



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du support technique

## Inventaires archéologiques

Direction du Saguenay/Lac-Saint-Jean/Chibougamau



CANQ  
TR  
QUE  
110

Jean-Yves Pital, M.Sc.  
Consultant en archéologie

Janvier 1999

528020

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

**Direction du Saguenay / Lac-Saint-Jean / Chibougamau**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-E-PINJ-01)

(No. de contrat, ministère des Transports : 3000-98-ADO1)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du support technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque, Est, 21<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Consultant en archéologie

269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

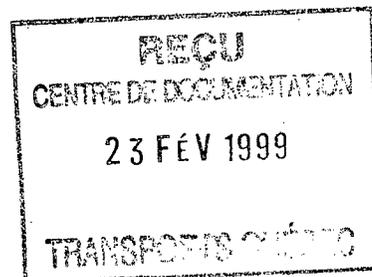
Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com

---

Québec, janvier 1999



CANP  
TR  
QUE  
110

## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES .....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	ix
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	xi
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT .....</b>	<b>3</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....</b>	<b>4</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>5</b>
3.1 Les recherches documentaires .....	5
3.2 Le repérage des sites .....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....</b>	<b>8</b>
4.1 Route 381, Ferland et Boilleau, réfection d'un ponceau, projet 3671-9306.....	8
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	8
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	8
4.2 Route 381, phase II, La Baie, correction de tracé, nouvelle route, projet 3671-9607.....	14
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	14
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	14
4.3 Route 172, Sainte-Rose-du-Nord, réaménagement de carrefour, projet 3671-9704.....	33
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	33
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	33
4.4 Rue du Pont, Saint-Ambroise, réfection d'un pont, projet 3671-9717 .....	39
4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	39
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	39
4.5 Route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la chaussée, projet 3672-9004.....	45

	iii
4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	45
4.5.2 L'inventaire archéologique.....	45
4.6 Rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont, projet 3672-9107 .....	58
4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	58
4.6.2 L'inventaire archéologique.....	58
4.7 Route 167, Quesnel, réfection de la route, projet 3771-8036 .....	64
4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	64
4.7.2 L'inventaire archéologique.....	64
4.8 Route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, projet 3771-9617 .....	71
4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	71
4.8.2 L'inventaire archéologique.....	71
4.9 Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection de 4 ponceaux, projet 3771-9720.....	77
4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	77
4.9.2 L'inventaire archéologique.....	77
4.10 Route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, réfection d'un ponceau, projet 3771-9722 .....	90
4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	90
4.10.2 L'inventaire archéologique.....	90
<b>CONCLUSION</b> .....	<b>96</b>
<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	<b>97</b>
<b>ANNEXE</b> Catalogue des photographies.....	<b>99</b>

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau, synthèse des activités .....	12
Tableau 2	Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, site connu à proximité .....	15
Tableau 3	Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, synthèse des activités.....	29
Tableau 4	Projet 3671-9704, route 172, réaménagement de carrefour, Sainte-Rose-du-Nord, synthèse des activités .....	37
Tableau 5	Projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise, synthèse des activités .....	43
Tableau 6	Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, sites connus à proximité.....	46
Tableau 7	Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, synthèse des activités .....	55
Tableau 8	Projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont, synthèse des activités .....	62
Tableau 9	Projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée, synthèse des activités.....	69
Tableau 10	Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, synthèse des activités.....	75
Tableau 11	Projet 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection de 4 ponceaux (6624, 2233, 6635, 6629), synthèse des activités.....	80
Tableau 12	Projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau, synthèse des activités.....	94

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés .....	2
Figure 2	Localisation du projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau .....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau.....	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau.....	11
Figure 5	Localisation du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie .....	16
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (1/3).....	17
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (2/3).....	18
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (3/3).....	19
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (1/9).....	20
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (2/9).....	21
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (3/9).....	22
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (4/9).....	23
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (5/9).....	24
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (6/9).....	25

Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (7/9).....	26
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (8/9).....	27
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (9/9).....	28
Figure 8	Localisation du projet 3671-9704, route 172, réaménagement de carrefour, Sainte-Rose-du-Nord .....	34
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9704, route 172, réaménagement de carrefour, Sainte-Rose-du-Nord.....	35
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9704, route 172, réaménagement de carrefour, Sainte-Rose-du-Nord.....	36
Figure 11	Localisation du projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise.....	40
Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise.....	41
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise.....	42
Figure 14	Localisation du projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route.....	47
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (1/2).....	48
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (2/2).....	49
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (1/5).....	50
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (2/5).....	51
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (3/5).....	52

Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (4/5) .....	53
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (5/5) .....	54
Figure 17	Localisation du projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont.....	59
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont.....	60
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont.....	61
Figure 20	Localisation du projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée .....	65
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée.....	66
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée (1/2).....	67
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée (2/2).....	68
Figure 23	Localisation du projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau .....	72
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau.....	73
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau.....	74
Figure 26	Localisation du projet 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection de 4 ponceaux .....	78
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6624, chemin du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un pont.....	79
Figure 28	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6633, huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau.....	82
Figure 29	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6635, chemin	

	du 9e rang Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau .....	85
Figure 30	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6629, chemin du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau .....	87
Figure 31	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3771-9720, chemin du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau .....	88
Figure 32	Localisation du projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame- de-Lorette, reconstruction d'un ponceau .....	91
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau .....	92
Figure 34	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau .....	93

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau (SE)...	13
Photo 2	Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau (NO) .	13
Photo 3	Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 10+000 – 10+200 (E) .....	30
Photo 4	Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 11+800–12+250 (O).....	30
Photo 5	Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 12+900-13+400 (E).....	32
Photo 6	Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 13+600-14+000 (O) .....	32
Photo 7	Projet 3671-9704, route 172, réaménagement de carrefour, Sainte-Rose-du-Nord, 0+300 – 0+520 (NO) .....	38
Photo 8	Projet 3671-9704, route 172, réaménagement de carrefour, Sainte-Rose-du-Nord, 0+300 – 0+046 (E) .....	38
Photo 9	Projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise (NE).....	44
Photo 10	Projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise (SO) .....	44
Photo 11	Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+760 – 54+ 760 (SE) .....	56
Photo 12	Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+760 – 51+200 (NE) .....	56
Photo 13	Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+850 (O) .....	57
Photo 14	Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+850 (O) .....	57
Photo 15	Projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont, 3+300 – 3+350 (SE).....	63
Photo 16	Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau, . 3+300 – 3+250 (NO) .....	63
Photo 17	Projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée,	

		x
	1+160 – 0+700 (SSO).....	70
Photo 18	Projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée, lac du Cran (E) .....	70
Photo 19	Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, côté est (SE).....	76
Photo 20	Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, côté ouest (NO) .....	76
Photo 21	Projet 3771-9720, pont 6624, chemin du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, rehaussement du pont, côté nord (SO).....	81
Photo 22	Projet 3771-9720, pont 6624, chemin du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, rehaussement du pont, côté sud (SE).....	81
Photo 23	Projet 3771-9720, ponceau 6633, huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du pont, côté sud (O) .....	83
Photo 24	Projet 3771-9720, ponceau 6633, huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du pont, côté est (O).....	83
Photo 25	Projet 3771-9720, ponceau 6635, chemin du 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du ponceau, côté est (O) .....	86
Photo 26	Projet 3771-9720, pont 6635, chemin du 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du ponceau, côté ouest (SE).....	86
Photo 27	Projet 3771-9720, ponceau 6629, du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du ponceau, côté est (E).....	89
Photo 28	Projet 3771-9720, pont 6635, du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du ponceau, côté ouest (E).....	89
Photo 29	Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, côté est (SE).....	95
Photo 30	Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, côté ouest (NO).....	95

## FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS

### **Ministère des Transports**

Direction générale de Québec et de l'Est,

Service du support technique

Huan Nguyen                      Ingénieur, chef du Service

Denis Roy                         Archéologue, responsable de projet

### **Consultant en archéologie**

Jean-Yves Pintal                Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Laura-Lee Bolger                Technicienne

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 10 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction du Saguenay / Lac-Saint-Jean / Chibougamau du ministère des Transports (fig. 1).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par des travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 7 jours, ont été répartis entre le 17 juin et le 16 juillet 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

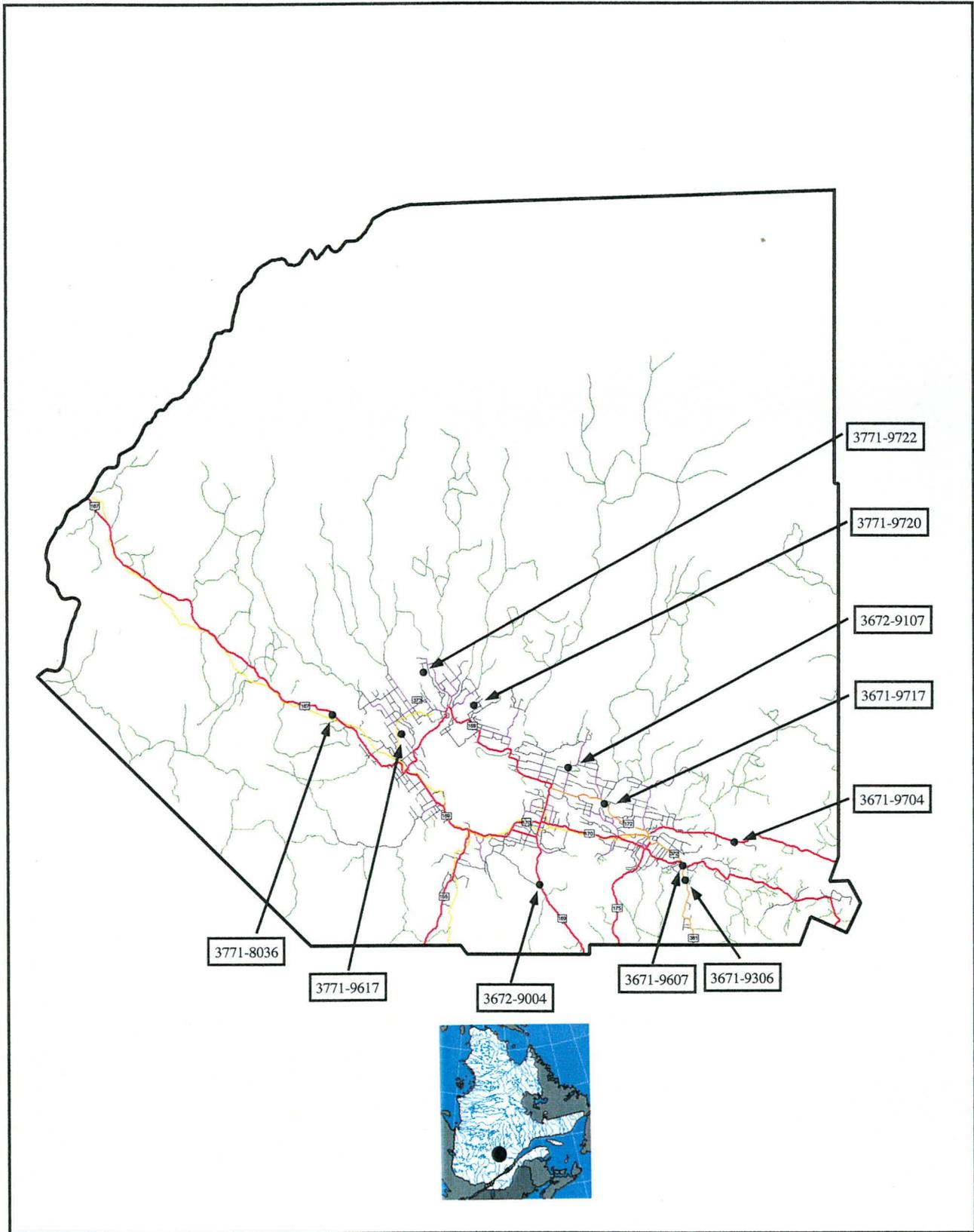


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

No. de projet	Localisation	Sondages
3671-9306	Route 381, Ferland et Boilleau, réfection d'un ponceau	2
3671-9607	Route 381, phase II, La Baie, correction de tracé, nouvelle route	51
3671-9704	Route 172, Sainte-Rose-du-Nord, réaménagement de carrefour	7
3671-9717	Rue du Pont, Saint-Ambroise, réfection d'un pont	2
3672-9004	Route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la chaussée	16
3672-9107	Rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont	6
3771-8036	Route 167, Quesnel, réfection de la route	12
3771-9617	Route 373, Normandin, réfection d'un ponceau	3
3771-9720	Route du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, rehaussement du pont	5
3771-9720	Chemin du huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, renforcement du pont	3
3771-9720	Chemin du neuvième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, renforcement du pont	2
3771-9720	Chemin du sixième au neuvième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, remplacement d'un pont	2
3771-9722	Route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, remplacement d'un pont	4
<b>Sous-total</b>		<b>115</b>

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités du sol et de la végétation.

#### **3.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### **3.2 Le repérage des sites**

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 **Route 381, Ferland et Boilleau, réfection d'un ponceau, projet 3671-9306**

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a encore été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué, à ce jour, dans les environs et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 80 m, l'emprise représente une section de la route 381, située dans la municipalité de Ferland et Boilleau (figure 1, 2 et 3). La section à l'étude correspond à l'emplacement d'un ponceau et de ses approches. La topographie est ondulée et au niveau pédologique, on y trouve un brunisol sur des sédiments glaciaires et les affleurements rocheux sont abondants. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des fossés, des chemins d'accès et des boisés. Le ministère des Transports se propose de refaire le ponceau et de réaménager les approches (figure 4).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 1). Outre l'inspection visuelle des rives du ruisseau, des fossés et des talus d'érosion (photo 1 et 2), 2 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

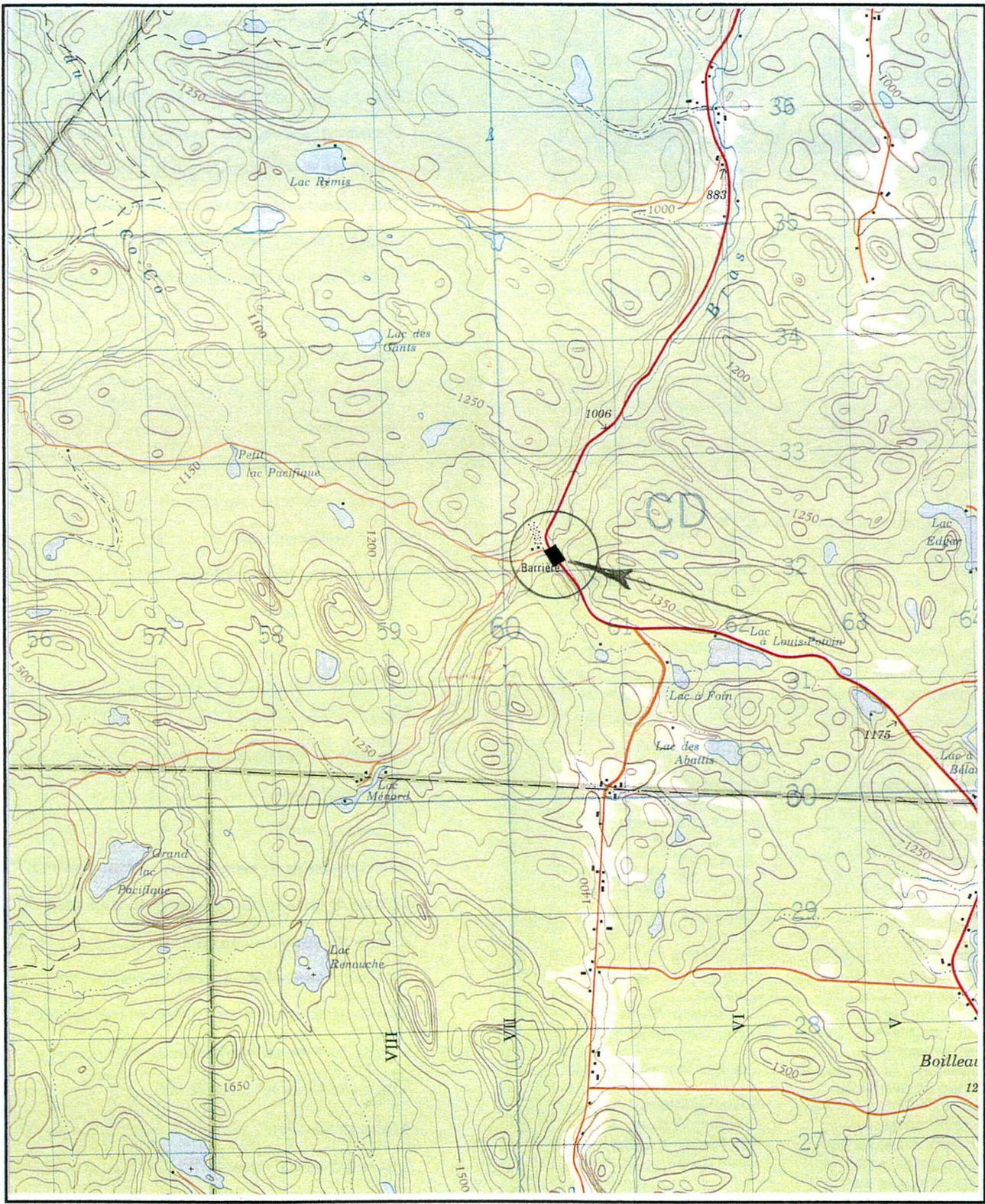


Figure 2 Localisation du projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau

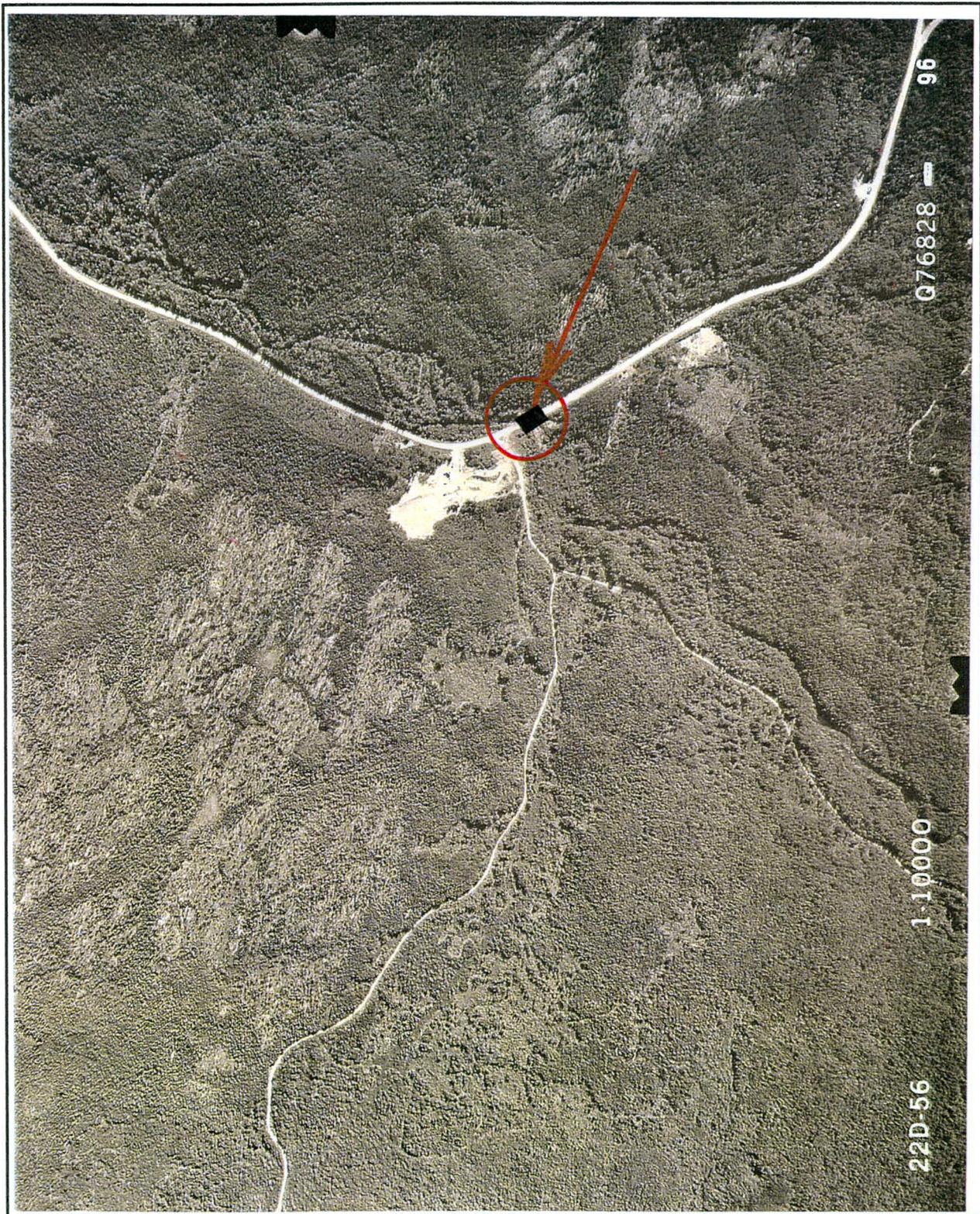


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau

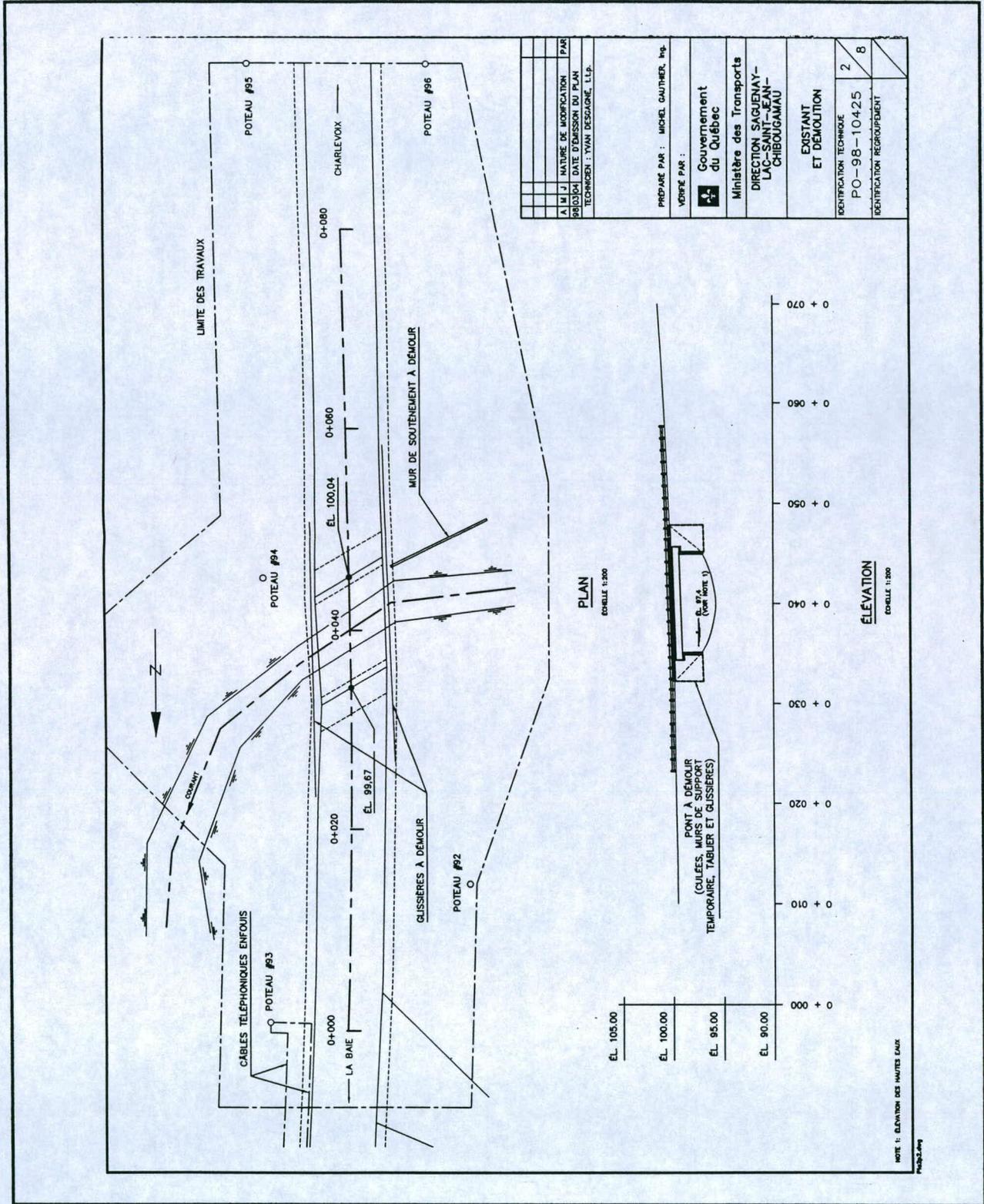


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau

Tableau 1 Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+080	10	800	IV S	0	2	Vallonnée	Brunisol Glaciaire	Rivière Bras d'Hamel
Longueur totale 80 m				IV S	Inspection visuelle Sondage					

Photo 1      Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau (SE)



Photo 2      Projet 3671-9306, route 381, réfection du ponceau, Ferland et Boilleau (NO)



## 4.2 Route 381, phase II, La Baie, correction de tracé, nouvelle route, projet 3671-9607

### 4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Quatre études de potentiel archéologique concernent la région de La Baie. Parmi celles-ci, 2 études se rapportent à des installations hydro-électriques de type ligne de transport ou poste de transformation (Cérane inc. 1990 ; Arkéos inc., 1982) ; 1 autre étude couvre le tracé d'un gazoduc (Archéotec, 1984) et la dernière concerne l'établissement d'une usine de transformation du bois (Pintal, 1995). Malgré cet intérêt manifeste, un seul inventaire archéologique a été effectué et il l'a été dans le cadre de l'aménagement de la 4<sup>e</sup> ligne de transport de l'électricité (Arkéos inc. 1982). Un seul site a été identifié dans la région, soit DbEr-1 et il correspond à l'atelier de céramique de Charles Belleau, en usage à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle (tableau 2).

### 4.2.2 L'inventaire archéologique

C'est une portion de 7,7 km de la route 381 qui est ici à l'étude. Cette portion est toute entière incluse dans les limites de la municipalité de La Baie (figure 1, 5 et 6). La topographie varie de plane à accidentée. On y trouve des sédiments fluvio-marins déposés sur un till et la roche mère affleure par endroits. La densité résidentielle, commerciale et industrielle passe de forte au nord à faible et même nulle au sud. L'emprise est occupée par des remblais, des fossés, des entrées gravelées et asphaltées, des terres cultivées, des chemins d'accès et quelques boisés.

L'emprise a été divisée en 7 secteurs d'inventaire (tableau 3). Le premier secteur, du km 0+000 au km 1+100, englobe toute l'emprise associée à la rue Joseph-Gagné sud. La densité résidentielle et industrielle y est forte, l'emprise a été entièrement réaménagée, par conséquent elle n'a été soumise qu'à une inspection visuelle. Le deuxième secteur, du km 10+000 au km 10+400, se compose d'une section de la 6<sup>e</sup> avenue qui correspond à une pente moyenne dont les abords ont été modifiés (photo 3) et d'une zone semi-résidentielle, du km 10+400 au km 11+800. Outre l'inspection visuelle, 6 sondages ont été réalisés. L'emprise du troisième secteur, du km 11+800 au km 12+250, comprend principalement des champs, un boisé et un chemin d'accès (photo 4).

Tableau 2 Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, site connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DbEr-1	2.5 km	Euro-canadien 19e siècle	Atelier de céramique	Terrasse marine	Rivière à Mars	125 m	ISAQ, 1998





Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (1/3)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (2/3)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (3/3)





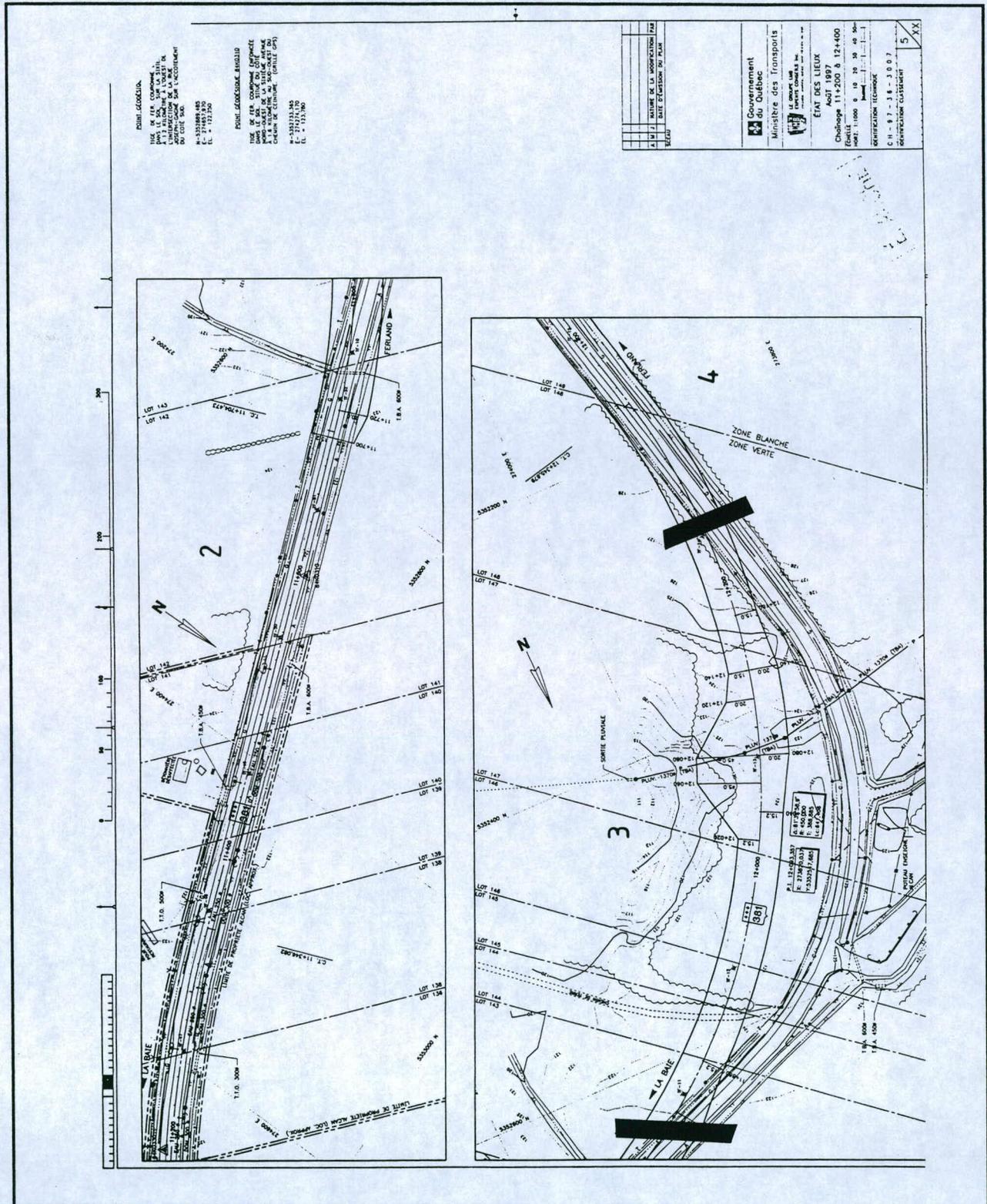


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (3/9)

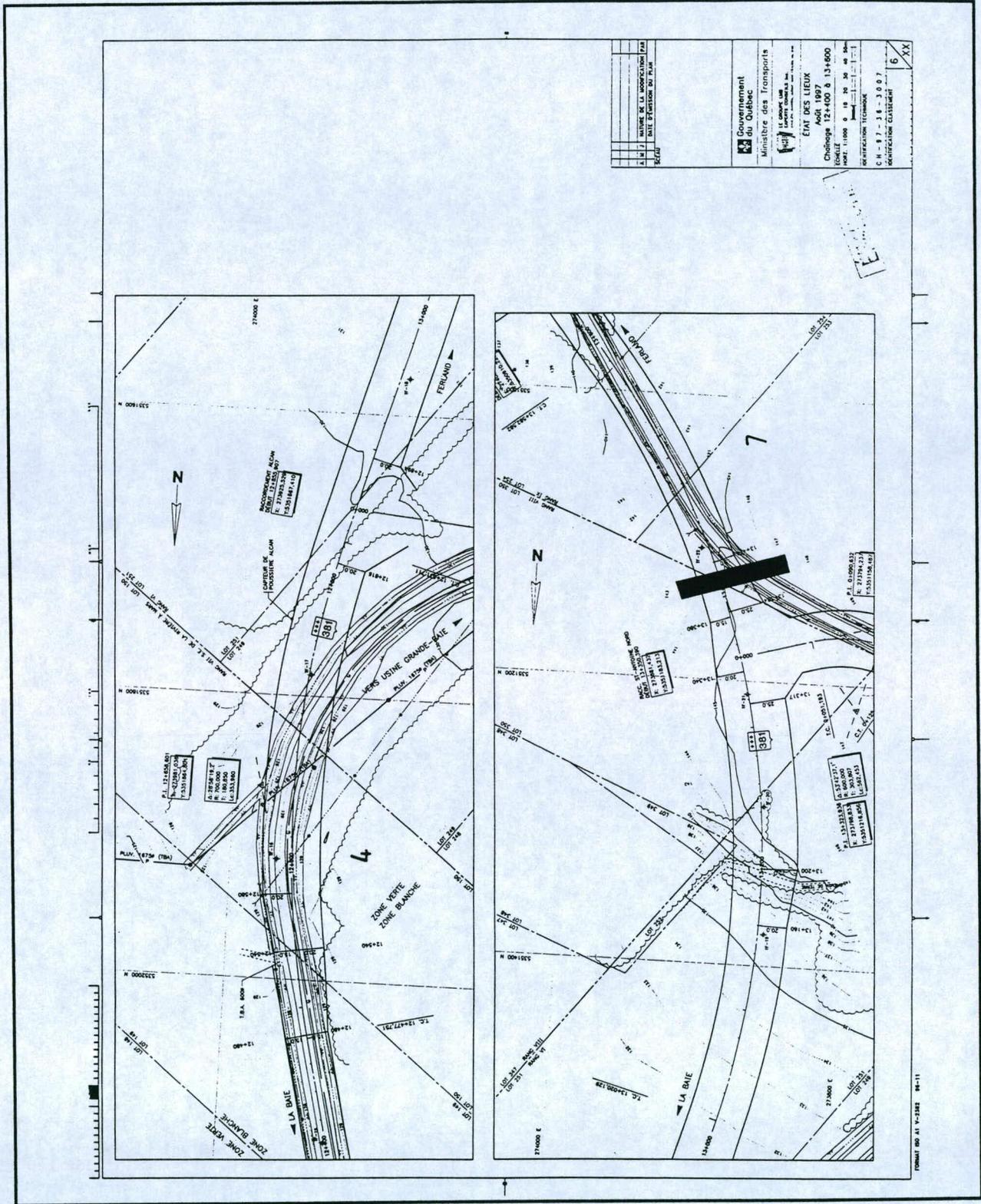


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (4/9)

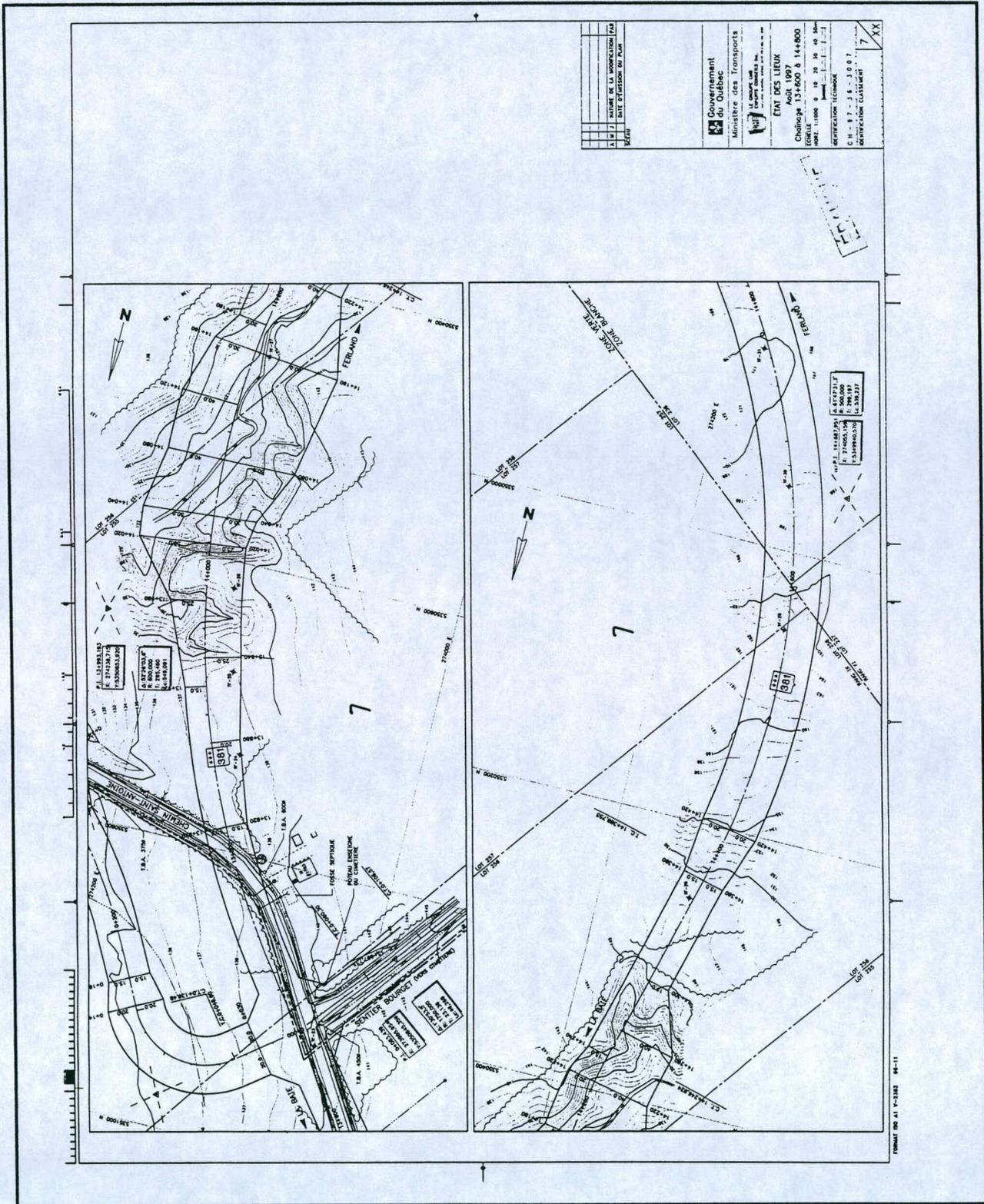


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé - nouvelle route, La Baie (5/9)





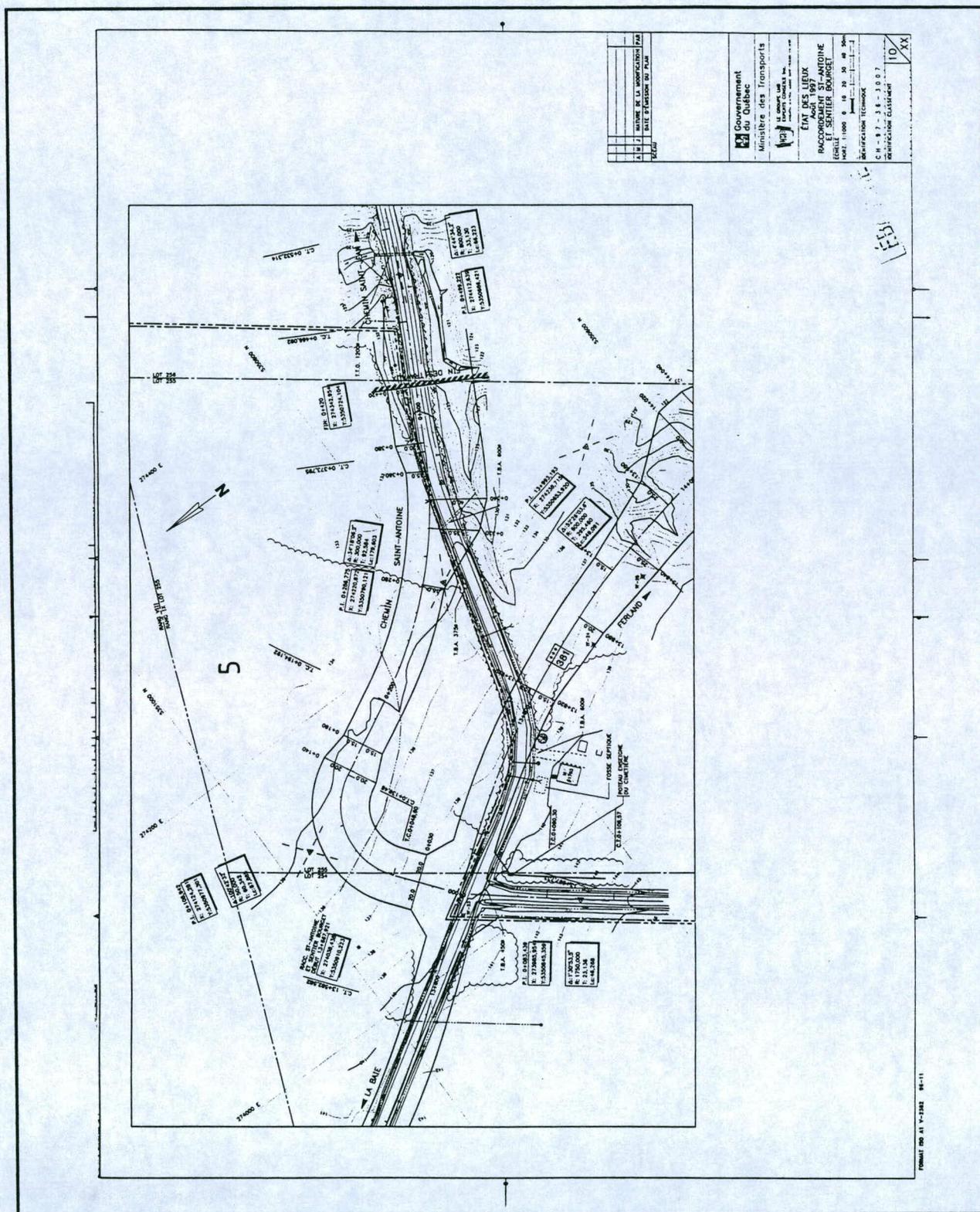


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie (8/9)



Tableau 3 Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	1+100	40	44000	IV	0	0	Vallonnée Accidentée	Remblais	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!
2	10+000	11+800	30	54000	IV S	0	6	Accidentée Plane	Limon argileux Marin	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!
3	11+800	12+250	30	13500	IV S	0	20	Plane	Limon argileux Marin	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!
4	12+250	13+400	30	34500	IV	0	0	Ondulée	Limon argileux Marin	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!
5	0+000	0+400	30	12000	IV S	0	4	Ondulée	Limon argileux Marin	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!
6	0+000	0+600	30	18000	IV S	0	15	Ondulée	Limon sablonneux Sable marin	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!
7	13+400	15+275	30	56250	IV S	0	6	Plane Accidentée	Limon argileux Marin	Rivière à Mars Rivière Ha! Ha!

Longueur totale 7,7 km

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 3    Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 10+000 – 10+200 (E)



Photo 4    Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 11+800–12+250 (O)



En plus de l'inspection visuelle des sillons, 20 sondages ont été faits. Le quatrième secteur inclus une portion du tracé actuelle de la route 381, du km 12+250 au km 12+700, et une zone de champs, du km 12+700 au km 13+400, qui venaient d'être semés (photo 5), une inspection visuelle a suffi. Quant au cinquième secteur, il correspond au raccordement Saint-Antoine et sentier Bourget, du km 0+000 au km 0+400. On peut y observer le tracé d'un ancien chemin, incluant des bordures de ciment. Quatre sondages y ont été réalisés. Le sixième secteur concerne le raccordement Saint-Antoine et Saint-Jean, du km 0+000 au km 0+600. Les 15 sondages effectués ont permis de constater la présence d'un limon sableux sur un dépôt de sable marin. Finalement, le septième secteur, du km 13+400 au km 15+275, comprend quelques parterres de maisons (photo 6) et une zone boisée accidentée, 6 sondages ont été pratiqués. Aucun artefact ou vestige significatif n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 5    Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 12+900-13+400 (E)



Photo 6    Projet 3671-9607, route 381, phase II, correction de tracé – nouvelle route, La Baie, 13+600-14+000 (O)



### **4.3      Route 172, Sainte-Rose-du-Nord, réaménagement d'une intersection, projet 3671-9704**

#### 4.3.1      Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectuée dans les environs du projet et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

#### 4.3.2      L'inventaire archéologique

La portion de la route 172 à l'étude mesure 474 m de long et elle se trouve dans la municipalité de Sainte-Rose-du-Nord (figure 1, 8 et 9). La topographie est ondulée et on y trouve un brunisol sur sédiments fluvio-glaciaires. La roche mère affleure en certains endroits. La densité résidentielle est faible et l'emprise est occupée par des fossés, des chemins d'accès, des entrées gravelées et des boisés. Le ministère des Transports se propose de réaménager l'intersection avec la rue du Quai (figure 10).

L'emprise est toute entière incluse à l'intérieur d'un secteur d'inventaire, du km 0+046 au km 0+520 (tableau 4). Une inspection visuelle des zones érodées a été entreprise, puis des sondages, au nombre de 7, ont été effectués dans les secteurs non perturbés (photo 7 et 8). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.





Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9704, route 172, réaménagement d'une intersection, Sainte-Rose-du-Nord

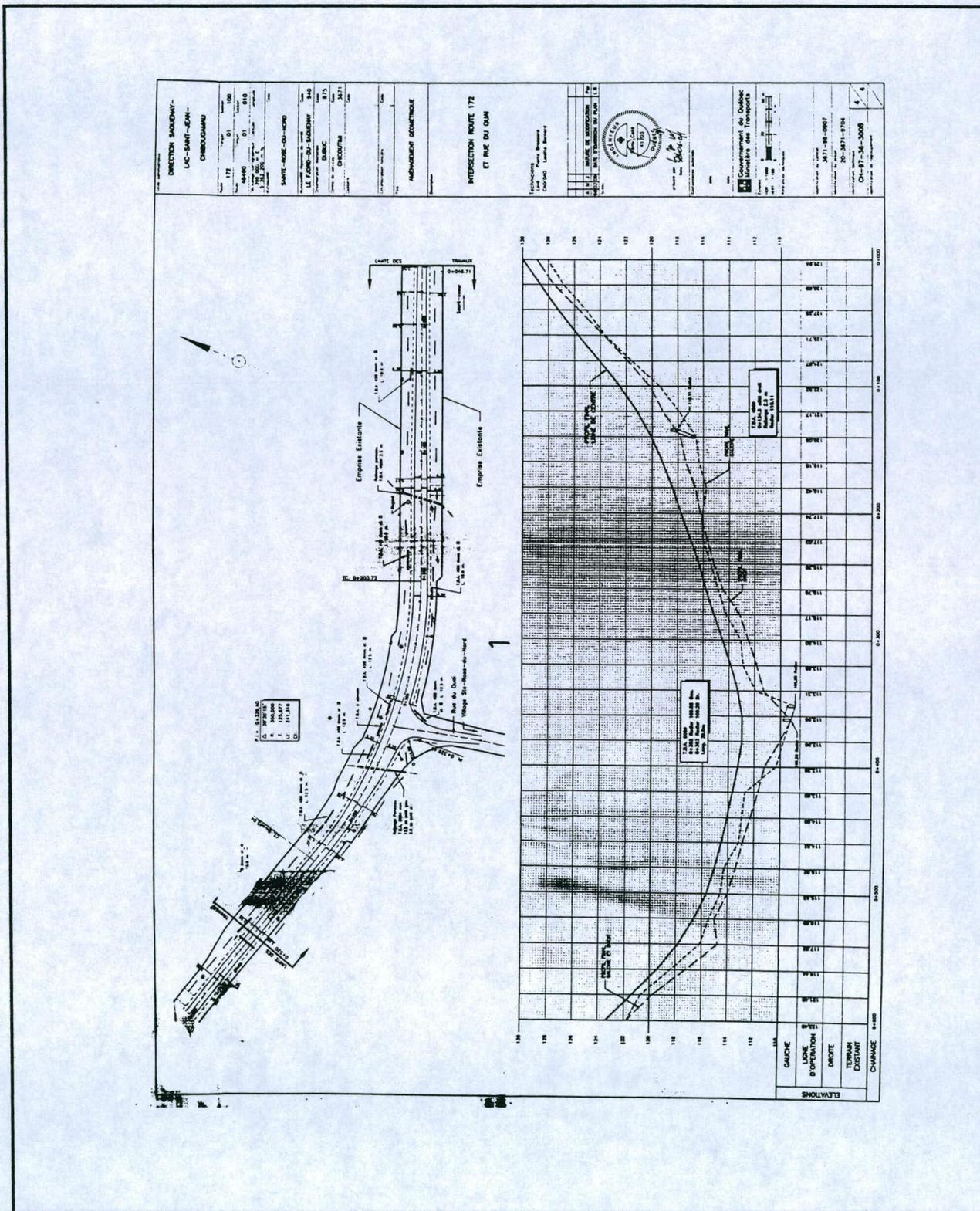


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9704, route 172, réaménagement d'une intersection, Sainte-Rose-du-Nord

Tableau 4 Projet 3671-9704, route 172, Sainte-Rose-du-Nord, réaménagement d'une intersection, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+046	0+520	20	9480	IV S	0	7	Vallonnée	Brunisol Fluvio-glaciaire	Rivière Saguenay

Longueur	totale	474 m
----------	--------	-------

IV  
S Inspection visuelle  
Sondage

Photo 7    Projet 3671-9704, route 172, Sainte-Rose-du-Nord, réaménagement d'une intersection 0+300 – 0+520 (NO)



Photo 8    Projet 3671-9704, route 172, Sainte-Rose-du-Nord, réaménagement d'une intersection, 0+300–0+046 (E)



#### **4.4 Rue du Pont, Saint-Ambroise, réfection d'un pont, projet 3671-9717**

##### 4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans les environs du projet et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

##### 4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à l'emplacement d'un pont qui surplombe la rivière des Aulnaies, dans la municipalité de Saint-Ambroise (figure 1, 11 et 12). La topographie est relativement plane et on y trouve un brunisol sur des sédiments fluvio-glaciaires. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des fossés, une petite aire de stationnement gravellée et des boisés. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont (figure 13).

Un seul secteur d'inventaire couvre toute l'emprise associée à ce pont (tableau 4). Les zones érodées ont fait l'objet d'une inspection visuelle, tandis que les zones intactes étaient si rares que seuls 2 sondages ont pu être effectués (photo 9 et 10). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

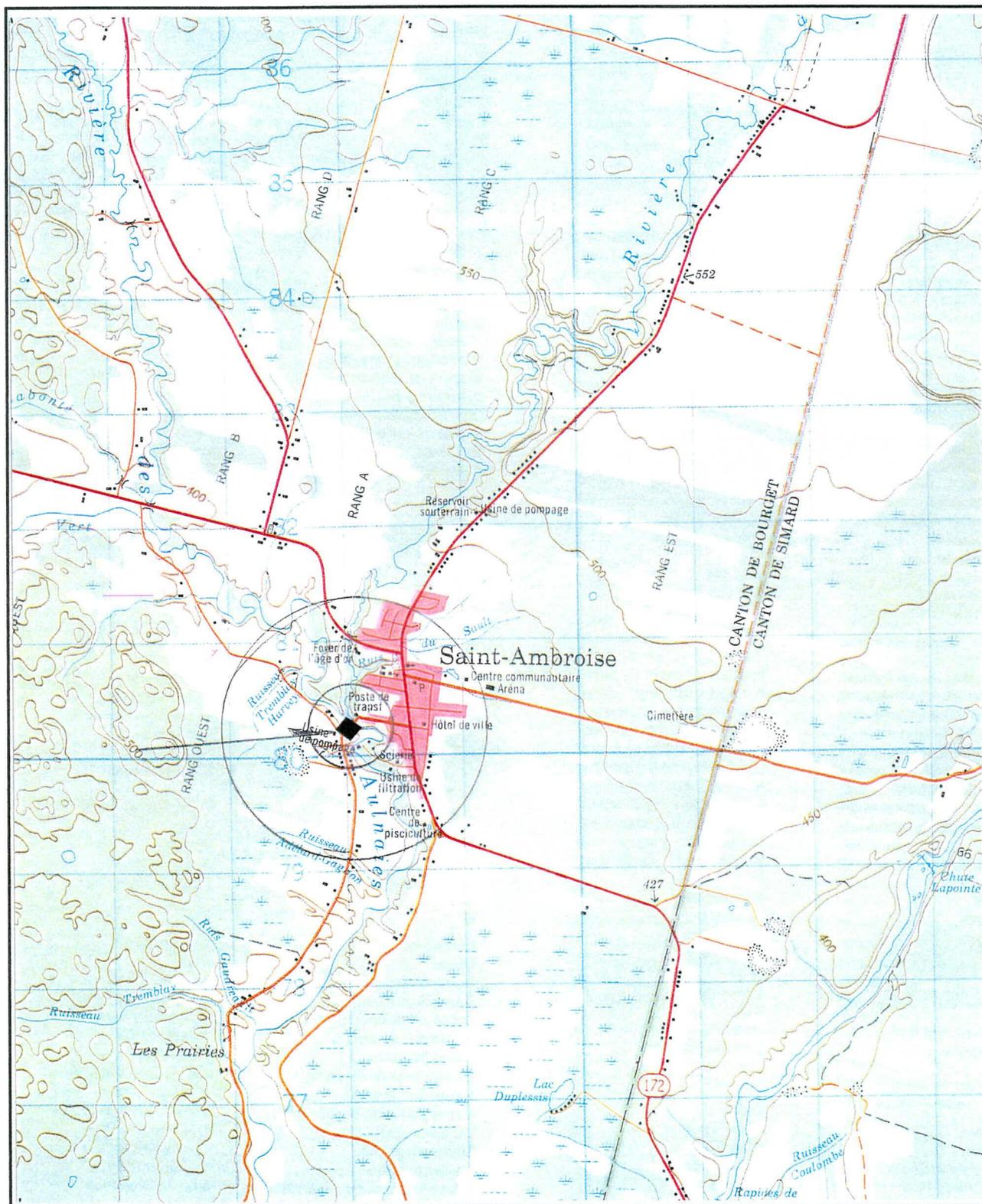


Figure 11 Localisation du projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise

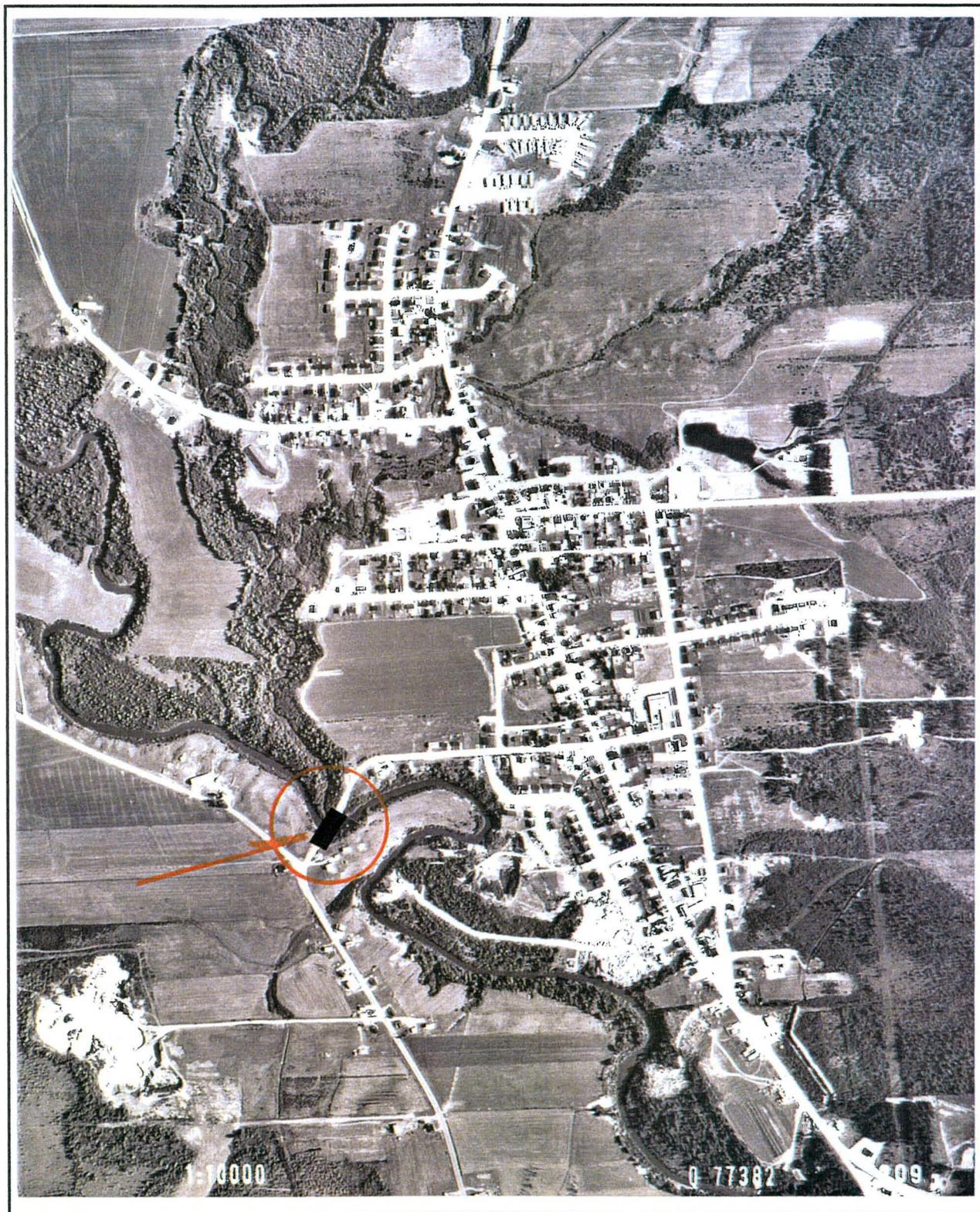


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise

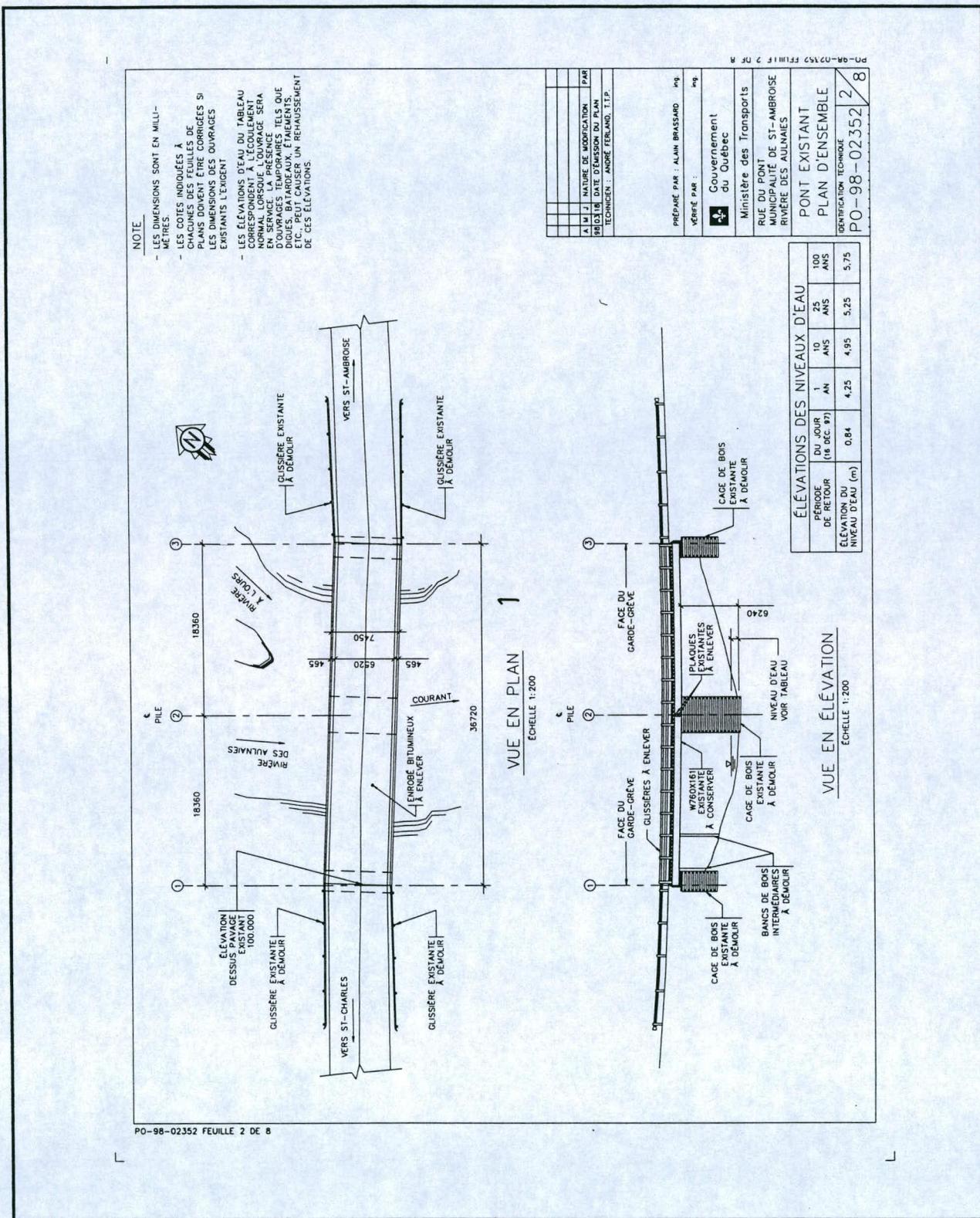


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise

Tableau 5 Projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+032	10	320	IV S	0	2	Plane	Brunisol Fluvio-glaciaire	Rivière des Aulnaies

Longueur	totale	32 m	IV S	Inspection visuelle Sondage
----------	--------	------	---------	--------------------------------

Photo 9    Projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise (NE)



Photo 10    Projet 3671-9717, rue du Pont, réfection d'un pont, Saint-Ambroise (SO)



## 4.5 Route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la chaussée, projet 3672-9004

### 4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Par contre, deux inventaires archéologiques ont été effectués dans les environs. L'un de ces inventaires a été réalisé pour le ministère des Transports (Bilodeau, 97). Une section de la route 169, localisée au sud-est de l'emprise à l'étude, a en effet été prospectée. Les autres travaux ont été faits dans le cadre d'un projet de recherche régional (Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 ; Langevin, 1993). Ces travaux ont permis la découverte de 5 sites localisés à moins de 10 km de l'emprise (tableau 6).

### 4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 5, 140 km, représente une section de la route 169 située dans le parc des Laurentides. Cette section inclut un pont qui surplombe la rivière aux Écorces (figure 1, 14 et 15). La topographie varie de plane à ondulée et on y trouve un brunisol sur des sédiments fluvio-glaciaires. La roche mère affleure à plusieurs endroits. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des fossés, de petites aires de stationnement gravelées, des boisés et des chemins d'accès. Le ministère des Transports se propose d'élargir la chaussée (figure 16).

Une première inspection visuelle a permis de subdiviser l'emprise en 4 secteurs d'inventaire (tableau 7). Les secteurs 1 et 4, respectivement du km 49+500 au km 51+400 et du km 53+000 au km 54+640, sont similaires. Ils concernent une topographie dont la pente est moyenne ou forte, bordée de profonds fossés. La roche mère y est souvent présente (photo 11). Ces secteurs n'ont fait l'objet que d'une inspection visuelle. Les deux autres secteurs correspondent à des zones relativement plus planes. Ils sont localisés de part et d'autre de la rivière aux Écorces, du km 51+400 au km 51+800 et du km 51+800 au km 53+000. On y trouve des terrasses fluviales composées de matériaux fluvio-glaciaires (photo 12). Au total, 16 sondages ont été effectués dans ces secteurs. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique. Mentionnons cependant la présence de deux petites croix érigées à la sortie de la courbe illustrée à la photo 12. La première (photo 13) est à l'honneur de Roxanne Tremblay et la deuxième (photo 14) est à la mémoire de Yves Gagné, décédé le 20 février 1995.

Tableau 6 Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, sites connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DbEw-3	6.5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Replat	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-4	3.5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Replat	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-5	2 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Replat	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-6	4.5 km	Préhistoire amérindienne Archaïque	Indéterminé	Replat	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-7	5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Replat	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993
DbEw-8	5.5 km	Préhistoire amérindienne	Indéterminé	Replat	Rivière aux Écorces Lac de la Belle Rivière	350 m	Fortin, 1964 ; 1967 ; 1968 ; 1970 ; 1971 Langevin, 1993

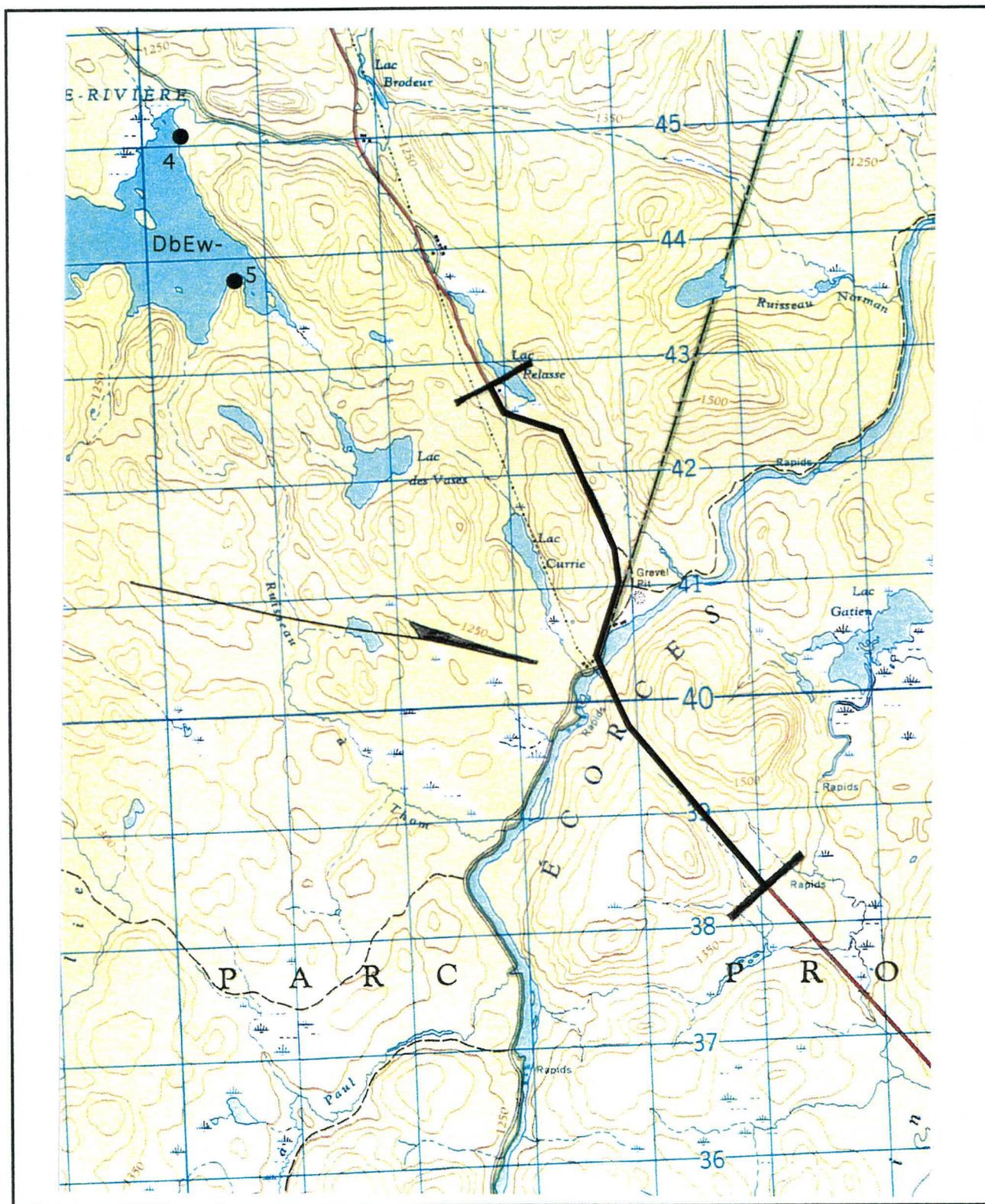


Figure 14 Localisation du projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route



Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (1/2)

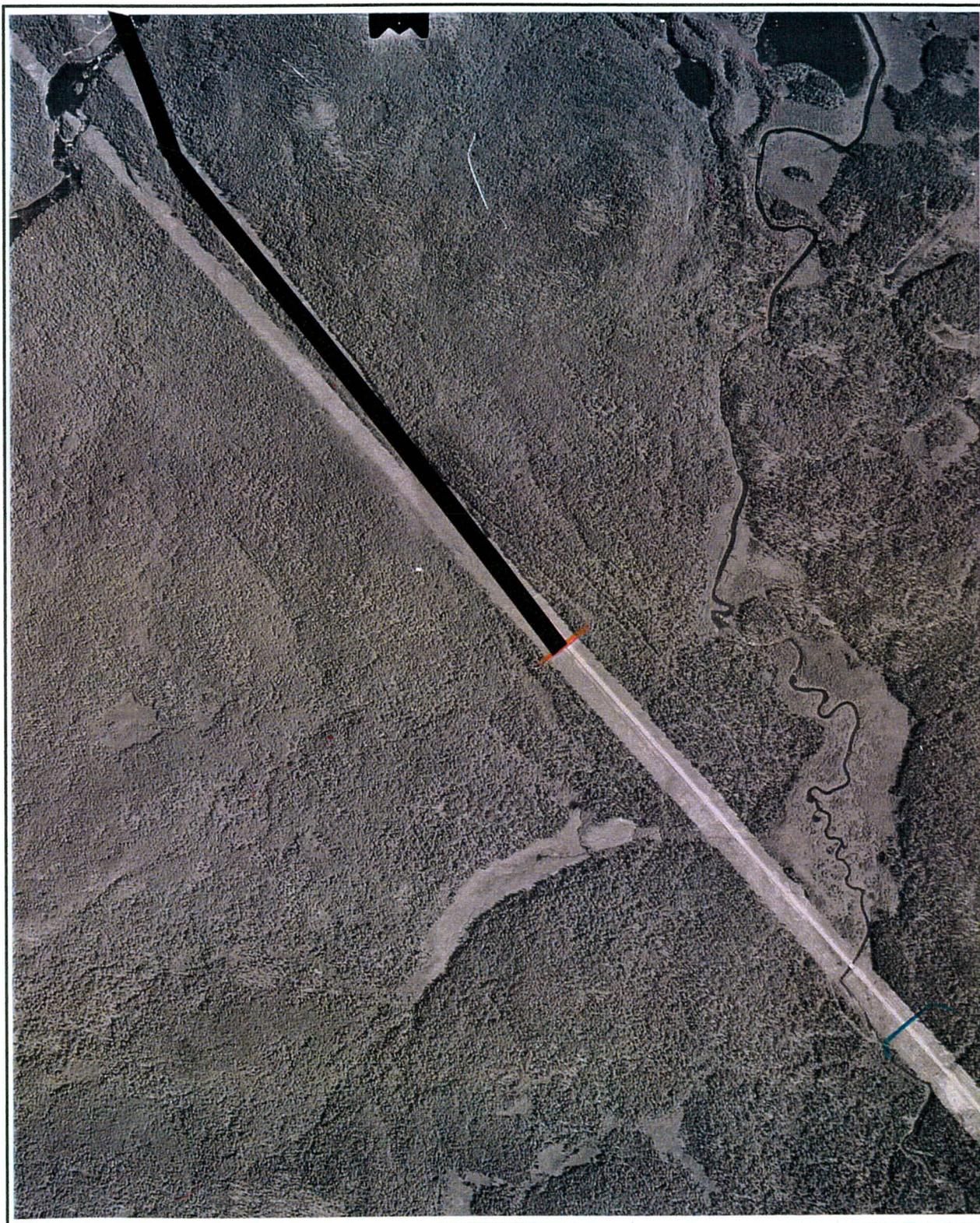


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (2/2)



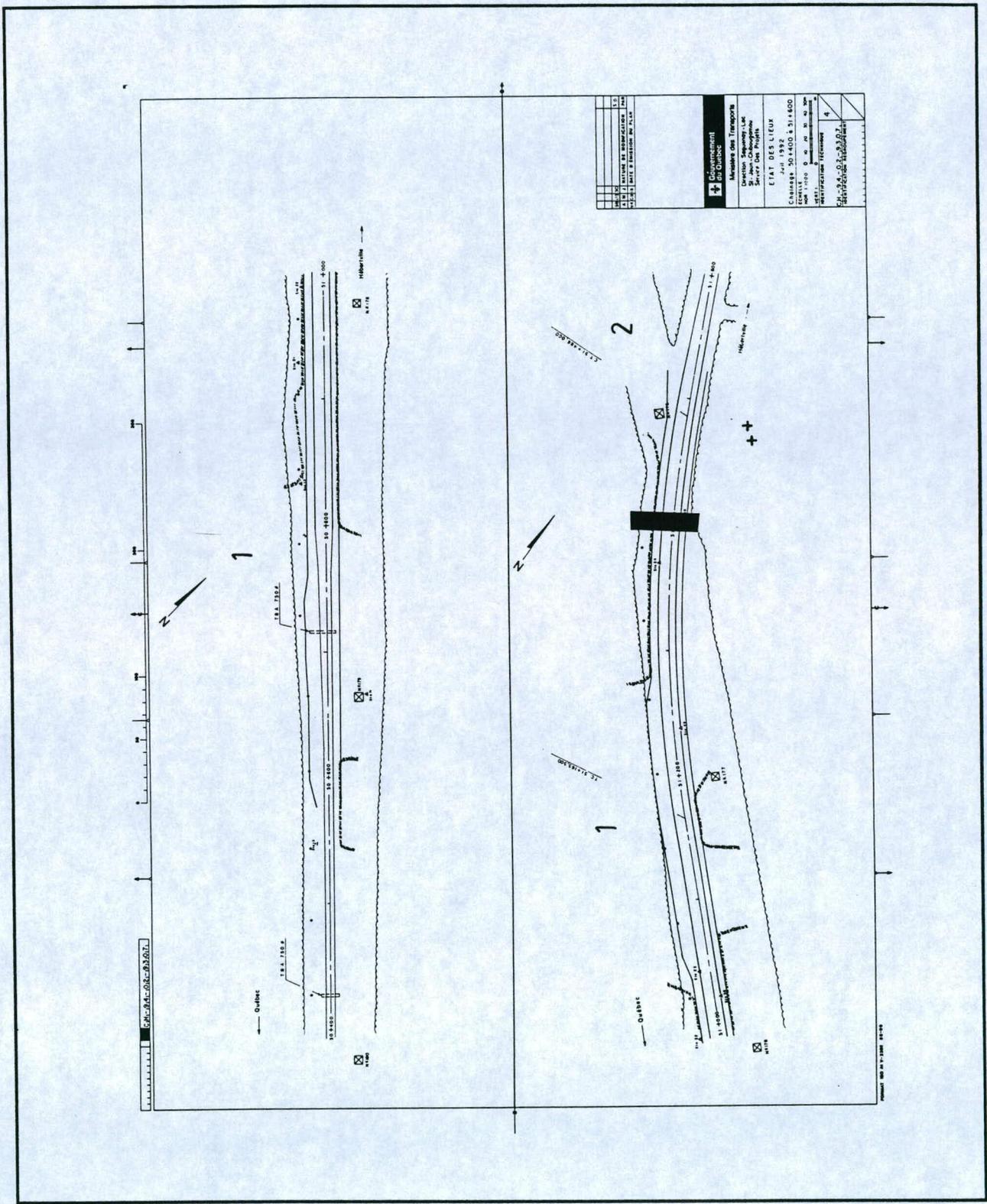


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (2/5)



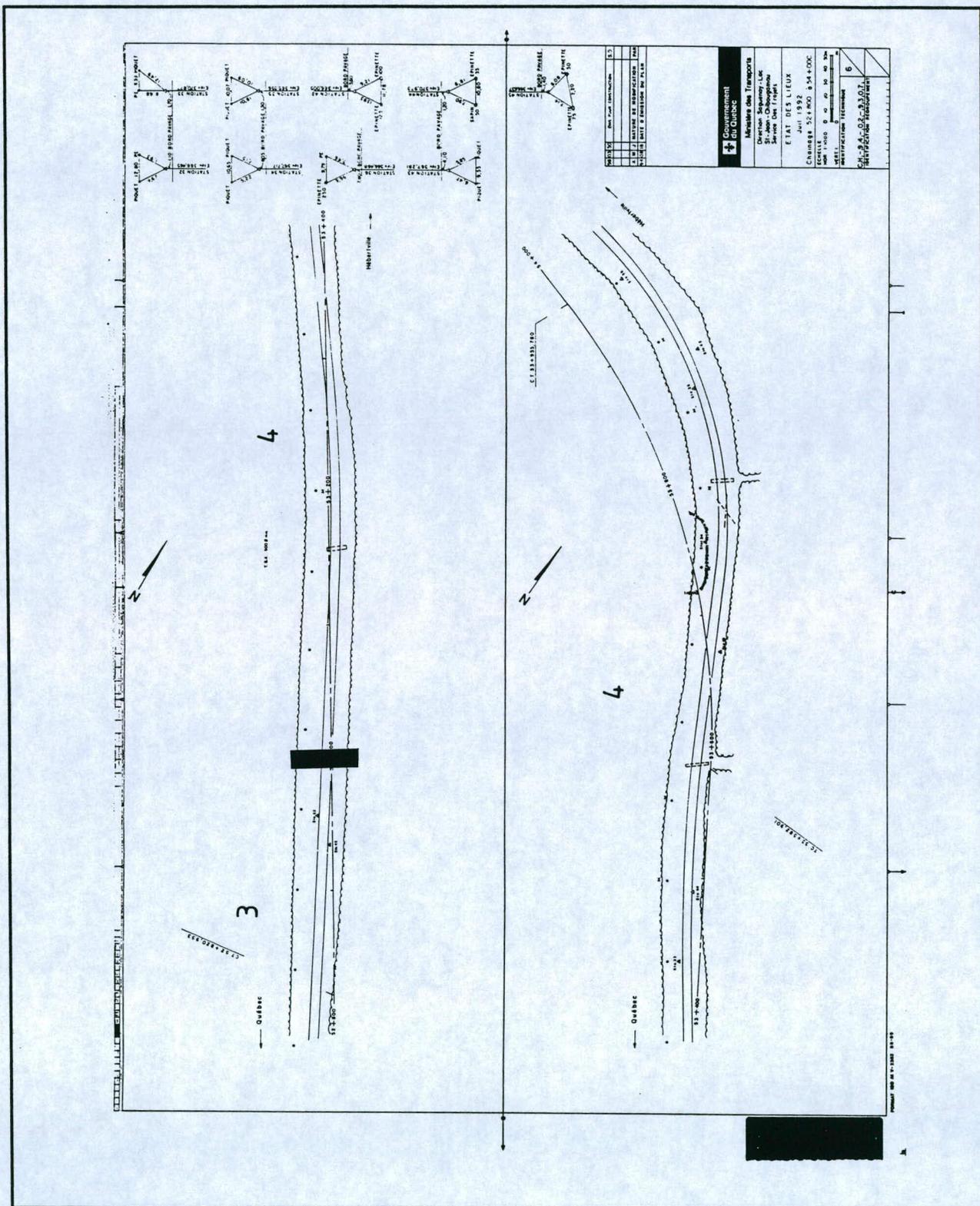


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route (4/5)



Tableau 7 Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	49+500	51+400	25	22500	IV	0	0	Ondulée	Brunisol Glaciaire	Rivière aux Écorces
2	51+400	51+800	25	10000	IV S	0	10	Plane	Brunisol Fluvio-glaciaire	Rivière aux Écorces
3	51+800	53+000	30	36000	IV S	0	6	Plane	Brunisol Fluvio-glaciaire	Rivière aux Écorces
4	53+000	54+640	25	41000	IV	0	0	Ondulée	Brunisol Glaciaire	Rivière aux Écorces

Longueur totale 5,140 km

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 11 Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+760 – 54+ 760 (SE)



Photo 12 Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+760 – 51+200 (NE)



Photo 13 Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+850 (O)



Photo 14 Projet 3672-9004, route 169, Côte des Écorces nord, élargissement de la route, 51+850 (O)



## 4.6 Rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont, projet 3672-9107

### 4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans les environs et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise mesure 250 m de longueur, elle se rapporte à un pont qui enjambe la rivière Mistouk dans la municipalité de Labrecque (figure 1, 17 et 18). La topographie est plane et l'emprise se compose principalement de remblais déposés sur une argile grise. La densité résidentielle et commerciale est moyenne. L'emprise est occupée par des entrées asphaltées et des aménagements paysagers. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont et de réaménager les approches (figure 19).

Deux secteurs d'inventaire couvrent l'emprise (tableau 8). Le premier secteur, du km 3+330 au km 3+500 a été entièrement réaménagé par la construction domiciliaire et commerciale et par l'aménagement des rues (photo 15). Il n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Le deuxième secteur, du km 3+330 au km 3+250, comprend une zone d'aménagement paysager qui borde les berges de la rivière Mistouk (photo 16). Un total de 6 sondages y a été pratiqué. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

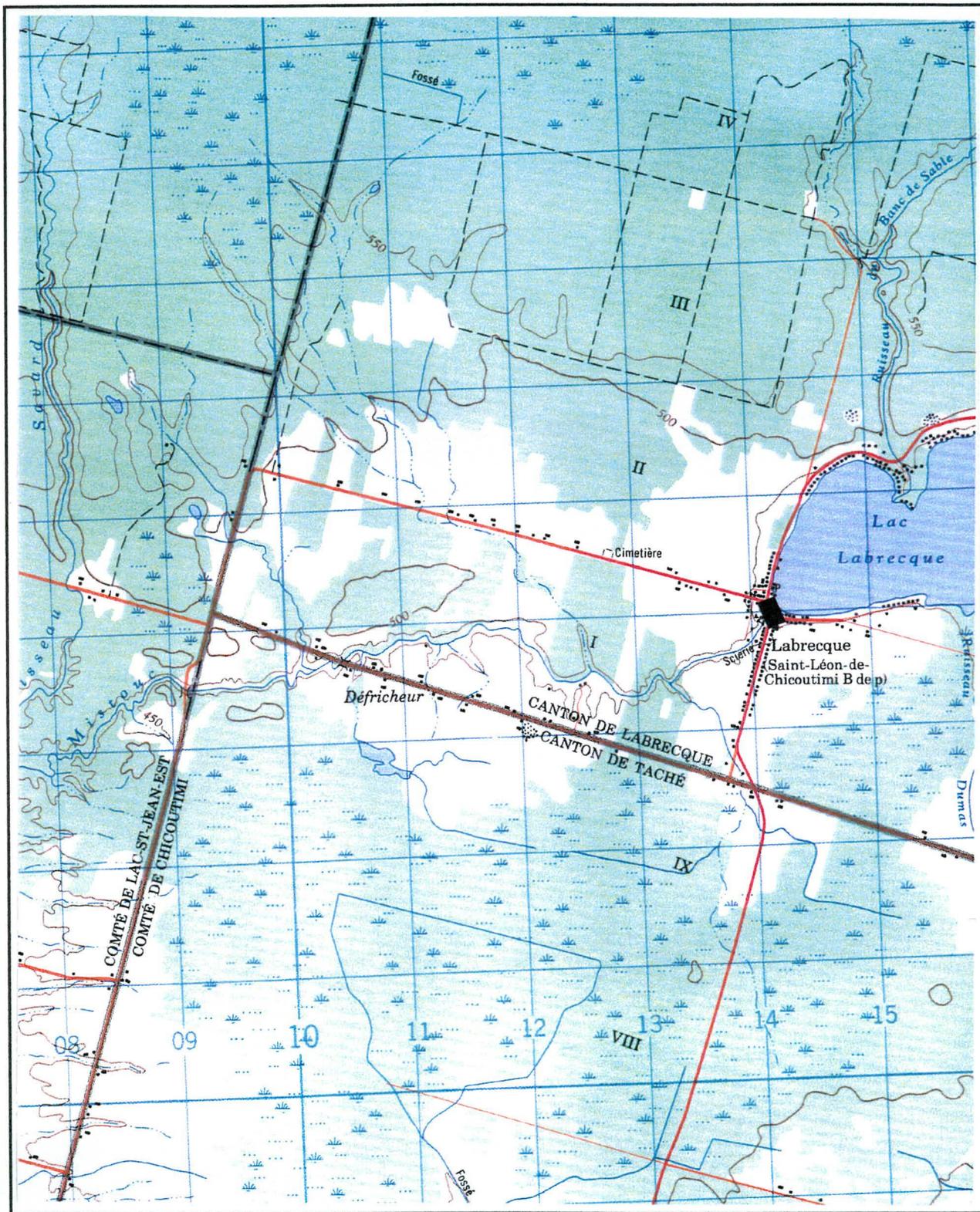


Figure 17 Localisation du projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont



Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont



Tableau 8 Projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	3+330	3+500	15	2550	IV	0	0	Plane	Remblais	Rivière Mistouk
2	3+250	3+330	15	1200	IV S	0	6	Plane	Remblais Argile	Rivière Mistouk

Longueur	totale	250 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 15    Projet 3672-9107, rue Principale, Labrecque, reconstruction du pont, 3+300 – 3+350 (SE)



Photo 16    Projet 3671-9306, route 381, Labrecque, reconstruction du pont, 3+300 – 3+250 (NO)



## 4.7 Route 167, Quesnel, réfection de la route, projet 3771-8036

### 4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité

Au total, 6 études de potentiel archéologiques ont été réalisées dans cette région. Cinq de ces études étaient associées à un projet de transport électrique (Arkéos inc. 1981 ; 1987 ; 1990 ; 1991 ; Archéotec inc, 1978). La dernière étude se rapportait à un programme d'acquisition de connaissances sous la responsabilité d'une municipalité (Laliberté, 1986). Un seul inventaire archéologique a été effectué dans les environs, celui-ci fut effectué pour le ministère des Transports dans le cadre de la réfection de la route 167. Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km du projet à l'étude.

### 4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise est constituée d'une section de la route 167, longue de 1,31 km, localisée dans le parc de Chibougamau (figure 1, 20 et 21). La topographie varie de vallonnée à plane. On y trouve un podzol développé sur une roche mère granitique. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des fossés et elle traverse un petit ruisseau qui alimente le lac du Cran. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la route (figure 22).

Trois secteurs d'inventaire couvrent l'emprise (tableau 9). Les secteurs 1 et 2 qui s'étendent respectivement du km 0+310 au km 0+800 et du km 1+300 au km 1+620, sont similaires ; on y trouve une topographie à pente moyenne bordée par de nombreux affleurements rocheux (photo 17). Seule une inspection visuelle des fossés y a été effectuée. Le deuxième secteur, du km 0+800 au km 1+300, regroupe les deux berges du ruisseau (photo 18). Outre l'inspection visuelle des rives et des fossés, 12 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

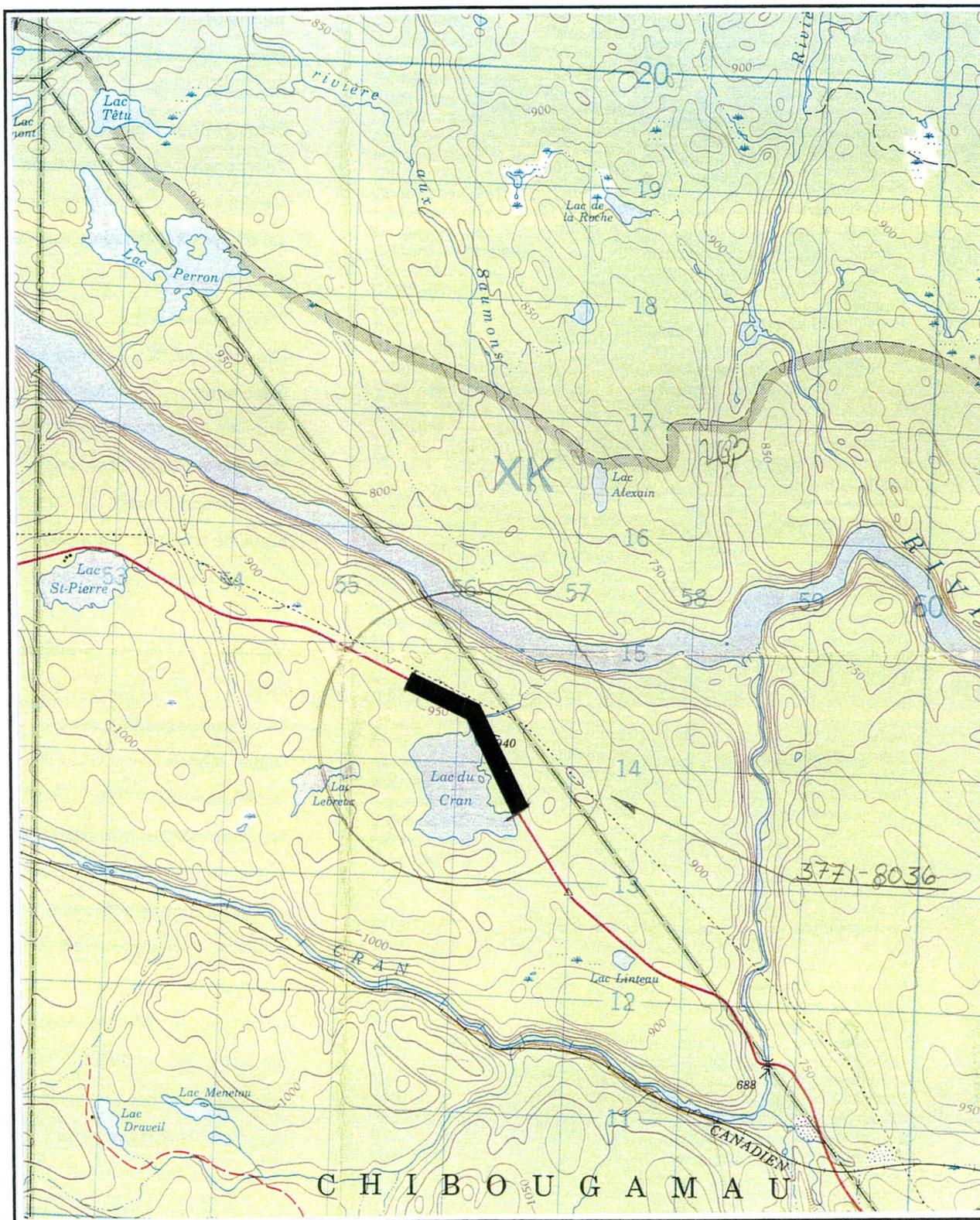


Figure 20 Localisation du projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée

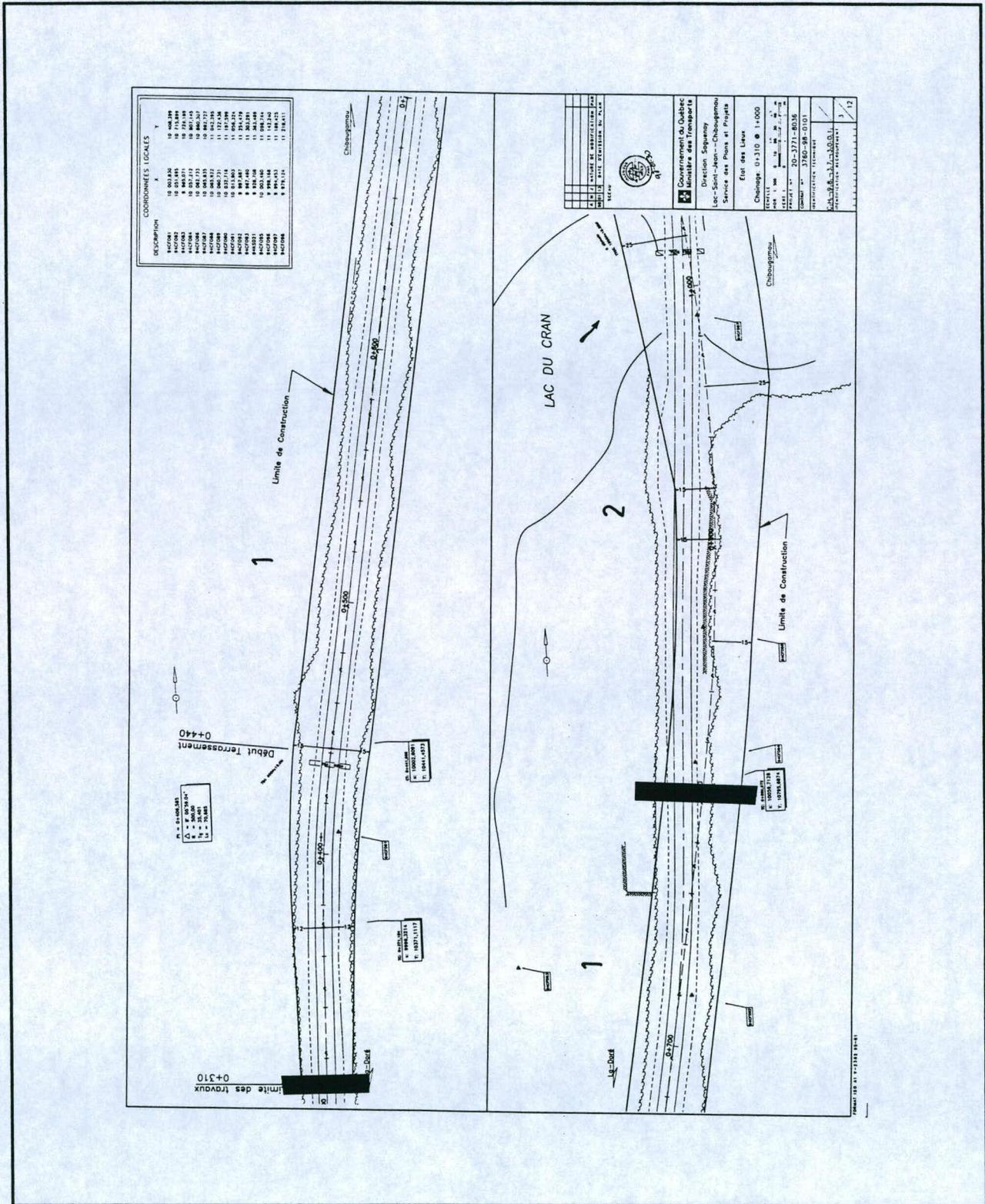


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réflexion de la chaussée (1/2)

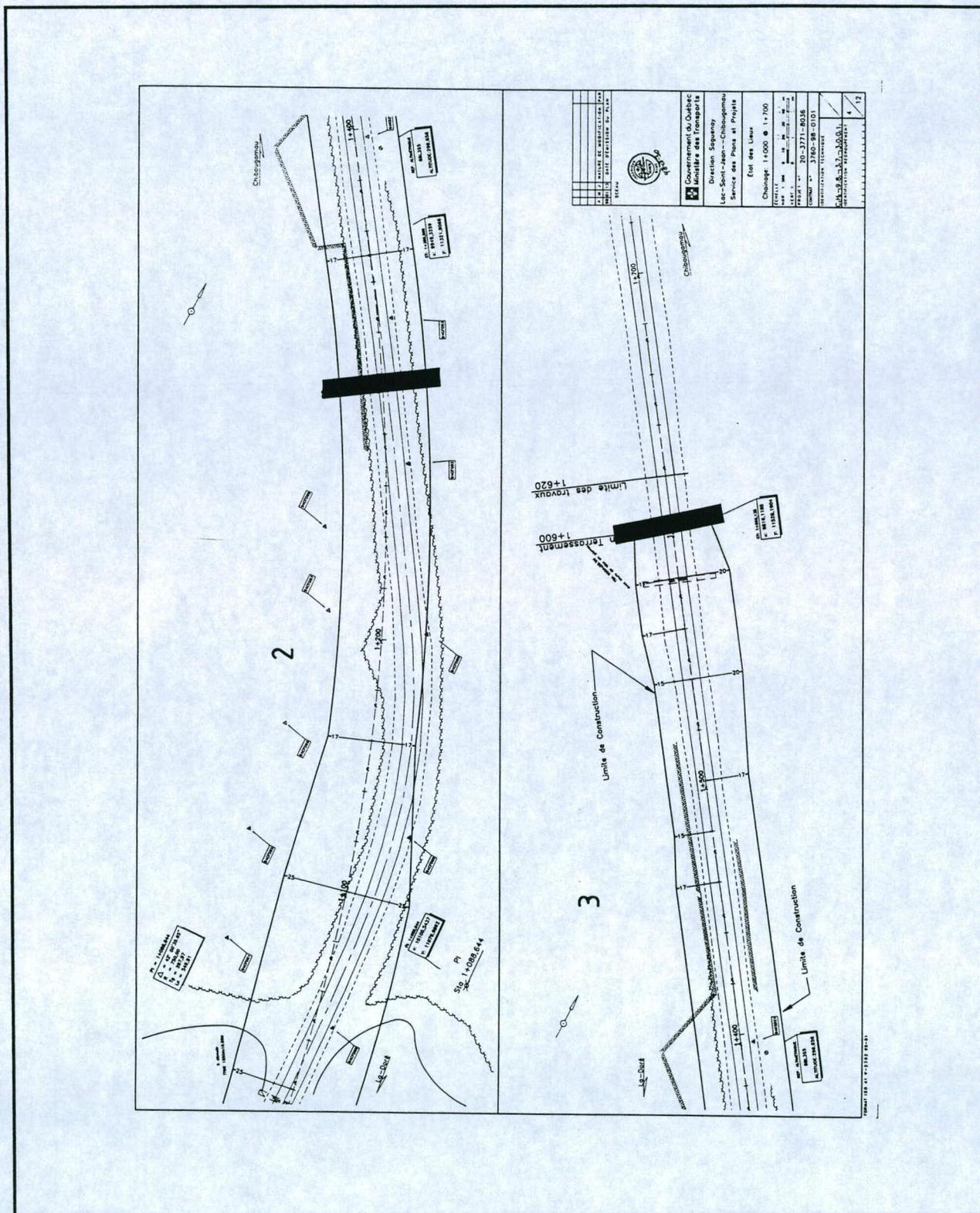


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réflexion de la chaussée (2/2)

Tableau 9 Projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+310	0+800	30	14700	IV	0	0	Vallonnée	Podzol Roche mère	Lac du Cran
2	0+800	1+300	30	15000	IV S	0	12	Plane	Podzol Roche mère	Lac du Cran
3	1+300	1+620	30	9600	IV	0	0	Vallonnée	Podzol Roche mère	Lac du Cran

Longueur	totale	1,31 km
----------	--------	---------

IV	Inspection visuelle
S	Sondage

Photo 17    Projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée, 1+160 – 0+700 (SSO)



Photo 18    Projet 3771-8036, route 167, Quesnel, réfection de la chaussée, lac du Cran (E)



## **4.8 Route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, projet 3771-9617**

### 4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans les environs et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.8.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 150 m, correspond à l'emplacement d'un ponceau aménagé au-dessus du ruisseau Rouge le long de la route 373, à Normandin (figure 1, 23 et 24). La topographie est plane. On y trouve un limon argileux sur un sable marin. La densité résidentielle est moyenne. L'emprise est aussi occupée par des fossés et a été en grande partie perturbée lors de l'aménagement initial du ponceau. Le ministère des Transports entreprend la réfection de ce ponceau (figure 25).

L'emprise n'est composée que d'un seul secteur d'inventaire, du km 0+000 au km 0+150 (tableau 10, photo 19 et 20). Outre l'inspection visuelle des fossés et des rives du ruisseau, 3 sondages ont été réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

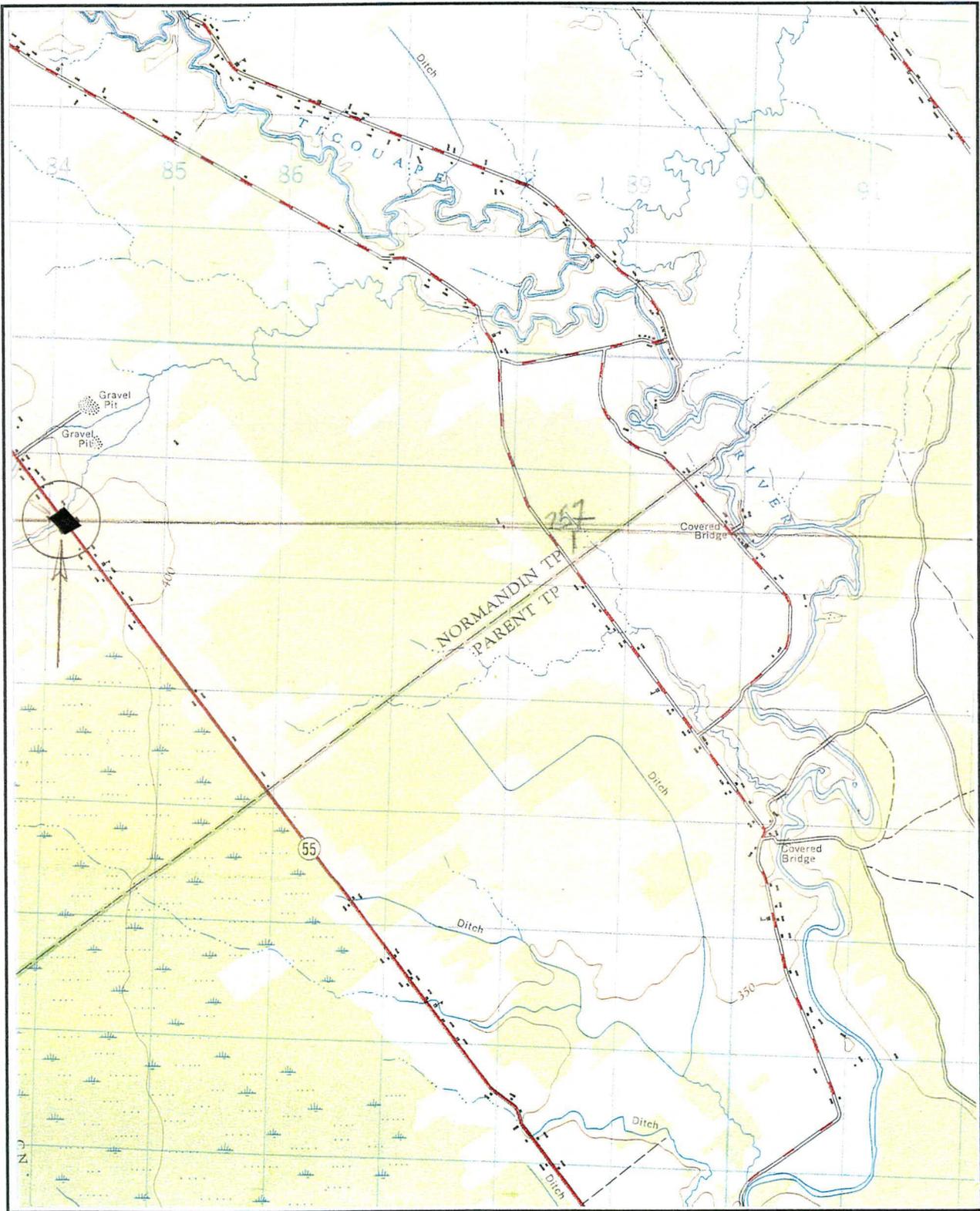


Figure 23 Localisation du projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau



Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau

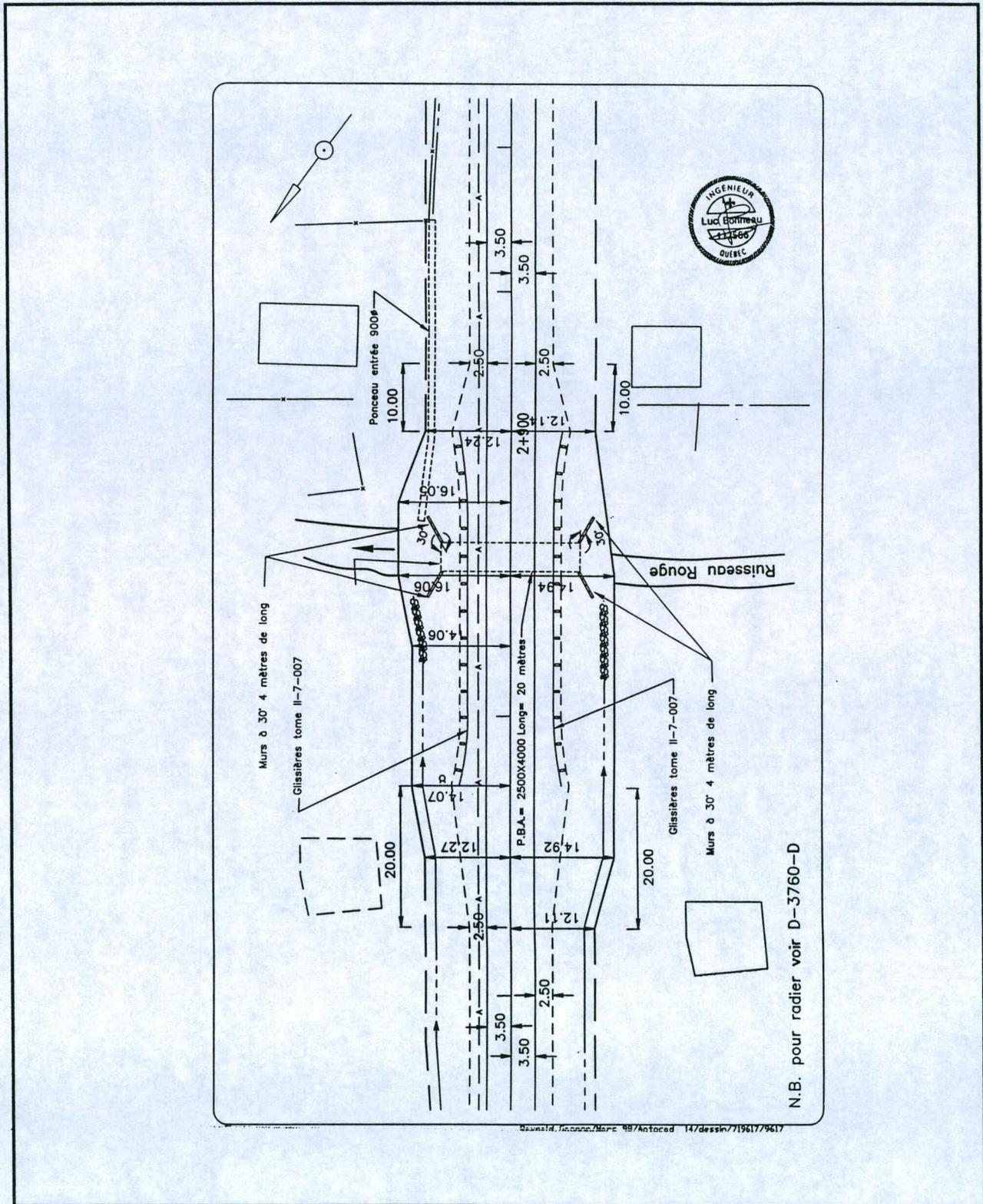


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau

Tableau 10 Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAINAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m2)		+	-			
1	0+000	0+150	25	3750	IV S	0	3	Plan	Limon argileux Sable	Ruisseau Rouge

Longueur	totale	150 m
----------	--------	-------

IV S Inspection visuelle  
Sondage

Photo 19    Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, côté est (SE)



Photo 20    Projet 3771-9617, route 373, Normandin, réfection d'un ponceau, côté ouest (NO)



## 4.9 Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection de 4 ponceaux, projet 3771-9720

### 4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans les environs et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.9.2 L'inventaire archéologique

Les emprises à l'étude correspondent à 4 ponceaux et à leurs approches (6624 ; 6633 ; 6635 ; 6629) et tous sont localisés dans la municipalité de Sainte-Jeanne-d'Arc (figure 1 et 26). La topographie varie de plane à ondulée. Les emprises sont, en général, occupées par des fossés, des chemins d'accès, des champs et des boisés. La densité résidentielle est nulle.

L'emprise du pont couvert 6624 est longue d'environ 200 m et couvre les deux rives de la rivière Noire (figure 1, 26 et 27). Le ministère des Transports se propose de rehausser le pont<sup>1</sup>. Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 11). Outre l'inspection visuelle des fossés, des rives de la rivière, des chemins d'accès et des aires érodées (photo 21 et 22), 5 sondages ont été réalisés. Le sol se compose d'un brunisol sur argile grise. Sur une petite pointe de terre, localisée au sud du pont en rive ouest, des restes de matériaux de construction ont été trouvés : des pièces de bois et des clous tréfilés. Il est probable qu'il s'agisse là d'artefacts, qui témoignent d'une ancienne rénovation du pont, et qui ont été déposés sur cette pointe puis enterrés. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

D'une longueur de 100 m, l'emprise du ponceau 6633 occupe également les deux rives de la rivière Noire (figure 1, 26 et 28). Le ministère des Transports s'apprête à reconstruire le ponceau<sup>2</sup>. Le projet à l'étude est entièrement couvert par un seul secteur d'inventaire (tableau 11). Les rives très encaissées de la rivière et les champs ont été soumis à une inspection visuelle (photo 23 et 24) et 3 sondages ont été effectués. On y rencontre un brunisol sur sédiments glaciaires. Aucun artefact ou vestige n'a été trouvé et le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>1</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

<sup>2</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

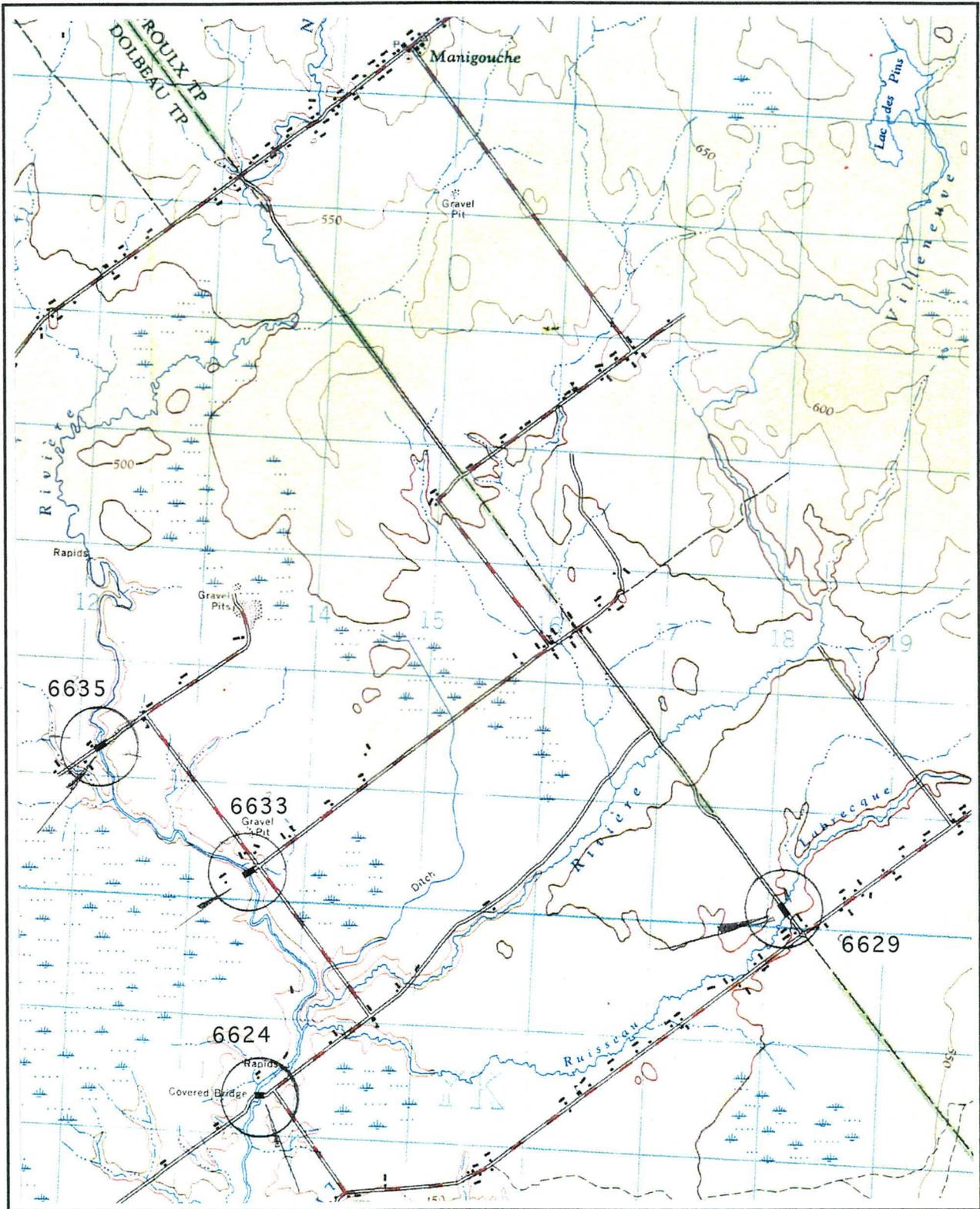


Figure 26 Localisation du projet 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection de 4 ponceaux



Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6624, chemin du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un pont

Tableau 11 Projet 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection de 4 ponceaux (6624, 6633, 6635, 6629), synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+200	10	2000	IV S	0	5	Ondulée	Brunisol Argile grise	Rivière Noire
2	0+000	0+100	10	1000	IV S	0	3	Ondulée	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière Noire
3	0+000	0+100	10	1000	IV S	0	2	Plane	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière Noire
4	0+000	0+100	10	1000	IV S	0	2	Plane	Brunisol Sédiments glaciaires	Ruisseau Labrecque

Longueur	totale	500 m
----------	--------	-------

IV Inspection visuelle  
S Sondage

Photo 21 Projet 3771-9720, pont 6624, chemin du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, rehaussement du pont, côté nord (SO)



Photo 22 Projet 3771-9720, pont 6624, chemin du Pont Couvert, Sainte-Jeanne-d'Arc, rehaussement du pont, côté sud (SE)



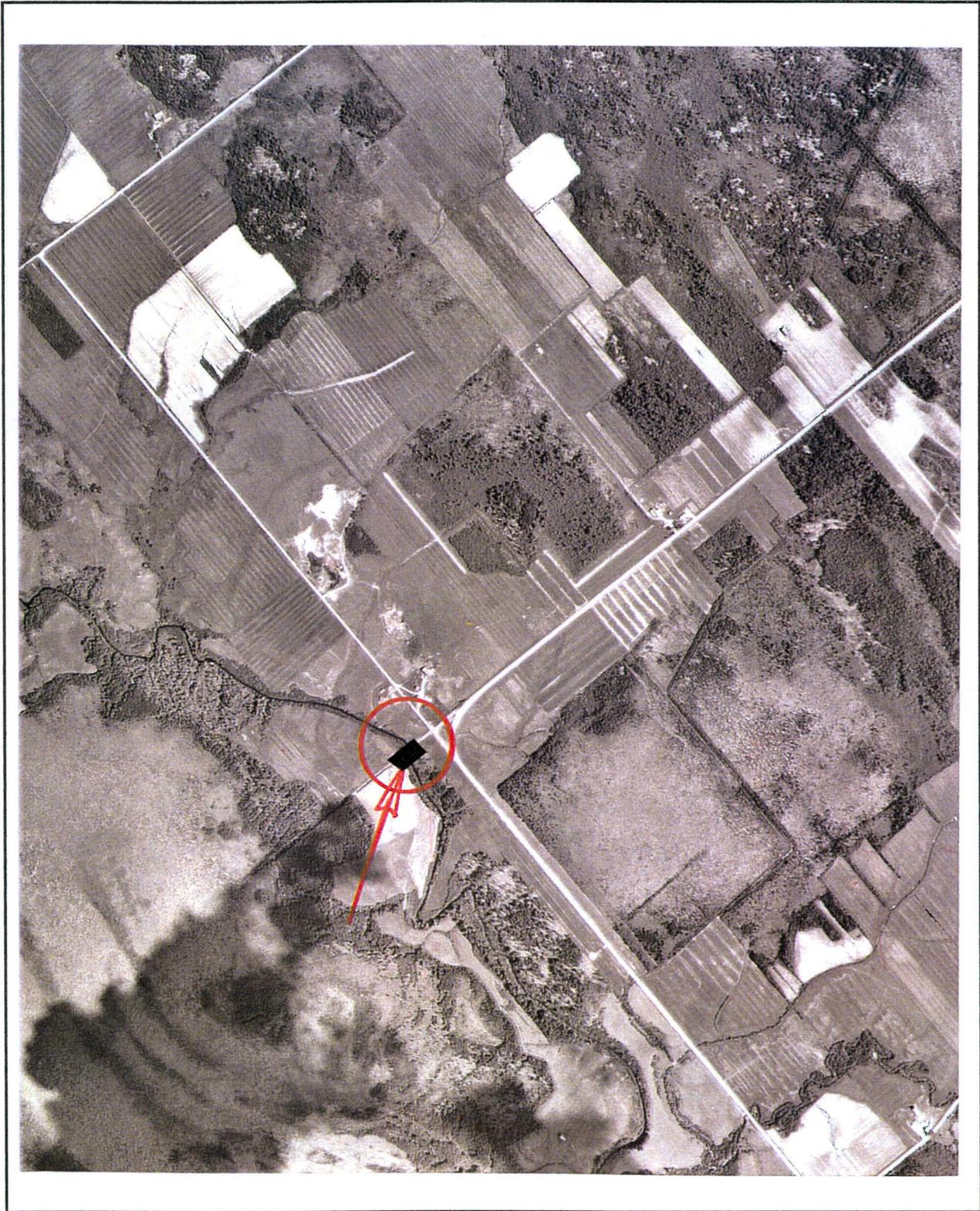


Figure 28 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6633, huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau

Photo 23 Projet 3771-9720, ponceau 6633, huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du pont, côté sud (O)

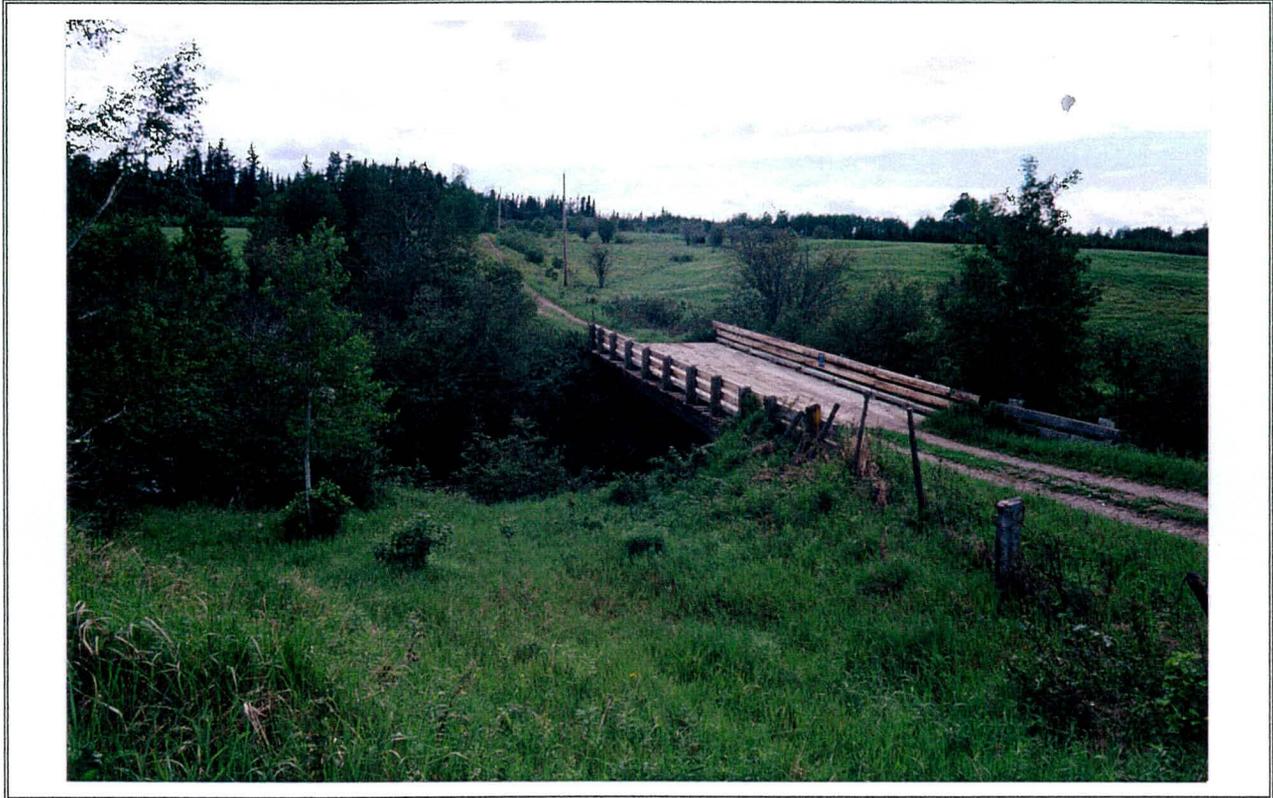


Photo 24 Projet 3771-9720, ponceau 6633, huitième rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du pont, côté est (O)



Le ponceau 6635 a une emprise longue de 100 m qui, comme les 2 premiers, enjambe la rivière Noire (figure 1, 26 et 29). Le ministère des Transports propose de renforcer la structure de ce ponceau<sup>3</sup>. L'emprise est incluse à l'intérieur d'un secteur d'inventaire (tableau 11). L'inspection visuelle a couvert les rives de la rivière et les sillons des champs et 2 sondages ont été effectués (photo 25 et 26). On y trouve un brunisol sur cailloux glaciaires. Aucun artefact ou vestige n'a été découvert, par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Finalement, le ponceau 6629, dont l'emprise couvre 100 m, traverse le ruisseau Labrecque (figure 1, 26 et 30). Le ministère des Transports veut y reconstruire le ponceau (figure 31). Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 11). Comme l'indique la procédure, les rives du ruisseau ont été soumises à une inspection visuelle et 2 sondages ont été effectués (photo 27 et 28). Le sol correspond à un brunisol sur dépôts glaciaires. Aucun artefact ou vestiges archéologiques n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique

---

<sup>3</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



Figure 29 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6635, chemin du 9e rang Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau

Photo 25 Projet 3771-9720, ponceau 6635, chemin du 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du ponceau, côté est (O)



Photo 26 Projet 3771-9720, pont 6635, chemin du 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, reconstruction du ponceau, côté ouest (SE)





Figure 30 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9720, pont 6629, chemin du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau

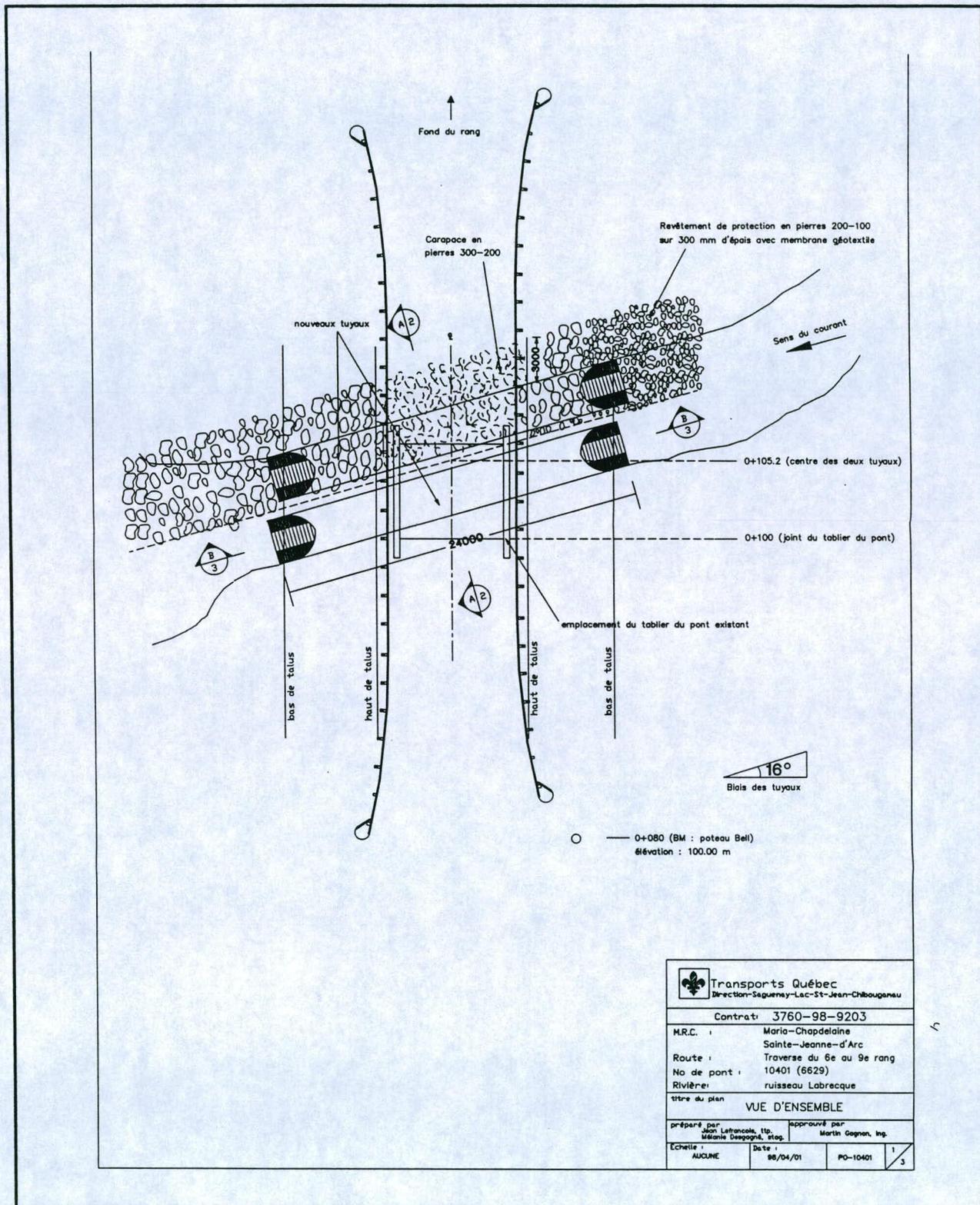
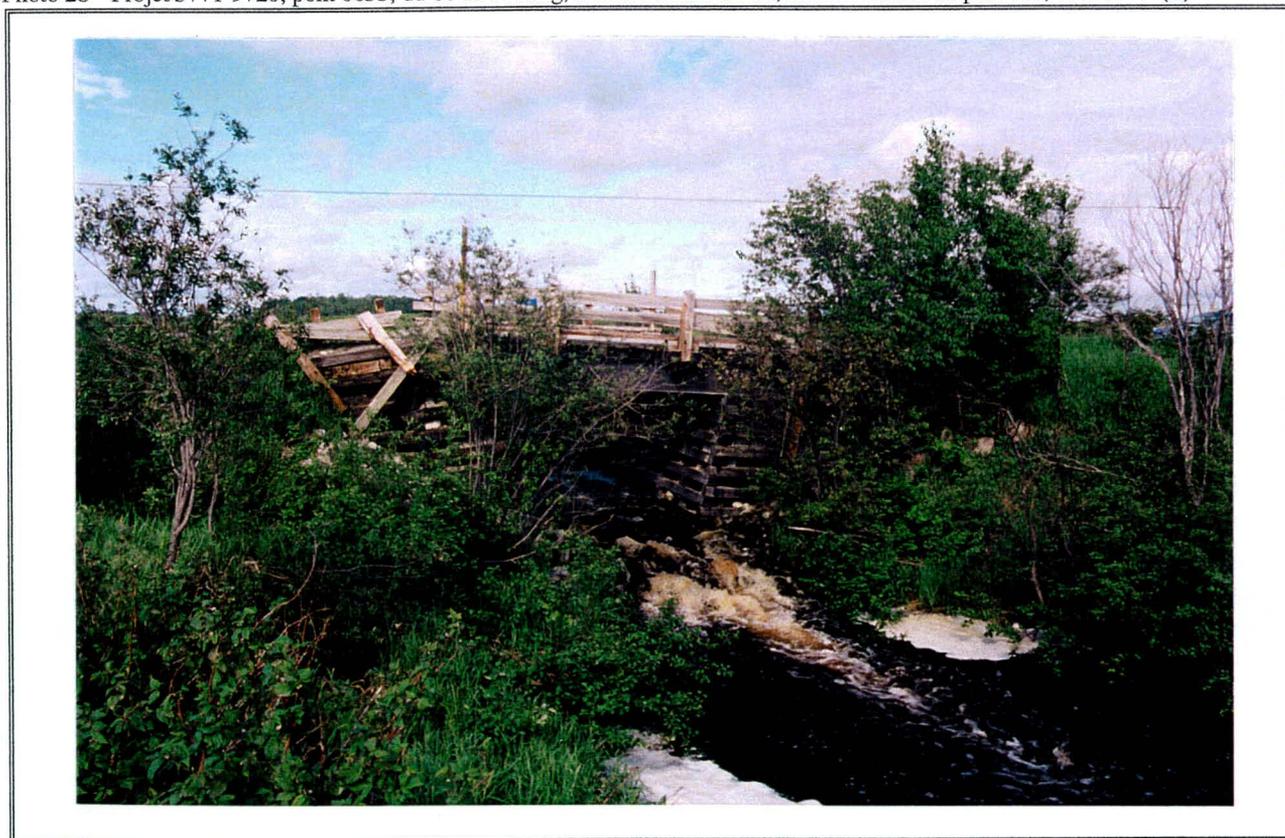


Figure 31 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3771-9720, chemin du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d'Arc, réfection d'un ponceau

Photo 27 Projet 3771-9720, ponceau 6629, du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d' Arc, reconstruction du ponceau, côté est (E)



Photo 28 Projet 3771-9720, pont 6635, du 6e au 9e rang, Sainte-Jeanne-d' Arc, reconstruction du ponceau, côté ouest (E)



#### **4.10 Route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, réfection d'un ponceau, projet 3771-9722**

##### 4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région située à proximité de la zone à l'étude. Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans les environs et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

##### 4.10.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, correspond à l'emplacement d'un ponceau aménagé au-dessus d'un ruisseau tributaire de la rivière aux Rats à Notre-Dame-de-Lorette (figure 1, 32 et 33). La topographie est ondulée. On y trouve un brunisol sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise est occupée par des fossés, un champ et des boisés. Le ministère des Transports entreprend la reconstruction de ce ponceau (figure 34).

L'emprise n'est composée que d'un seul secteur d'inventaire, du km 0+000 au km 0+100 (tableau 12). Outre l'inspection visuelle des fossés, des rives du ruisseau et des sillons du champ (photo 29 et 30), 4 sondages ont été réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

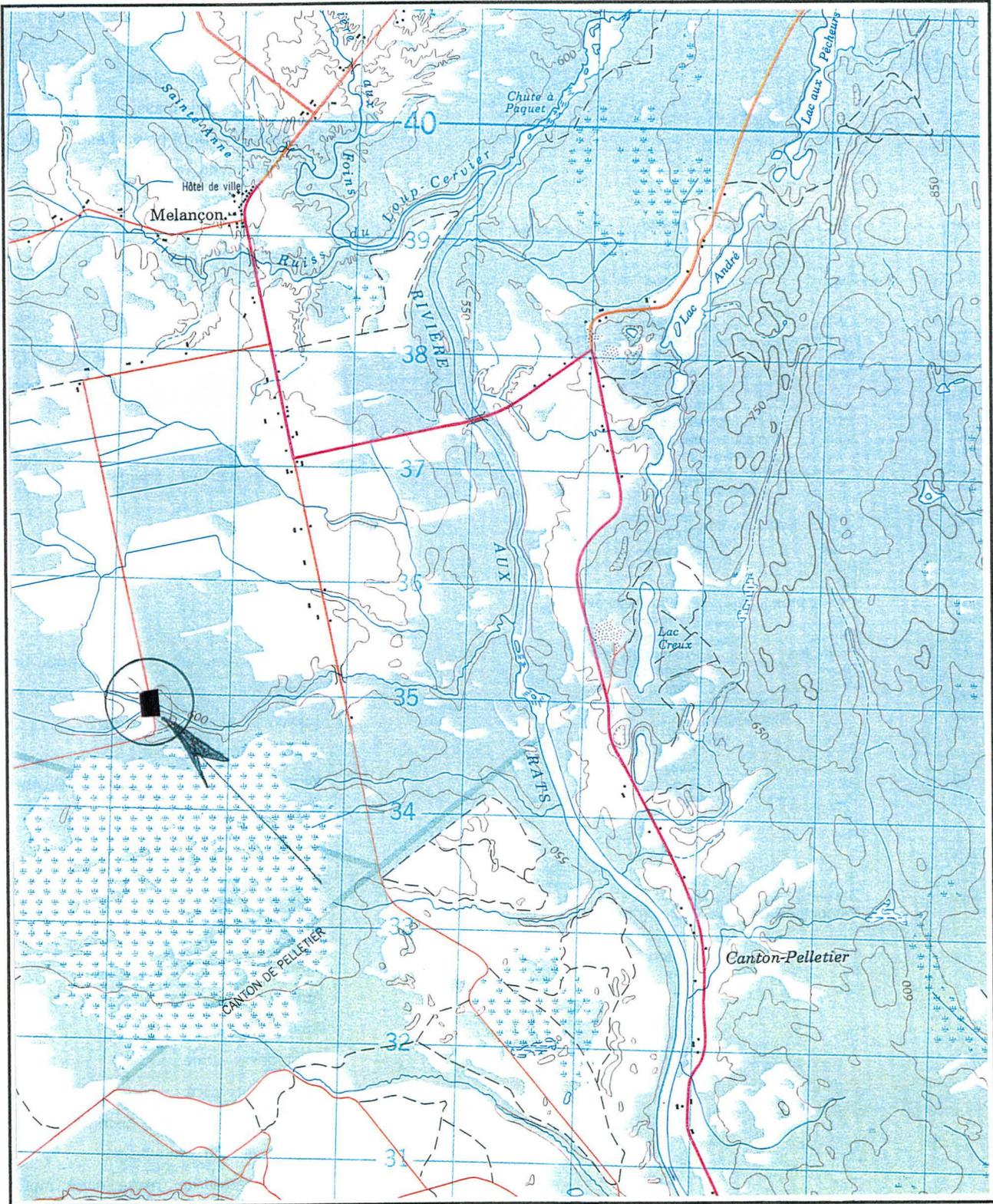


Figure 32 Localisation du projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un pontceau

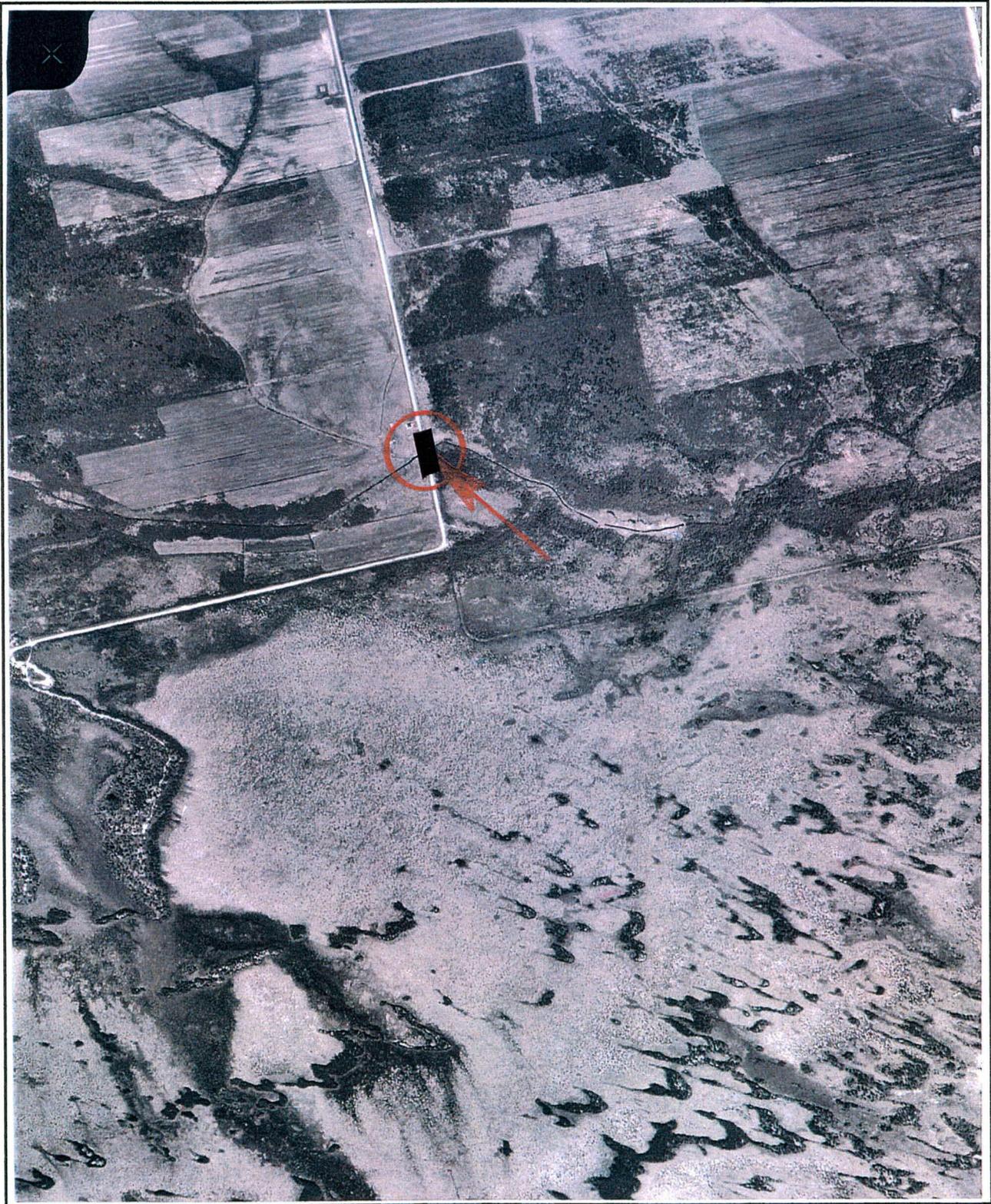


Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau

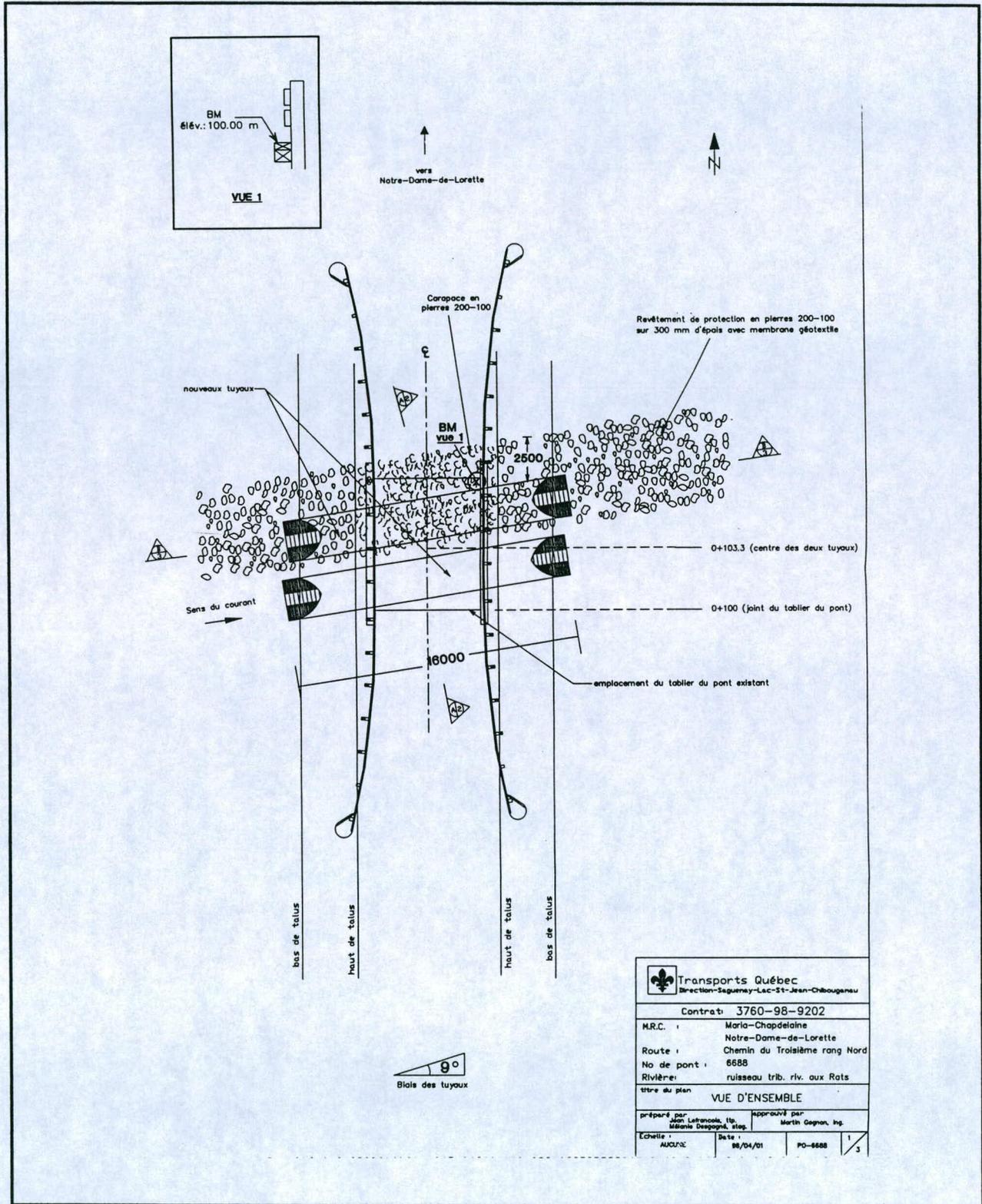


Figure 34 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau

Tableau 12 Projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION (CHAÎNAGE)				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0+000	0+100	10	1000	IV S	0	4	Ondulée	Brunisol Argile grise	Ruisseau tributaire rivière aux Rats

Longueur	totale	100
----------	--------	-----

IV S Inspection visuelle  
Sondage

Photo 29    Projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau, côté ouest (SE)



Photo 30    Projet 3771-9722, route du troisième rang, Notre-Dame-de-Lorette, reconstruction d'un ponceau, côté est (SO)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 10 projets routiers répartis dans le territoire de la Direction Saguenay / Lac-Saint-Jean / Chibougamau du ministère des Transports. Au total, 15,736 km d'emprises ont été soumis à 115 sondages et à une inspection visuelle systématique. Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient propices à de telles découvertes et que des sites ont été antérieurement trouvés à proximité de certains projets à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## OUVRAGES CITÉS

### ARKÉOS inc.

- 1981 Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e et 5e ligne, tronçon Chibougamau - Chamouchouane, RTBJ (nouvelles variantes). Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Direction Environnement, Montréal.
- 1987 Étude de potentiel archéologique, aménagement de la rivière Ashuapmouchouan. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Direction Environnement, Montréal.
- 1990 Étude de potentiel archéologique et patrimonial, 12e ligne (735 kV), partie sud, Chibougamau - Chamouchouane - Jacques-Cartier. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Direction Environnement, Montréal.
- 1991 Aménagement de la rivière Ashuapmushuan. Mise à jour du potentiel archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Direction Environnement, Montréal.

### ARCHÉOTEC inc.

- 1978 Lignes de transport d'énergie 735 kV: Némiscau - Albanel, Albanel - Chibougamau, Chibougamau - Chamouchouane: étude de l'impact archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Direction Environnement, Montréal.
- 1984 Gazoduc Saguenay - Lac-Saint-Jean, section Chambord - La Baie. Inventaire archéologique. Rapport inédit remis au Consortium LMBDS-CANUCK.

### BILODEAU, R.

- 1992 Inventaire archéologique, route 167, du lac du Milieu à la rivière du Cran, Canton Quesnel, octobre 1991, rapport inédit remis au ministère des Transports et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1997 Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructure routière en Gaspésie, Bas Saint-Laurent, Mauricie, à Québec au Lac Saint-Jean, Juin-Septembre 1996, rapport inédit remis au ministère des Transports et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

### CÉRANE inc.

- 1990 Projet Poste La Baie 161-25 kV et alimentation à 161 kV. Étude de potentiel archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency.

### FORTIN, J. H.

- 1964 Les sites indiens du Lac St.-Jean, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

- 1967 Sites du lac-St-Jean, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1968 Sites du PEOK8AGAMY, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1970 Sites du PEOK8AGAMY, année 1970, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1971 Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac St-Jean et à la périphérie sud, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

LALIBERTÉ, M.

- 1986 « *La problématique et la méthodologie d'inventaire* » (section 1.2, p. 5-16), in Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouane, Lac Saint-Jean, 1985. Rapport inédit remis à la municipalité de Saint-Félicien.

LANGEVIN, É.

- 1993 L'archéologie au Saguenay-Lac-Saint-Jean-, rétrospective et prospectives, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ROCHELEAU, C.

- 1982 Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e ligne, Chamouchouane-Saguenay et sur la ligne Saguenay-La Baie, Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Direction Environnement, Montréal.

PINTAL, J.-Y.

- 1995 Usine de panneaux MDF, ville de La Baie, étude de potentiel archéologique, rapport inédit remis aux Consultants Jacques Bérubé inc. Québec.

**ANNEXE**

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET	
4	4A	17/06/98	SSO	3771-8036, Quesnel, 1+160 - 0+700 3771-8036, Quesnel, lac du Cran 3771-9617, Normandin, côté est du ponceau 3771-9617, Normandin, côté ouest du ponceau 3771-9722, Notre-Dame-de-Lorette, côté ouest du ponceau 3771-9722, Notre-Dame-de-Lorette, côté est du ponceau 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, pont 6624, côté nord 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, pont 6624, vue générale 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, ponceau 6633, côté sud 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, ponceau 6633, côté nord 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, ponceau 6635, côté est 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, ponceau 6635, vue générale 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, ponceau 6629, côté est 3771-9720, Sainte-Jeanne-d'Arc, ponceau 6629, côté ouest 3671-9717, Saint-Ambroise, pont, vue générale 3671-9717, Saint-Ambroise, pont, emprise 3671-9607, La Baie, 0+000 - 0+200 3671-9607, La Baie, 0+600 - 0+000	
4	5A	17/06/98	E		
4	6A	18/06/98	SE		
4	7A	18/06/98	NO		
4	8A	18/06/98	SE		
4	9A	18/06/98	SO		
4	10A	18/06/98	SO		
4	11A	18/06/98	SE		
4	12A	18/06/98	O		
4	13A	18/06/98	E		
4	14A	18/06/98	O		
4	15A	18/06/98	SE		
4	16A	18/06/98	S		
4	17A	18/06/98	E		
4	18A	19/06/98	NE		
4	19A	19/06/98	SO		
4	20A	19/06/98	S		
4	21A	19/06/98	SE		
5	0A	19/06/98	SO		3671-9607, La Baie, 10+000 - 10+200 3671-9607, La Baie, 11+800 - 12+250 3671-9607, La Baie, 12+900 - 13+400 3671-9607, La Baie, 0+000 - 0+200 3671-9607, La Baie, 0+440 - 0+200 3671-9607, La Baie, 14+200 - 14+000 3671-9607, La Baie, 15+275 - 14+900 3671-9607, La Baie, secteur boisé 3671-9607, La Baie, raccordement 381 3671-9306, Ferland et Boilleau, pont, côté ouest 3671-9306, Ferland et Boilleau, pont, côté est
5	1A	19/06/98	S		
5	2A	19/06/98	S		
5	3A	19/06/98	S		
5	4A	19/06/98	SO		
5	5A	19/06/98	N		
5	6A	19/06/98	NO		
5	7A	19/06/98	SE		
5	8A	19/06/98	E		
5	9A	19/06/98	SE		
5	10A	19/06/98	NO		
7	24A	14/07/98	SE	3672-9004, route 169, Côte aux Écorces, 51+760 - 54+760 3672-9004, route 169, Côte aux Écorces, 51+760 - 51+200 3672-9004, route 169, Côte aux Écorces, Roxanne 3672-9004, route 169, Côte aux Écorces, Yves Gagné, 21-04-95 3672-9107, Labrecque, 3+300 - 3+350 3672-9107, Labrecque, 3+320 - 3+520 3691-9704, Sainte-Rose-du-Nord, 0+300 - 0+520 3691-9704, Sainte-Rose-du-Nord, 00+300 - 0+046	
7	25A	14/07/98	NE		
7	26A	14/07/98	O		
7	27A	14/07/98	O		
7	28A	14/07/98	NE		
7	29A	14/07/98	NO		
7	31A	15/07/98	NO		
7	32A	15/07/98	E		

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 127 637