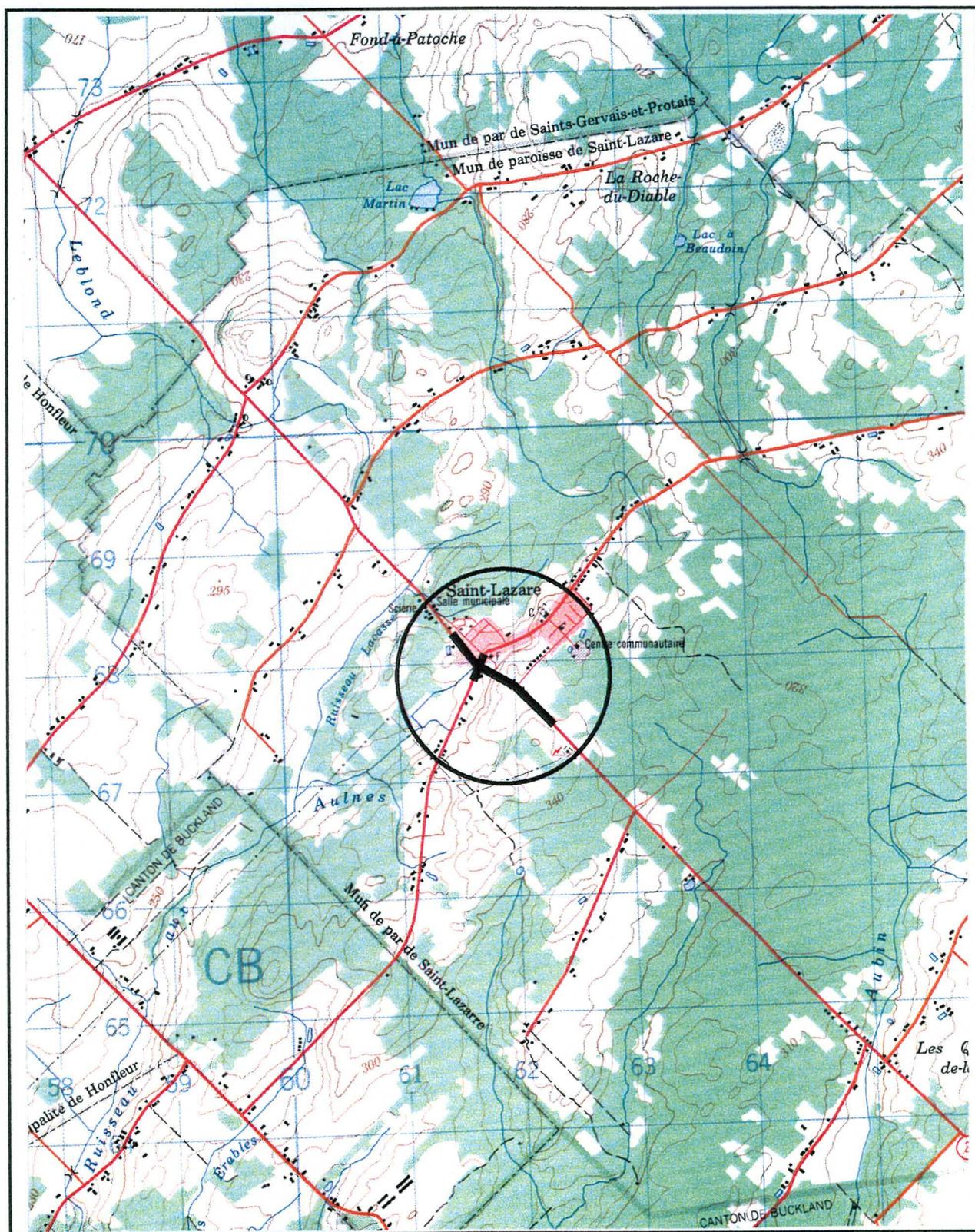


Figure 17 Localisation du projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare



Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare

Tableau 6 Projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+900	2+000	30	3000	IV S	0	4	Vallonnée	Brunisol Remblais	Rivière Chaudière
2	2+000	2+100	30	3000	IV	0	0	Vallonnée	Remblais	Rivière Chaudière
3	6+760	6+100	30	3900	IV	0	0	Vallonnée	Remblais	Rivière Chaudière
4	6+100	5+900	40	8000	IV	0	0	Accidentée	Brunisol Roche mère	Rivière Chaudière
5	5+900	5+700	30	6000	IV S	0	4	Vallonnée	Brunisol Remblais	Rivière Chaudière

Longueur	totale	1,260 km	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	----------	---------	--------------------------------

Photo 11 Projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare, 1+900 – 2+000 (NE)



Photo 12 Projet 3474-8605, route 279, réfection de la chaussée, Saint-Lazare, croix de village, 6+500 (NE)



4.7 Route 173, Pintendre, aménagement de la route 173, projet 3474-9707

4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité

Plusieurs études de potentiel ont été réalisées pour la région, mais aucune ne se rapporte au secteur à l'étude. Dans un rayon de 10 km autour du secteur à l'étude, un seul site archéologique est connu, CeEs-1 (tableau 7). À ce site ne correspond qu'une pointe de flèche isolée trouvée sur les rives de la rivière Etchemin à l'embouchure du ruisseau Le Bras (Gaumont, 1965).

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude concerne une section de la route 173, longue de 720 m. Elle se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Pintendre (figure. 1, 20 et 21). La topographie est plane et on note la présence d'un ruisseau au nord-ouest de l'emprise. La densité résidentielle est nulle, l'emprise se compose principalement de champs labourés et d'entrées gravelées. On trouve dans cette région un limon argileux déposé sur une matrice schisteuse. Le ministère des Transports se propose de réaménager la route 173 (fig. 22).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 8). Le premier secteur, du km 0+980 au km 1+400 (photo 13), est bordé par des champs. On y a effectué une inspection visuelle des labours, du côté nord-est, alors que du côté nord-ouest on a effectué en plus 12 sondages. L'emprise du deuxième secteur, du km 1+400 au km 1+700, a été davantage perturbée, soit par l'installation de câble téléphonique souterrain, soit par l'aménagement d'une conduite d'aqueduc ou encore par le creusage de fossés (photo 14). En plus de l'inspection visuelle, 10 sondages ont été pratiqués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé et le ministère des Transports peut procéder à ses travaux sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 7 Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, localisation du site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CeEs-1	5 km	Préhistoire amérindienne	Chasse	Terrasse fluviale	Rivière Etchemin	90 m	Gaumond, 1965

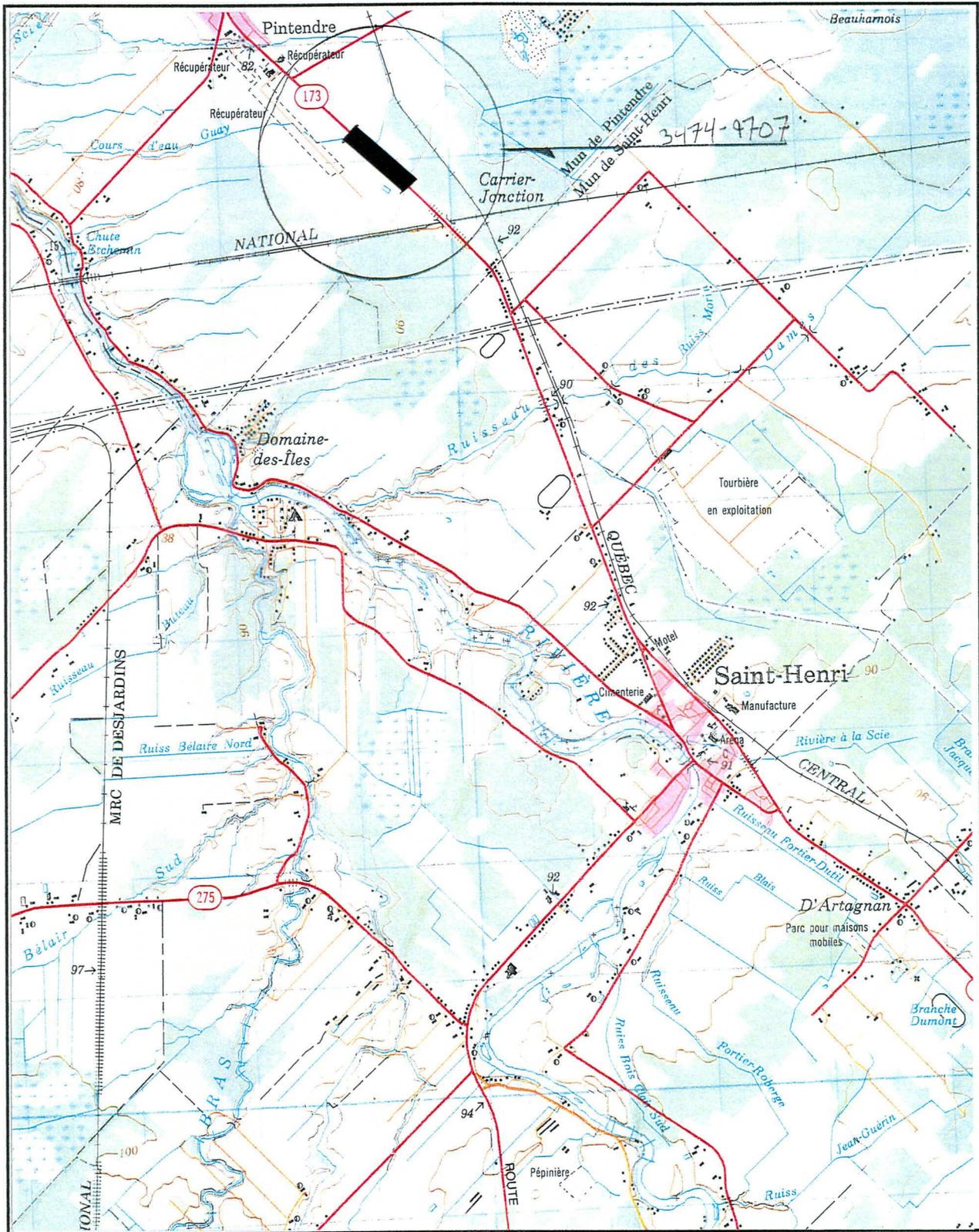


Figure 20 Localisation du projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre

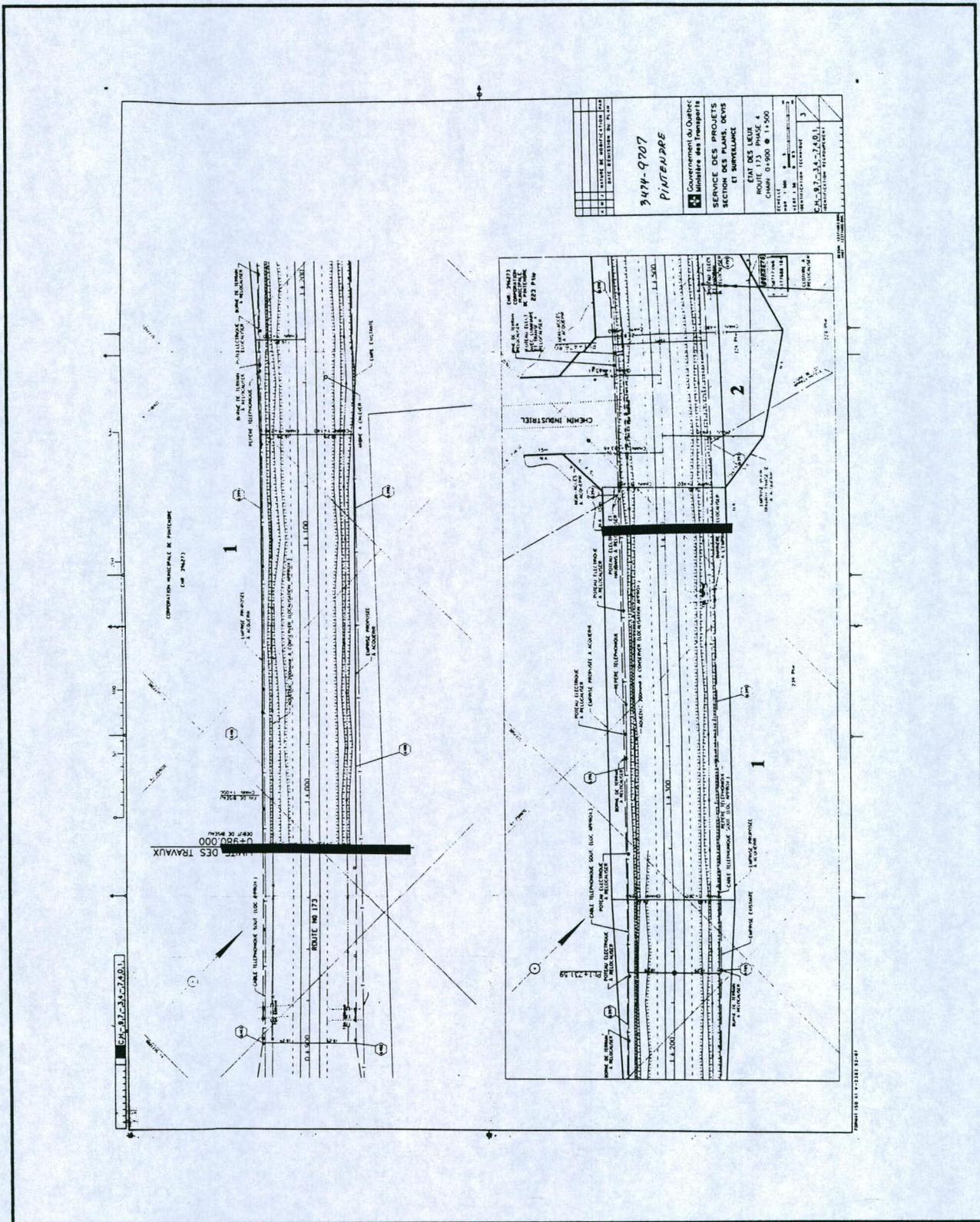


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre (1/2)

Tableau 8 Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	0+980	1+400	40	16800	IV S	0	12	Plane	Limon argileux	Rivière Etchemin
2	1+400	1+700	40	12000	IV S	0	10	Vallonnée	Limon argileux	Rivière Etchemin

Longueur	totale	720 m
----------	--------	-------

IV
S Inspection visuelle
Sondage

Photo 13 Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, 0+980 – 1+400 (NE)



Photo 14 Projet 3474-9707, route 173, aménagement de la route, Pintendre, 1+400 – 1+700 (NE)



4.8 Route 271, Sainte-Agathe, construction de la chaussée, projet 3475-9410

4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel ne se rapporte à la région. Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour du secteur à l'étude, et ce malgré la réalisation de 4 inventaires, dont 2 pour le ministère des Transports (Pintal, 1996a et 1996b), 1 pour Hydro-Québec (Ethnoscop, 1991) et 1 pour le MAPAQ (Plourde, 1991).

4.8.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 2,750 km, l'emprise représente une section de la route 271, localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Sainte-Agathe (figure 1, 23 et 24). La topographie varie de vallonnée à accidentée. En ce qui concerne le contexte pédologique, on y trouve un brunisol déposé, soit sur une argile schisteuse ou, directement sur le schiste, et les affleurements rocheux sont parfois abondants. La densité résidentielle est faible. L'emprise est occupée par des fossés, des chemins d'accès et des boisés. Le ministère des Transports se propose de corriger la route (figure 25).

Une première inspection visuelle a amené la subdivision de l'emprise en 3 secteurs d'inventaire (tableau 9). Le premier secteur, du km 2+750 au km 2+400, se compose principalement de champs et d'entrées gravelées. Outre l'inspection visuelle des labours, on y a effectué 12 sondages. Une dépression dans le sol, au km 2+560, suggérait la présence d'une fondation de bâtiment, mais aucun artefact ou témoin de ce vestige n'a été découvert. Le deuxième secteur, du km 2+400 au km 2+150, est ondulé et on y trouve quelques collines rocheuses. L'emprise est occupée par de rares terrains de maison (photo 15) et des entrées gravelées. On y a réalisé 6 sondages. Le troisième secteur, du km 2+150 au km 0+000 est souvent accidenté, on peut y observer quelques habitations, ainsi que des plantations. Au total, 10 sondages ont été faits dans ce secteur. Mentionnons la présence, au km 0+760, d'une croix de chemin en bois, établie sur une base de béton, et entourée d'une petite clôture de bois (photo 16). On remarque dans le haut l'inscription *INRI*. Le point de jonction de la croix est orné d'un cœur rouge ceinturé par une couronne d'épine. Près de la base, on trouve un petit autel en bois, le devant en vitre, qui contient une statue de l'enfant Jésus entourée de roses artificielles. On peut lire, sur la base de béton : Marian 1954. Comme aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.



Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (1/3)



Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (2/3)



Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (3/3)

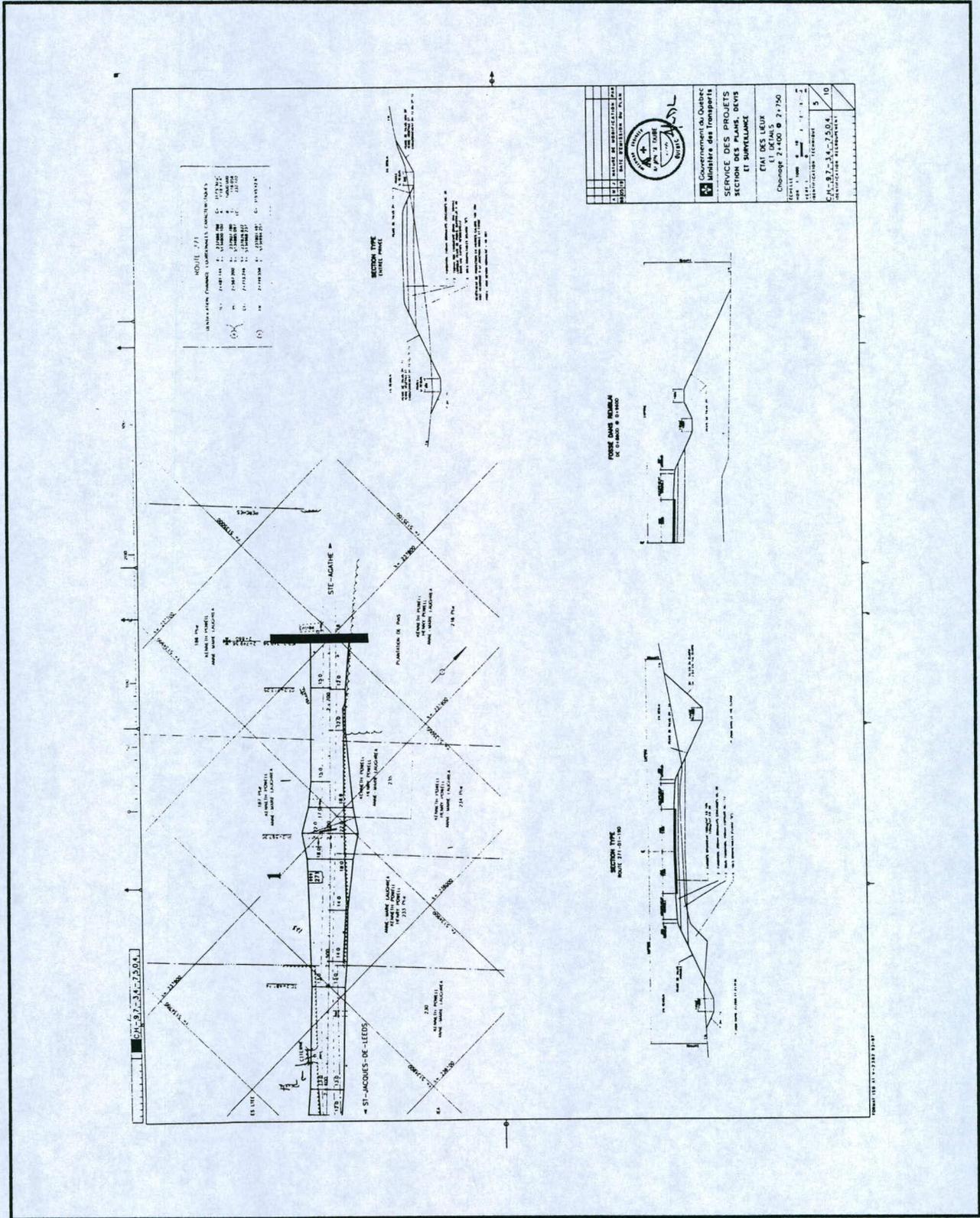


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe (3/3)

Tableau 9 Projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	2+750	2+400	26	9100	IV S	0	12	Vallonnée	Brunisol Argile	Fondation ?
2	2+400	2+150	26	6500	IV S	0	6	Vallonnée	Brunisol Schiste	
3	2+150	0+000	26	55900	IV S	0	10	Accidentée	Brunisol Schiste	Croix de chemin

IV Inspection visuelle
S Sondage

Longueur	totale	2,750 km
----------	--------	----------

Photo 15 Projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe, 2+250 – 2+150 (SE)



Photo 16 Projet 3475-9410, route 271, correction de la route, Sainte-Agathe, croix de chemin, 0+760 (NE)



4.9 Route 116, Dosquet, terrassement et structure de la chaussée, projet 3475-9418

4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée dans la région. Une seule intervention de nature archéologique a eu lieu, elle a été effectuée sous la responsabilité du ministère des Transports lors du réaménagement de la route 271 (Pintal 1996b). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise à l'étude.

4.9.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 2,352 km, concerne une portion de la route 116 localisée à l'intérieur des limites de la municipalité de Dosquet (figure 1, 26 et 27). La topographie est relativement plane et parfois ondulée. L'emprise est traversée, près de sa limite nord-est, par la rivière Jean-Houde. La densité résidentielle varie de moyenne, près du village, à faible dès que l'on s'éloigne un peu de celui-ci. L'emprise est principalement occupée par des champs, des entrées gravelées, des boisés, et du côté nord, par l'ancienne structure d'une voie ferrée. Le sol se compose d'un limon argileux déposé sur une argile schisteuse. Le ministère des Transports se propose de refaire la structure de la chaussée (fig. 28).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 10). Le premier secteur, du km 0+248 au km 1+400, est principalement composé de champs (photo 17). Une inspection visuelle des labours et la pratique de 12 sondages (photo 18) ont mené à la découverte d'une concentration d'artefacts, mélangés à des vestiges de construction (figure 29 et photo 19).

Le matériel historique a été inventorié sommairement par matériau selon le nombre de fragments et d'objets. D'une façon générale, il s'agit essentiellement d'artefacts de consommation à caractère domestique. Le matériau le plus représenté est la céramique, soit de la vaisselle de table en terre cuite fine blanche, et le verre à bouteille. La céramique représente des objets de consommation courante et bon marché.

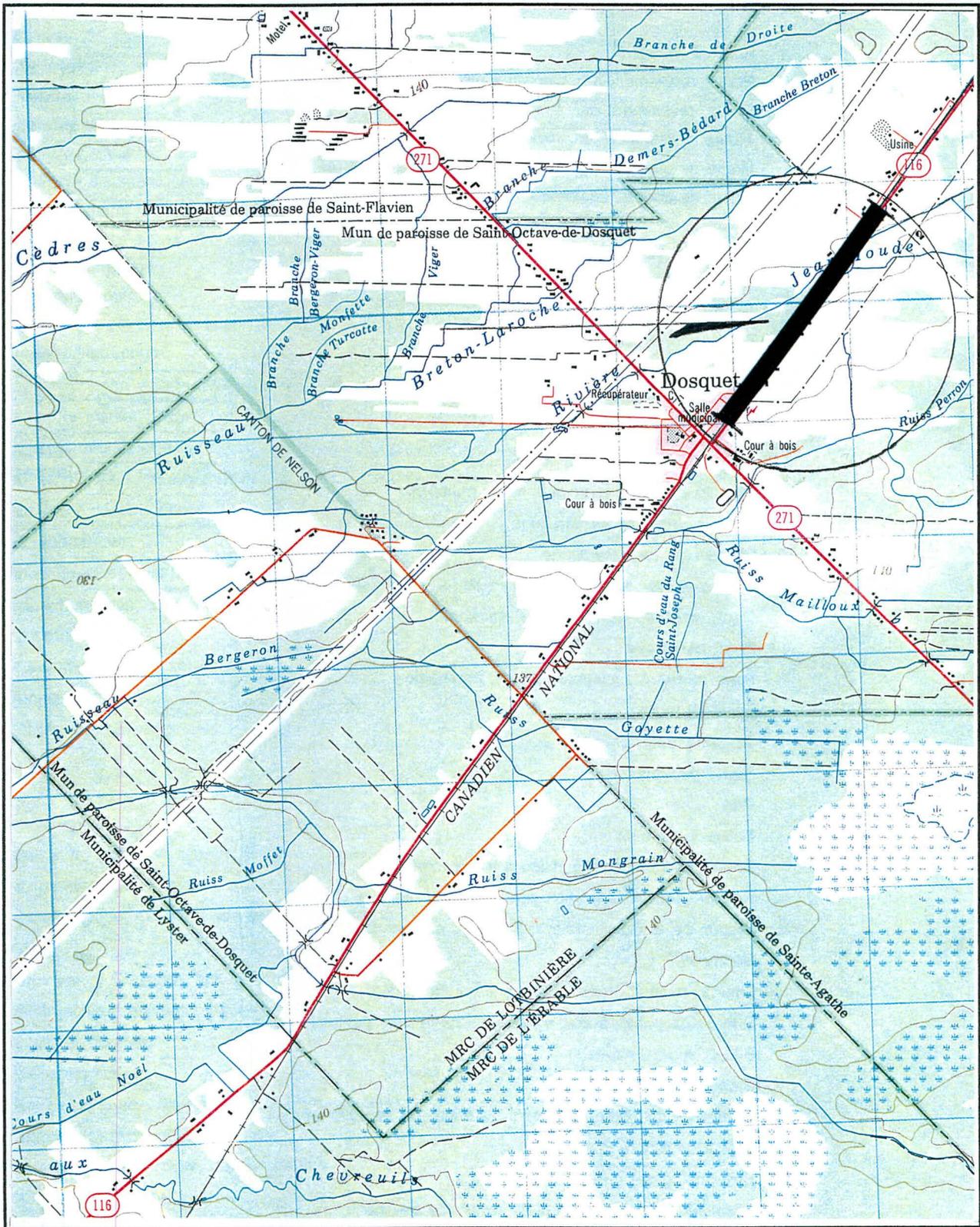


Figure 26 Localisation du projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet



Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet

Tableau 10 Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+248	1+400	30	52560	IV S	5	17	Plane	Brunisol Argile schisteuse	Matériel historique
2	1+400	2+600	30	36000	IV S	0	10	Vallonnée	Brunisol Argile schisteuse	Rivière jean-Houde

IV Inspection visuelle
S Sondage

Longueur totale 2,352 km

Photo 17 Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet, 0+600 – 0+248 (S0)



Photo 18 Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet, 0+600 (S0)



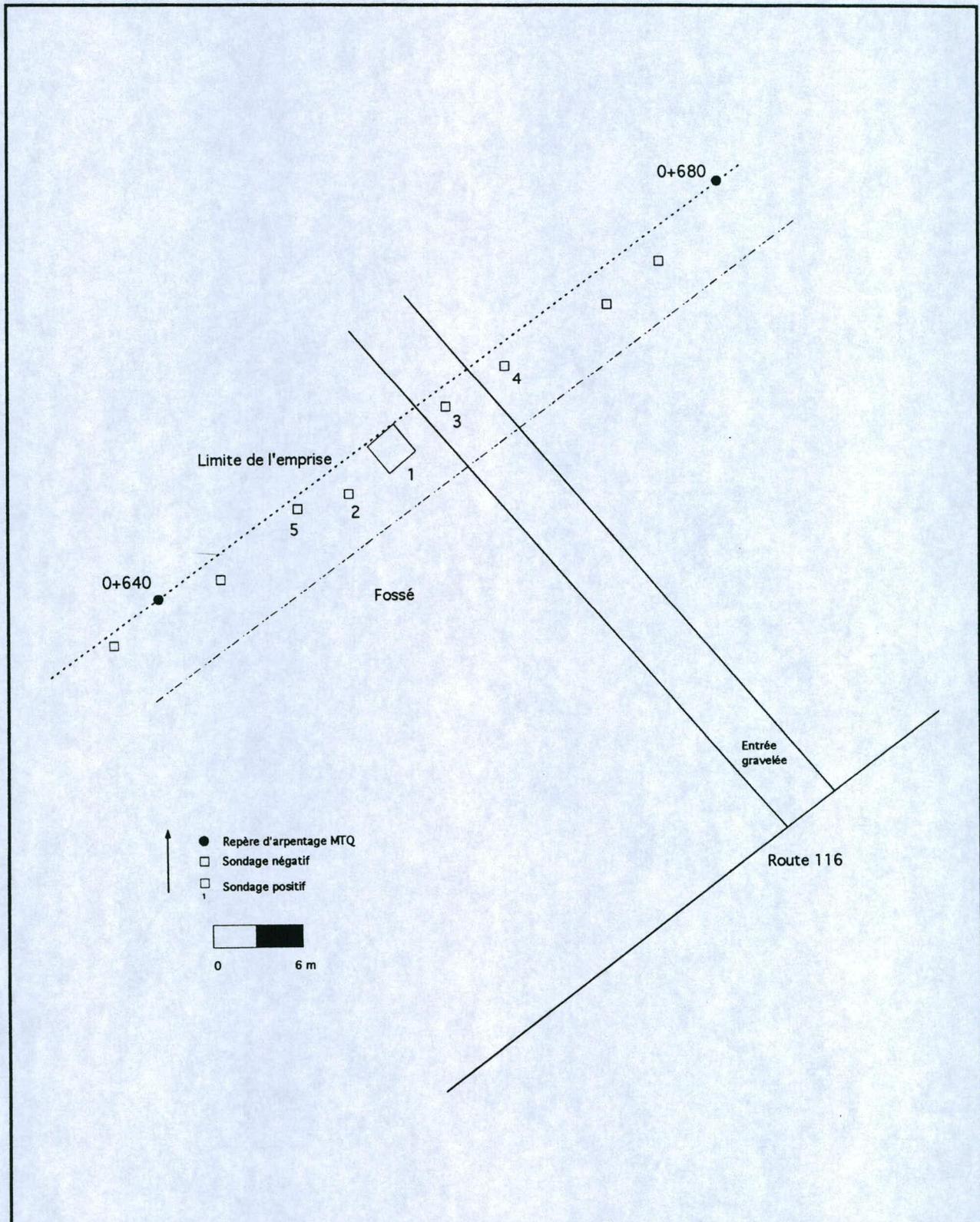


Figure 29 Localisation des sondages positifs, projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, Dosquet

Photo 19 Projet 3475-9418, route 116, structure de la chaussée, aire sondée, Dosquet (S0)



Le dépôt d'artefacts est associé à une occupation de la seconde moitié du 19^e s'étalant jusqu'au début du 20^e siècle (post 1840 ca 1910, voir annexe 2). Quelques artefacts représentant la quincaillerie d'architecture suggèrent la présence d'un bâtiment à proximité. Les catégories d'artefacts représentées dans ce dépôt et le contexte archéologique où il a été trouvé suggèrent qu'il s'agit probablement d'un dépotoir, donc d'un amas de débris déposés là volontairement. Devant cet état de fait, il a été décidé de ne pas retenir cet emplacement comme site archéologique. Mentionnons qu'aucun vestige d'une habitation quelconque n'a été trouvé ni observé en surface. Depuis la démolition de cette maison, vers 1910-1920, ce champ est labouré presque chaque année et le propriétaire des lieux nous a affirmé n'avoir jamais eu connaissance de la présence de fondations dans ce secteur.

Le deuxième secteur, du km 1+400 au km 2+600, se compose surtout de zones boisées, bien que l'on y trouve également des champs et des entrées gravelées. L'ancienne structure du chemin de fer longe toujours le côté nord-ouest de l'emprise. En tout, 10 sondages ont été effectués dans ce secteur, principalement sur les berges de la rivière Jean-Houde. Comme aucun artefact ou vestiges significatifs n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

4.10 Route 216, Saint-Nazaire, construction de la chaussée, projet 3476-9347

4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité

La région de Saint-Nazaire demeure totalement inconnue au point de vue de l'archéologie. Elle n'a fait l'objet d'aucune étude de potentiel, aucune prospection ne s'y est tenue et aucun site n'a été identifié dans un rayon de 10 km autour du secteur à l'étude.

4.10.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude est composé d'une section de la route 216, longue de 800 m, incluse dans les limites de la municipalité de Saint-Nazaire-de-Dorchester (figure 1, 30 et 31). La topographie est plutôt vallonnée et la densité résidentielle faible. On y trouve un brunisol schisteux déposé sur des massifs de schiste et de grès. On note la présence de veines de quartz dans la roche mère, qui est souvent apparente. Le ministère des Transports se propose de construire la chaussée (figure 32).

Une inspection visuelle générale de l'emprise a permis de subdiviser cette dernière en 2 secteurs d'inventaire (tableau 11). Le premier secteur, du km 1+700 au km 1+900 se compose de champs et de fossés (photo 20). Outre l'inspection visuelle, un total de 12 sondages a été effectué. Le deuxième secteur comprend le reste de l'emprise associée à la route 216, soit du km 1+900 au km 2+180. Il inclut également l'emprise du 3^e rang sud, du km 3+980 au km 4+300. Ce deuxième secteur est plus vallonnée et il est dominé par la roche en place. Néanmoins, 4 sondages ont été réalisés. Aucun site archéologique n'a été identifié. Mentionnons la présence d'une croix de chemin au km 1+920 (photo 21). Cette croix de bois est ornementée de fer forgé aux extrémités, on y trouve l'inscription *INRI*, elle est ornementée de rayons de soleil au point de jonction de la croix et elle porte une statue de Notre Seigneur Jésus Christ crucifié. La croix est ceinturée d'une clôture de fer forgé. Le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

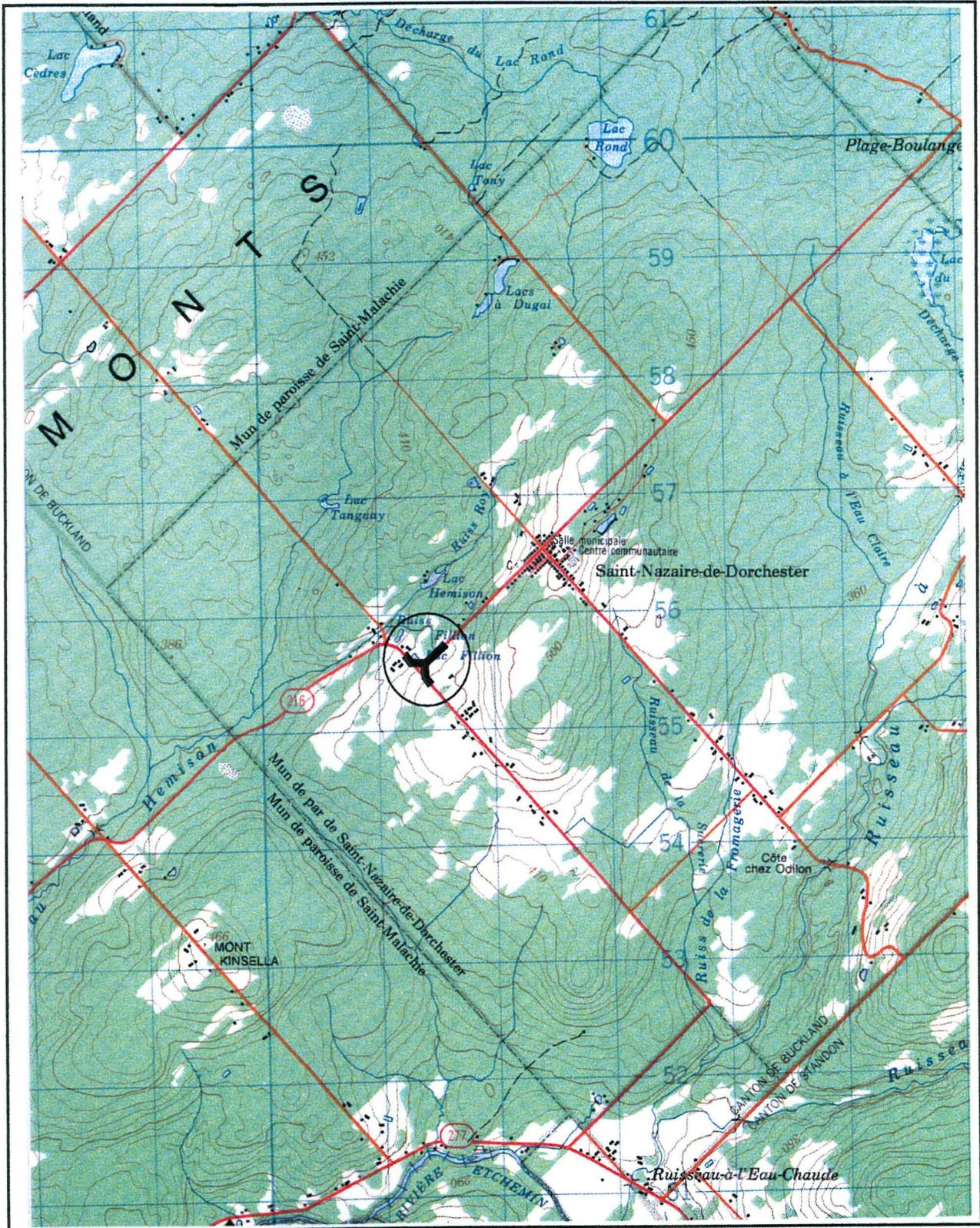


Figure 30 Localisation du projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire



Figure 31 Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire

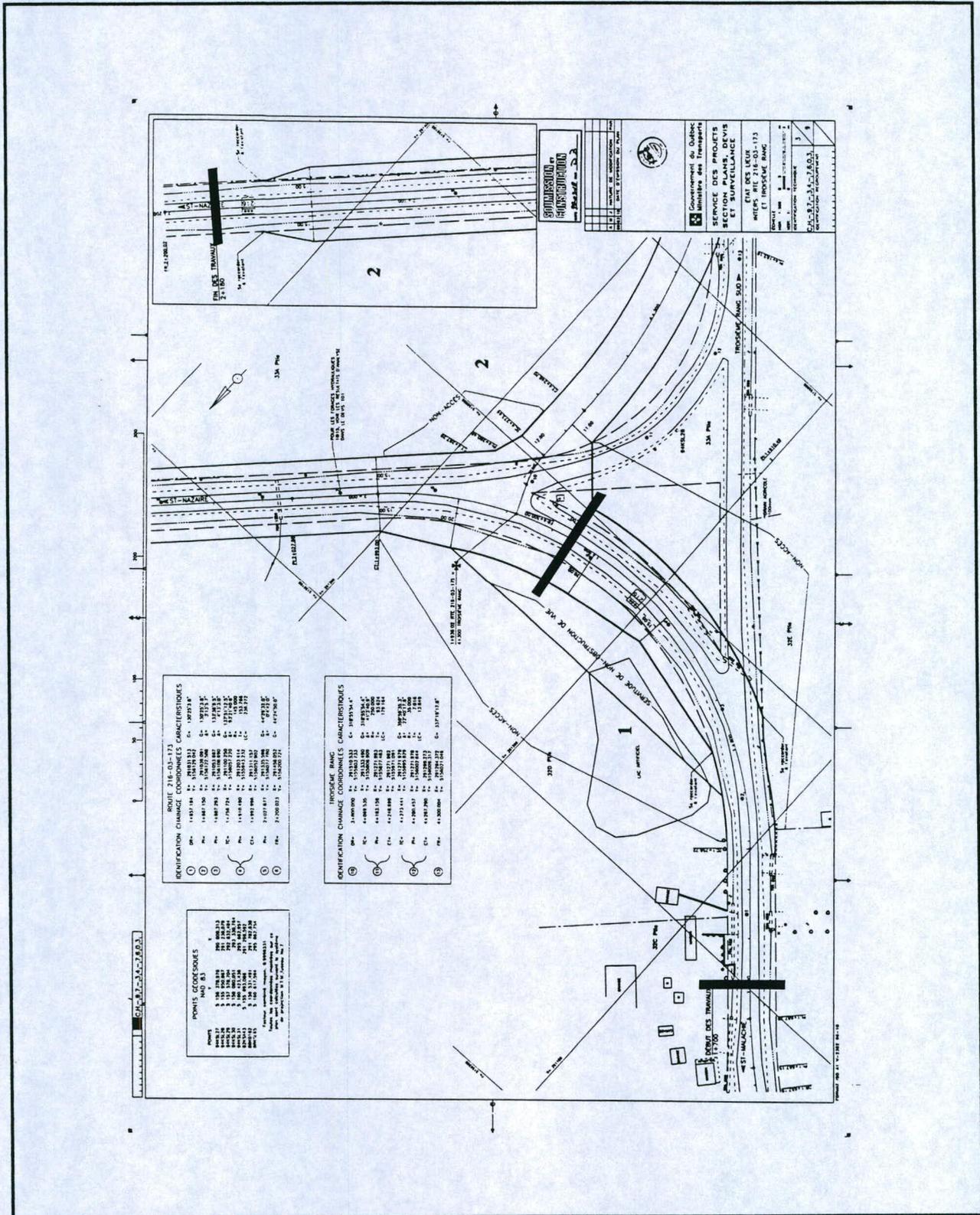


Figure 32 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire (1/2)

Tableau 11 Projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	1+700	1+900	30	6000	IV S	0	12	Vallonnée	Brunisol Argile schisteuse	Lac artificiel
2	1+900 3+980	2+180 4+300	30 30	15000	IV S	0	4	Ondulée	Brunisol Argile schisteuse	Croix de chemin

IV Inspection visuelle
S Sondage

Longueur	totale	800 m
----------	--------	-------

Photo 20 Projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire, 1+700 – 1+900 (E)



Photo 21 Projet 3476-9347, route 216, construction de la chaussée, Saint-Nazaire, 1+920, croix de chemin (SO)



4.11 Routes 216-277, Saint-Malachie, construction de la chaussée, projet 3476-9601

4.11.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été effectuée, aucune intervention de nature archéologique n'a eu lieu et aucun site archéologique officiel n'a été identifié dans la région de Saint-Malachie. Par ailleurs, le pré-inventaire archéologique fait état de la présence de la maison Henderson à Saint-Malachie (CdEq-A) : Une habitation qui daterait du XIXe siècle et qui a fait l'objet d'une recherche historique (Cloutier et Saint-Pierre, 1980).

4.11.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 1,080 km, est tout entière incluse à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Malachie (figure 1, 33 et 34). On y trouve des lambeaux de terrasses fluviales. La topographie est relativement plane et, au point de vue pédologique, on y trouve un limon argileux ou des remblais déposés sur une roche mère schisteuse. La densité résidentielle est moyenne. L'emprise se compose de rares boisés, de quelques zones marécageuses et de nombreuses entrées gravelées ou asphaltées. Le ministère se propose de reconstruire la chaussée de la route 216-277 (figure 35).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 12). Le secteur 1, du km 5+760 au km 5+300, se compose principalement d'entrées de maisons ou de commerces (photo 22). La majorité de l'emprise a été réaménagée et, outre l'inspection visuelle habituelle, 6 sondages ont été effectués. L'emprise du secteur 2, du km 5+300 au km 4+680, a été entièrement perturbée, seule une inspection visuelle a été réalisée (photo 23). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

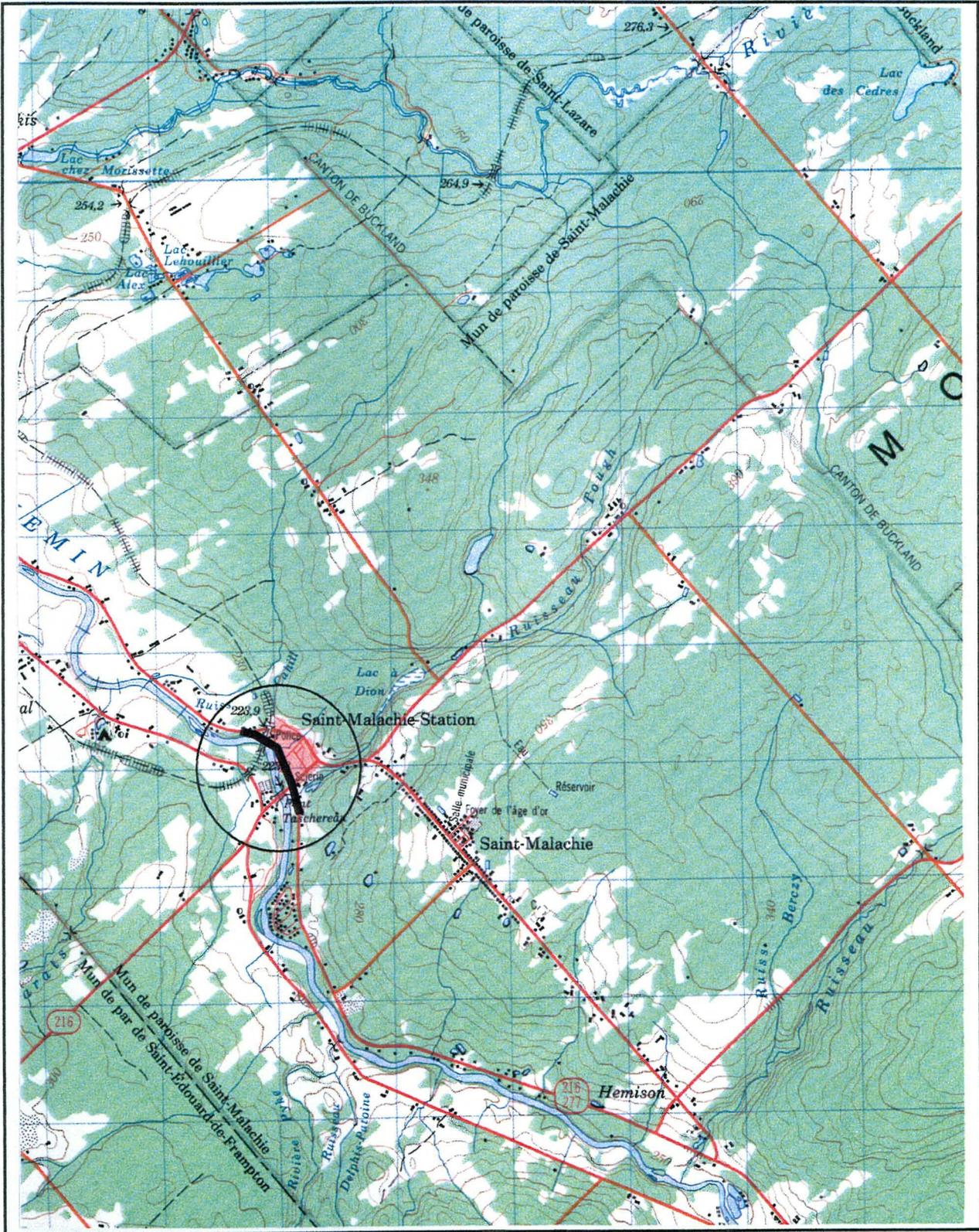


Figure 33 Localisation du projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie



Figure 34 Localisation sur photo aérienne du projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie

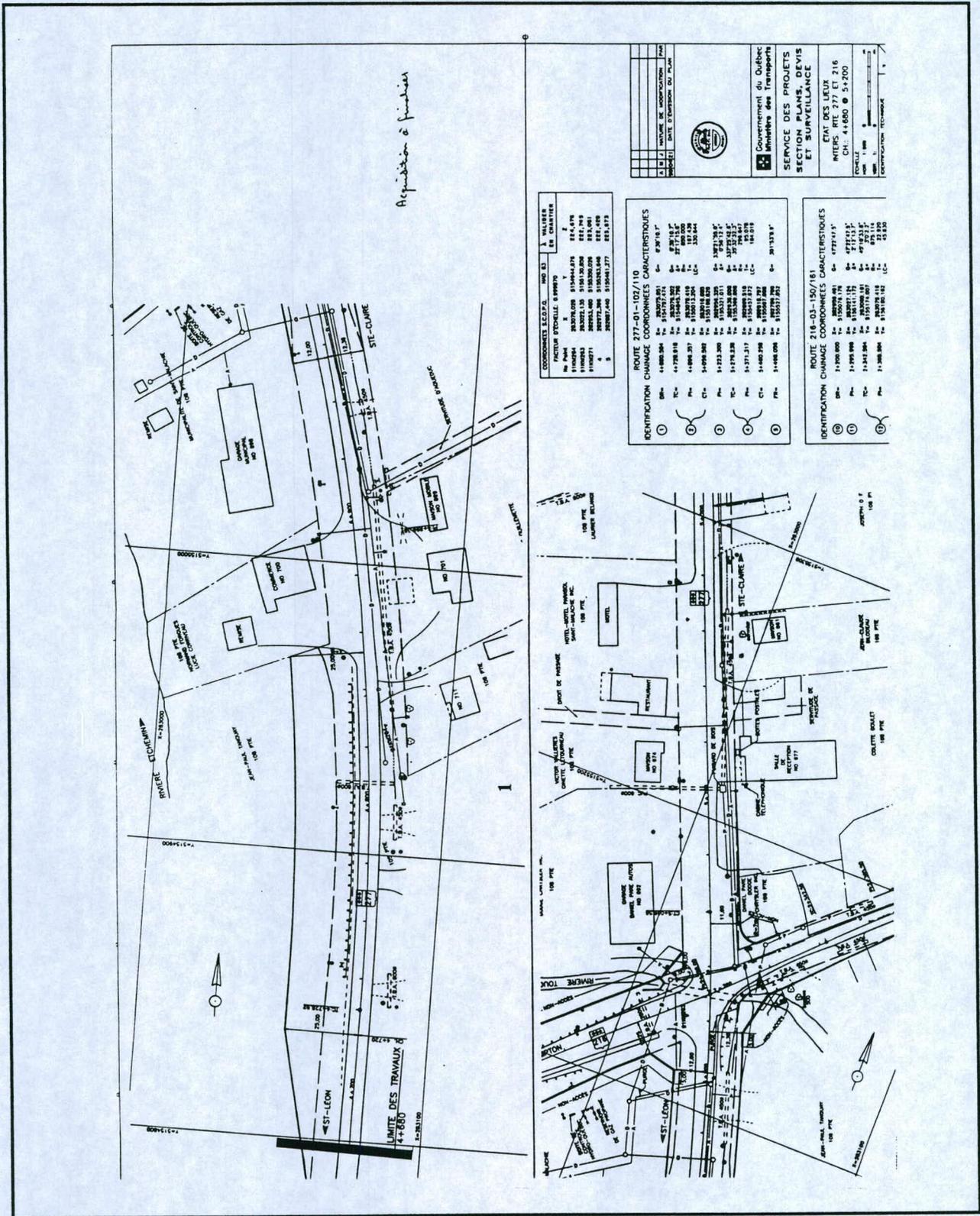


Figure 35 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie (1/2)

Tableau 12 Projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-			
1	5+760	5+300	30	13800	IV S	0	6	Vallonnée	Limon argileux Schiste	Rivière Etchemin
2	5+300	4+680	30	15600	IV	0	0	Vallonnée	Limon argileux Schiste	Rivière Etchemin

IV S Inspection visuelle
Sondage

Longueur	totale	800 m
----------	--------	-------

Photo 22 Projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie, 5+700 – 5+300 (SE)

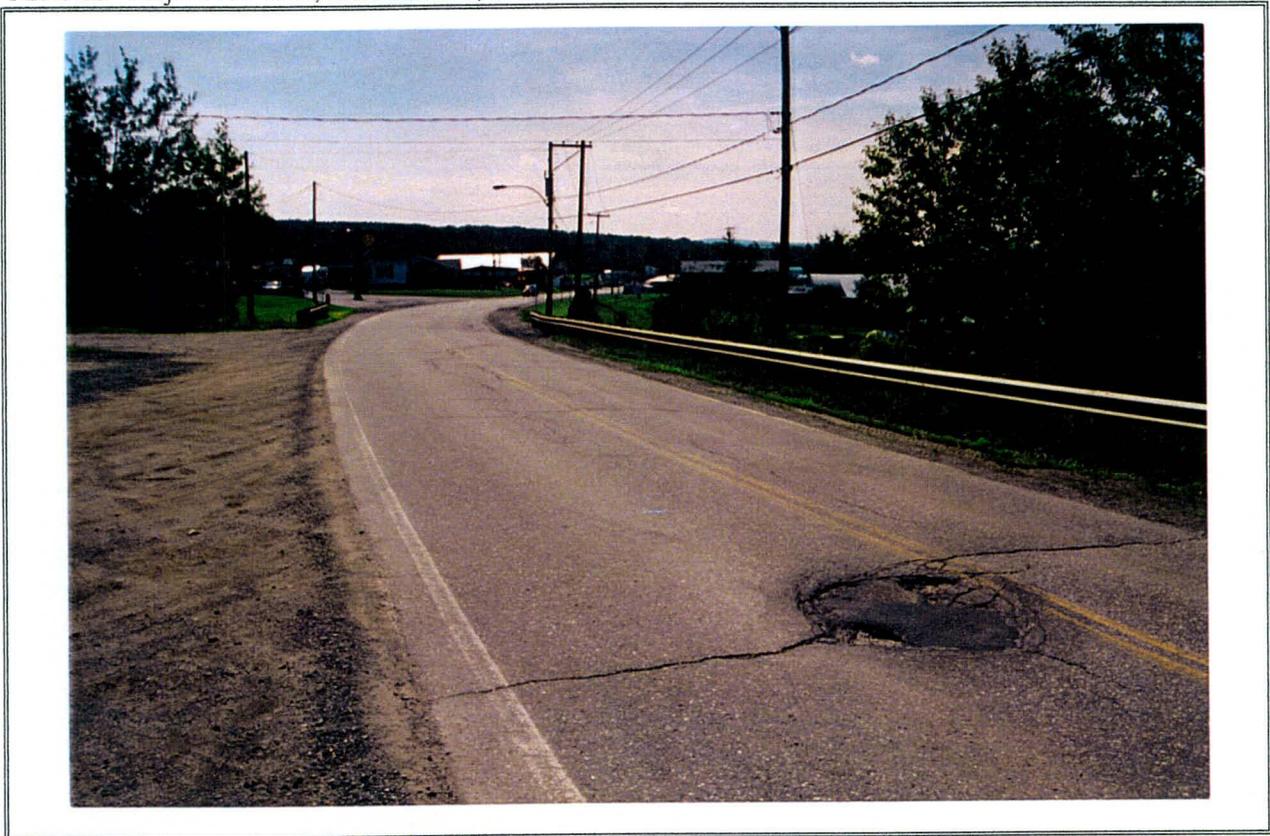


Photo 23 Projet 3476-9601, route 216-277, construction de la chaussée, Saint-Malachie, 4+760 – 4+900 (NO)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 11 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports. Au total, 13,482 km d'emprises ont été inventoriés soit par inspection visuelle, soit par la réalisation de 145 sondages.

Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques.

Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Mentionnons toutefois la mise au jour d'un amas de rebuts, principalement composé de fragments de vaisselle du XIX^e siècle, à Dosquet. L'absence de vestiges architecturaux à l'intérieur de l'emprise limitant l'intérêt de cette découverte, il a été décidé de ne pas l'identifier comme site archéologique. Par ailleurs, plusieurs croix de chemin ou de village ont été décrites.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer à la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

CÉRANE inc.

- 1991 Projet secteur Thetford. Renforcement du réseau à 120 kV. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 49 p.
- 1993 Surveillance archéologique des projets souterrains 1992. Secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency et au ministère de la Culture et des Communications.

CHRÉTIEN, Y.

- 1997 Contrat no 4210-97-ADO1. Inventaires archéologiques. Direction de Chaudière-Appalaches. Services Inventaire et plan 1997. Rapport inédit remis au ministère des Transports et au ministère de la Culture et des Communications.

CLOUTIER, N. et S. SAINT-PIERRE

- 1980 La maison Henderson à Saint-Malachie, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Montréal.

GAUMOND, M

- 1965 Dossiers 1959-1965, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ETHNOSCOP inc.

- 1983 « Étude d'impact archéologique », *in* Étude d'impact, voie de contournement Ville Saint-Georges, Saint-Joseph-de-Beauce, Les consultants Carrier, Trottier, Aubin et Ass. (éd), , rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- 1988 Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1991 Ligne à 735 kv Des Cantons-Lévis et poste Appalches à 735-230 kv, inventaire archéologique et patrimonial, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Montréal, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ETHNOTECH inc.

- 1986a Étude d'impact sur l'environnement, reconstruction de la route 173, ville de Saint-Georges-de-Beauce, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.
- 1986b Projet d'expansion de l'aéroport de Ville Saint-Georges-de-Beauce, étude de potentiel archéologique, rapport inédit remis à Guy Labbé et Louis Dion inc.

LABELLE, G.

- 1985 Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce – Saint-Georges-de-Beauce, rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

LALIBERTÉ, M.

- 1993 Inventaire archéologique, route 175 : réserve faunique des Laurentides ; Route 279 : saint-Gervais ; Route 173 : Saint-Georges ; Autoroute 20 : échangeur 311 Bernière ; Route 267 : Thetford-Mines. rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

MORIN, B.

- 1976 Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. MAC, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y.

- 1996a Contrat no. 4210-96-ADO1, inventaires archéologiques, Direction Chaudière-Appalaches, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1996b Contrat 3000-95-ADO1, inventaire archéologique, Direction du Bas-Saint-Laurent / Gaspésie / Îles-de-la-Madeleine, Direction du Saguenay / Lacs-Saint-Jean-Ouest, Direction du Lac-Saint-Jean-Ouest / Chibougamau, Direction de la Côte-Nord, Direction de la Mauricie / Bois-Francs, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PLOURDE, M.

- 1991 Inventaire archéologique à la confluence des rivières Palmer et Osgood, rapport inédit remis au MAPAQ, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

TAILLON, H.

- 1990 Les Amérindiens sur la Chaudière, étude de potentiel archéologique. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, Nouvelle-Beauce, Robert-Cliche, Beauce-Sartigan, MCCQ, rapport inédit.
- 1991 Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique (été 1990). MRC des Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit.

ANNEXES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES ARTEFACTS

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
4	2A	17/06/98	SE	3471-8215, route 271, Aubert-Gallion 1+900 - 1+600
4	3A	"	NO	3471-8215, route 271, Aubert-Gallion 1+200 - 1+600
4	4A	"	SE	3471-8215, route 271, Aubert-Gallion 0+300 - 10+000
6	2A	30/06/98	S	3471-9007, routes 173-269, Saint-Théophile 16+900 - 17+100
6	3A	30/06/98	NE	3471-9007, routes 173-269, Saint-Théophile 0+140 - 0+000
6	4A	30/06/98	S	3471-9403, route Lambert, Beauceville 1+013 - 1+100
6	6A	30/06/98	NO	3471-9403, route Lambert, Beauceville 20+050 - 20+000
6	7A	30/06/98	SSE	3471-9403, route Lambert, Beauceville 1+300 - 1 + 438
6	8A	30/06/98	O	3471-8402, route Lagueux, Saint-Joseph-de-Beauce 0+200 - 0+000
6	9A	30/06/98	NE	3471-8402, route Lagueux, Saint-Joseph-de-Beauce 4+306 - 4+450
6	10A	30/06/98	NE	3474-9707, route 173, Pintendre 1+400 - 1+700
6	11A	30/06/98	NO	3474-9707, route 173, Pintendre 0+980 - 1+400
6	12A	30/06/98	NO	3474-9707, route 173, Pintendre 0+980 - 1+400
7	1A	02/07/98	SE	3475-9410, route 271, Sainte-Agathe 2+600 - 2+400
7	2A	02/07/98	SE	3475-9410, route 271, Sainte-Agathe 2+250 - 2+150
7	3A	02/07/98	NE	3475-9410, route 271, Sainte-Agathe Croix de chemin, 0+760
7	4A	02/07/98	SE	3475-9410, route 271, Sainte-Agathe 0+760 - 0+000
7	5A	02/07/98	NE	3475-9410, route 271, Sainte-Agathe Croix de chemin, petit autel
7	6A	03/07/98	SE	3476-9601, routes 216-277, Saint-Malachie 5+700 - 5+300
7	7A	03/07/98	NO	3476-9601, routes 216-277, Saint-Malachie 4+760 - 4+900
7	8A	03/07/98	E	3476-9347, Saint-Nazaire 1+700 - 1+900
7	9A	03/07/98	SO	3476-9347, Saint-Nazaire Croix de chemin, 1+900

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
7	10A	03/07/98	S	3476-9347, Saint-Nazaire 2+000 - 4+200
7	11A	03/07/98	NE	3474-8605, route 279, Saint-Lazare 1+900 - 2+000
7	13A	03/07/98	SE	3474-8605, route 279, Saint-Lazare 6+100 - 6+400
7	14A	03/07/98	NO	3474-8605, route 279, Saint-Lazare 6+100 - 6+400
7	15A	03/07/98	NO	3474-8605, route 279, Saint-Lazare Croix de village, 6+500
7	22A	10/07/98	N	3472-8801, route 112, Disraeli 3+100 - 3+300
7	23A	10/07/98	SO	3472-8801, route 112, Disraeli 3+950 - 3+800
8	0	17/07/98	SO	3475-9418, route 116, Dosquet 0+600 - 0+248
8	1	17/07/98	SO	3475-9418, route 116, Dosquet 0+600 - 0+248
8	2	17/07/98	SO	3475-9418, route 116, Dosquet 0+650, vue générale de l'aire sondée
8	3	17/07/98	SO	3475-9418, route 116, Dosquet 0+650, vue générale de l'aire fouillée, sous-opération 1
8	5	20/07/98	SE	3475-9418, route 116, Dosquet 0+650, vue générale de l'aire fouillée, sous-opération 1
8	6	20/07/98	SE	3475-9418, route 116, Dosquet 0+650, vue générale de l'aire fouillée, sous-opération 1
8	7	20/07/98	NO	3475-9418, route 116, Dosquet 0+650, vue générale de l'aire fouillée, sous-opération 1

CATALOGUE DES ARTEFACTS

Inventaire du matériel archéologique historique du site Dosquet

Site Dosquet
 No de lot op.1-sous op.1- lot 1.2
 Contexte archéologique
 Archéologue Dominique Lalande
 Date 09/10/98

Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite commune vernissée		2		fragm de paroi, vernissée brun, altérée
terre cuite fine vernissée		1		fragm. De paroi de type Cypre, +1840
terre cuite fine blanche	bol	25	1	4 fragm de rebord, 19 de paroi, décor à l'éponge bleu, 1830-1860
terre cuite fine vernissée jaune	bol	13	1	2 fragm de rebord, décor moulé, motif bandes et épis de blé, + 1850
terre cuite fine vernissée jaune	pot de chambre	1	1	fragm de rebord
terre cuite fine vernissée jaune	plat	1	1	fragm de rebord
terre cuite fine jaune avec engobe et vernissée	bol	4	1	dont 1 fragm de rebord, décoré de 2 lignes blanches (bandedware ou mochaware +1840)
terre cuite fine jaune vernissée	plat	1	1	fragm de rebord
terre cuite fine jaune vernissée		36		fragm de paroi se rapportant à l'un des objet mentionné
terre cuite fine blanche	bol	7	1	2 fragm de rebord, décor à l'éponge de couleur verte, + 1830
terre cuite fine blanche		2		fragm de paroi, décor à l'éponge brun style fougère, +1830
terre cuite fine blanche		4		fragm de paroi, décor au décalque violet, + 1840
terre cuite fine blanche	bol	4	1	1 fragm de rebord, 2 de paroi, décor moulé de fleurs et feuilles et peints à la main
terre cuite fine blanche	bol	2	1	fragm de rebord, décor moulé et peint à la main de couleur bleu
terre cuite fine blanche	plat	2	1	fragm de fond, décalque de la marque de commerce, partiel sto pour stoneware
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor d'une bande bleu au décalque
terre cuite fine blanche		3		fragm de paroi décor de bandes bleues au décalque
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor Willow
terre cuite fine blanche		1		fragm de paroi, décor au décalque gris
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor shell edge bleu
terre cuite fine blanche		266		fragm de paroi
terre cuite fine à pipe blanche	founeau	1	1	fragm de paroi
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor moulé motif de blé
terre cuite fine blanche	assiette	2	1	fragm de rebord
terre cuite fine blanche	assiette	3	1	fragm de rebord
terre cuite fine blanche	assiette	9	1	fragm de rebord
terre cuite fine blanche	bol	1	1	fragm de rebord, décor moulé et peint à la main de couleur bleu
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor moulé et peint à la main de couleur bleu
terre cuite fine blanche	plat	19	3	fragm de rebord
terre cuite fine blanche	plat	16		fragm de fond, décalque de la marque de commerce, partiel sto pour stoneware
grès grossier		1		fragm de paroi. Nord-américain
grès grossier		1		fragm de paroi, glaçure brune, tuyau
terre cuite fine vernissée chamois		1		fragm de paroi
grès grossier glaçuré au feldspath		1	1	fragm de rebord + 1840
verre à vitre		75		fragm
verre teinté	bouteille	40	2	1 goulot, 2 cul, 37 de paroi, verre vert foncé, 19e siècle
verre teinté	bouteille	17		fragm de paroi, légèrement bleuté
verre teinté		4		fragm de paroi, teinté vert
verre incolore		10		fragm de paroi
terre cuite commune	brique	13		fragm
os	ossement mammifères	6		fragm dont une dent
Fer forgé	gros clou	1	1	ent, clou de rail de chemin de fer

Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
Fer laminé	bandes	3	1	fragm dont 1 avec trous de fixations
Fer laminé	retailles	7		fragm
Fer tréfilé	tige	1		inc, recourbé, 20e siècle
Métaux	aluminium	1		fragm de papier, 20e siècle
Site	Dosquet			
No de lot	op.1-sous op.2-lot 1.2			
Contexte archéologique				
Archéologue	Dominique Lalande			
Date	09/10/98			
Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite commune vernissée		6	2	fragm de paroi, vernissée brun
terre cuite commune vernissée chamois		1		fragm de paroi, de type Rockingham vernissée brun
terre cuite fine vernissée		1		fragm paroi, glaç brun-noire type Cypre +1840
terre cuite fine blanche	assiette	2	2	fragm. De rebord, décor shell edge bleu
terre cuite fine blanche	assiette	3	1	1 fragm de rebord, type Willow
terre cuite fine blanche	bol	3	1	1 fragm de rebord, 1 paroi, décor au décalque violet + 1840
porcelaine commune	tasse miniature	2	1	fragm de fond et anse, 1 paroi, glaç verdâtre, vaisselle jeu d'enfants
terre cuite fine blanche	bol	3	1	fragm de rebord, 2 de paroi, décor à l'éponge vert et rouge (1830-1860)
terre cuite fine blanche		2		fragm de paroi, décor au décalque bleu
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord décor au décalque d'une ligne bleue
terre cuite fine blanche	bol	2		fragm de paroi, décor au décalque bleu
terre cuite fine blanche	plat	5		fragm de fond, marque de fabrication, Robe... Glas... pour Robert et Glasgow
terre cuite fine vernissée jaune	bol	3	2	2 fragm de rebord, 1 paroi, décor à l'engobe bande blanche et bleue (+1850-1883)
grès grossier glaçuré au sel nord-américain	cruche	1	1	fragm de fond et paroi (1840-1883)
terre cuite fine vernissée jaune	bol	38		7 fragm de rebord, 29 de paroi décor moulé motif épis de blé, et bandes (+1840)
terre cuite fine vernissée jaune	bol	18		fragm de paroi, décor de bandes brunes
terre cuite fine blanche		166		fragm de paroi
terre cuite fine blanche	assiette	3	1	fragm de rebord, décor moulé, motif épis de blé
terre cuite fine blanche	assiette et bol	22	4	fragm de rebord
verre à vitre		24		fragm
verre incolore	contenant	2	1	fragm de paroi avec bandes moulées
verre teinté		2		fragm de paroi, teinté bleue pâle
verre teinté		4		fragm de paroi, teinté vert
verre teinté	bouteille	31	1	1 fragm de goulot, 30 de paroi, bouteille carrée, bouteille de gin 19ième siècle
terre cuite commune	brique	3		fragm
charbon de bois		1		fragm
ciment ou mortier		2		fragm
fer tréfilé	tige	1		fragm, extrémité recourbée
fer laminé	bande	4		fragm
fer forgé	clous forgés	2	2	1 inc. Gros clou rail de chemin de fer
os	ossement mammifère	1		fragm
Site	Dosquet			
No de lot	op.1 sous-op.5 lot 1.2			
Contexte archéologique				
Archéologue	Dominique Lalande			
Date	13/10/98			

Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche	bol	2	1	1 fragm de rebord, 1 de paroi
Site	Dosquet			
No de lot	op 1. Sous-op 4, lot 1.2			
Contexte archéologique				
Archéologue	Dominique Lalande			
Date	13/10/98			
Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche	plat	2	1	1 fragm de rebord, 1 de paroi
terre cuite fine blanche	tasse?	1	1	1 fragm d'anse
verre incolore	bouteille	1	1	fragm de goulot
fer laminé	clou découpé	1	1	inc, (19ième)
Site	Dosquet			
No de lot	op.1.sous-op.2, lot 1.2			
Contexte archéologique				
Archéologue	Dominique Lalande			
Date	13/10/98			
Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor au décalque d'une ligne bleue
terre cuite fine blanche		2		fragm de paroi
verre teinté	bouteille	2		fragm de paroi d'une bouteille carrée vert foncé
verre à vitre		1		fragm
Site	Dosquet			
No de lot	op1. Sous-op 3, lot 1.2.3			
Contexte archéologique				
Archéologue	Dominique Lalande			
Date	13/10/98			
Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche		3		fragm de paroi, dont 1 brûlé
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor au décalque bleu
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor au décalque brun
terre cuite fine jaune vernissée		2		fragm de paroi décor moulé
terre cuite commune non vernissée	brique	7		fragm
verre à vitre		3		fragm
verre incolore		2		fragm de paroi
bois		3		fragm
os	dent		1	inc.
Site	Dosquet			
No de lot	op.1, sous-op.1 lot 1.2			

Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
Contexte archéologique				
Archéologue				
Date				
Dominique Lalande 13/10/98				
Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche		31		fragm de paroi
terre cuite fine blanche	assiette	2	1	fragm de rebord, décor moulé
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord
terre cuite fine blanche	pot ou cruche	1	1	anse et paroi, décor moulé
terre cuite fine blanche	assiette	4	1	fragm de rebord, décor au décalque bleu
terre cuite fine blanche	bol	1	1	fragm de rebord, décor au décalque bleu
terre cuite fine blanche	assiette	6	1	1 fragm de rebord, 4 de paroi, décor au décalque vert et rouge
terre cuite fine blanche		1		fragm de paroi décor au décalque violet
terre cuite fine blanche	assiette	2	1	fragm de fond, marque au décalque gris Rober...Imperial Ironstone... pour Robertson Imperial Ironstone company
terre cuite fine blanche	bol	3	1	fragm de rebord
terre cuite fine jaune vernissée		8		fragm de paroi, décor à l'engobe, lignes brunes
terre cuite fine chamois		7		fragm de paroi 1850-1883
terre cuite commune avec engobe vernissée		3		fragm de fond et paroi, nord-est de l'Angleterre
terre cuite commune vernissée		9		fragm de paroi, vernissée brun foncé
terre cuite commune non vernissée	brique	1		fragm
verre teinté	bouteille	7		fragm de paroi d'une bouteille carrée vert foncé
verre incolore	bouteille	2		fragm de paroi, d'une bouteille carrée
verre à vitre		5		fragm
verre incolore	verre	2		fragm de paroi
verre teinté	bouteille	3	1	fragm de goulot, 2 de paroi, verre teinté bleu
verre teinté		3		fragm de paroi, teinté vert
fer laminé	clous découpés	4	4	inc
fer tréfilé	tige	1	1	inc.
fer forgé	clou?	1	1	inc. Clou de rail de chemin de fer
os	dent	1		inc.
os	ossement	1		fragm.
Site				
Dosquet				
No de lot				
op.1, sous-op 1, lot 3				
Contexte archéologique				
Archéologue				
Date				
Dominique Lalande 13/10/98				
Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche	bol	25	1	6 fragm de rebord, 19 de paroi, décor au décalque bleu
terre cuite fine blanche	assiette	5	2	fragm de rebord, décor shell edge bleu
terre cuite fine blanche	bol	3	1	1 fragm de rebord, 2 de paroi, décor au décalque violet
terre cuite fine blanche	assiette	2	1	fragm de rebord décor au décalque motif willow
terre cuite fine blanche	soucoupe	2	1	fragm de rebord, décor au décalque vert
terre cuite fine blanche	bol	6	1	1 fragm de rebord, 5 de paroi, décor polychrome au décalque (violet, vert et rouge)
terre cuite fine blanche	assiette	6	1	3 fragm de rebord, décor moulé et peint à la main polychrome
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord, décor au décalque bleu foncé
terre cuite fine blanche	soucoupe	3	1	fragm de rebord, décor moulé motif épis de blé

Matériau	Objet	No. fragm.	No. obj.	Commentaires
terre cuite fine blanche	assiette	2	2	fragm de fond avec marque au décalque gris L. Patent, Ironstone. Goddard
terre cuite fine à pipe blanche	tuyau	1	1	inc.
porcelaine commune	pied d'un plat	1	1	fragm
terre cuite fine blanche	bol	8	1	7 fragm de rebord
terre cuite fine blanche	assiette	1	1	fragm de rebord
terre cuite fine blanche	assiette	4	1	fragm de rebord
terre cuite fine blanche		69		fragm de paroi et fond, dont 10 avec traces de brûlées
terre cuite jaune vernissée	pot de chambre	38	1	5 fragm de rebord, 33 de paroi, décoré de lignes brunes
terre cuite jaune vernissée		1		fragm de paroi dcor moulé, motif épis de blé
terre cuite jaune à engobe vernissée	bol	1	1	fragm de rebord, décoré de lignes bleues
terre cuite jaune vernissée		1		fragm d'un couvercle, vernissée brun (1870-1900)
terre cuite chamois	pot de chambre	4	1	2 fragm de rebord, 2 de paroi, décor lignes brunes et blanches
terre cuite commune avec engobe vernissée	plat	1	1	fragm de rebord, de type d'Angleterre du Nord-Est
terre cuite commune vernissée		3	1	fragm de paroi et couvercle, vernissée brun
terre cuite commune non vernissée	brique	2		fragm
verre à vitre		12		fragm
verre teinté	bouteille	3		fragm de paroi d'une bouteille carrée vert foncé
verre teinté	bouteille	5		fragm de paroi
verre teinté	bouteille	2		fragm de paroi teinté vert pâle
verre incolore	bouteille	3		fragm de paroi
fer forgé	clou?	1	1	inc, gros clou de rail de chemin de fer
fer laminé	pelle	1	1	inc.
cuivre et paille	brûleur	4	1	inc, déflecteur, molette et collet avec paille à l'intérieur d'une lampe à huile, 4 fragm en cuivre (19ième)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 127 635