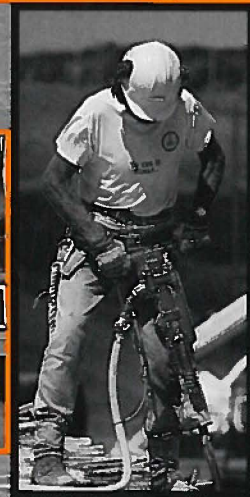


INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

1998-1999

ENSEMBLE DU QUÉBEC



CANQ
TR
934



ON REDOUBLE D'EFFORTS
MERCI
DE REDOUBLER DE PATIENCE



Gouvernement du Québec
Ministère
des Transports

486242

**INVESTISSEMENTS
DU MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
1998-1999**

ENSEMBLE DU QUÉBEC



Ministère des Transports
Centre de documentation
930, Chemin Ste-Foy
6e étage
Québec (Québec)
G1S 4X9

CANQ
TR
934

**NOTES POUR UNE ALLOCUTION
DU MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
MONSIEUR JACQUES BRASSARD
LORS DE LA CONFÉRENCE DE PRESSE
ANNONÇANT LES INVESTISSEMENTS
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS EN 1998-1999,
POUR L'ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**Québec, le 2 avril 1998
(La version prononcée prévaut)**

SALUTATIONS D'USAGE,

D'année en année, les investissements du ministère des Transports sont attendus par quelque 4 millions et demi d'usagers de la route, des milliers d'intervenants socio-économiques et par des centaines d'entreprises oeuvrant dans le monde des transports à travers le Québec. Quand on y pense, cela s'explique et se comprend fort bien, puisque le monde des transports touche à la vie quotidienne des gens et des communautés et s'impose comme un acteur socio-économique majeur.

Aussi, avant de parler de chiffres, de travaux routiers et de transport en commun, vous me permettrez de vous brosser un portrait plus global du support qu'apporte mon Ministère au développement économique du Québec. Parfois acteur principal du développement socio-économique, d'autres fois acteur de soutien dans le développement des communautés locales ou régionales, le ministère des Transports est cependant un acteur toujours présent dans l'organisation même de la société québécoise.

Il y a maintenant deux ans que j'ai la responsabilité du ministère des Transports. Après seulement quelques semaines à ma table de travail j'étais à même de tirer des grands constats et d'établir ainsi mes priorités d'actions, celles qui influencent la législation, la programmation des travaux et les grandes politiques du ministère.

Premier constat : toutes les régions ressources, la Gaspésie, la Côte-Nord ou encore de l'Outaouais, la région métropolitaine comme celle de la Capitale cherchent, avec raison, des manières de faire les choses et de s'assurer d'une certaine pérennité en matière de transport. Elles veulent à juste titre, influencer les décisions, voire même détenir tous les outils nécessaires à leur développement pour entreprendre le troisième millénaire avec la force et le dynamisme qui leur sont propres.

Deuxième constat : l'ensemble des Québécois et Québécoises, et au premier chef, les usagers de la routes, qui empruntent quotidiennement le réseau soit pour étudier, travailler, ou se divertir exigent que ce réseau soit sécuritaire et bien entretenu.

Troisième constat, qui a d'ailleurs trouvé toute sa signification dans la récente tempête de verglas, dans les pluies diluviennes de l'été 1996 et dans les événements de ces derniers jours : le rôle névralgique des transports dans l'économie du Québec et dans la vie quotidienne des gens. Sans route, sans réseau ferroviaire, sans aéroport, la vie s'arrête. Les personnes ne se déplacent plus, les familles manquent de nourriture, les régions vivent l'isolement, les marchandises ne se rendent plus à destination, les entreprises accusent des pertes économiques considérables, les travailleurs et travailleuses sont privés de leur gagne-pain et, les personnes malades ou ayant besoin de soins de santé ou de médicaments subissent des inconvénients majeurs.

Quatrième constat : la capacité de développement industriel et socio-économique du Québec repose d'abord sur son savoir-faire et, sur l'organisation efficace et efficiente des différents modes de transport.

Cinquième constat : si le Québec possédait toutes les juridictions en matière de transport, il aurait une plus grande marge de manoeuvre et pourrait ainsi supporter plus efficacement le développement de l'industrie du transport, tout en favorisant une meilleure intégration des différents modes de transports.

Ces cinq grands constats vous permettront de mieux saisir l'ampleur de la mission du ministère des Transports qui, je vous le rappelle, se résume ainsi :

- **assurer la mobilité des personnes et des marchandises de manière sécuritaire ;**
- **soutenir le développement économique des régions et du Québec ;**
- **conserver, améliorer et développer le réseau routier québécois.**

Mon rôle consiste à donner vie à cette mission, à l'incarner et à lui donner une signification qui s'inscrit dans le quotidien du Ministère et de ses différents partenaires. J'aborde chaque dossier en étant bien conscient de l'impact des transports dans le développement social et économique des personnes, des communautés et des entreprises.

J'ajoute qu'à titre de ministre des Transports comme à celui de ministre responsable de la Société de l'Assurance Automobile du Québec, il m'est impossible d'oublier que tous les jours, des familles vivent des drames directement reliés à l'utilisation de la route. Qu'il se produise un gros ou un petit accident, l'action de mon ministère est remise en cause, scrutée à la loupe. Voilà pourquoi mes décisions s'appuient aussi sur cette priorité qui, comme je l'ai déjà dit, est pratiquement devenue dans mon cas, une véritable obsession : jumeler sécurité et économie.

Comme tous mes collègues du Conseil des ministres, j'ai aussi une responsabilité d'arbitrage en matière d'équité et d'équilibre entre les différentes régions qui composent le Québec. Je dois de plus m'assurer que tous les citoyens du Québec, qu'ils vivent aux Iles-de-la-Madeleine ou à Notre-Dame-de-la-Doré, ne soient pas privés des services offerts par l'état québécois. Voilà pourquoi un ministre des Transports doit aussi se préoccuper du développement harmonieux de tous les modes de transport et cela même, si certains modes, comme les grands chemins de fer, l'aéroportuaire et le maritime relèvent d'une autre juridiction.

C'est dans cette ligne de pensée que j'exige que l'action de mon ministère et des sociétés dont j'ai la responsabilité, intègrent dans leurs orientations et dans leurs manières de faire les choses, les préoccupations des citoyens, les besoins des communautés locales et régionales, et le soutien au développement de tous les modes de transport.

Ceci étant dit, voyons maintenant concrètement comment tout cela se traduit à travers les investissements du Ministère des Transports pour la prochaine année budgétaire pour l'ensemble du Québec.

Vous ne serez pas étonnés d'entendre parler de régions et de métropole, de grands travaux routiers, d'entretien, de voirie locale et, de développement de la Route verte, pas plus j'imagine que vous ne serez surpris de voir les rubriques du transport en commun et du transport adapté comptabilisées dans nos tableaux. Tout cela relève effectivement du Ministère des Transports.

Cette année, en prenant en considération les investissements au Fonds de Conservation et d'Amélioration du Réseau Routier (FCARR), le ministère des Transports dispose d'un budget global s'élevant à 1 milliard 715 millions\$. De cette somme, 1 milliard 145.2 millions\$ seront consacrés à l'amélioration, l'entretien et le développement du réseau routier. Globalement, à quelques milliers de dollars près, nous dépenserons pour l'année budgétaire 1998-1999,

- \$ 156.4 millions pour l'amélioration du réseau routier ;**
 - \$ 54 millions pour le développement du réseau ;**
 - \$123.9 millions pour la conservation des chaussées ;**
 - \$72.7 millions pour la conservation des structures ;**
- pour un premier total de 407 millions\$.**

A ces premiers montants, il faut d'abord ajouter 166.7 millions\$ pour les activités connexes, c'est-à-dire, les coûts de préparation des travaux tels les diverses études touchant l'opportunité et la conception des projets, l'élaboration des plans et devis, certaines acquisitions, les études environnementales ... et, 70.6 millions\$ qui seront spécifiquement affectés au programme accéléré de décongestion dans la grande région métropolitaine.

Nous en sommes maintenant rendus à 644.2 millions\$ ce qui représente effectivement les sommes allouées au Fonds mais, cela ne s'arrête pas là.

Reprenons nos crayons et additionnons à ce dernier chiffre les 125 millions\$ consacrés à l'aide à la voirie locale et, les 376 millions\$ qui serviront à entretenir les quelque 28 000 kilomètres du réseau routier supérieur, celui en fait sous ma responsabilité, été comme hiver.

Je vous souligne que ces montants prévoient nos investissements dans la Route verte ce grand circuit cyclable qui traversera le Québec. En 1998/1999, plus de 2.5 millions\$ seront injectés pour supporter ce vaste chantier. Le ministère des Transports investit aussi dans certains projets reliés au domaine maritime et aérien, quelque 3.3 millions y seront consacrés cette année.

Le ministère des Transports est aussi un acteur majeur dans le domaine du transport en commun et du transport adapté. C'est ainsi que les Sociétés de Transport, les Corporations Intermunicipales de Transport (CIT), les Organismes Municipaux et Intermunicipaux de Transport (OMIT), les Organismes Publics de Transport (OPT) et l'Agence Métropolitaine de Transport (AMT) recevront des contributions globales de 248 millions\$.

Ces sommes seront consacrées, pour une partie, à des subventions directes à ces organisations. Une autre partie de ces sommes, d'ailleurs fort importante, permettra de financer via le Programme d'Aide aux Organismes Publics de Transport, des grands chantiers comme la rénovation des stations de métro, le renouvellement d'une partie de la flotte d'autobus des sociétés de transports, l'implantation de nouveaux stationnements incitatifs, la construction de nouveaux terminus et l'aménagement de nouvelles voies réservées...

Vous êtes ainsi à même de mesurer tout l'intérêt que je porte au développement du transport en commun. Nous travaillons sur les routes, c'est vrai, mais nous sommes aussi actifs dans le domaine du transport collectif des personnes. Comme pour les routes, les argents dévolus au transport en commun créent un effet de levier, un effet multiplicateur sur l'économie des régions et du Québec tout entier. Chaque dollar investi par le ministère des Transports entraîne une autre série d'investissements.

Comme je le disais l'an passé, des projets, des travaux, des chantiers, de l'énergie, il y en a au ministère des Transports. Et tout cela est au service des usagers de la route, des communautés et de l'industrie québécoise liée au monde du transport.

J'ai la conviction profonde qu'un Québec moderne et ouvert sur le monde, prêt à affronter le troisième millénaire doit appuyer sa stratégie économique sur des axes majeurs, celui des transports en étant un incontournable. Tous mes collègues de l'Assemblée nationale partagent cette conviction. J'ai l'appui de mon gouvernement, et celui fort important du Ministre des Finances, qui confirmait la semaine dernière une augmentation des budgets consacrés à l'amélioration du réseau, qui fait en sorte qu'au seuil de l'an 2000, le réseau routier et le réseau de transport en commun québécois répondront mieux aux besoins et aux exigences des utilisateurs.

MERCI DE VOTRE ATTENTION



COMMUNIQUÉ



PUBLICATION IMMÉDIATE
CNW CODE 01

Le ministre des Transports du Québec, Monsieur Jacques Brassard, confirme des investissements de l'ordre de 1 milliard 393.3 millions\$ en transport pour l'ensemble du Québec.

Québec, le 2 avril 1998.- « D'année en année, les investissements du ministère des Transports sont attendus par quelque 4 millions et demi d'usagers de la route, des milliers d'intervenants socio-économiques et par des centaines d'entreprises oeuvrant dans le monde des transports à travers le Québec. Quand on y pense, cela s'explique et se comprend fort bien, puisque le monde des transports touche à la vie quotidienne des gens et des communautés et s'impose comme un acteur socio-économique majeur.» C'est en ces termes que le ministre des Transports du Québec, monsieur Jacques Brassard, ouvrait la conférence de presse qu'il tenait ce matin à Québec pour annoncer les investissements de son ministère pour l'année budgétaire 1998/1999.

1. Réseau routier :

Le ministère des Transports dispose d'un budget global s'élevant à 1 milliard 715 millions\$. De cette somme, 1 milliard 145.2 millions\$ seront consacrés à l'amélioration, l'entretien et le développement du réseau routier. Monsieur Brassard a présenté l'affectation des postes budgétaires de la manière suivante :

- \$ 156.4 millions pour l'amélioration du réseau routier ;
- \$ 54 millions pour le développement du réseau ;
- \$123.9 millions pour la conservation des chaussées ;
- \$72.7 millions pour la conservation des structures ;

auxquels il faut ajouter:

- 166.7 millions\$ pour les activités connexes ;
- 70.6 millions\$ qui seront spécifiquement affectés au programme accéléré de décongestion dans la grande région métropolitaine.

« Ce total de 644.2 millions\$ représente effectivement les sommes allouées au *Fonds d'amélioration et de conservation du réseau routier* mais, cela ne s'arrête pas là, ajoutait le ministre Brassard. Il faut y additionner les 125 millions\$ consacrés à l'aide à la voirie locale et, les 376 millions\$ qui serviront à entretenir les quelque 28 000 kilomètres du réseau routier supérieur, celui en fait sous ma responsabilité, été comme hiver.»

2. Route verte et autres secteurs :

En 1998/1999, plus de 2.5 millions\$ seront injectés pour supporter le vaste chantier de la Route verte. Le ministère des Transports investira aussi dans certains projets reliés aux domaines maritime et aérien, quelque 3.3 millions\$.

3. Transport en commun et transport adapté :

Le ministère des Transports est aussi un acteur important dans le domaine du transport en commun et du transport adapté. C'est ainsi que les Sociétés de Transport, les Corporations Intermunicipales de Transport (CIT), les Organismes Municipaux et Inter-municipaux de Transport (OMIT), les Organismes Publics de Transport (OPT) et l'Agence Métropolitaine de Transport (AMT) recevront des contributions globales de 248 millions\$.

Le ministre Brassard insistait : « Ces sommes seront consacrées soit à des subventions directes à ces organisations ; ou encore au financement, via le Programme d'Aide aux Organismes Publics de transport, des grands chantiers comme la rénovation des stations de métro, le renouvellement d'une partie de la flotte d'autobus des sociétés de transports, l'implantation de nouveaux stationnements incitatifs, la construction de nouveaux terminus et l'aménagement de nouvelles voies réservées... Comme pour les routes, les argents dévolus au transport en commun créent un effet de levier, un effet multiplicateur sur l'économie des régions et du Québec tout entier. Chaque dollar investi par le ministère des Transports entraîne une autre série d'investissements.»

En conclusion de sa conférence de presse, le ministre des Transports affirmait : « Parfois acteur principal du développement socio-économique, d'autres fois acteur de soutien dans le développement des communautés locales ou régionales, le ministère des Transports est cependant un acteur toujours présent dans l'organisation même de la société québécoise. J'ai l'appui de tous mes collègues de l'Assemblée nationale et celui fort important du Ministre des Finances, qui confirmait la semaine dernière une augmentation des budgets consacrés à l'amélioration du réseau, qui fait en sorte qu'au seuil de l'an 2000, le réseau routier et le réseau de transport en commun québécois répondront mieux aux besoins et aux exigences des utilisateurs.»

- 30 -

Source :
Louise B. Accolas
Cabinet du Ministre
(418) 643-6980

Information :
Johanne Loïselle
Direction des Communications
(418) 644-2266

**INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRE DES
TRANSPORTS DU QUÉBEC**

EXERCICE FINANCIER 1998-1999

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

ENSEMBLE DU QUÉBEC

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	123,9
• Axe 2 Conservation des structures	72,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	156,4
• Axe 4 Développement du réseau routier	54,0
• Activités connexes	166,7
Sous-total	573,6

DÉCONGESTION – MONTRÉAL

• Infrastructures routières (<i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i>) et accélération des travaux	65,0
• Activités connexes	5,6
Sous-total	70,6

TOTAL (travaux) 644,2

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT **Sous-total** 376,0

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	125,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	210,4
Transport adapté	37,7
Sous-total	373,1

GRAND TOTAL 1393,3

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 01 –BAS-SAINT-LAURENT

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	5,1
• Axe 2 Conservation des structures	1,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	15,0
• Axe 4 Développement du réseau routier	10,5
• Activités connexes	13,4
Sous-total	45,9

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	24,8
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	12,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	1,0
Sous-total	13,1
TOTAL	83,8

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 02 –SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	7,5
• Axe 2 Conservation des structures	1,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	6,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	14,6
• Activités connexes	12,2
Sous-total	41,7

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	19,3
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	5,0
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,4
Transport adapté	1,3
Sous-total	7,8
TOTAL	68,8

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 03 – QUÉBEC

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,1
• Axe 2 Conservation des structures	3,6
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	14,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	5,3
• Activités connexes	11,0
Sous-total	38,1

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	32,5
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	3,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	8,8
Transport adapté	3,1
Sous-total	15,3
TOTAL	86,0

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 04 –MAURICIE–BOIS-FRANCS

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	5,0
• Axe 2 Conservation des structures	3,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	6,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,9
• Activités connexes	6,2
Sous-total	21,2

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	15,2
--------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	4,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,3
Transport adapté	0,9
Sous-total	6,8
TOTAL	43,2

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 05 – ESTRIE

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	9,0
• Axe 2 Conservation des structures	1,8
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	7,7
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,1
• Activités connexes	7,6
Sous-total	26,2

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	21,3
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	12,7
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,8
Transport adapté	2,1
Sous-total	15,6
TOTAL	63,1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 06 – MONTRÉAL

RÉSEAU ROUTIER

•	Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	14,4
•	Axe 2 Conservation des structures	27,9
•	Axe 3 Amélioration du réseau routier	9,1
•	Axe 4 Développement du réseau routier	2,7
•	Activités connexes	24,0
	Sous-total	78,1

DÉCONGESTION – MONTRÉAL

•	Infrastructures routières (<i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i>) et accélération des travaux	45,0
•	Activités connexes	4,0
	Sous-total	49,0
	TOTAL (travaux)	127,1

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT**

Sous-total 25,4

SUBVENTIONS

•	Aide à la voirie locale	0,5
•	Systèmes de transport	
	Transport en commun	155,7
	Transport adapté	16,8
	Sous-total	173,0
	GRAND TOTAL	325,4

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 07 –OUTAOUAIS

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,2
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	7,3
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,1
• Activités connexes	6,3
Sous-total	21,7

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	17,3
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	16,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	5,2
Transport adapté	1,3
Sous-total	23,5
TOTAL	62,5

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 08 – ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	8,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,9
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	11,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
• Activités connexes	8,9
Sous-total	30,6

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	23,5
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	9,2
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,7
Sous-total	9,9
TOTAL	64,1

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 09 – CÔTE-NORD

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,3
• Axe 2 Conservation des structures	1,3
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	11,7
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,5
• Activités connexes	7,3
Sous-total	25,0

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	24,3
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	1,3
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,1
Transport adapté	0,5
Sous-total	1,8
TOTAL	51,2

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 10 – NORD-DU-QUÉBEC

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	2,3
• Axe 2 Conservation des structures	0,0
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	1,1
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
• Activités connexes	1,4
Sous-total	4,8

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	17,4
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	0,7
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,1
Sous-total	0,7

TOTAL	22,9
--------------	-------------

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 11 – GASPÉSIE–ILES-DE-LA-MADELEINE

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,6
• Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
• Activités connexes	7,0
Sous-total	24,1

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	19,0
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	3,4
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,0
Transport adapté	0,6
Sous-total	3,9
TOTAL	47,0

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 12 – CHAUDIÈRE-APPALACHES

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	8,8
• Axe 2 Conservation des structures	6,5
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,4
• Axe 4 Développement du réseau routier	2,2
• Activités connexes	11,4
Sous-total	39,3

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	34,7
--------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	15,9
• Systèmes de transport	
Transport en commun	1,8
Transport adapté	1,2
Sous-total	18,9
TOTAL	92,9

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 13 – LAVAL

RÉSEAU ROUTIER

•	Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	4,7
•	Axe 2 Conservation des structures	1,4
•	Axe 3 Amélioration du réseau routier	2,3
•	Axe 4 Développement du réseau routier	0,0
•	Activités connexes	3,5
	Sous-total	11,9

DÉCONGESTION – MONTRÉAL

•	Infrastructures routières (<i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i>) et accélération des travaux	6,0
•	Activités connexes	0,5
	Sous-total	6,5

TOTAL (travaux) 18,4

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT **Sous-total** 4,0

SUBVENTIONS

•	Aide à la voirie locale	0,0
•	Systèmes de transport	
	Transport en commun	5,1
	Transport adapté	1,7
	Sous-total	6,7

GRAND TOTAL 29,2

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 14 – LANAUDIÈRE

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	3,2
• Axe 2 Conservation des structures	5,7
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	5,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	3,8
• Activités connexes	5,6
Sous-total	24,3

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	16,0
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	5,5
• Systèmes de transport	
Transport en commun	2,6
Transport adapté	1,2
Sous-total	9,3
TOTAL	49,6

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 15 – LAURENTIDES

RÉSEAU ROUTIER

• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	5,0
• Axe 2 Conservation des structures	1,4
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	10,5
• Axe 4 Développement du réseau routier	7,4
• Activités connexes	10,0
Sous-total	34,3

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	23,4
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	9,6
• Systèmes de transport	
Transport en commun	3,6
Transport adapté	0,8
Sous-total	14,1
TOTAL	71,8

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS

RÉGION 16 – MONTÉRÉGIE

RÉSEAU ROUTIER

•	Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	25,3
•	Axe 2 Conservation des structures	10,4
•	Axe 3 Amélioration du réseau routier	23,7
•	Axe 4 Développement du réseau routier	2,0
•	Activités connexes	25,2
	Sous-total	86,6

DÉCONGESTION – MONTRÉAL

•	Infrastructures routières (<i>Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier</i>) et accélération des travaux	14,0
•	Activités connexes	1,1
	Sous-total	15,1
	TOTAL (travaux)	101,7

**ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES
DE TRANSPORT**

Sous-total 44,0

SUBVENTIONS

•	Aide à la voirie locale	13,9
•	Systèmes de transport	
	Transport en commun	23,5
	Transport adapté	3,7
	Sous-total	41,1
	GRAND TOTAL	186,8

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
EXERCICE FINANCIER 1998-1999
INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE DOLLARS**

RÉGION 17 – CENTRE-DU-QUÉBEC

RÉSEAU ROUTIER

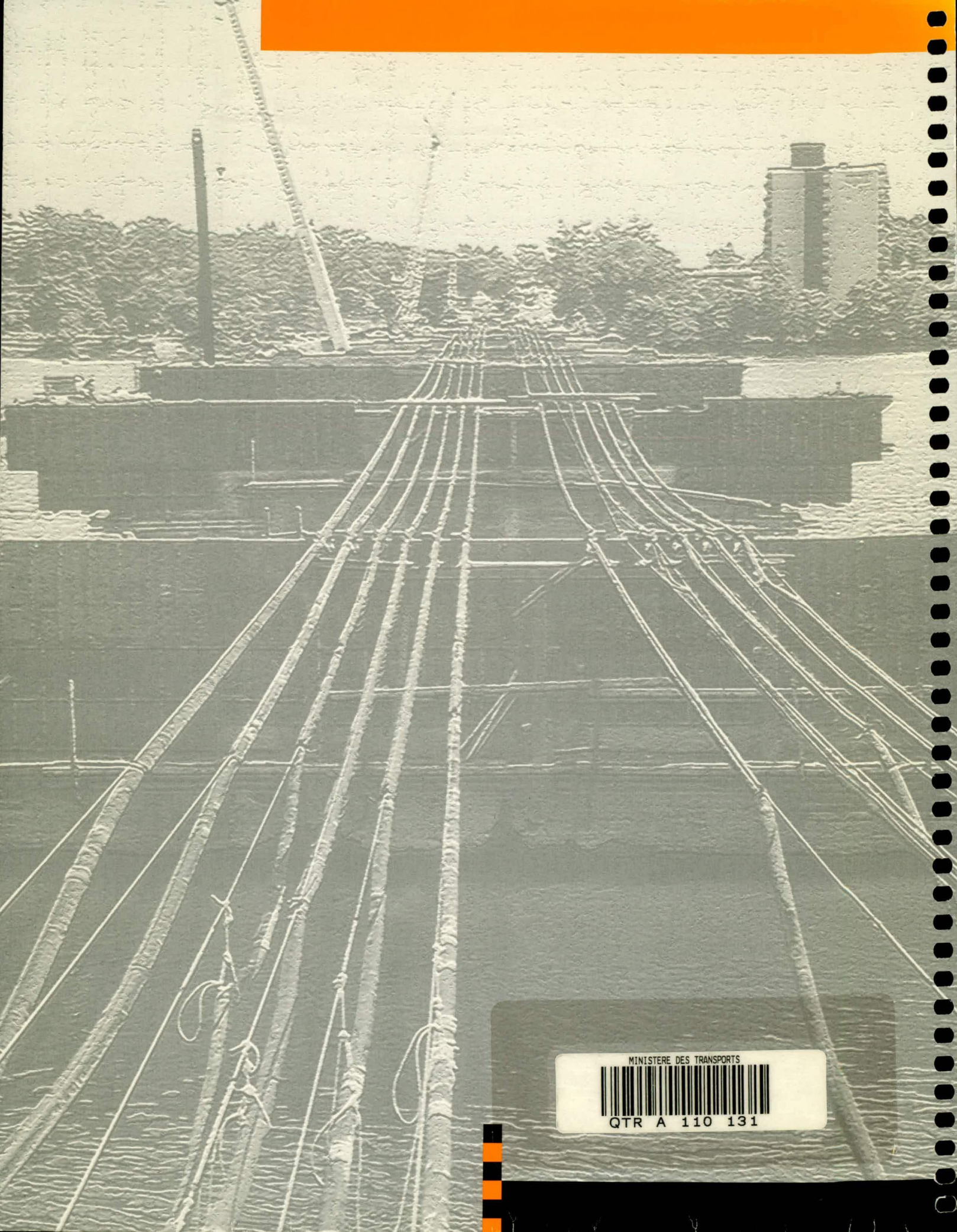
• Axe 1 Conservation des chaussées et autres éléments	6,8
• Axe 2 Conservation des structures	1,6
• Axe 3 Amélioration du réseau routier	3,9
• Axe 4 Développement du réseau routier	1,8
• Activités connexes	5,7
Sous-total	19,8

ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES

DE TRANSPORT	Sous-total	13,9
---------------------	-------------------	-------------

SUBVENTIONS

• Aide à la voirie locale	10,3
• Systèmes de transport	
Transport en commun	0,4
Transport adapté	0,6
Sous-total	11,4
TOTAL	45,1



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 110 131