



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

**RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 390
ENTRE LES MUNICIPALITÉS DE POULARIES ET TASCHEREAU**

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION
DOSSIER No 20-6874-7201B**

CANQ
TR
PT
PL
126

438

480620

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

**RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 390
ENTRE LES MUNICIPALITÉS DE POULARIES ET TASCHEREAU**

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION
DOSSIER No 20-6874-7201B**

Mai 1994

CANQ
TR
PT
PL
126

CETTE ÉTUDE A ÉTÉ RÉALISÉE PAR LE PERSONNEL DE LA DIVISION DES
ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES OUEST DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU
QUÉBEC

ÉQUIPE DE TRAVAIL

DUMOULIN, Pierre

Agronome, M.Sc.
Chargé de projet

DUMONT, Jean

Archéologue

GUIMOND, Lucie

Architecte paysagiste

SIMARD, Odile

Urbaniste

Atelier graphique

Grégoire, Jean-Paul

Technicien en arts graphiques

Traitement de texte

Michaud, Gilles

Agent de secrétariat

**Responsable à la
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec**

CLOUTIER, Guy

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| ÉQUIPE DE TRAVAIL | ii |
| TABLE DES MATIÈRES | iii |
| LISTES DES TABLEAUX, DES FIGURES ET PHOTO | v |
| LISTE DES ANNEXES | vi |
| | |
| 1.0 DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES DU PROJET | 1 |
| 1.1 Initiateur du projet | 1 |
| 1.2 Identification et localisation du projet | 1 |
| 1.3 Origine, justification et objectifs du projet | 3 |
| 1.4 Description des travaux | 4 |
| 1.5 Programmation du projet | 6 |
| | |
| 2.0 CADRE LÉGAL | 8 |
| 2.1 Approbation des municipalités | 8 |
| 2.2 Motif de la demande de certificat d'autorisation | 8 |

| | | |
|---------|------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.0 | ÉTUDE DES RÉPERCUSSIONS ENVIRONNEMENTALES | 10 |
| 3.1 | Cadrage environnemental | 10 |
| 3.1.1 | Milieu naturel | 10 |
| 3.1.1.1 | Géomorphologie | 10 |
| 3.1.1.2 | Hydrologie | 11 |
| 3.1.1.3 | Flore | 11 |
| 3.1.1.4 | Faune | 11 |
| 3.1.2 | Milieu humain | 12 |
| 3.1.2.1 | Agriculture | 12 |
| 3.1.2.2 | Tenure des terres | 14 |
| 3.1.2.3 | Affectation du sol et usages actuels | 14 |
| 3.1.2.4 | Cadre bâti | 15 |
| 3.1.3 | Archéologie | 15 |
| 3.1.4 | Paysage | 16 |
| 3.2 | Évaluation des impacts | 16 |
| 3.2.1 | Milieu naturel | 16 |
| 3.2.2 | Milieu humain | 18 |
| 3.2.3 | Archéologie | 18 |
| 3.2.4 | Paysage | 19 |
| 3.3 | Mesures d'atténuation et de protection de l'environnement | 20 |
| | BIBLIOGRAPHIE | 22 |
| | ANNEXES | 23 |

LISTES DES TABLEAUX, DES FIGURES ET PHOTO

| | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------|----|
| TABLEAU I | : Localisation du projet à l'étude | 3 |
| TABLEAU II | : Description technique du projet | 5 |
| FIGURE 1 | : Localisation du projet | 2 |
| FIGURE 2 | : Section en travers type «D» | 6 |
| FIGURE 3 | : Carte cadastrale | 13 |
| PHOTO 1 | : Vue caractéristique du tronçon à l'étude - Route 390 | 17 |

LISTE DES ANNEXES

- ANNEXE 1 : Lettres d'approbation du projet par les
Corporations municipales de Poularies, s.d.
et Taschereau, s.d.
- ANNEXE 2 : Plans de zonage
- ANNEXE 3 : Berme filtrante
- ANNEXE 4 : Article 7.13, Protection des plans d'eau
- ANNEXE 5 : Plans et devis
-

1.0 DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

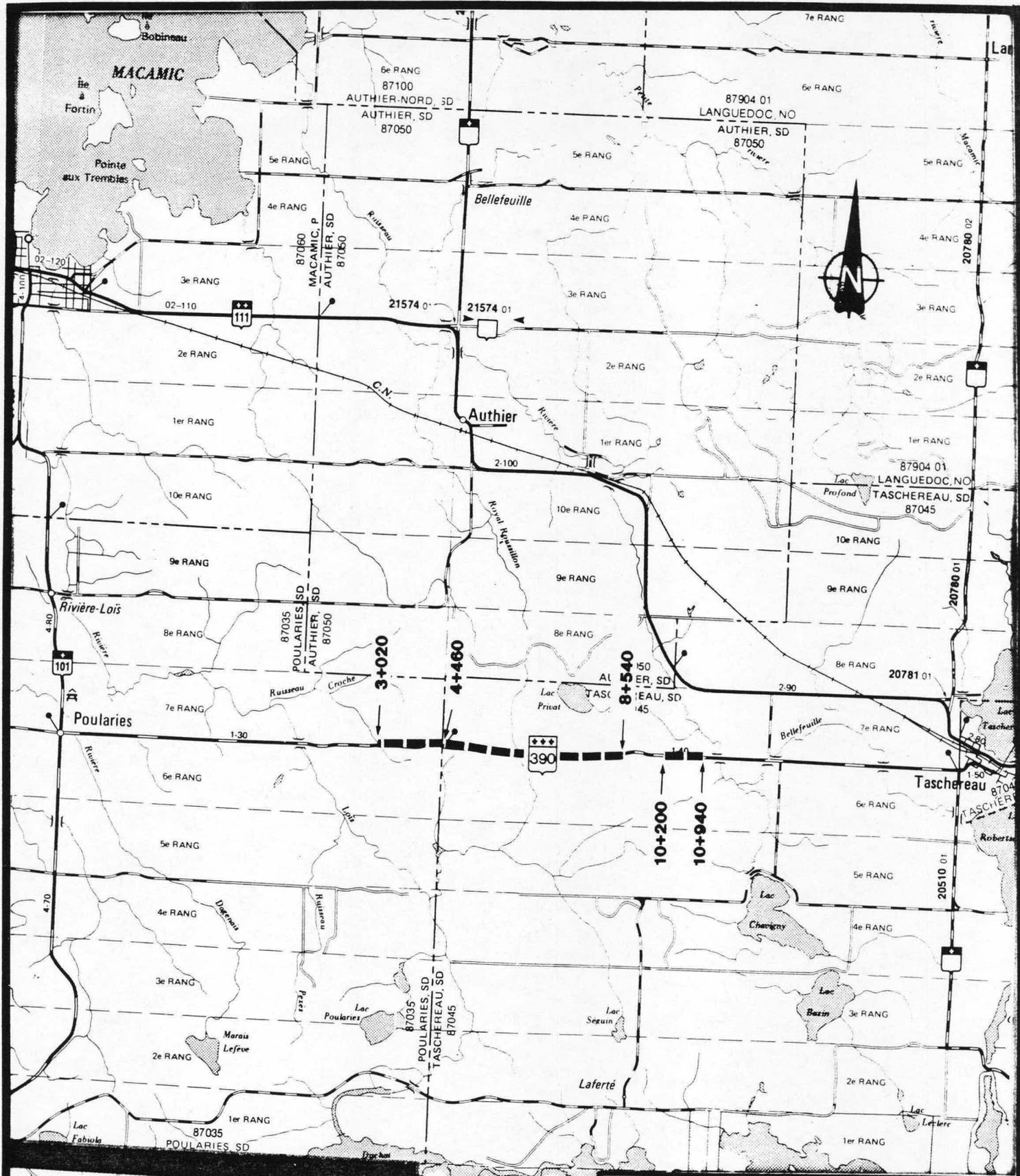
1.1 INITIATEUR DU PROJET

Ministère des Transports du Québec
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec
80, boulevard Québec, 1^{er} étage
Rouyn-Noranda (Québec)
J9X 6R1

Pour les communications téléphoniques, on pourra rejoindre la Division des études environnementales Ouest au (514) 873-4953, à Montréal.

1.2 IDENTIFICATION ET LOCALISATION DU PROJET

Le projet en cause implique la reconstruction de la route 390, entre les municipalités de Poularies, s.d., et Taschereau, s.d. Une localisation plus précise du projet est présentée à la figure 1 et au tableau I.



RÉSERVE FAUNIQUE
D'AIGUEBELLE
M.R.C. D'ABITIBI-OUEST

**LOCALISATION DU PROJET
ROUTE 390
POULARIES ET TASCHEREAU**

Echelle 1: 20 000 Date 94-03-24

TABLEAU I - LOCALISATION DU PROJET À L'ÉTUDE

| | | | |
|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Chaînage | 3+020 à 4+460 | 4+460 à 8+540 | 10+200 à 10+940 |
| Route | 390 | 390 | 390 |
| Longueur (km) | 1,44 | 4,08 | 0,74 |
| Municipalité | Poularies, s.d. | Taschereau, s.d. | Taschereau, s.d. |
| MRC | Abitibi-Ouest | Abitibi-Ouest | Abitibi-Ouest |
| Circ. électorale | Abitibi-Ouest | Abitibi-Ouest | Abitibi-Ouest |
| Rang | VI et VII | VI et VII | VI et VII |
| Lot | 57 à 62 | 1 à 16 | 23 à 25 |
| N° dossier | 20-6874-7201B | 20-6874-7201B | 20-6874-7201B |
| N° plan | CH-94-68-7404 | CH-94-68-7404 | CH-94-68-7404 |

1.3 ORIGINE, JUSTIFICATION ET OBJECTIFS DU PROJET

La route collectrice 390, entre les villages de Taschereau et Poularies, a été construite en 1939. Cette route est une desserte industrielle qui est utilisée par la scierie Taschereau pour le transport de copeaux et du bois de sciage. D'ailleurs, 25% des véhicules empruntant cette route sont des camions.

Le projet de reconstruction de cette route a été réalisé en plusieurs étapes et a débuté il y a plusieurs années. Les travaux les plus récents ont été faits en 1993. Ces travaux consistaient à corriger, selon les normes du ministère des Transports, deux courbes dangereuses sur près de deux kilomètres dans la municipalité de Poularies. Une coupe de roc fut nécessaire pour éliminer les courbes.

Le ministère des Transports du Québec prévoit réaliser la phase ultime de construction en 1997. Cette phase consiste à redresser une courbe sur 1,66 km entre les chaînages 8+540 et 10+200 et nécessitera une coupe de roc.

La réfection de la route 390 est nécessaire car le drainage est mauvais, la capacité portante est insuffisante et les coûts annuels d'entretien se chiffrent à 2 000 \$/km. La portion de la route qui n'a pas encore été réaménagée est en gravier.

1.4 DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les travaux de reconstruction de cette portion de la route 390, entre les municipalités de Poulariés, s.d., et Taschereau, s.d., consistent à :

- reconstruire la route dans l'emprise de 36,58 mètres, entre les chaînages 3+020 et 8+540, et dans l'emprise de 30,42 mètres, entre les chaînages 10+200 à 10+940, selon les plans d'expropriation EX-74-552-128 et EX-74-552-144 déposés respectivement les 27 janvier et 3 mars 1976;
- corriger le profil;
- creuser les fossés;
- changer les ponceaux.

TABLEAU II - DESCRIPTION TECHNIQUE DU PROJET

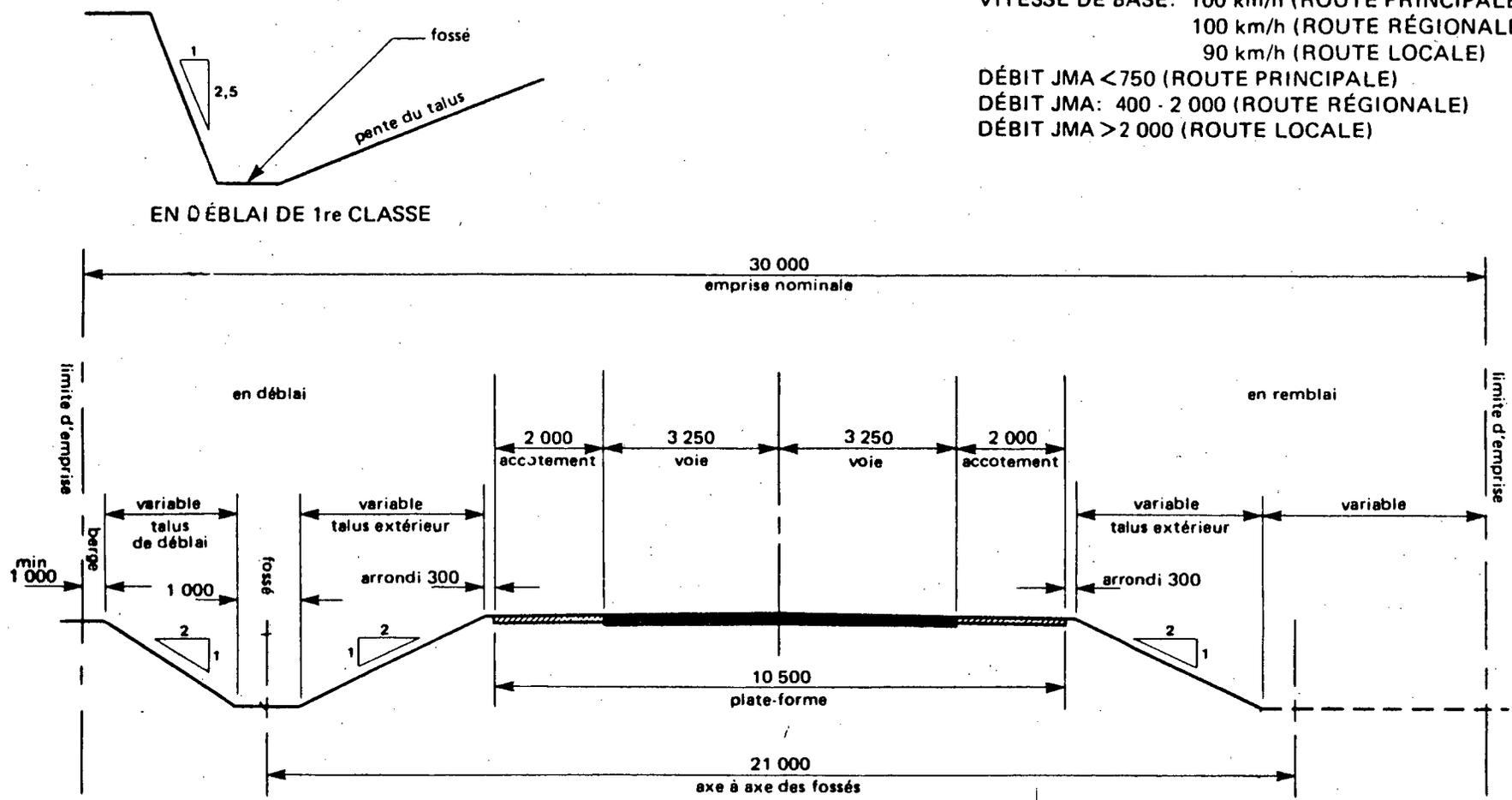
| | |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Longueur des sections | 5,52 km et 0,74 km |
| Longueur totale des travaux | 6,26 km |
| Normes | D-2303 (type D) Route numérotée et locale en milieu rural (figure 2) |
| Nombre de chaussées | 1 |
| Nombre de voies | 2 |
| Largeur nominale des voies | 3,25 m |
| Largeur des accotements du projet | 2 m |
| Emprise nominale | 30 m |
| Emprise moyenne du projet | 33,14 m |
| Drainage | Fossés et 11 ponceaux (900 à 2000 mm de diamètre) |
| Vitesse de référence (km/h) | 100 |
| Vitesse affichée (km/h) | 90 |

Près de 25 % de la circulation journalière est attribué aux véhicules lourds. Les débits journaliers moyens annuel (DJMA) et estival (DJME) sont évalués respectivement à 430 et 550 véhicules, selon le diagramme d'écoulement de la circulation de 1992.

1.5 PROGRAMMATION DU PROJET

Les plans de construction sont fournis avec la présente étude. Les travaux relatifs au terrassement et au gravelage seront réalisés en 1994. Les travaux se termineront en 1995 avec la mise en place du revêtement bitumineux.

VITESSE DE BASE: 100 km/h (ROUTE PRINCIPALE)
 100 km/h (ROUTE RÉGIONALE)
 90 km/h (ROUTE LOCALE)
 DÉBIT JMA < 750 (ROUTE PRINCIPALE)
 DÉBIT JMA: 400 - 2 000 (ROUTE RÉGIONALE)
 DÉBIT JMA > 2 000 (ROUTE LOCALE)



EN DÉBLAI DE 1re CLASSE

TYPE D- ROUTE PRINCIPALE, RÉGIONALE OU LOCALE

NOTES: -Lorsqu'on prévoit une glissière de sécurité, une berme de 1 m est requise en sur largeur à l'accotement.
 -Pour des hauteurs de remblais supérieures à 2 m, la distance des fossés varie de manière que la pente du talus extérieur n'excede pas 1V:2H et l'emprise est élargie au besoin.

SECTION EN TRAVERS TYPE " D "

Figure 2

Le plan d'acquisition fut déposé en 1976, ainsi le ministère des Transports du Québec jouit d'un droit acquis, tel que conféré par l'article 104 de la *Loi sur la protection du territoire agricole du Québec*. Toutefois, une demande d'autorisation est en cours pour l'expropriation d'une superficie de près de 725 m² entre les chaînages 10+700 et 10+800 (plan d'expropriation : 622-91-LO-022). Cette sur largeur est nécessaire pour la mise en place d'un ponton.

2.0 CADRE LÉGAL

2.1 APPROBATION DES MUNICIPALITÉS

Un certificat attestant que la réalisation du projet ne contrevient à aucun règlement municipal a été obtenu pour chaque municipalité. Ils sont présentés à l'annexe 1.

2.2 MOTIF DE LA DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION

Les travaux de reconstruction de la route 390 seront réalisés selon un profil en travers dont l'emprise nominale est de 30 m sur une longueur de 6,26 km. Les travaux de construction incluant le déboisement seront réalisés sur une emprise moyenne de 33,14 m. La largeur de l'emprise est calculée à partir du talus extérieur du fossé nord de la route jusqu'à la limite sud de l'emprise appropriée. Aucun travail n'est nécessaire dans la portion de l'emprise située au-delà du talus extérieur du fossé nord de la route 390.

L'article 22 de la *Loi sur la qualité de l'environnement* engendre l'obligation d'obtenir une autorisation préalable à certains travaux ou activités qui sont susceptibles de modifier la qualité de l'environnement ou d'entraîner une émission de contaminants dans l'environnement. Le premier alinéa de l'article 22 rend donc obligatoire le certificat d'autorisation pour tous travaux de construction, de reconstruction, d'élargissement ou de redresse-

ment d'une rue ou d'une route, si le projet est réalisé sur une distance d'au moins 1 km.

3.0 ÉTUDE DES RÉPERCUSSIONS ENVIRONNEMENTALES

3.1 CADRAGE ENVIRONNEMENTAL

3.1.1 MILIEU NATUREL

3.1.1.1 GÉOMORPHOLOGIE

Le projet s'insère dans une partie du territoire de l'Abitibi-Témiscamingue qui a une topographie relativement plane. L'altitude, à proximité des travaux, varie de 305 à 335 m. Cette variation est occasionnée par la présence de pics rocheux.

Le socle rocheux est typique du bouclier canadien. Les roches dominantes sont d'origine volcanique ou métamorphique, bien qu'il s'y trouve certaines roches sédimentaires. Les dépôts superficiels se sont accumulés, grâce à l'action de l'eau et de la glace, au cours de la période glaciaire. Leur composition reflète surtout celle de substratum rocheux; cependant, comme les masses de glace, venues de la baie James, ont apporté avec elles des matériaux calcaires, ces roches paléozoïques du nord ont influencé quelque peu la composition des dépôts laissés par les glaciers.

La disposition des sédiments argileux dans cette région certifie l'origine glacio-lacustre ainsi que la présence des deux grands lacs glaciaires Objibway et Barlow. Le gleysol et le podzol représentent les types d'évolution les plus répandus et les plus normaux pour le climat de cette région. De plus, des dépôts organiques occupent un grand nombre de dépressions dans cette région.

À proximité des travaux, on rencontre une grande étendue de savane, c'est pourquoi les sols organiques y sont très importants. De plus, le roc est peu profond.

3.1.1.2 HYDROLOGIE ---

Le milieu est passablement humide. Les ruisseaux intermittents traversant l'emprise drainent la savane. Les eaux de ruissellement dans ce secteur sont captés par deux sous-bassins, soit le bassin de la rivière Lois et le bassin de la rivière Bellefeuille. Ces sous-bassins font partie du bassin de la baie James.

3.1.1.3 FLORE ---

La forêt boréale décrit parfaitement le domaine climatique dans lequel se situe le projet. Le domaine du sapin à bouleau blanc jouit d'une sommation des degrés-jours de croissance assez faible; elle varie entre 1220 et 1280. La forêt aux abords de la route 390 est composée principalement d'aulnes, d'épinettes, de trembles et de cornouillers. Quelques plantations de pins gris sont localisées sur les abords de la route 390 dans la section est du projet.

3.1.1.4 FAUNE ---

Les inventaires réalisés par le Service de l'aménagement et de l'exploitation de la faune (SAEF) du ministère de l'Environnement et de la Faune (MEF) ne révèlent aucun des habitats fauniques

terrestres assujettis au chapitre IV.I de la *Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune*.

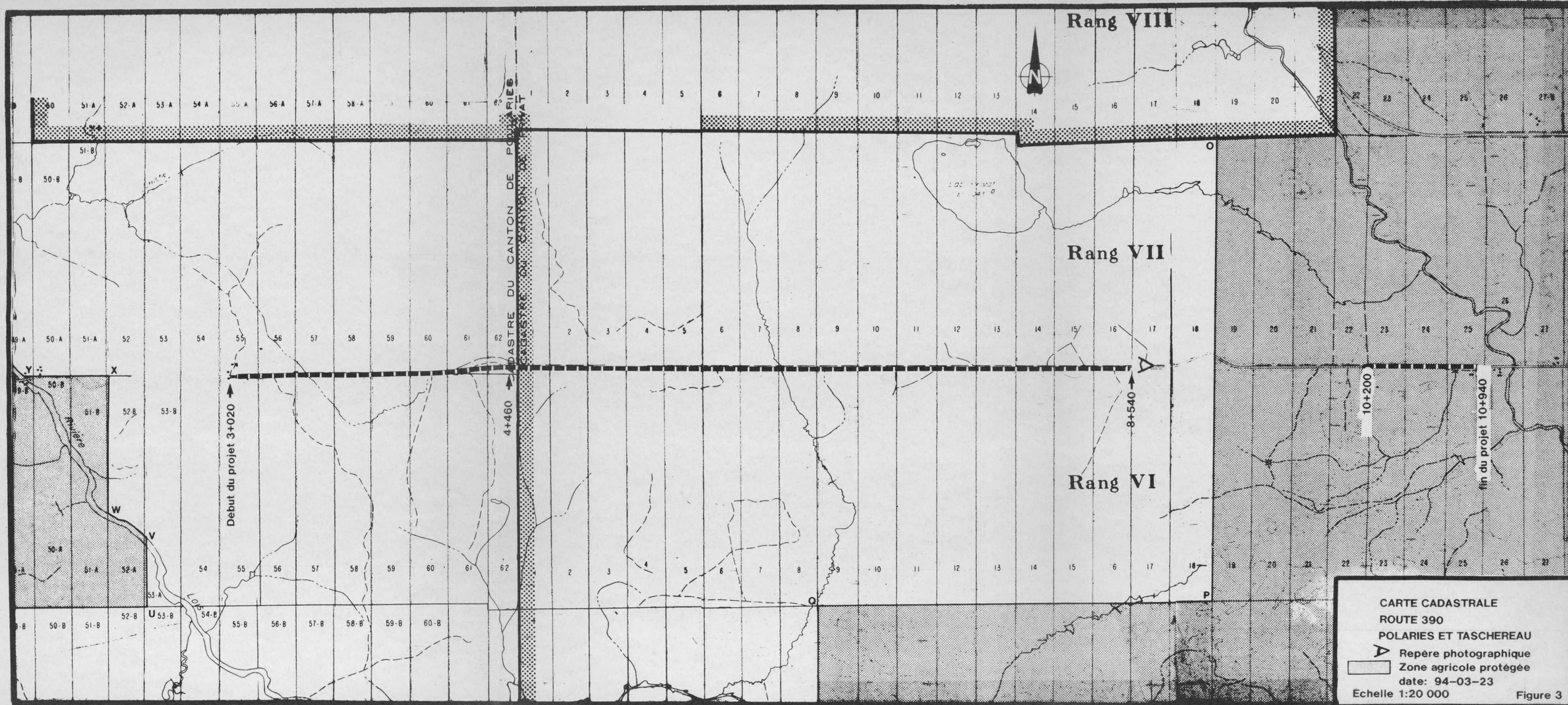
3.1.2 MILIEU HUMAIN ---

3.1.2.1 AGRICULTURE ---

Seule une partie du projet est située en zone agricole protégée. Les lots 23 à 25 des rangs VI et VII du cadastre du canton de Privat sont en zone verte (figure 3).

Le potentiel des sols situés à proximité de la route 390 est classé 4, 7 et organique. Les pochettes de sol de classe 4 sont composées à 30 % de sol de classe 7. Ces sols, localisés à l'ouest de la municipalité de Taschereau s.d., comportent de graves limitations qui restreignent le choix des cultures, soit une faible fertilité, une faible capacité de rétention d'eau et une pierrosité importante. Les sols organiques englobent la section de route située plus à l'est. Le reste des sols touchés par le projet est composé d'un mélange équivalent de classes 7 et organique. Ces sols sont considérés inutilisables pour la culture ou les plantes fourragères. Les limitations qui leur sont attribuées sont une pierrosité importante et une roche consolidée à moins d'un mètre de profondeur.

L'agriculture est inexistante sur les abords du projet. Toutefois, à l'est et à l'ouest du projet, l'agriculture est plus importante, d'ailleurs quelques fermes laitières ont pu être inventoriées. Aucune clôture n'apparaît sur les abords de la route actuelle.



CARTE CADASTRALE
ROUTE 390
POLARIES ET TASCHEREAU
 ▲ Repère photographique
 [] Zone agricole protégée
 date: 94-03-23
 Echelle 1:20 000 Figure 3

3.1.2.2 TENURE DES TERRES

Le projet touche les lots de deux regroupements cadastrales, soit celui du canton de Poularies dans la municipalité de Poularies s.d. et celui du canton de Privat dans la municipalité de Taschereau s.d. Les lots traversés compris dans la première section, soit entre les chaînages 3+020 et 8+540, appartiennent au domaine public, plus précisément au ministère des Ressources naturelles du Québec. Les lots de la seconde section, soit entre les chaînages 10+200 et 10+940, sont dans le domaine privé.

3.1.2.3 AFFECTATION DU SOL ET USAGES ACTUELS

- **Municipalité de Taschereau s.d.**

Les abords de la route 390 comprise dans la municipalité de Taschereau s.d. sont partagés entre trois zones différentes du règlement de zonage (annexe 2). L'une des zones confère un corridor routier panoramique à la route 390. Une bande boisée de 30 m de chaque côté de l'emprise de la route doit être conservée. Seules les coupes d'éclaircie, sanitaires et jardinatoires, y sont autorisées.

La zone 700 caractérise les usages du milieu forestier. On y permet tous les types d'habitation ainsi que les activités rurales telles les travaux sylvicoles, l'exploitation forestière, la culture maraîchère, la grande culture et l'élevage.

La zone 800, qui est située plus à l'est, permet les usages agricoles. Les activités permises sont les mêmes que celles pour la zone 700 auxquelles viennent se greffer les activités commerciales, dont celles reliées à l'agriculture.

- **Municipalité de Poularies s.d.**

La portion de la route 390 dans la municipalité de Poularies s.d. touchée par les travaux de reconstruction est comprise à l'intérieur d'une seule zone du règlement de zonage (annexe 2). La zone 700 de cette municipalité confère des activités reliées à l'agriculture comme les cultures maraîchères, les grandes cultures et l'élevage. Les habitations permises sont de type unifamiliale isolée, jumelée ou en rangée ainsi que les bifamiliales.

3.1.2.4 CADRE BÂTI ---

Le projet se situe dans un territoire rural partagé entre l'exploitation agricole et forestière. La section de la route, entre les chaînages 3+020 et 10+940, se rattache à une zone d'exploitation forestière peu active. Nous comptons une seule habitation au caractère architectural sans appartenance stylistique et de facture très modeste. Une remise en bois typique de l'architecture rurale jouxte cette habitation. Une seconde remise de facture plus récente en tôle se retrouve sur le lot voisin, de l'autre côté de la route. Ce sont les seuls bâtiments de ce secteur et ils sont situés à l'extrémité est du projet.

3.1.3 ARCHÉOLOGIE ---

La documentation archéologique concernant le présent projet a été consultée au registre de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (I.S.A.Q.) du ministère de la Culture du Québec. Aucun site archéologique préhistorique et/ou historique n'est connu à l'intérieur des limites de la zone d'étude. L'état lacunaire des données disponibles ne permet pas de conclure à la présence ou à l'absence de vestiges archéologiques dans le secteur concerné,

mais correspond plus à un manque d'inventaires archéologiques couvrant celui-ci.

3.1.4 PAYSAGE ---

Le projet traverse un paysage agro-forestier caractéristique de l'Abitibi. Le relief est plat à très légèrement ondulé. Le paysage perceptible, à partir du tronçon à l'étude de la route 390, offre essentiellement des vues fermées (photo 1), à l'exception de l'extrémité est, où l'on retrouve des vues ouvertes témoignant de la présence d'une activité agricole. Également entre les chaînages 4+900 et 5+300, quelques ouvertures dans la trame forestière permettent des vues filtrées sur une gravière, située en retrait.

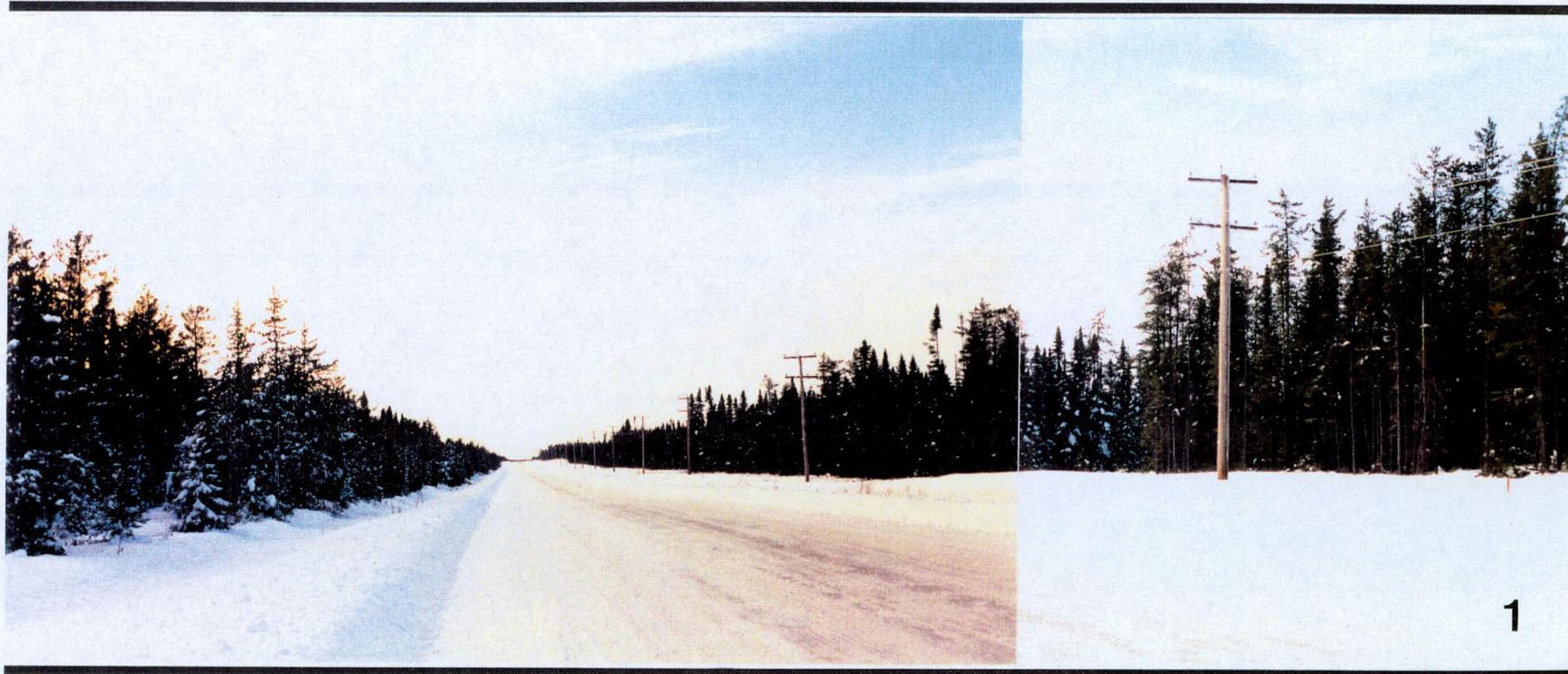
Dans l'ensemble, le paysage présente une certaine harmonie.

3.2 ÉVALUATION DES IMPACTS ---

3.2.1 MILIEU NATUREL ---

Les travaux de reconstruction risquent de provoquer quelques impacts sur le milieu naturel.

Le premier impact est relié à l'activité de déboisement. Les travaux auront pour effet de couper, en bordure de la route actuelle, des trembles, des aulnes et des épinettes de faible diamètre. Toutefois, il est important de noter que l'élargissement de la route ne nécessite le déboisement qu'au sud de celle-ci, car Hydro-Québec a relocalisé sa ligne de distribution au nord de la route et a réalisé une coupe pour dégager son emprise.



VUE CARACTÉRISTIQUE DU TRONÇON À L'ÉTUDE ROUTE 390

Le déboisement sur la section sud de la route implique une coupe sur 4,93 ha, tandis que l'emprise au nord de la route correspond à des sols déjà déboisés par Hydro-Québec.

Le second impact sera provoqué par le remplacement ou l'installation de 11 nouveaux ponceaux et par la reconstruction de la chaussée et de ses fossés de drainage. Seulement, deux des ponceaux touchent des ruisseaux; les autres communiquent avec des fossés de décharge. Il est possible que ces travaux provoquent un apport de sédiments dans les ruisseaux traversant la route.

3.2.2 MILIEU HUMAIN ---

La reconstruction de la route 390 perturbera le niveau de tranquillité des riverains dans le secteur environnant, plus précisément lorsque les travaux seront localisés, à l'est du projet. Les activités de reconstruction de la route pourront aussi entraîner d'autres retombées, telles les poussières et les odeurs.

3.2.3 ARCHÉOLOGIE ---

La démarche archéologique, telle que préconisée par le ministère des Transports du Québec, ne présente généralement aucune contrainte quant à la considération d'un patrimoine qui pourrait être menacé par l'un de ses projets, les études spécialisées préalables permettant son identification et l'élaboration des solutions correctrices nécessaires à sa protection.

Le projet fera l'objet d'une évaluation spécialisée préalablement au début des travaux de construction routière. Outre une

recherche documentaire couvrant les aspects patrimoniaux sensibles, une inspection visuelle sera effectuée afin de statuer sur les espaces nécessitant un inventaire archéologique. Le cas échéant, toutes les surfaces retenues à l'intérieur de l'emprise seront systématiquement sondées afin de vérifier la présence ou l'absence de vestiges d'occupations humaines anciennes. Advenant l'identification de vestiges archéologiques, une fouille, ou toute autre mesure de protection jugée satisfaisante par le Ministère, sera effectuée avant le début des travaux. Ces activités seront sous la responsabilité du Service de l'environnement et feront l'objet d'un avis préalable auprès des autorités responsables.

D'autre part, nonobstant l'évaluation archéologique, le personnel responsable du chantier de construction devra être informé de la possibilité de découvertes fortuites de vestiges d'occupations humaines anciennes enfouis qui pourraient être mis au jour lors des travaux de décapage de surface et d'excavation. Toute identification de telles traces (fondations de pierre, poterie, fragment de vaisselle, métal objet façonné en pierre ou autre matériau, etc.) devra être immédiatement communiquée au Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec et les travaux, à l'endroit de la découverte, devront être immédiatement interrompus jusqu'à l'évaluation de l'importance de celle-ci.

3.2.4 PAYSAGE

Le projet nécessitera des opérations de déboisement et de terrassement qui modifieront légèrement le paysage. La largeur du déboisement peut sembler excessive, mais cette largeur résulte de la juxtaposition d'une ligne de distribution électrique et d'un corridor routier. Sur le plan visuel, cet impact est peu significatif.

3.3 MESURES D'ATTÉNUATION ET DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- **Période de construction :**

Afin de limiter les retombées de construction à la résidence localisée à l'extrémité est du projet, les heures de travaux sont limitées à la période comprise entre 7 h 00 et le coucher du soleil pour la section comprise entre les chaînage 10+200 et 10+940.

- **Bassin de sédimentation :**

Dans le but de limiter le transport de sédiments vers le plan d'eau, l'entrepreneur construit aux endroits stratégiques, dès le début des travaux, un bassin de sédiments (annexe 3) et en assure l'entretien, comme il est stipulé à l'article 7.13 du Cahier des charges et devis généraux (CCDG) (annexe 4). Ces trappes à sédiments seront nettoyées lorsqu'elles seront comblées à 50 %.

- **Sites d'aménagements temporaires**

Les sites d'aménagement temporaires sont situés à au moins 30 mètres des ruisseaux. De plus, ils sont aménagés et restaurés conformément aux dispositions des articles 7.13, 26.2.1.1 et 26.2.4.1 du CCDG.

- **Abord de la route :**

Immédiatement après les travaux, tous les endroits remaniés sont stabilisés de façon permanente. De plus, les endroits et les pentes des fossés remaniés font l'objet d'un ensemencement de type S-3 ou S-3a utilisant le mélange 1, comme stipulé aux articles 23.3.1.2 et 34.1.4 du CCDG.

- **Disposition des matériaux de rebuts**

La disposition de rebuts ou de déchets provenant du chantier est conforme aux règlements municipaux sur la protection des

rives, du littoral et des plaines inondables. Il respecte également l'article 26 de la *Loi sur la protection du territoire agricole du Québec*.

Dans l'éventualité où des rebuts étaient évacués du chantier, ceux-ci sont disposés sur des sites autorisés, au préalable, par le ministère de l'Environnement et de la Faune, conformément à la section IX (matériaux secs) du *Règlement sur les déchets solides*.

Les déchets dangereux sont disposés selon les prescriptions prévues au *Règlement sur les déchets solides*.

- **Entretien et nettoyage du matériel roulant :**

Le plein et la vérification mécanique de la machinerie s'effectuent à la distance d'au moins 15 mètres des cours d'eau, de façon à éviter toute contamination du milieu.

- **Guide des ponts et ponceaux :**

De façon plus générale, les activités de construction et d'entretien des ponceaux respectent les mesures édictées dans le guide «Ponts et ponceaux - lignes directrices pour la protection environnementale du milieu aquatique».

Ce guide indique les lignes directrices pour la protection environnementale du milieu aquatique dans le cadre de la construction et de l'entretien d'infrastructures routières. Ce guide fait partie d'une entente administrative intervenue entre le MTQ et le MLCP (devenu le MEFQ), pour l'application de la *Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune* concernant les habitats fauniques.

BIBLIOGRAPHIE

MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES (1993). Répertoire des municipalités du Québec. Publications du Québec, 903 pages.

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE (1969). Classement des sols selon leurs possibilités d'utilisation agricole, Gouvernement du Québec, Carte à l'échelle 1: 50 000.

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE et OFFICE DE PLANIFICATION ET DE DÉVELOPPEMENT (1977). Utilisation du sol, Gouvernement du Québec, Carte à l'échelle 1: 50 000.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (1986). Méthode d'analyse visuelle pour l'intégration des infrastructures de transport, Gaudreau, R., Jacobs, P. et Lalonde, G., 124 pages.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (1992). Ponts et ponceaux. Lignes directrices pour la protection environnementale du milieu aquatique. Service de l'environnement, 91 pages + annexes.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (1993). Cahier des charges et devis généraux, Les Publications du Québec.

NOVE ENVIRONNEMENT INC. (1990). Identification des peuplements forestiers d'intérêt phyto-sociologique, Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, 133 pages.

ANNEXE 1

**LETTRES D'APPROBATION DU PROJET PAR
LES CORPORATIONS MUNICIPALES DE
POULARIES, s. d. ET TASCHEREAU, s. d.**

94 MAI 17 AM 8 55

MUNICIPALITE DES TRANSPORTS
C.E. MAGAMIC

Le 6 mai 1994

Municipalité de Poularies

A une session régulière ,

tenue 5 avril 1994 à laquelle sont présents son honneur

le maire monsieur Conrad Aubin

et les conseillers suivants: Monsieur Richard Larose Monsieur Jean-Guy Godbout
 Madame Gemma Cloutier Monsieur Roger Pelletier
 Madame Denise Proulx Monsieur André Grenier

formant quorum sous la présidence du maire.

Hélène Richer, secrétaire-trésorière est aussi présent

Résolution no: 94-04-70 Emission d' un certificat pour des travaux Route 390

Il est proposé par le conseiller Richard Larose, appuyé par la conseillère Gemma Cloutier et résolu à l' unanimité que la secrétaire-trésorière soit autorisée à émettre un certificat au ministère des Transports attestant que la réalisation du projet d' amélioration de la Route 390 entre Poularies et Taschereau projet: 20-6874-7201-B ne contrevient à aucun règlement municipal.

COPIE CONFORME CERTIFIEE
ce 6 mai 1994.

La secrétaire-trésorière

Hélène Richer
Hélène Richer

| AGENDA | vu | voir | Copie à |
|-----------------|----|------|---------|
| Chef district | ✓ | ✓ | |
| C. div. opérat. | | | |
| C. div. S.Tech. | | | |
| C. div. adm. | ✓ | | |
| I.T.P.P. - Ing. | | | ✓ |
| Technicien | | | ✓ |
| Bureau C.R.S. | | | |
| Station centr. | | | |
| Atelier mécan. | | | |
| Comité S.S. | | | |

- - LF.MT
Q.MT

RE DES TRANSPORTS
TION TERRITORIALE
ULYN - NOBAND

25 AM 9 04

Municipalité de Taschereau

Taschereau, Qué. le 3 mai 1994

Ministère des Transports
A/S Mme. Linda Fortin
123, 2e Rue Ouest
Macamic (Québec)
JOZ 2S0

'94 MAI 11 AM 8 43
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION TERRITORIALE
ROUYN-NORANDA

REC
94 MAI 5 PM 4 21
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
C.E. MACAMIC

Objet:Projet d'amélioration de la route 390 entre Poularies, sd et Taschereau, sd. Projet n° 20-6874-7201-B.

Madame,

Après avoir étudié la demande du ministère des Transports à la session du 9 avril 1994, je vous fait parvenir cette attestation.

La Municipalité de Taschereau atteste que le projet suivant ne contrevient pas au règlement # 80 de la municipalité de Taschereau.

- 1- renforcement de la structure de la chaussée par la pose de gravier concassé;
- 2- réfection du drainage par le nettoyage ou le creusage des fossés latéraux et de décharge ainsi que le remplacement des ponceaux;
- 3- la section type de la route projetée est composée de deux voies dont la largeur est de 6,5 mètres pavés et d'un accotement de 2 mètres de largeur, tel qu'il est montré sur la section ci-jointe.

Recevez, Madame, l'assurance de mes meilleurs sentiments.



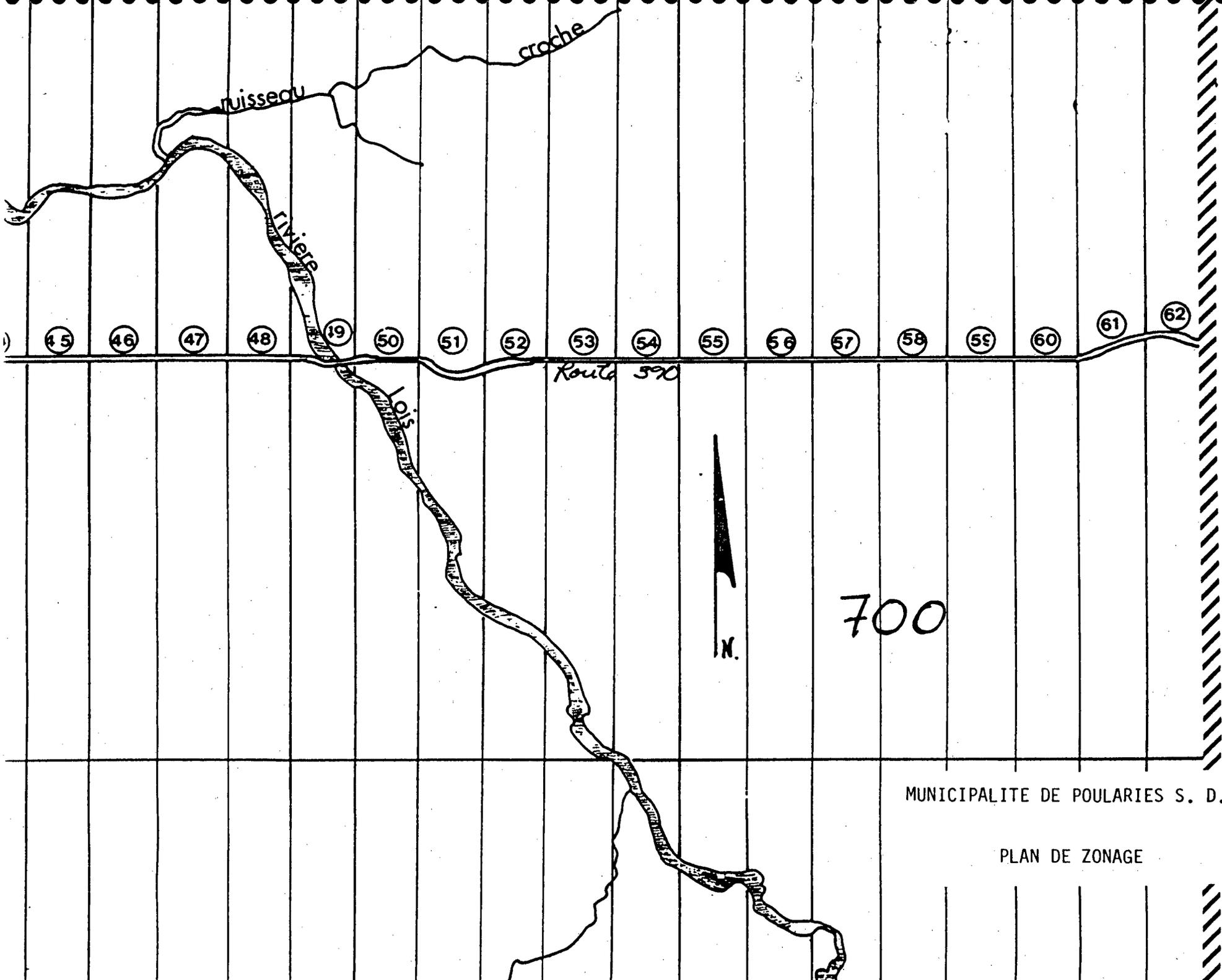
Gisèle Genesse,
secrétaire-trésorière

| AGENDA | vu | voir | copie à |
|-----------------|-----------|------|-------------|
| Ch. district | <i>GF</i> | ✓ | |
| S. div. opérat. | | | |
| S. div. S.Tech. | | | ✓ <i>LF</i> |
| C. div. adm. | ✓ | | |
| I.T.P.P. - Ing. | | | <i>LF</i> |
| Technicien | | | |
| Bureau C.R.S. | | | |
| Station centr. | | | |
| Atelier mécan. | | | |
| Comité S.S. | | | |

de l'ancien conseil

ANNEXE 2

PLANS DE ZONAGE

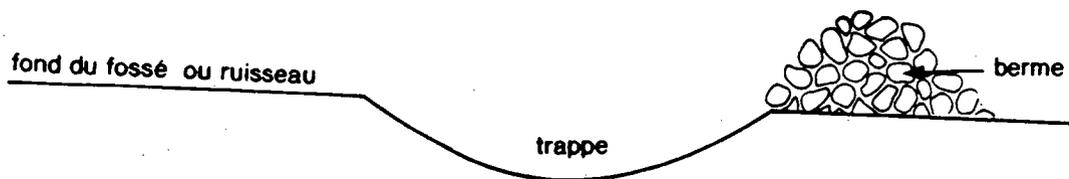
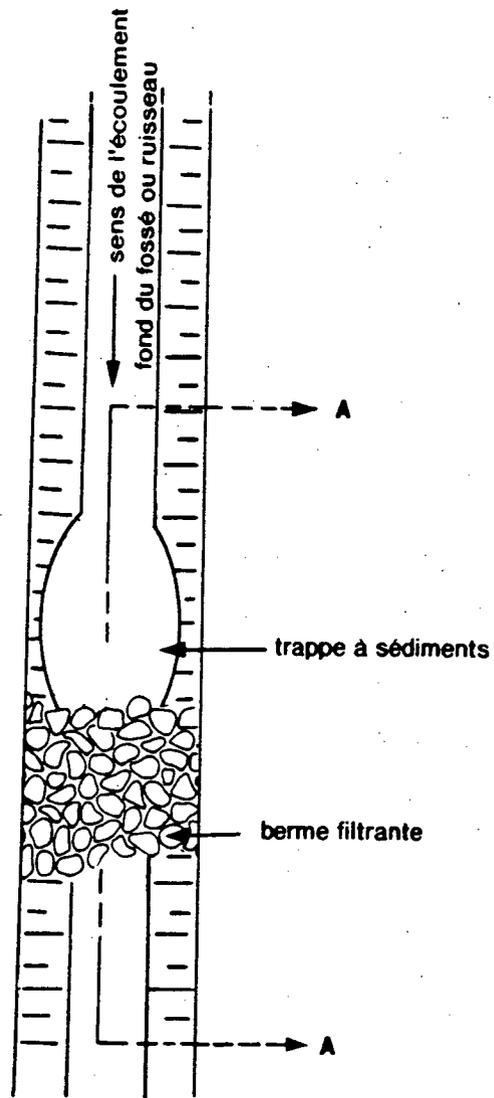


MUNICIPALITE DE POULARIES S. D.

PLAN DE ZONAGE

ANNEXE 3

BERME FILTRANTE



BERME FILTRANTE ET TRAPPE A SÉDIMENTS INSTALLÉES DANS UN FOSSÉ DE ROUTE

ANNEXE 4

**ARTICLE 7.13
PROTECTION DES PLANS D'EAU**

Au cours des travaux de terrassement, d'exécution et de démolition d'ouvrages dans les lacs et cours d'eau, l'entrepreneur doit prendre les précautions voulues pour assurer en tout temps la qualité et le libre écoulement de l'eau.

Dans le cas d'exécution de travaux à proximité de plans d'eau, y compris les fossés publics et privés, l'entrepreneur ne doit affecter ces derniers d'aucune façon. À cette fin, l'entrepreneur doit prévoir durant les travaux, aux endroits stratégiques, la construction et l'entretien de bassins de sédimentation afin de précipiter les matières en suspension entraînées par l'eau de ruissellement, avant son arrivée dans un plan d'eau. Ces bassins sont requis seulement pour la durée de la construction et sont réaménagés à la fin des travaux. De plus, lors de la réalisation de travaux sur les terres forestières du domaine public, ces bassins sont situés à une distance d'au moins 20 m d'un lac ou d'un cours d'eau.

Les chemins d'accès au chantier, les aires de stationnement et d'entreposage ou les autres aménagements temporaires doivent être situés à au moins 60 m d'un lac ou d'un cours d'eau. Le seul déboisement permis est celui nécessaire à la réalisation de l'ouvrage. Lors de la réalisation de travaux sur les terres forestières du domaine public, en présence d'un sol induré imperméable, cette distance minimale doit être de 4 fois la hauteur des berges, sans être inférieure toutefois à une distance de 60 m d'un lac ou d'un cours d'eau. De plus, nul ne peut passer avec sa machinerie dans la file boisée de 20 m, à conserver, en bordure des lacs et des cours d'eau, sauf si requis aux plans et devis.

Les matériaux utilisés pour la construction des batardeaux et autres ouvrages en terre dans le cours d'eau ne doivent pas contenir plus de 10 % de matières fines passant le tamis de 80 μ m, à moins qu'ils ne soient confinés au moyen d'une toile filtrante ou d'un filtre granulaire naturel.

Durant les travaux, la libre circulation des eaux doit être assurée sans créer d'impact inacceptable au point de vue hydraulique et environnemental. Il n'est pas permis de bloquer le cours d'eau sur plus des 2/3 de sa largeur. Le déversement dans le cours d'eau de déchets, d'huile, de produits chimiques ou autres contaminants de même nature provenant du chantier de construction est interdit. L'entrepreneur doit disposer de ces déchets, quelle qu'en soit la nature, selon les lois et règlements en vigueur. Les dépenses inhérentes à la protection de la qualité de l'eau sont incluses dans les prix du contrat.

À tous les endroits du chantier où il y a risque d'érosion, le sol doit être stabilisé. Si le chantier est fermé durant l'hiver, ces travaux préventifs de stabilisation du sol doivent être effectués au moment de la fermeture temporaire du chantier.

7.13.1 TRAVAUX SUR LES TERRES FORESTIÈRES DU DOMAINE PUBLIC

En plus des paragraphes qui précèdent dans le présent article, durant les travaux, sur les terres forestières du domaine public:

- le drainage naturel du sol doit être respecté;
- il n'est pas permis de passer avec de la machinerie sur le lit d'un lac ou d'un cours d'eau, sauf pour y réaliser un pont, un ponceau ou un autre ouvrage d'art;
- nonobstant la deuxième phrase du cinquième paragraphe de l'article 7.13, il n'est pas permis de bloquer le cours d'eau sur plus du 1/3 de sa largeur;
- à la fin des travaux d'aménagement d'un pont, d'un ponceau ou d'un autre ouvrage d'art, celui-ci ne peut rétrécir la largeur du cours d'eau traversé ou affecté que d'au plus 20 %.

ANNEXE 5

PLANS ET DEVIS

Légende

Lignes d'opération

Ligne de centre
 Ligne de trace du bord de la chaussée
 Station d'angle, station intermédiaire
 Point d'intersection inaccessible
 Équation
 Courbe tangente-tangente-courbe C.T. TC.

Cadastre et propriétés

Emprise projetée
 Ligne de polygonale
 Ligne de front (levé et plan d'empise)
 Ligne de front
 Ligne de municipalité ou de cadastre (empise)
 Ligne de municipalité ou de cadastre
 Ligne de rang (empise)
 Ligne de rang
 Ligne de lot subdivisé
 Ligne de lot (empise)
 Ligne de lot originaire
 Clôture à mailles serrées (municipalité ou cadastre)
 Clôture à mailles serrées (lot)
 Clôture à mailles serrées (empise)
 Clôture à mailles serrées
 Clôture (municipalité ou cadastre)
 Clôture (lot)
 Clôture (empise)
 Clôture
 Fosse (municipalité ou cadastre)
 Fosse (lot)
 Fosse (empise)
 Fosse
Repère de localisation
 Repère planté, repère trouvé
 Piquet de bois, monument de béton
 Repère de cheminement nivelé
 Repère de cheminement multiple, clou
 Repère de cheminement (borne identifiée)
 Repère astronomique
 Point géométrique 1er ordre de ordre
 Point géométrique 2e ordre de ordre
 Point intermédiaire, cochet
 Repère d'arpentage primitif
Symboles topographiques
 Autoroute, route principale
 Route secondaire, pavée, non-pavée
 Route tertiaire, rue
 Route en construction, sentier
 Accotement, entrée privée
 Remblai, déblai, garde-fou ou glissière
 Haut de falaise, bas de falaise
 Roc
 Mur de soutènement droit, incliné
 Escalier public
 Pont, pontceau
 Panneau de signalisation, publicitaire
 Voies forestières
 Voie en construction, voie abandonnée
 Passage à niveau conventionnel
 Passage à niveau avec signaux lumineux
 Passage à niveau avec barrières
 Aguilage
 Tour, tour de protection contre le feu
 Ligne électrique, ligne téléphonique
 Tremplin de ski
 Téléphérique, télésiège, téléski
 Tour d'émission de radio ou de télévision
 Tour, tour de protection contre le feu
 Poteau enseigne
 Poteau guide, hauben
 Bâtiment résidentiel
 Bâtiment non-résidentiel, stationnement
 Annexe ou garage ou remise, serre
 Bâtiment en construction, en ruines
 Perron ou balcon
 Édifice du culte
 Monument, cimetière
 Barrière
 Entrée privée pavée
 Entrée privée non-pavée
 Limite définie des eaux
 Limite indéfinie des eaux
 Cours d'eau intermittent, fosse
 Gouffre, résurgence
 Rapide
Sable, vase, gravier, galet
Rocher ou récif, roches à fleur d'eau
Barrage de castor, case
Ancrage, base d'hydravion
Terrain inondé, terrain inondable
Mariçage, tourbière exploitée
Arrachement, dune, formation glaciaire
Piscine, réservoir à eau
Clôture, haie, mur
Pyllône, lampadaire
Réservoir, puit de mine, cheminée d'usine
Carrière, mine, sablière ou gravière
Limite des bois, broussailles
Arbre, espace vert
Verger, pépinière
Bouche d'égoût, trou d'homme
Cabine téléphonique, banc
Bouche d'incendie
Source ou puits
Feu de circulation, pompe à essence
Limite de municipalité, de comté
Courbe maîtresse
Courbe intermédiaire
Courbe approximative
Courbe de depression
Point coté, élévation approximative
Point monumenté planimétrique
Point monumenté altimétrique
Nord
Nord astronomique
Nord magnétique
Nord de la carte
Aménagement géométrique
 Fosse
 Glissière de sécurité en acier, glissière en câbles d'acier
 Bord d'écotement, bord de revêtement
 Trottoir, bordure
 Direction de la circulation
Drainage
 Regard, regard-pousard
 Pousard 350x600 Pousard 450x900
 Ponceau à construire
 Tuyau à poser
Signalisation et conduite électrique
 Massif de frage, feu de circulation
 Unité d'éclairage type promenade, unité d'éclairage double
 Fût pour feu de circulation
 Fût conjoint avec l'éclairage
 Cabinet pour contrôleur
 Signaux pour piétons, bouton-poussoir pour piétons
 Signaux verticaux sur poteau, signaux suspendus
 Signaux clignotants, signaux horizontaux
 Boucle de détection
 Conduite à construire pour câbles électriques
 Conduite installée sous pression pour câbles électriques
 Conduite existante pour câbles électriques
 Conduite en métal pour câbles électriques
 Conduite en P.V.C. pour câbles électriques
 Conduite souterraine pour câbles électriques
 Câbles électriques souterrains
 Câbles électriques aériens
Service public, téléphone, électricité et gaz
 Poteau téléphone, électrique avec transformateur
 Poteau électrique, poteau téléphone
 Poteau, téléphone et électrique
 Poteau électrique avec transformateur
 Poteau, électrique et lampadaire
 Poteau, électrique, téléphone et lampadaire
 Poteau, électrique, lampadaire et transformateur
Poteau, électrique, téléphone, lampadaire et transformateur
Poteau de télégraphe
Transformateur de ligne électrique souterraine
Repère de câble téléphonique souterrain
Repère de conduite de gaz souterraine
Conduite
 Conduite d'aqueduc A
 Conduite d'égoût pluvial P
 Conduite unitaire (domestique et pluvial) U
 Conduite d'égoût domestique D
 Conduite de drain perforé ou poreux (filtre) F
 Conduite de gaz souterrain G
 Conduite de téléphone souterrain T
Valve d'aqueduc, valve de gaz S
Profil proposé
 Limite presumée des formations
 Surcharge
 Tassement probable
Revêtement
 Fosse gauche, fosse droit g d
 Fosse gauche et droit
 Tuyau perforé ou poreux (filtre)
 Courbe-tangente verticale CT.V
 Tangente-courbe verticale TC.V
 Point d'intersection P.I.V
 Point d'intersection inaccessible vertical P.I.V
Profil existant
 À la ligne d'opération
 Fosse gauche
 Fosse droit
Appareil de contrôle
 Pézomètre
 Plaque de lissage
 Pézomètre et plaque
 Indicateur de déformation latérale
 Indicateur de déplacement latéral
Type de sondages
 Puit d'exploitation, nappes phréatiques
 Sondage sismique, sondage manuel
 Forage au diamant, forage hydraulique
Localisation des sources de matériaux
 Numéro de banc
 Aire à exploiter
 Aire d'opération
 Chemin d'accès
 Projet et limites
Classification unifiée des sols

| SOLS À GROS GRAINS | | SOLS À GRAINS FINS | |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| Moins de la moitié passe le tamis no 80 µm | | Plus de la moitié passe le tamis no 80 µm | |
| Graviers et sables grossiers | Graviers fins, sables grossiers | Sables fins, limons, argiles | Argiles |
| GM | GP | ML | MA |
| Moins de la moitié des gros grains passe le tamis no 500 µm | Graviers fins, sables grossiers, sables fins | Argiles | ML |
| GM | GM | ML | ML |
| Plus de la moitié des gros grains passe le tamis no 500 µm | Sables fins, sables grossiers, argiles | Argiles | ML |
| GM | GM | ML | ML |
| Plus de la moitié des gros grains passe le tamis no 500 µm | Sables fins, sables grossiers, argiles | Argiles | ML |
| GM | GM | ML | ML |
| Sols très organiques | | ML | ML |

L'échelle de la représentation graphique des symboles n'est pas conforme.

Renseignements techniques

Titre du plan

Légende

Date d'émission du plan
1994 - 04 - 18

Modifications

| A | U | J | nature de la modification | par |
|---|---|---|---------------------------|-----|
| | | | | |

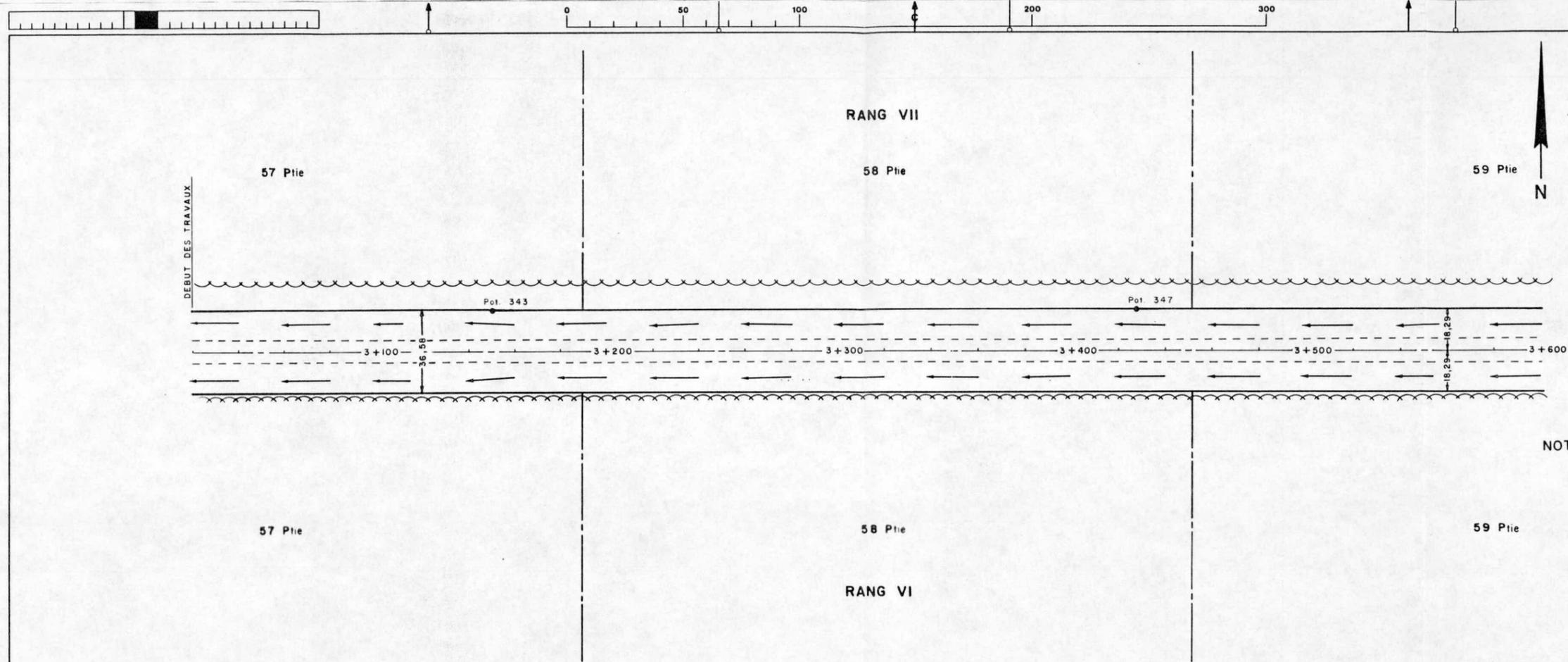
Organisme

SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

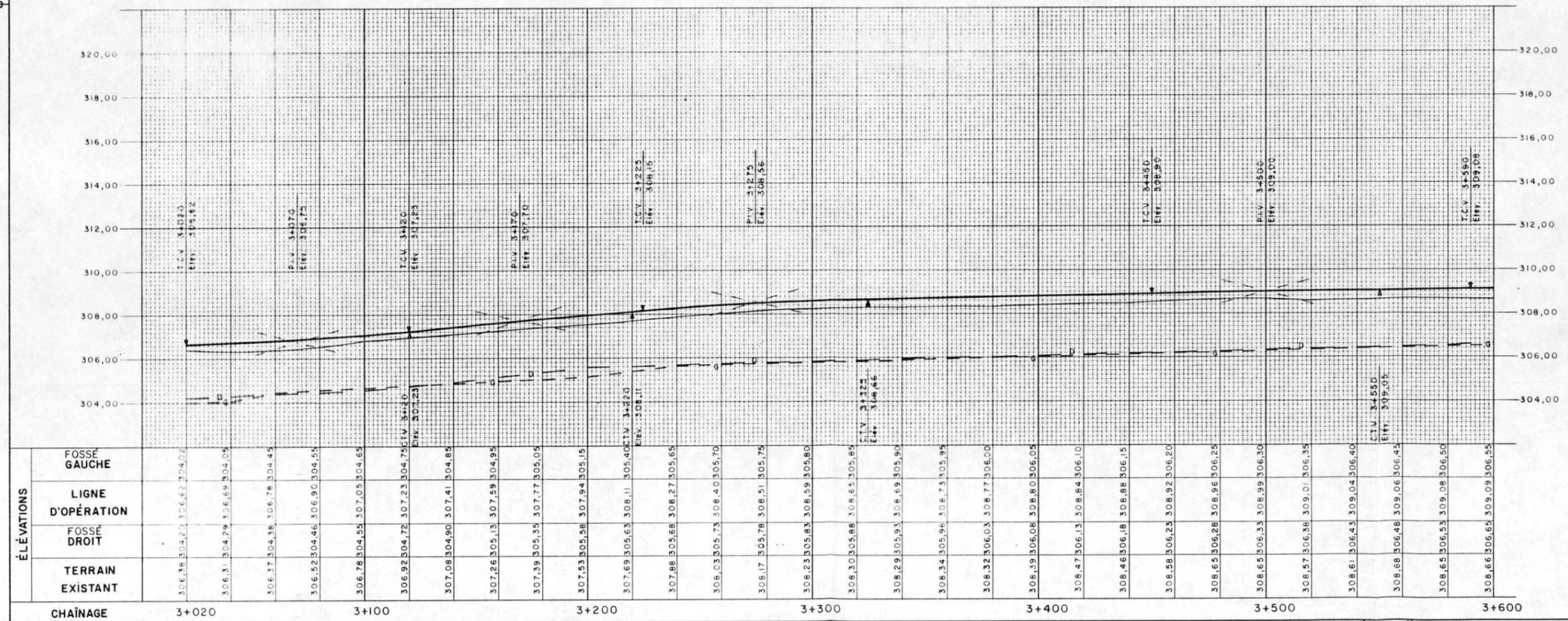
Gilbert Lard TTP
Linda Fortin dg

Identifications

CH-94-68-7404 15



NOTE: Les poteaux de la ligne hydro-électrique ont été identifiés sporadiquement sur le plan.



| | | | | |
|----|----|---|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 14 | 14 | 8 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

P. Fortin

Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

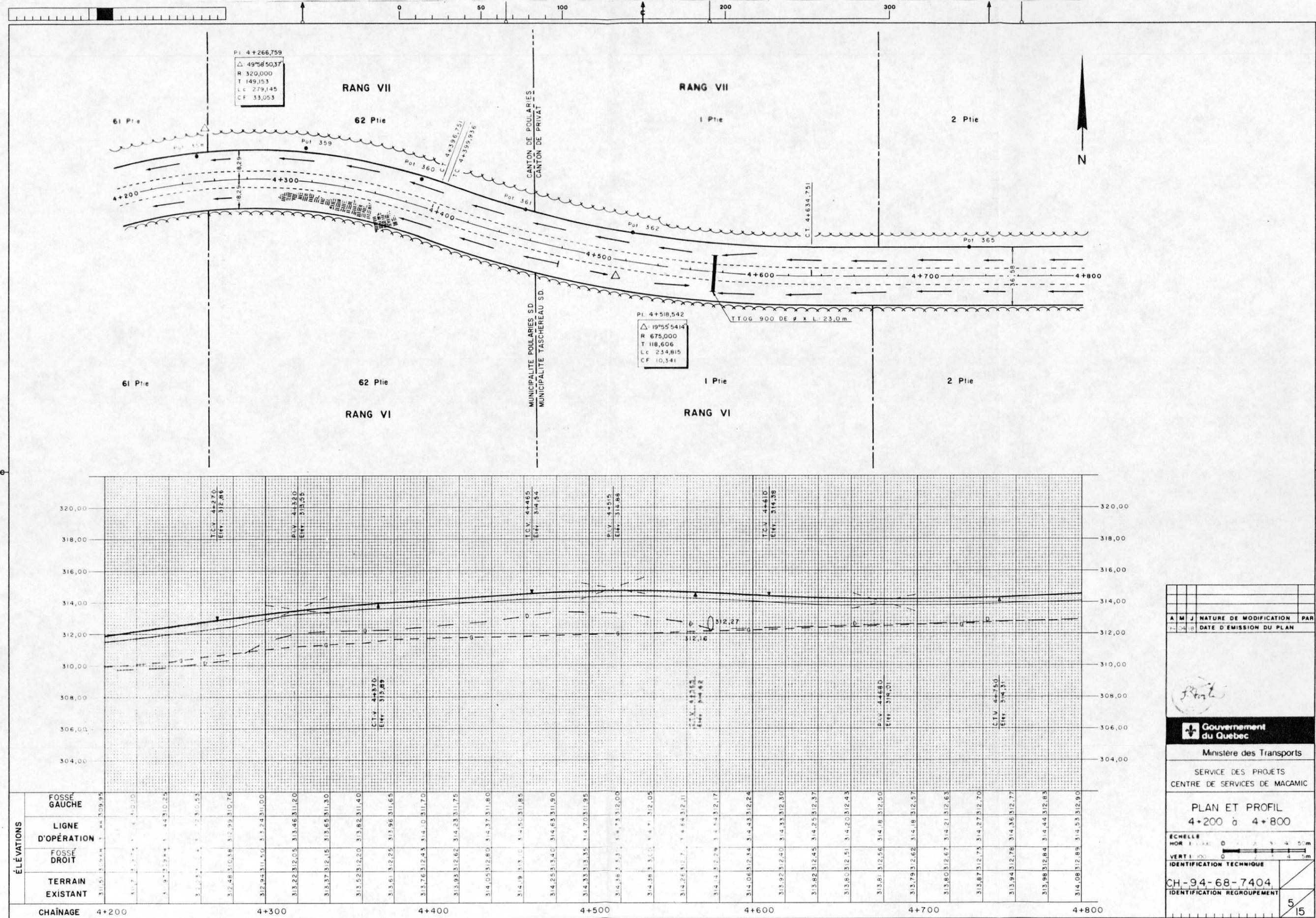
PLAN ET PROFIL
3+020 à 3+600

ÉCHELLE
HOR 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

CH-94-68-7404
IDENTIFICATION REGROUPEMENT

3/15



| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
|---|---|---|-------------------------|-----|
| | | | | |
| | | | DATE D'EMISSION DU PLAN | |

[Signature]

Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

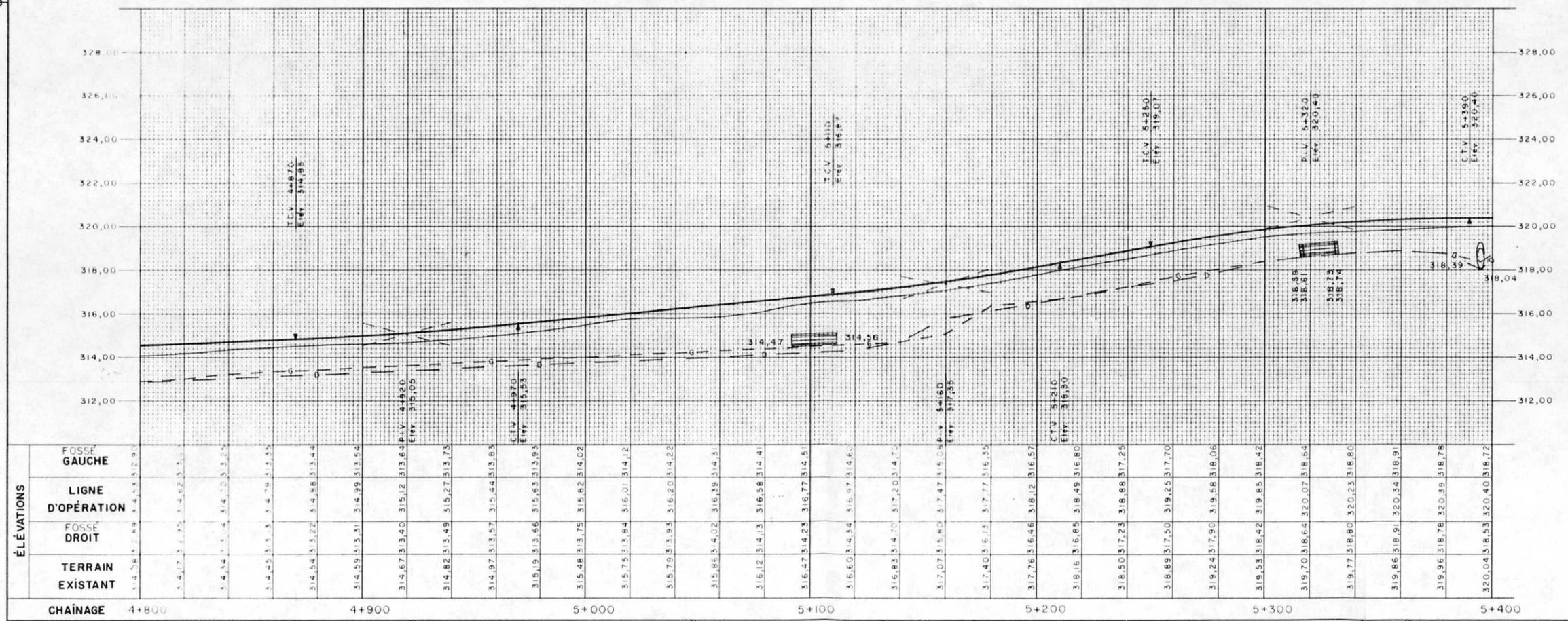
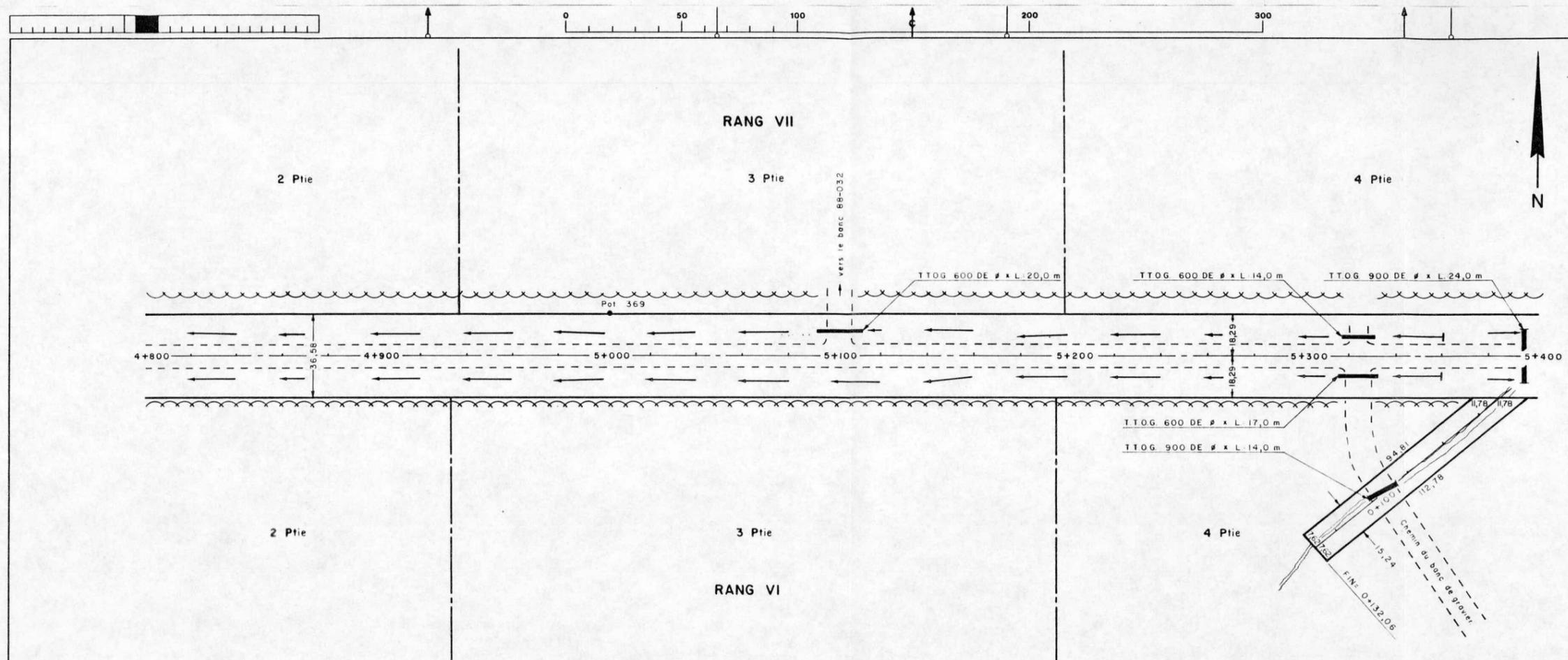
SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
4+200 à 4+800

ÉCHELLE
HOR 1 : 100
VERT 1 : 100

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-94-68-7404

IDENTIFICATION GROUPEMENT
5/15



| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 34 | 04 | 16 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |



Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
4+800 à 5+400

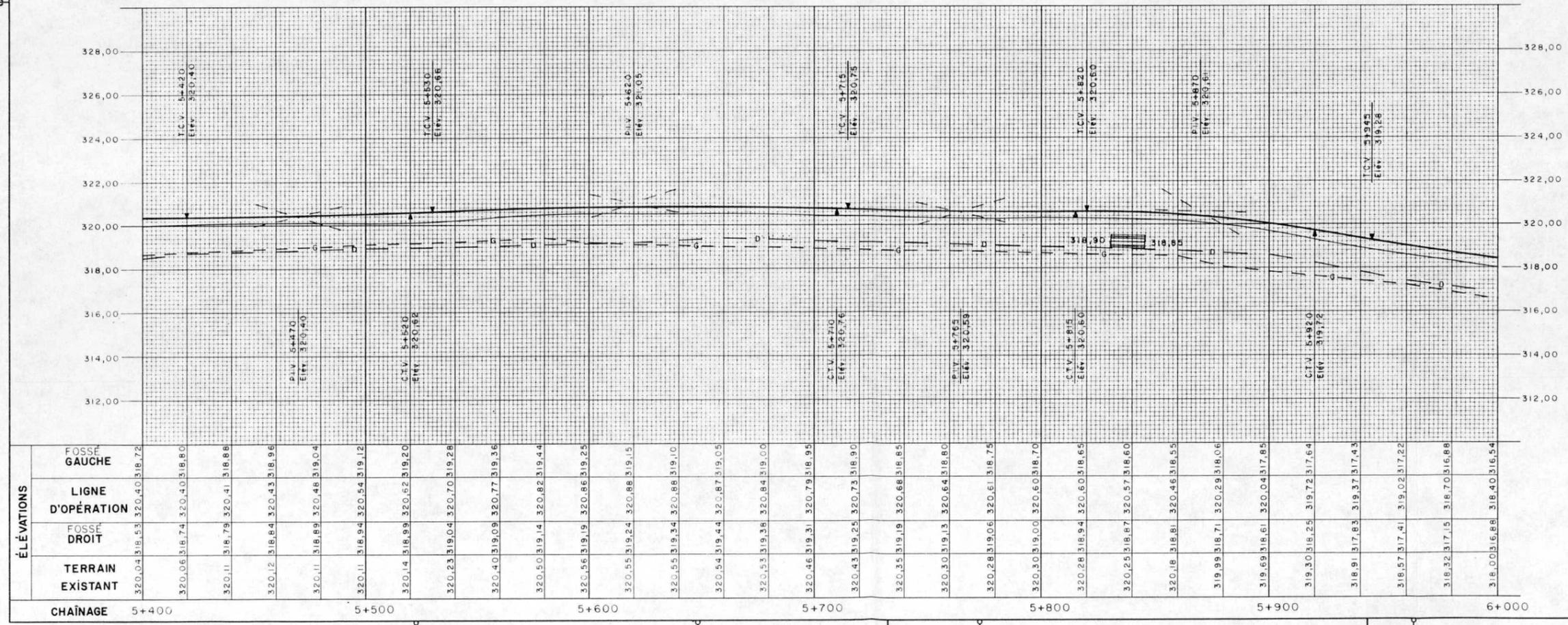
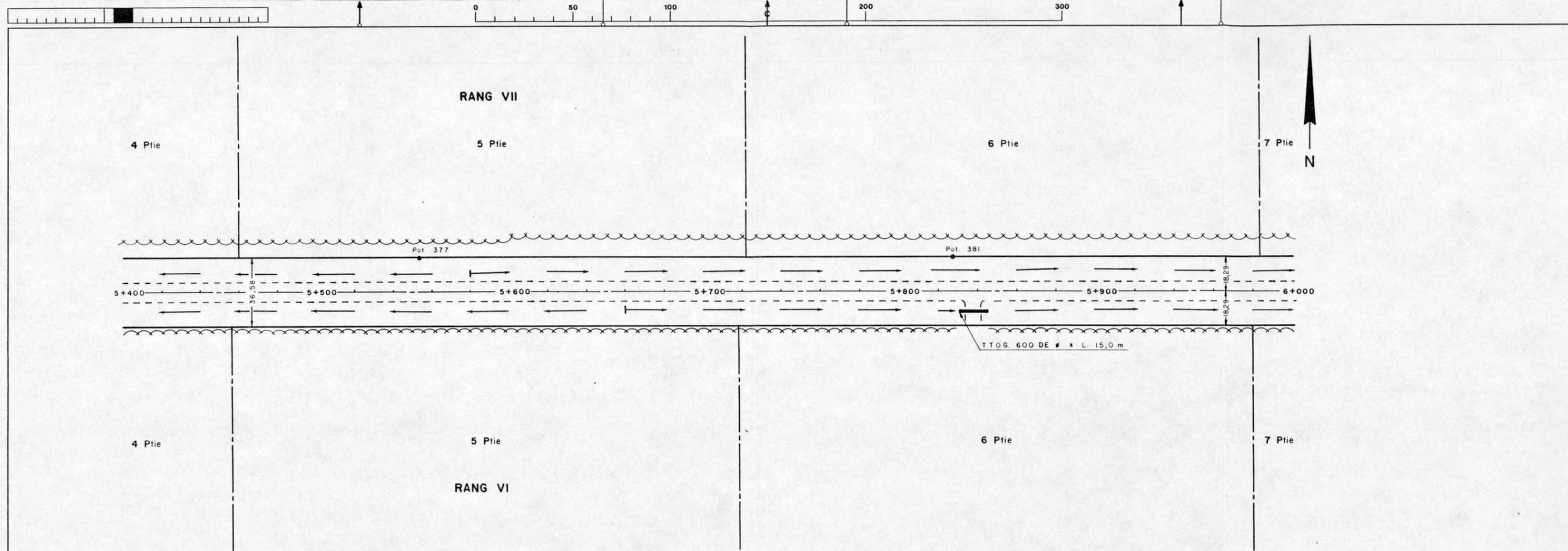
ÉCHELLE
HOR 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

CH-94-68-7404

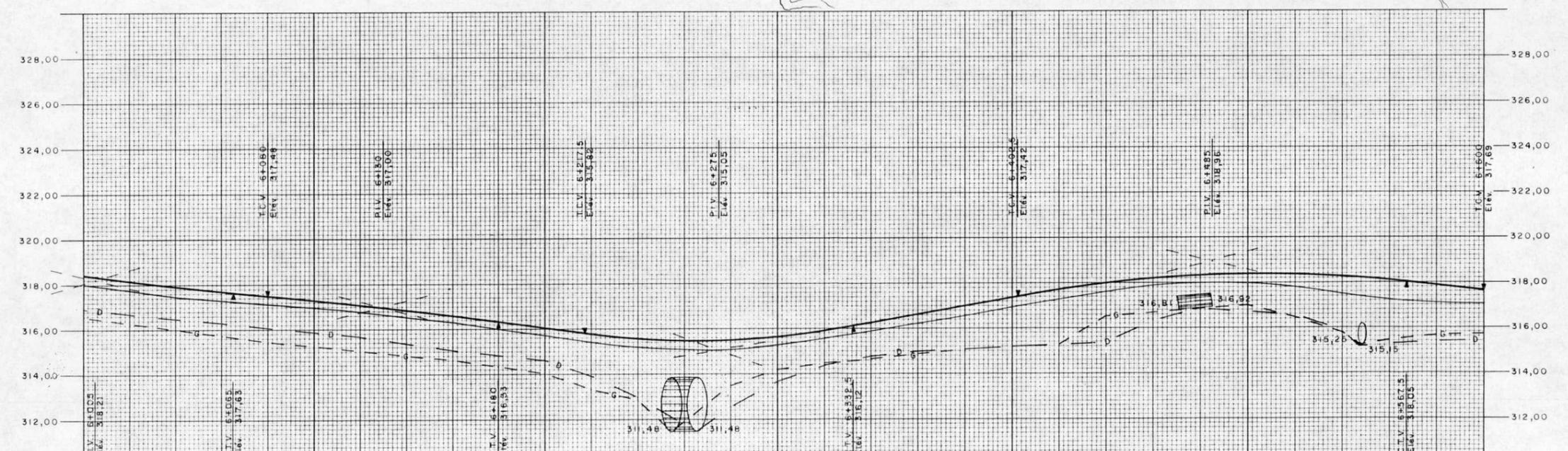
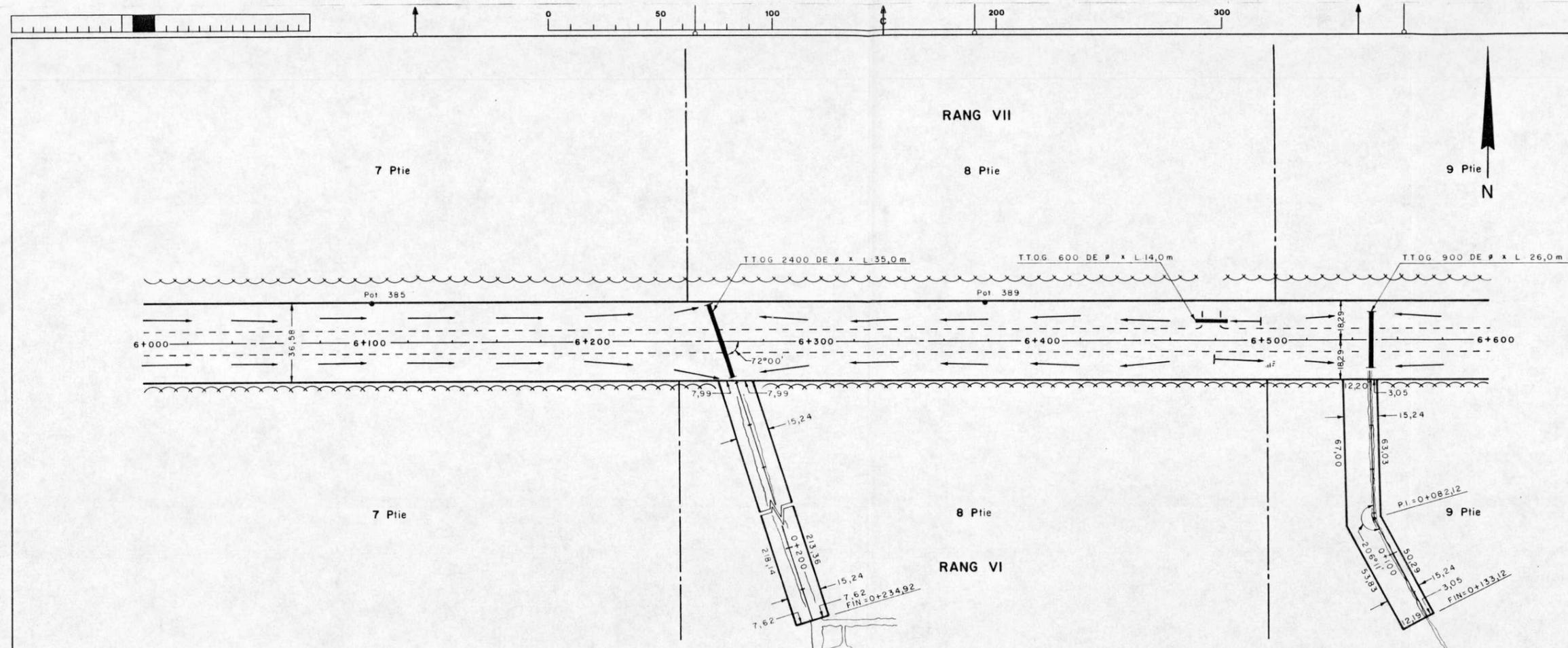
IDENTIFICATION REGROUPEMENT

6
15



| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| 34 | 24 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 SERVICE DES PROJETS
 CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC
 PLAN ET PROFIL
 5+400 à 6+000
 ÉCHELLE
 HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
 VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m
 IDENTIFICATION TECHNIQUE
 CH-94-68-7404
 IDENTIFICATION REGROUPEMENT 7/15



| ÉLÉVATIONS | CHAÎNAGE | 6+000 | 6+100 | 6+200 | 6+300 | 6+400 | 6+500 | 6+600 |
|-------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FOSSE GAUCHE | | | | | | | | |
| LIGNE D'OPÉRATION | | | | | | | | |
| FOSSE DROIT | | | | | | | | |
| TERRAIN EXISTANT | | | | | | | | |

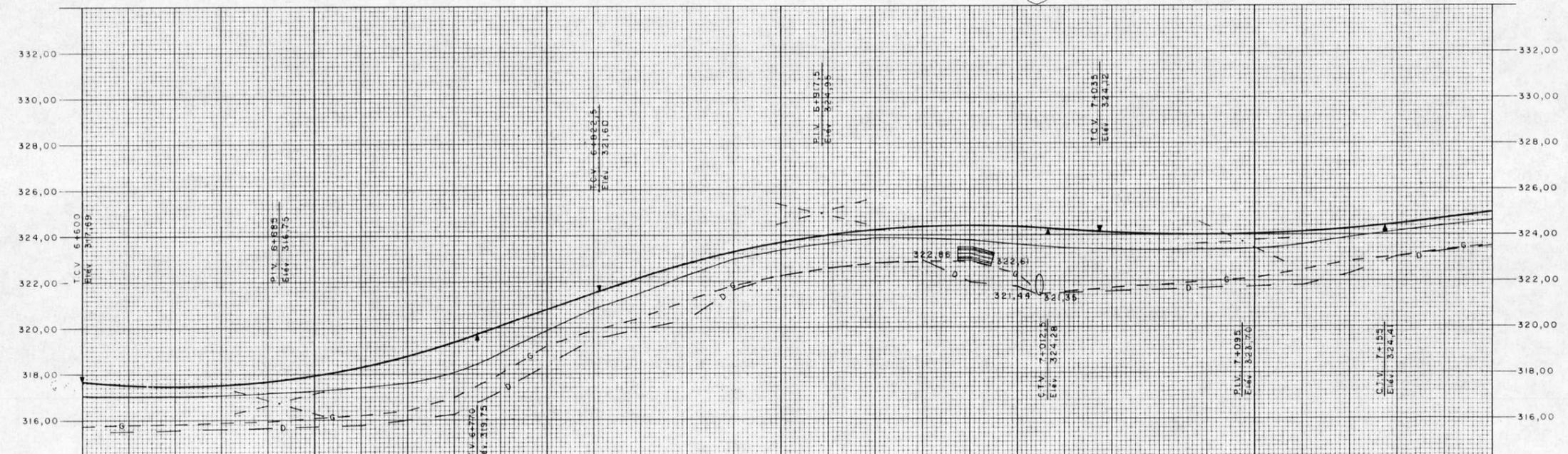
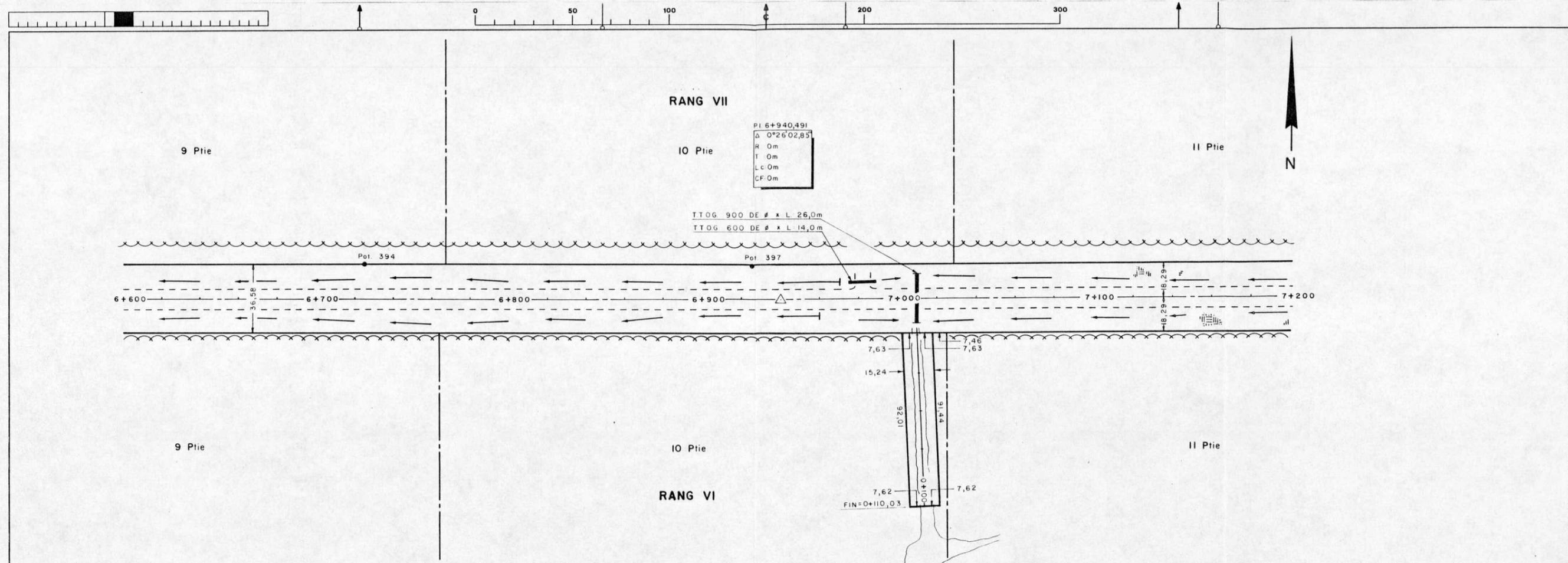
| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 14 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 SERVICE DES PROJETS
 CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
 6+000 à 6+600

ECHELLE
 HOR. 1:1000
 VERT 1:100

IDENTIFICATION TECHNIQUE
 CH-94-68-7404
 IDENTIFICATION REGROUPEMENT 8/15



| ÉLÉVATIONS | FOSSE GAUCHE | | LIGNE D'OPÉRATION | | FOSSE DROIT | | TERRAIN EXISTANT |
|------------|--------------|-----------|-------------------|-----------|-------------|-----------|------------------|
| | CHÂINAGE | ELEVATION | CHÂINAGE | ELEVATION | CHÂINAGE | ELEVATION | |
| | 6+600 | 317,08 | 6+600 | 317,69 | 6+600 | 315,75 | 317,08 |
| | | 317,05 | | 317,52 | | 315,80 | 317,05 |
| | | 317,04 | | 317,47 | | 315,85 | 317,04 |
| | | 317,06 | | 317,52 | | 315,90 | 317,06 |
| | | 317,19 | | 317,68 | | 315,95 | 317,19 |
| | 6+700 | 317,27 | 6+700 | 317,95 | 6+700 | 316,10 | 317,27 |
| | | 317,41 | | 318,33 | | 316,23 | 317,41 |
| | | 317,61 | | 318,81 | | 316,43 | 317,61 |
| | | 318,08 | | 319,41 | | 317,00 | 318,08 |
| | | 318,19 | | 320,10 | | 318,00 | 318,19 |
| | 6+800 | 319,67 | 6+800 | 320,81 | 6+800 | 319,23 | 319,67 |
| | | 320,32 | | 321,51 | | 319,90 | 320,32 |
| | | 321,49 | | 322,18 | | 320,44 | 321,49 |
| | | 322,25 | | 322,77 | | 321,18 | 322,25 |
| | | 322,42 | | 323,26 | | 321,83 | 322,42 |
| | 6+900 | 323,33 | 6+900 | 323,66 | 6+900 | 322,23 | 323,33 |
| | | 323,62 | | 323,98 | | 322,55 | 323,62 |
| | | 324,24 | | 324,21 | | 322,76 | 324,24 |
| | | 323,85 | | 324,38 | | 322,86 | 323,85 |
| | | 323,77 | | 324,39 | | 322,86 | 323,77 |
| | | 322,57 | | 324,35 | | 322,30 | 322,57 |
| | | 322,44 | | 324,23 | | 321,53 | 322,44 |
| | 7+000 | 323,32 | 7+000 | 324,09 | 7+000 | 321,70 | 323,32 |
| | | 323,34 | | 324,00 | | 321,83 | 323,34 |
| | | 323,36 | | 323,96 | | 321,97 | 323,36 |
| | | 323,37 | | 324,00 | | 322,10 | 323,37 |
| | 7+100 | 323,56 | 7+100 | 324,09 | 7+100 | 322,45 | 323,56 |
| | | 323,85 | | 324,25 | | 322,94 | 323,85 |
| | | 324,12 | | 324,47 | | 323,04 | 324,12 |
| | | 324,37 | | 324,71 | | 323,32 | 324,37 |
| | 7+200 | 324,60 | 7+200 | 324,94 | 7+200 | 323,54 | 324,60 |

| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 94 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

R. Fortin

Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

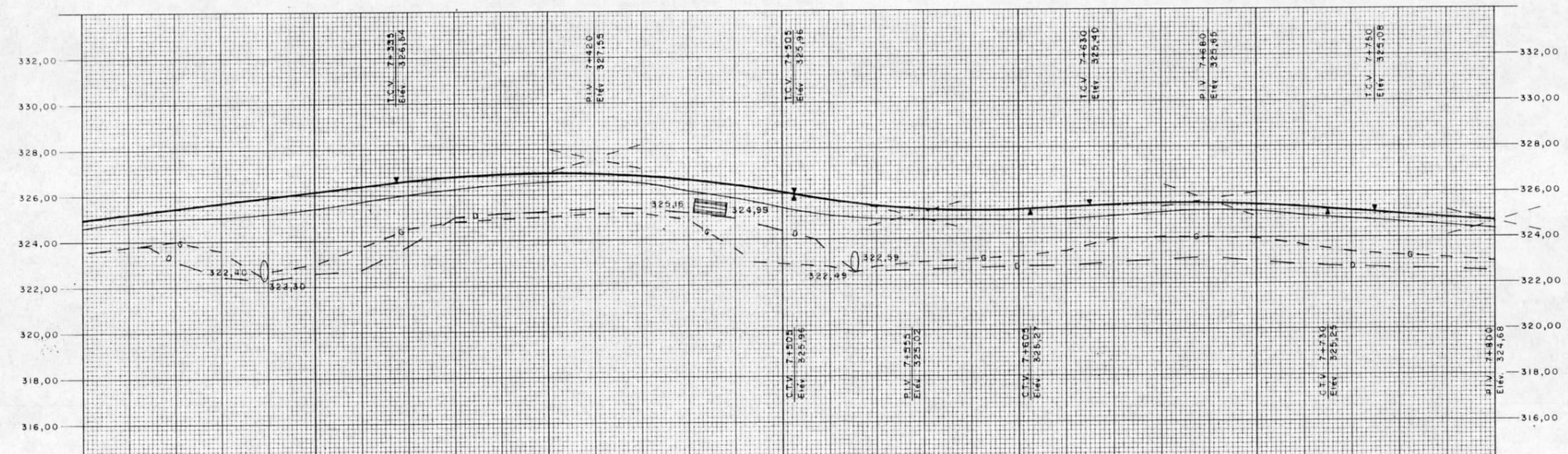
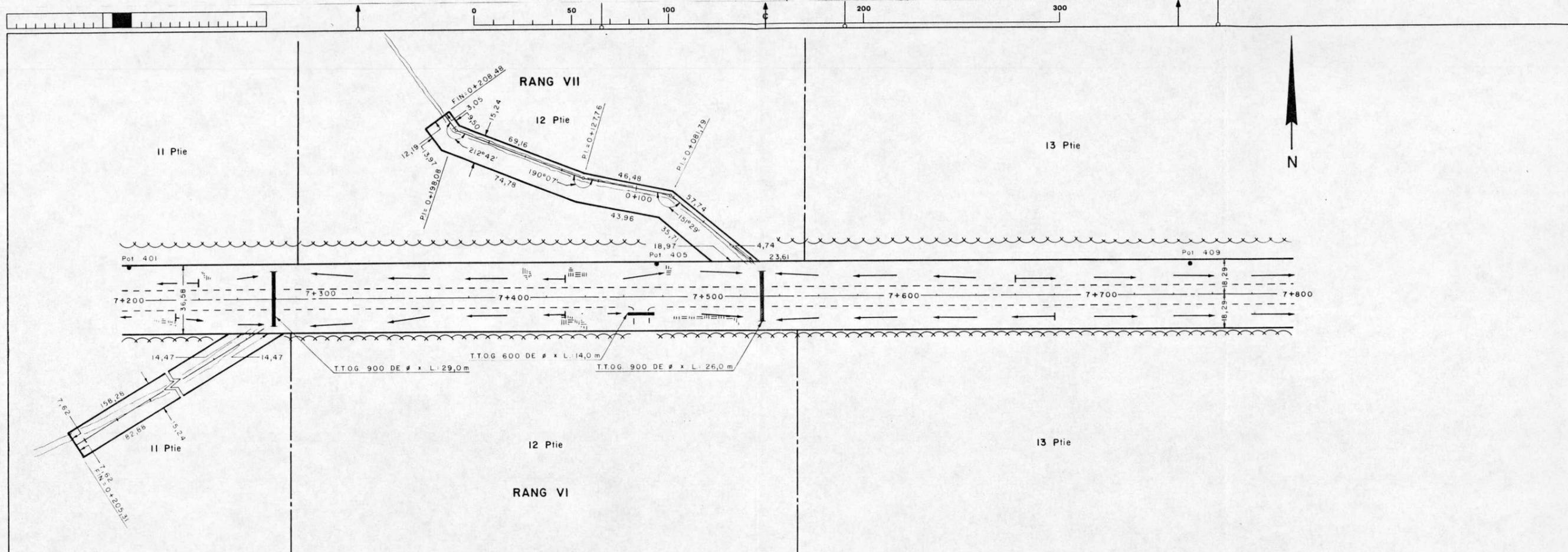
PLAN ET PROFIL
6+600 à 7+200

ÉCHELLE
HOR. 1:1000
VERT. 1:100

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-94-68-7404

IDENTIFICATION REGROUPEMENT
9

15



| ÉLÉVATIONS | CHAÎNAGE | |
|-------------------|----------|--------|
| | 7+200 | 7+300 |
| FOSSÉ GAUCHE | 324,60 | 323,54 |
| LIGNE D'OPÉRATION | 324,84 | 323,77 |
| FOSSÉ DROIT | 324,99 | 323,99 |
| TERRAIN EXISTANT | 325,04 | 323,60 |
| | 325,17 | 323,70 |
| | 325,40 | 323,00 |
| | 325,69 | 323,74 |
| | 325,99 | 324,55 |
| | 326,27 | 324,85 |
| | 326,43 | 324,95 |
| | 326,55 | 325,05 |
| | 326,58 | 325,15 |
| | 326,48 | 325,15 |
| | 326,13 | 324,88 |
| | 325,81 | 323,60 |
| | 325,36 | 322,92 |
| | 325,02 | 322,60 |
| | 324,67 | 322,60 |
| | 324,82 | 323,00 |
| | 324,78 | 323,20 |
| | 324,82 | 323,44 |
| | 324,95 | 323,96 |
| | 325,10 | 324,06 |
| | 325,19 | 324,05 |
| | 325,15 | 323,96 |
| | 324,95 | 323,66 |
| | 324,82 | 323,37 |
| | 324,67 | 323,23 |
| | 324,52 | 323,10 |
| | 324,36 | 322,96 |

| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 24 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

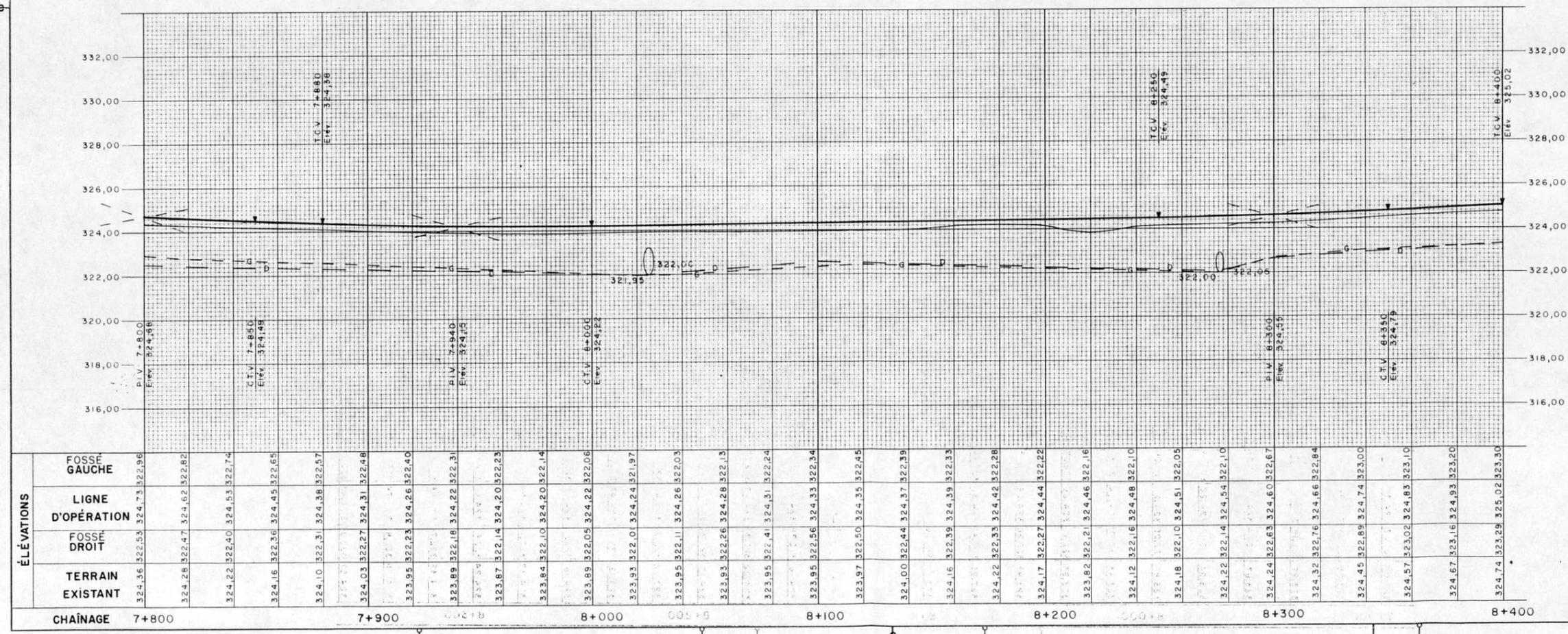
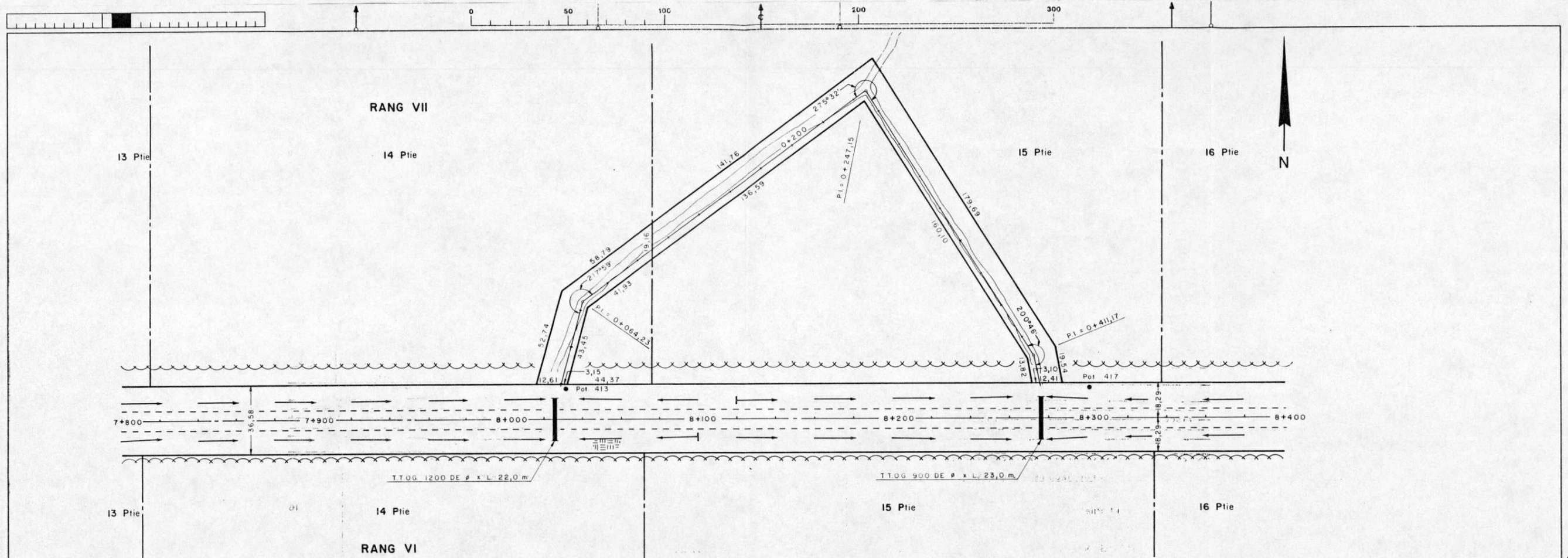
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
7+200 à 7+800

ÉCHELLE
HOR: 1:1000
VERT: 1:100

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-94-68-7404

IDENTIFICATION REGROUPEMENT
10/15



| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 94 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

Signature

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
7+800 à 8+400

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-94-68-7404
IDENTIFICATION REGROUPEMENT 11

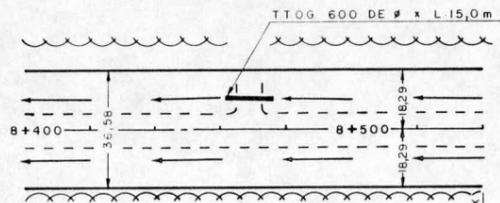
15



RANG VII

16 Pie

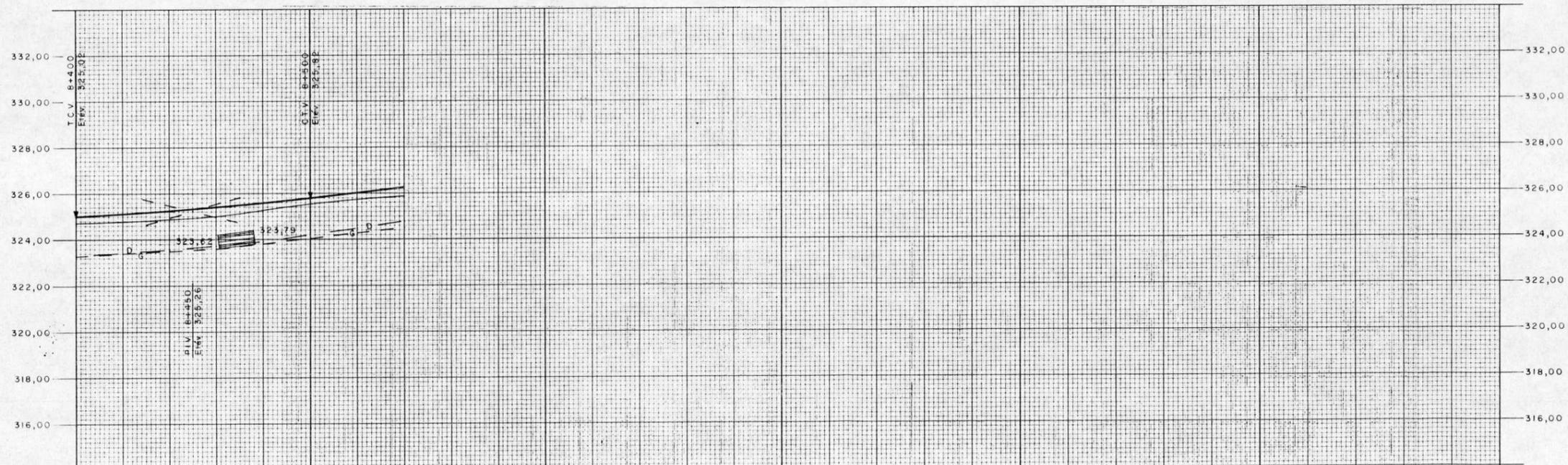
N



16 Pie

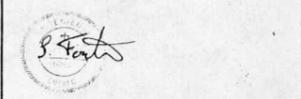
RANG VI

INTERRUPTION DES TRAVAUX



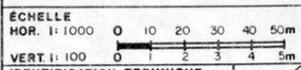
| ÉLÉVATIONS | FOSSE GAUCHE | | LIGNE D'OPÉRATION | | FOSSE DROIT | | TERRAIN EXISTANT | |
|------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
| | CHÂSSIS | SOUS-CHÂSSIS | CHÂSSIS | SOUS-CHÂSSIS | CHÂSSIS | SOUS-CHÂSSIS | CHÂSSIS | SOUS-CHÂSSIS |
| | 324,74 | 323,29 | 325,02 | 323,50 | 324,79 | 323,42 | 325,13 | 323,40 |
| | 324,90 | 323,55 | 325,28 | 323,50 | 325,02 | 323,72 | 325,42 | 323,60 |
| | 325,29 | 323,90 | 325,61 | 323,83 | 325,59 | 324,19 | 325,82 | 324,05 |
| | 325,75 | 324,47 | 326,04 | 324,28 | 325,88 | 324,76 | 326,26 | 324,50 |

| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| 94 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

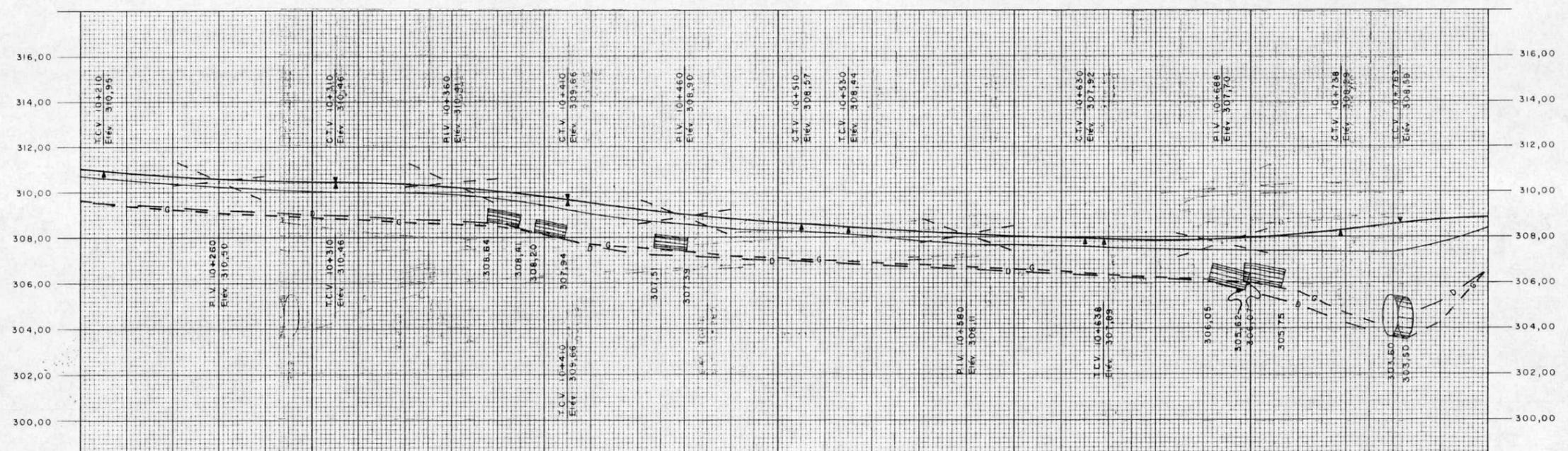
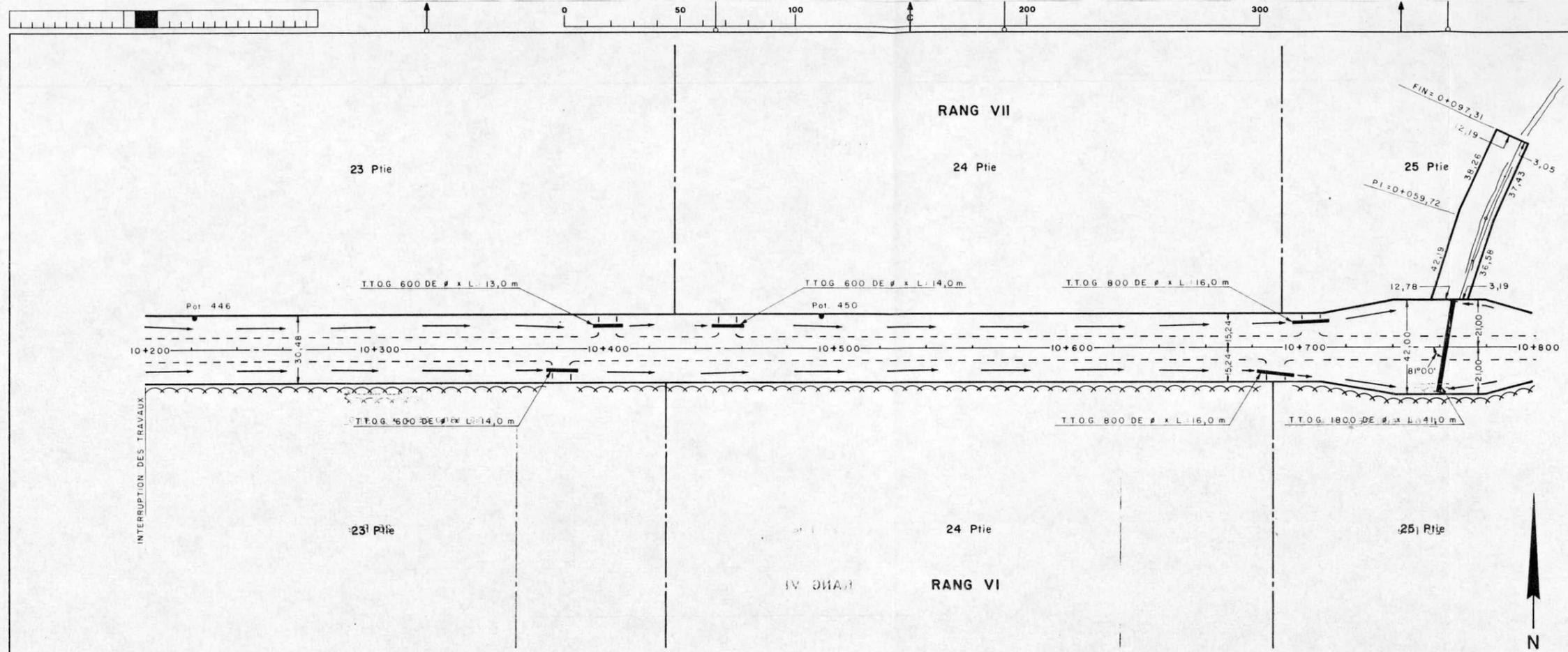


Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
8+400 à 8+540



IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-94-68-7404
IDENTIFICATION REGROUPEMENT
12 / 15



| ÉLEVATIONS | CHAÎNAGE | 10+200 | 10+300 | 10+400 | 10+500 | 10+600 | 10+700 | 10+800 |
|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| FOSSE GAUCHE | | 311,04 | 309,66 | | | | | |
| LIGNE D'OPÉRATION | | 310,70 | 309,58 | 311,04 | 309,66 | | | |
| FOSSE DROIT | | 310,52 | 309,46 | 310,86 | 309,39 | | | |
| TERRAIN EXISTANT | | 310,37 | 309,34 | 310,72 | 309,25 | | | |
| | | 310,22 | 309,22 | 310,60 | 309,10 | | | |
| | | 310,12 | 309,12 | 310,52 | 309,00 | | | |
| | | 310,04 | 309,02 | 310,47 | 308,90 | | | |
| | | 310,00 | 308,92 | 310,44 | 308,80 | | | |
| | | 309,98 | 308,82 | 310,36 | 308,70 | | | |
| | | 309,91 | 308,72 | 310,23 | 308,60 | | | |
| | | 309,74 | 308,62 | 310,07 | 308,50 | | | |
| | | 309,43 | 308,16 | 309,80 | 308,11 | | | |
| | | 309,04 | 307,65 | 309,51 | 307,72 | | | |
| | | 308,77 | 307,30 | 309,24 | 307,57 | | | |
| | | 308,60 | 307,20 | 309,01 | 307,40 | | | |
| | | 308,35 | 307,10 | 308,81 | 307,19 | | | |
| | | 308,28 | 307,00 | 308,64 | 307,09 | | | |
| | | 308,19 | 306,90 | 308,51 | 306,99 | | | |
| | | 308,04 | 306,80 | 308,37 | 306,89 | | | |
| | | 307,83 | 306,70 | 308,25 | 306,79 | | | |
| | | 307,68 | 306,60 | 308,14 | 306,69 | | | |
| | | 307,65 | 306,50 | 308,05 | 306,59 | | | |
| | | 307,61 | 306,40 | 307,96 | 306,49 | | | |
| | | 307,51 | 306,30 | 307,88 | 306,33 | | | |
| | | 307,44 | 306,20 | 307,84 | 306,23 | | | |
| | | 307,39 | 306,10 | 307,87 | 306,13 | | | |
| | | 307,38 | 305,97 | 307,95 | 306,06 | | | |
| | | 307,35 | 305,03 | 308,10 | 305,99 | | | |
| | | 307,32 | 304,50 | 308,15 | 304,62 | | | |
| | | 307,33 | 304,30 | 308,55 | 303,99 | | | |
| | | 307,71 | 305,14 | 308,75 | 304,20 | | | |
| | | 308,35 | 306,50 | 308,87 | 306,58 | | | |

| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 94 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

P. Bouché

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

PLAN ET PROFIL
10+200 à 10+800

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

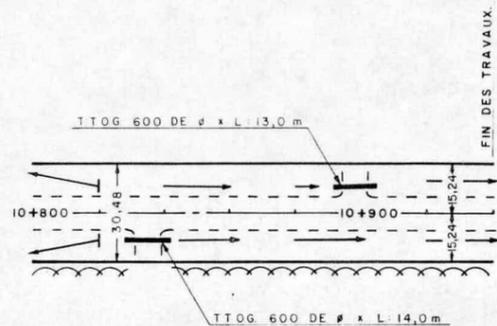
CH-94-68-7404
IDENTIFICATION REGROUPEMENT 13

15



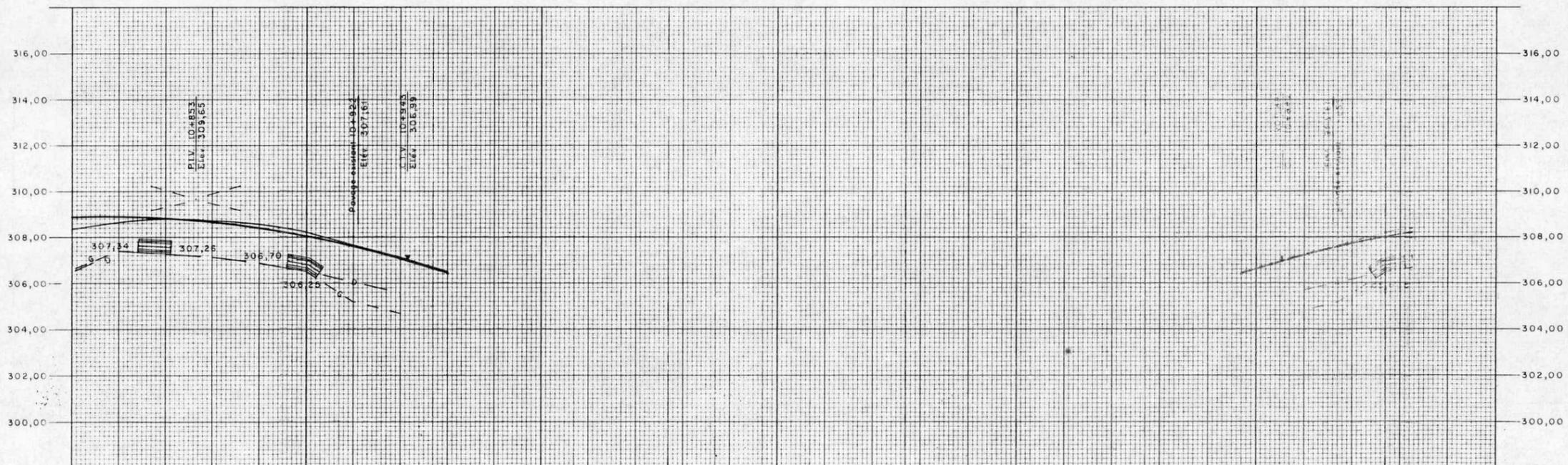
RANG VII

25 Pie



25 Pie

RANG VI



| ÉLÉVATIONS | CHAÎNAGE | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------|--------|--------|--|--------|--|--|--|--------|
| | 10+800 | | | | | 10+900 | | | | 10+960 |
| FOSSE GAUCHE | 308,35 | 306,50 | 308,87 | 306,58 | | | | | | |
| LIGNE D'OPÉRATION | 308,63 | 307,39 | 308,89 | 307,39 | | | | | | |
| FOSSE DROIT | 308,77 | 307,27 | 308,82 | 307,27 | | | | | | |
| TERRAIN EXISTANT | 308,70 | 307,15 | 308,65 | 307,15 | | | | | | |
| | 308,58 | 306,90 | 308,40 | 306,90 | | | | | | |
| | 308,24 | 306,55 | 308,05 | 306,55 | | | | | | |
| | 307,66 | 306,07 | 307,61 | 305,83 | | | | | | |
| | 307,15 | 305,59 | 307,08 | 304,71 | | | | | | |
| | | | | 306,54 | | | | | | |

| | | | | |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
| 94 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

Praty

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
SERVICE DES PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

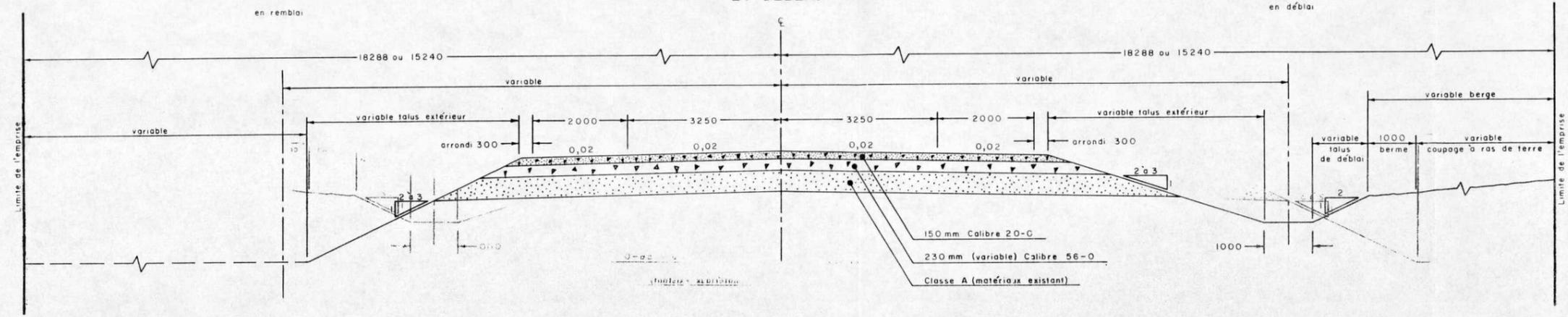
PLAN ET PROFIL
10+800 à 10+960

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

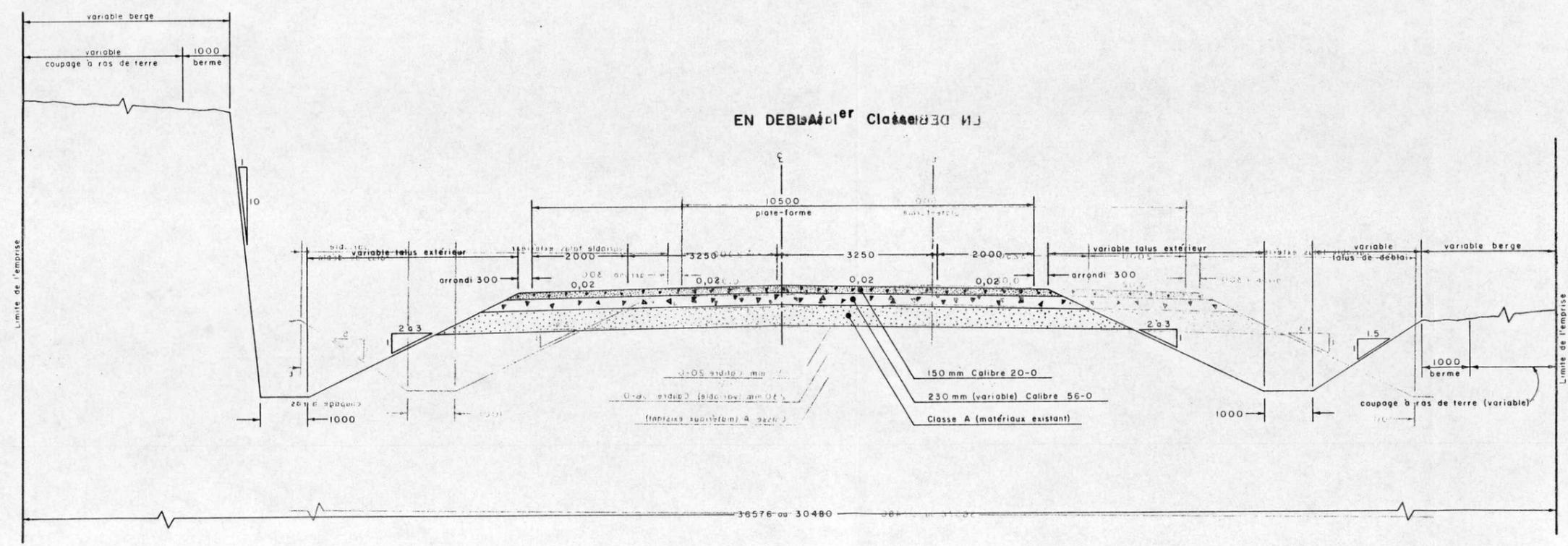
IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-94-68-7404
IDENTIFICATION REGROUPEMENT 14/15



**EN REMBLAI
ET DEBLAI**



EN DEBLAI



| A | M | J | NATURE DE MODIFICATION | PAR |
|----|----|----|-------------------------|-----|
| 94 | 04 | 18 | DATE D'ÉMISSION DU PLAN | |

S. V. G.

**Gouvernement
du Québec**
Ministère des Transports
SERVICE DE PROJETS
CENTRE DE SERVICES DE MACAMIC

SECTIONS TYPES

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

| | |
|----------------------------------------------|----------|
| IDENTIFICATION TECHNIQUE | 15 15 |
| CH-94-68-7404 IDENTIFICATION REGROUPEMENT | |

CH-94-68-7404-15

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 134 909