



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du support technique

Inventaires archéologiques

Direction de la Côte-Nord



CANQ
TR
QUE
109

Jean-Yves Pintal, M.Sc.
Consultant en archéologie

Décembre 1998

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de la Côte-Nord

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-E-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-98-ADO1)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du support technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Consultant en archéologie

269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com

REÇU
CENTRE DE DOCUMENTATION

23 FÉV 1999

TRANSPORTS

Québec, décembre 1998

CONIQ
TR
GUE
109

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES FIGURES.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS	vii
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT	3
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Route 138, Forestville, reconstruction de la route, projet 3574-8601	8
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	8
4.2 Route 385, Labrieville, construction de ponceaux, projet 3574-9314 A et D.23	
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	23
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	23
4.3 Route 138, Tadoussac, correction de courbes, projet 3574-9703.....	31
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	31
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	31
 CONCLUSION	 38
OUVRAGES CITÉS	39
ANNEXE	40

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, sites archéologiques connus à proximité	9
Tableau 2	Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, synthèse des activités.....	21
Tableau 3	Projet 3574-9314A et D, route 385, réfection de ponceaux et de leurs approches, Labrieville, synthèse des activités	29
Tableau 4	Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, site archéologique connu à proximité	32
Tableau 5	Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, synthèse des activités.....	36

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (1/3).....	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (2/3).....	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (3/3).....	13
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (1/6).....	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (2/6).....	16
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (3/6).....	17
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (4/6).....	18
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (5/6).....	19
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (6/6).....	20
Figure 5	Localisation du projet 3574-9314A, route 385, réfection du ponceau et de ses approches, Labrieville.....	24

Figure 6	Localisation du projet 3574-9314D, route 385, réfection du ponton et de ses approches, Labrieville	25
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9314A, km 50,3, route 385, réfection du ponton et de ses approches, Labrieville	26
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9314A, km 50,8, route 385, réfection du ponton et de ses approches, Labrieville	27
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9314D, route 385, réfection du ponton et de ses approches, Labrieville	28
Figure 10	Localisation du projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil.....	33
Figure 11	Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil	34
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil	35

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, 8+540-8+300 (SE)	22
Photo 2	Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, 4+940-3+800 (S)	22
Photo 3	Projet 3574-9314A, route 385, 50,3, réfection du ponceau et de ses approches, Labrieville (NO)	30
Photo 4	Projet 3574-9314A, route 385, 50,8 km, réfection du ponceau et de ses approches, Labrieville (NE)	30
Photo 5	Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, 32+600 – 32+300 (SE)	37
Photo 6	Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, 32+100 (SE).....	37

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

Ministère des Transports

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du support technique

Huan Nguyen Ingénieur, chef du Service

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Laura-Lee Bolger Technicienne

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur 3 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction territoriale de la Côte-Nord du ministère des Transports (fig. 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suivent les travaux effectués lors des inventaires. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 5 jours, ont été répartis entre le 11 juin et le 8 juillet 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

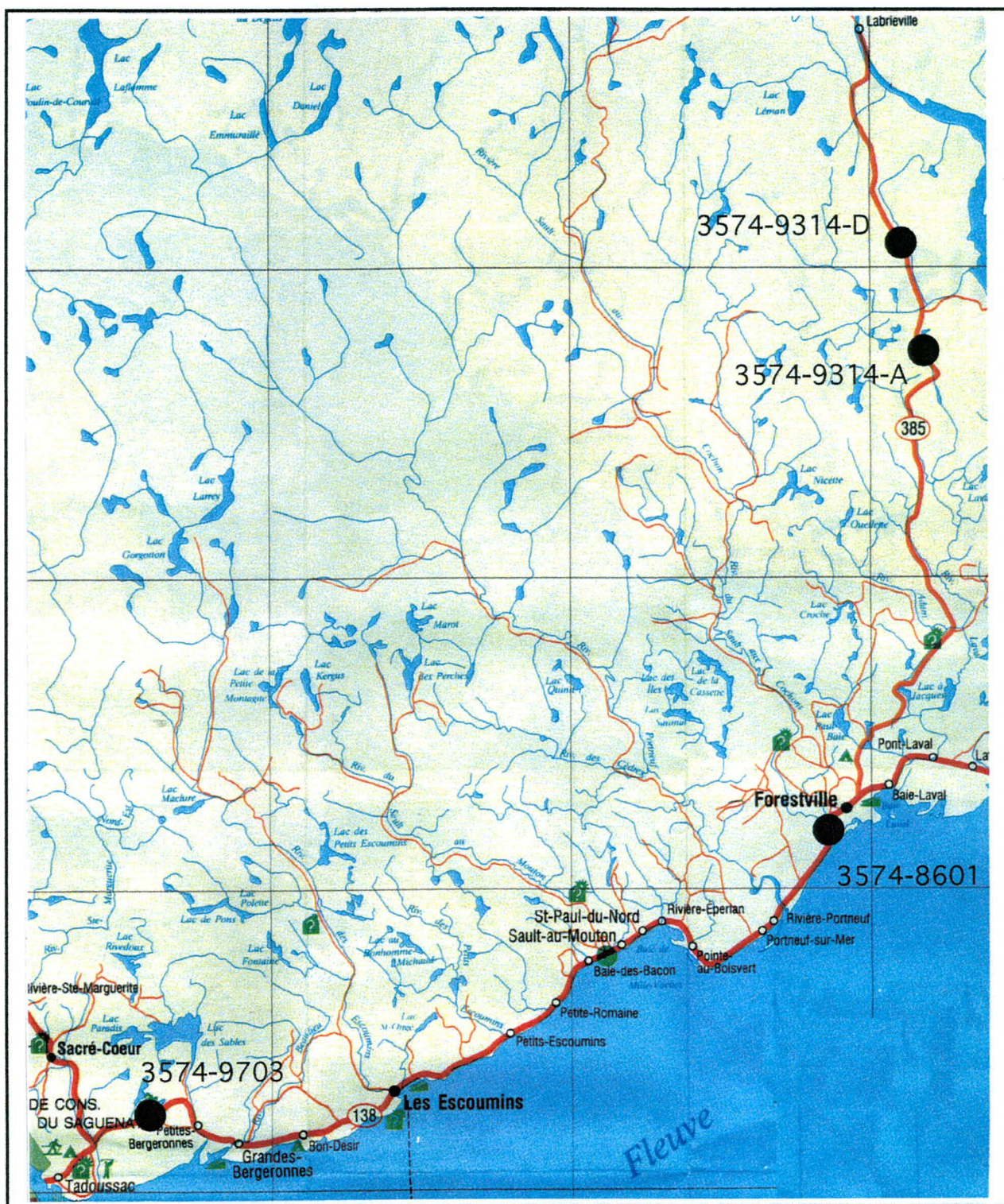


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
3574-8601	Route 138, Forestville, reconstruction de la route	198
3574-9314	Route 385, Labrieville, construction de ponceaux	8
3574-9703	Route 138, Tadoussac, correction de courbes	15
Sous-total		221

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Route 138, Forestville, reconstruction de la route, projet 3574-8601

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel se rapporte au secteur à l'étude. Elle a été réalisée dans un cadre de gestion régionale des ressources archéologiques ; elle couvre différents secteurs de la Haute-Côte-Nord, dont Forestville (Plourde et Archambault, 1989). Deux inventaires ont couvert en partie l'emprise à l'étude. Ils ont été réalisés par le ministère de la Culture et des Communications dans le cadre d'un projet d'acquisition de connaissances (Emond et Cyr, 1979 ; Emond et Beaudin, 1981). Enfin, deux autres inventaires se sont tenus à Forestville, à l'embouchure de la rivière Sault-aux-Cochons ; ils ont été effectués dans le cadre d'un programme municipal de gestion des ressources archéologiques (Laforte, 1994 ; Plourde, 1990).

Ces interventions ont permis de localiser 7 sites archéologiques, tous situés à Forestville près de l'embouchure de la rivière Sault-aux-Cochons, soit à environ 5 km de l'emprise (tableau 1, figure 2). Tous ces sites ont une composante préhistorique, un seul, DeEg-7, a livré des artefacts euro-canadiens. À ce dernier site correspondent les vestiges d'une industrie qui a été en activité au cours des 150 dernières années. En ce qui concerne les occupations préhistoriques, 4 des 7 sites ne peuvent être associés à une période chronologique particulière ; 2 correspondent à des occupations archaïques, de 5000 à 3000 ans AA ; et le dernier est associé au Sylvicole en général, de 3000 à 450 ans AA. Seul DeEg-3 a livré suffisamment de vestiges pour que l'on puisse supposer la présence d'un campement domestique. La fonction des autres sites demeure indéterminée.

4.1.2 L'inventaire archéologique

La portion de la route 138 qui est à l'étude est longue de 8,44 km et elle se localise entre les municipalités de Sainte-Anne-de-Portneuf et de Forestville (figure 1, 2 et 3). Plutôt que de longer la falaise qui surplombe le fleuve Saint-Laurent, comme le fait l'actuelle route, la nouvelle emprise s'en éloigne pour passer à travers un boisé. Quelques ruisseaux traversent l'emprise d'est en ouest, et sa limite occidentale correspond à la rivière Sault-au-Mouton. La topographie est plutôt vallonnée.

Tableau 1 Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DcEg-1	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	9-10 m	Emond et Beaudin, 1980
DcEg-2	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	10 m	Emond et Beaudin, 1980
DcEg-3	5 km	Préhistoire amérindienne	Campement domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	2 à 11 m	Plourde, 1990
DcEg-4	5 km	Archaïque 5000 à 3000 ans AA	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	15 m	Plourde, 1990
DcEg-5	5 km	Archaïque 5000 à 3000 ans AA	Halte	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	12 m	Plourde, 1990
DcEg-6	5 km	Sylvicole 3000 à 450 ans AA	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	10 m	Plourde, 1990
DcEg-7	5 km	Préhistoire amérindienne Euro-canadien	Indéterminé Industriel 1840 et +	Terrasse fluvio-marine	Rivière Sault-au-Cochon	6 à 15 m	Laforte, 1994



Figure 2 Localisation du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (1/3)

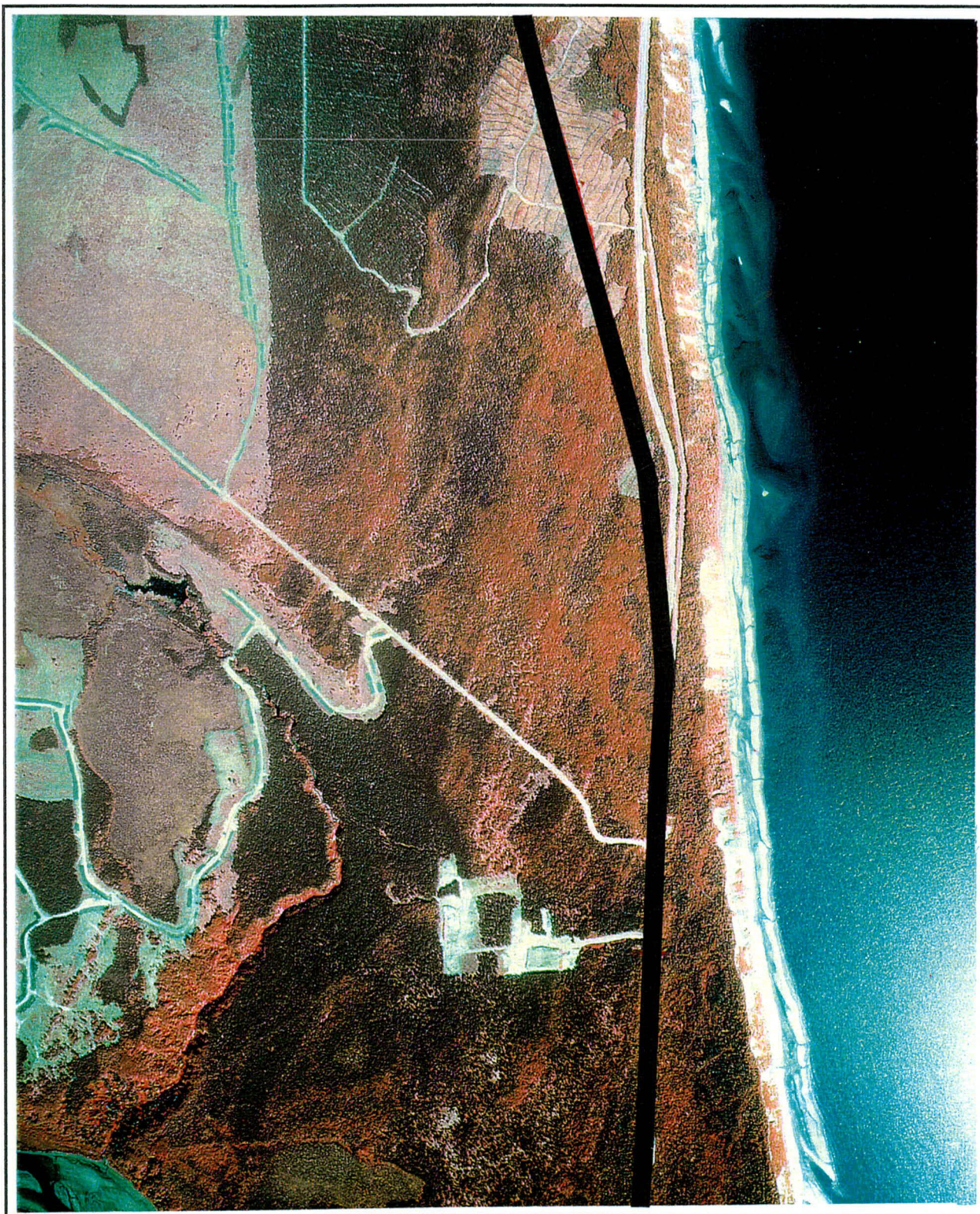


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (2/3)

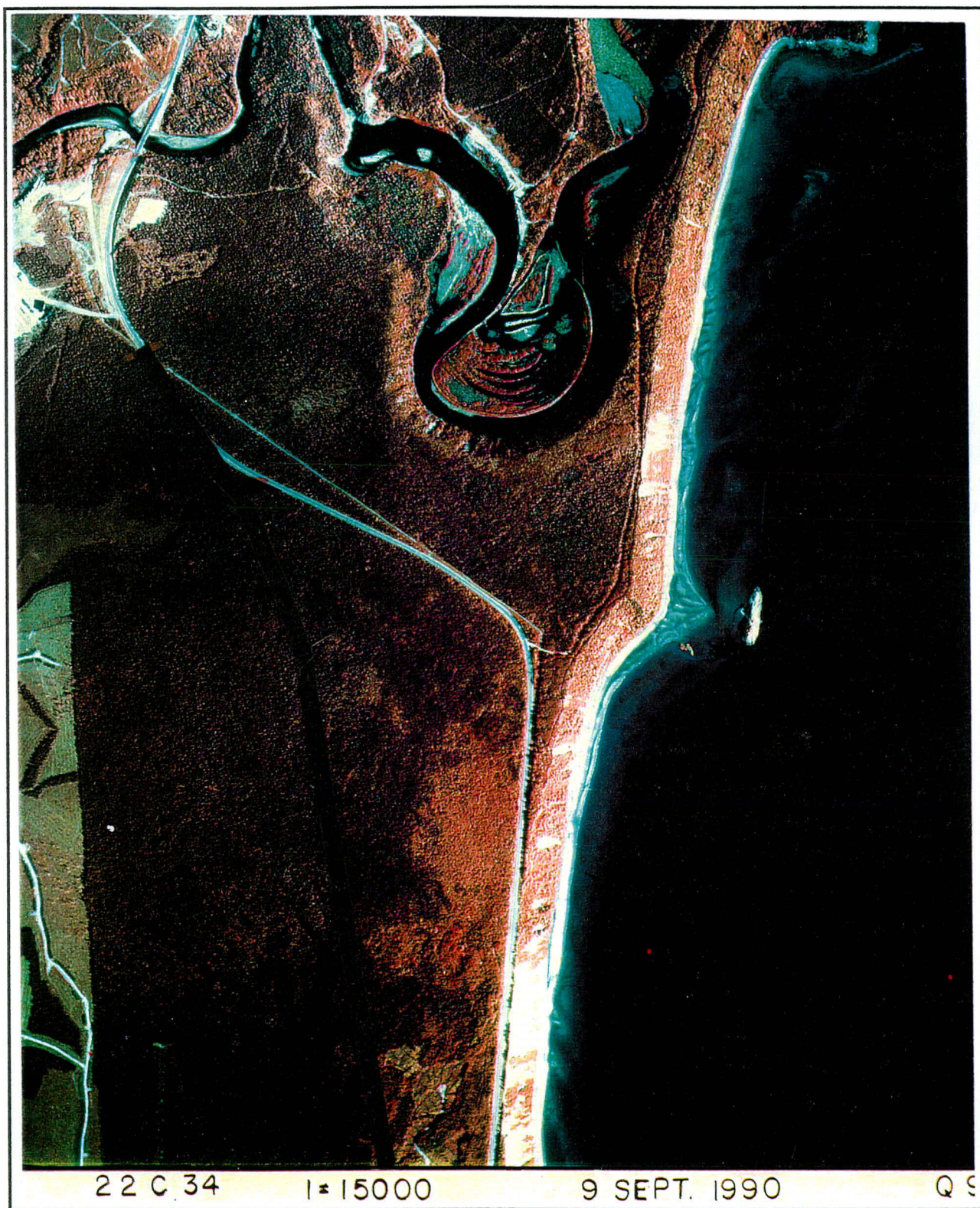


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (3/3)

Le sol naturel est constitué d'un podzol qui recouvre un Bh orangé qui, à son tour, surmonte des dépôts fluvio-marins composés d'argiles, sur les terrasses les plus élevées, et de matériaux grossiers, près des rivières. On note la présence de paléoterrasses, témoins du retrait de la mer de Goldthwait. La densité résidentielle est nulle. En général, les emprises sont occupées par des boisés, des chemins d'accès et des fossés. Le ministère des Transports se propose de construire une nouvelle route (figure 4).

Une première inspection visuelle de l'emprise a permis de subdiviser celle-ci en 4 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur en occupe l'extrémité orientale, du km 2+460 au km 3+580. On y trouve principalement des fossés, des chemins d'accès et une ligne de transport de l'électricité (photo 1). Outre l'inspection visuelle des zones érodées ou perturbées, 10 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur couvre la majeure partie de l'emprise, du km 4+940 au km 8+200. Ce secteur se compose principalement de boisés sauvages et de plantations. On y trouve une série de terrasses marines qui sont coupées perpendiculairement par l'emprise. Au total, 150 sondages y ont été réalisés. Le troisième secteur, du km 5+580 au km 4+940, s'apparente au premier. Il a été inventorié par inspection visuelle et à l'aide de 38 sondages. Finalement, le quatrième secteur, du km 2+460 au km 3+580 correspond à l'approche du pont qui surplombe la rivière Sault-au-Cochon. Ce secteur étant très érodé, seule une inspection visuelle a été effectuée. L'ensemble de cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

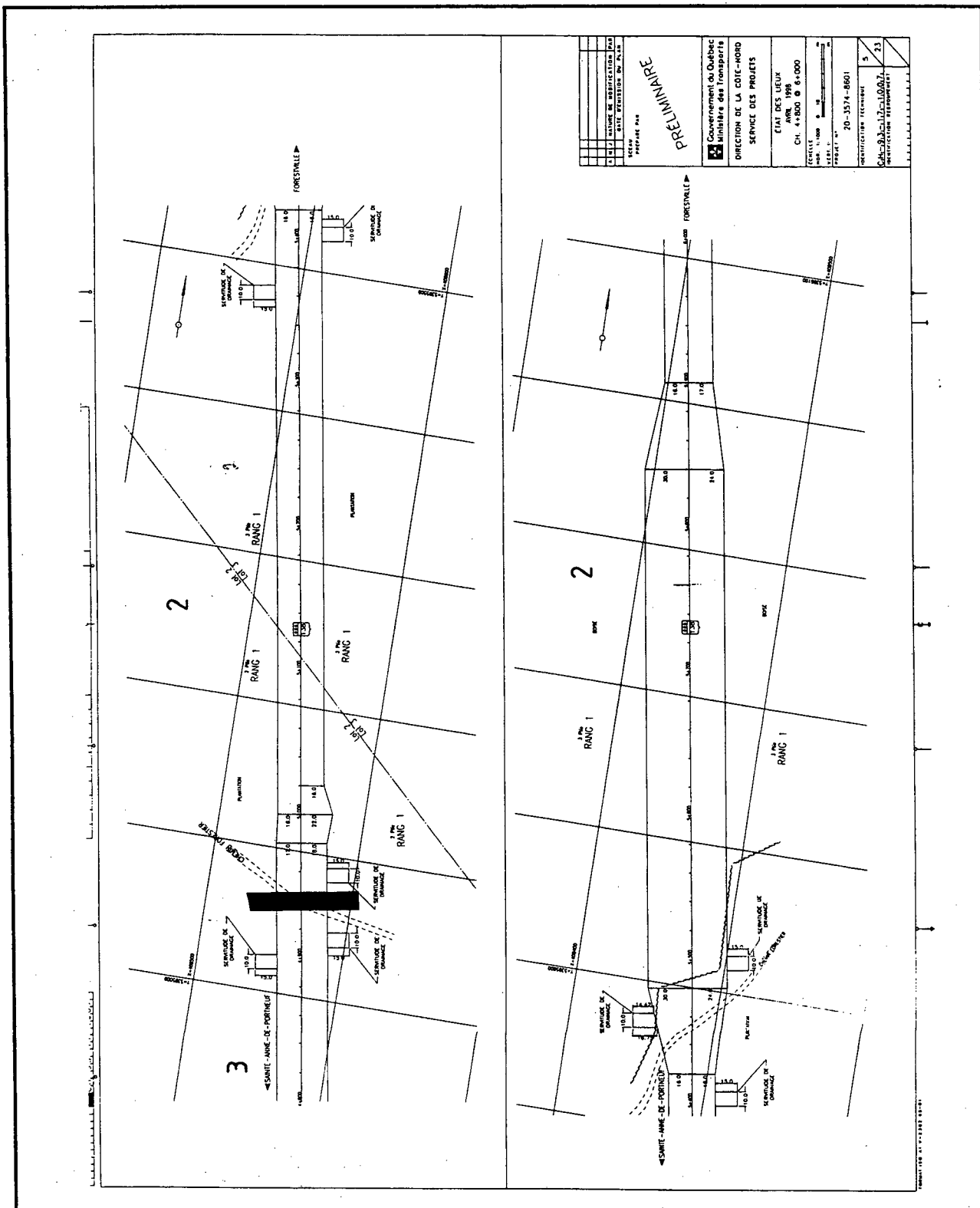


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (3/6)

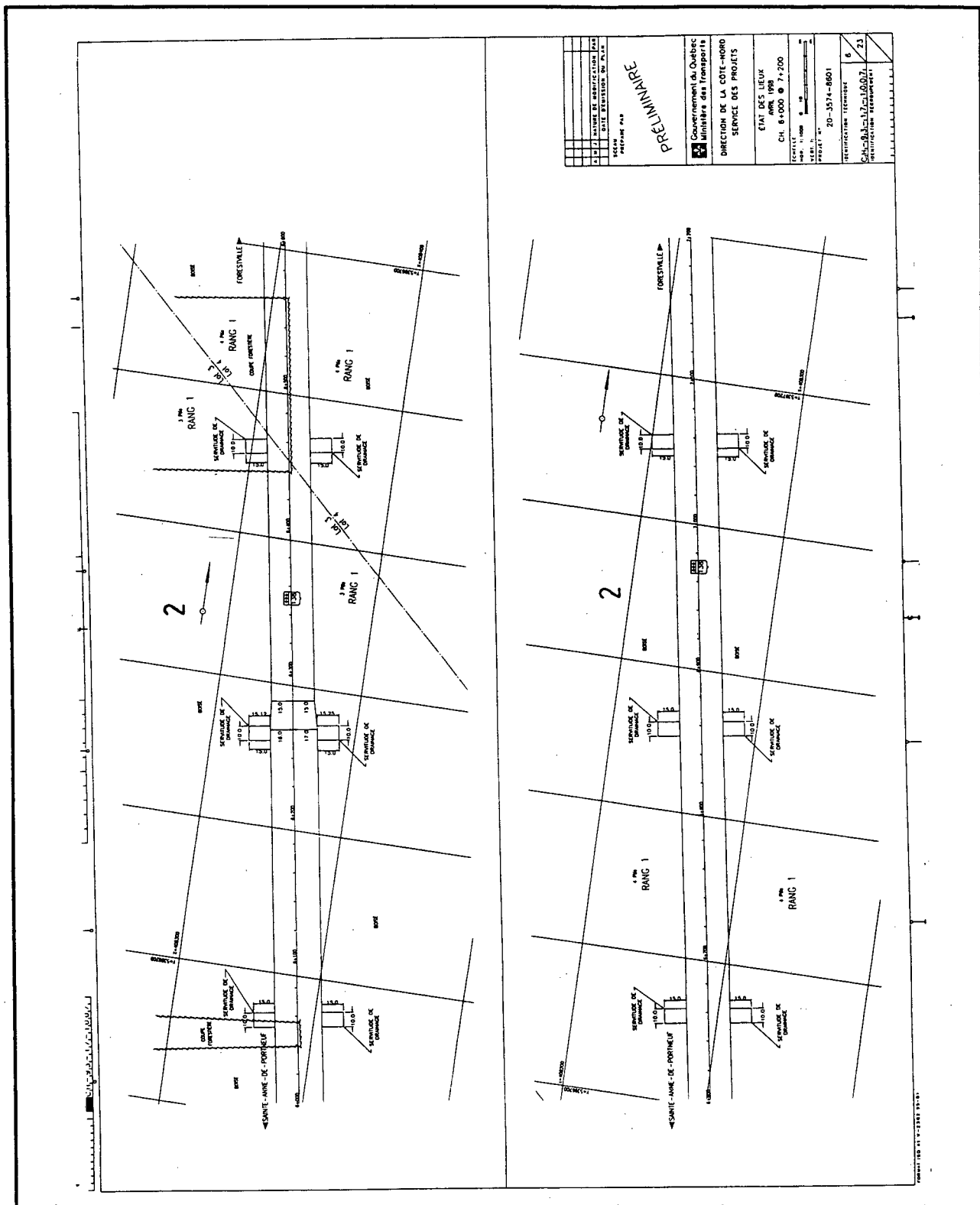


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (4/6)

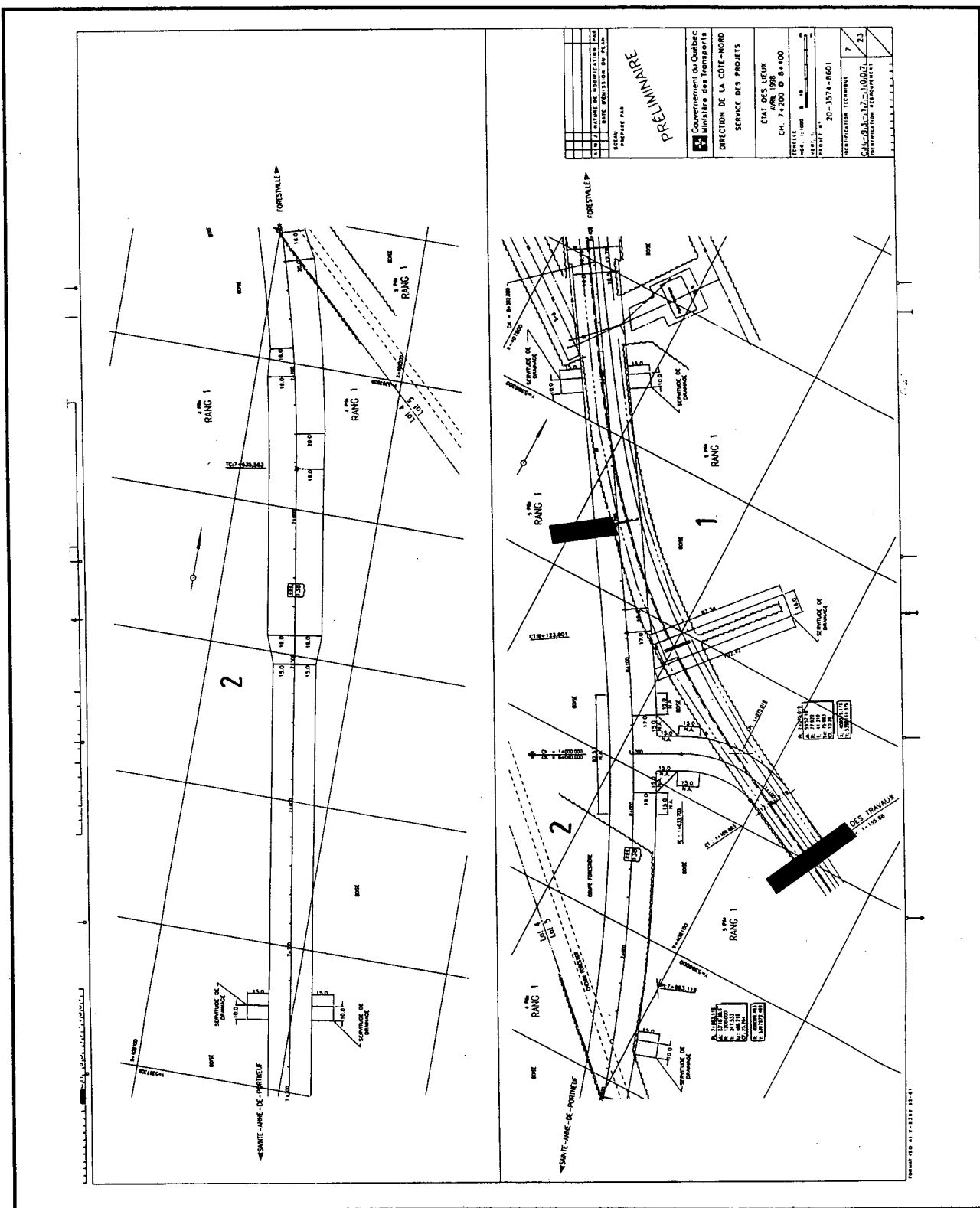


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (5/6)

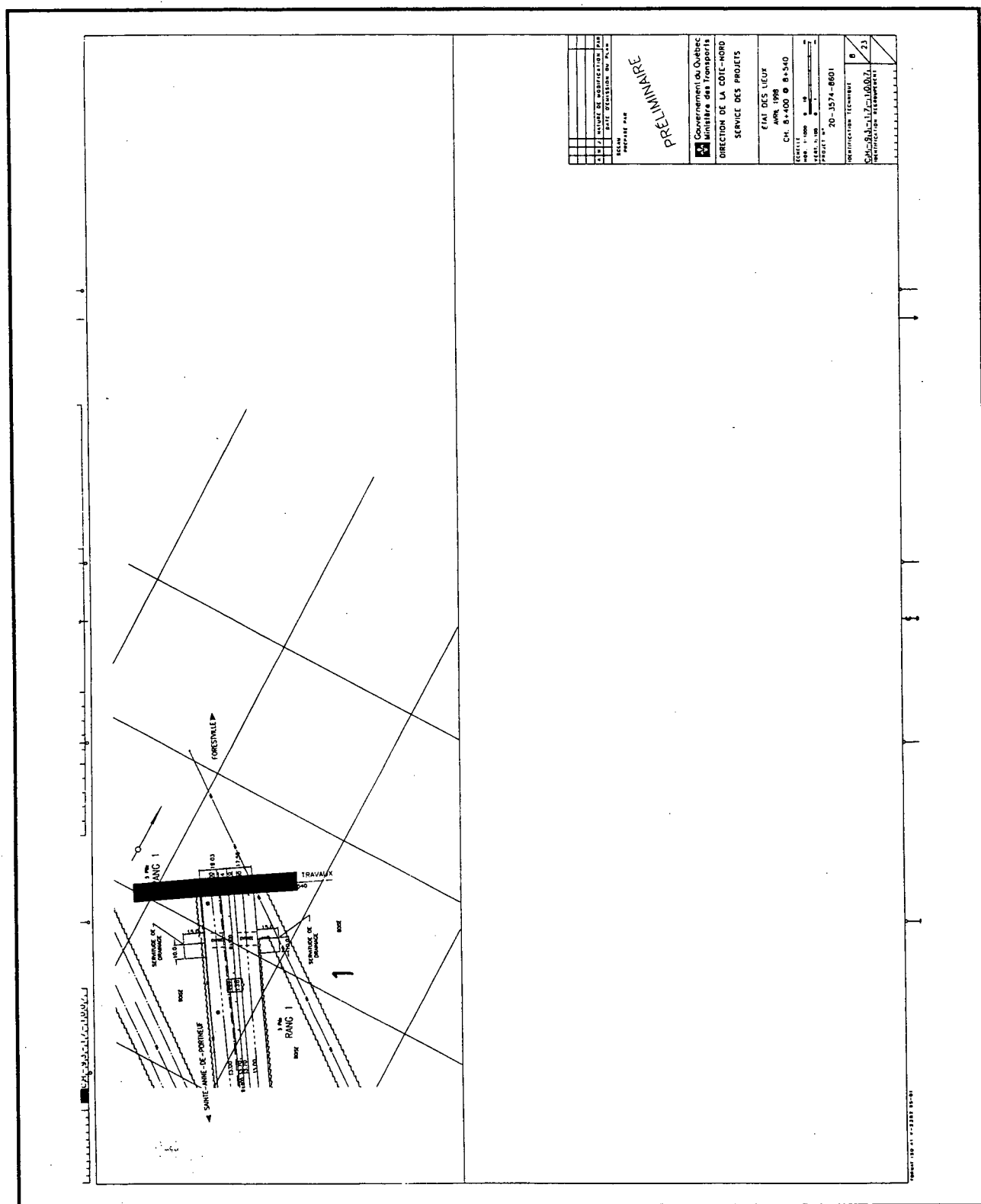


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville (6/6)

Tableau 2 Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	8+200	8+540	34	11560	IV S	0	10	Vallonnée	Fluvio-marins	Rivière Portneuf
2	4+940	8+200	34	161160	IV S	0	150	Vallonnée	Fluvio-marins	Ruisseaux
3	4+940	3+580	34	48960	IV S	0	38	Vallonnée	Fluvio-marins	Ruisseaux
4	2+460	3+580	34	38080	IV	0	0	Vallonnée	Fluvio-marins	Rivière Sault-au-Cochon
Longueur totale 8,44 km					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 1 Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, 8+540-8+300 (SE)



Photo 2 Projet 3574-8601, route 138, construction de la route, Forestville, 4+940-3+800 (S)



4.2 Route 385, Labrieville, construction de ponceaux, projet 3574-9314 A et D

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel ne couvre la région. Il n'y a eu aucune intervention archéologique et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise du projet 3574-9314A concerne les approches de deux ponceaux localisés le long de la route 385, l'un au km 50,3 et l'autre au km 50,8 (figure 1 et 5¹). L'emprise du ponceau du km 50,3 mesure 103 m de longueur alors que celle du ponceau du km 50,8 en mesure 113. Quant au projet 3574-9314D, il concerne également les approches d'un ponceau, cette fois située au km 73,5 de la route 385 (figure 1 et 6). Cette emprise est longue de 168 m. La topographie varie de vallonnée à accidentée. On y trouve, au point de vue pédologique, un podzol en terrain sec ou encore un brunisol sur pierre en terrain humide. La roche mère affleure en maints endroits. La densité résidentielle est nulle. Le ministère des Transports se propose de réaménager les approches et de reconstruire les ponceaux (figure 7, 8 et 9).

Un seul secteur d'inventaire couvre chacune des emprises associées aux ponceaux (tableau 3). Outre l'inspection visuelle des rives des ruisseaux qu'enjambent les ponceaux : 2 sondages ont été effectués au km 50,3 (photo 3) ; 4 au km 50,8 (photo 4) ; et 2 au km 73,5. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé. Le projet de réaménagement des approches des ponceaux, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

¹ Aucune photo aérienne n'était disponible pour la réalisation de cet inventaire.

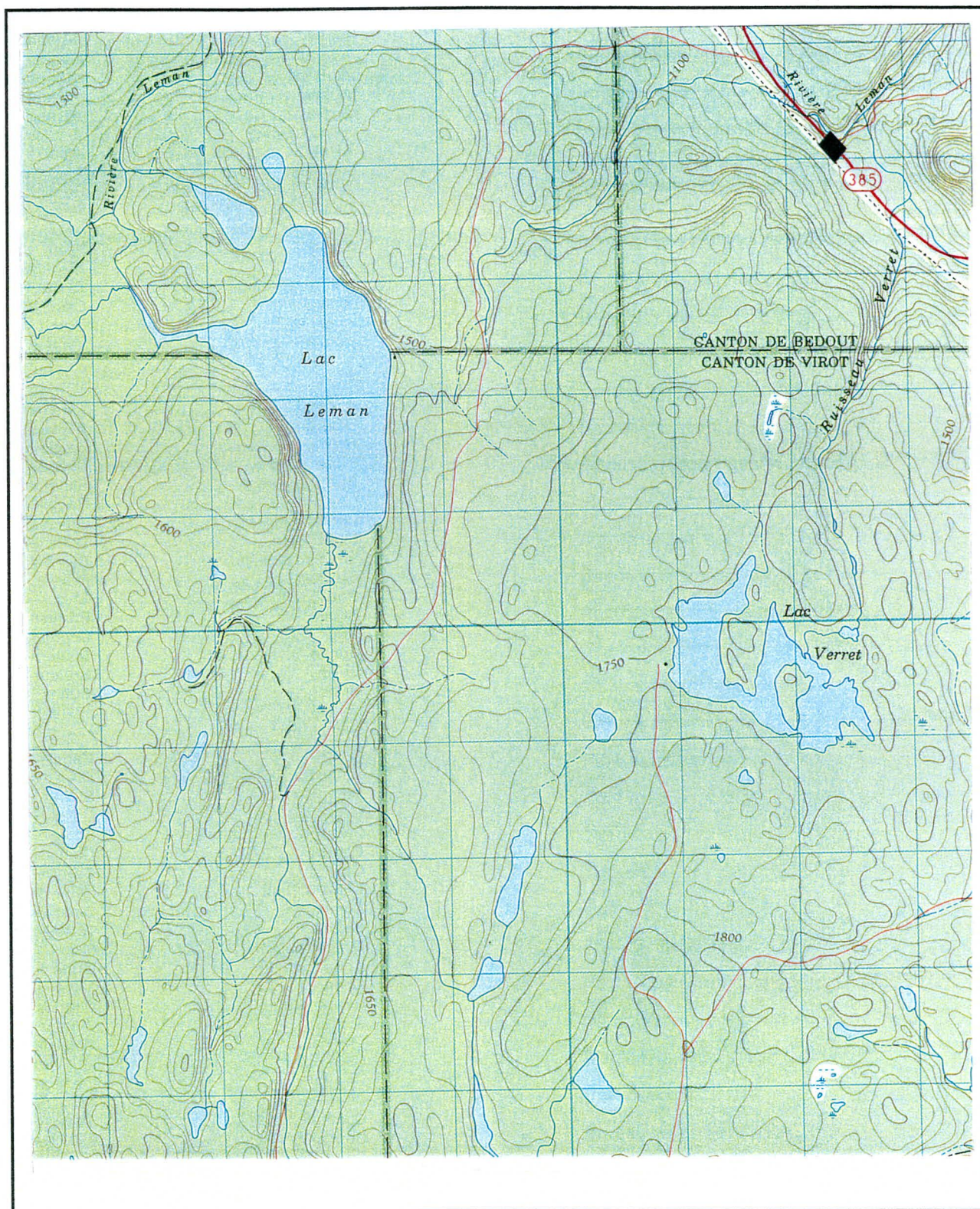


Figure 6 Localisation du projet 3574-9314D, route 385, réfection du ponton et de ses approches, Labrieville

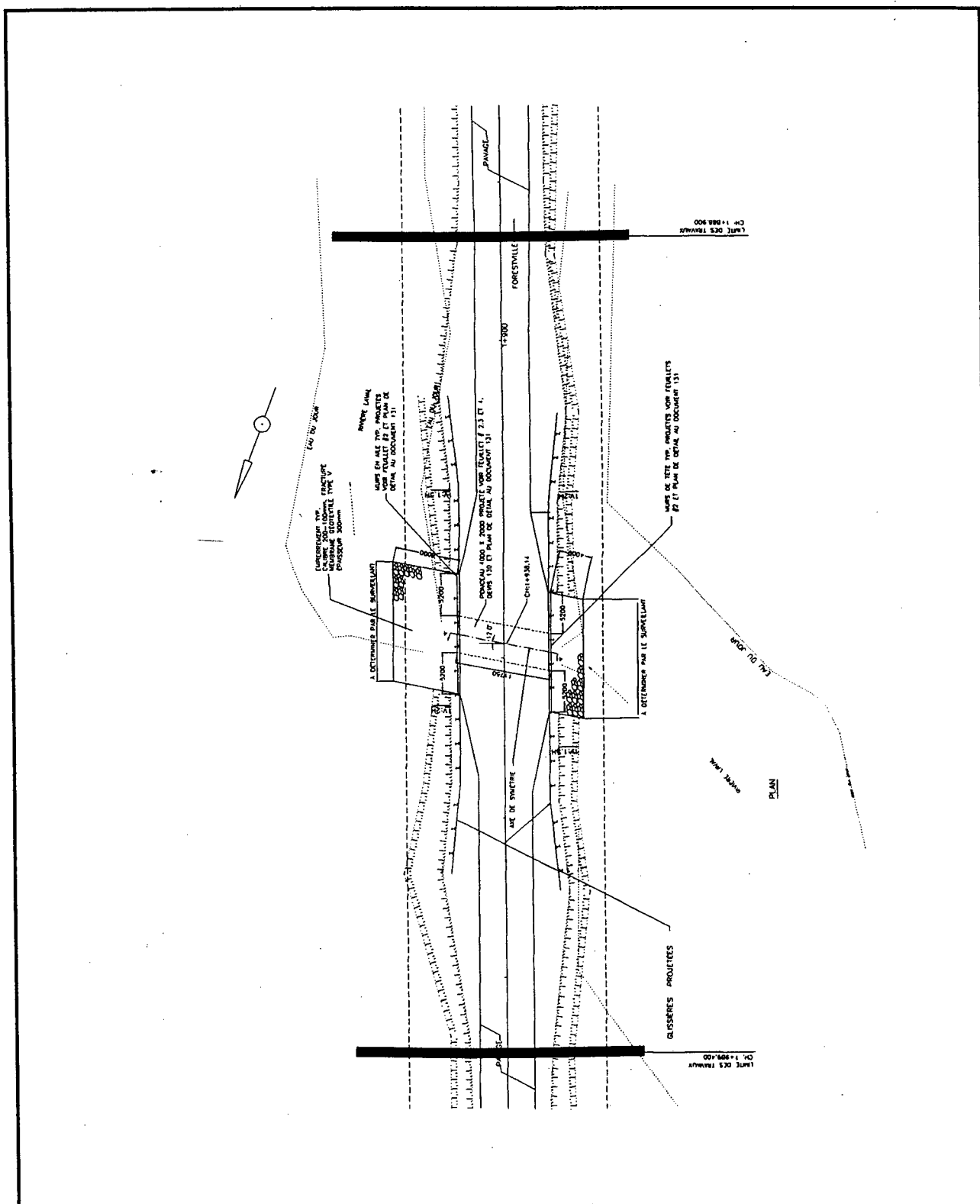


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9314A, km 50,3, route 385, réfection du ponceau et de ses approches, Labrieville

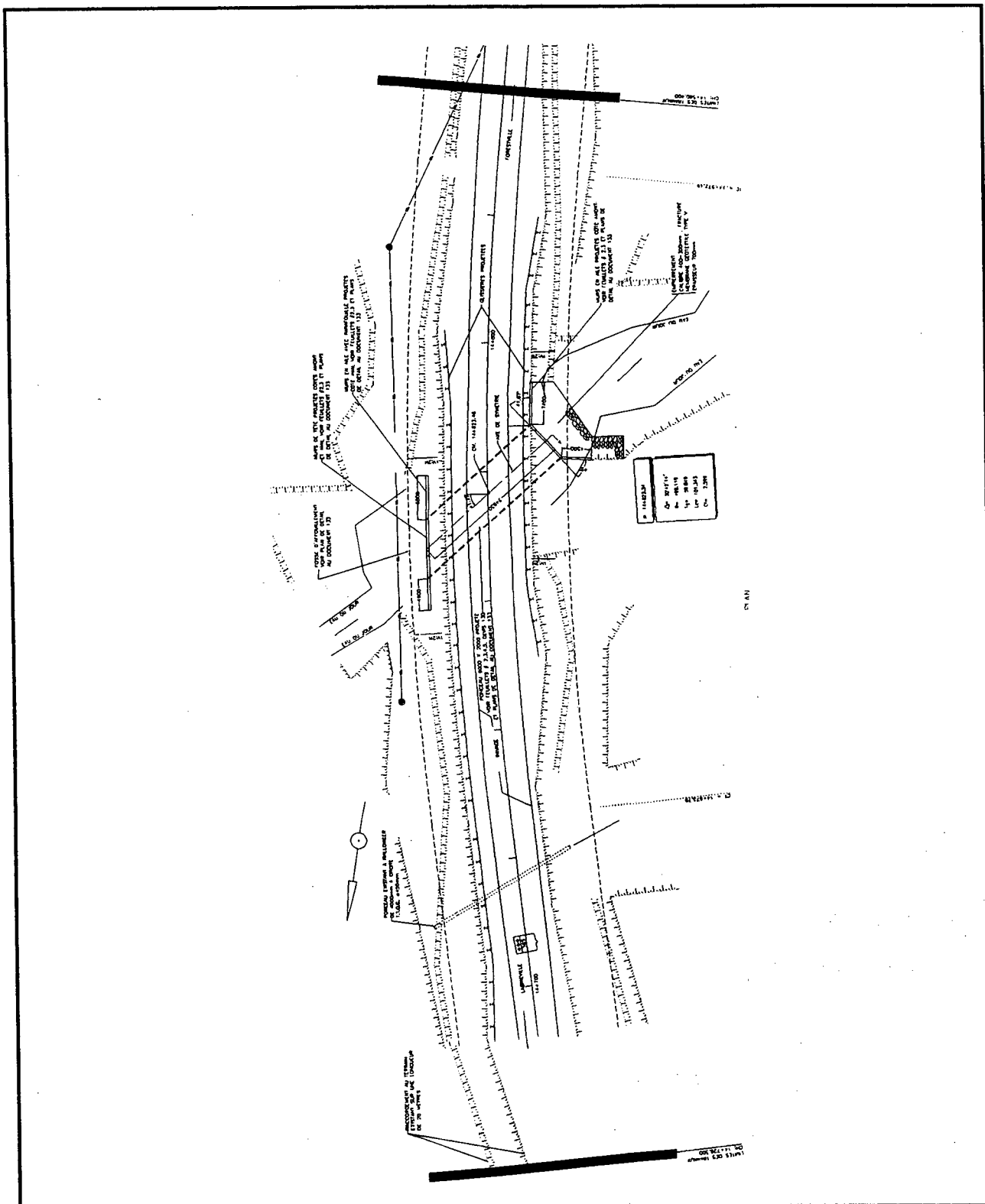


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3574-9314D, route 385, réfection du pont et de ses approches, Labrieville

Tableau 3 Projet 3574-9314A et D, route 385, réfection de ponceaux et de leurs approches, Labrieville, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	1+886	1+989	24	2472	IV S	0	2	Vallonnée Accidentée	Podzol Brunisol	Ruisseau Verret
2	2+298	2+411	24	2712	IV S	0	4	Vallonnée Accidentée	Podzol Brunisol	Ruisseau
3	14+560	14+728	24	4032	IV S	0	2	Vallonnée Accidentée	Podzol Brunisol	Ruisseau

Longueur	totale	384 m
----------	--------	-------

IV
S Inspection visuelle
Sondage

Photo 3 Projet 3574-9314A, route 385, 50,3, réfection du ponceau et de ses approches, Labrieville (NO)



Photo 4 Projet 3574-9314A, route 385, 50,8 km, réfection du ponceau et de ses approches, Labrieville (NE)



4.3 Route 138, Tadoussac, correction de courbes, projet 3574-9703

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel concerne l'emprise, elle a été réalisée dans un cadre de gestion des ressources archéologiques régionales (Plourde et Archambault, 1989). Un site archéologique a été trouvé à environ 5 km au sud-est de l'emprise. La localisation de ce site, DbEj-3, découle d'une découverte fortuite. C'est un cultivateur qui, en arpentant son champ, a découvert une gouge. L'expertise de ce site n'a pas permis de découvrir d'autres artefacts (Trudeau et Saint-Pierre, 1973).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 990 m, concerne une portion de la route 138 localisée à l'ouest de Tadoussac (figure 1, 10 et 11). La densité résidentielle est nulle. La topographie varie entre vallonnée et accidentée. On rencontre des zones marécageuses dans les basses terres, ailleurs on trouve un podzol ; la roche mère affleure en maints endroits. L'emprise se compose de fossés, de boisés et d'une ligne de transport de l'électricité. Le projet du ministère des Transports consiste à corriger des courbes (figure 12).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 5). Le premier, du km 32+500 au km 32+300, se compose d'une alternance de zones marécageuses, de dépôts fluvio-marins et de roche mère (photo 5). Outre une inspection visuelle minutieuse des zones érodées, 3 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 32+300 au km 31+900, englobe toute la colline rocheuse. Le sommet de cette colline est formé d'un replat qui a été sondé à l'aide de 12 sondages (photo 6). Le sol se compose d'un podzol bien pédogénisé, développé sur une roche mère granitique. Finalement, le troisième secteur, du km 31+900 au km 31+500, inclut les abords de l'actuel route 138. Une inspection visuelle des talus érodés a été effectuée. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour ce patrimoine.

Tableau 4 Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DbEj-3	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Replat entre deux rochers	Rivière Grandes Bergeronnes	50 m	Trudeau et Saint-Pierre 1973

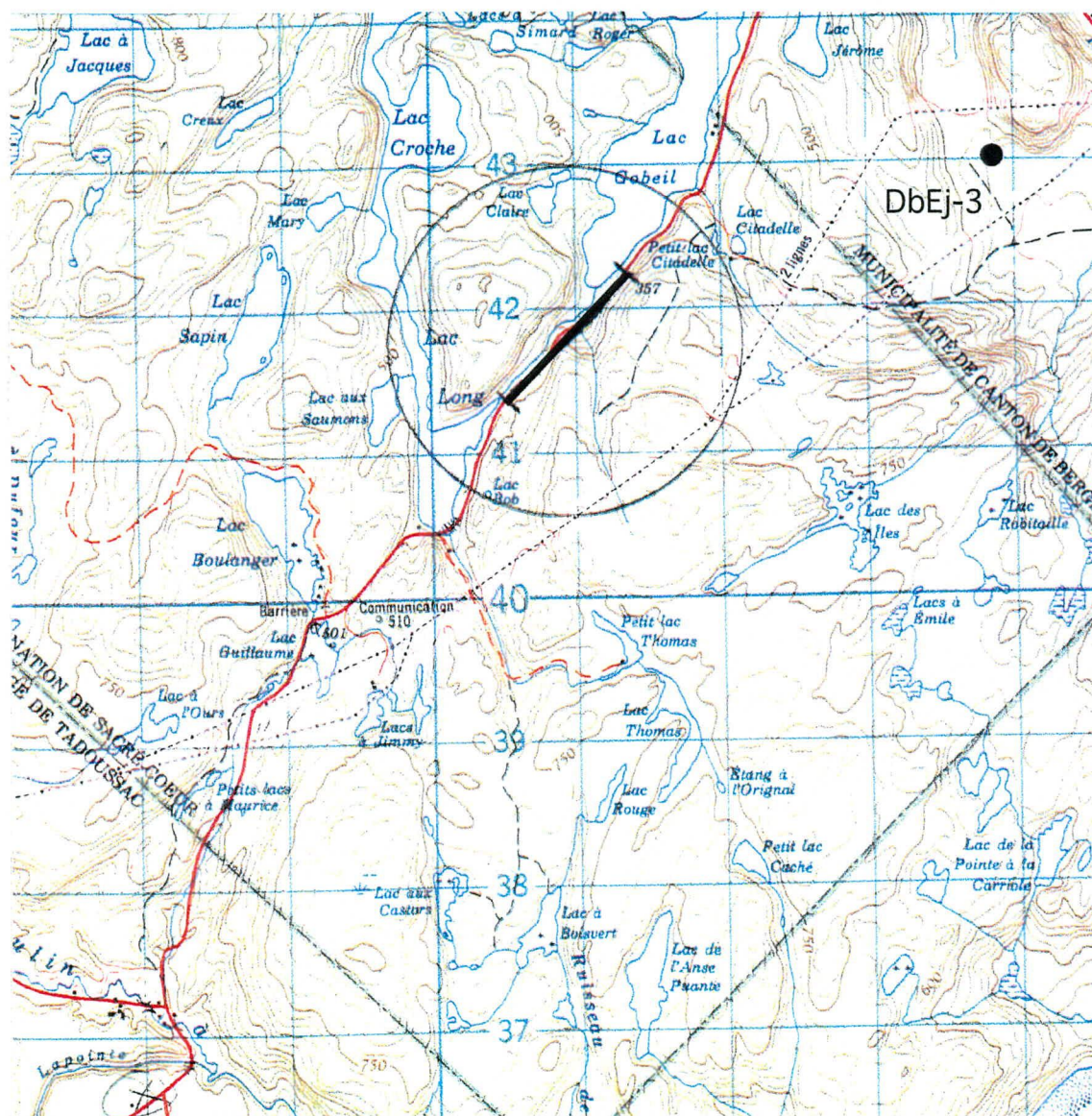


Figure 10 Localisation du projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil



Figure 11 Localisation sur photo aérienne du projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil

Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil

Tableau 5 Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	32+500	32+300	50	10000	IV S	0	3	Vallonnée Accidentée	Roche mère Brunisol	Lac Gobeil
2	32+200	31+900	70	21000	IV S	0	12	Vallonnée Accidentée	Podzol Roche mère	Lac Gobeil
3	31+900	31+500	50	20000	IV	0	0	Vallonnée Accidentée	Podzol Roche mère	Lac Gobeil
Longueur totale 1 km					IV S	Inspection visuelle Sondage				

Photo 5 Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, 32+600 – 32+300 (SE)



Photo 6 Projet 3574-9703, routes 138, correction de courbes, lac Gobeil, 32+100 (SE)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 3 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports. Au total, 9,824 km d'emprises ont été inventoriés soit par une inspection visuelle soit par la réalisation de 221 sondages. Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel ont été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites soient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

OUVRAGES CITÉS

EMOND, D, et A. CYR

- 1979 Reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1979, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

EMOND, D, et L. BEAUDIN

- 1979 Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LAFORTE, E.

- 1994 Inventaire archéologique, embouchure de la rivière Sault aux cochons, Forestville, rapport inédit remis à la ville de Forestville et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PLOURDE, M. et M.-F. ARCHAMBAULT (en collaboration avec Sylvain Bolduc et Patrice D'Or)

- 1989 Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations. Entente entre le MACQ, l'UQAM et la municipalité de Grandes-Bergeronnes, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PLOURDE, M.

- 1990 Inventaire archéologique sur les rivières Sault-au-Mouton, Portneuf et Sault-aux-Cochons et évaluation du site DbEi-7, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

TRUDEAU, H. et M. SAINT-PIERRE

- 1973 Rapport d'activités, sauvetage archéologique dans la région de Grandes Bergeronnes, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
3	15	11/06/98	SE	3574-9703, route 138, Tadoussac / Lac Gobeil, 32+300 - 32+600
3	16	11/06/98	SE	3574-9703, route 138, Tadoussac / Lac Gobeil, 32+300 - 32+600
3	17	11/06/98	NE	3574-9703, route 138, Tadoussac / Lac Gobeil, 32+100 - 32+500
3	18	11/06/98	SO	3574-9703, route 138, Tadoussac / Lac Gobeil, 32+100 - 31+900
3	19	11/06/98	SE	3574-9703, route 138, Tadoussac / Lac Gobeil, 32+100
7	16A	06/07/98	SE	3574-8601, route 138, Forestville, 8+540 - 8+300
7	17A	07/07/98	S	3574-8601, route 138, Forestville, 3+580 - 3+000
7	18A	07/07/98	N	3574-8601, route 138, Forestville, 4+940 - 5+760
7	19A	07/07/98	S	3574-8601, route 138, Forestville, 4+940 - 3+800
7	20A	08/07/98	NO	3574-9314 A, route 385, Labrieville, 50,3 km
7	21A	08/07/98	NE	3574-9314 D, route 385, Labrieville, 50,8 km

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 127 636