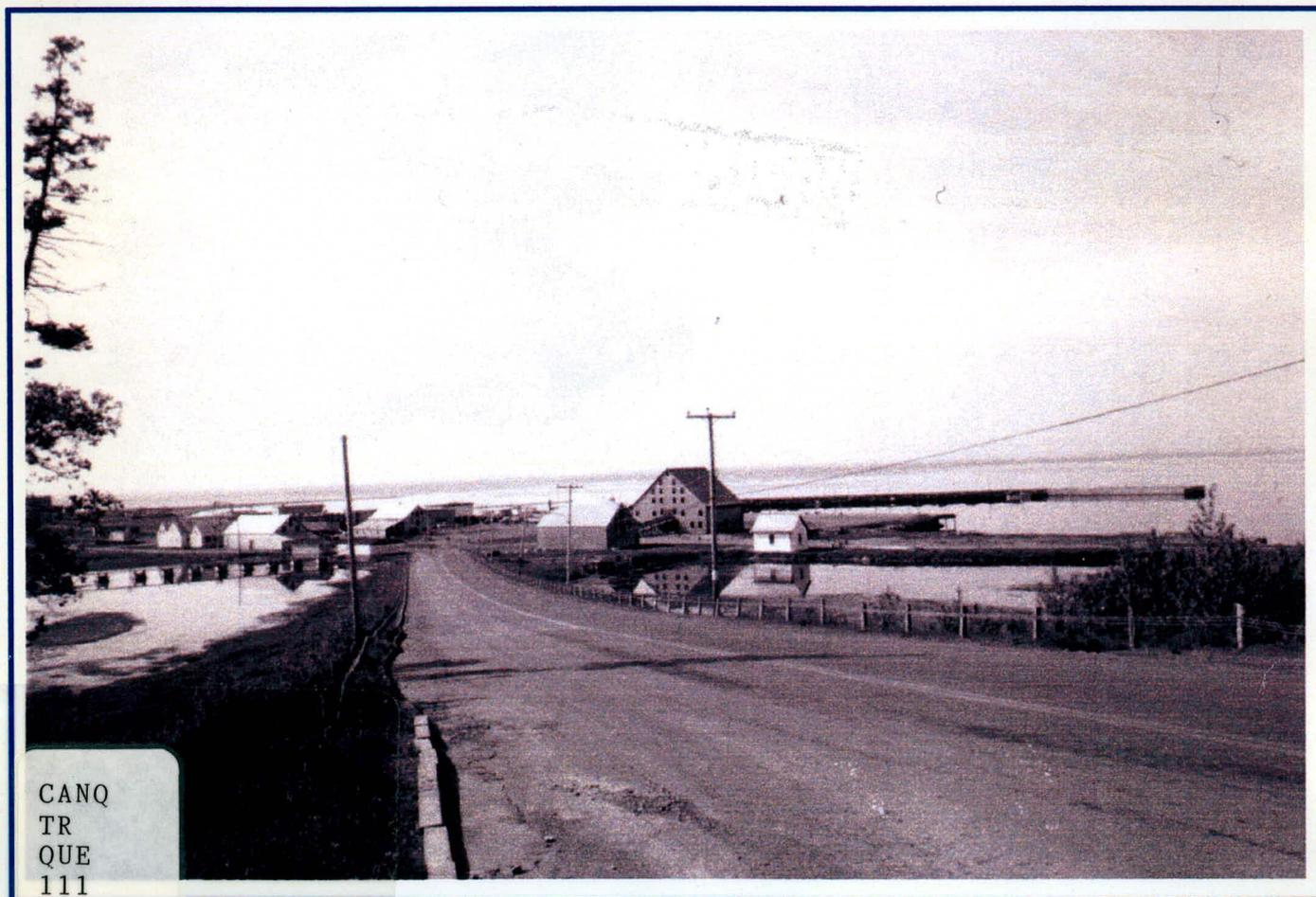




Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Direction générale de Québec et de l'Est  
Service du support technique

## Inventaires archéologiques

Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/  
Îles-de-la-Madeleine



CANQ  
TR  
QUE  
111

*Jean-Yves Pintal, M.Sc.*  
*Consultant en archéologie*

Janvier 1999

528013

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

**Direction du Bas-Saint-Laurent / Gaspésie**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 98-E-PINJ-01)

(No de contrat, ministère des Transports : 3000-98-ADO1)

---

Rapport final présenté à :

**Monsieur Denis Roy**

Archéologue

Service du support technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

---

Rapport préparé par :

**Jean-Yves Pintel, M. Sc.**

Consultant en archéologie

269 rue Aberdeen

Québec (Québec) G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

jypintel@quebectel.com

---

Québec, janvier 1999

CANP  
TR  
GUE  
111



## TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES .....	ii
LISTE DES FIGURES .....	vi
LISTE DES TABLEAUX.....	xiv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	xvii
FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS.....	xxi
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>1</b>
<b>1.0 MANDAT</b> .....	<b>4</b>
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....</b>	<b>5</b>
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>6</b>
3.1 Les recherches documentaires.....	6
3.2 Le repérage des sites.....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques .....	7
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES .....</b>	<b>9</b>
4.1 Route 132, Amqui, reconstruction de la route, projet 3371-7602.....	9
4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	9
4.1.2 L'inventaire archéologique.....	9
4.2 Route 232, Mont-Label/Saint-Narcisse, reconstruction de la route, projet 3371-8609-A2 .....	26
4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	26
4.2.2 L'inventaire archéologique.....	26
4.3 Route 195, Amqui, remplacement d'un ponceau, projet 3371-9307.....	41
4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	41
4.3.2 L'inventaire archéologique.....	41
4.4 Route Michaud, Padoue, remplacement d'un pont, projet 3371-9338.....	47
4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	47
4.4.2 L'inventaire archéologique.....	47
4.5 Deuxième rang ouest, Bic, reconstruction d'un pont, projet 3371-9417.....	53
4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	53
4.5.2 L'inventaire archéologique.....	53
4.6 Route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, projet 3371-9621 .....	60
4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	60

		iii
	4.6.2 L'inventaire archéologique.....	60
4.7	Route 298, Saint-Donat, reconstruction de la route, projet 3371-9544.....	65
	4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	65
	4.7.2 L'inventaire archéologique.....	65
4.8	Route 295, Sainte-Rita, construction d'égout pluvial, projet 3373-8729.....	77
	4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	77
	4.8.2 L'inventaire archéologique.....	77
4.9	Route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, projet 3373-9406.....	84
	4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	84
	4.9.2 L'inventaire archéologique.....	84
4.10	Chemin du 3 <sup>e</sup> rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'égout pluvial, projet 3373-9422-A .....	91
	4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	91
	4.10.2 L'inventaire archéologique.....	91
4.11	Route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, projet 3373-9610.....	98
	4.11.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	98
	4.11.2 L'inventaire archéologique.....	98
4.12	Route de l'Église, Kamouraska, reconstruction de la route, projet 3374-9228.....	104
	4.12.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	104
	4.12.2 L'inventaire archéologique.....	104
4.13	Route 289 et 5e rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement d'intersection, projet 3374-9401.....	118
	4.13.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	118
	4.13.2 L'inventaire archéologique.....	118
4.14	Route 132, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial, projet 3100-98-1101 .....	126
	4.14.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	126
	4.14.2 L'inventaire archéologique.....	126

4.15	Route 132, de Grande-Anse à Rivière-au-Renard, reconstruction de la route, projet 3172-7904 .....	134
4.15.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	134
4.15.2	L'inventaire archéologique.....	134
4.16	Route 132, Percé, remplacement d'un pont, projet 3172-9337 .....	150
4.16.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	150
4.16.2	L'inventaire archéologique.....	150
4.17	Route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, projet 3172-9623..	157
4.17.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	157
4.17.2	L'inventaire archéologique.....	157
4.18	Route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, projet 3172-9702.....	163
4.18.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	163
4.18.2	L'inventaire archéologique.....	163
4.19	Route 198, Larocque, ponceaux, projet 3172-9713.....	173
4.19.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	173
4.19.2	L'inventaire archéologique.....	173
4.20	Route 132, Madeleine-Centre, réfection d'un ponceau, projet 3173-9712 ...	178
4.20.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	178
4.20.2	L'inventaire archéologique.....	178
4.21	Route de la Rivière, Bonaventure, reconstruction de la route, projet 3174-9616.....	183
4.21.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	183
4.21.2	L'inventaire archéologique.....	183
4.22	Route de l'Église sud, Saint-Elzéar, reconstruction de la route, projet 3174-9629.....	189
4.22.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	189
4.22.2	L'inventaire archéologique.....	189
4.23	Troisième rang ouest, New Richmond, remplacement d'un ponceau, projet 3174-9715.....	197
4.23.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	197
4.23.2	L'inventaire archéologique.....	197

**CONCLUSION** .....203

**OVRAGES CITÉS**.....204

**ANNEE**, Catalogue des photographies .....208

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés au Bas-Saint-Laurent.....	2
Figure 2	Localisation générale des projets routiers inventoriés en Gaspésie .....	3
Figure 3	Localisation du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui .....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (1/3).....	11
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (2/3).....	12
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (3/3).....	13
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (1/10).....	14
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (2/10).....	15
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (3/10).....	16
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (4/10).....	17
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (5/10).....	18
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (6/10).....	19
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (7/10).....	20
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (8/10).....	21
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (9/10).....	22

Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (10/10).....	23
Figure 6	Localisation du projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse.....	27
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (1/2) .....	28
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (2/2) .....	29
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (1/9) .....	30
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (2/9) .....	31
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (3/9) .....	32
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (4/9) .....	33
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (5/9) .....	34
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (6/9) .....	35
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (7/9) .....	36
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (8/9) .....	37
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (9/9) .....	38
Figure 9	Localisation du projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un pont, Amqui .....	42
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un pont, Amqui.....	43

Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un pont, Amqui.....	44
Figure 12	Localisation du projet 3371-9338, route Michaud, reconstruction d'un pont, Padoue .....	48
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9338, route Michaud, reconstruction d'un pont, Padoue .....	49
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9338, route Michaud, reconstruction d'un pont, Padoue .....	50
Figure 15	Localisation du projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont.....	55
Figure 16	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont .....	56
Figure 17	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont .....	57
Figure 18	Localisation du projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau	61
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau .....	62
Figure 20	Localisation du projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée .....	66
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée .....	67
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (1/6).....	68
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (2/6).....	69
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (3/6).....	70
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (4/6).....	71
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (5/6).....	72

Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (6/6).....	73
Figure 23	Localisation du projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial.....	78
Figure 24	Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial.....	79
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial (1/2).....	80
Figure 25	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial (2/2).....	81
Figure 26	Localisation du projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont.....	86
Figure 27	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont.....	87
Figure 28	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont.....	88
Figure 29	Localisation du projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial.....	92
Figure 30	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial.....	93
Figure 31	Localisation d secteur d'inventaire, projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial (1/2).....	94
Figure 31	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial (2/2).....	95
Figure 32	Localisation du projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau.....	100
Figure 33	Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau.....	101
Figure 34	Localisation du projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée.....	106

Figure 35	Localisation sur photo aérienne du projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée.....	107
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (1/8).....	108
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (2/8).....	109
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (3/8).....	110
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (4/8).....	111
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (5/8).....	112
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (6/8).....	113
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (7/8).....	114
Figure 36	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (8/8).....	115
Figure 37	Localisation du projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection.....	119
Figure 38	Localisation sur photo aérienne du projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection.....	120
Figure 39	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection (1/3) ....	121
Figure 39	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection (2/3) ....	122
Figure 39	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection (3/3) ....	123
Figure 40	Localisation du projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial.....	128

Figure 41	Localisation sur photo aérienne du projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial .....	129
Figure 42	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial .....	131
Figure 43	Localisation du projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route .....	136
Figure 44	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (1/2).....	137
Figure 44	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (2/2).....	138
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (1/8).....	139
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (2/8).....	140
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (3/8).....	141
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (4/8).....	142
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (5/8).....	143
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (6/8).....	144
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (7/8).....	145
Figure 45	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (8/8).....	146
Figure 46	Localisation du projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont.....	152
Figure 47	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont.....	153

Figure 48	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont.....	154
Figure 49	Localisation du projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau.....	158
Figure 50	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau.....	159
Figure 51	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-9623, route 132, Grande- Rivière, construction d'un ponceau.....	160
Figure 52	Localisation du projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route .....	165
Figure 53	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route.....	166
Figure 54	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (1/4).....	167
Figure 54	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (2/4).....	168
Figure 54	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (3/4).....	169
Figure 54	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (4/4).....	170
Figure 55	Localisation du projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux.....	174
Figure 56	Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux.....	175
Figure 57	Localisation du projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la- Rivière-Madeleine, réfection de ponceau.....	179
Figure 58	Localisation sur photo aérienne du projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau.....	180
Figure 59	Localisation du projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route .....	184

Figure 60	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route.....	185
Figure 61	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route.....	186
Figure 62	Localisation du projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route .....	190
Figure 63	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route .....	191
Figure 64	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route (1/3).....	192
Figure 64	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route (2/3).....	193
Figure 64	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route (3/3).....	194
Figure 65	Localisation du projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont .....	198
Figure 66	Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont .....	199
Figure 67	Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont .....	200

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui, synthèse des activités.....	24
Tableau 2	Projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse, synthèse des activités .....	39
Tableau 3	Projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un pont, Amqui, synthèse des activités.....	45
Tableau 4	Projet 3371-9338, route Michaud, reconstruction d'un pont, Padoue, synthèse des activités.....	51
Tableau 5	Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, sites archéologiques connus à proximité.....	54
Tableau 6	Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, synthèse des activités.....	58
Tableau 7	Projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, synthèse des activités.....	63
Tableau 8	Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, synthèse des activités .....	74
Tableau 9	Projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial, synthèse des activités .....	82
Tableau 10	Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, sites archéologiques connus à proximité.....	85
Tableau 11	Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, synthèse des activités .....	89
Tableau 12	Projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial, synthèse des activités.....	96
Tableau 13	Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, sites archéologiques connus à proximité .....	99
Tableau 14	Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, synthèse des activités.....	102

Tableau 15	Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, sites archéologiques connus à proximité .....	105
Tableau 16	Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, synthèse des activités.....	116
Tableau 17	Projet projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection, synthèse des activités.....	124
Tableau 18	Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac, site archéologique connu à proximité .....	127
Tableau 19	Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac, synthèse des activités .....	132
Tableau 20	Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, sites archéologiques connus à proximité.....	135
Tableau 21	Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, synthèse des activités.....	147
Tableau 22	Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, sites archéologiques connus à proximité.....	151
Tableau 23	Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, synthèse des activités.....	155
Tableau 24	Projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, synthèse des activités .....	161
Tableau 25	Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, sites archéologiques connus à proximité .....	164
Tableau 26	Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, synthèse des activités .....	171
Tableau 27	Projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux, synthèse des activités.....	176
Tableau 28	Projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau, synthèse des activités.....	181
Tableau 29	Projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route, synthèse des activités .....	187

Tableau 30	Projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route, synthèse des activités.....	195
Tableau 31	Projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont, synthèse des activités.....	201

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui, 4+250-3+880 (N).....	25
Photo 2	Projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui, 6+300-6+200 (NE) .....	25
Photo 3	Projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse, 1+760-2+000 (SE).....	40
Photo 4	Projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse, 3+400-3+000 (NO).....	40
Photo 5	Projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un pont, Amqui , 4+089-4+100 (O).....	46
Photo 6	Projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un pont, Amqui,..... 4+089-4+100 (E) .....	46
Photo 7	Projet 3371-9338, route Michaud, reconstruction d'un pont, Padoue 0+050-0+130 (SO).....	52
Photo 8	Projet 3371-9338, route Michaud, reconstruction d'un pont, Padoue, 0+050-1+130 (E) .....	52
Photo 9	Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, 0+070-0+170 (SE).....	59
Photo 10	Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, 0+070-0+170 (S) .....	59
Photo 11	Projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, 5+000-5+100 (E) .....	64
Photo 12	Projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, 5+000-5+100 (O).....	64
Photo 13	Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+000-0+250 (O).....	75
Photo 14	Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+300-0+500 (E) .....	75

Photo 15	Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+000-0+200 (O).....	76
Photo 16	Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+800-0+600 (E) .....	76
Photo 17	Projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial, 0+000-0+270 (O).....	83
Photo 18	Projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial, 0+270 (O) .....	83
Photo 19	Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, 0+000-0+060 (NE).....	90
Photo 20	Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, 0+000-0+060 (NO) .....	90
Photo 21	Projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial, 0+600-0+200 (SO) .....	97
Photo 22	Projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial, 0+510 (SE).....	97
Photo 23	Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, 2+725-2+735 (SO).....	103
Photo 24	Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, 2+725-2+735 (NO).....	103
Photo 25	Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, 3+500-2+200 (SE) .....	117
Photo 26	Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, 2+200-4+000 (NO).....	117
Photo 27	Projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection 0+500-0+260 (N).....	125
Photo 28	Projet 3374-9401, route 289 et 5 <sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection, 4+000-4+450 (E) .....	125
Photo 29	Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac (NNE) .....	133

Photo 30	Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac (O).....	133
Photo 31	Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, 4+500-5+400 (SE).....	148
Photo 32	Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, 3+700-3+300 (NO).....	148
Photo 33	Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, 6+410-6+453 (N).....	156
Photo 34	Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, 6+410-6+453 (SE).....	156
Photo 35	Projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, 1+775-1+625 (ESE).....	162
Photo 36	Projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, 1+775-1+625 (E).....	162
Photo 37	Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, 0+000-0+250 (E).....	172
Photo 38	Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, 1+400-1+100 (O).....	172
Photo 39	Projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux (E).....	177
Photo 40	Projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux (O).....	177
Photo 41	Projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau (S).....	182
Photo 42	Projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau (N).....	182
Photo 43	Projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route, 0+500-0+200 (N).....	188
Photo 44	Projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route (E).....	188
Photo 45	Projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route, 0+250-0+000 (NO).....	196

Photo 46	Projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route, 0+250-0+500 (E) .....	196
Photo 47	Projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont (NO)...	202
Photo 48	Projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, côté ouest (O) .....	202

**FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS****Ministère des Transports**Direction générale de Québec et de l'Est,Service du support technique

Huan Nguyen	Ingénieur, chef du Service
Denis Roy	Archéologue, responsable de projet

**Consultant en archéologie**

Jean-Yves Pintal	Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie
Laura-Lee Bolger	Technicienne
Dominique Lalande	Technicienne

## INTRODUCTION

Ce rapport a pour objectif de présenter les résultats des inventaires archéologiques effectués pour 23 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports (figure 1 et 2).

Ces inventaires avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Suivent les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 15 jours, ont été répartis entre le 3 mai et le 17 août 1998. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

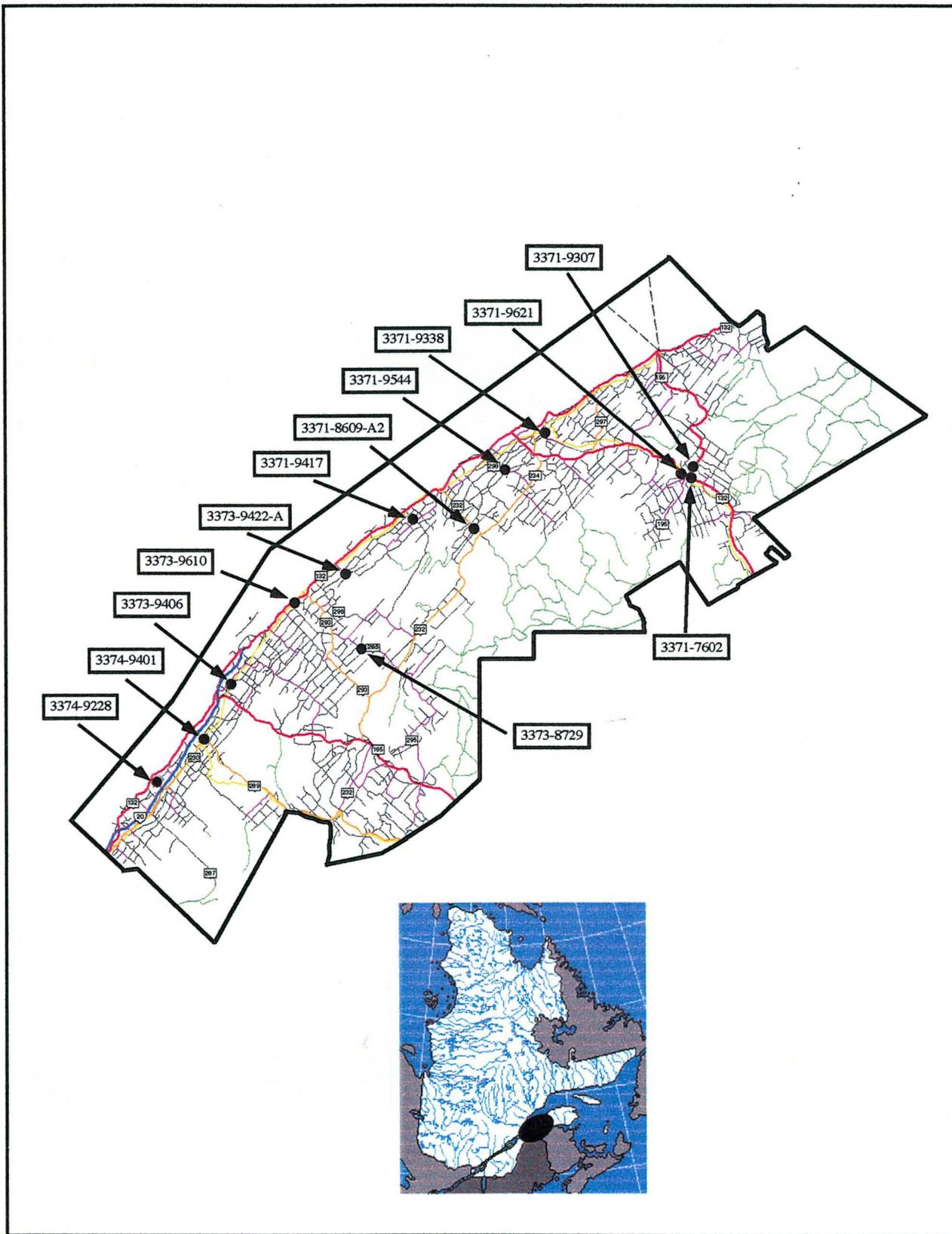


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés dans le Bas-Saint-Laurent

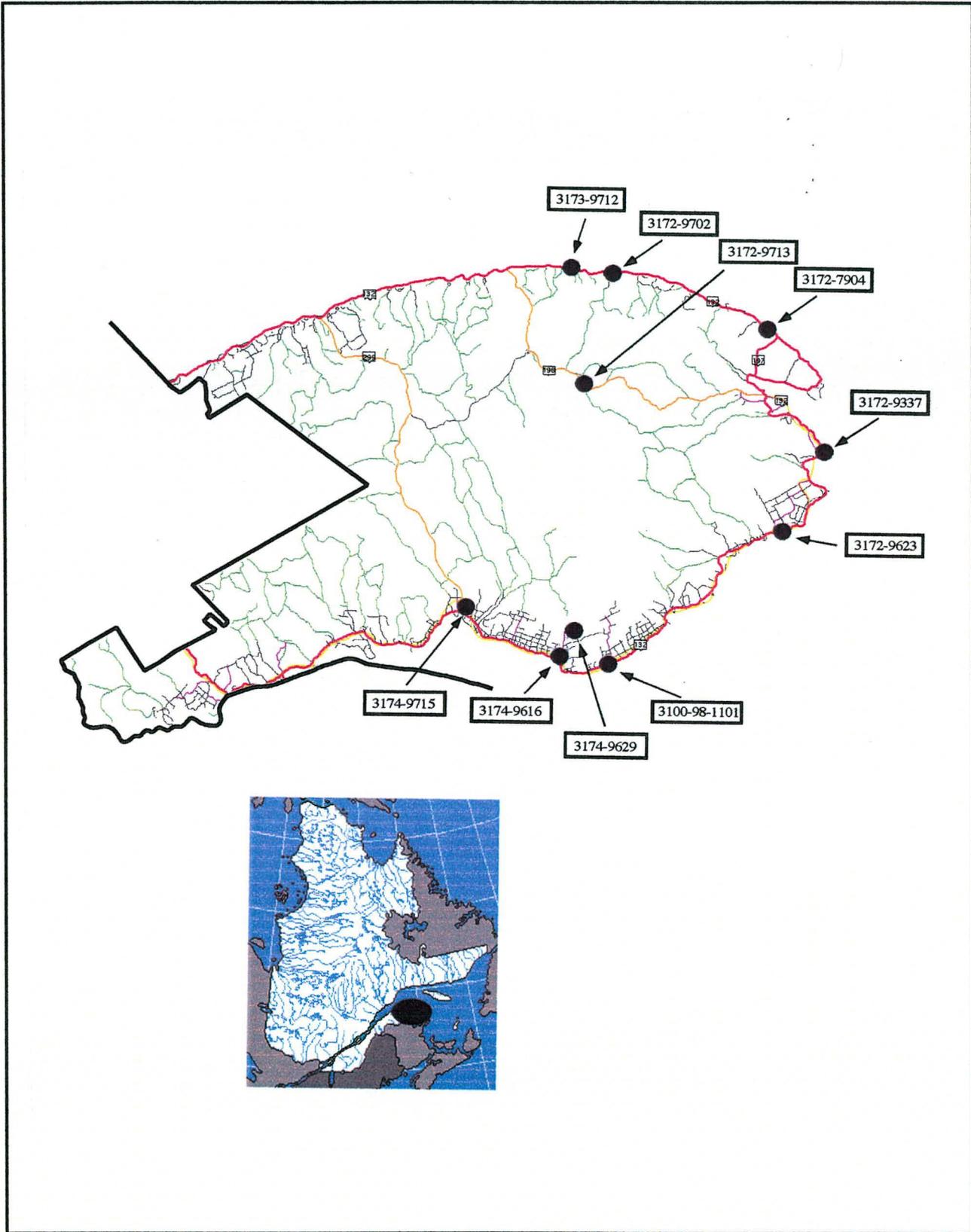


Figure 2 Localisation générale des projets routiers inventoriés en Gaspésie

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

### Bas-Saint-Laurent

3371-7602	Route 132, Amqui, reconstruction de la route	26
3371-8609-A2	Route 232, Mont-Label/Saint-Narcisse, reconstruction de la route	29
3371-9307	Route 195, Amqui, remplacement d'un ponceau	4
3371-9338	Route Michaud, Padoue, remplacement d'un pont	2
3371-9417	Deuxième rang ouest, Bic, reconstruction d'un pont	4
3371-9621	Route 132, Amqui, réfection d'un ponceau	2
3371-9544	Route 298, Saint-Donat, reconstruction de la route	19
3373-8729	Route 295, Sainte-Rita, construction d'égout pluvial	4
3373-9406	Route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont	2
3373-9422-A	Chemin du 3 <sup>e</sup> rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'égout pluvial	2
3373-9610	Route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau	2
3374-9228	Route de l'Église, Kamouraska, reconstruction de la route	22
3374-9401	Route 289 et 5e rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement d'intersection	19

Sous-total 137

### Gaspésie

3100-98-1101	Route 132, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial	18
3172-7904	Route 132, de Grande-Anse à Rivière-au-Nord, reconstruction de la route	24
3172-9337	Route 132, Percé, remplacement d'un pont	6
3172-9623	Route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau	1
3172-9702	Route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route	12
3173-9712	Route 132, Madeleine-Centre, réfection d'un ponceau	2
3172-9713	Route 198, Larocque, ponceaux	6
3174-9616	Route de la Rivière, Bonaventure, reconstruction de la route	2
3174-9629	Route de l'Église sud, Saint-Elzéar, reconstruction de la route	2
3174-9715	Troisième rang ouest, New Richmond, remplacement d'un ponceau	6

Sous-total 79

Total 216

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

#### **3.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

#### **3.2 Le repérage des sites**

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet

de ratissages et d'examens visuels de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage au 10 ou 15 m à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Route 132, Amqui, reconstruction de la route, projet 3371-7602

#### 4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique a été effectuée jusqu'à maintenant pour un corridor qui longe le secteur à l'étude. Elle concerne le passage d'une ligne hydro-électrique (Ethnoscop, 1990). Un inventaire a été réalisé à la suite de cette étude (Ethnoscop, 1992). Aucun site archéologique n'est cependant connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

#### 4.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude se compose d'une section de la route 132, longue de 5,220 km. Cette section, qui longe la rivière Matapédia et coupe quelques ruisseaux tributaires, est entièrement incluse à l'intérieur des limites de la municipalité d'Amqui (figure 1, 3 et 4). Cette municipalité, sise au coeur des Appalaches, présente une topographie relativement ondulée. Les affleurements rocheux sont rares au nord-ouest, mais plus abondants au sud-est ; on note plutôt la présence d'un limon argileux sur cailloux près des rivières et de dépôts fluvio-glaciaires pour les terrains plus élevés.

La densité résidentielle, institutionnelle, commerciale et industrielle est généralement élevée. L'emprise est occupée par des entrées et des stationnements asphaltés ou gravelés, des fossés profonds et des champs. Quelques boisés occupent les rives des ruisseaux tributaires de la rivière Matapédia. Le ministère des Transports propose de reconstruire la route (figure 5).

L'emprise a été divisée en 4 secteurs d'inventaire (tableau 1). Le premier secteur, du km 3+880 au km 6+200, couvre tout le centre-ville d'Amqui. L'emprise de la route 132 y est entièrement réaménagée (photo 1), seule une inspection visuelle a été effectuée. Le deuxième secteur, du km 6+200 au km 6+300 se rapporte aux rives du ruisseau Pearson (photo 2). Outre l'inspection visuelle, ce secteur a fait l'objet de 10 sondages. Le troisième secteur, du km 6+300 au km 7+400, est comparable, au niveau de l'état de l'emprise au secteur 1 ; il a été inventorié de la même façon. Le quatrième secteur, du km 7+400 au km 9+100, englobe une zone semi-rurale. En plus de l'inspection visuelle des fossés et des sillons des champs, 16 sondages ont été réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

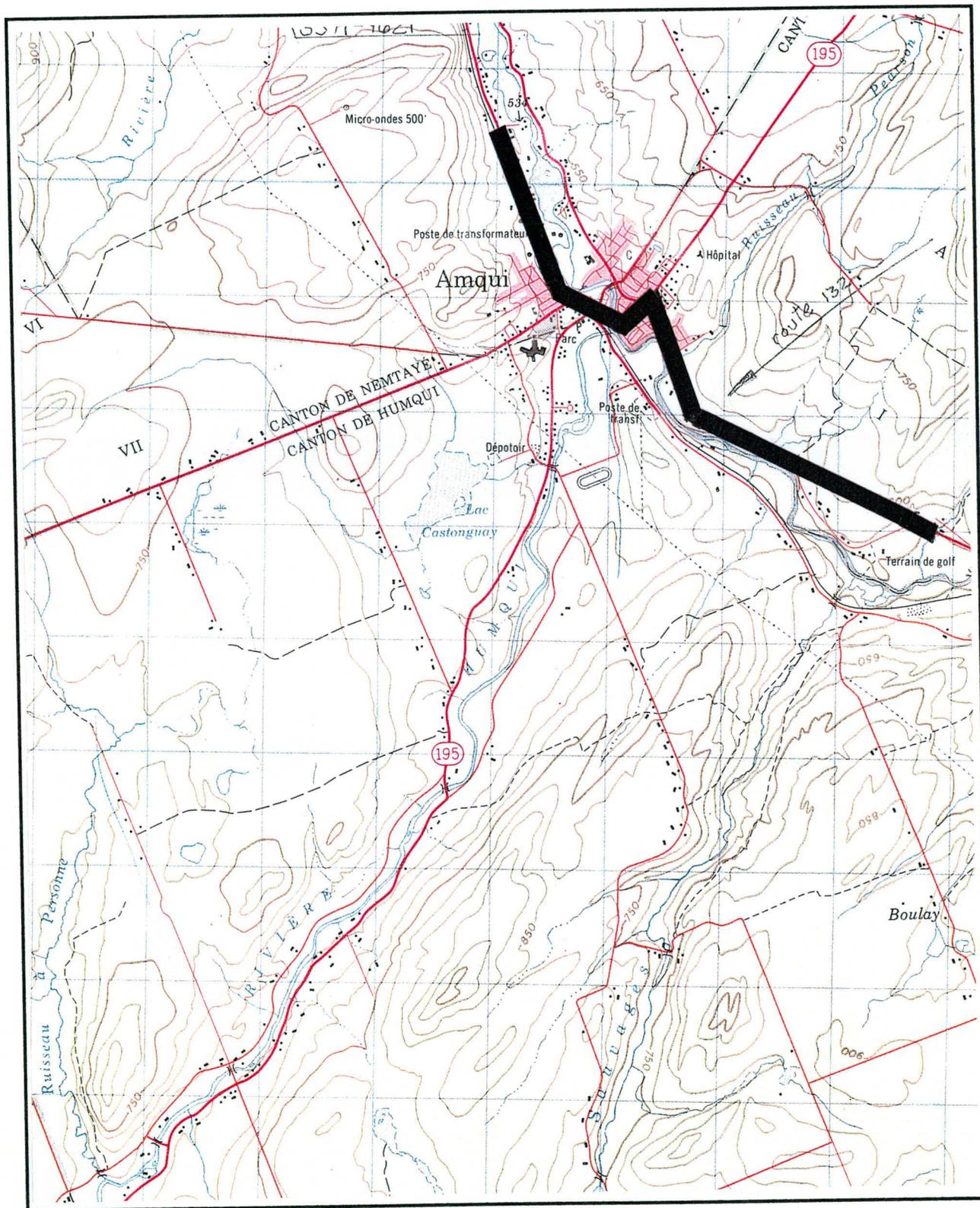


Figure 3 Localisation du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (1/3)

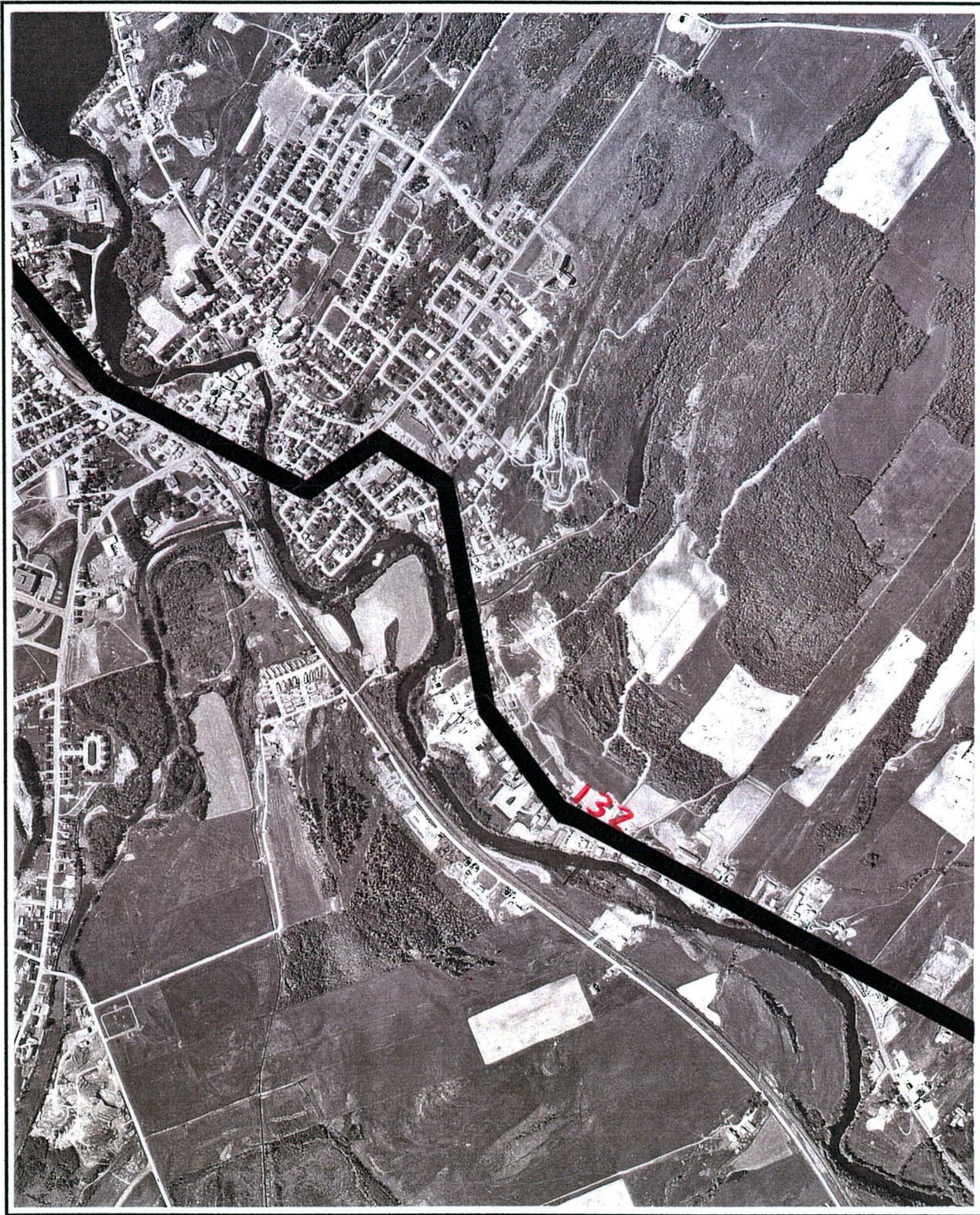


Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (2/3)



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (3/3)







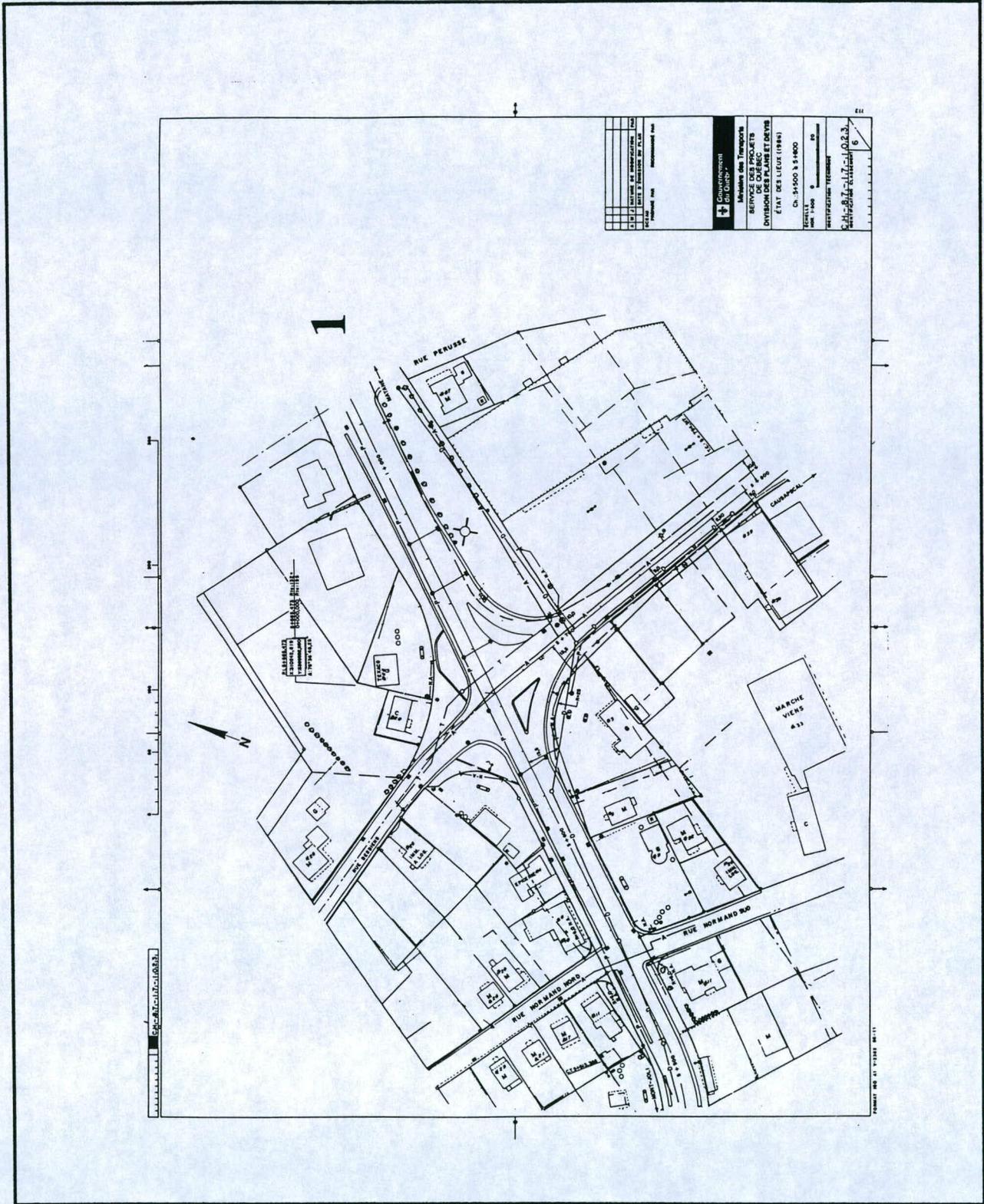


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (4/10)

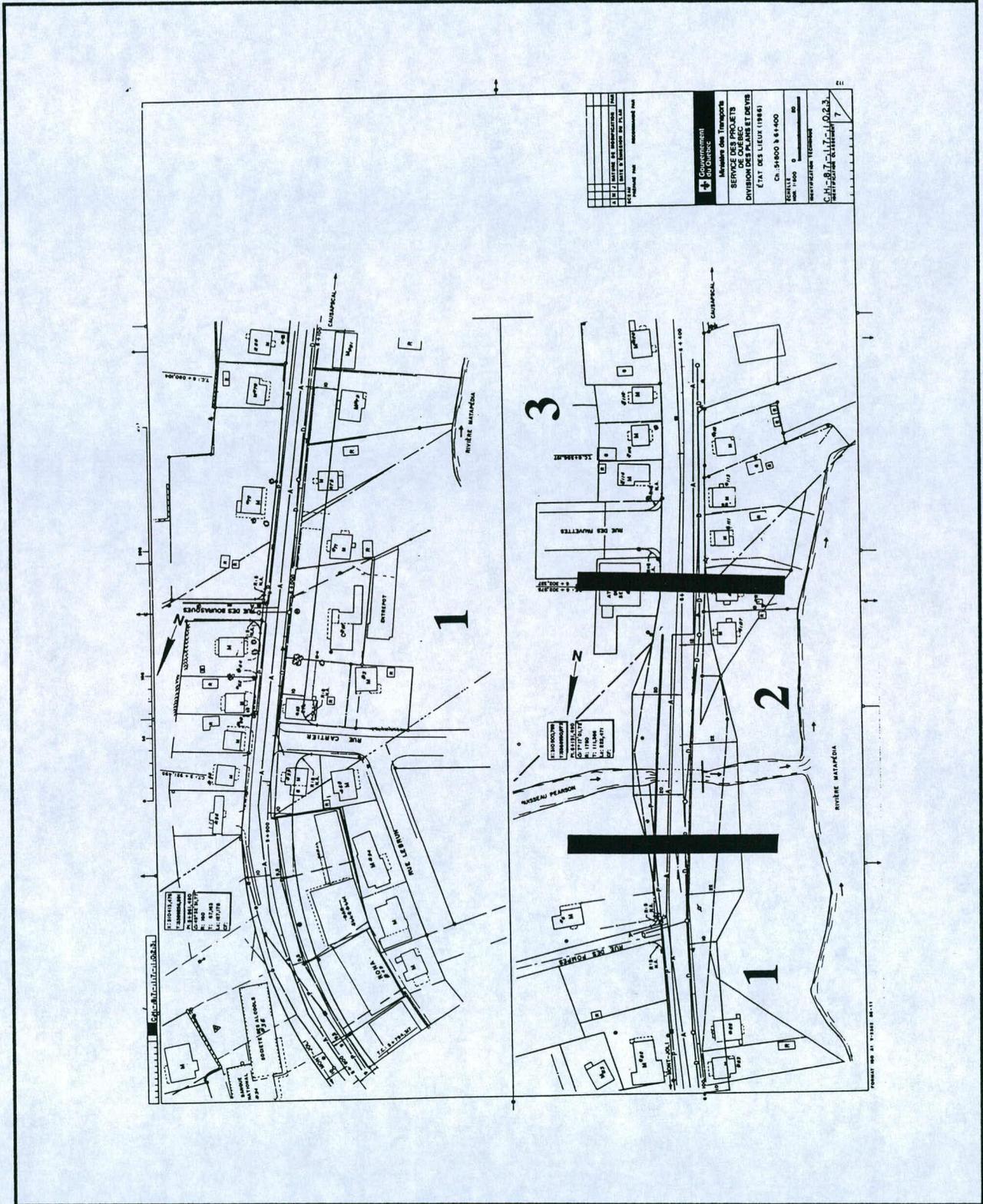


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (5/10)

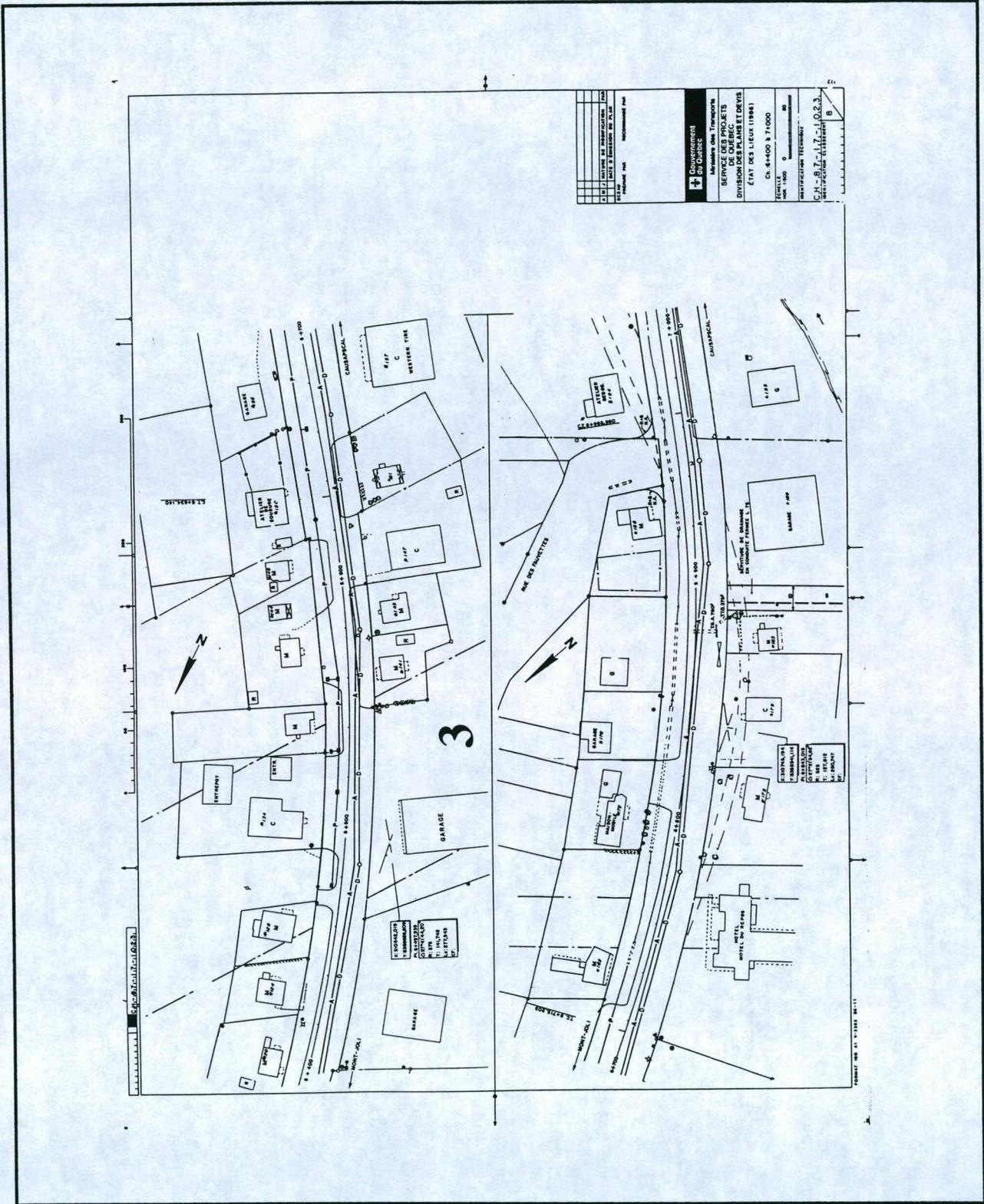


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (6/10)





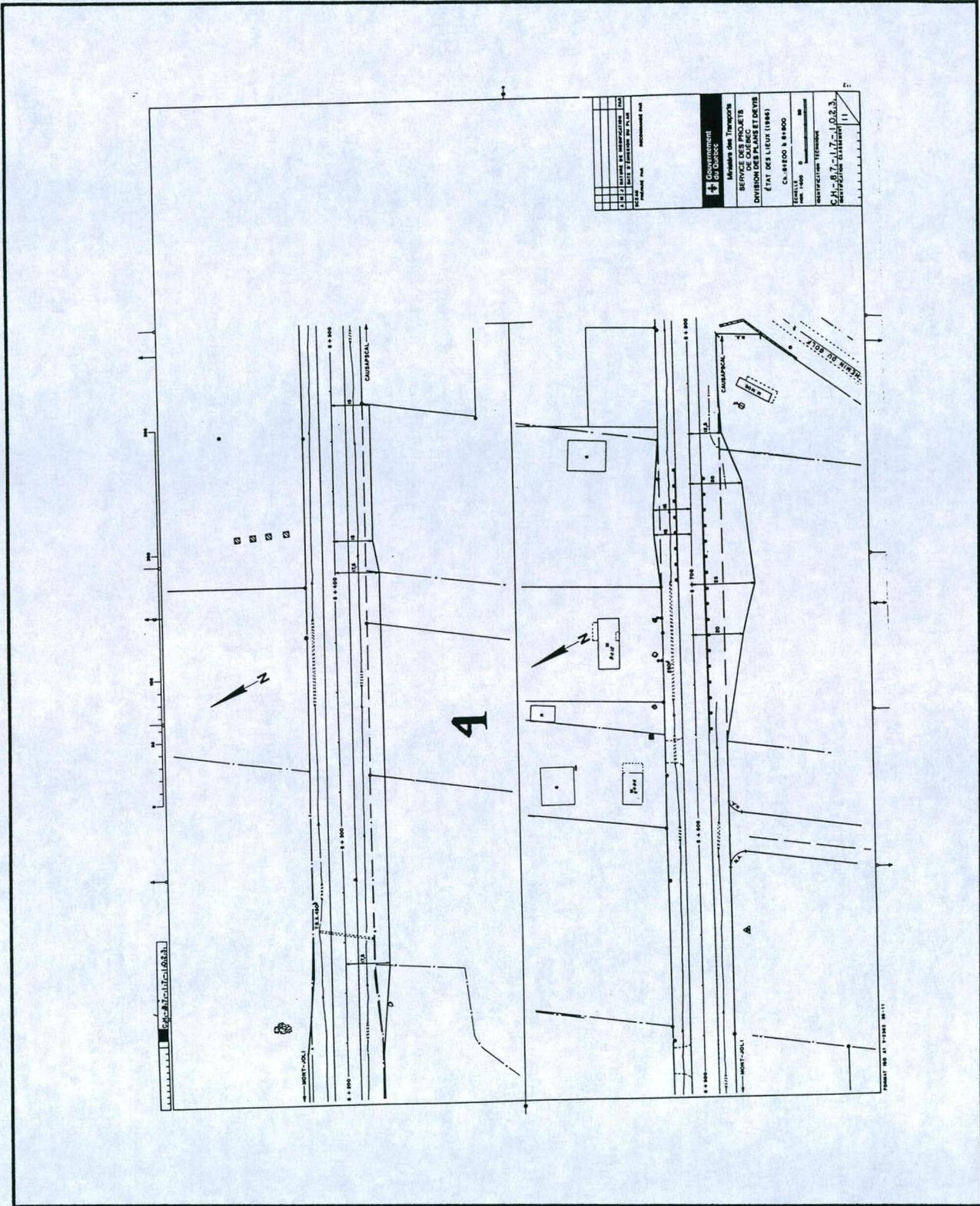


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (9/10)

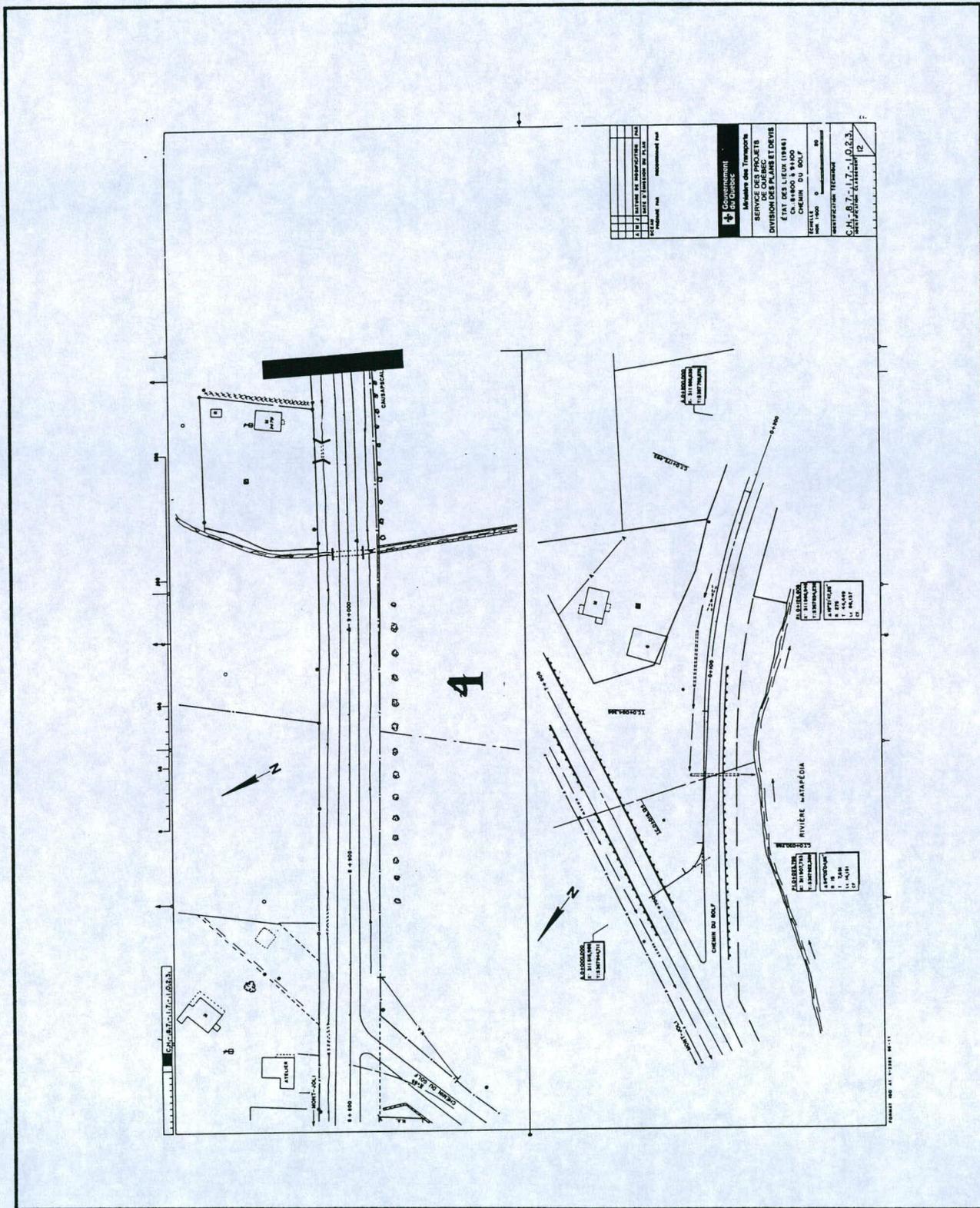


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui (10/10)

Tableau 1 Projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	3+880	6+200	20	46400	IV	0	0	Ondulée	Limon argileux Fluvio-glaciaire	Rivière Matapédia
2	6+200	6+300	15	1500	IV S	0	10	Plane	Limon argileux Fluvio-glaciaire	Rivière Matapédia Ruisseau Pearson
3	6+300	7+400	20	22000	IV	0	0	Ondulée	Limon argileux Fluvio-glaciaire	Rivière Matapédia
4	7+400	9+100	20	34000	IV S	0	16	Ondulée	Limon argileux Fluvio-glaciaire	Rivière Matapédia
Distance		5,220 km	Inspection visuelle		IV	26		Total des sondages		
			Sondage		S					

Photo 1    Projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui, 4+250-3+880 (N)



Photo 2    Projet 3371-7602, route 132, reconstruction de la route, Amqui, 6+300-6+200 (NE)



## 4.2 Route 232, Mont-Label/Saint-Narcisse, reconstruction de la route, projet 3371-8609-A2

### 4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a jusqu'à présent été effectuée à proximité de l'emprise à l'étude. Un inventaire d'une section de la route 132, localisée au nord-ouest de l'emprise actuelle, a été effectué pour le ministère des Transports (Pintal, 1996). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 3,830 km, se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Narcisse (figure 1, 6 et 7). L'emprise concerne une section de la route 132 située dans le piémont appalachien. La topographie varie de plane à montueuse. Un brunisol argileux sur schiste caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est soit faible, soit moyenne et l'agriculture domine dans cette région. L'emprise se compose de fossés, d'entrées gravelées de champs, de zones en friche et de quelques boisés. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la route (figure 8).

L'emprise a été subdivisée en 4 secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur s'étend du km 1+635 au km 2+400. La topographie y est ondulée, la densité résidentielle faible et les affleurements rocheux abondants (photo 3) ; 10 sondages y ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 2+400 au km 3+000 se compose de zones planes et humides et seule une inspection visuelle a été effectuée. Entre le km 3+000 et le km 4+400, le paysage est plus montueux et la densité résidentielle moyenne (photo 4), un total de 9 sondages a été effectué dans les zones non perturbées. Finalement, le quatrième secteur, du km 4+400 au km 5+465, est ondulé, la densité résidentielle y est faible et les massifs schisteux parfois apparents, 10 sondages ont pu être réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert et le projet du ministère des Transports, tel que prévu, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

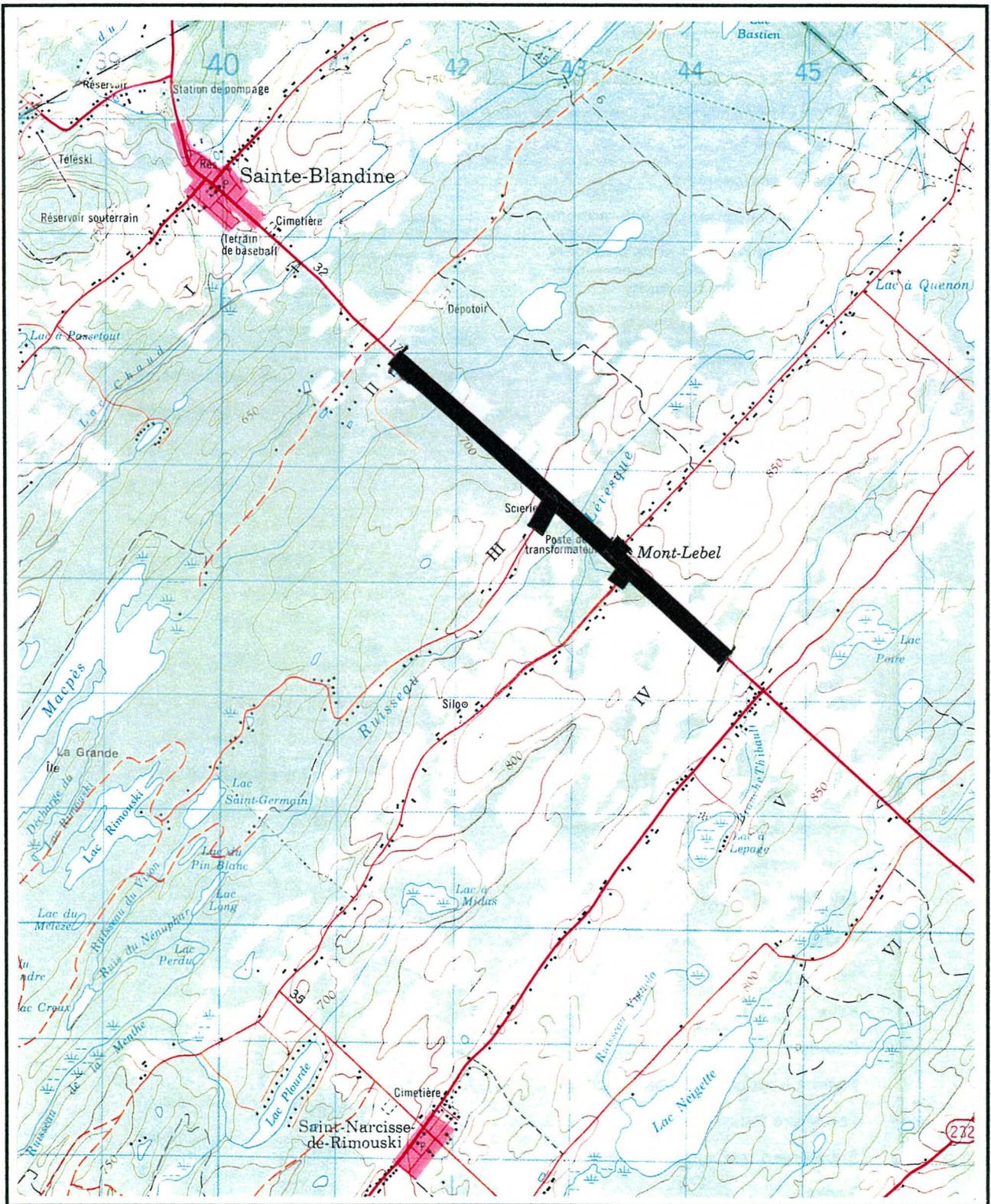


Figure 6 Localisation du projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse



Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (1/2)

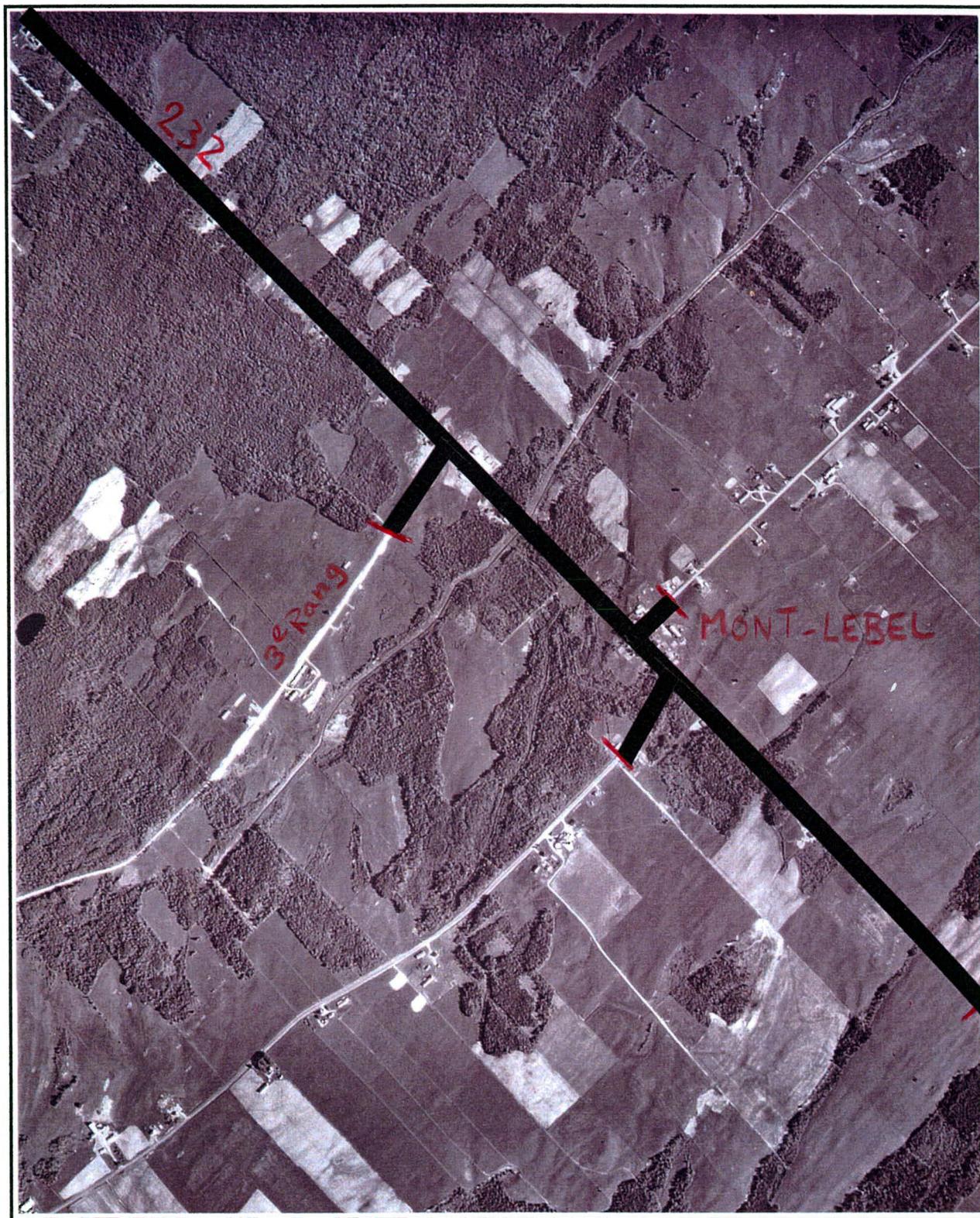


Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (2/2)







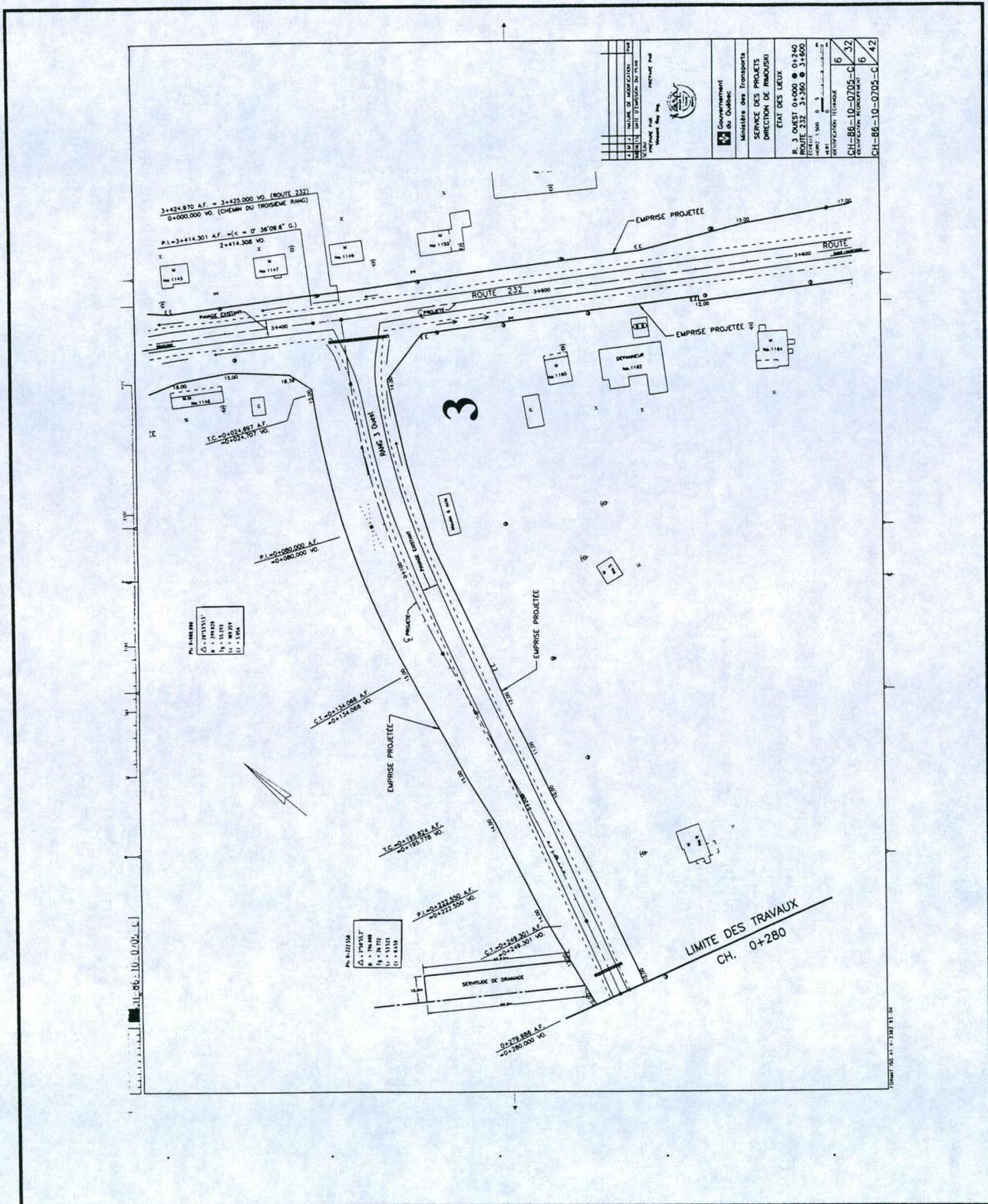


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (4/9)

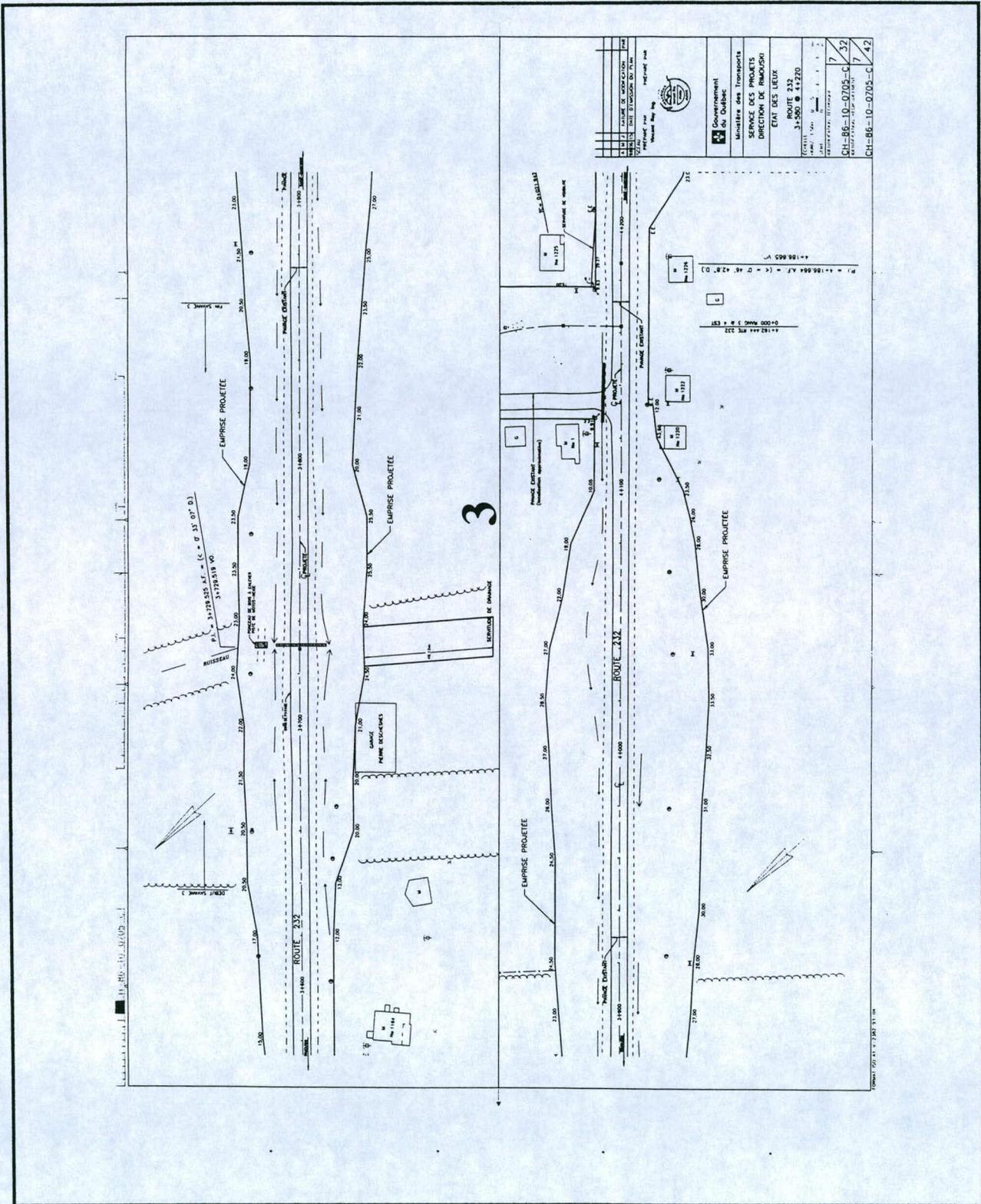


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (5/9)

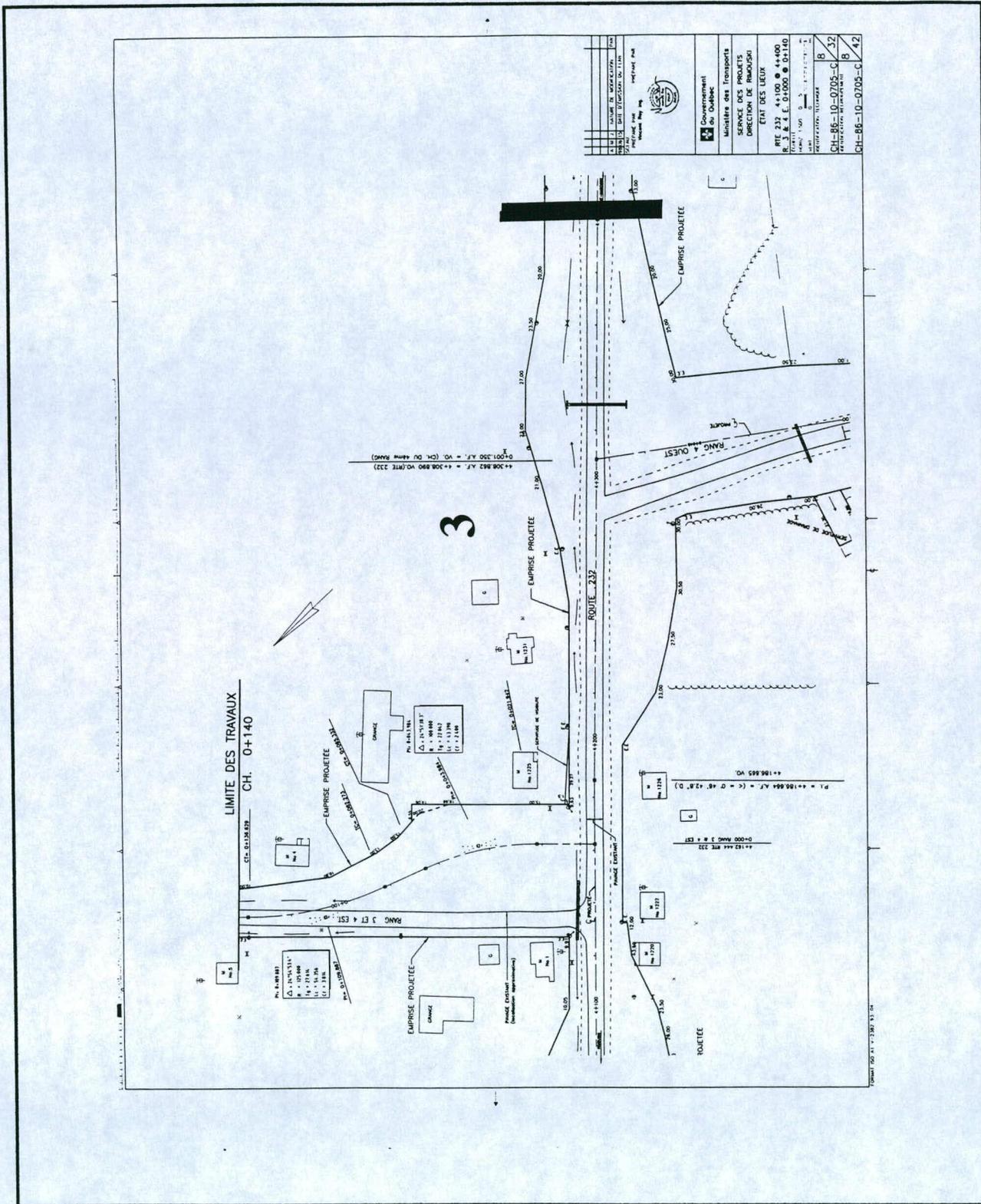


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (6/9)

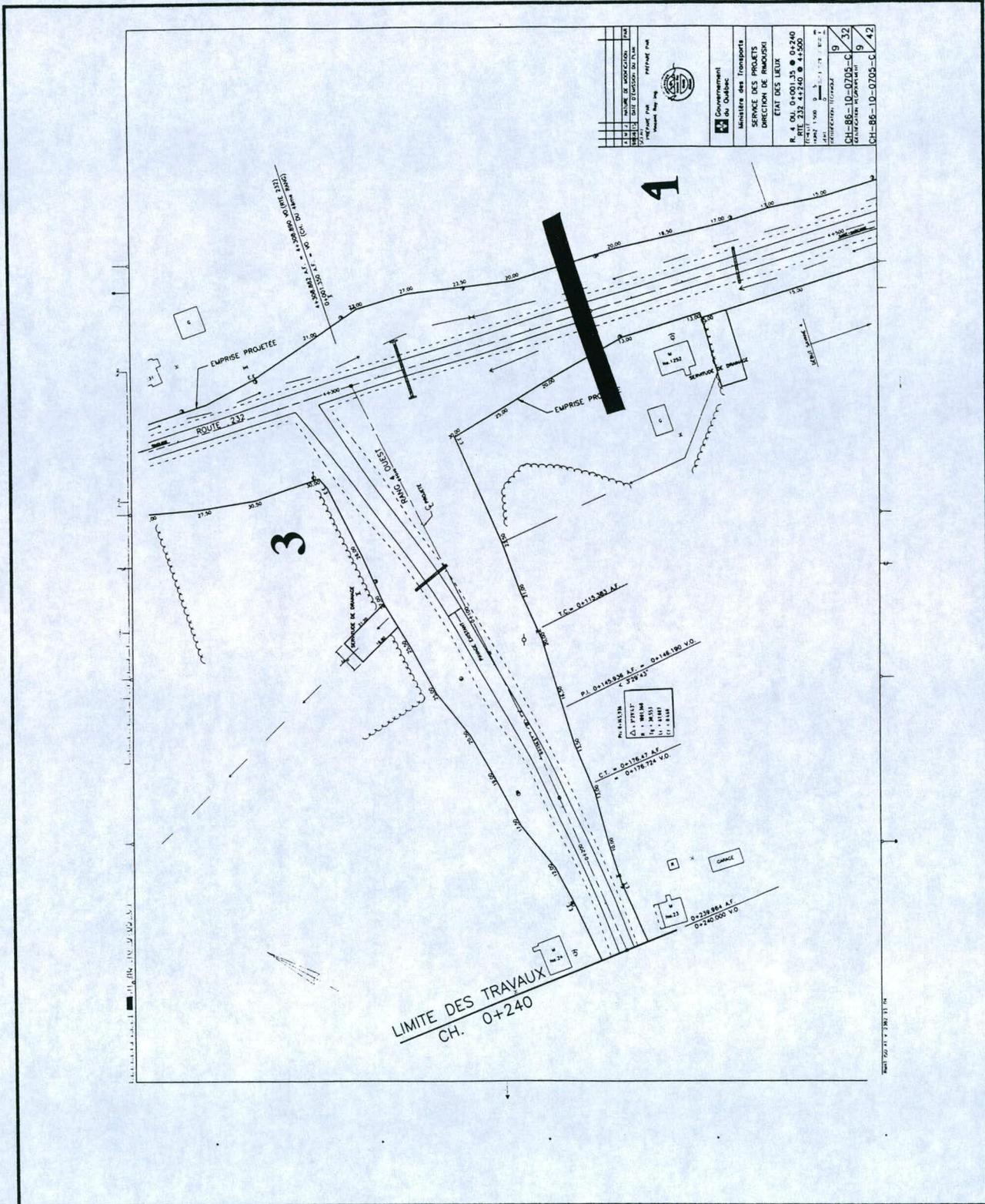


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (7/9)

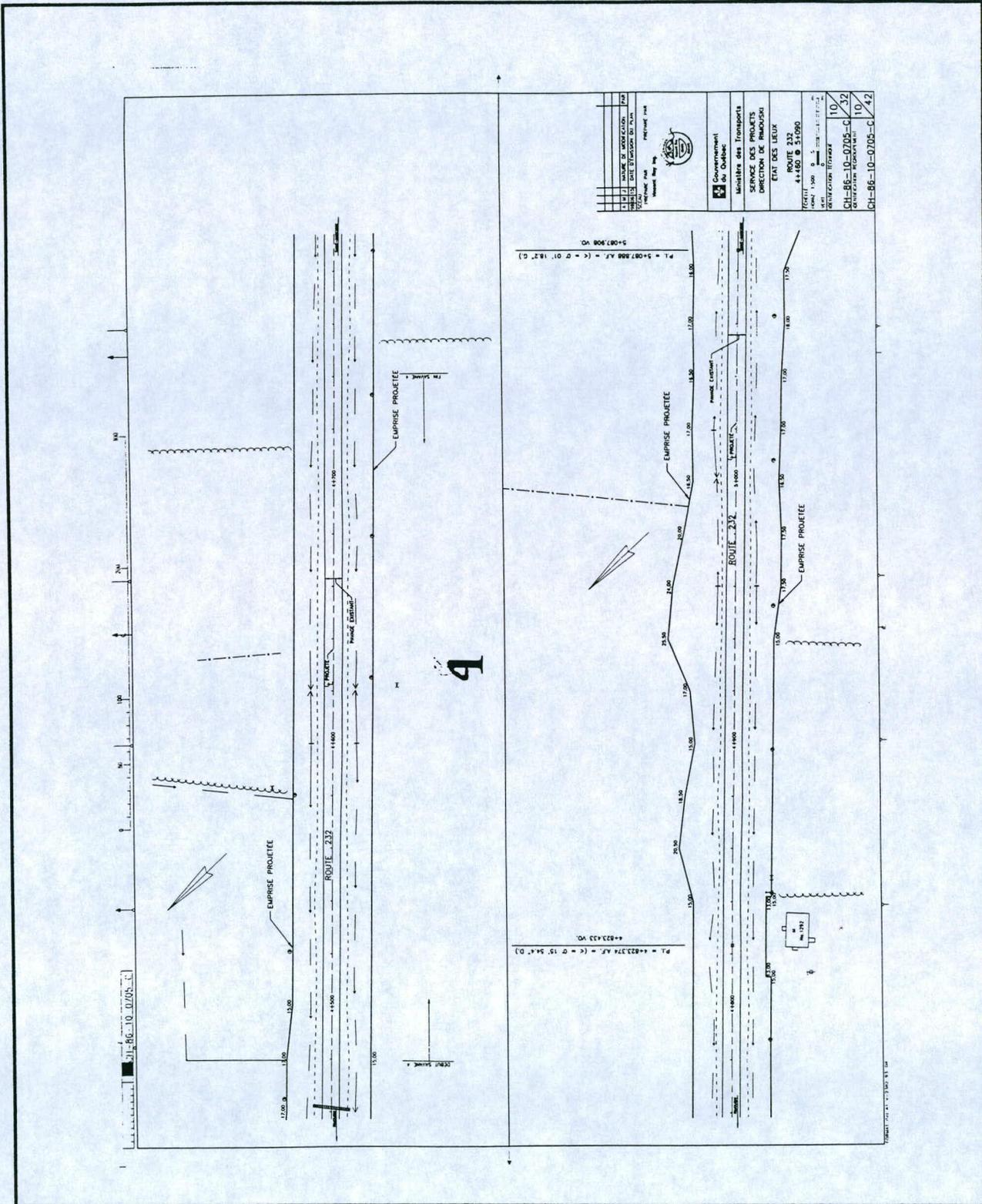


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (8/9)

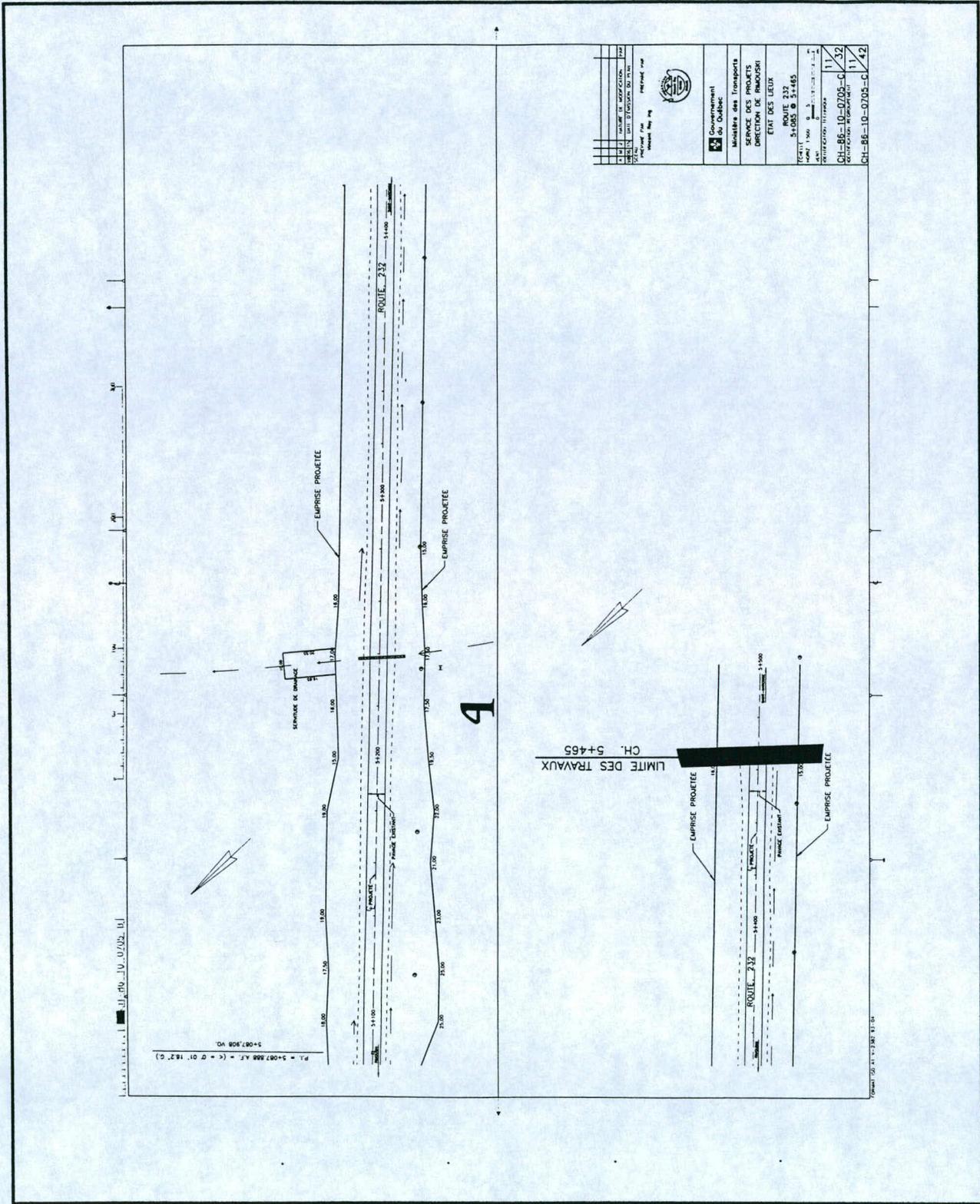


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse (9/9)

Tableau 2 Projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	1+635	2+400	30	22950	IV S	0	10	Ondulée	Brunisol argileux Schiste	Ruisseau Lévesque
2	2+400	3+000	25	15000	IV	0	0	Plane	Brunisol argileux Marécage	Ruisseau Lévesque
3	3+000	4+400	35	49000	IV S	0	9	Montueux	Brunisol argileux Schiste	Ruisseau Lévesque
4	4+400	5+465	25	26625	IV S	0	10	Ondulée	Brunisol argileux Schiste	Ruisseau Lévesque
Distance		3,830 km		Inspection visuelle Sondage		IV S		29		Total des sondages

Photo 3    Projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse, 1+760-2+000 (SE)



Photo 4    Projet 3371-8609-A2, route 232, reconstruction de la route, Saint-Narcisse, 3+400-3+000 (NO)



### 4.3 Route 195, Amqui, remplacement d'un ponceau, projet 3371-9307

#### 4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a été effectuée pour un corridor qui longe le secteur à l'étude. Celle-ci concerne le passage d'une ligne hydro-électrique (Ethnoscop, 1990). Un inventaire a été réalisé à la suite de cette étude (Ethnoscop, 1992). Aucun site n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km de l'emprise.

#### 4.3.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 11 m, correspond à un ponceau localisé au nord-est d'Amqui, le long de la route 195. Ce ponceau permet de traverser le ruisseau Pearson (figure 1, 9 et 10). La topographie est plutôt ondulée et un brunisol sur dépôts fluvio-marins caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se caractérise par la présence de champs et de fossés. Le ministère des Transports propose de reconstruire le ponceau (figure 11).

L'emprise est incluse à même un seul secteur d'inventaire (tableau 3). La pratique de 4 sondages et une inspection visuelle systématique des rives du ruisseau (photo 5 et 6) n'ont pas permis de trouver de site archéologique. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.





Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un ponceau, Amqui

Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un ponceau, Amqui

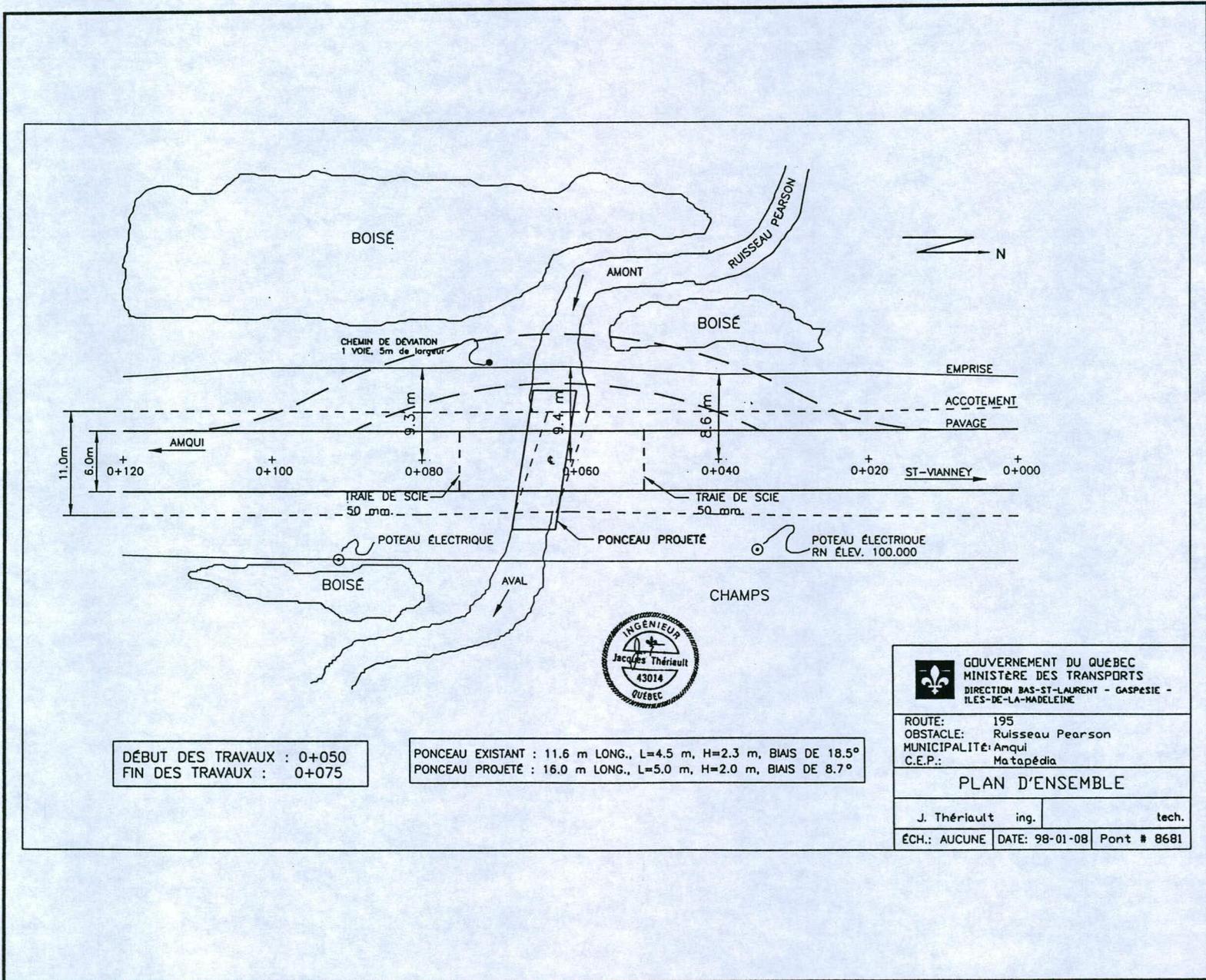


Tableau 3 Projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un ponceau, Amqui, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	4+089	4+100	20	220	IV S	0	4	Plane	Brunisol argileux Fluvio-marins	Ruisseau Pearson
	Distance	11 m	Inspection visuelle Sondage		IV S		4	Total des sondages		

Photo 5    Projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un ponceau, Amqui, 4+089-4+100 (O)



Photo 6    Projet 3371-9307, route 195, reconstruction d'un ponceau, Amqui, 4+089-4+100 (E)



#### **4.4 Route Michaud, Padoue, remplacement d'un pont, projet 3371-9338**

##### 4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée pour la région. Un inventaire a été effectué à Saint-Octave-de-Métis pour le ministère des Transports (Pintal, 1996). Aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km du projet.

##### 4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 80 m, est constituée des approches d'un pont existant le long de la route Michaud, dans la municipalité de Padoue (figure 1, 12 et 13). Ce pont permet de traverser la rivière du Petit Métis. La topographie est légèrement ondulée, la densité résidentielle est nulle et le sol se compose d'un sable schisteux déposé sur des sédiments fluvio-glaciaires. Des champs et des fossés occupent l'emprise. Le ministère des Transports se propose de remplacer le pont par un ponceau (figure 14).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 4). Une inspection visuelle systématique des rives de la rivière (photo 7 et 8), de même que la pratique de 4 sondages n'ont pas permis de trouver de site archéologique. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

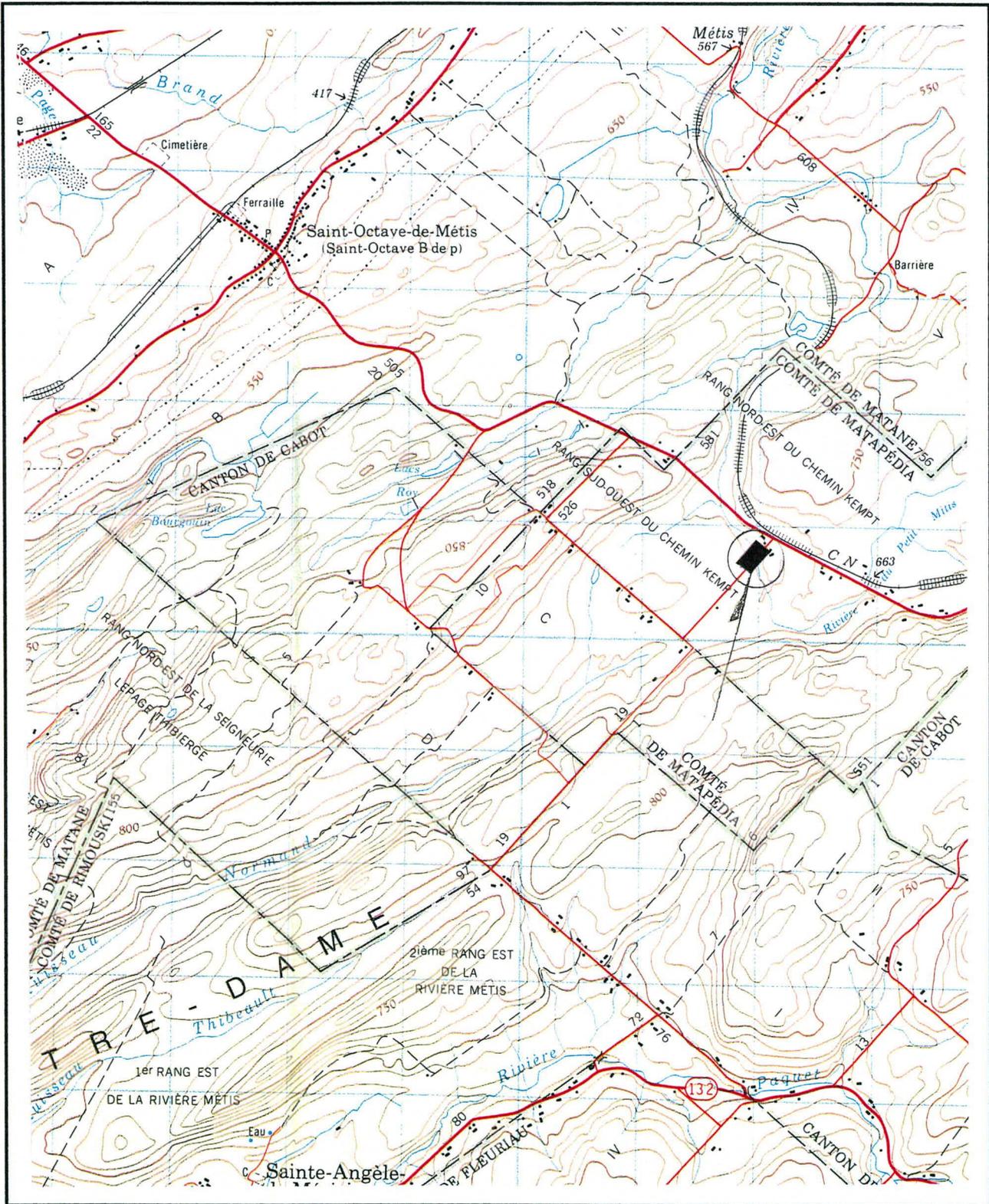


Figure 12 Localisation du projet 3371-9338, route Michaud, remplacement d'un pont, Padoue



Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9338, route Michaud, remplacement d'un pont, Padoue



Tableau 4 Projet 3371-9338, route Michaud, remplacement d'un pont, Padoue, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+050	0+130	15	1200	IV S	0	4	Plane	Sable schisteux Fluvio-marins	Rivière du Petit Métis
	Distance	80 m	Inspection visuelle Sondage		IV S		4	Total des sondages		

Photo 7    Projet 3371-9338, route Michaud, remplacement d'un pont, Padoue 0+050-0+130 (SO)



Photo 8    Projet 3371-9338, route Michaud, remplacement d'un pont, Padoue, 0+050-1+130 (E)



## 4.5 Deuxième rang ouest, Bic, reconstruction d'un pont, projet 3371-9417

### 4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel archéologiques ont été effectuées dans la région. Deux d'entre elles se rapportent au parc du Bic (Ethnoscop, 1983 ; 1987), alors que la troisième concerne une section de la route 132 qui relie Bic à Mont-Joli (Ethnoscop, 1985). Trois inventaires ont également été réalisés, dont 2 ont été réalisés à l'intérieur des limites du parc du Bic (Dumais, 1976 ; 1977). L'autre inventaire a été effectué le long de la route 132 pour le ministère des Transports (Bilodeau, 1990). Plus d'une douzaine de sites archéologiques sont connus le long du littoral du parc de Bic. Parmi ceux-ci, 6 se situent à moins de 10 km de l'emprise (tableau 5). La plupart de ces sites témoignent d'une occupation humaine relativement récente (de 3000 ans AA au contact) des rives du Bas-Saint-Laurent ; on y trouve des déchets de la taille de la pierre, des outils (pointes, couteaux et grattoirs) et des déchets domestiques. La majorité de ces sites témoignent d'une influence septentrionale, puisque le quartzite du Labrador domine les assemblages.

### 4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise concerne les approches d'un pont qui traverse la rivière du Bic, le long du 2<sup>e</sup> rang ouest de la municipalité du Bic (figure 1, 15 et 16). Longue de 100 m, elle occupe un paysage vallonné. On y trouve un limon argileux sur schiste. La densité résidentielle est faible. L'emprise se compose de remblais, de champs et de fossés. Le ministère des Transports se propose de remplacer le pont existant (figure 17).

Un seul secteur d'inventaire constitue l'ensemble de l'emprise (tableau 6). Une inspection visuelle systématique des rives de la rivière (photo 9 et 10) et la pratique de 4 sondages n'ont pas permis de trouver de site archéologique. Par conséquent, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 5 Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DeEe-1	6 km	Période amérindienne Sylvicole moyen	Domestique	Replat fluvio-marin	Rivière du Bic	5 m	Dumais, 1976, 1977, 1988
DeEe-6	6 km	Période amérindienne Contact	Domestique	Terrasse marine	Rivière du Bic	5 m	Dumais, 1976, 1977, 1988
DeEe-8	6 km	Période amérindienne Préhistoire récente	Domestique	Paléo-plage	Rivière du Bic	7 m	Dumais, 1976, 1977, 1988
DeEe-9	6 km	Période amérindienne Préhistoire récente	Domestique	Paléo-plage	Rivière du Bic	7 m	Dumais, 1976, 1977, 1988
DeEe-10	6 km	Période amérindienne	Domestique	Tombolo	Rivière du Bic	9 m	Dumais, 1976, 1977, 1988
DeEe-13	6 km	Période amérindienne Contact	Domestique	Terrasse marine	Rivière du Bic	5 m	Dumais, 1976, 1977, 1988

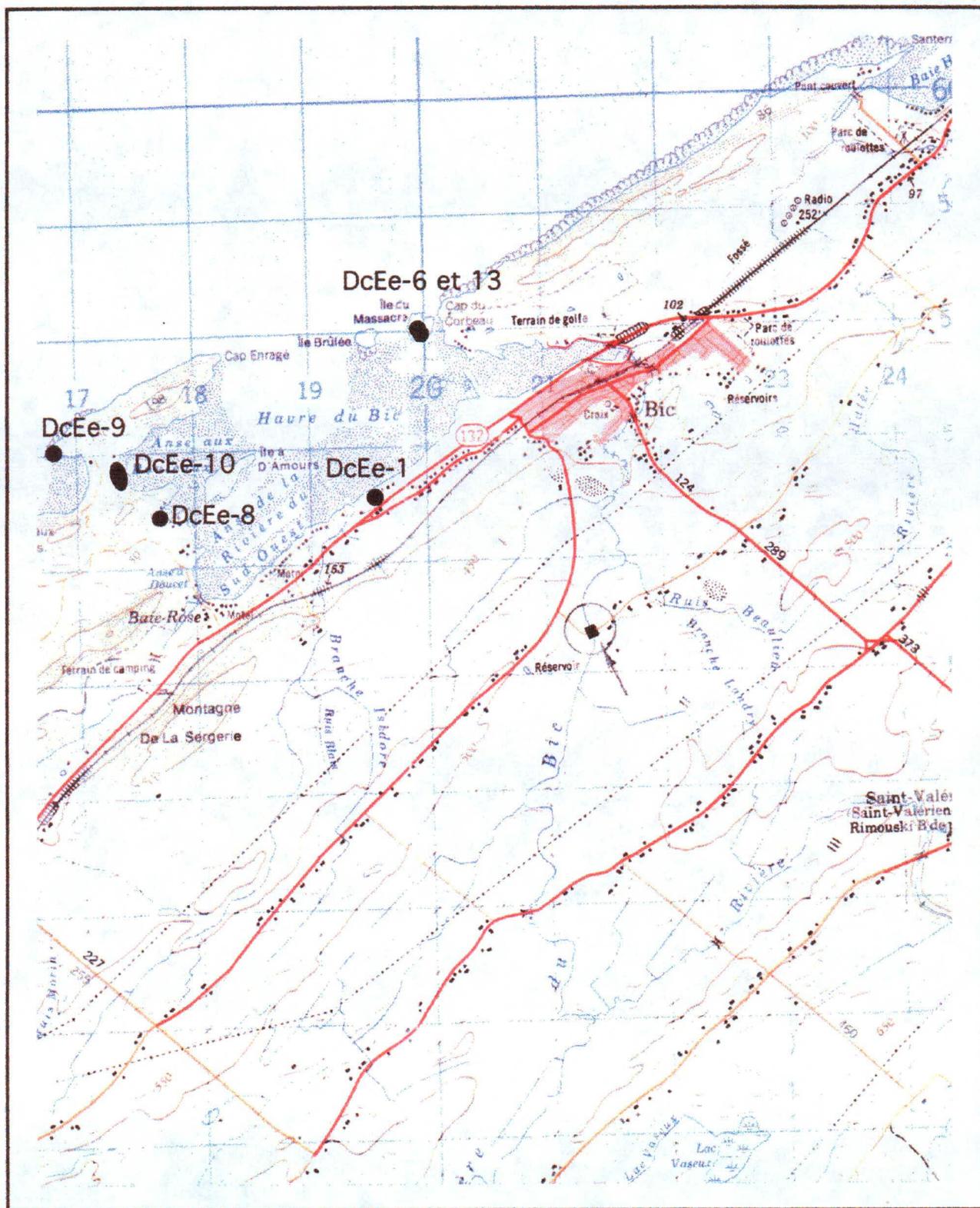


Figure 15 Localisation du projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont



Figure 16 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont

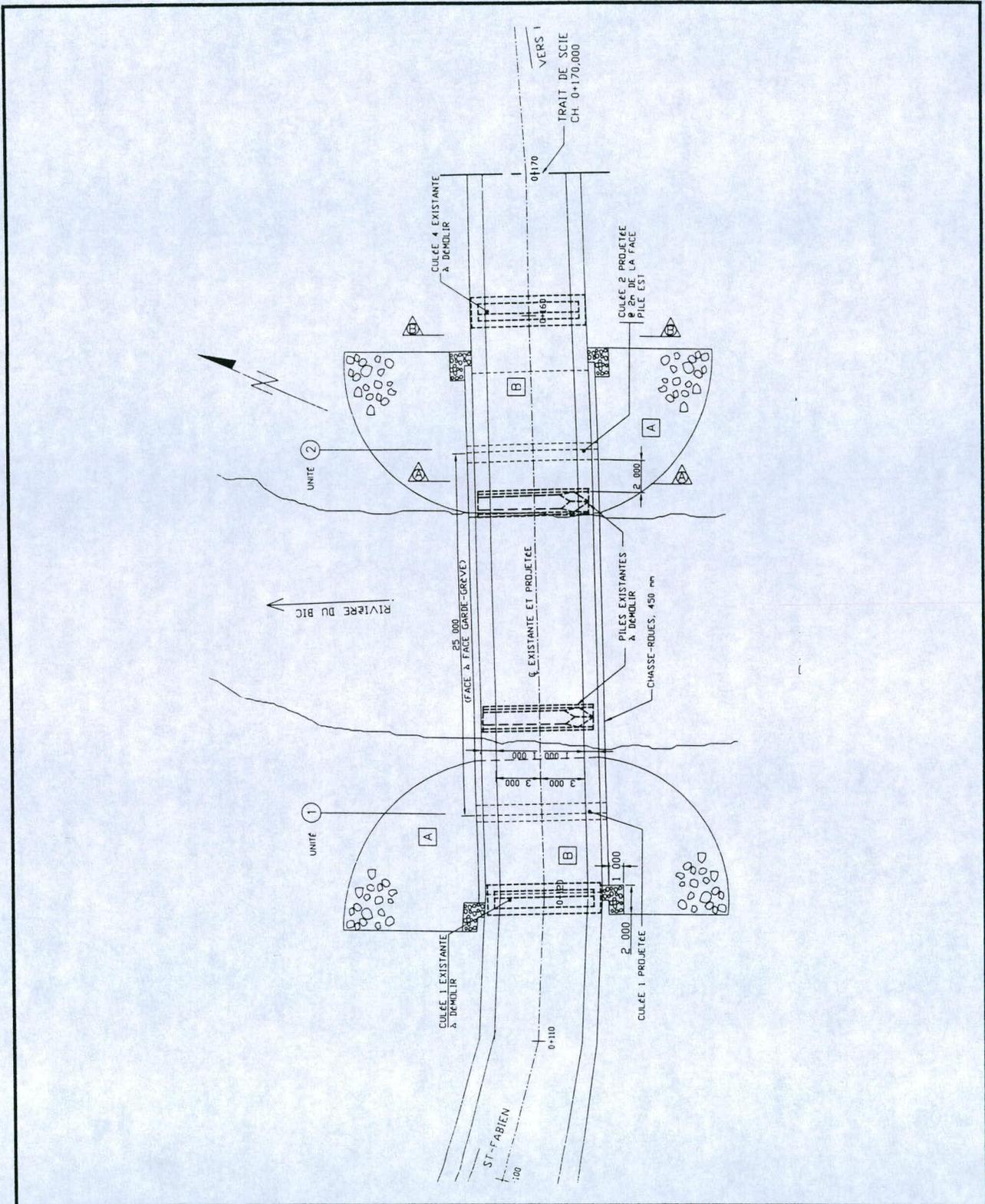


Figure 17 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont

Tableau 6 Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+070	0+170	10	1000	IV S	0	4	Plane	Limon argileux Schiste	Rivière du Bic
	Distance	100 m	Inspection visuelle Sondage		IV S		4	Total des sondages		

Photo 9 Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, 0+070-0+170 (SE)



Photo 10 Projet 3371-9417, 2e rang ouest, Bic, renforcement d'un pont, 0+070-0+170 (S)



## 4.6 Route 132, Amqui, réfection d'un ponton, projet 3371-9621

### 4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a été effectuée pour un corridor qui longe le secteur à l'étude. Cette étude concerne le passage d'une ligne hydro-électrique (Ethnoscop, 1990). Un inventaire a été réalisé à la suite de cette étude (Ethnoscop, 1992). Aucun site n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise.

### 4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise correspond à l'emplacement d'un ponton déjà existant situé sur la route 132, au nord-ouest d'Amqui (figure 1, 18 et 19). Ce ponton permet de traverser la rivière Tobégo. La topographie est plane et un brunisol sur sédiments fluvio-glaciaires caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est faible. L'emprise, d'une longueur de 100 m, se compose surtout de champs et de fossés. Le ministère des Transports s'appête à refaire le ponton<sup>1</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 7). Après avoir procédé à une inspection visuelle des sillons des champs (photo 11), des fossés (photo 12) et des rives de la rivière, 2 sondages ont été réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>1</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

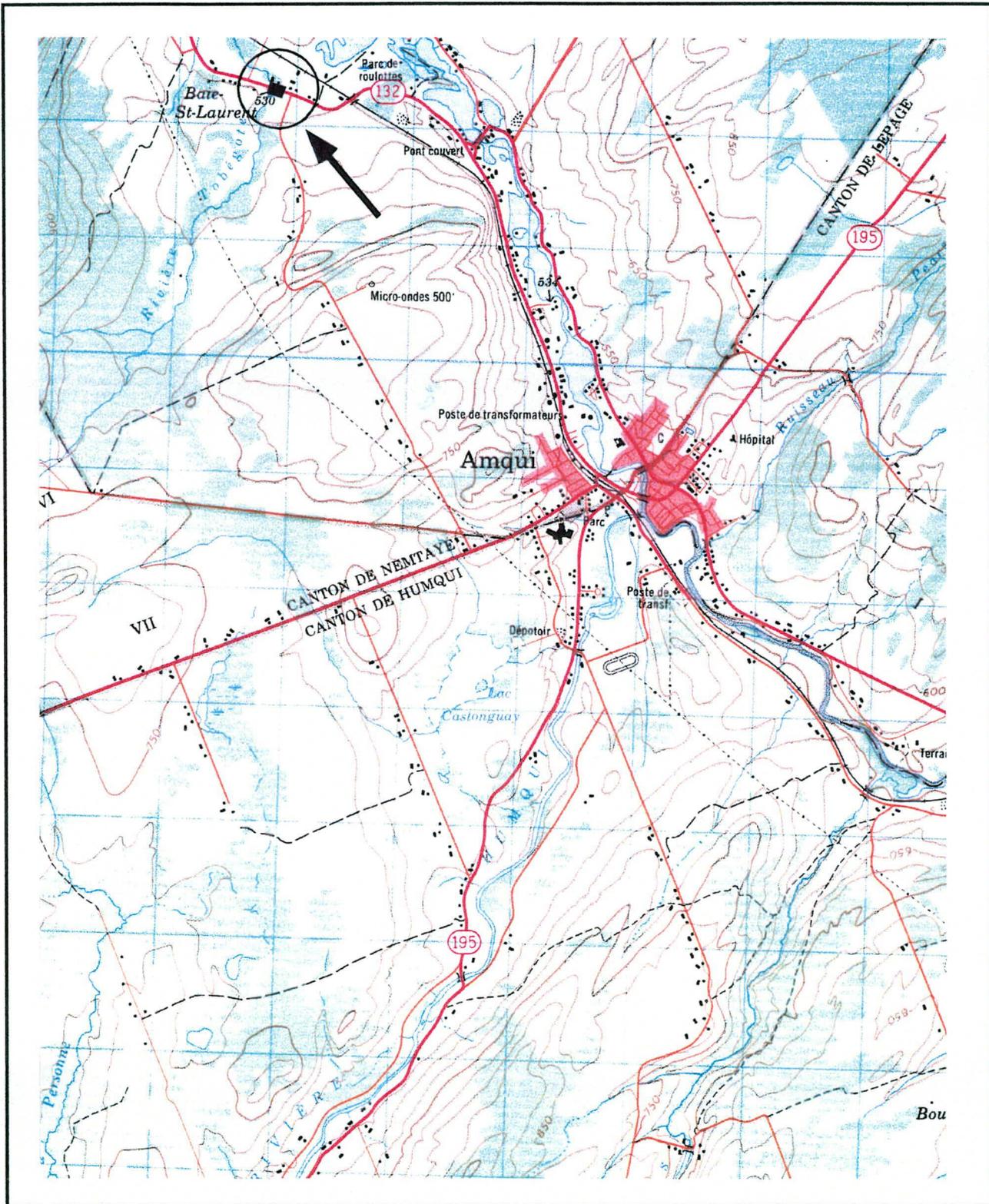


Figure 18 Localisation du projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau

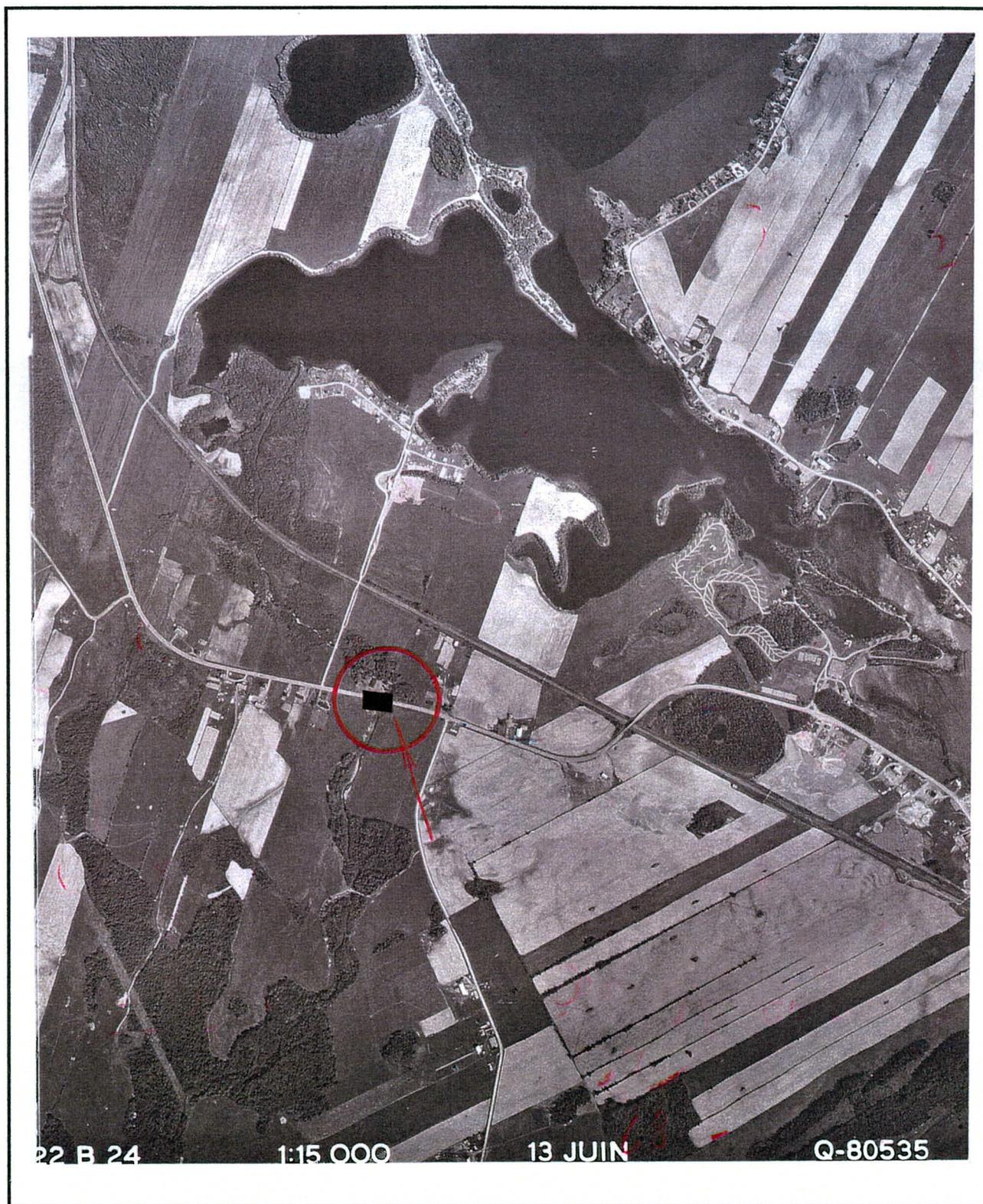


Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un pontceau

Tableau 7 Projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	5+000	5+100	15	1500	IV S	0	2	Plane	Brunisol Fluvio-glaciaires	Rivière Tobégote
	Distance	100 m	Inspection visuelle		IV		2	Total des sondages		
			Sondage		S					

Photo 11 Projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, 5+000-5+100 (E)



Photo 12 Projet 3371-9621, route 132, Amqui, réfection d'un ponceau, 5+000-5+100 (O)



## 4.7 Route 298, Saint-Donat, reconstruction de la route, projet 3371-9544

### 4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée dans la région. Aucun inventaire n'a été effectué à proximité et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km.

### 4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 2,848 km, comprend : une portion de la route 298 qui traverse toute la municipalité de Saint-Donat, quelques rues transversales et un chemin de contournement qui sera en usage le temps des travaux (figure 1, 20 et 21). La topographie varie de plane à ondulée. Le sol se compose d'un sable limoneux déposé sur une argile grise qui contient quelques petits cailloux arrondis. L'emprise traverse la rivière Neigette, qui est bordée de terrasses fluviales. La densité résidentielle, institutionnelle et commerciale varie de faible à forte. L'emprise n'a été que peu perturbée de part et d'autre de la rivière Neigette et le long du chemin de contournement, tandis qu'au centre-ville elle a été entièrement réaménagée. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la route (figure 22).

Une première inspection visuelle a permis de subdiviser l'emprise en 3 secteurs d'inventaire (tableau 8). Le premier secteur, du km 0+000 au km 0+400, comprend les deux rives de la rivière Neigette. En plus de l'inspection visuelle des sillons des champs (photo 13), 15 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 0+400 au km 1+748, englobe tout le centre du village (photo 14). Ce dernier n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Le troisième secteur, du km 0+000 au km 1+100, inclus tout le chemin de contournement (photo 15 et 16). Ce dernier a fait l'objet de 4 sondages et d'une inspection visuelle systématique. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

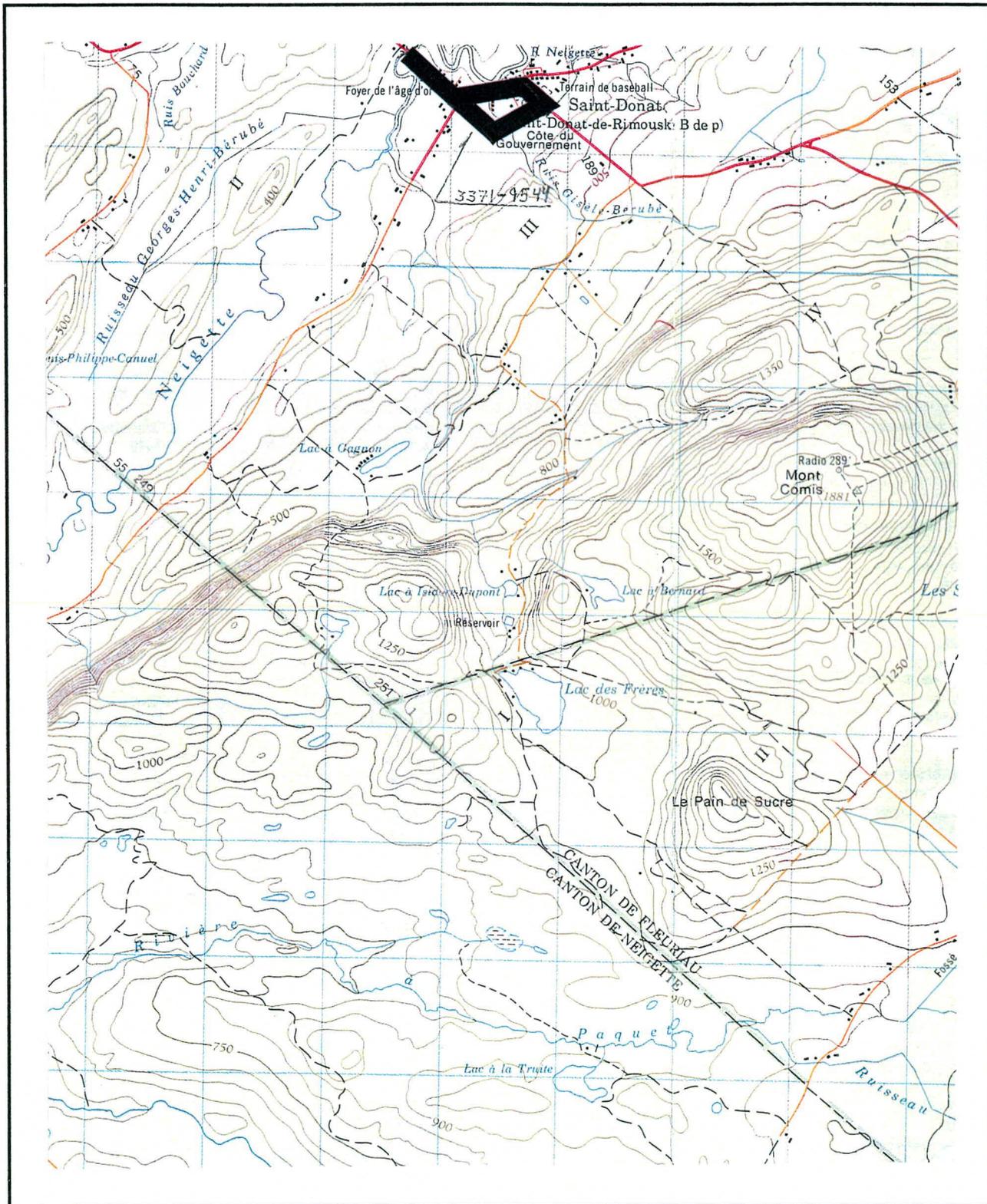


Figure 20 Localisation du projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée



Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée





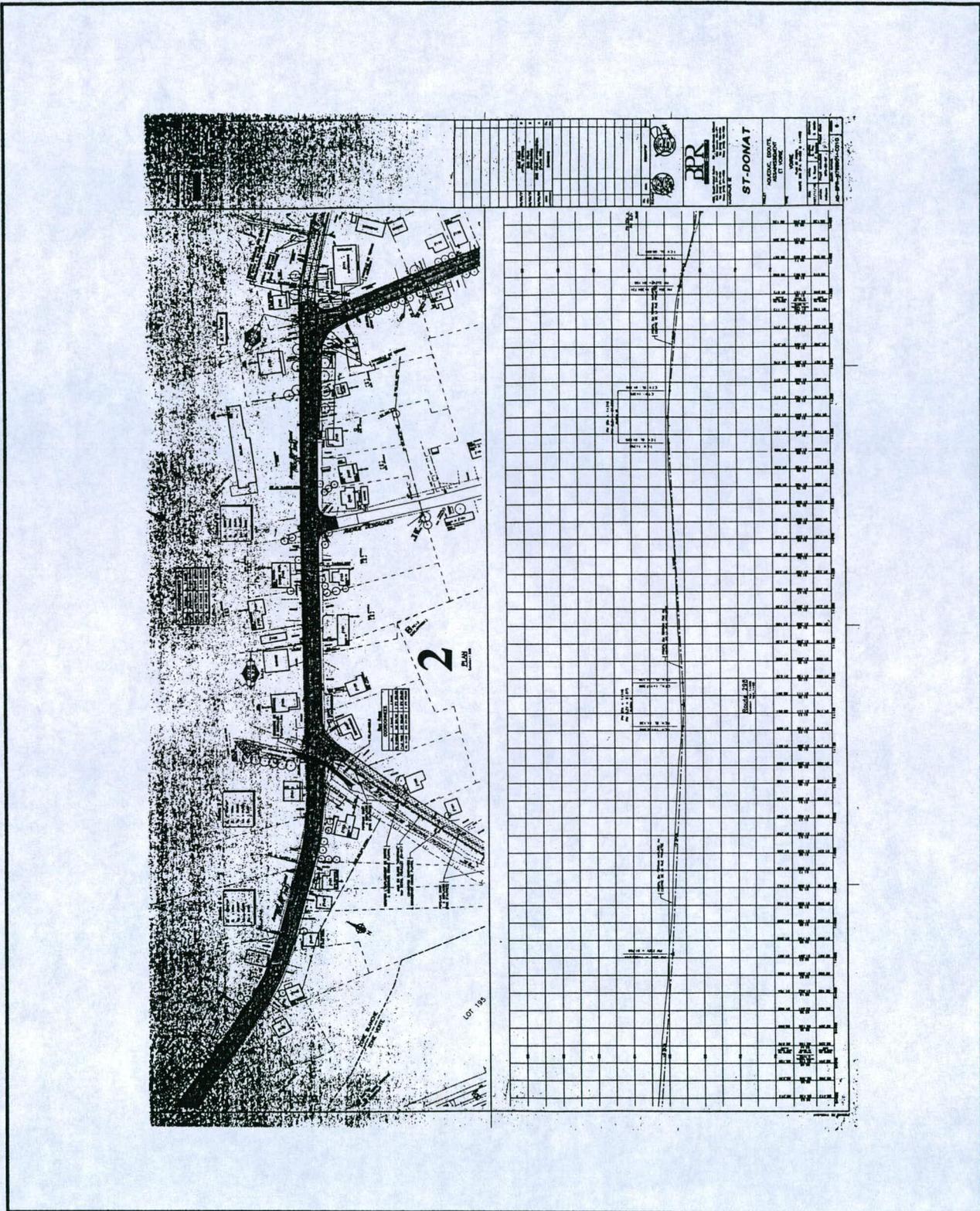


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (3/6)

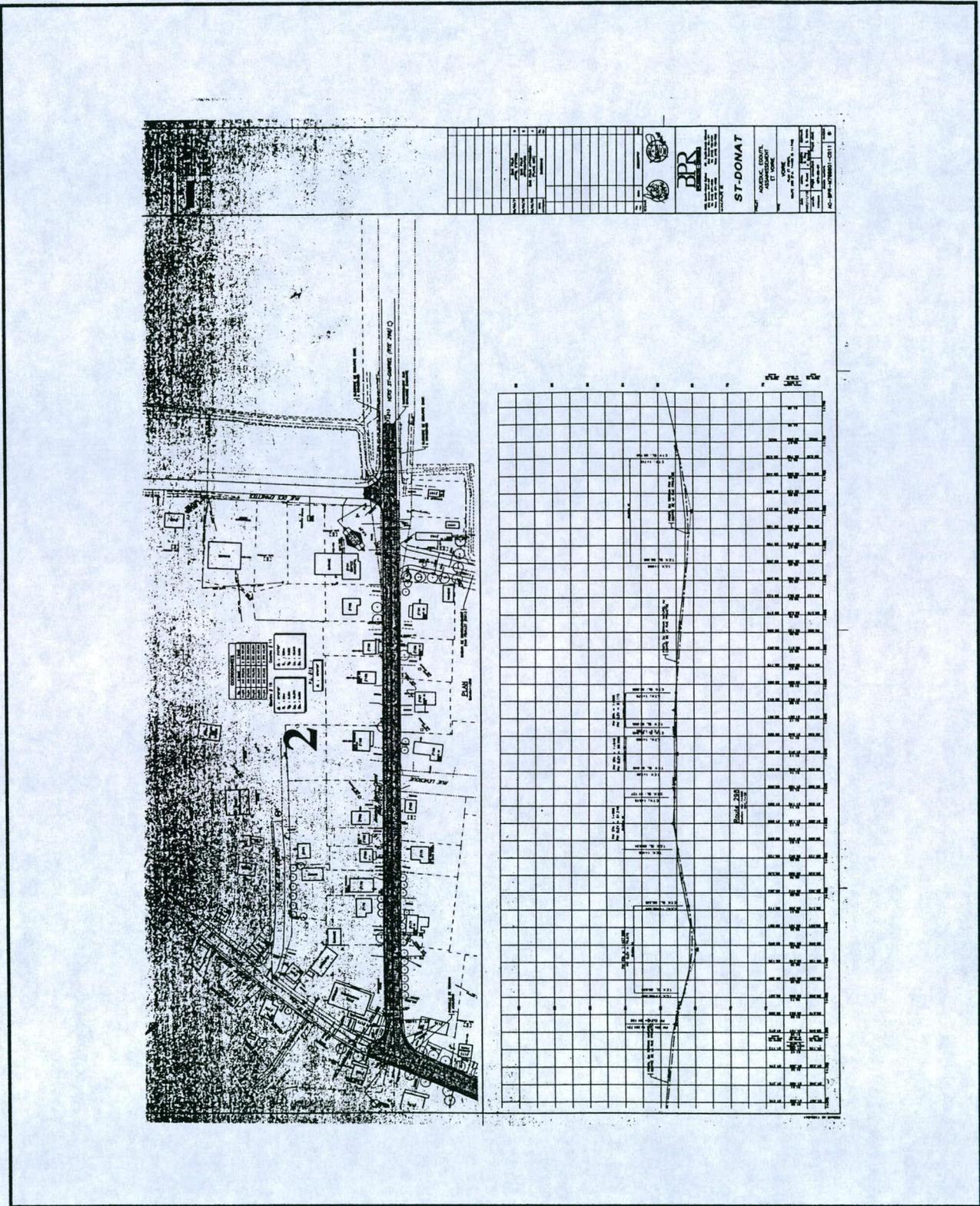


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (4/6)

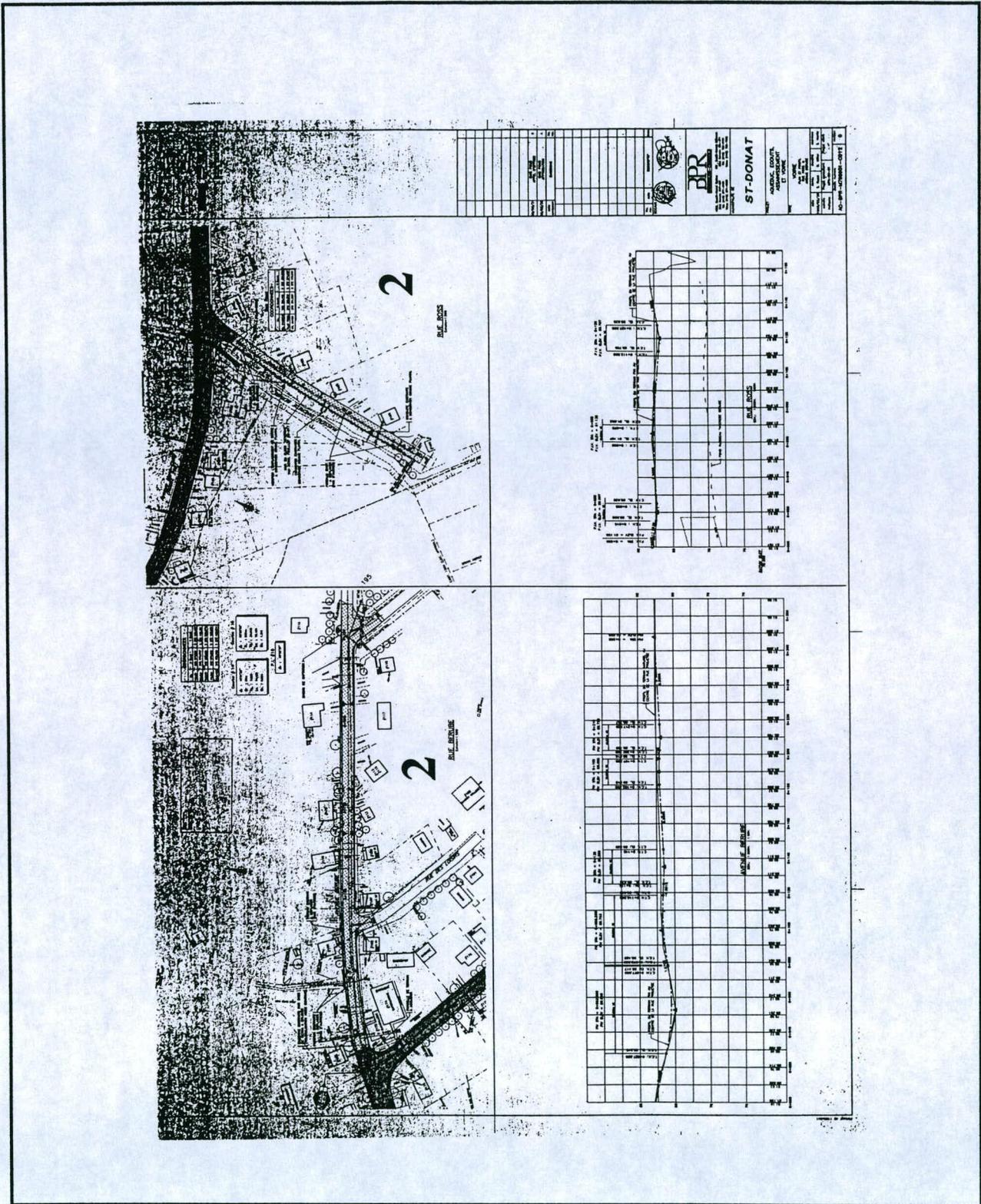


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (5/6)

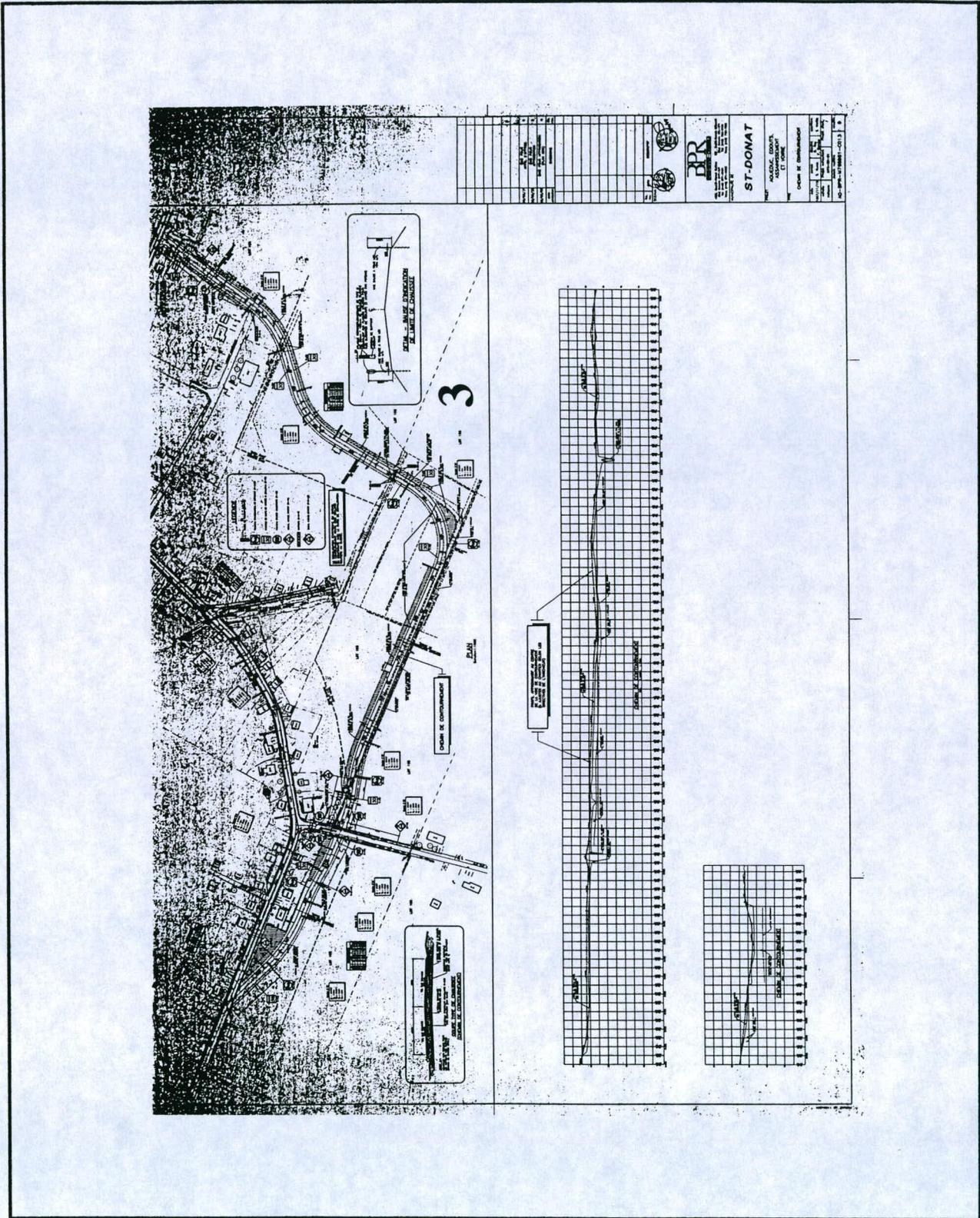


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée (6/6)

Tableau 8 Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+400	20	8000	IV S	0	15	Ondulée	Sable limoneux Argile	Rivière Neigette
2	0+400	1+748	20	269600	IV	0	0	Plane	Sable limoneux Argile	Rivière Neigette
3	0+000	1+100	20	22000	IV S	0	4	Plane	Sable limoneux Argile	Rivière Neigette
	Distance	2, 848 km		Inspection visuelle Sondage	IV S		19	Total des sondages		

Photo 13    Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+000-0+250 (O)



Photo 14    Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+300-0+500 (E)



Photo 15    Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+000-0+200 (O)



Photo 16    Projet 3371-9544, route 298, Saint-Donat, reconstruction de la chaussée, 0+800-0+600 (E)



## 4.8 Route 295, Sainte-Rita, construction d'égout pluvial, projet 3373-8729

### 4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée dans la région. Aucune intervention n'a eu lieu et il n'y a aucun site archéologique actuellement connu dans un rayon de 10 km.

### 4.8.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, qui correspond à une section de la route 295 longue de 960 m, s'inscrit dans les limites de la municipalité de Sainte-Rita (figure 1, 23 et 24). Cette municipalité se trouve dans le piémont appalachien, elle est entourée de collines boisées. La topographie est montueuse et, au point de vue pédologique, on y trouve un brunisol caillouteux déposé sur la roche mère, cette dernière étant apparente en certains endroits. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle varie de forte à moyenne. L'emprise se compose principalement d'entrées gravelées ou asphaltées. Le ministère des Transports interviendra dans le cadre de la construction d'un égout pluvial (figure 25).

L'emprise a été divisée en 2 secteurs d'inventaire (tableau 9). Le premier secteur comprend toute l'emprise associée à la rue Principale, du km 0+000 au km 0+270, et la majeure partie de celle reliée à la route de l'Église, du km 0+000 au km 0+550. Cette emprise correspond au centre du village et elle est apparue entièrement réaménagée (photo 17). Le deuxième secteur, du km 0+550 au km 0+690, inclut une section moins développée de la route de l'Église. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 4 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique. Mentionnons la présence d'une croix de village en béton, elle porte une statue du Christ, surmontée de l'inscription *INRI* (photo 18).

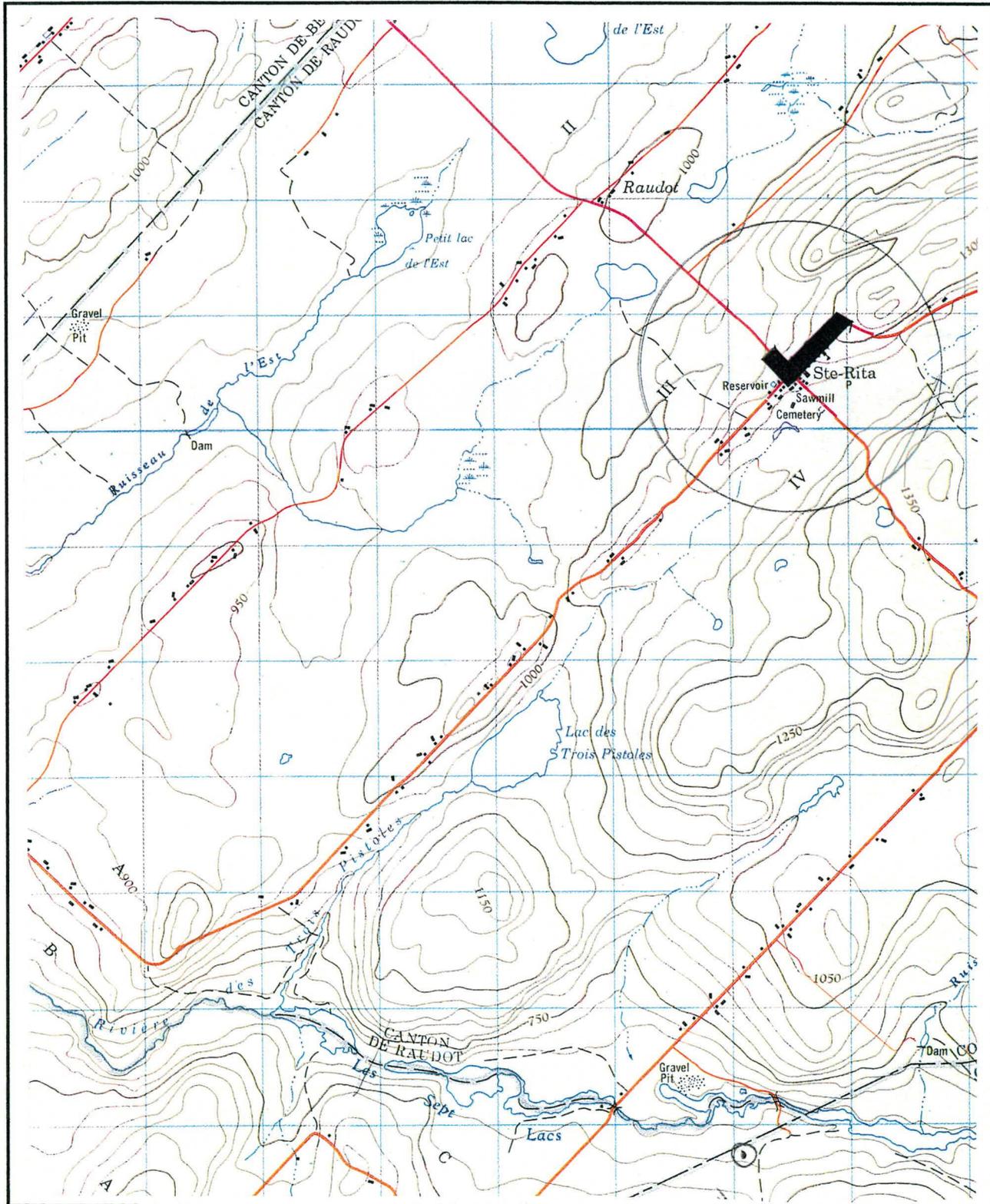


Figure 23 Localisation du projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial

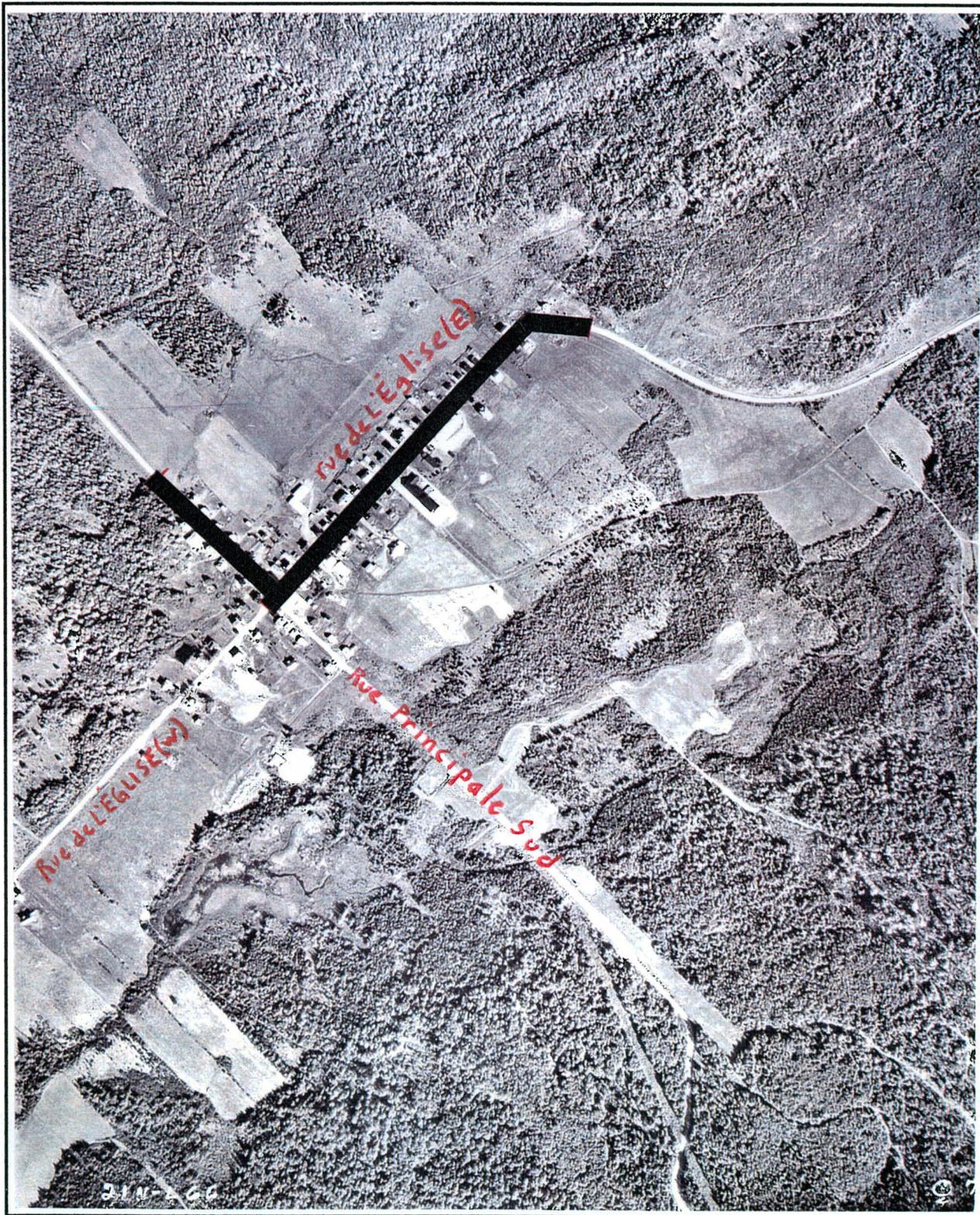


Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial

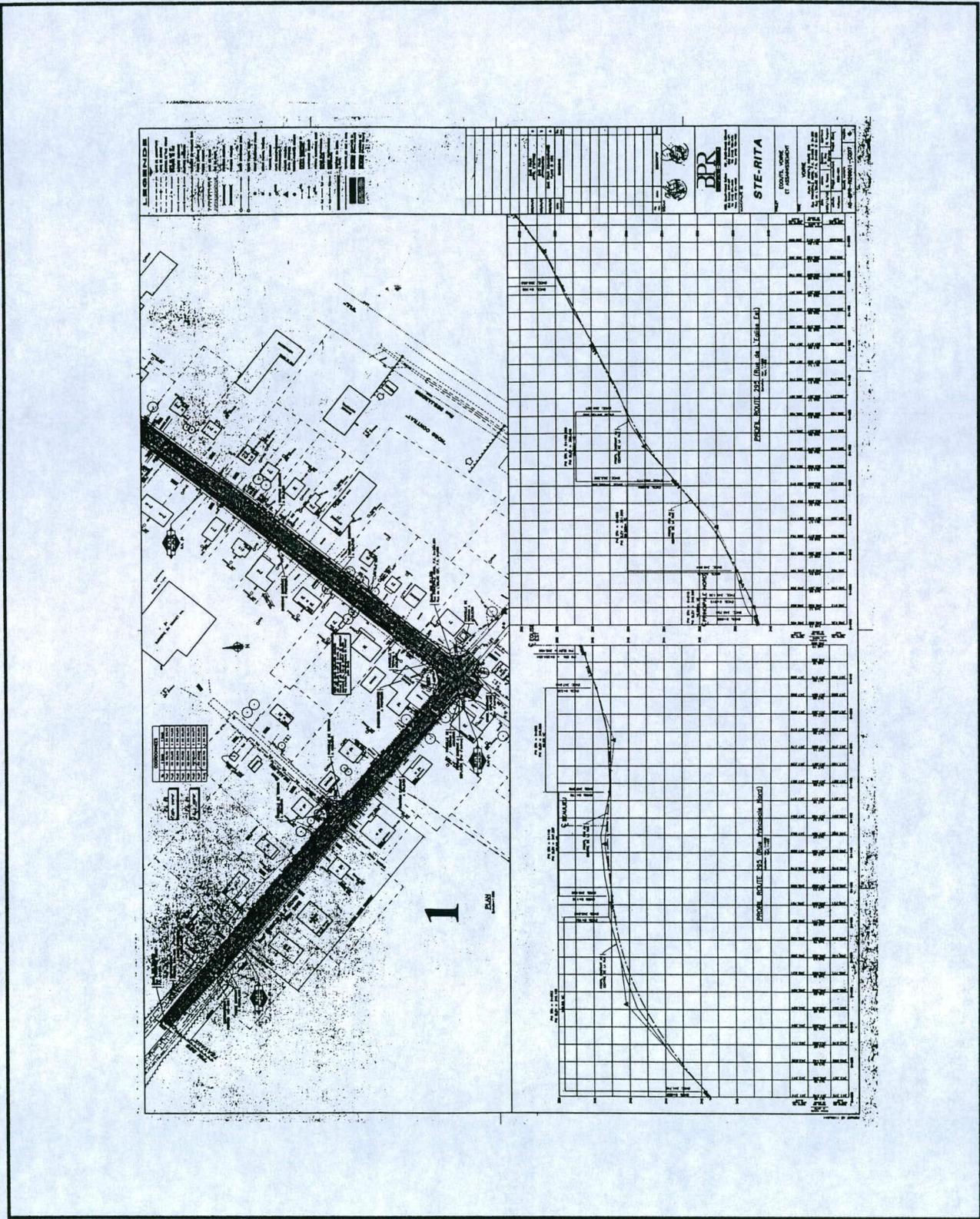


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial (1/2)

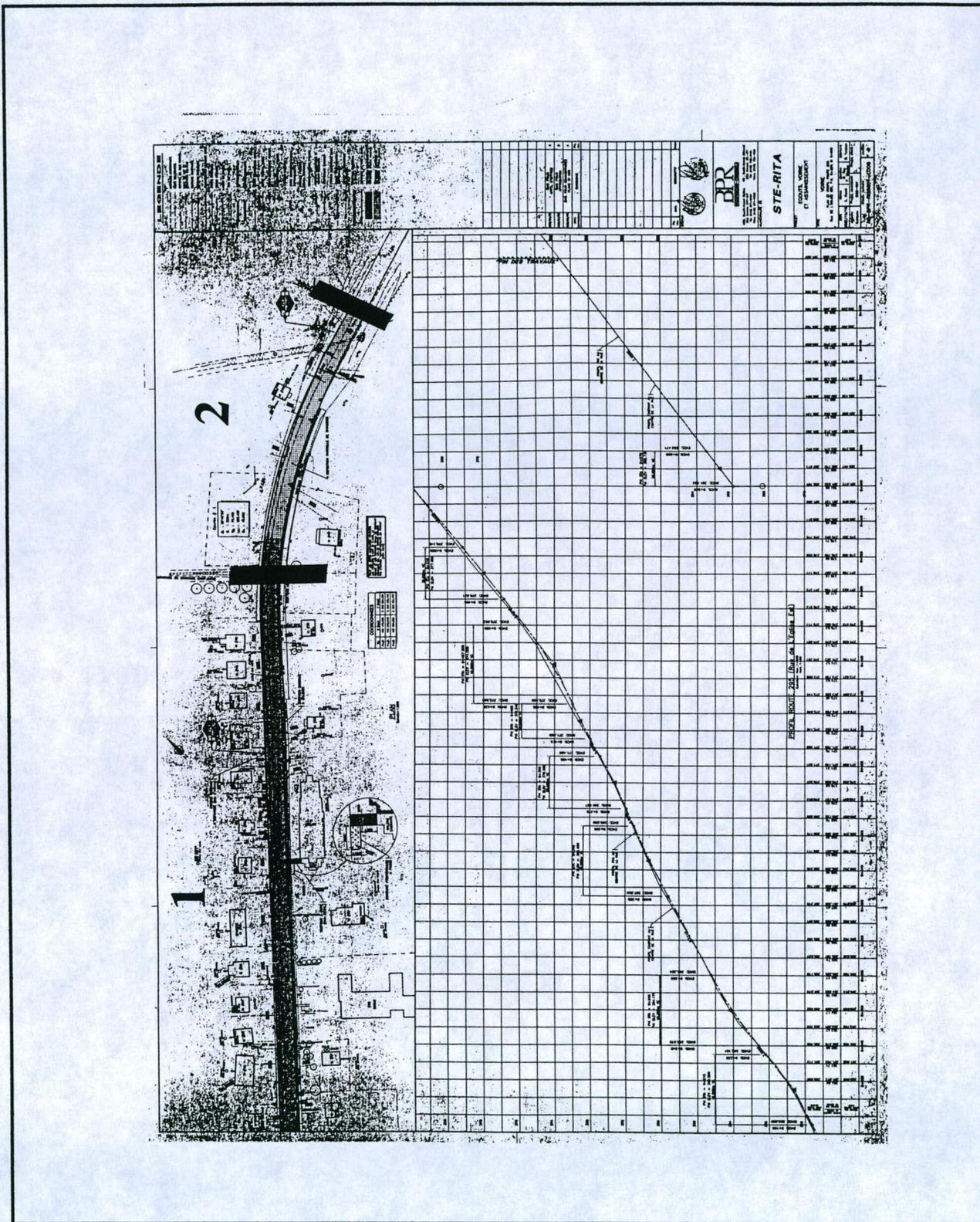


Figure 25 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial (2/2)

Tableau 9 Projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000 0+000	0+270 0+550	20 20	5400 11000	IV	0	0	Ondulée	Brunisol Roche mère	
2	0+550	0+690	20	2800	IV	0	4	Montueux	Brunisol Roche mère	
	Distance	960 m	Inspection visuelle Sondage	IV S		4	Total des sondages			

Photo 17    Projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial, 0+000-0+270 (O)



Photo 18    Projet 3371-8729, route 295, Sainte-Rita, construction d'un égout pluvial, 0+270 (O)



## 4.9 Route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, projet 3373-9406

### 4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique a été effectuée dans la région. Celle-ci concerne un corridor relatif au passage d'une ligne hydroélectrique (Ethnoscop inc., 1983). Trois inventaires ont été réalisés à proximité du projet à l'étude : un premier fait suite à l'étude de potentiel mentionnée (Ethnoscop inc., 1983a) ; un deuxième inventaire a également été effectué dans le cadre d'un autre aménagement d'une ligne de transport hydroélectrique (Ferdais et Cossette, 1983) ; enfin, la dernière prospection a été faite pour le ministère des Transports (Laforte, 1994). Trois sites archéologiques sont connus dans un rayon de moins de 5 km de l'emprise. Il s'agit de 3 établissements agricoles euro-canadiens qui datent des XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles (tableau 10).

### 4.9.2 L'inventaire archéologique

D'une étendue de 60 m, l'emprise se rapporte à la présence d'un pont et à ses approches, que l'on trouve le long de la route de la Station à Saint-Modeste (figure 1, 26 et 27). Ce pont permet de traverser la rivière Verte. La topographie est plutôt ondulée et un limon argileux déposé directement sur le substratum rocheux schisteux caractérise les sols de la région. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés profonds et de boisés. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont (figure 28).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 11). Après avoir procédé à une inspection visuelle du talus des fossés et des rives de la rivière (photo 19 et 20), 2 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 10 Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CkEi-1	1 km	Euro-canadien XIXe siècle	Technologique Agricole	Terrasse fluvio-marine	Rivière Verte	150 m	Ethnoscop inc., 1983a
CkEi-2	1 km	Euro-canadien XXe siècle	Technologique Agricole	Terrasse fluvio-marine	Rivière Verte	150 m	Ethnoscop inc., 1983a
CkEi-3	1.5 km	Euro-canadien XIXe siècle	Technologique Agricole	Terrasse fluvio-marine	Rivière Verte	150 m	Ethnoscop inc., 1983a

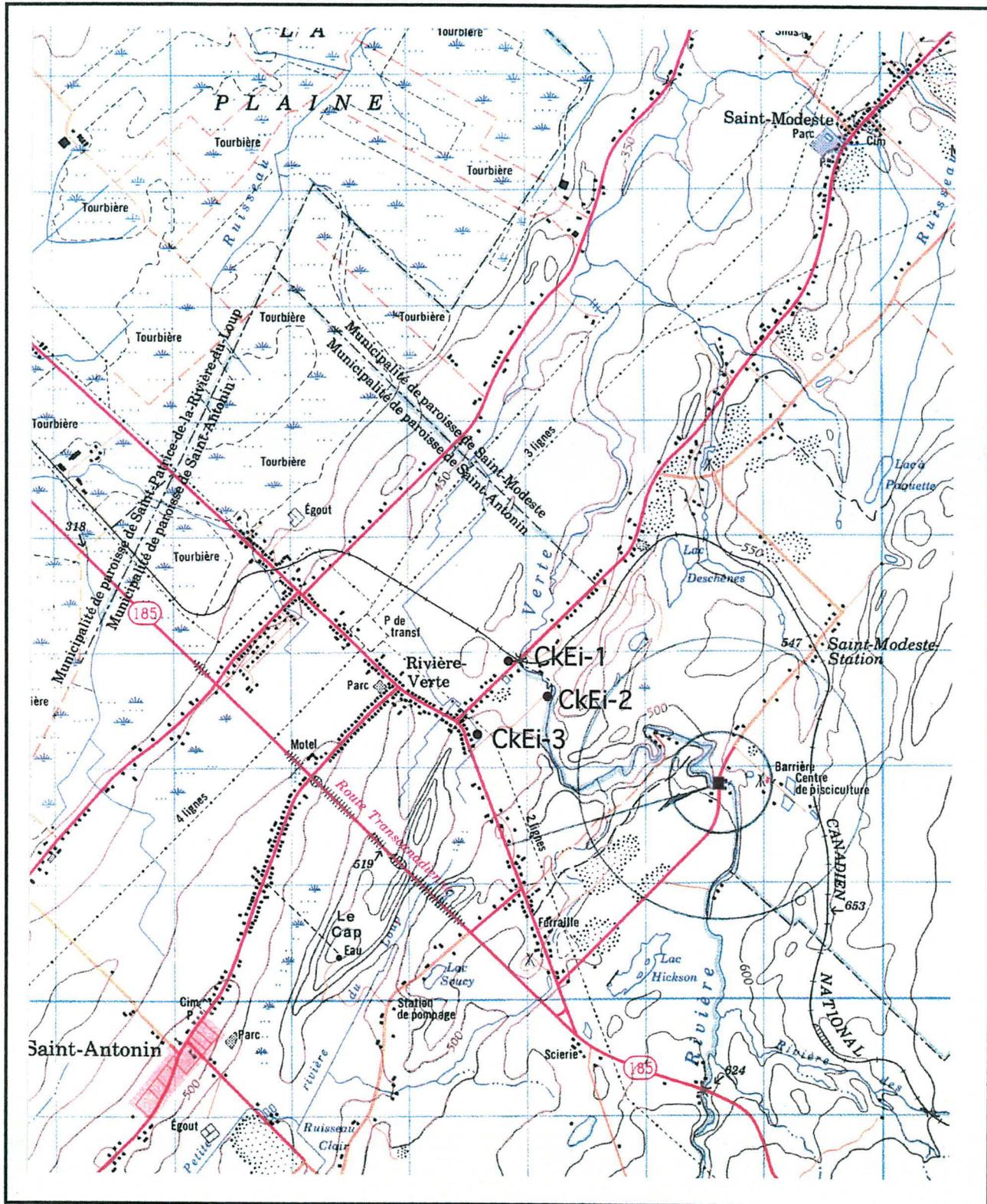


Figure 26 Localisation du projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont



Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont

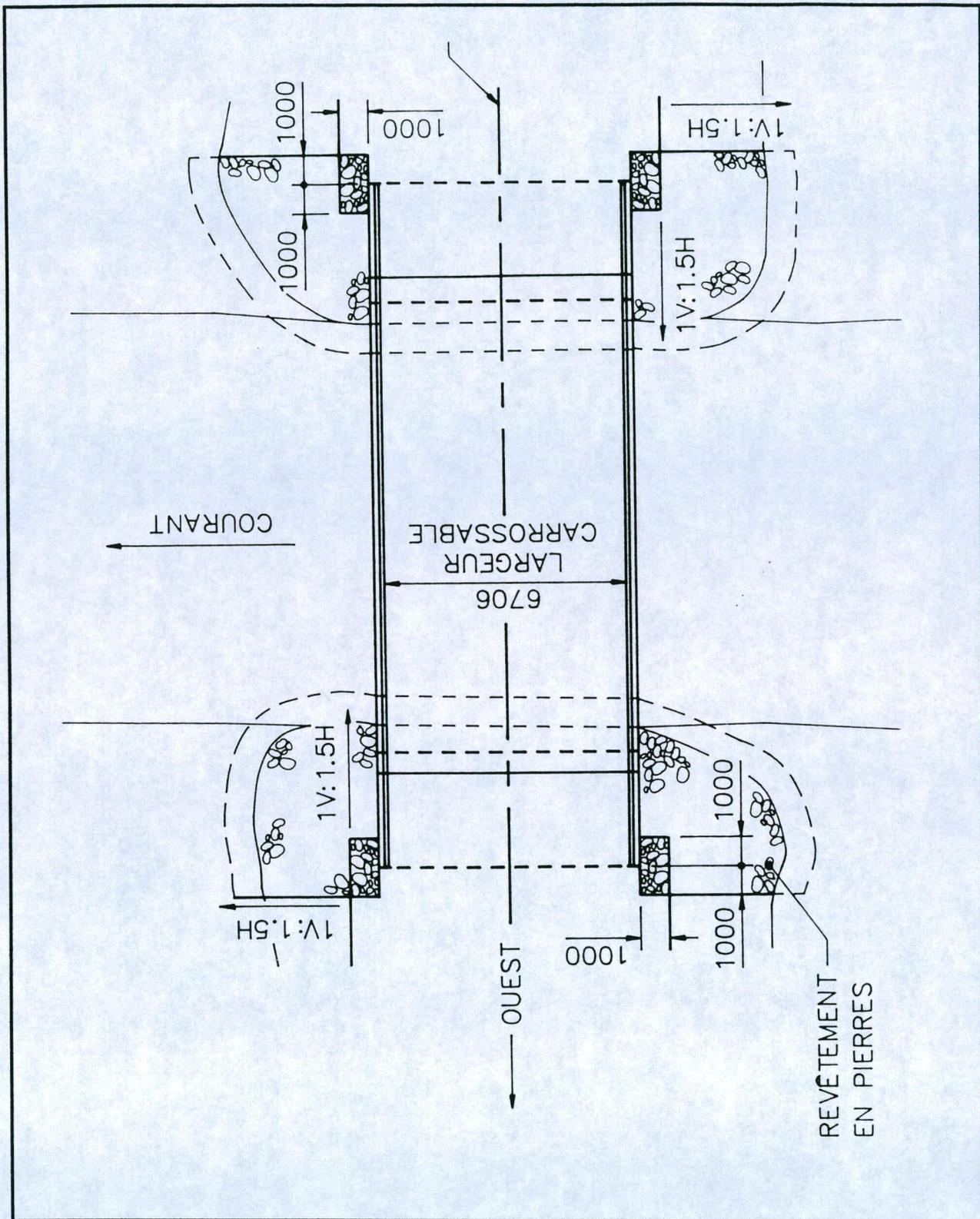


Figure 28 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont

Tableau 11 Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+060	15	900	IV S	0	2	Ondulée	Brunisol Roche mère	Rivière Verte
	Distance	60 m	Inspection visuelle		IV S		2	Total des sondages		
			Sondage							

Photo 19    Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, 0+000-0+060 (NE)



Photo 20    Projet 3373-9406, route de la Station, Saint-Modeste, reconstruction d'un pont, 0+000-0+060 (NO)



#### **4.10 Chemin du 3<sup>e</sup> rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'égout pluvial, projet 3373-9422-A**

##### 4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée dans la région. Aucun n'a été réalisé et aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km.

##### 4.10.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue d'environ 680 m, est tout entière incluse à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Mathieu-de-Rioux (figure 1, 29 et 30). La topographie est relativement plane et, au point de vue pédologique, on y trouve un limon argileux ou des remblais déposés sur une roche mère schisteuse. La densité résidentielle, commerciale et institutionnelle est élevée. L'emprise se compose de nombreuses entrées gravelées ou asphaltées, de fossés profonds et de nombreux remblais. Le ministère des Transports participe à un projet de construction d'égout pluvial (figure 31).

Toute l'emprise est incluse à l'intérieur d'un seul secteur d'inventaire (tableau 12). La presque totalité de l'emprise a été réaménagée comme en a témoigné l'inspection visuelle (photo 21) et la pratique de 2 sondages. Une croix de village a été érigée au km 0+510. Il s'agit d'une croix simple en bois (photo 22). Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

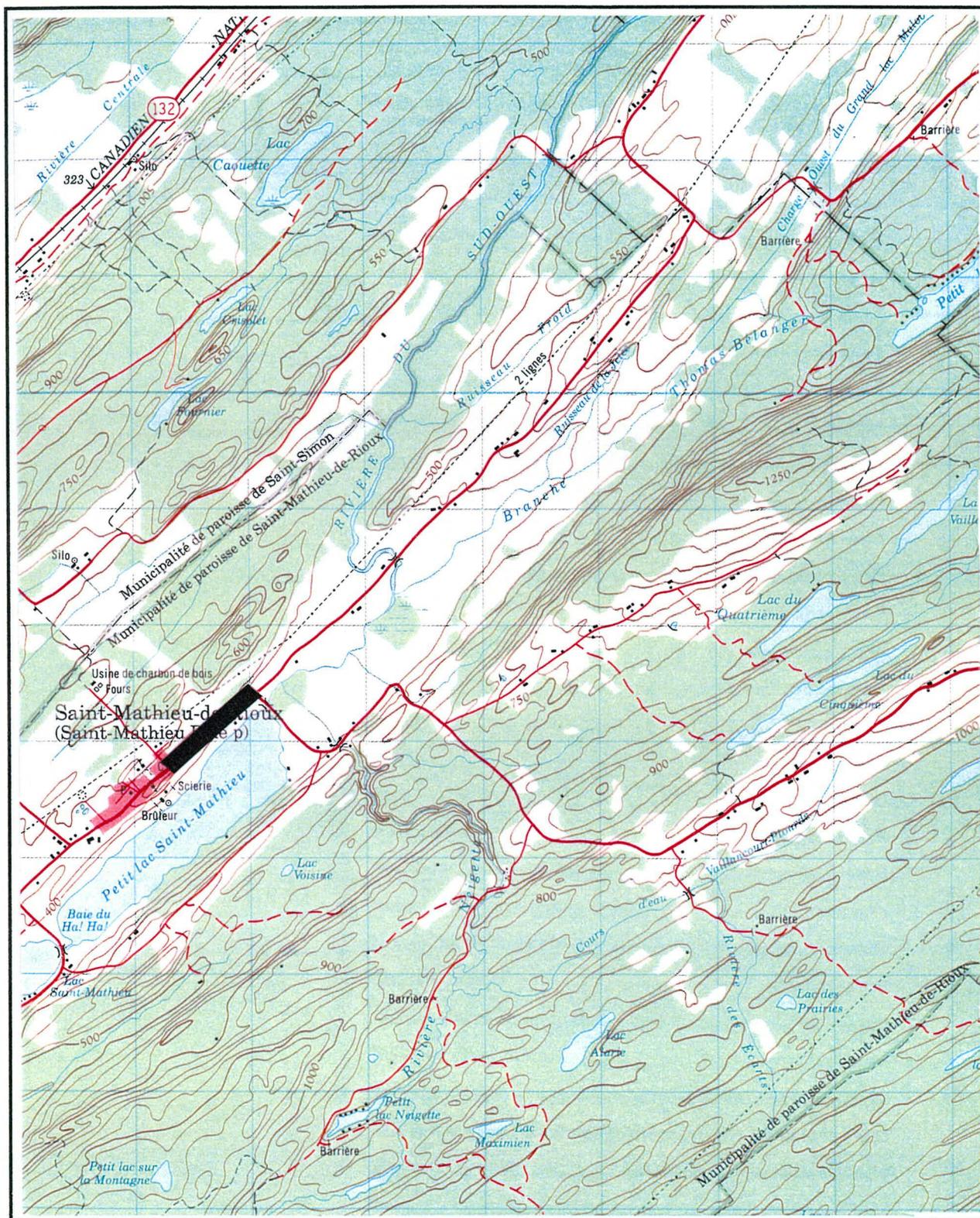


Figure 29 Localisation du projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial

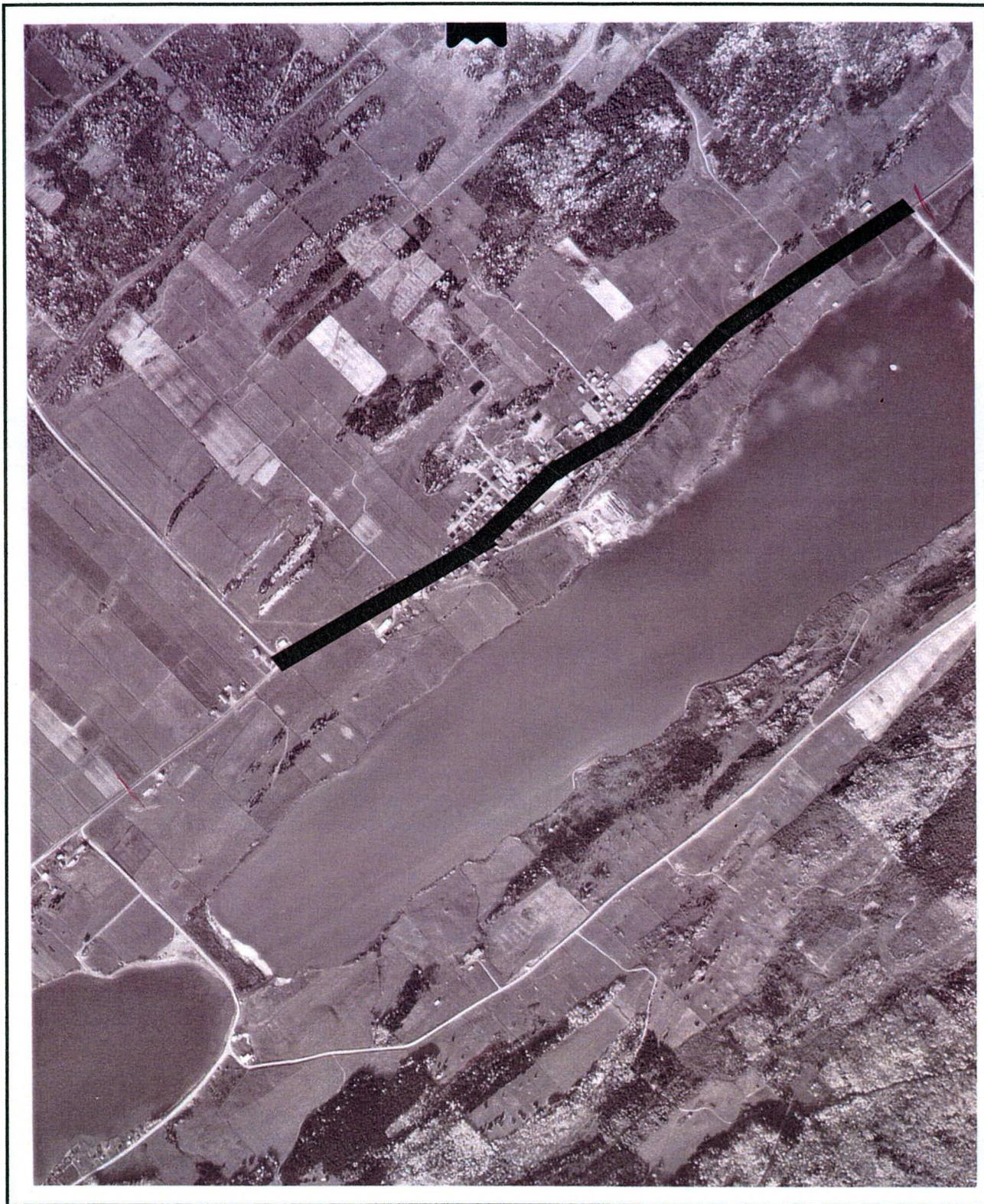


Figure 30 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rieux, construction d'un égout pluvial





Tableau 12 Projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+680	20	13600	IV S	0	2	Plane	Limon argileux Roche mère	Rivière du Sud-Ouest
	Distance	680 m	Inspection visuelle Sondage		IV S		2	Total des sondages		

Photo 21      Projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial, 0+600-0+200 (SO)



Photo 22      Projet 3373-9422-A, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, construction d'un égout pluvial, 0+510 (SE)



## 4.11 Route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, projet 3373-9610

### 4.11.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée dans la région. Deux inventaires ont cependant été réalisés : l'un consistait à rechercher des traces d'une présence basque (Lalande, 1987), tandis que l'autre avait trait à un projet d'infrastructure routière du ministère des Transports (Arsenault, 1992). Deux sites archéologiques sont connus à proximité de l'emprise (tableau 13).

### 4.11.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 10 m, est constituée d'un ponceau et de ses approches situés sur la route 132 à Trois-Pistoles (figure 1, 32 et 33). Ce ponceau est sur le cours d'un petit ruisseau sans nom. La topographie est plane et le sol se compose d'un limon argileux sur une argile grise. La densité résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés profonds. Le ministère des Transports s'apprête à refaire le ponceau<sup>2</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 14). Outre l'inspection visuelle des talus des fossés et des rives du ruisseau (photo 23 et 24), 2 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>2</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

Tableau 13 Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DaEh-2	500 m	Amérindien préhistorique indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Trois-Pistoles	10 m	Rousseau, 1972 Desrosiers, 1985
DaEh-3	500 m	Amérindien préhistorique indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Trois-Pistoles	10 m	Rousseau, 1973 Desrosiers, 1985



Figure 32 Localisation du projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un pontceau



Figure 33 Localisation sur photo aérienne du projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau

Tableau 14    Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	2+725	2+735	10	100	IV S	0	2	Plane	Limons argileux Argile	Ruisseau
	Distance	10 m	Inspection visuelle		IV S		2	Total des sondages		

Photo 23    Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, 2+725-2+735 (SO)



Photo 24    Projet 3373-9610, route 132, Trois-Pistoles, réfection d'un ponceau, 2+725-2+735 (NO)



## 4.12 Route de l'Église, Kamouraska, reconstruction de la route, projet 3374-9228

### 4.12.1 Sites archéologiques connus à proximité

Trois études de potentiel archéologiques ont été réalisées dans la région (De Varennes, 1992 ; 1993; Ethnoscop inc., 1990). Deux inventaires ont été effectués à proximité : l'un dans le cadre d'un programme d'acquisition de données (Dumais, 1976) ; l'autre dans le cadre d'un projet d'infrastructure routière (Laforte, 1994). Enfin, 8 sites sont connus dans un rayon de 10 km de l'emprise (tableau 15). Trois de ces sites sont représentatifs d'une occupation euro-canadienne, du XVII<sup>e</sup> au XX<sup>e</sup> siècle. Trois autres sites témoignent d'une occupation amérindienne préhistorique, dont 2 ont été associés au Sylvicole supérieur. Finalement, la nature et la fonction de 2 sites demeurent indéterminées.

### 4.12.2 L'inventaire archéologique

L'emprise à l'étude a une longueur de 2+340 km et elle est située à l'intérieur des limites de la municipalité de Kamouraska (figure 1, 34 et 35). La topographie est légèrement ondulée, on y trouve des terrasses fluvio-marines composées de limon argileux déposé sur une argile schisteuse qui contient des coquillages. L'occupation résidentielle n'est importante qu'à proximité du village de Kamouraska. L'emprise se compose principalement de fossés, de champs et de quelques entrées gravelées. Le ministère des Transports se propose de reconstruire la chaussée (figure 36).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 16). Le premier secteur, du km 2+020 au km 2+200 concerne les rives de la rivière Kamouraska. Outre l'inspection visuelle des sillons des champs et des berges de la rivière, 10 sondages ont été effectués. Le deuxième secteur, du km 2+200 au km 4+100, a également été soumis à une inspection visuelle des sillons (photo 25 et 26), en plus de la pratique de 12 sondages. Le troisième et dernier secteur, du km 4+100 au km 4+360 n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle puisque l'emprise est apparue entièrement réaménagée par l'occupation résidentielle. Aucun vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 15 Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
CjEk-1	2 km	Euro-canadien 1679 à 1870	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	10 m	Kirjan, 1979 Proulx, 1979
CjEl-1	100 m	Amérindien préhistorique indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	Dumais, 1976
CjEl-2	2 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Dumais, 1976
CjEl-3	3 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur	Chasse et pêche	Terrasse fluvio-marine	Fleuve Saint-Laurent	10 m	Dumais, 1976 Tremblay et Vaillancourt, 1994
CjEl-5	100 m	Euro-canadien 1800 à 1950	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993
CjEl-6	2 km	Euro-canadien 1800 à 1899	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993
CjEl-7	2 km	Indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993
CjEl-8	2 km	Indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Kamouraska	15 m	DeVarenes, 1993





Figure 35 Localisation sur photo aérienne du projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée

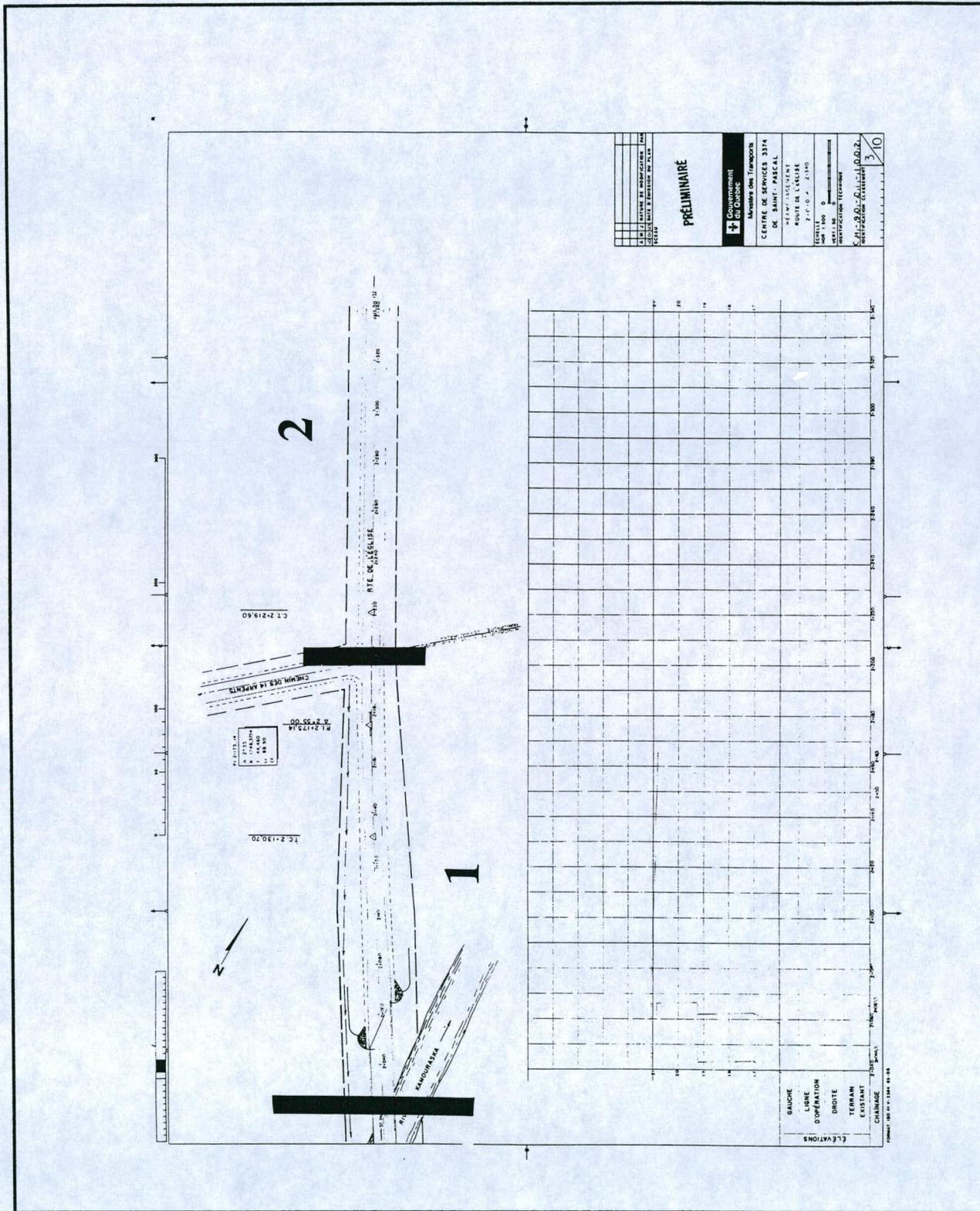


Figure 36 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (1/8)

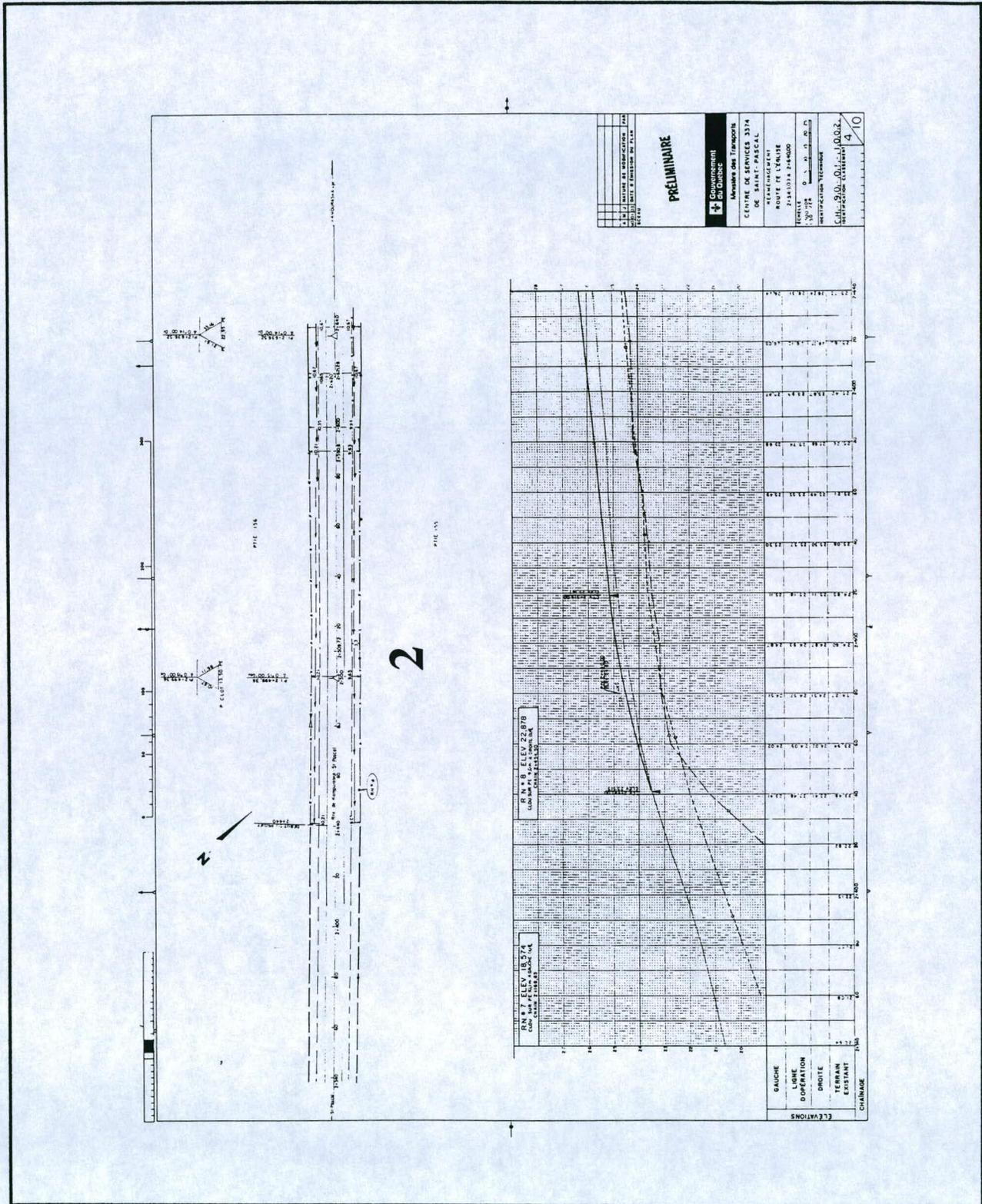


Figure 36 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée (2/8)













Tableau 16 Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	2+020	2+200	20	3600	IV S	0	10	Ondulée	Limon argileux Argile	Rivière Kamouraska
2	2+200	4+100	20	38000	IV S	0	12	Ondulée	Limon argileux Argile	Rivière Kamouraska
3	4+100	4+360	20	5200	IV	0	0	Ondulée	Limon argileux Argile	Rivière Kamouraska
	Distance	2,340 km		Inspection visuelle Sondage	IV S		22	Total des sondages		

Photo 25    Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, 3+500-2+200 (SE)



Photo 26    Projet 3374-9228, route de l'Église, Kamouraska, réfection de la chaussée, 2+200-4+000 (NO)



#### **4.13 Route 289 et 5e rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement d'intersection, projet 3374-9401**

##### 4.13.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée pour la région. Il n'y a eu jusqu'à présent aucun inventaire et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km.

##### 4.13.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude correspond à l'embranchement de la route 289 et du 5<sup>e</sup> rang (que l'on trouve au sud de la municipalité de Saint-Alexandre-de-Kamouraska (figure 1, 37 et 38). Cette municipalité, sise au pied des Appalaches, occupe la limite de l'influence marine. On y remarque des terrasses fluvio-marines. La topographie est plutôt ondulée. Les affleurements rocheux y sont rares et le sol se compose d'un limon rocailleux déposé sur un substratum rocheux composé de schiste et de grès. L'occupation résidentielle est faible. En général, les emprises sont occupées par des entrées gravelées et des fossés profonds. Quelques boisés occupent les rives de la rivière Pozer. Le ministère des Transports propose de refaire la géométrie de l'intersection (figure 39).

Une première inspection visuelle de toute l'emprise, longue de 1,00 km a amené la subdivision de celle-ci en 2 secteurs d'inventaire (tableau 17). Le premier secteur correspond à la section de la route 289 à l'étude, soit du km 0+260 au km 0+950. Une inspection visuelle a été effectuée dans les sillons labourés (photo 27) et 13 sondages ont été réalisés. Le deuxième secteur couvre le 5<sup>e</sup> rang, du km 0+140 au km 0+450. La procédure suivie a été la même que précédemment (photo 28), sauf que 6 sondages y ont été faits. Aucun artefact ou vestige archéologique significatif n'a été trouvé et par conséquent le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

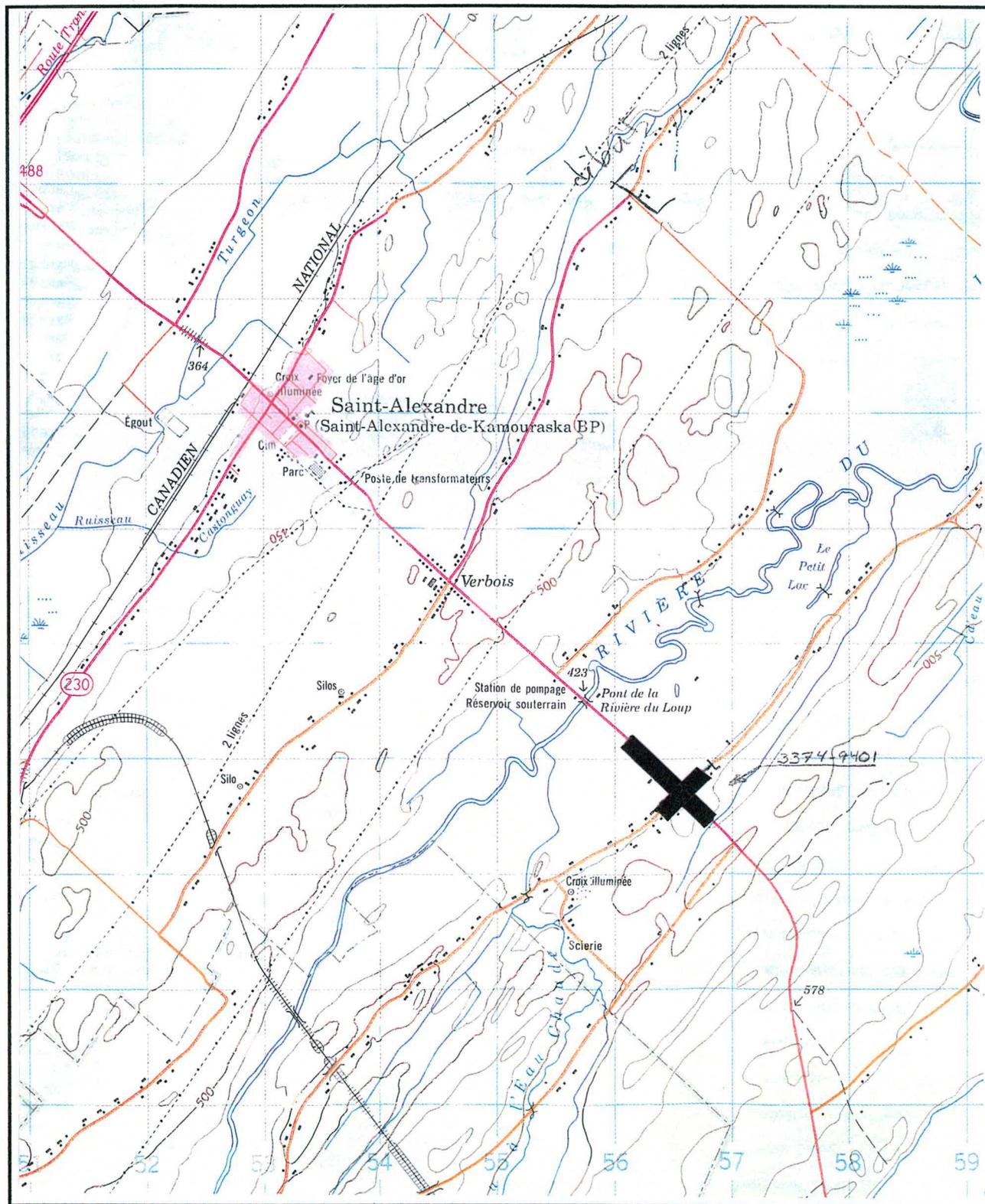


Figure 37 Localisation du projet 3374-9401, route 289 et 5<sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection



Figure 38 Localisation sur photo aérienne du projet 3374-9401, route 289 et 5<sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection







Tableau17 Projet projet 3374-9401, route 289 et 5<sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+260	0+950	20	13800	IV S	0	13	Ondulée	Limon argileux Roche-mère	Rivière du Loup
2	0+140	0+450	20	6200	IV S	0	6	Ondulée	Limon argileux Roche-mère	Rivière du Loup
	Distance	1,000 km	Inspection visuelle		IV S		19	Total des sondages		
			Sondage							

Photo 27      Projet 3374-9401, route 289 et 5<sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection 0+500-0+260 (N)



Photo 28      Projet 3374-9401, route 289 et 5<sup>e</sup> rang, Saint-Alexandre-de-Kamouraska, réaménagement de l'intersection, 4+000-4+450 (E)



#### 4.14 Route 132, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial, projet 3100-98-1101

##### 4.14.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée jusqu'à maintenant dans le territoire comprenant l'emprise du projet à l'étude. Dans un rayon de 5 km autour de celle-ci, seul le banc de Paspébiac a fait l'objet d'inventaires (Duval, 1971; Lalande, 1989; L'Anglais, 1989, Mousseau et Lamontagne, 1982, 1985).

Le banc de Paspébiac correspond à un vaste site archéologique, DaDh-1, qui a été classé Bien culturel par le Gouvernement du Québec (tableau 18). Il s'agit d'un lieu qui a été fréquenté très régulièrement par les pêcheurs européens et euro-canadiens dès le début du XVII<sup>e</sup> siècle. Par la suite, il deviendra le quartier général des compagnies jersiaises Robin (1767) et Le Boutillier Brothers (1838). Au plus fort de l'occupation, on y fabriquait des navires, mais surtout on y séchait et stockait la morue. Au début du XIX<sup>e</sup> siècle, Paspébiac compte près de 500 habitants, dont 180 engagés par les Robin (Lalande, 1987; Lepage 1980, 1981, 1983)

Dès la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, la compagnie Robin s'appropriera plusieurs propriétés pour ses besoins d'approvisionnement en bois et pour y installer des fermes de subsistance. C'est dans ce contexte que s'est situé l'utilisation des terres qui comprennent l'emprise à l'étude.

##### 4.14.2 L'inventaire archéologique

Le secteur à l'étude, localisé dans la municipalité de Paspébiac, se compose d'une section de la troisième rue (route du Quai) située à l'intersection de la route 132 (figure 2, 40 et 41). Cette section est longue de 63,91 m, et large de 8 m. L'emprise correspond aux rives d'un petit ruisseau qui coule vers le sud. La topographie est relativement plane pour la moitié nord de l'emprise et en pente douce pour l'autre moitié. Le sol correspond à un limon argileux mélangé à de l'humus sur un limon argileux plus sableux.

Tableau 18 Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac, site archéologique connu à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DaDh-1	300 m	Euro-canadien XVII-XXe siècle	Industrielle Pêcheries Domestique	Barachois	Rivière Bonaventure	30 m	Duval, 1971 Lalande, 1987, 1989 L'Anglais, 1989 Lepage, 1980, 1981, 1983 Mousseau et Lamontagne, 1982, 1985

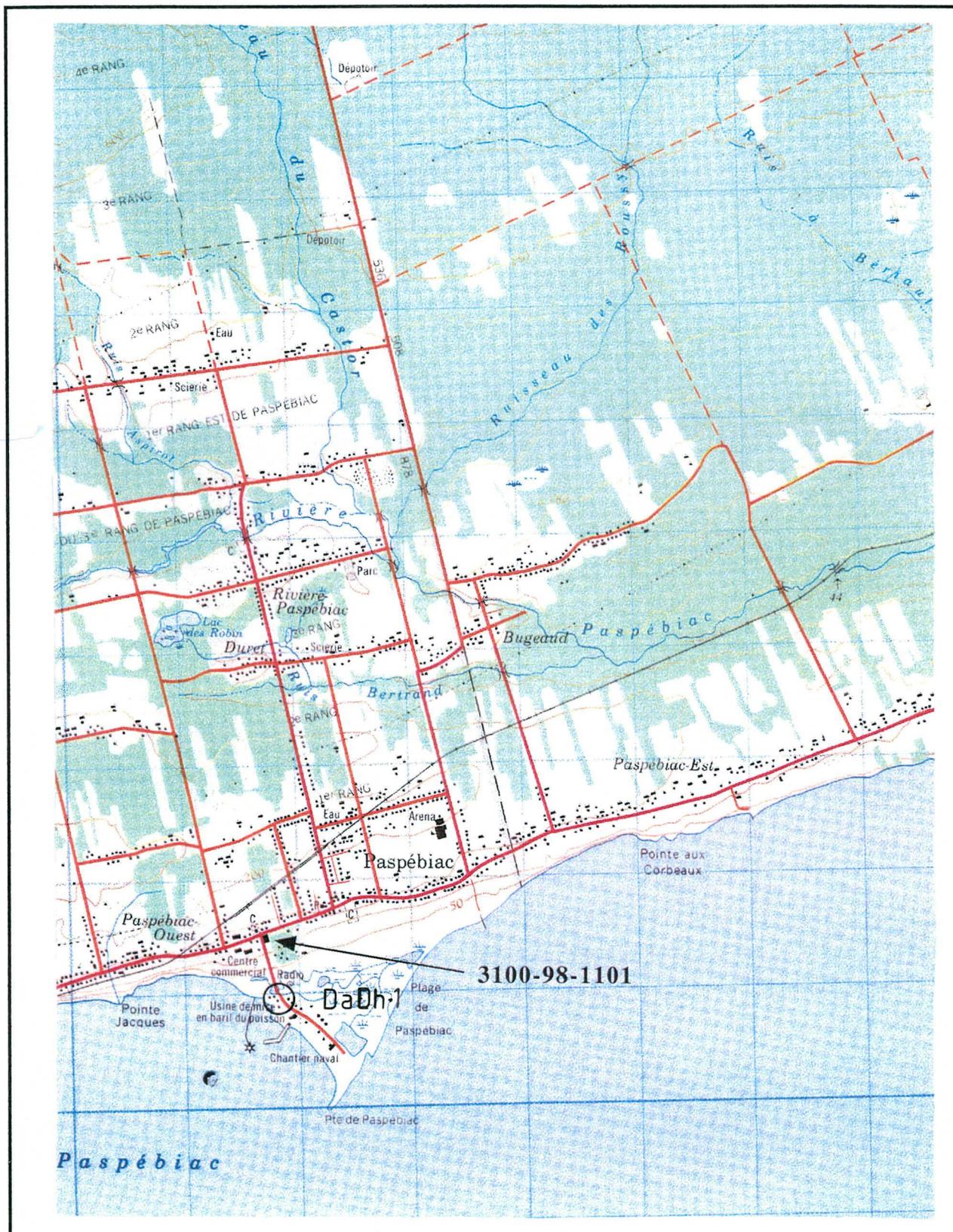


Figure 40 Localisation du projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial



Figure 41 Localisation sur photo aérienne du projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial

L'occupation résidentielle et commerciale est nulle. L'emprise est occupée par un boisé assez ancien qui accueille des arbres presque centenaires. Le ministère des Transports propose de procéder à un terrassement et d'aménager un égout pluvial (figure 42).

Un seul secteur d'inventaire couvre toute l'emprise à l'étude (tableau 19). Outre une inspection visuelle minutieuse des rives du ruisseau, 18 sondages ont été pratiqués (photos 29 et 30). L'inventaire de cette emprise n'a pas permis d'identifier de site archéologique. En conséquence, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

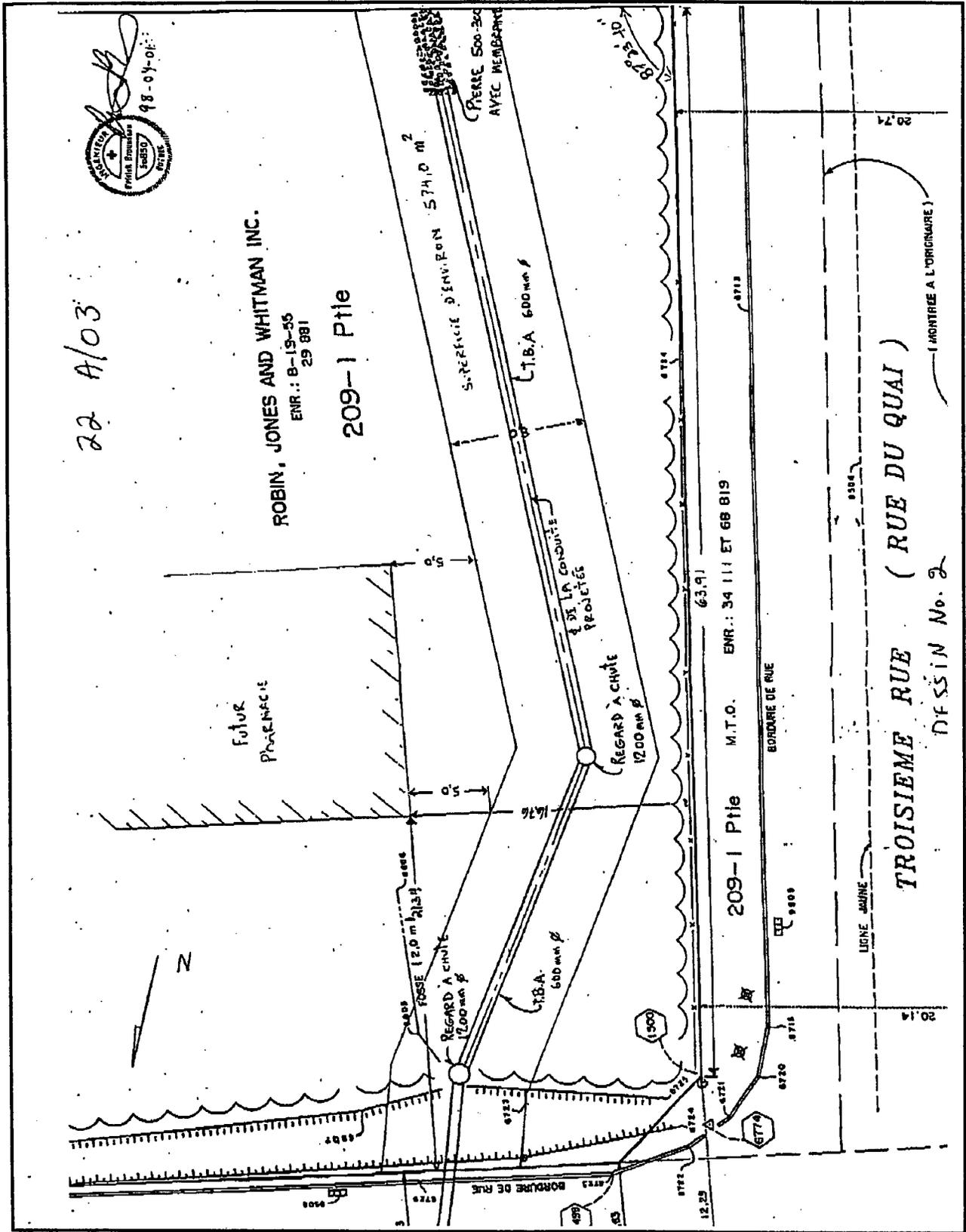


Figure 42 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, Paspébiac, terrassement et drainage pluvial

Tableau 19 Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0	0.6391	8	574	IV S	0	18	Plane	Limon argileux	Rivière Bonaventure
	Distance	0,6391 km	Inspection visuelle Sondages		IV S	18		Total des sondages		

Photo 29    Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac (NNE)



Photo 30    Projet 3100-98-1101, route 132 - troisième rue, terrassement et drainage pluvial, Paspébiac (O)



#### **4.15 Route 132, de Grande-Anse à Rivière-au-Renard, reconstruction de la route, projet 3172-7904**

##### 4.15.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel archéologiques, relatives à l'aménagement de ligne de transmission hydroélectrique, ont été effectuées pour des corridors longeant le secteur à l'étude (Ethnoscop inc., 1987 ; 1993). Six inventaires se sont tenus dans la région. Quatre de ceux-ci ont été réalisés dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Benmouyal, 1977 ; Dumais, 1976 ; Lalande, 1987 ; Morin, 1983), un autre a fait suite aux recommandations d'une des études de potentiel (Dumais, 1987). Le dernier inventaire répondait à une demande du ministère des Transports relative à la reconstruction d'une partie de la route 132 (Pintal, 1996). On compte 8 sites archéologiques dans la vallée de la rivière au Renard (tableau 20). Ces sites représentent divers épisodes de la préhistoire de la Gaspésie ; de l'Archaïque ancien à la préhistoire amérindienne récente.

##### 4.15.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 4,77 km, l'emprise se localise à l'intérieur des limites de la municipalité de Rivière-au-Renard, et ce le long de la route 132 (figure. 2, 43 et 44). La topographie varie entre accidentée et vallonnée. La densité d'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle oscille entre forte et faible. L'emprise est constituée à moitié de boisés et de champs ou encore d'entrées gravelées ou asphaltées. On note la présence de quelques petits bancs d'emprunt dans l'emprise. Le sol correspond à un limon argileux reposant sur des dépôts glaciaires ou fluvio-marins. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la chaussée (figure 45).

L'emprise a été divisée en 5 secteurs d'inventaire (tableau 21). Le premier secteur s'étend du km 4+900 au km 5+800 et il représente une forte pente (photo 31). Seule une inspection visuelle des fossés et des talus d'érosion y a été entreprise. Le deuxième secteur, du km 4+200 au km 4+900, est ondulé et il comprend quelques chemins d'accès qui mènent à des champs. Outre l'inspection visuelle, 10 sondages y ont été effectués. Le troisième secteur, du km 3+700 au km 4+200, s'apparente au premier et il a été soumis à la même procédure. Le quatrième secteur s'étend du km 3+300 au km 3+700. Il comprend un banc d'emprunt et il est traversé par un petit ruisseau (photo 32). En plus de l'inspection visuelle des terrains perturbés, 4 sondages ont été réalisés près du ruisseau. Le secteur 5, du km 3+300 au km 1+030, inclut la plus grande densité d'occupation résidentielle et 10 sondages ont pu y être faits.

Tableau 20 Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DfDc-5	3km	?	?	Terrasse rive rivière au Renard	Rivière au Renard	43m	Dumais 1976 Benmouyal 1987
DfDc-6	Idem	?	?	Idem	Idem	23m	Idem
DfDc-7	Idem	Paléoindien récent	?	Idem	Idem	40m	Benmouyal 1987
DfDc-8	Idem	Idem	?	Idem	Idem	10m	Idem
DfDc-9	Idem	Idem	?	Idem	Idem	15m	Idem
DfDc-10	Idem	Tradition gaspésienne ancienne	?	Idem	Idem	23m	Idem
DfDc-11	Idem	Tradition gaspésienne récente	?	Idem	Idem	15m	Idem
DfDc-13	Idem	Idem	?	Idem	Idem	15m	Idem

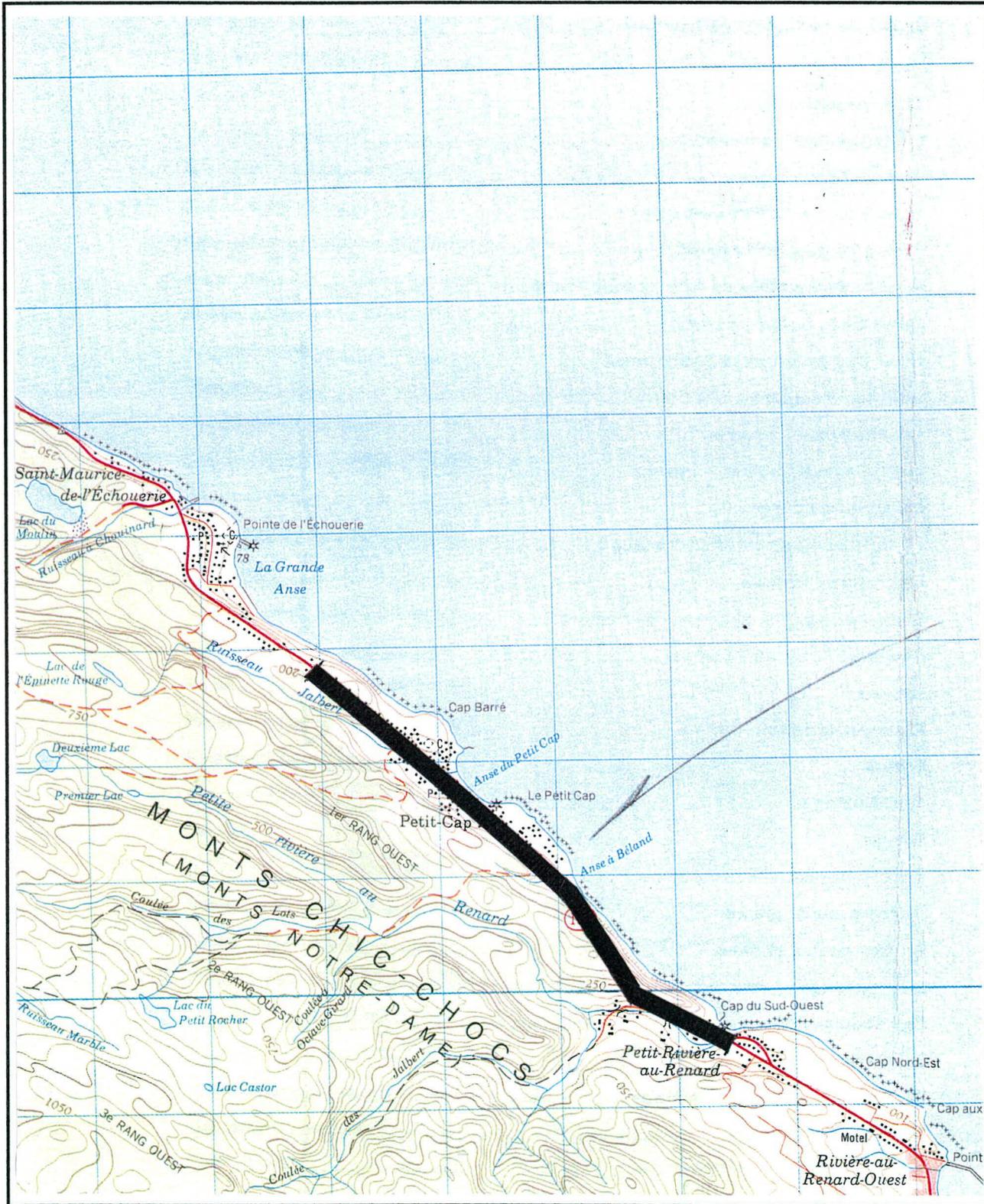


Figure 43 Localisation du projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route



Figure 44 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (1/2)



Figure 44 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (2/2)



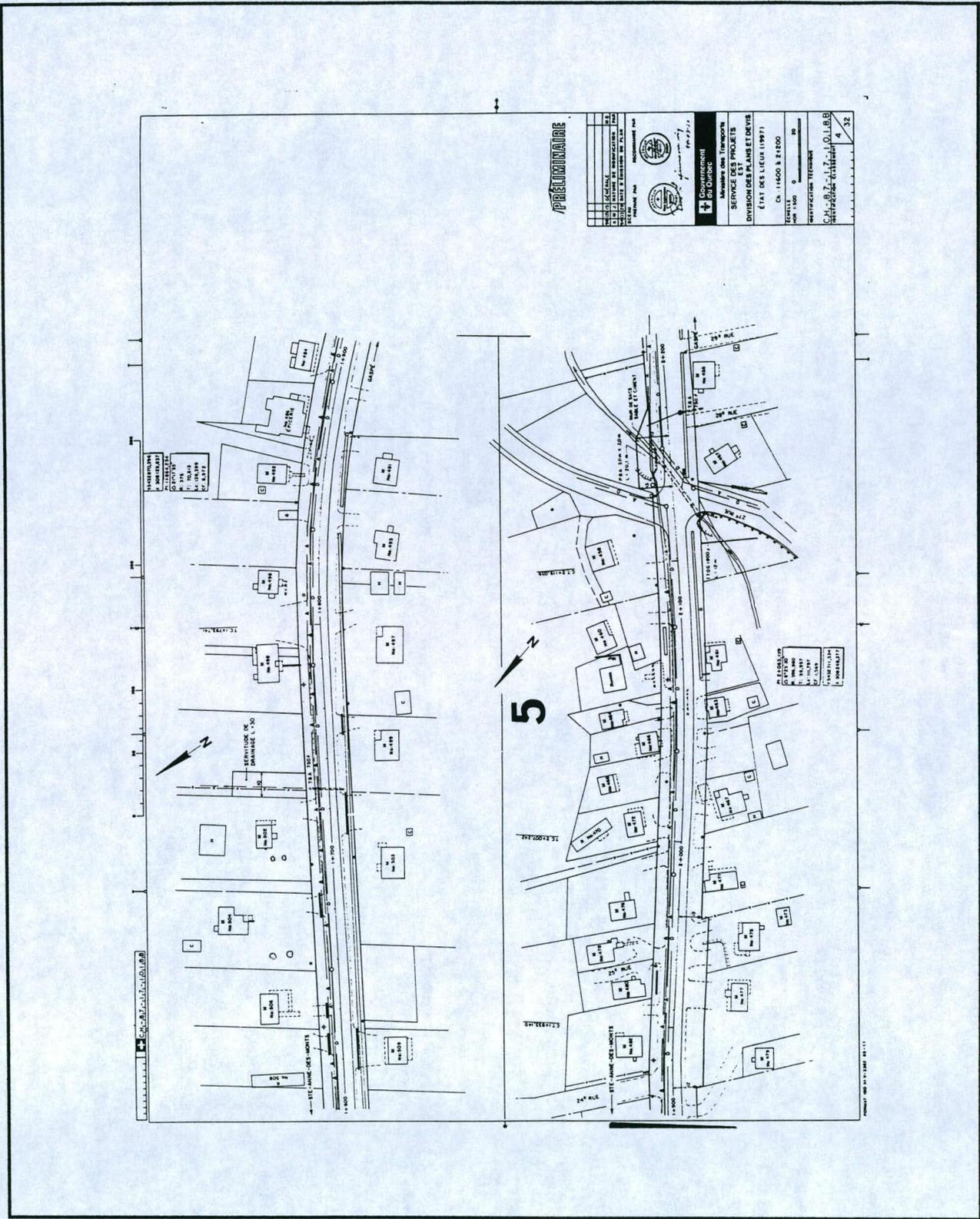


Figure 45 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (2/8)

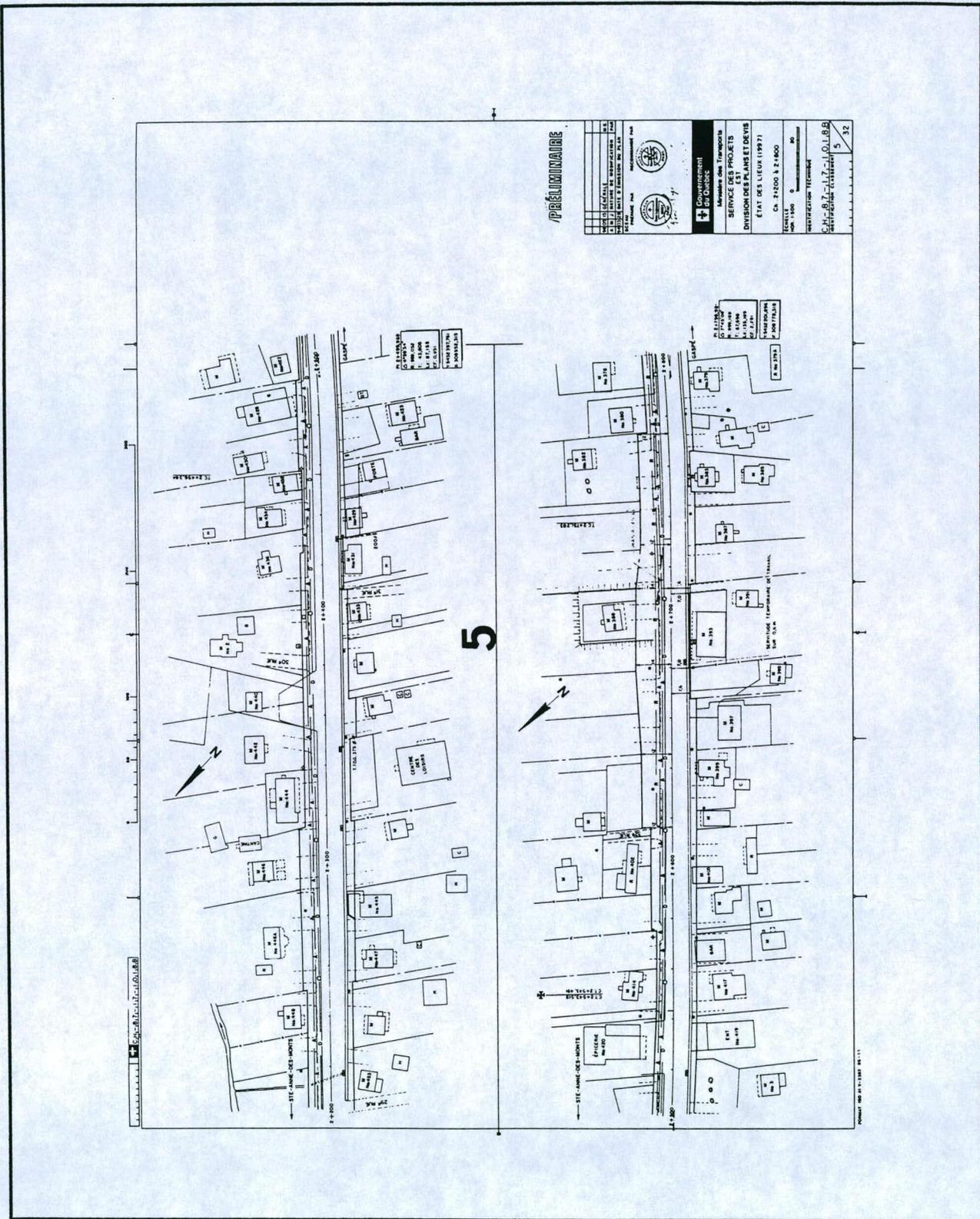


Figure 45 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (3/8)







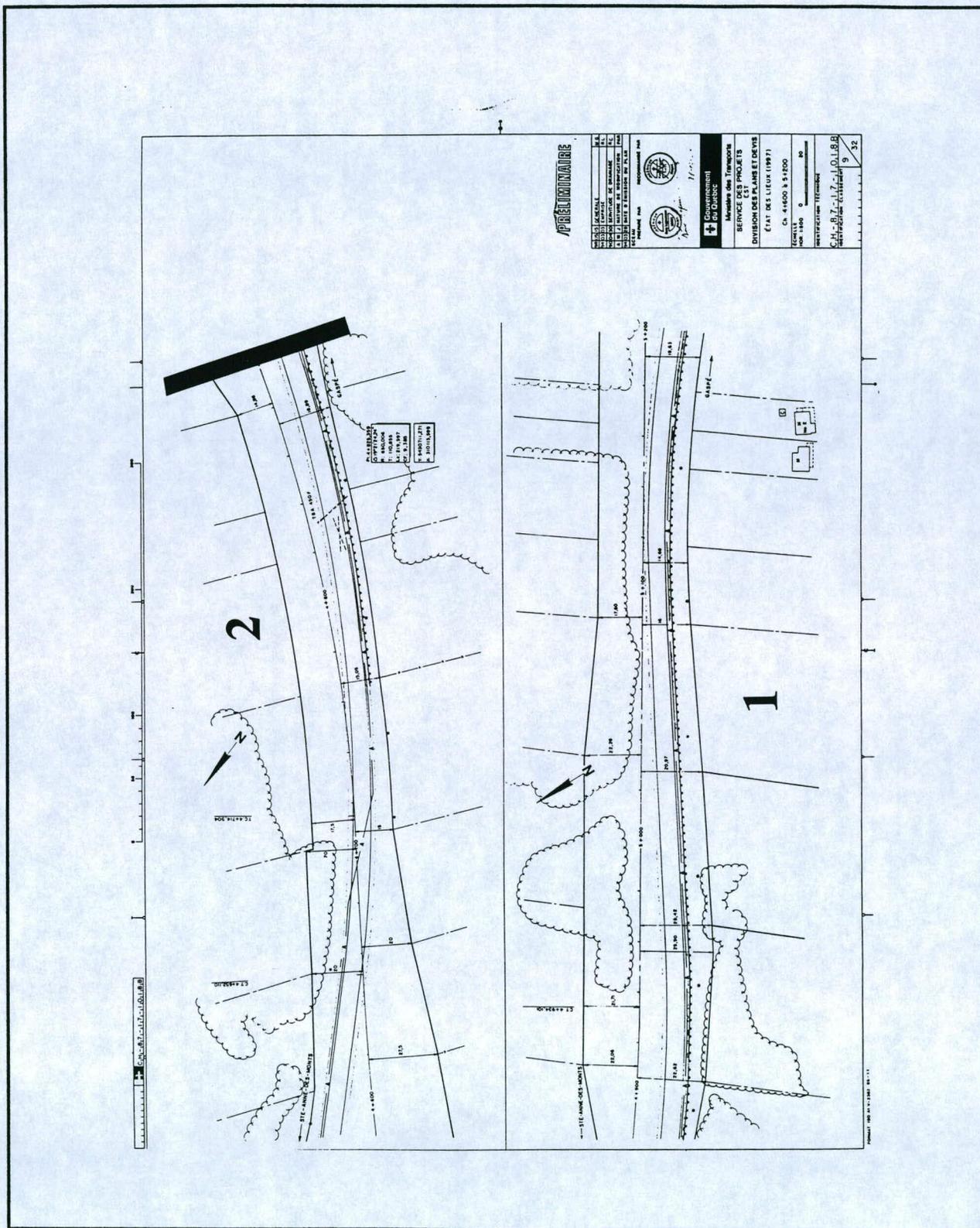


Figure 45 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route (7/8)



Tableau 21    Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	4+900	5+800	35	31500	IV	0	0	Accidentée	Limon argileux Glaciaires	Rivière au Renard
2	4+200	4+900	30	21000	IV S	0	10	Montueux	Limon argileux Glaciaires	Rivière au Renard
3	3+700	4+200	30	15000	IV	0	0	Accidentée	Limon argileux Glaciaires	Rivière au Renard
4	3+300	3+700	30	12000	IV S	0	4	Montueux	Limon argileux Glaciaires	Rivière au Renard
5	1+030	3+300	30	3270	IV S	0	10	Montueux	Limon argileux Glaciaires	Rivière au Renard
	Distance	4,77 km		Inspection visuelle Sondages	IV S		24	Total des sondages		

Photo 31    Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, 4+500-5+400 (SE)



Photo 32    Projet 3172-7904-B, route 132, Gaspé, reconstruction de la route, 3+700-3+300 (NO)



Ce projet de réaménagement de la route 132, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

#### **4.16 Route 132, Percé, remplacement d'un pont, projet 3172-9337**

##### 4.16.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une seule étude de potentiel archéologique a été effectuée pour la région. Celle-ci concernait le corridor d'une ligne de transport hydroélectrique (Ethnoscop inc. 1983). Aucun inventaire n'a été effectué à proximité, mais deux sites archéologiques (DdDb-1 et -2) ont été identifiés sur l'île Bonaventure (tableau 22). Ces deux sites représentent des établissements de pêche et de trappe utilisés de manière presque continue entre le XVII<sup>e</sup> et le XX<sup>e</sup> siècle. Le site DdDb-1 recèle également une composante préhistorique, qui demeure toutefois indéterminée.

##### 4.16.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 43 m, correspond à un pont et à ses approches établis le long de la route 132 à Percé (figure 2, 46 et 47). Ce pont permet de traverser le ruisseau de Flynn. La topographie est relativement plane, quoique le ruisseau soit très encaissé. Dans ce secteur, on trouve un brunisol déposé sur une roche mère gréseuse. La densité d'occupation résidentielle est faible. L'emprise est occupée par des fossés profonds, des entrées gravelées et des champs. Le ministère des Transports se propose de remplacer le pont et refaire les approches (figure 48).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise. Après avoir procédé à l'inspection visuelle, 6 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 22 Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DdDb-1	2,5 km	Préhistoire amérindienne indéterminé  Euro-canadien XVIIe - XXe siècle	Indéterminé  Poste de pêche et de trappe	Terrasse marine	Golfe du Saint-Laurent	8 m	Proulx, 1979 ; 1980
DdDb-2	2,5 km	Euro-canadien XVIIe - XXe siècle	Poste de pêche et de trappe	Terrasse marine	Golfe du Saint-Laurent	8 m	Proulx, 1979 ; 1980

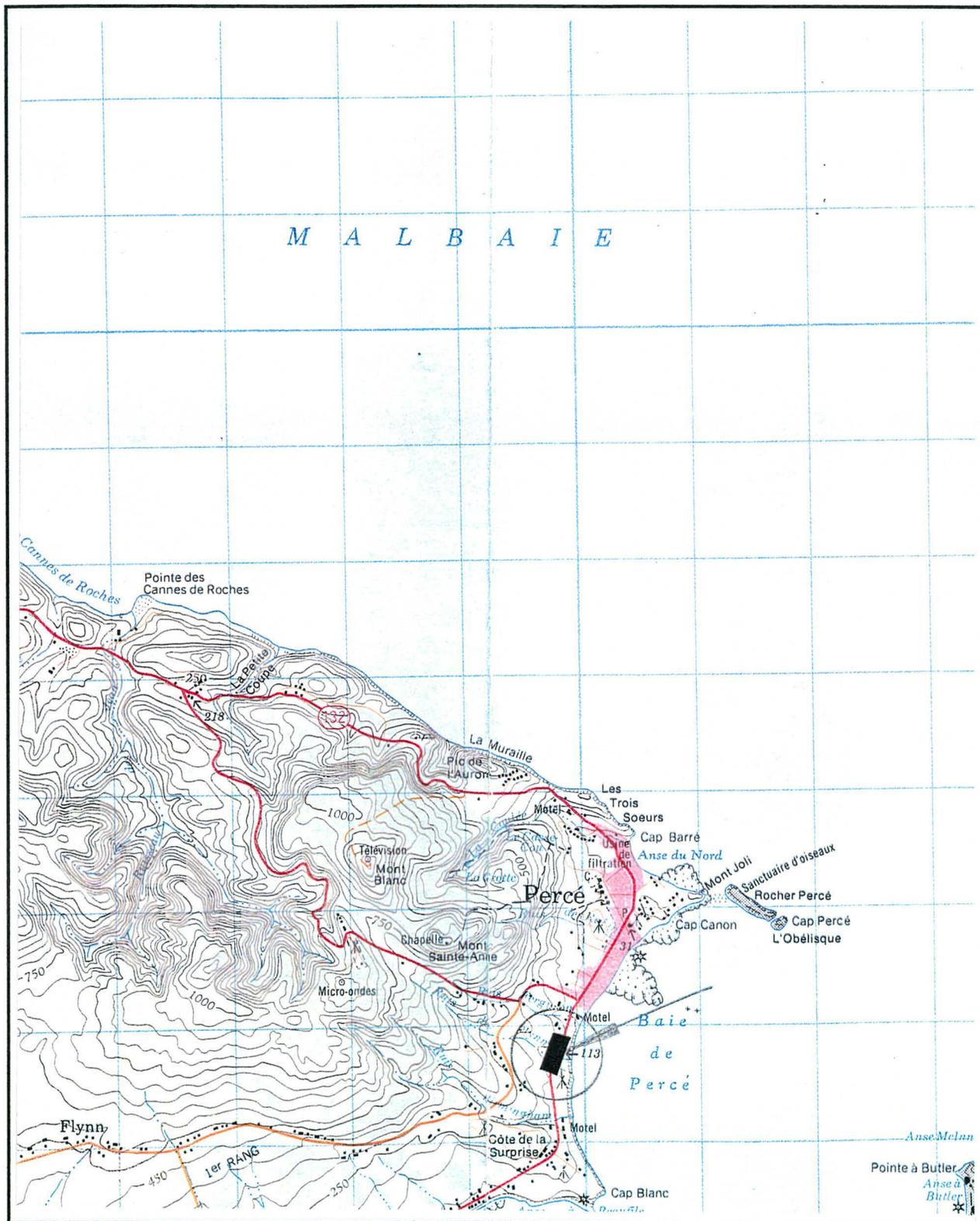


Figure 46 Localisation du projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont



Figure 47 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont

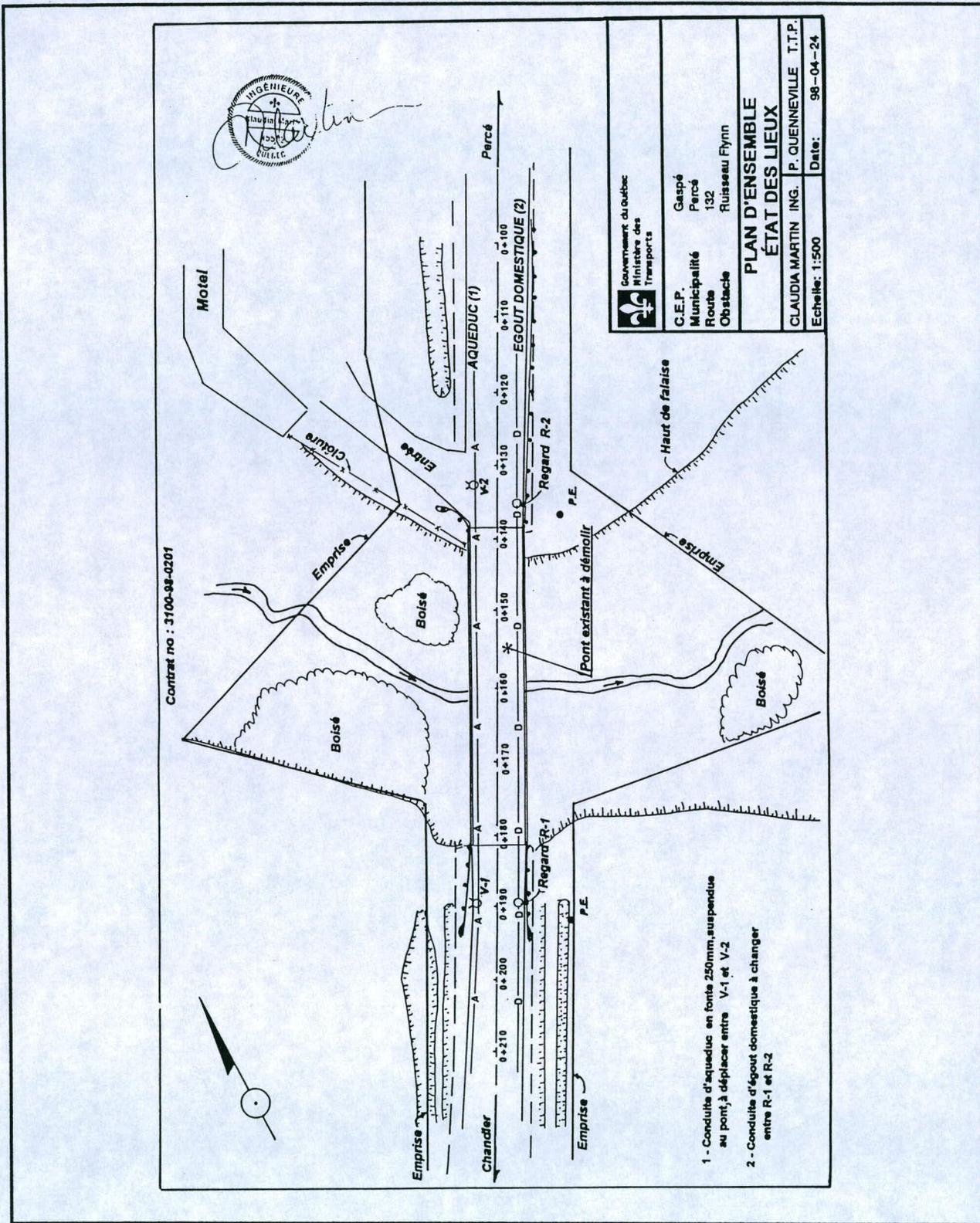


Figure 48 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont

Tableau 23 Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	6+410	6+453	15	645	IV S	0	6	Plane	Brunisol Grès	Ruisseau de Flynn
	Distance	43 m	Inspection visuelle Sondages		IV S		6	Total des sondages		

Photo 33    Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, 6+410-6+453 (N)

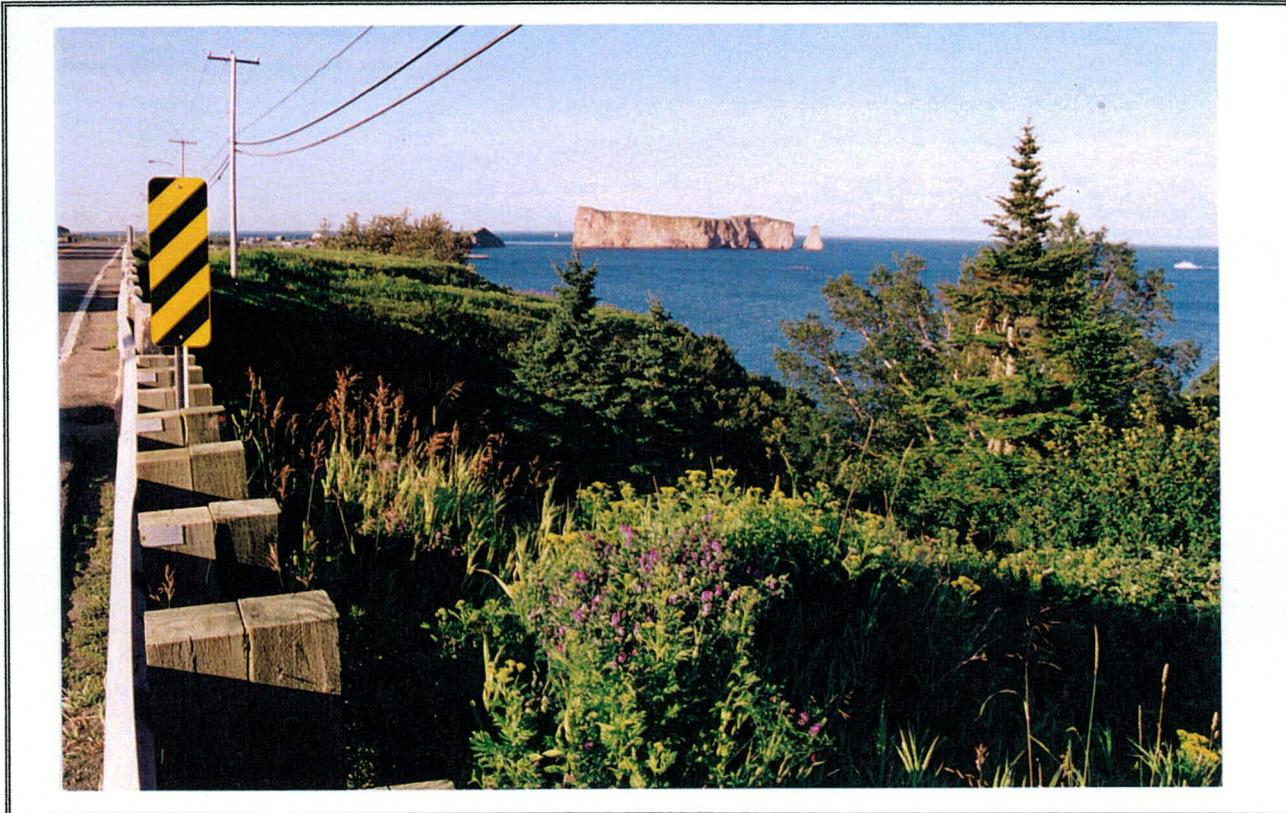


Photo 34    Projet 3172-9337, route 132, Percé, reconstruction d'un pont, 6+410-6+453 (SE)



#### **4.17 Route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, projet 3172-9623**

##### 4.17.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique générale a été effectuée pour le littoral gaspésien lors du renforcement d'une ligne de transport électrique (Ethnoscop inc., 1983). Un seul inventaire a eu lieu dans la région et celui-ci concernait un projet d'infrastructure routière de ministère des Transports (Laforte, 1994). Aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km.

##### 4.17.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 150 m, concerne l'installation d'un ponceau et l'aménagement de ses approches. Le secteur à l'étude constitue une section de la route 132 localisée à l'ouest de la municipalité de Grande-Rivière (figure 2, 49 et 50). La topographie est plane et les sols de la région correspondent à un limon argileux déposé sur des sédiments fluvio-marins. Au nord de la route 132, la densité de l'occupation résidentielle est moyenne et l'emprise a été entièrement réaménagée. Au sud, la densité d'occupation résidentielle est nulle mais le terrain a été arasé lors de la construction de la route 132 et on y trouve une conduite d'eau. Le ministère des Transports se propose d'installer un ponceau (figure 51).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 24). Une inspection visuelle des fossés et des terrains érodés a été effectuée (photo 35 et 36) et un sondage a été réalisé. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.





Figure 50 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau

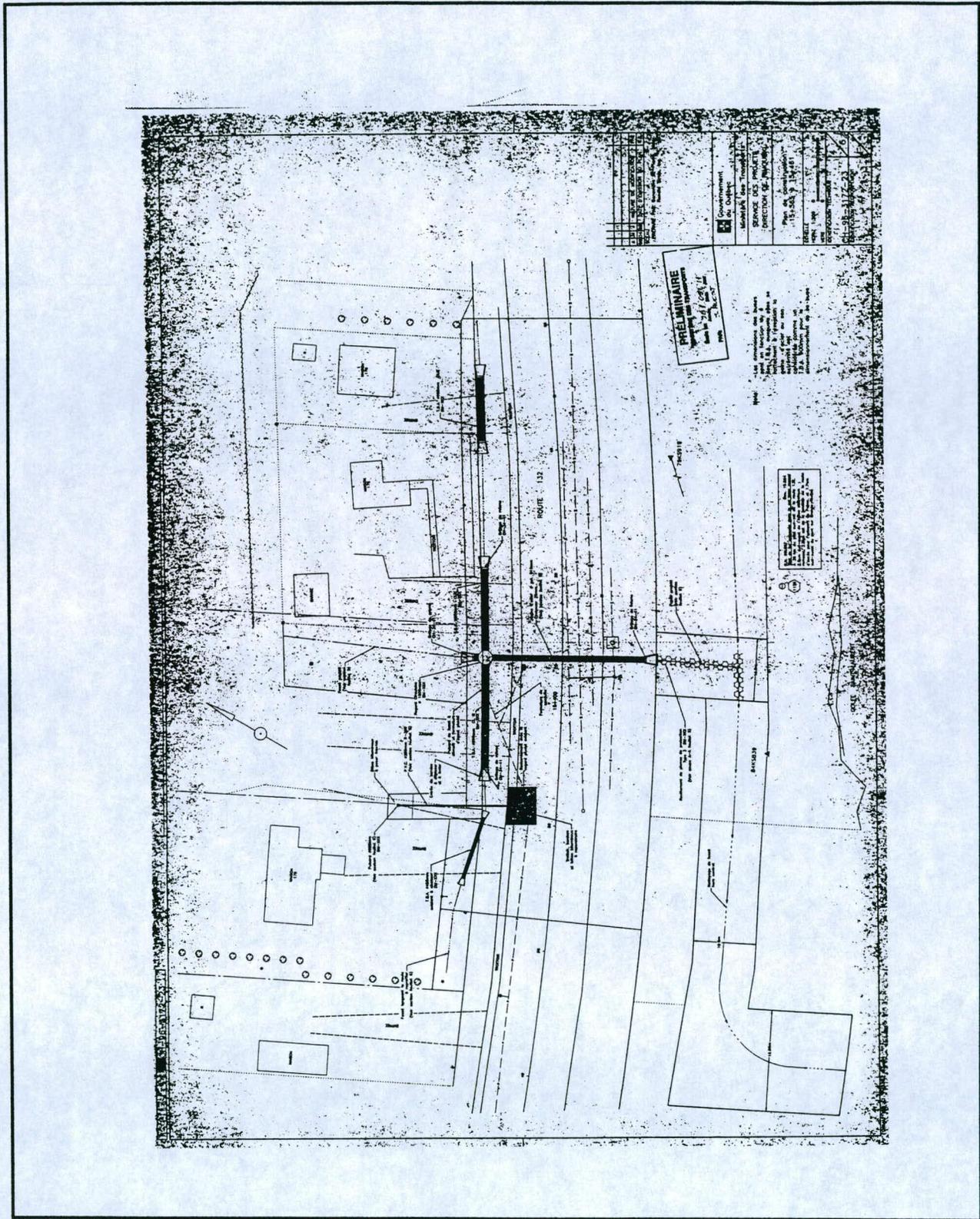


Figure 51 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un pont

Tableau 24    Projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	1+625	1+755	35	5250	IV S	0	1	Plane	Limon argileux Fluvio-marin	
	Distance	150 m	Inspection visuelle Sondages		IV S		1	Total des sondages		

Photo 35    Projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, 1+775-1+625 (ESE)



Photo 36    Projet 3172-9623, route 132, Grande-Rivière, construction d'un ponceau, 1+775-1+625 (E)



#### 4.18 Route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, projet 3172-9702

##### 4.18.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée pour la région. Deux interventions ont eu lieu, dont l'une dans le cadre de l'aménagement d'une ligne hydroélectrique (Dumais, 1976) et l'autre dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Benmouyal, 1977). Au total, 7 sites sont connus le long de la rivière Grande-Vallée (tableau 25). Ces sites représentent diverses périodes de la préhistoire gaspésienne, dont la période paléoindienne récente et la tradition gaspésienne.

##### 4.18.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 1,300 km, correspond à deux sections de la route 132 situées dans la municipalité de Grande-Vallée, de part et d'autre de la rivière Grande Vallée (figure 2, 52 et 53). La topographie y est ondulée et on y trouve un brunisol sur schiste. La densité de l'occupation résidentielle, commerciale et institutionnelle est relativement élevée. L'emprise est principalement constituée d'entrées et de stationnements gravelés ou asphaltés, de fossés profonds et de rares boisés. Le ministère des Transports entreprend la reconstruction de la route (figure 54).

L'emprise a été divisée en 3 secteurs d'inventaire (tableau 26). Le premier secteur, du km 0+000 au km 0+150, regroupe les aires les moins densément peuplées (photo 37). Outre l'inspection visuelle des fossés, 8 sondages ont été faits. Le deuxième secteur s'étend du km 0+150 au km 0+834. Il englobe une grande partie du centre du village. L'emprise y a déjà été presque entièrement réaménagée mais 4 sondages ont pu y être effectués. Le troisième secteur, du km 1+031 au km 1+446, correspond à la deuxième section de la route 132 à l'étude dans cette municipalité. Les travaux d'infrastructure routière étant déjà en cours (photo 38), ce secteur n'a été soumis qu'à une inspection visuelle. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé, le ministère des transports peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 25 Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, sites archéologiques connus à proximité

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE	RÉFÉRENCE
DhDg-1	2 km	Préhistoire amérindienne indéterminé	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	45 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976
DhDg-2	3 km	Paléoindien récent	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	20 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976
DhDg-3	4 km	Paléoindien récent	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	20 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976
DhDg-4	100 m	Tradition gaspésienne récente	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	6 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976
DhDg-5	4 km	Paléoindien récent	Domestique	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	15 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976
DhDg-6	3,5 km	Paléoindien récent	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	15 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976
DhDg-7	300 m	Tradition gaspésienne récente	Indéterminé	Terrasse fluvio-marine	Rivière Grande Vallée	15 m	Benmouyal, 1977 ; 1987 Dumais, 1976





Figure 53 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route

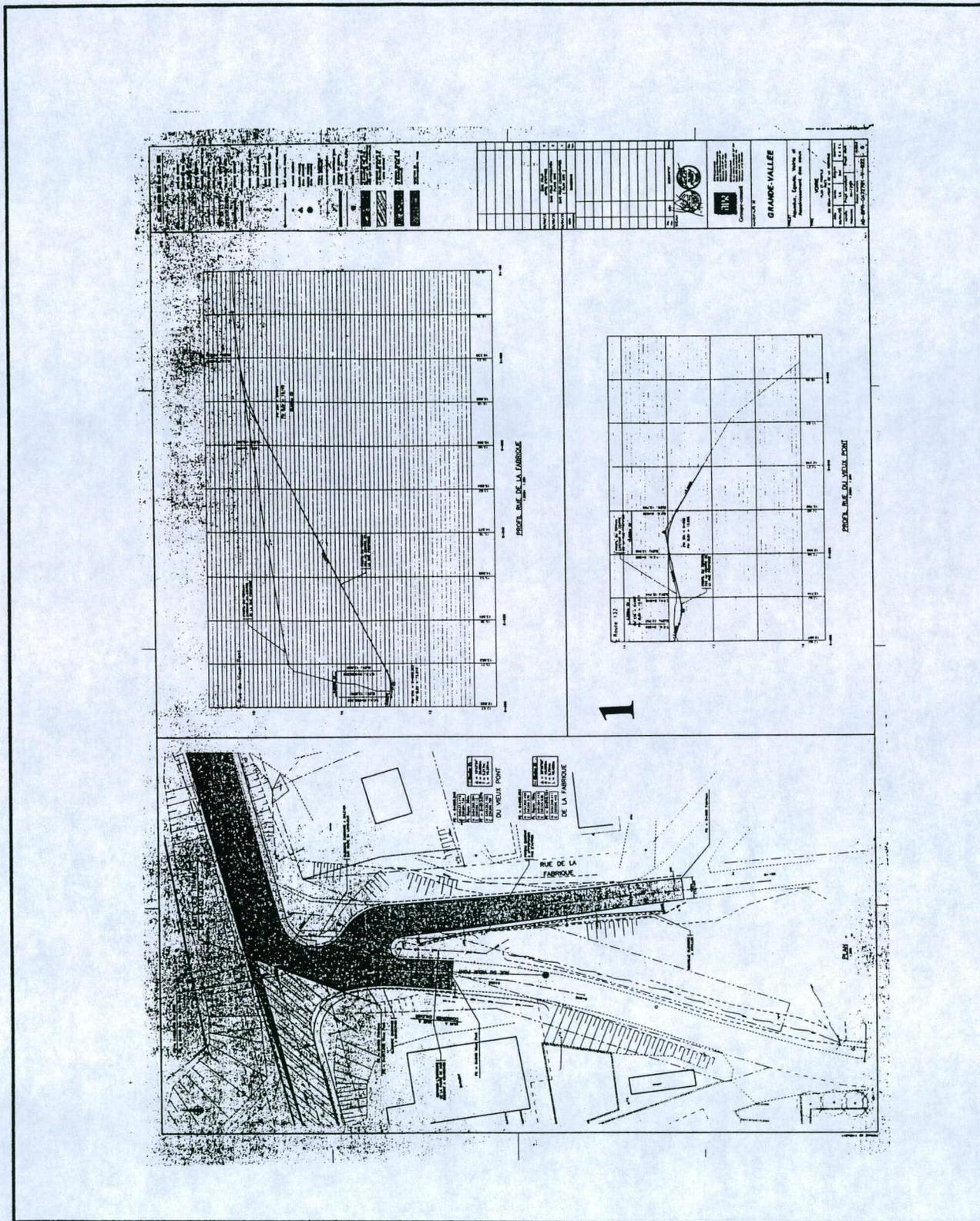


Figure 54 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (1/4)

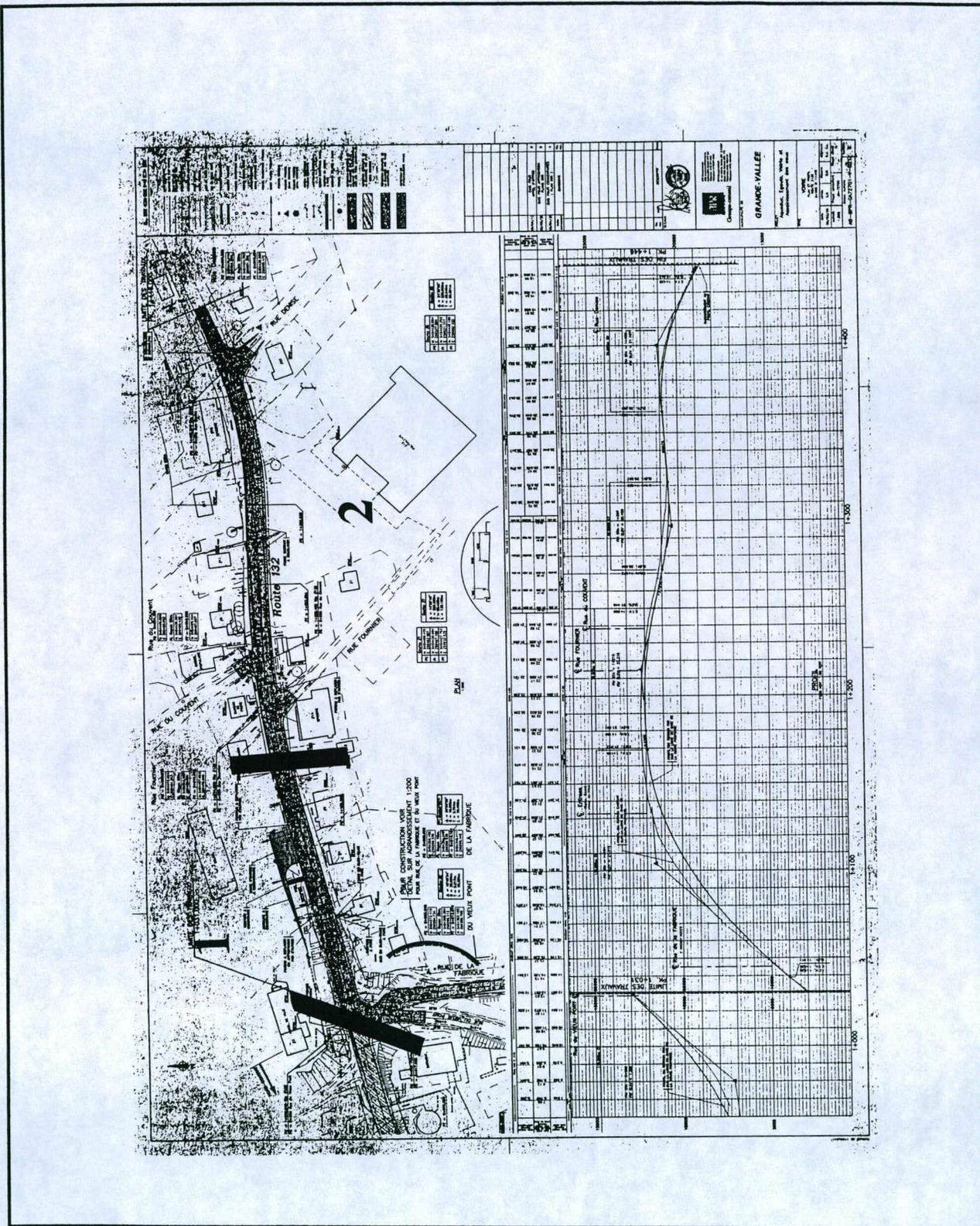


Figure 54 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (2/4)

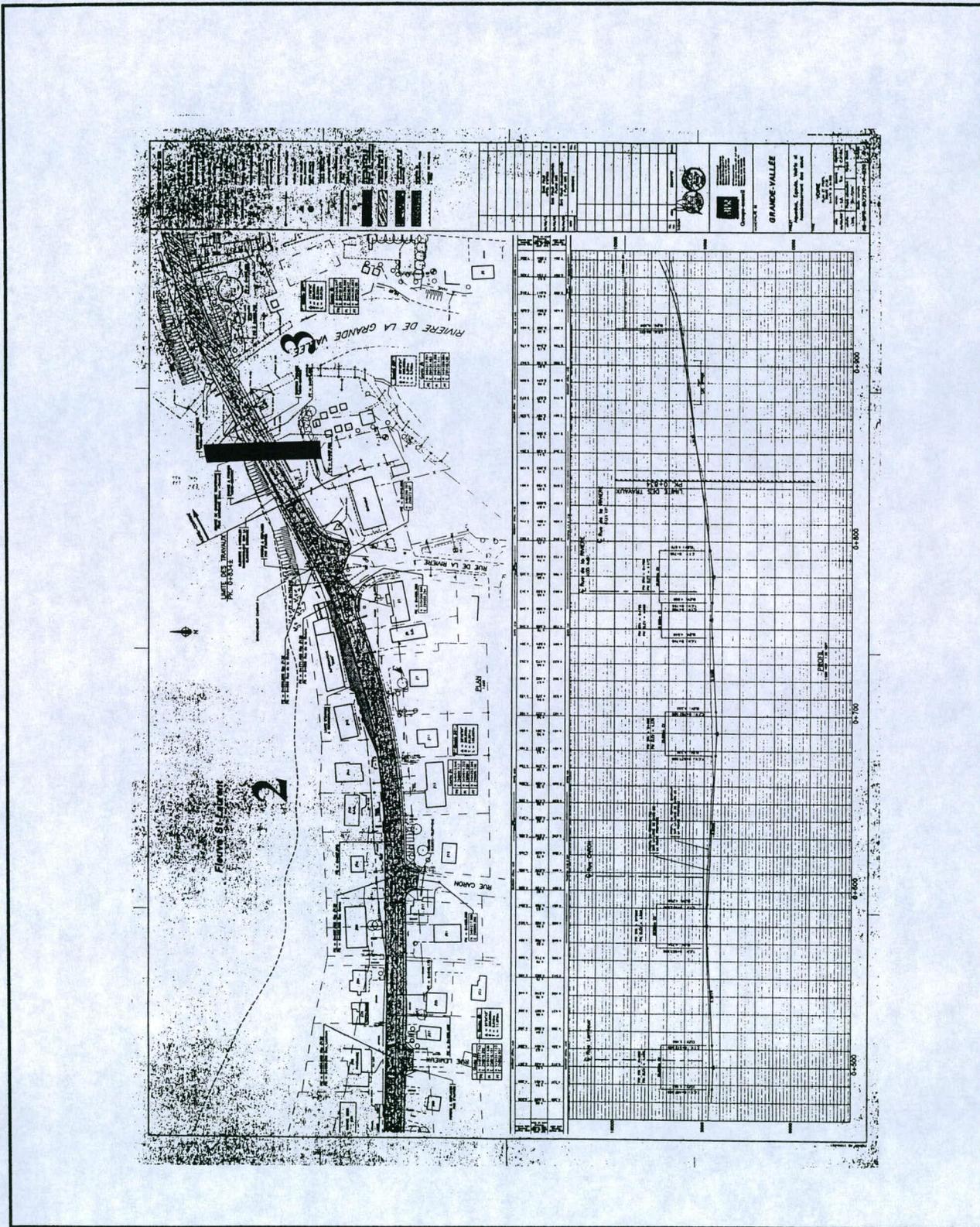


Figure 54 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (3/4)

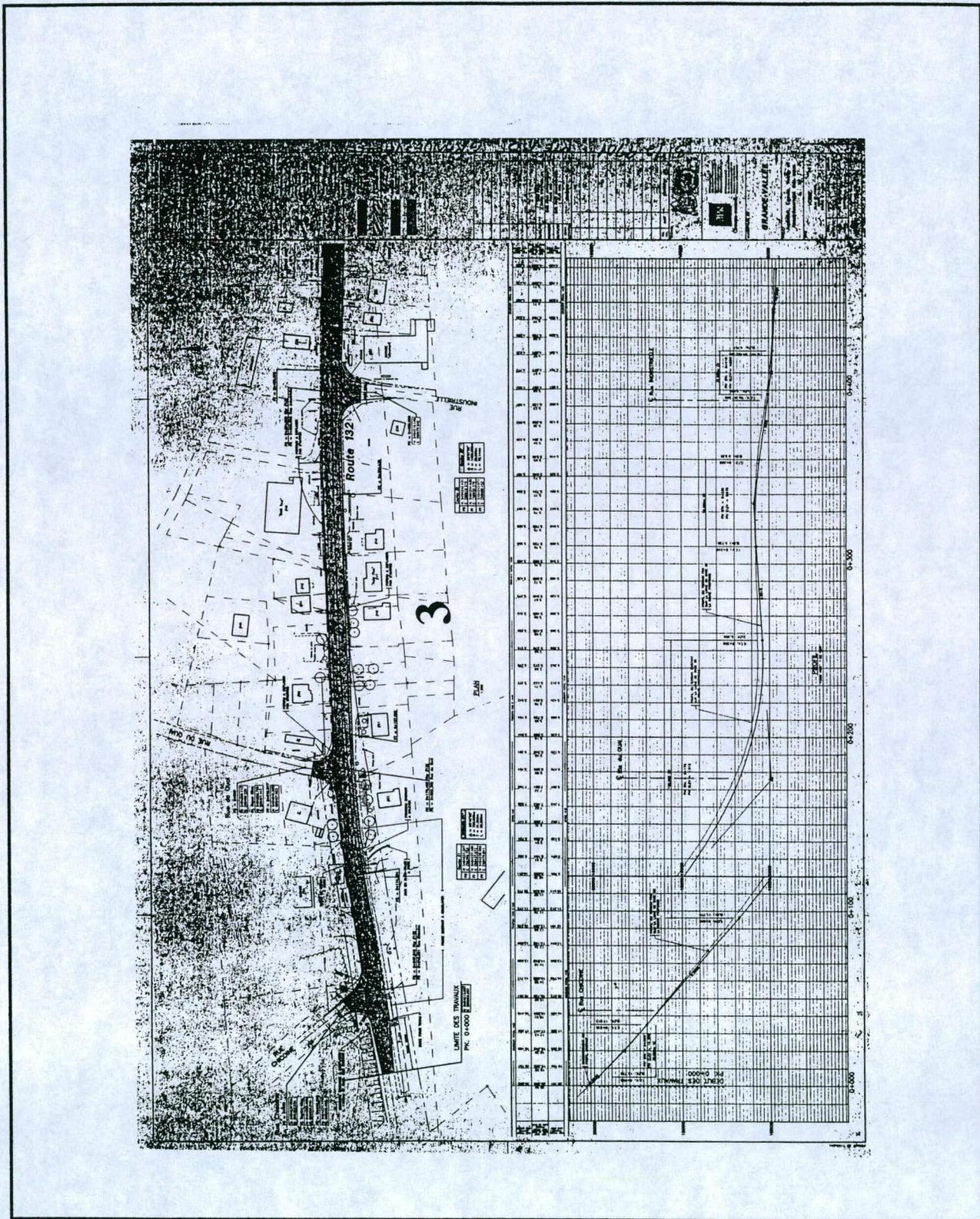


Figure 54 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route (4/4)

Tableau 26 Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+150	12	1800	IV S	0	8	Ondulée	Brunisol Schiste	Rivière Grande Vallée
2	0+150	0+834	12	8208	IV S	0	4	Ondulée	Brunisol Schiste	Rivière Grande Vallée
3	1+031	1+446	12	3780	IV	0	0	Ondulée	Brunisol Schiste	Rivière Grande Vallée
	Distance	1,149 km		Inspection visuelle Sondages	IV S		12	Total des sondages		

Photo 37    Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, 0+000-0+250 (E)



Photo 38    Projet 3172-9701, route 132, Grande-Vallée, reconstruction de la route, 1+400-1+100 (O)



#### **4.19 Route 198, Larocque, ponceaux, projet 3172-9713**

##### 4.19.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée jusqu'à maintenant dans la région. Il n'y a eu aucun inventaire de réalisé et aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km.

##### 4.19.2 L'inventaire archéologique

Le projet est constituée de 5 ponceaux compris, entre les km 0+000 et 13+111, le long de la route 198, à l'est de la municipalité de Murdochville (figure 2, 55 et 56). La topographie varie d'ondulée à accidentée. On y trouve un brunisol sur sédiments glaciaires et la roche mère affleure en maints endroits. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés et de remblais. Le ministère des transports entreprend la réfection des ponceaux<sup>3</sup>.

Chaque ponceau correspond à un secteur d'inventaire (tableau 27). Outre l'inspection visuelle des fossés et des rives des ruisseaux, un sondage par ponceau a été effectué. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>3</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.



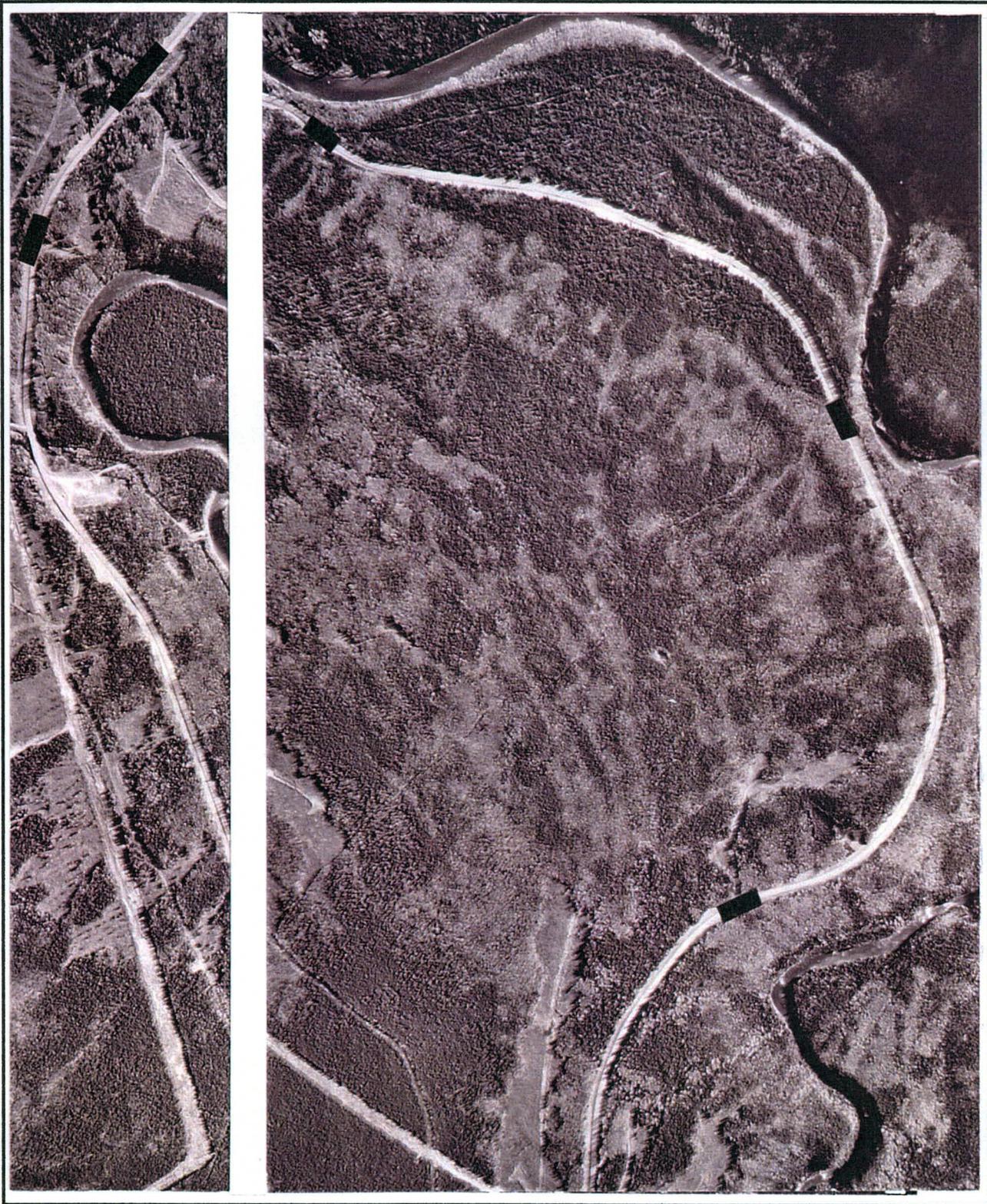


Figure 56 Localisation sur photo aérienne du projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux

Tableau 27 Projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+050	15	750	IV S	0	1	Accidentée	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière York
2	0+000	0+050	15	750	IV S	0	1	Accidentée	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière York
3	0+000	0+050	15	750	IV	0	1	Accidentée	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière York
4	0+000	0+050	15	750	IV S	0	1	Accidentée	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière York
5	0+000	0+050	15	750	IV S	0	1	Accidentée	Brunisol Sédiments glaciaires	Rivière York
	Distance	250 m	Inspection visuelle		IV S		5	Total des sondages		
			Sondages							

Photo 39 Projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux (E)



Photo 40 Projet 3172-9713, route 198, Larocque, réfection de ponceaux (O)



## 4.20 Route 132, Madeleine-Centre, réfection d'un ponceau, projet 3173-9712

### 4.20.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel archéologique générale a été effectuée lors du renforcement du réseau de distribution d'Hydro-Québec (Ethnoscop inc., 1993). Un inventaire a déjà été réalisé lors d'un réaménagement de la route 132 (Rousseau, 1982). Aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.20.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 100 m, comprend un ponceau et ses approches le long de la route 132 à Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine (figure 2, 57 et 58). La topographie générale est ondulée et le ruisseau, qui nécessite ce ponceau, est très encaissé. Les sols de la région se composent d'un limon argileux déposé sur des sédiments fluvio-marins. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de terrains remblayés, de fossés profonds et de quelques boisés. Le ministère des Transports entreprend la réfection du ponceau<sup>4</sup>.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 28). En plus de l'inspection visuelle des fossés et des rives du ruisseau (photo 41 et 42), 2 sondages ont été effectués. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère peut donc procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>4</sup> Aucun plan de construction n'était disponible pour ce projet.

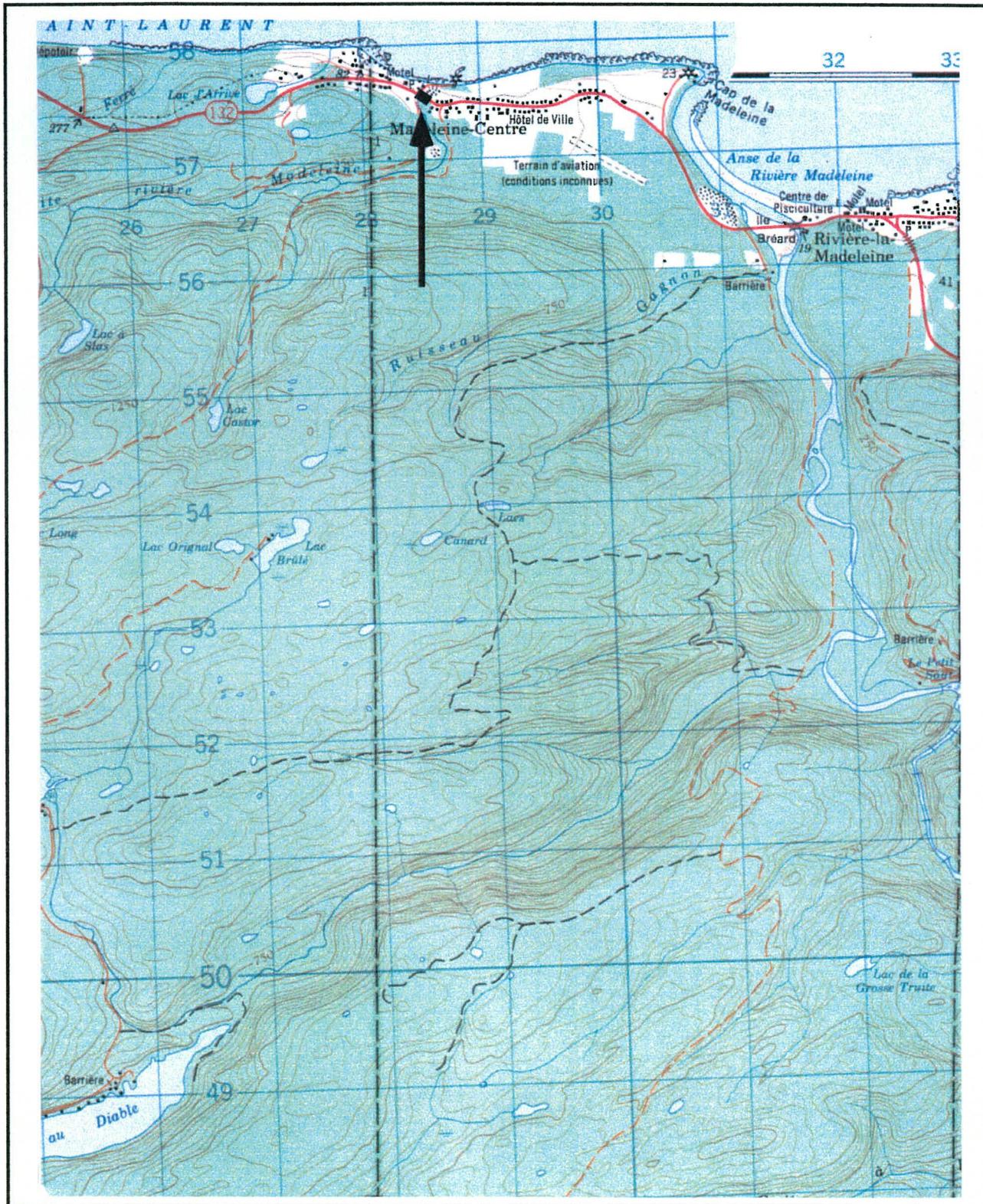


Figure 57 Localisation du projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de pontceau



Figure 58 Localisation sur photo aérienne du projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de pontceau

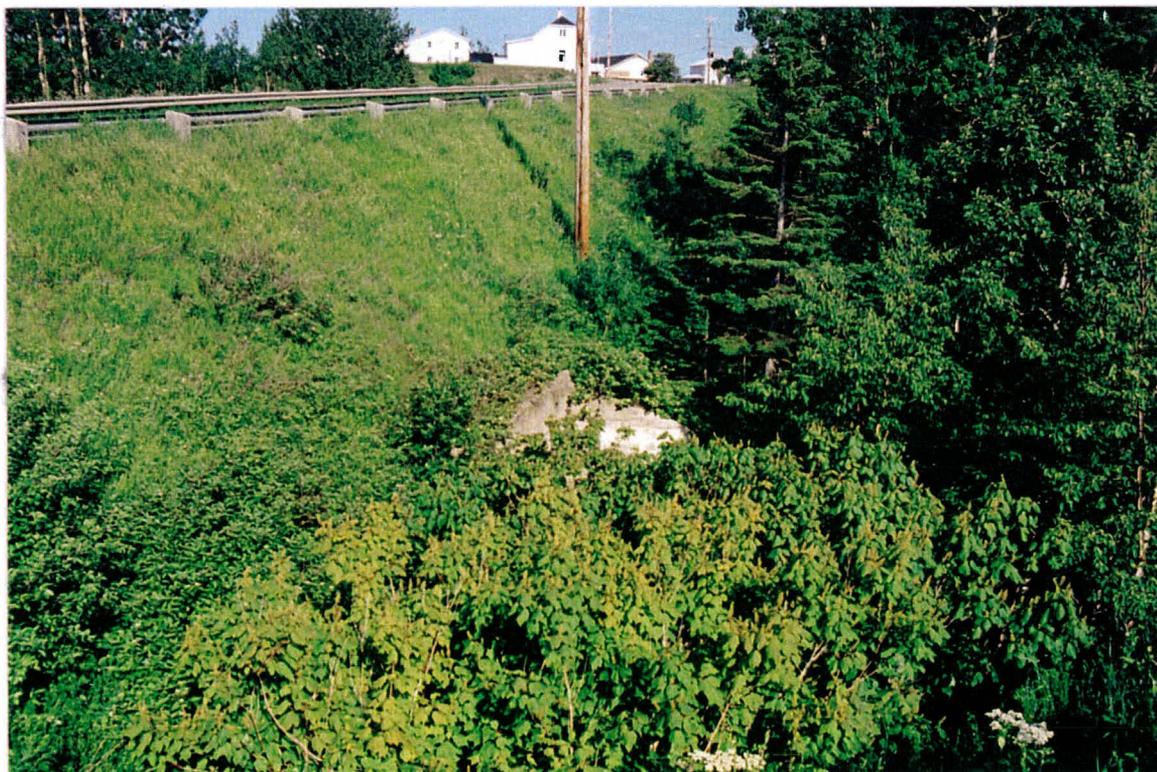
Tableau 28    Projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+100	12	1200	IV S	0	2	Ondulée	Limon argileux Fluvio-marins	Rivière Sainte-Madeleine
	Distance	100 m	Inspection visuelle		IV S		2	Total des sondages		
			Sondages							

Photo 41    Projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau (S)



Photo 42    Projet 3173-9712, route 132, Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, réfection de ponceau (N)



## **4.21 Route de la Rivière, Bonaventure, reconstruction de la route, projet 3174-9616**

### 4.21.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été effectuée dans la région. Trois inventaires ont cependant déjà été effectués : l'un dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances (Duval, 1971) ; alors que les 2 autres ont été faits dans le cadre de projets d'infrastructure routière (Laforte, 1994 ; Pintal, 1996). Aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.21.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 1,12 km, correspond à une section de la route de la Rivière, localisée au nord de la municipalité de Bonaventure (figure 2, 59 et 60). La topographie est relativement plane et on y trouve un brunisol déposé sur une matrice schisteuse. La densité de l'occupation résidentielle est faible. L'emprise se compose principalement de champs, de fossés profonds et d'entrées gravelées. Le ministère des Transports entreprend la réfection de la route (figure 61).

À notre arrivée, les travaux étaient déjà en cours. Par conséquent, un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise à l'étude (tableau 29). Une inspection visuelle systématique de l'emprise a été effectuée (photo 43 et 44) et 2 sondages réalisés. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

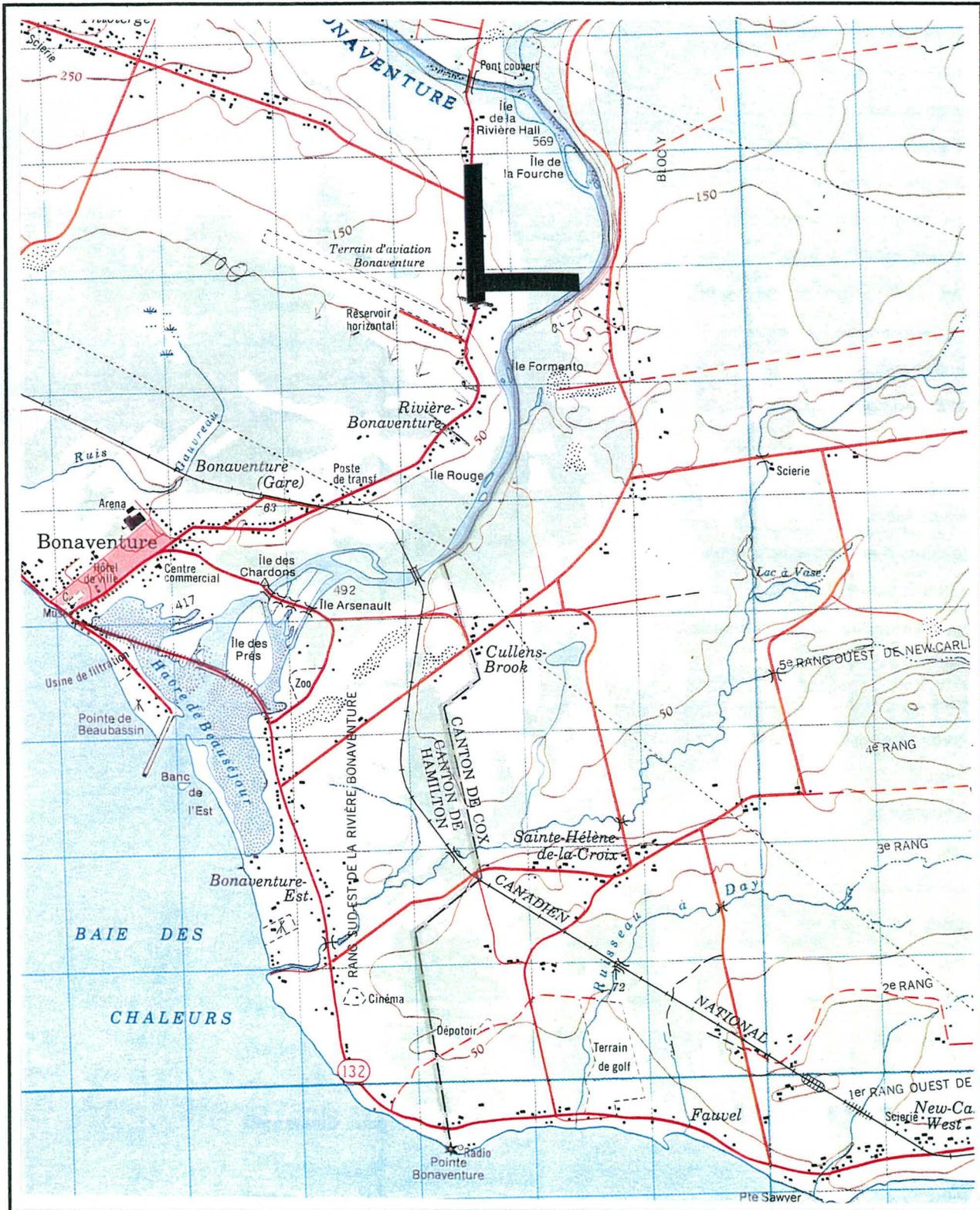


Figure 59 Localisation du projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route

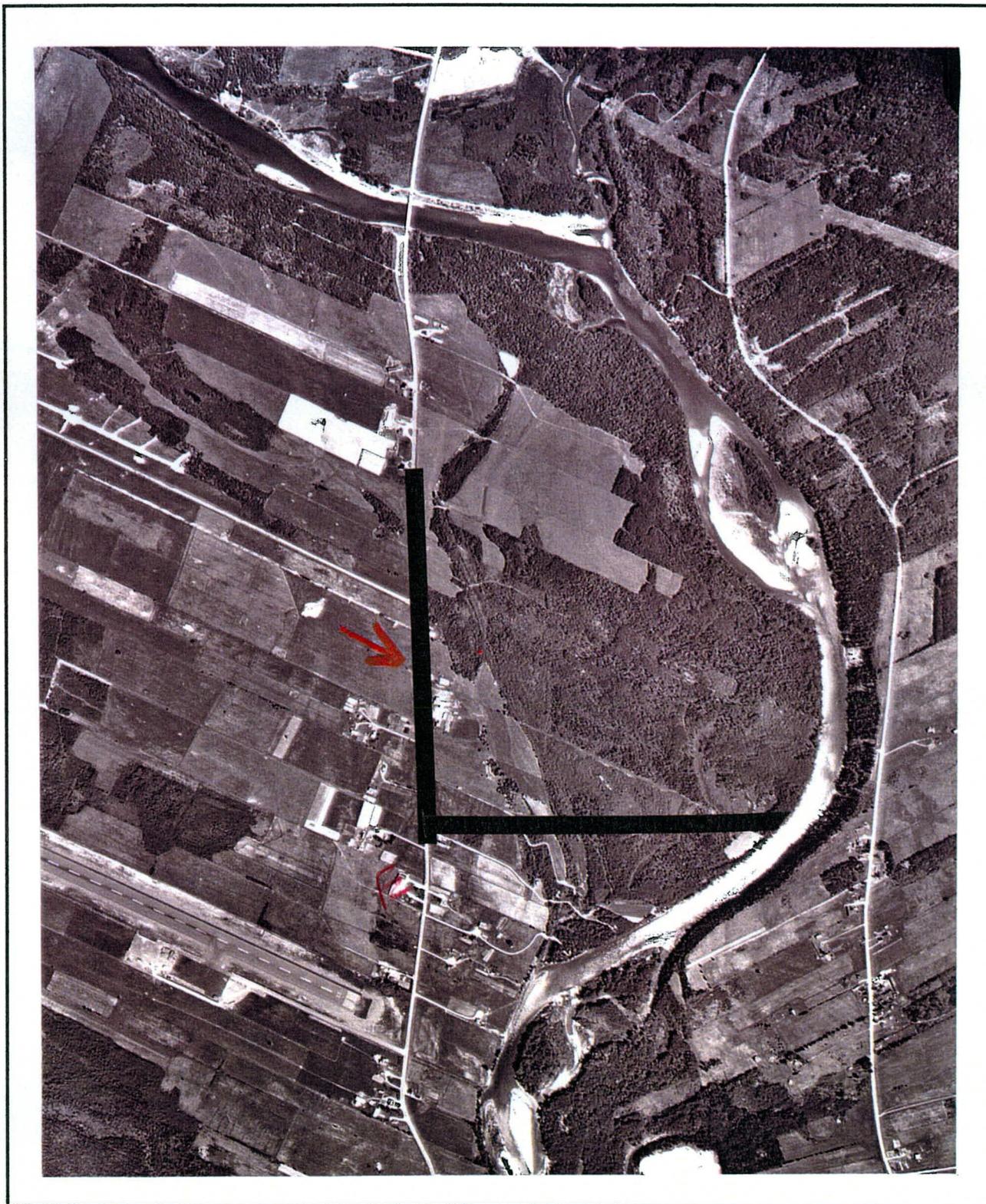


Figure 60 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route

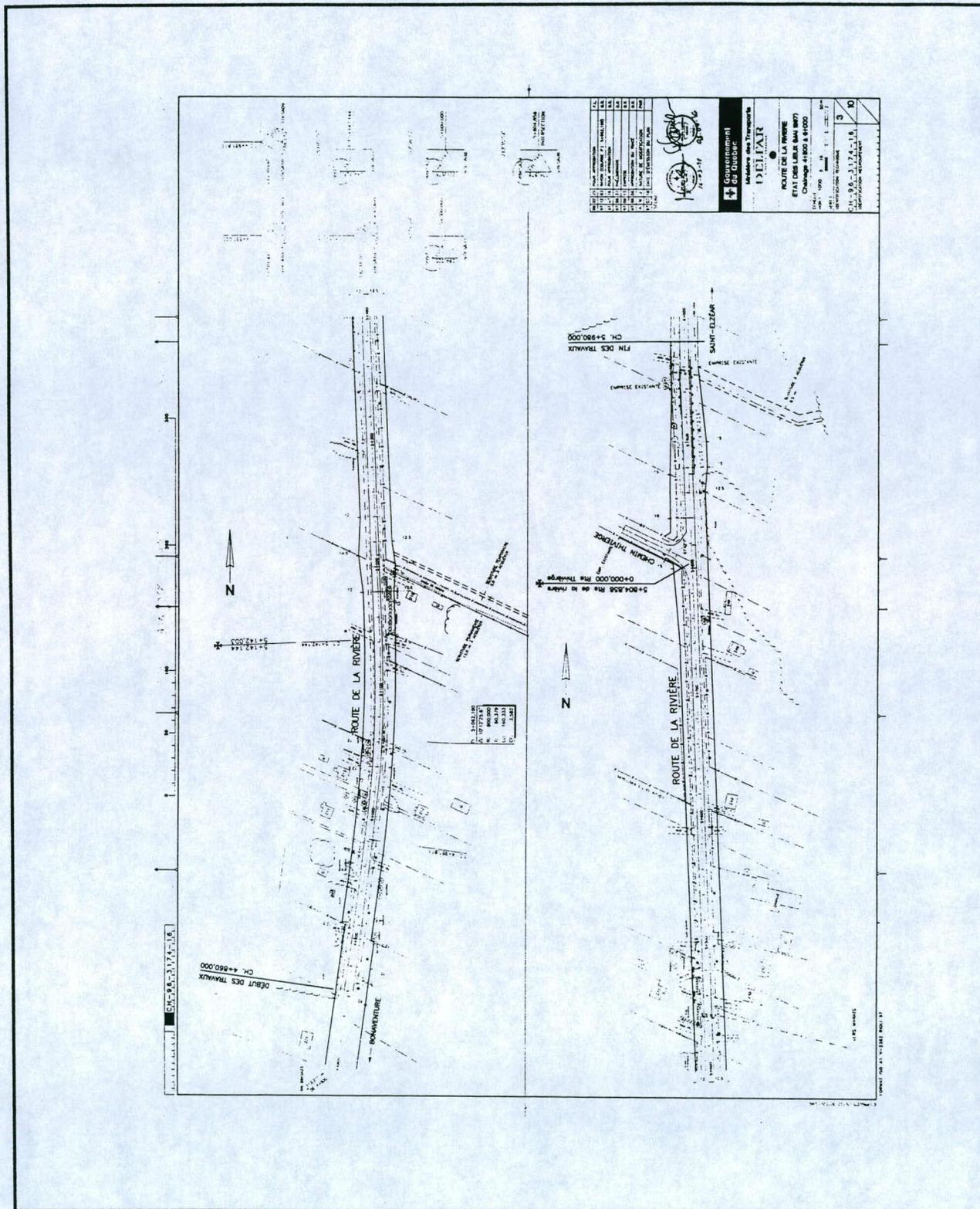


Figure 61 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route

Tableau 29    Projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	4+860	5+980	25	28000	IV S	0	2	Plane	Brunisol Schiste	Rivière Bonaventure
	Distance	1,120 km	Inspection visuelle		IV S		2	Total des sondages		
			Sondages							

Photo 43    Projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route, 0+500-0+200 (N)



Photo 44    Projet 3174-9616, route de la Rivière, Bonaventure, réfection de la route (E)



## 4.22 Route de l'Église sud, Saint-Elzéar, reconstruction de la route, projet 3174-9629

### 4.22.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée dans la région. Aucun inventaire n'y a été effectué et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.22.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, longue de 850 m, est tout entière incluse à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Elzéar (figure 2, 62 et 63). La topographie est relativement plane et, au point de vue pédologique, on y trouve un brunisol sur une roche mère schisteuse. La densité de l'occupation résidentielle est moyenne. L'emprise se compose de boisés et de nombreuses entrées gravelées ou asphaltées. Le ministère se propose de reconstruire la chaussée (figure 64).

Les travaux d'aménagement étant en cours au moment de l'intervention archéologique, il a été décidé qu'un seul secteur d'inventaire couvrirait l'ensemble de l'emprise (tableau 30). Outre l'inspection visuelle des déblais et de l'emprise (photo 45 et 46), 2 sondages ont été effectués. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

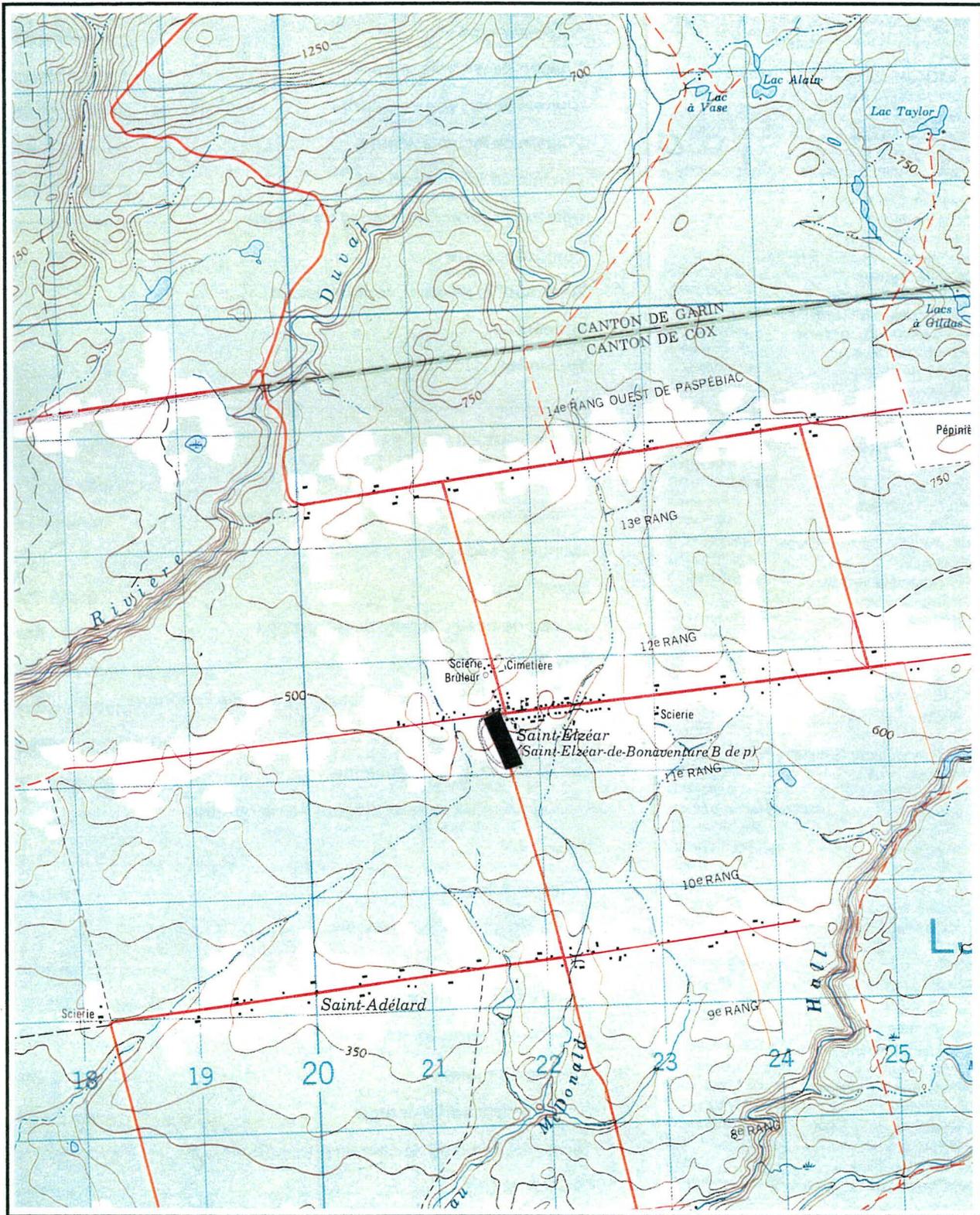


Figure 62 Localisation du projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réflexion de la route



Figure 63 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route

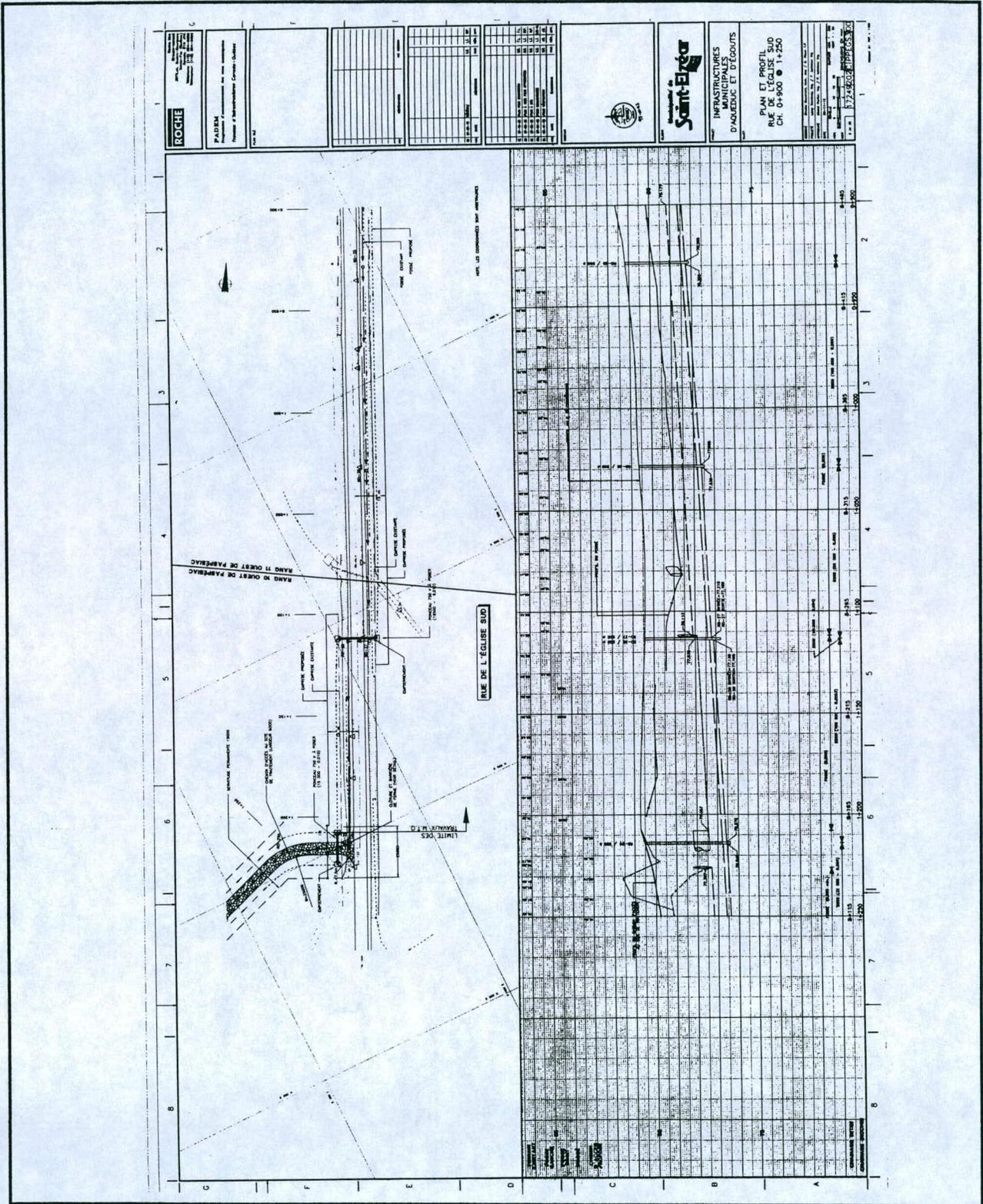


Figure 64 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route (1/3)

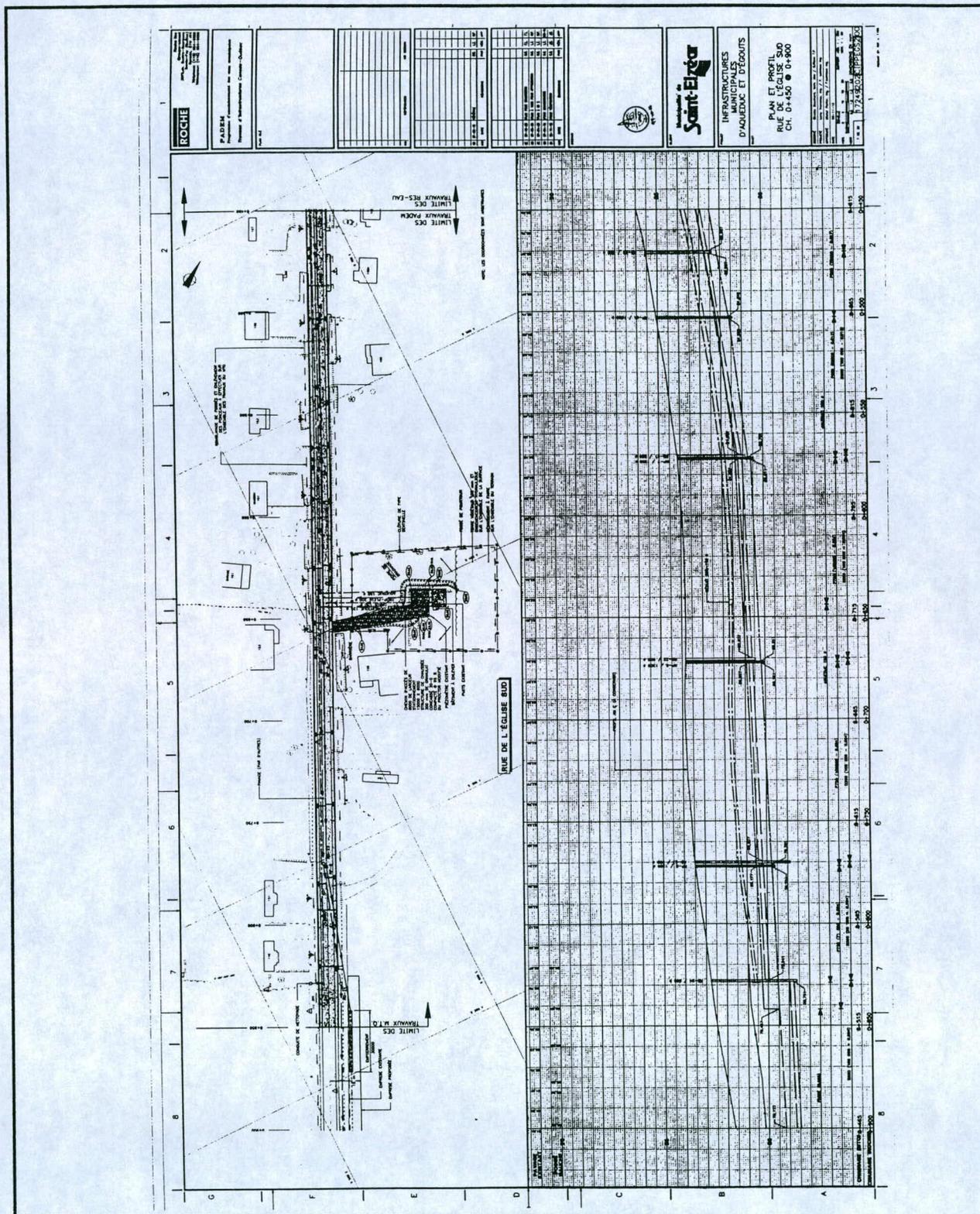


Figure 64 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route (2/3)

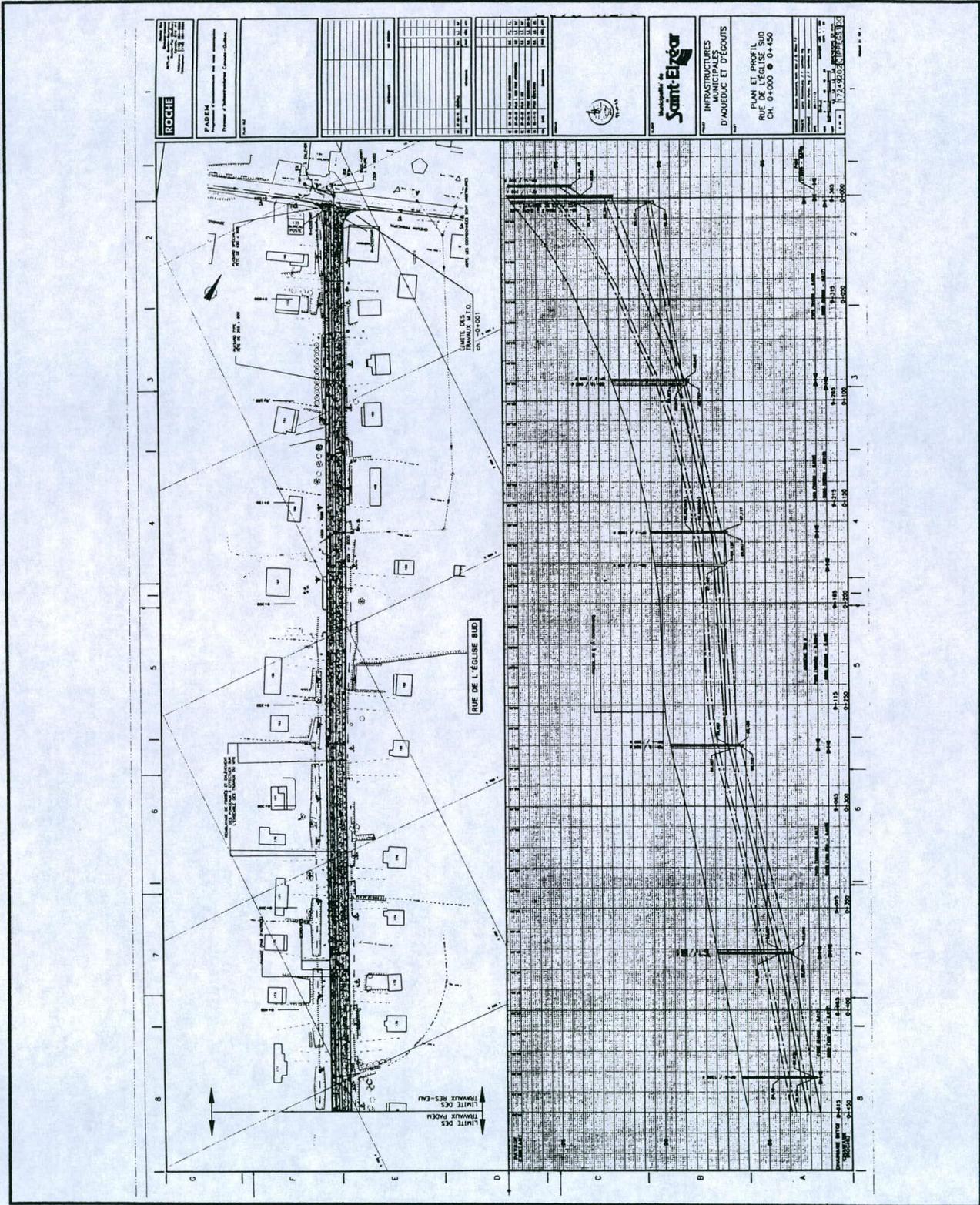


Figure 64 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route (3/3)

Tableau 30 Projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	8+513 0+000	9+367 0+850	25	21250	IV S	0	2	Plane	Brunisol Schiste	Ruisseau McDonald
	Distance	850 m	Inspection visuelle Sondages	IV S		2	Total des sondages			

Photo 45    Projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route, 0+250-0+000 (NO)



Photo 46    Projet 3174-9629, route de l'Église sud, Saint-Elzéar, réfection de la route, 0+250-0+500 (E)



## 4.23 Troisième rang ouest, New Richmond, remplacement d'un ponceau, projet 3174-9715

### 4.23.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été effectuée dans la région. Deux inventaires ont cependant été réalisés, les deux dans le contexte d'un programme d'acquisitions de connaissance. Aucun site n'est connu dans un rayon de 10 km.

### 4.23.2 L'inventaire archéologique

L'emprise est longue de 120 m. Elle correspond à un pont et à ses approches localisés le long du 3<sup>e</sup> rang ouest à New Richmond (figure 2, 65 et 66). La topographie est relativement accidentée. La rivière à l'Oie, qui permet de traverser le pont, est très encaissée. Les sols de cette région se composent d'un limon argileux déposé sur une matrice fluvio-marine, et on note la présence de quelques paléo-terrasses. La densité de l'occupation résidentielle est nulle. L'emprise se compose de fossés profonds, de remblais et de quelques boisés. Une voie ferrée longe la rivière de l'Oie. Le ministère des Transports se propose de refaire le pont (figure 67).

Un seul secteur compose l'emprise à l'étude (tableau 31). Outre l'inspection visuelle des fossés et des rives de la rivière (photo 47 et 48), 6 sondages ont été effectués. Quelques artefacts relatifs à la construction initiale du pont ou encore à sa réfection ont été trouvés, mais ils n'ont pas été conservés. Comme aucun site significatif n'a été découvert, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

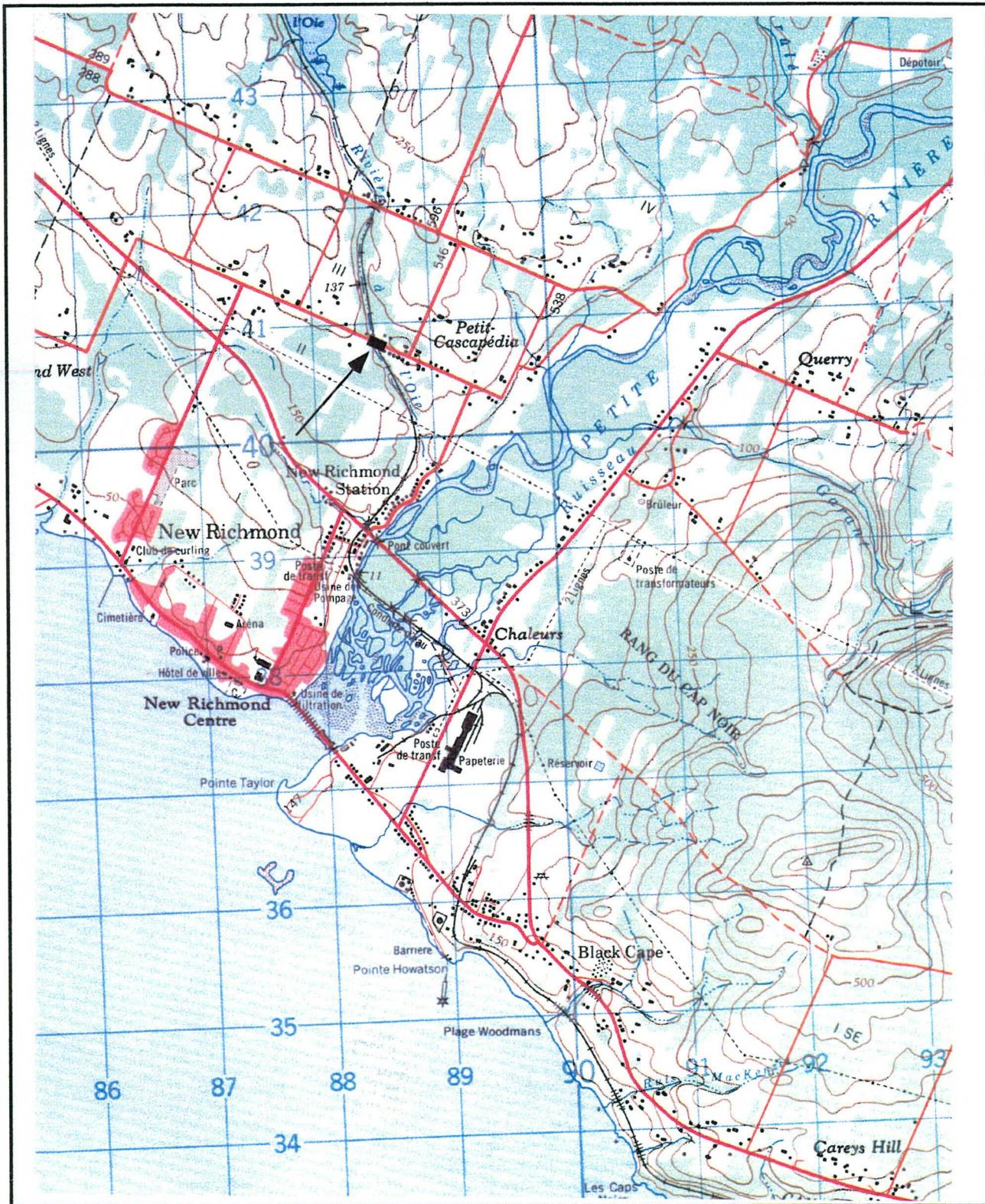


Figure 65 Localisation du projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont



Figure 66 Localisation sur photo aérienne du projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont

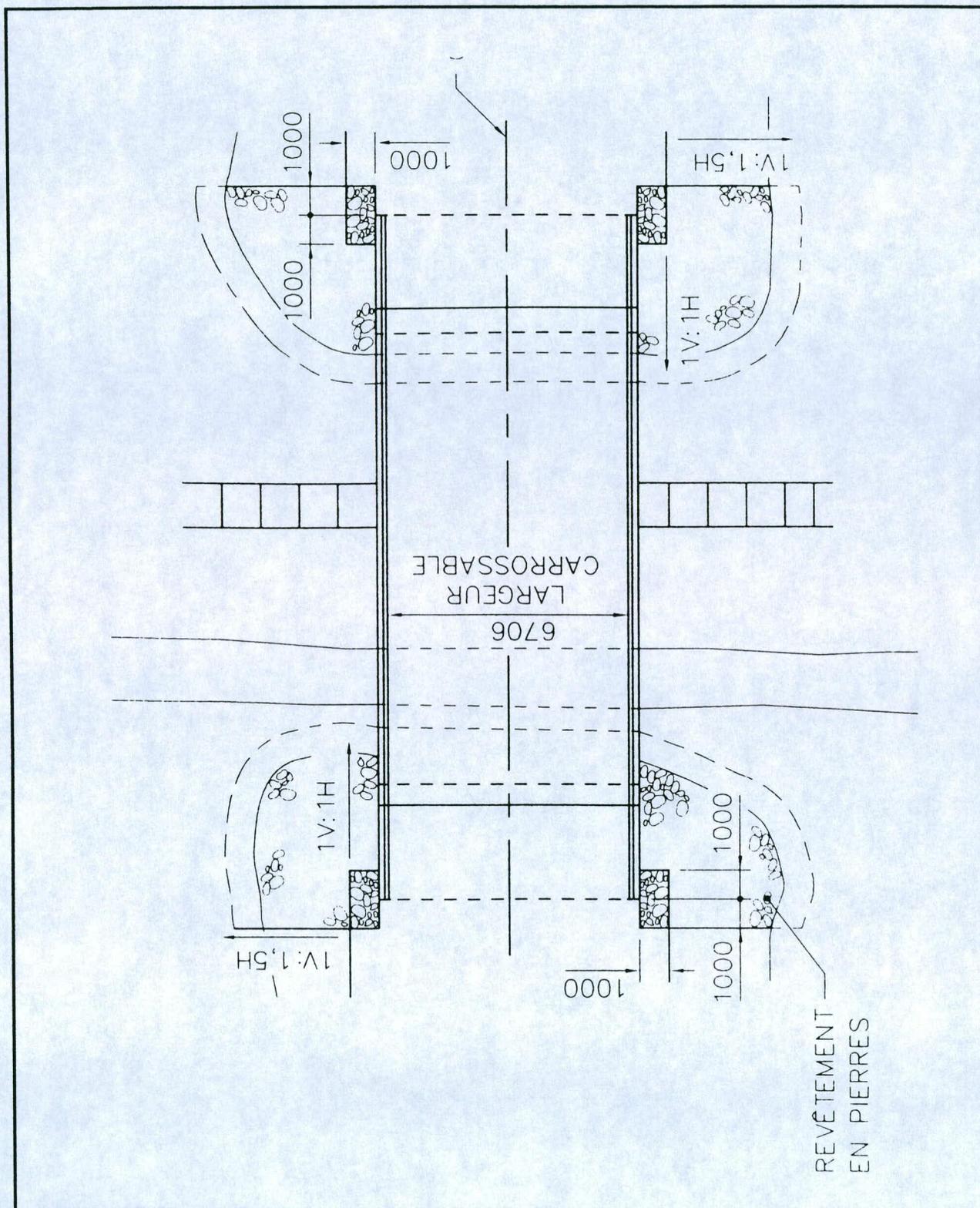


Figure 67 Localisation du secteur d'inventaire, projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont

Tableau 31 Projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARG (m)	SUPER (m2)		+	-			
1	0+000	0+120	15	1800	IV S	0	6	Accidentée	Limon argileux Fluvio-marins	Rivière de l'Oie
	Distance	120 m	Inspection visuelle		IV S		6	Total des sondages		
			Sondages							

Photo 47 Projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, réfection du pont (NO)



Photo 48 Projet 3174-9715, 3e rang ouest, New Richmond, côté ouest (O)



## CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques pour 23 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports. Au total, 28,223 km d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation de 216 sondages.

La plupart des secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Dans certains cas, des zones de potentiel avaient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières. Dans d'autres cas, des sites étaient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude. Dans la majorité des cas, les données environnementales suggéraient la présence de zones d'accueil propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun nouveau site archéologique n'a été découvert.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

## Ouvrages cités

ARSENAULT, D.

- 1992 Inventaire archéologique, hélicoptère, Saint-Georges-de-Cacouna, chemin Côteau-des-Érables, etc., rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

BILODEAU, R.

- 1990 Inventaire archéologique du tronçon Bic-Rimouski de l'autoroute 20, rapport inédit remis au ministère des Transports, Québec, et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

DESROSIERS, P.

- 1985 Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

DeVARENNES, P.

- 1993 Étude de potentiel avec inventaire dans le comté de Kamouraska, Bas-Saint-Laurent, été 1992. Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications du Québec et au CÉLAT.

DeVARENNES, P.

- 1994 Étude de potentiel avec inventaire dans le comté de Kamouraska, Bas-Saint-Laurent, été 1993. Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications du Québec et au CÉLAT.

DUMAIS, P.

- 1976 Rapport d'une reconnaissance archéologique sur la rive sud du Saint-Laurent entre la rivière Ouelle et Notre-Dame-du-Portage, Comté de Kamouraska, été 1975, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

- 1976b Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté de Bic, comté Rimouski, et des rivières Grande Vallée et au Renard, comté Gaspé-est, été 1976, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

- 1977 Reconnaissance et fouilles archéologiques, parc du Bic, été 1977, rapport des activités, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

DUVAL, M.

- 1971 Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970, Rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## ETHNOSCOPE

- 1982 Vérification du potentiel archéologique, route 132, banc d'emprunt 003-025, rivière Madeleine, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1983 Parc du Bic, étude de potentiel archéologique. rapport inédit déposé au ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, Québec.
- 1983a Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick, ligne à 315 kV, Rivière-du-Loup - Madawasca - Nouveau-Brunswick. rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec, et à Hydro-Québec, Montréal.
- 1988 Vérification du potentiel archéologique du tracé de piste cyclable dans le parc du Bic. rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec, et au ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, Québec.
- 1985 Étude de potentiel archéologique, liaison Bic-Mont-Joli. Rapport inédit remis à Urbatique inc., Québec.
- 1987 Poste Rivière-au-Renard 161-25 kV, ligne Rivière-au-Renard - Wakeham, 161 kV. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, Montréal.
- 1990 Augmentation de la puissance du poste Causapscal à 120-25 kV et remplacement de sa ligne d'alimentation à 120 kV: étude de potentiel archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, région Matapédia.
- 1990a Poste Saint-Alexandre à 120 kV et sa ligne d'alimentation: étude du potentiel archéologique. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, région Matapédia.
- 1992 Inventaire archéologique. Poste Cacouna à 120-125 kv et dérivation à 120 kv. Poste Causapscal à 120-25 kv et remplacement de la ligne Amqui/Causapscal. Rapport inédit remis à Hydro-Québec, région Matapédia
- 1993 Renforcement du réseau à 161 kV de l'est de la péninsule gaspésienne: étude de potentiel archéologique, rapport inédit remis à Hydro-Québec, Lignes de répartition-Est, Division Environnement.

## FERDAIS, M. et E. COSSETTE

- 1983 Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1983, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## KIRJAN, C.

- 1979 Rapport concernant la reconnaissance (visite) effectuée sur le site du village deserte de Kamouraska. CjEk-1, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## LAFORTE, E.

- 1994 Inventaires archéologiques, Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1994a Inventaire archéologique du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie, été 1994, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## LALANDE, D.

- 1987 Paspébiac, établissement jersiais : utilisation de l'espace et marchandises de consommation, mémoire de maîtrise, département d'histoire, Université Laval.
- 1987a Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1989 Surveillance archéologique des travaux d'aménagement du site historique du banc de Paspébiac (DaDh-1), rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## L'ANGLAIS, P.

- 1989 Surveillance archéologique sur le site du banc de Paspébiac, DaDh-1, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## LEPAGE, A.

- 1980 Ressources documentaires pour l'étude des pêcheries gaspésiennes, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.
- 1981 Dossier sur les artisans, les produits locaux et les importations à Paspébiac (XIX<sup>e</sup>), rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## MOUSSEAU, C. et M. LAMONTAGNE

- 1982 Banc de Paspébiac, intervention archéologique Huilière, rapport préliminaire, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## PINTAL, J.-Y.

- 1996 Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent / Gaspésie / îles-de-la-Madeleine, Direction du Saguenay / Lac-Saint-Jean-Est, Direction du Lac-Saint-Jean-Ouest / Chibougamau, Direction de la Côte-Nord, Direction de la Mauricie / Bois-Francs. Rapport inédit remis au ministère des Transports et au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

## PROULX, A.

- 1979 Évaluation du potentiel archéologique le long du ruisseau Chalout. (St-Pascal de Kamouraska). (CjEk-1). rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1979A Évaluation du potentiel archéologique de l'île Bonaventure. (DdDb-1, DdDb-2 et DcDb-1), rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1980 Évaluation du potentiel archéologique de l'île Bonaventure. DcDb-1 et DcDb-2, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

PROVOST, R.

1972 Prospections archéologiques en Gaspésie, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

ROUSSEAU, G.

1972 Rapport de reconnaissances archéologiques du tronçon de la route Trans-Gaspésienne entre l'Isle-Verte et le Bic. rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1973 Notes de terrain manuscrites. Sites CkEk-1, DaEi-1, DaEi-8. rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

TREMBLAY, R. et J.-B. VAILLANCOURT

1994 Rapport des activités archéologiques menées sur les îles du Bas-Saint-Laurent, été 1993, rapport inédit déposé au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

**ANNEXE, Catalogue des photographies**

FILM	PHOTOS	DATE	ORIENTATION	SUJET
1 1 1	1 2 3	05/04/98 " "	S S N	Paspébiac, 3100-98-1101, vue générale, rive ouest du ruisseau Paspébiac, 3100-98-1101, vue générale, rive est du ruisseau Paspébiac, 3100-98-1101, vue générale, paroi nord d'un des sondages
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	03/06/98 03/06/98 03/06/98 03/06/98 03/06/98 03/06/98 03/06/98 04/06/98 04/06/98 04/06/98 04/06/98 04/06/98 04/06/98	N E O S S O O O E O SO O E	Kamouraska, route 289, 0+550-0+950 Kamouraska, rang 5 est, 0+250-0+450 Kamouraska, paroi excavation Kamouraska, rang 5 est, 0+550-0+260 Sainte-Rita, rue Principale Sainte-Rita, croix de village Sainte-Rita, rue de l'Église Saint-Donat, rive ouest, rivière Neigette Saint-Donat, avenue Mont-Comi, maison 104-120 Saint-Donat, chemin de contournement Saint-Donat, chemin de contournement Amqui, ponceau ruisseau Pearson Amqui, ponceau ruisseau Pearson
5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	11A 12A 13A 14A 15A 16A 17A 18A 19A 20A 21A 22A 28A 29A 30A 31A 32A 33A 34A 35A 36A 37A	25/06/98 25/06/98 25/06/98 25/06/98 25/06/98 25/06/98 25/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 26/06/98 27/06/98 27/06/98 27/06/98 27/06/98 27/06/98 27/06/98	SO E O E N NO NE NO NO SE ESE E SE NO S N SE S SO NO NE NO	Padoue, côté est du pont Padoue, côté ouest du pont Amqui, route 132, ponceau Amqui, route 132, ponceau Amqui, 4+250-3+880 Amqui, 5+350-5+250 Amqui, 6+300-6+200 New Richmond, côté ouest du pont New Richmond, côté ouest du pont New Richmond, côté est du pont Grande-Rivière, côté nord route 132 Grande-Rivière, côté sud route 132 Gaspé, 4+500- 5+400 Gaspé, 3+700-3+300 Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, ponceau, côté sud route 132 Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine, ponceau, côté nord route 132 Bic, route de la Station, 2e rang sud, côté ouest du pont Bic, route de la Station, 2e rang sud, côté est du pont Trois-Pistoles, ponceau, côté nord Trois-Pistoles, ponceau, côté sud Saint-Modeste, pont, côté ouest Saint-Modeste, pont, côté est
6 6	0A 1A	27/06/98 27/06/98	SE NO	Kamouraska, route de l'Église, 0+375-1+100 Kamouraska, route de l'Église, 1+100-2+000
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	27/07/98 27/07/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 14/08/98 15/08/98 15/08/98 15/08/98 15/08/98 16/08/98 16/08/98 16/08/98	N SE E E SO NO NO SE N S E SE NO SE SO NE SE SO	Percé, route 132, côté est du ponceau Percé, route 132, côté ouest du ponceau Grande-Vallée, route 132, 0+000-0+250 Grande-Vallée, route 132, 0+300-0+450 Grande-Vallée, route 132, 1+250-1+050 Saint-Elzéar, 0+250-0+000 Saint-Elzéar, 0+250-0+000 Saint-Elzéar, 0+250-0+500 Bonaventure, route de la rivière, 0+500-0+200 Bonaventure, route de la rivière, 0+500-0+900 Bonaventure, route de la rivière, canal vers la rivière Bonaventure Mont-Label/Saint-Narcisse, route 232, 1+760-2+000 Mont-Label/Saint-Narcisse, route 232, 3+400-3+000 Mont-Label/Saint-Narcisse, route 232, 3+400-3+600 Mont-Label/Saint-Narcisse, route 232, 3e rang Saint-Mathias-de-Rioux, chemin du 3e rang, Saint-Mathieu-de-Rioux, chemin du 3e rang, croix de village Saint-Mathieu-de-Rioux, chemin du 3e rang.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 127 638