

ETUDE DE PROVENANCE ET DESTINATION
RELATIVE A LA CONSTRUCTION D'UNE
AUTOROUTE DE CONTOURNEMENT A
ST-JEROME

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Centre de documentation
35, rue de Port-Royal Est
3e étage
Montréal (Québec)
H3L 3T1

CANQ
VO
430

Ministère de la Voirie du Québec
Service Technique de la Circulation

479688

ETUDE DE PROVENANCE ET DESTINATION
RELATIVE A LA CONSTRUCTION D'UNE
AUTOROUTE DE CONTOURNEMENT A
L'EST DE ST-JEROME .

Montréal, le 10 août 1967

Gilles Lussier ing.

QMTRA

CANQ

VO

430

TABLE DES MATIERES

	pages
Introduction	1
Etude de la Circulation	4
Description du projet	16
Etude de provenance et destination	19
Distribution de la circulation	34
Etude économique	36
Conclusion	38
Références	39
Appendice :	40
Comptage de l'autoroute et de la route no. 11	A
Comptage des stations nos 27 et 28	B
Classification des stations nos 27 et 28	C
Comptage route no. 11 (Lafontaine)	D
Comptage rue Bélanger, St-Jérôme	E

ETUDE DE PROVENANCE ET DESTINATION

RELATIVE À LA CONSTRUCTION D'UNE

AUTOROUTE DE CONTOURNEMENT A

L'EST DE ST-JEROME

INTRODUCTION

La cité de St-Jérôme, constatant une certaine lacune dans la bonne marche de la circulation à l'intérieur de ses limites, s'est adressé au Gouvernement provincial afin que celui-ci étudie la possibilité de construire une autoroute de contournement à l'est de son centre-ville. Le Ministère de la Voirie a donc pris l'initiative de faire une étude de circulation dans cette région.

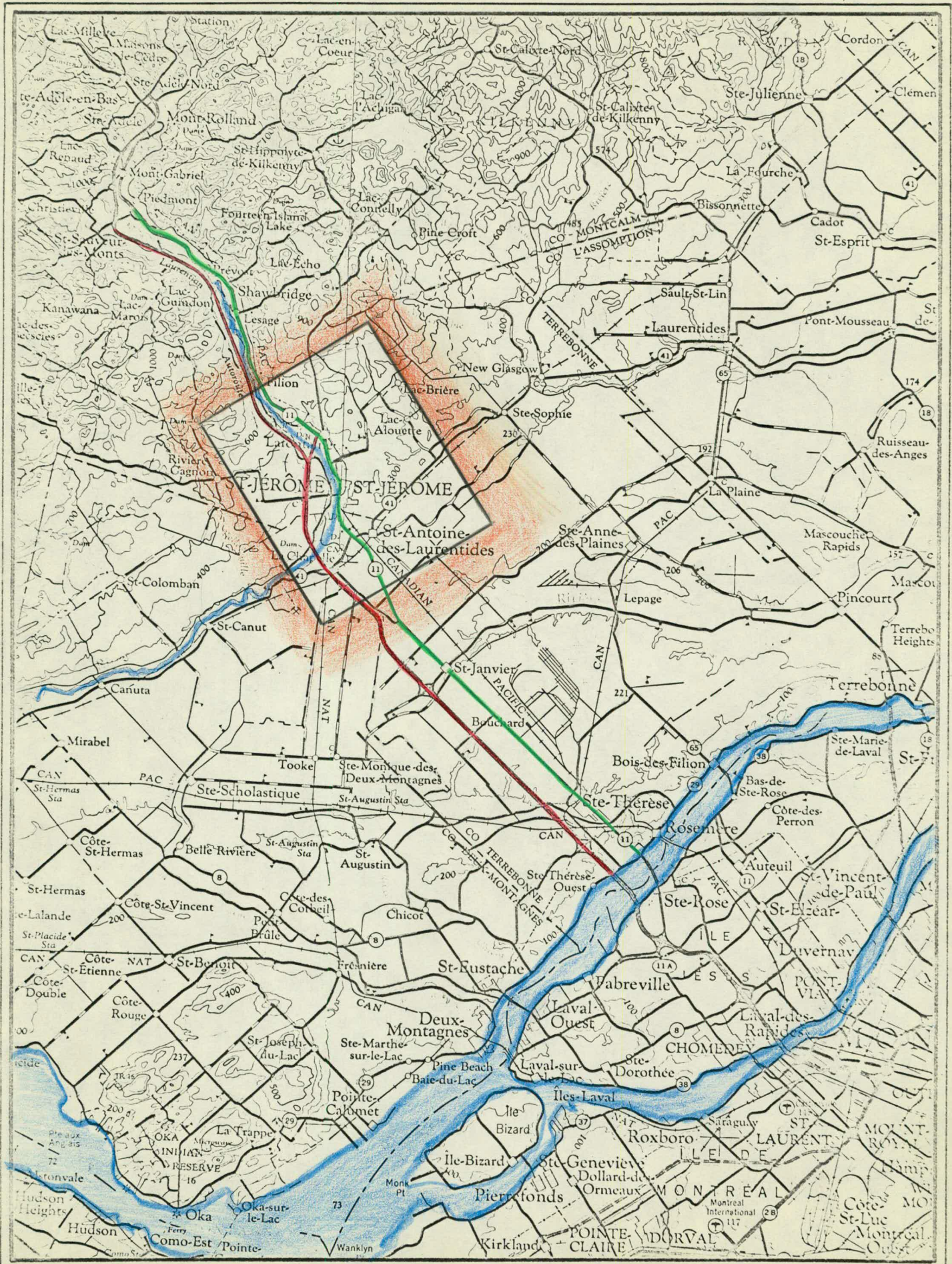
L'étude en question a nécessité l'analyse des principaux facteurs qui influencent directement la circulation interne de St-Jérôme.

La Rivière du Nord, une autoroute déjà existante et deux routes provinciales, voilà autant de facteurs qui caractérisent la Ville de St-Jérôme sur le plan circulation (voir plan No 1, page 3).

En effet, cette ville représente une concentration d'habitations situées principalement sur le côté est de ladite rivière. La route provinciale No 11 reliant Montréal à Mont-Laurier passe à travers St-Jérôme toujours à l'est de cette même rivière. D'autre part,

depuis 1959, l'autoroute des Laurentides, située à l'ouest de la rivière permet à l'automobiliste d'effectuer un contournement complet de toute l'agglomération urbaine de la zone étudiée. Enfin, au sud de la ville apparaît la route provinciale no. 41 de direction est-ouest.

Nous tenterons donc de vérifier la nécessité d'ajouter une deuxième artère de contournement à la cité de St-Jérôme.



Etude de Circulation : Une étude préliminaire de circulation sur l'autoroute des Laurentides et sur la route 11 a été réalisée afin de nous permettre de mieux comprendre la répartition des usagers entre ces deux routes. Pour ce faire, nous avons utilisé les stations de comptages décrites à la page 7 et indiquées avec plus de détails aux plans de l'appendice A. Ces différents comptages ont été compilés dans des feuilles de recensements des véhicules afin de grouper les diverses données de cette étude préliminaire à l'appendice A.

Les résultats de cette étude sont résumés à la page 7 et il est important de noter que les valeurs des jours moyens n'ont été obtenues que pour les jours de la semaine indiquée. A cause des variations importantes de circulation d'une semaine à l'autre, ces données n'ont pas été transformées en jours moyens annuels.

Les recensements de l'appendice A permettent de constater que 50% des automobilistes venant du Nord utilisent l'autoroute dès le début (à Ste-Adèle), tandis qu'à l'intersection de la route no. 11 et l'autoroute à St-Jérôme, seulement 30% des conducteurs se dirigent vers l'autoroute. En utilisant les deux postes de comptages no. 27 et no. 28 montrés à la figure no. 2 et en se référant aux postes permanents et semi-permanents de la région dont les données peuvent être obtenues du Manuel

"Recensement de la Circulation sur les Routes du Québec"
(voir référence no. 1), il devient possible de produire
des diagrammes d'écoulement de la circulation tels que
montrés aux figures nos 3 et 4.

Il convient certainement d'énumérer les chiffres les plus
importants de ces diagrammes: de 13,000 à 14,000 véhicules/jour,
circulent sur l'Autoroute des Laurentides à la hauteur de
St-Jérôme; 12,000 véhicules/jour utilisent la route no. 11
immédiatement au nord de la ville, 10,200 au sud et enfin
1,500 à l'est sur la route no. 41. (voir l'appendice B pour
plus de détails sur les comptages aux stations nos 27 et 28).
Par contre, à l'aide d'une classification faite aux stations
nos 27 et 28, il peut être déduit que sur la route no. 11, il
circule 75% d'automobiles et 25% de véhicules commerciaux,
tandis que sur la route no. 41 le pourcentage de véhicules
commerciaux est négligeable par rapport à celui des automobiles.
(voir les classifications illustrées à la figure no. 5 ou les
tableaux de l'appendice B).

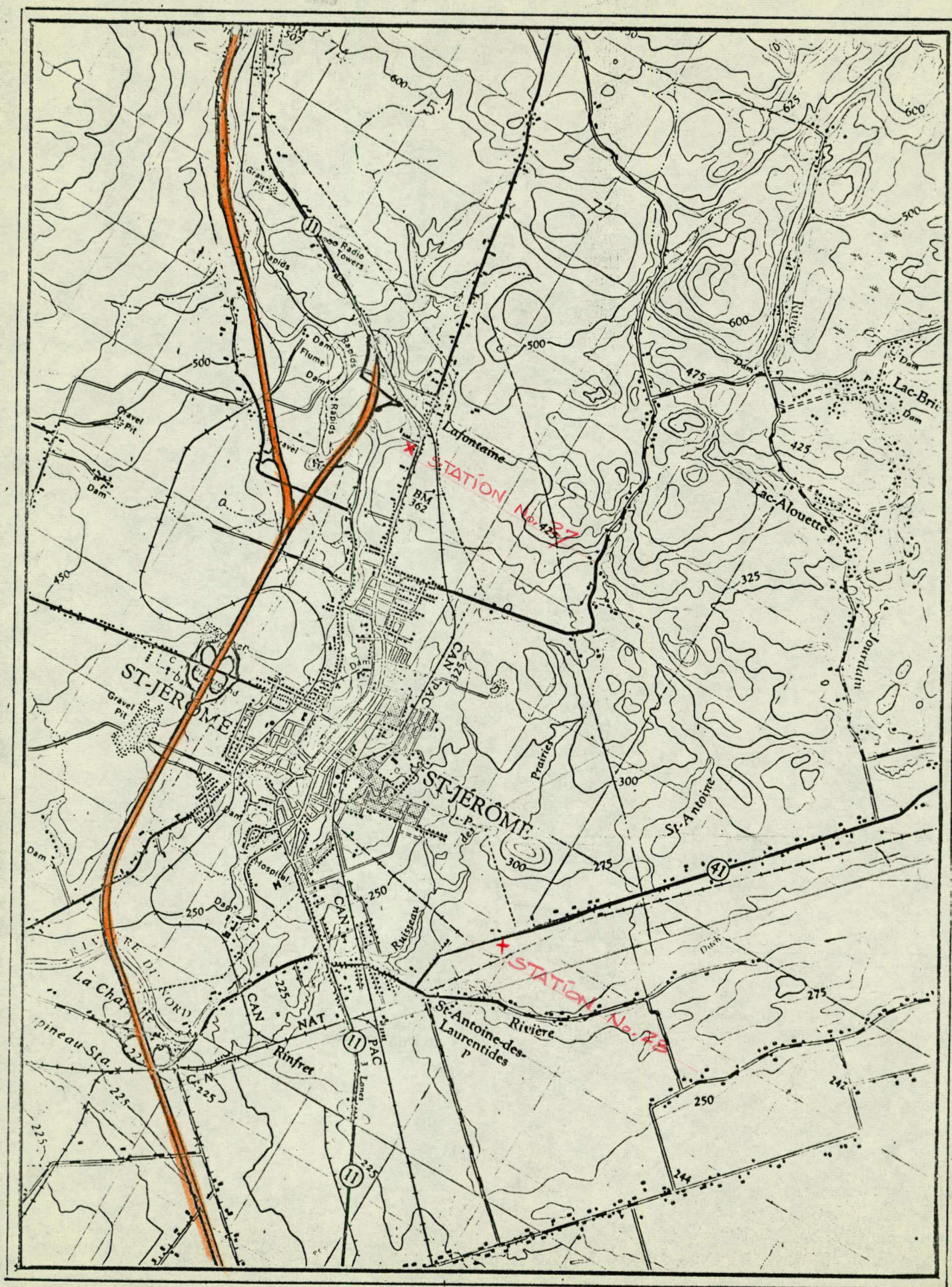
Les variations annuelles des volumes de circulation sur l'Auto-
route des Laurentides et la route no. 11 nous Permettent de
constater que la tendance d'accroissement annuel de la route
provinciale est moins rapide que celle de l'Autoroute des
Laurentides, probablement une conséquence directe de son manque

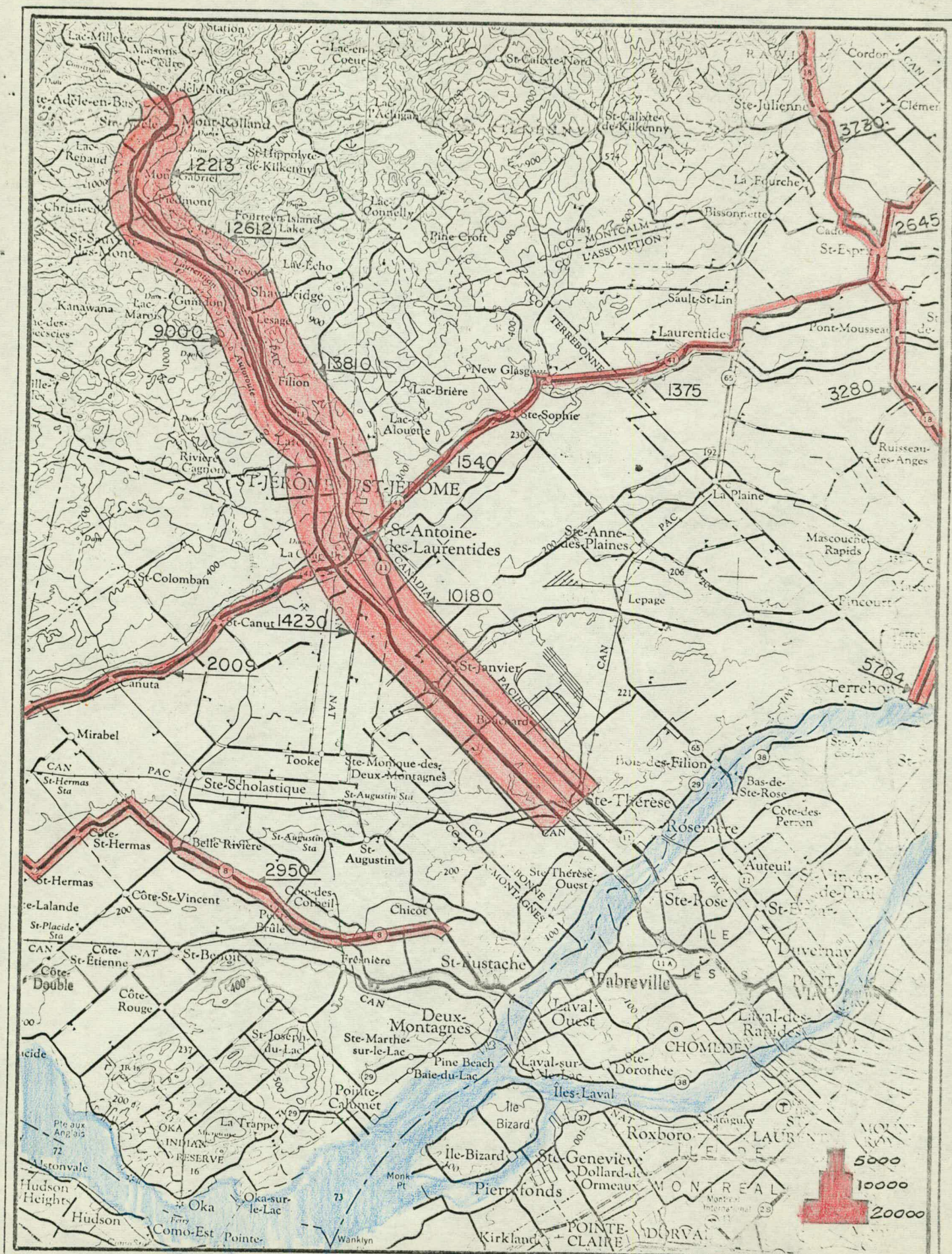
de capacité. Pour renforcer cette dernière déduction, les variations mensuelles apparaissent beaucoup moins fortes sur la route no. 11 que sur l'autoroute. De plus, sur la route no. 11, la trentième heure à Rosemère est de 11.4% du jour moyen annuel tandis qu'à St-Janvier elle est de 16.5% du j.m.a. durant l'année 1965. L'utilisation de la route no. 11 se maintient près de sa pleine capacité, (voir les figures nos 6 et 7 ainsi que les tableaux A, B, C et D).

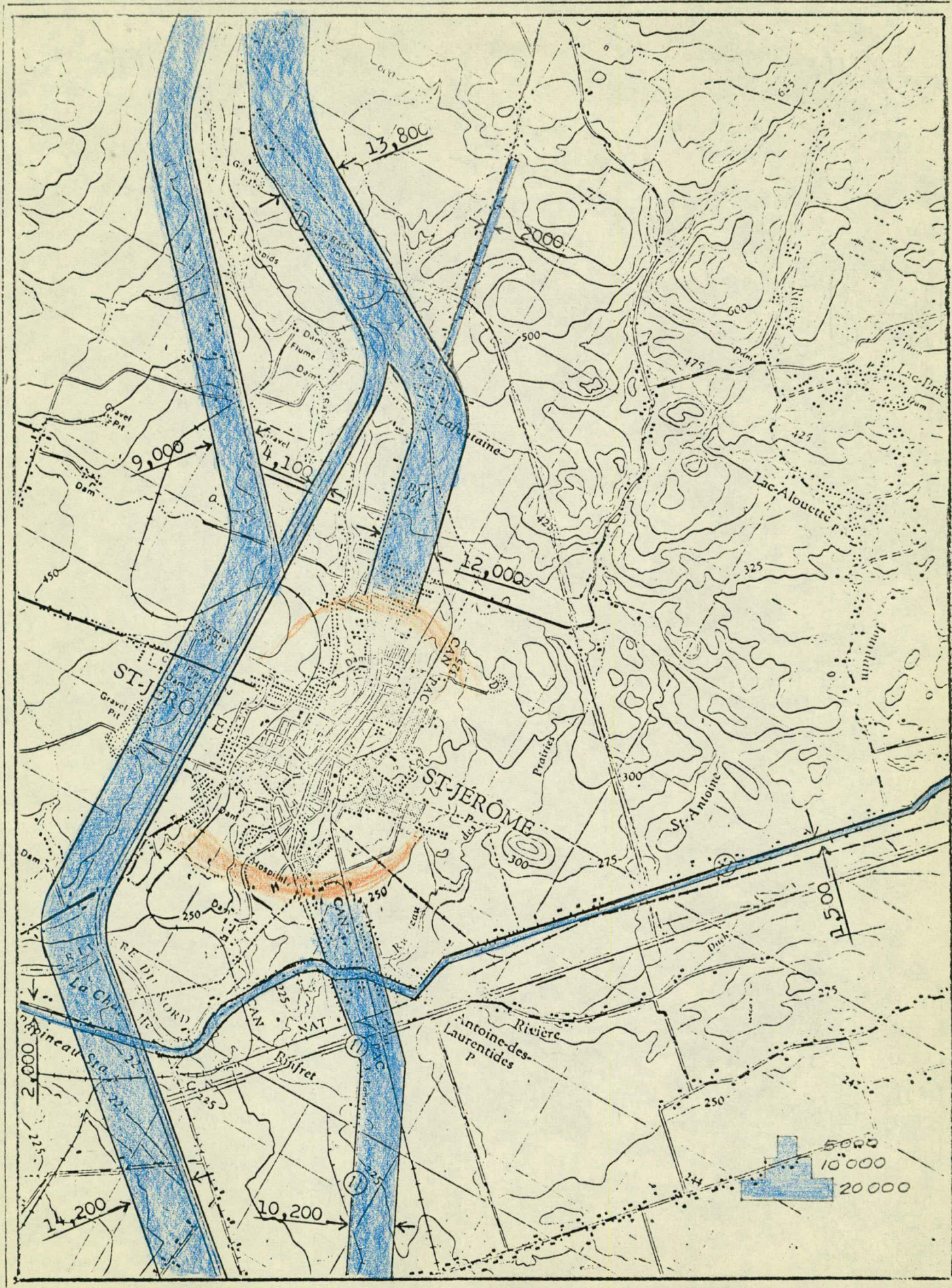
ETUDE DE LA CIRCULATION

sur le choix des automobilistesEntre la route # 11 et l'Autoroute

<u>Station</u>	<u>Localisation</u>	<u>Période</u>	<u>Jour Moyen</u>
A	De ville St-Jérôme - vers le Nord via route no. 11	17 au 23 oct. 1965	3,189
C	A St-Jérôme sur l'Autoroute - vers le Nord via route # 11	17 au 23 oct. 1965	1,441
D	A St-Jérôme sur l'autoroute - vers le Nord via Autoroute	17 au 23 oct. 1965	3,449
E	Montée Ste-Thérèse - dernière entrée de l'Autoroute vers Prévost - nord ancienne sortie de l'Autoroute	3 au 9 novembre 1965	47
F	Sur l'Autoroute vers le sud - via Autoroute	2 au 8 novembre 1965	1,799
G	Sur la route # 11 vers le sud via route # 11	2 au 8 novembre 1965	1,794



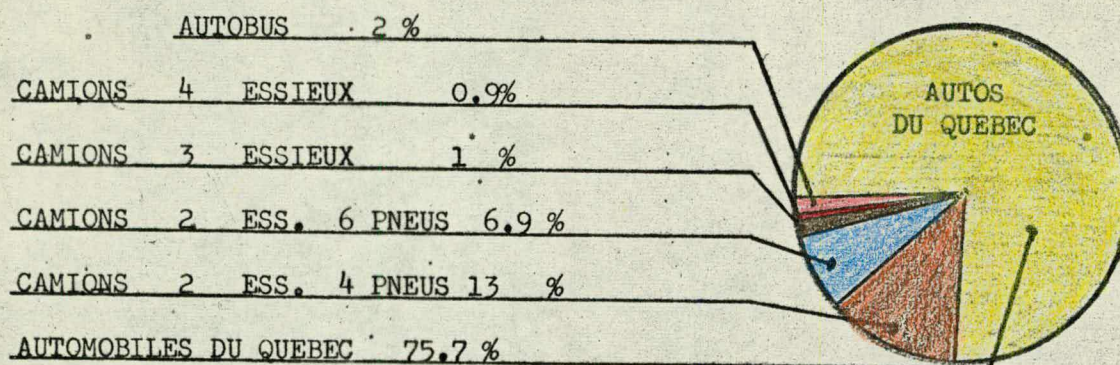
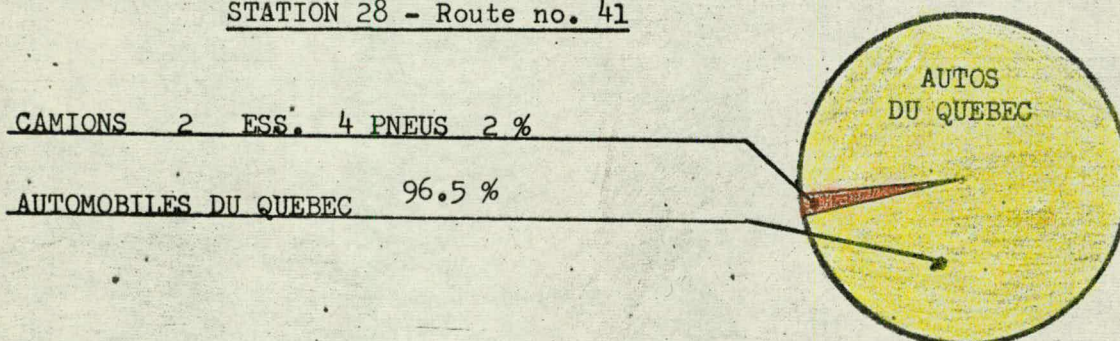
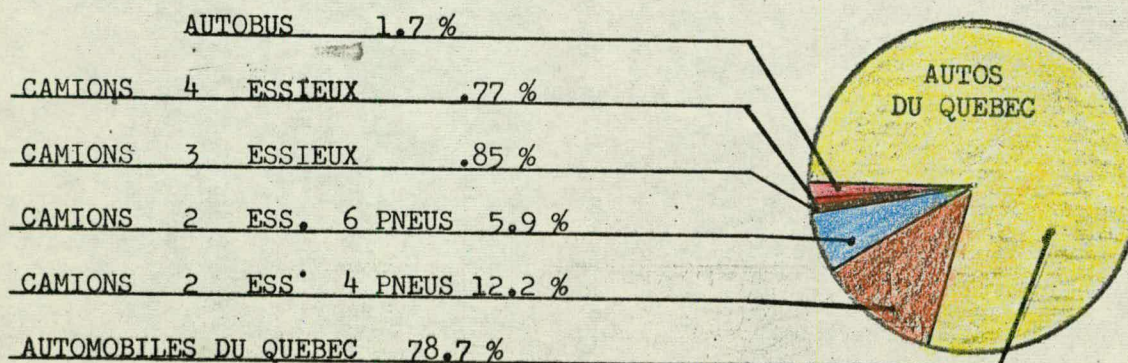


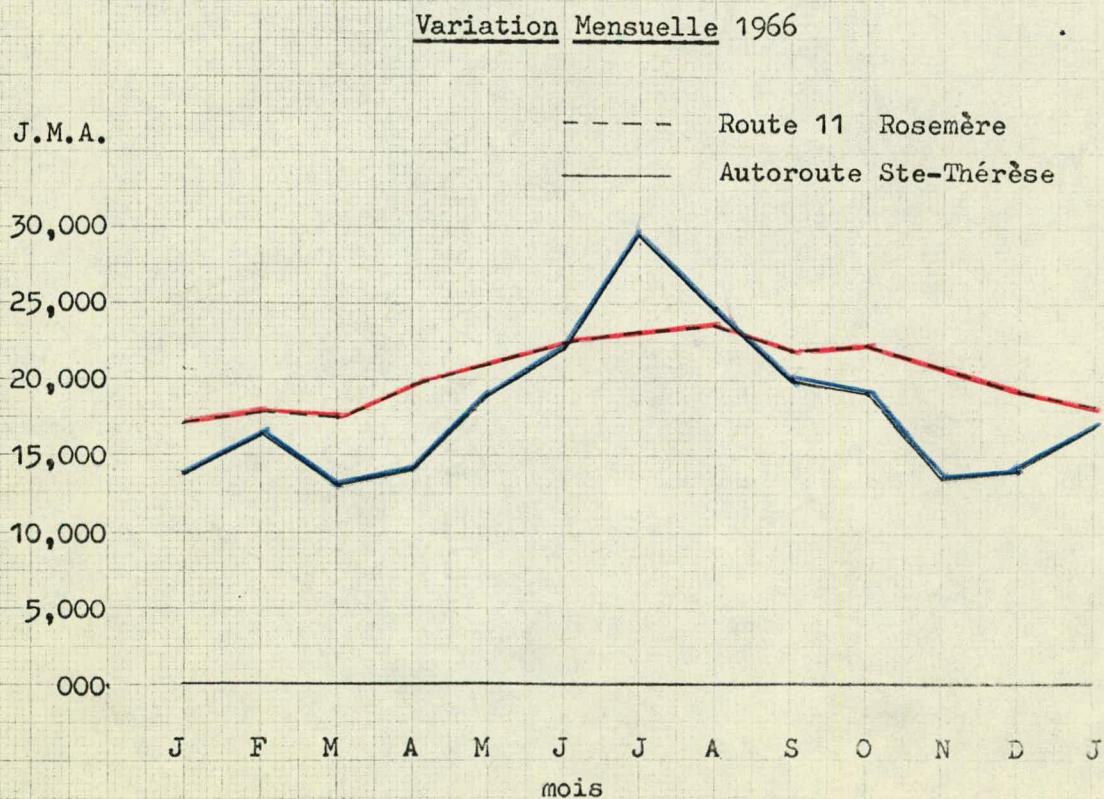
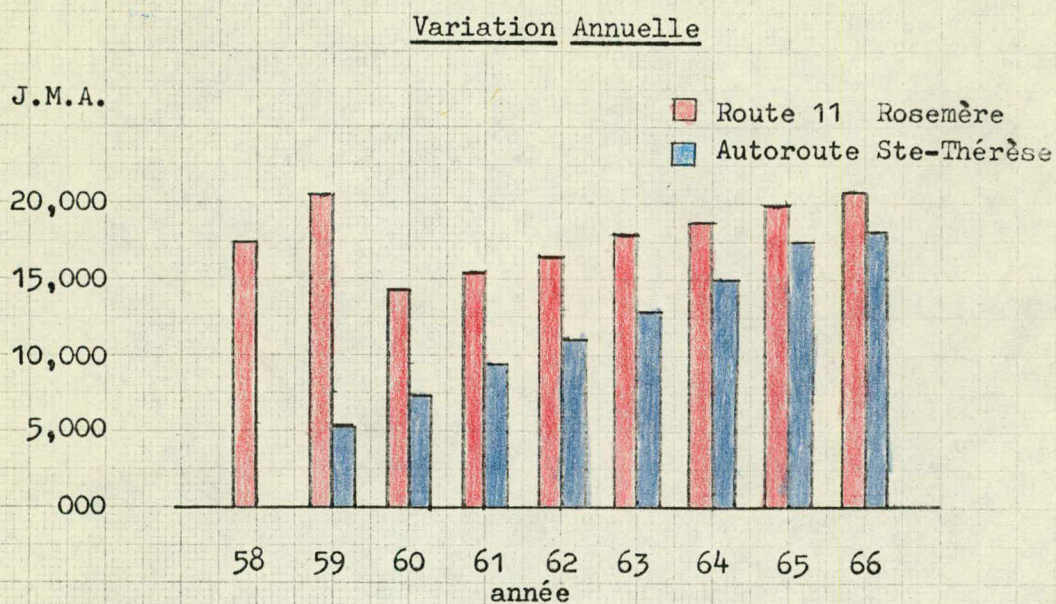


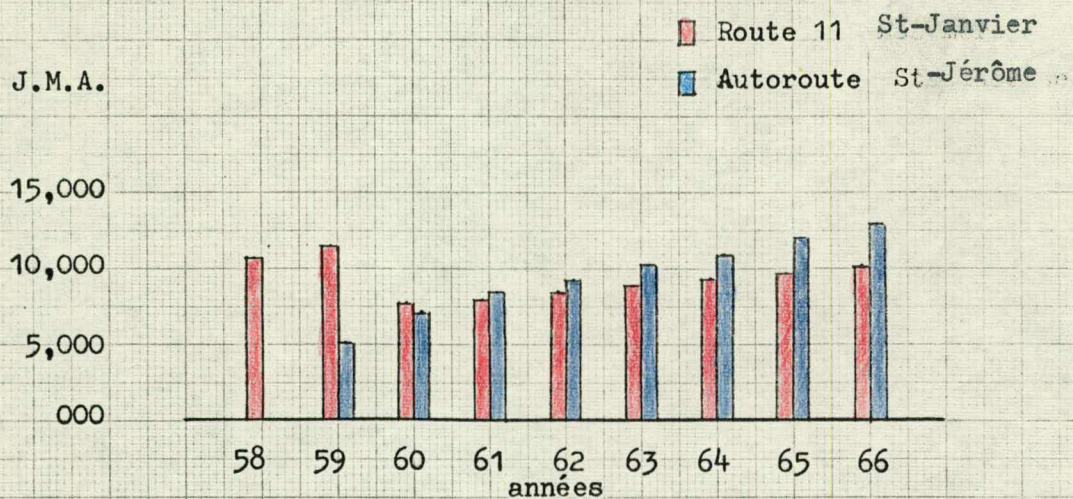
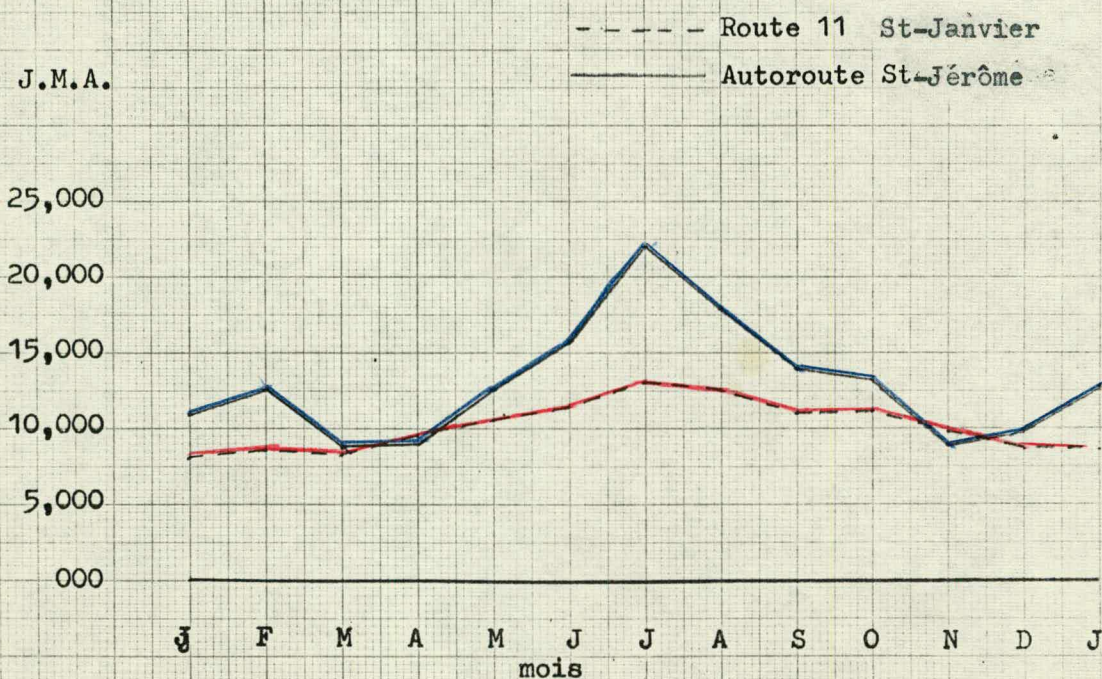
CLASSIFICATION DES VEHICULES

PAR STATIONS

1965

STATION 27 - Route no. 11STATION 28 - Route no. 41STATIONS 27 et 28



Variation AnnuelleVariation Mensuelle 1966

Variation AnnuelleTableau A

Année	Rte 11 Rosemère J.M.A.	Autoroute Ste-Thérèse J.M.A.
1958	17300	
1959	20500	5485
1960	14270	7656
1961	15450	9428
1962	16470	11246
1963	18123	13027
1964	18814	15061
1965	19846	17467
1966	20706	18172

Variation Mensuelle 1966Tableau B

Mois	Rte 11 Rosemère J.M.A.	Autoroute Ste-Thérèse J.M.A.
Janv. 66	17148	13789
Fevr.	17903	16335
Mars	17494	13032
Avril	19648	14125
Mai	21630	18940
Juin	22424	22347
Juil.	23186	29549
Aout	23632	24804
Sept.	21915	19077
Oct.	22323	18264
Nov.	20961	13606
Dec.	19293	13908
Janv. 67	18216	16940

Tableau CVariation Annuelle

Année	Rte 11 St-Janvier J.M.A.	Autoroute St-Jérôme J.M.A.
1958	10750	
1959	11500	5120
1960	7783	7238
1961	7967	8477
1962	8509	9380
1963	8984	10201
1964	9581	11032
1965	9811	12098
1966	10232	12993

Tableau DVariation Mensuelle 1966

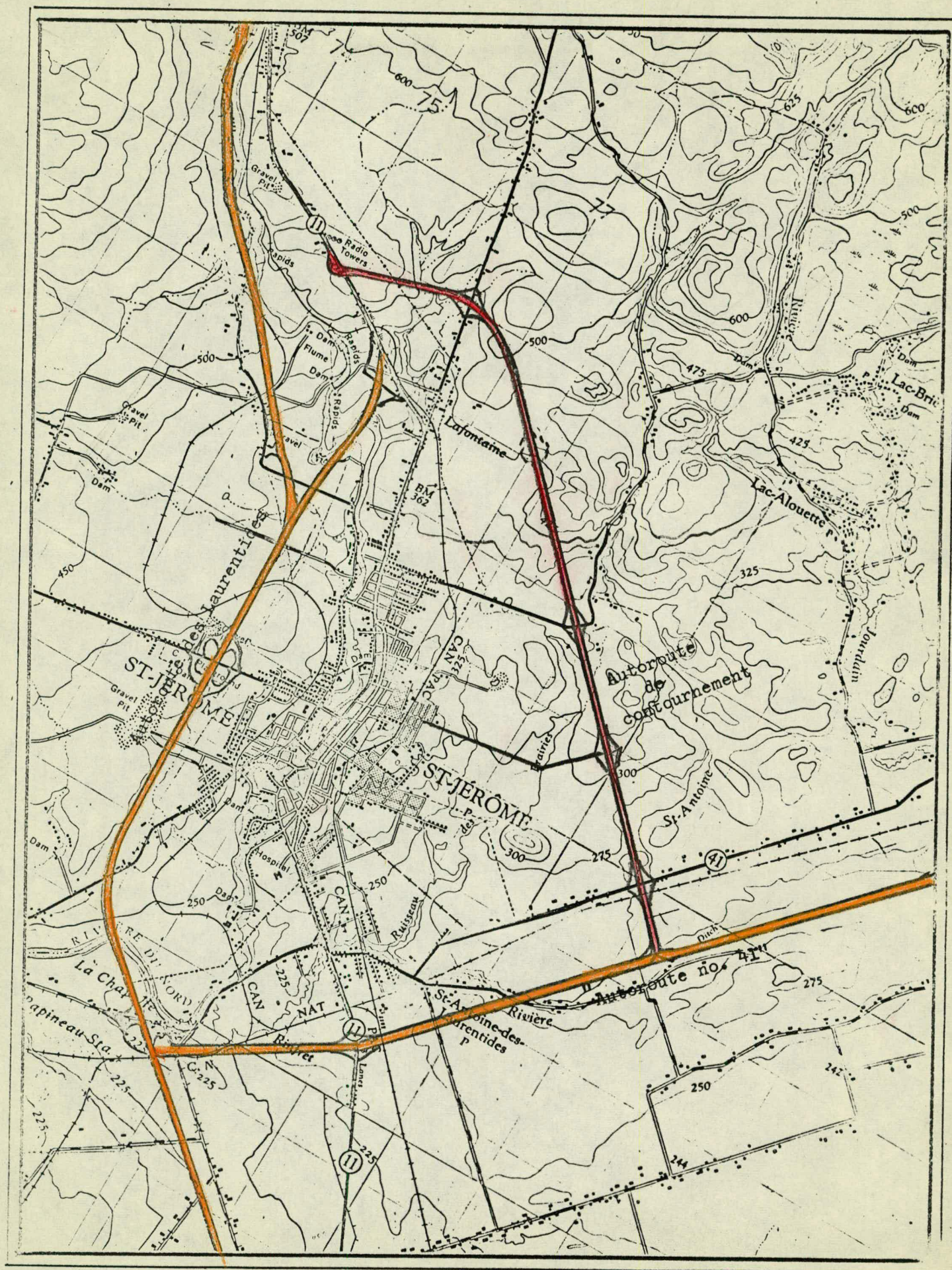
Mois	Rte 11 St-Janvier J.M.A.	Autoroute St-Jérôme J.M.A.
Janv.66	8064	11096
Fev.	8692	12605
Mars	8263	8716
Avril	9444	9043
Mai	10511	12645
Juin	11409	15782
Juil.	13134	21906
Aout	12489	17916
Sept.	10939	13890
Oct.	11199	13386
Nov.	9711	8915
Dec.	8445	9835
Janv.67	8593	12883

Description du projet : Pour solutionner le problème tel qu'exposé dans l'introduction, une autoroute de contournement a été proposée. Celle-ci, dont la rentabilité doit être étudiée attentivement, aurait la caractéristique spéciale de relier deux points sud et nord, de la route no. 11, soit d'un côté à l'autre de la ville de St-Jérôme.

Le tracé approximatif du projet, situé à l'est de la ville, débute à l'intersection de la route no. 11 et de la route no. 41, à St-Antoine-des-Laurentides. Puis, après deux milles sur la route no. 41, le chemin de ceinture prend une direction nord-ouest, soit le long d'un projet de subdivision (St-Jérôme Properties), pour se prolonger jusqu'à l'intersection du Chemin des Hauteurs. Enfin le tracé prend une direction ouest et rencontre la route no. 11 existante. De fait, le parcours total de ce projet, entre la route no. 41 et la route no. 11 (au nord de St-Jérôme) mesure 5.1 milles (voir figure no. 6).

Le tracé en question passe le long d'un projet de subdivision où une largeur libre de cent pieds est prévue pour être cédée pour \$1.00 par St-Jérôme Properties sur une longueur

de 1.6 milles au nord de la route no. 11. (La
largeur recommandable pour une autoroute étant d'au
moins 150 pieds, il faudra toutefois exproprier une
largeur additionnelle de 50 pieds sur toute cette
longueur.).



Etude de provenance :
et destination

Comme la circulation qui emprunte l'Autoroute des Laurentides fait jouer des facteurs de temps et de distance considérables par rapport au parcours du projet de l'autoroute de contournement, le nombre de véhicules déviés de l'Autoroute des Laurentides à l'autoroute de contournement est négligeable. Nous avons donc placé le poste d'interview no. 27 de la route no. 11 de façon à ne prendre que la circulation entrant dans St-Jérôme (voir figure no. 2). De fait, il se trouve situé à 0.2 mille au nord de la rue Bélanger et la station d'interviews sur la route no. 41 se situe à 1.5 milles à l'est de la route no. 11. Ainsi le total des automobilistes interviewés se chiffre à 6,959 soit 5,761 sur la route no. 11 (station no. 27) et 1,198 sur la route no. 41 (station 28).

D'autre part, on a établi la compilation des provenances et des destinations sur vingt-et-une (21) zones numériques regroupées en dix (10) zones alphabétiques de A à J (voir figure no. 9).

La zone A groupe le nord immédiat de la ville de St-Jérôme; la zone B, la municipalité de Lesage et au nord de cette municipalité allant jusqu'à Ste-Adèle; la zone C comprend tout ce qui est au nord de Ste-Adèle; la zone D englobe les municipalités du comté des Deux-Montagnes et tout ce qui est

plus à l'ouest; la zone E comprend l'Ile Jésus et la partie du comté de Terrebonne comprise au sud de St-Antoine-des-Laurentides. La zone F comprend l'Ile de Montréal et toute la rive sud; la zone G la partie nord-est de la province de Québec; la zone H comprend les territoires se trouvant à l'est du comté de Terrebonne et longeant la rive nord du Fleuve St-Laurent; la zone I comprend la région immédiatement au sud de St-Jérôme dans un rayon de 4 milles (voir figure no. 9).

En outre, les tableaux nos 1 à 6 nous montrent la répartition corrigée des voyages par zone de provenance et de destination circulant sur les routes nos 11 et 41; d'ailleurs, les figures nos 10 à 15 nous illustrent ces données tandis que le tableau no. 7 et la figure no. 16 les schématisent.

Ainsi, l'on constate qu'il n'y a que 42% de la circulation provenant du Nord sur la route no. 11 qui traverse entièrement St-Jérôme; de ce nombre, 32% se dirige vers Montréal. De la route no. 41, 60% des véhicules se dirigent vers la ville même de St-Jérôme, alors que seulement 6% la traversent complètement vers le Nord.

Répartition corrigée des voyages par zones de provenance et destination

Véhicules circulant sur la route 11 à la station 27.

Tableau # 1 Jour moyen de fin de semaine 1966.

ZONES	D	E	F	G	H	I	J	TOTAL
A	31	78	366	20	7	45	1694	2241
B	199	794	6295	65	44	75	1923	9395
C	105	563	3429	20	79	57	733	4934
D	25	35	400	0	5	5	100	570
G	5	60	480	20	0	0	170	735
TOT	365	1530	10970	125	135	130	4620	17,875

Tableau # 2 Jour ouvrable moyen 1966.

ZONES	D	E	F	G	H	I	J	TOTAL
A	17	72	219	38	0	33	3619	3998
B	71	164	791	43	25	58	2637	3789
C	21	67	493	9	8	12	480	1090
D	8	0	79	4	8	0	187	286
G	0	8	42	0	0	8	125	183
TOT	117	311	1624	94	41	111	7048	9,346

Répartition corrigée des voyages par zones de provenance et destination
Véhicules circulant sur la route 11 à la station 27.

Tableau # 3

Jour moyen annuel 1966.

ZONES	D	E	F	G	H	I	J	TOTAL
A	21	74	261	33	2	37	3069	3497
B	108	344	2364	50	31	63	2433	5393
C	45	209	1332	12	29	10	553	2190
D	13	10	171	3	7	2	162	368
G	2	23	167	6	0	6	138	342
TOT	189	660	4295	104	69	118	6355	11,900

Répartition corrigée des voyages par zones de provenance et destination

Véhicules circulant sur la route 41 à la station 28.

Tableau # 4

Jour moyen de fin de semaine 1966.

ZONES	E	F	G	H	I	TOTAL
A	0	0	0	6	6	12
B	0	17	51	62	6	136
C	11	6	63	23	6	109
D	0	28	136	62	0	226
E	0	11	112	23	17	163
F	6	23	845	28	45	947
I	6	6	159	28	329	578
J	34	102	1121	250	131	1638
TOT	57	193	2487	482	540	3759

Tableau # 5

Jour ouvrable moyen 1966.

ZONES	E	F	G	H	I	TOTAL
A	0	0	8	0	0	8
B	0	0	28	8	4	40
C	0	8	24	28	0	60
D	4	0	56	44	8	112
E	0	0	60	16	12	88
F	0	12	104	16	12	144
I	4	8	120	0	40	172
J	12	24	1112	164	196	1508
TOT	20	52	1512	276	272	2132

Répartition corrigée des voyages par zones de provenance et destination
Véhicules circulant sur la route 41 à la station 28.

Tableau # 6

Jour moyen annuel 1966.

ZONES	E	F	G	H	I	TOTAL
A	0	0	6	2	2	10
B	0	5	35	23	5	68
C	3	7	35	27	2	74
D	3	8	79	49	6	144
E	0	3	75	18	13	109
F	2	15	316	19	21	373
I	5	7	131	8	123	274
J	18	46	1115	189	177	1545
TOT	31	90	1792	335	349	2597

Répartition corrigée des voyages par zones de provenance et de destination
Véhicules circulant sur la route 11 à la station 27 et
sur la route 41 à la station 28.

Tableau # 7

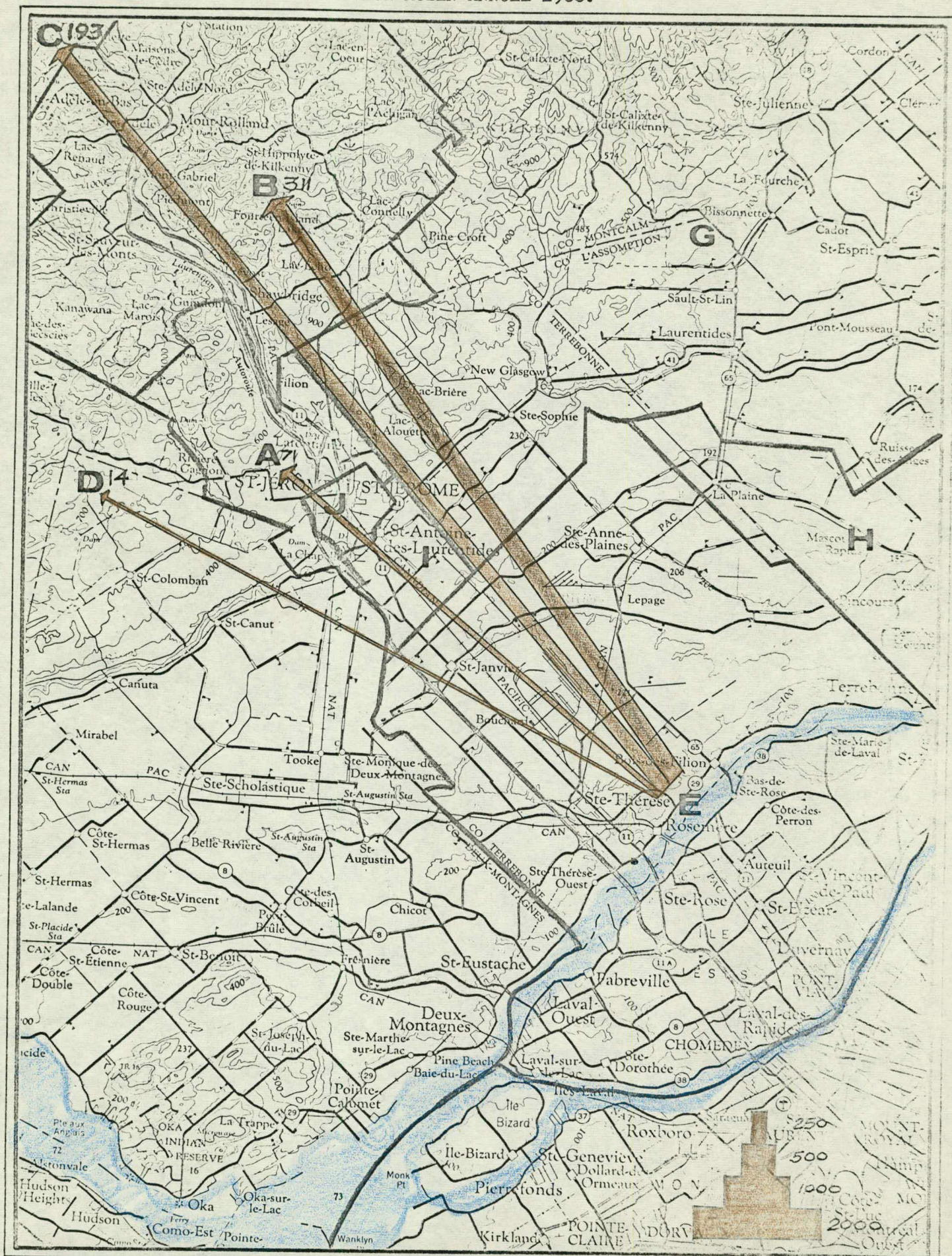
Jour moyen annuel 1966.

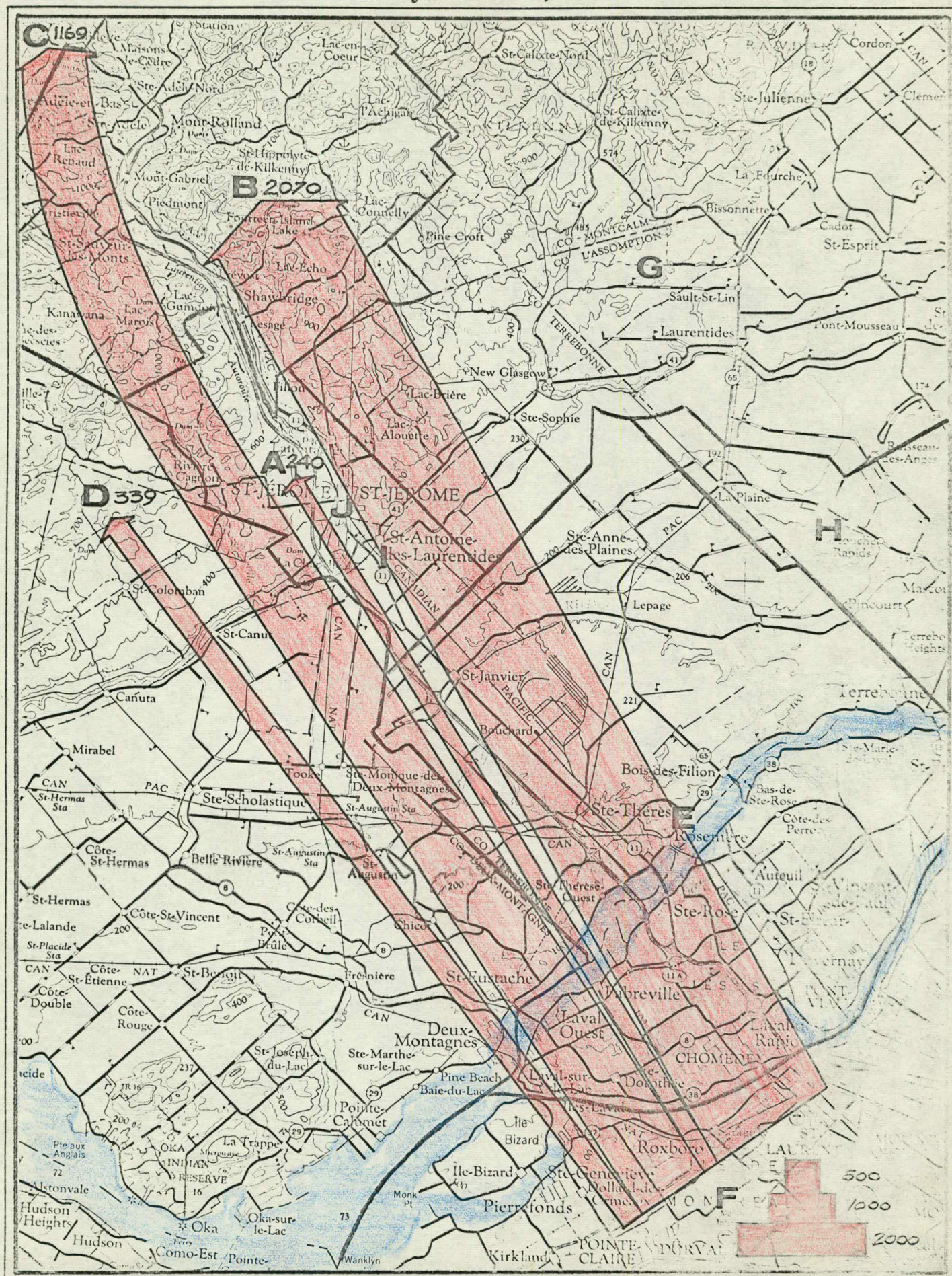
ZONES	D	E	F	G	H	I	J	TOTAL
A	21	74	261	33	2	37	3069	3497
B	108	344	2364	50	31	63	2433	5393
C	45	209	1332	35	29	10	553	2213
D	13	10	171	79	49	6	162	490
E	0	0	3	75	18	13	0	109
F	0	2	15	316	19	21	0	373
G	2	23	167	6	0	6	138	342
I	0	5	7	131	8	123	0	274
J	0	18	46	1115	189	177	0	1545
TOT	189	685	4366	1840	345	456	6355	14,236

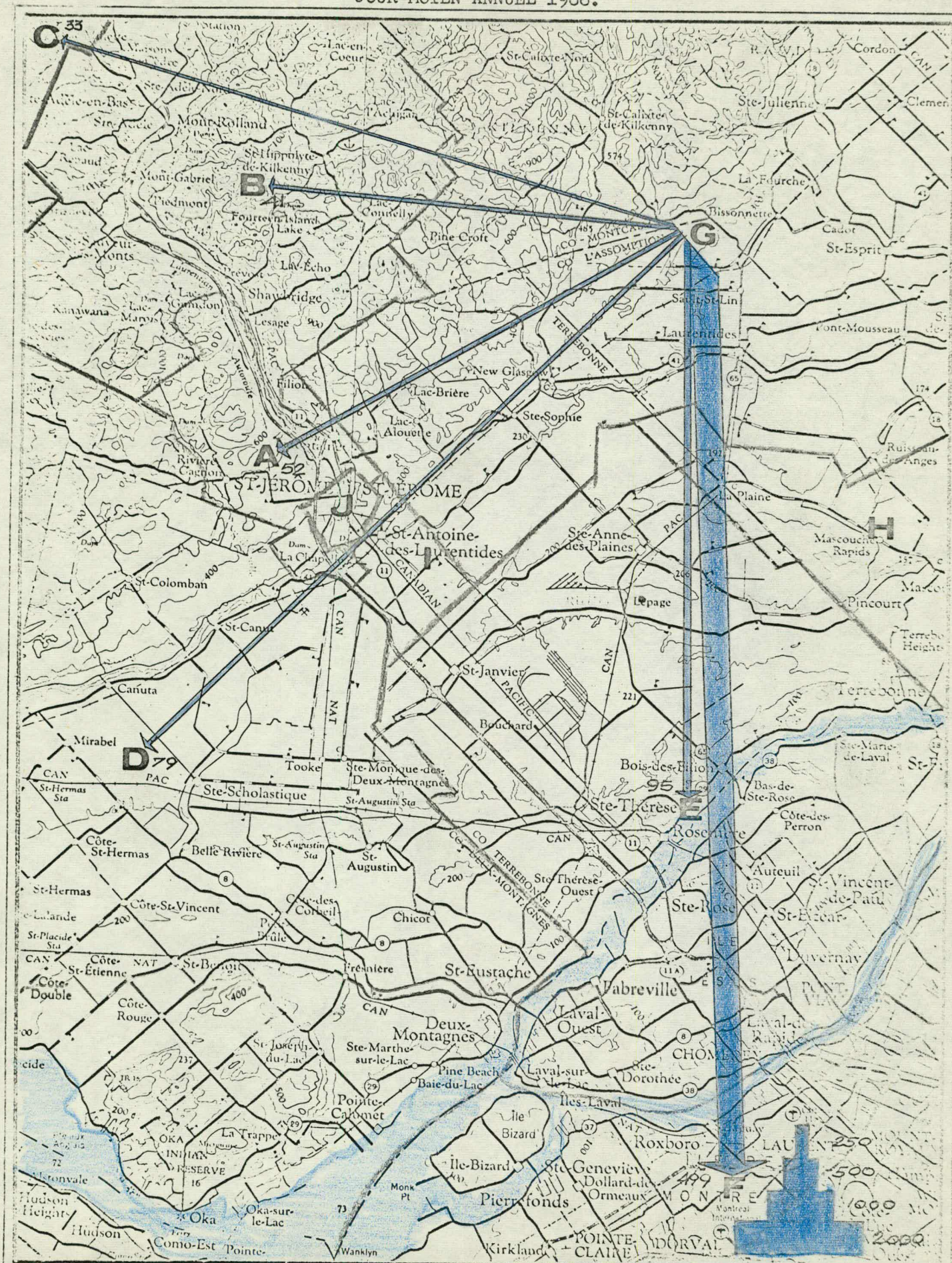
REPARTITION DES VOYAGES
PROVENANCE "E"
JOUR MOYEN ANNUEL 1966.

Figure no. 10

27



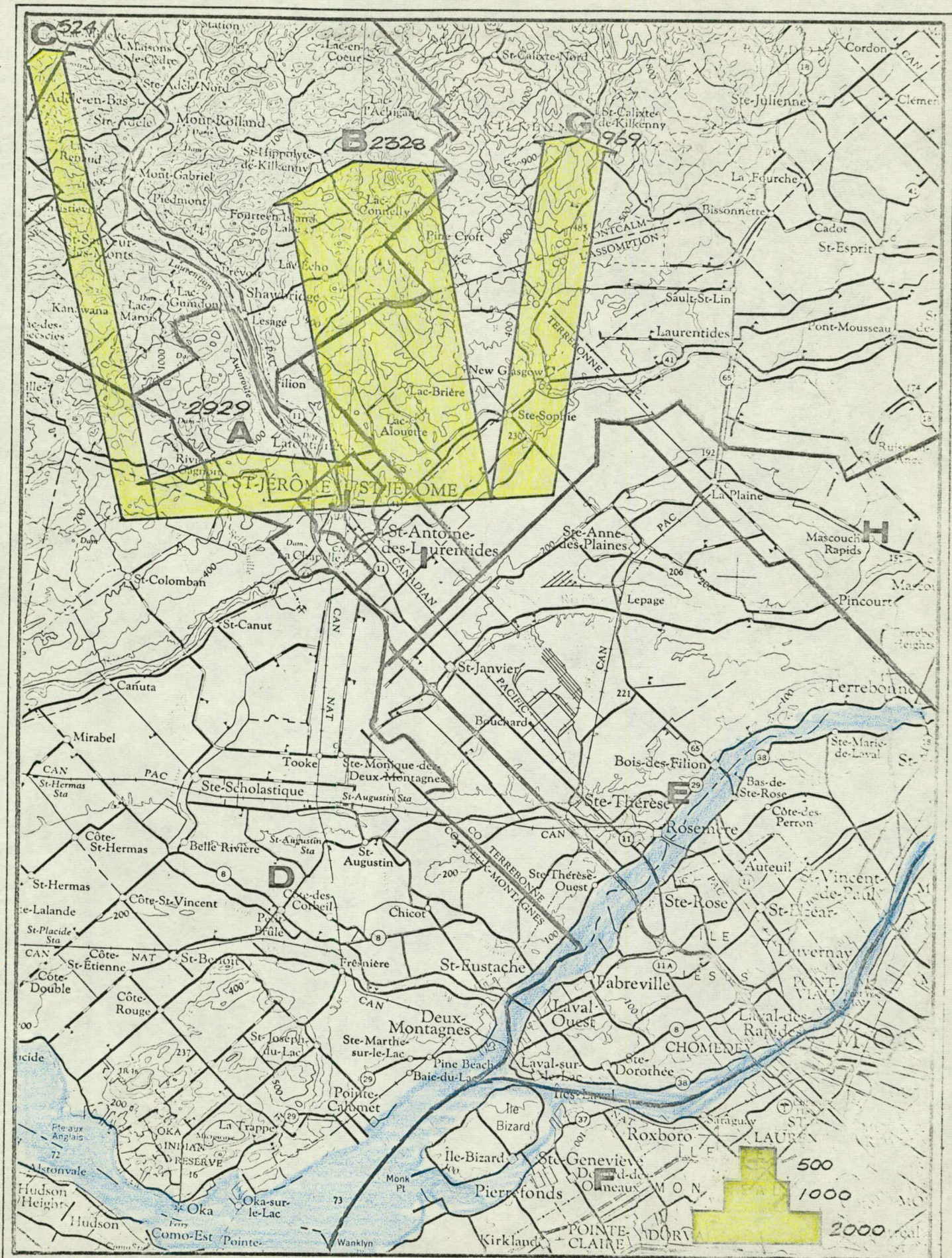


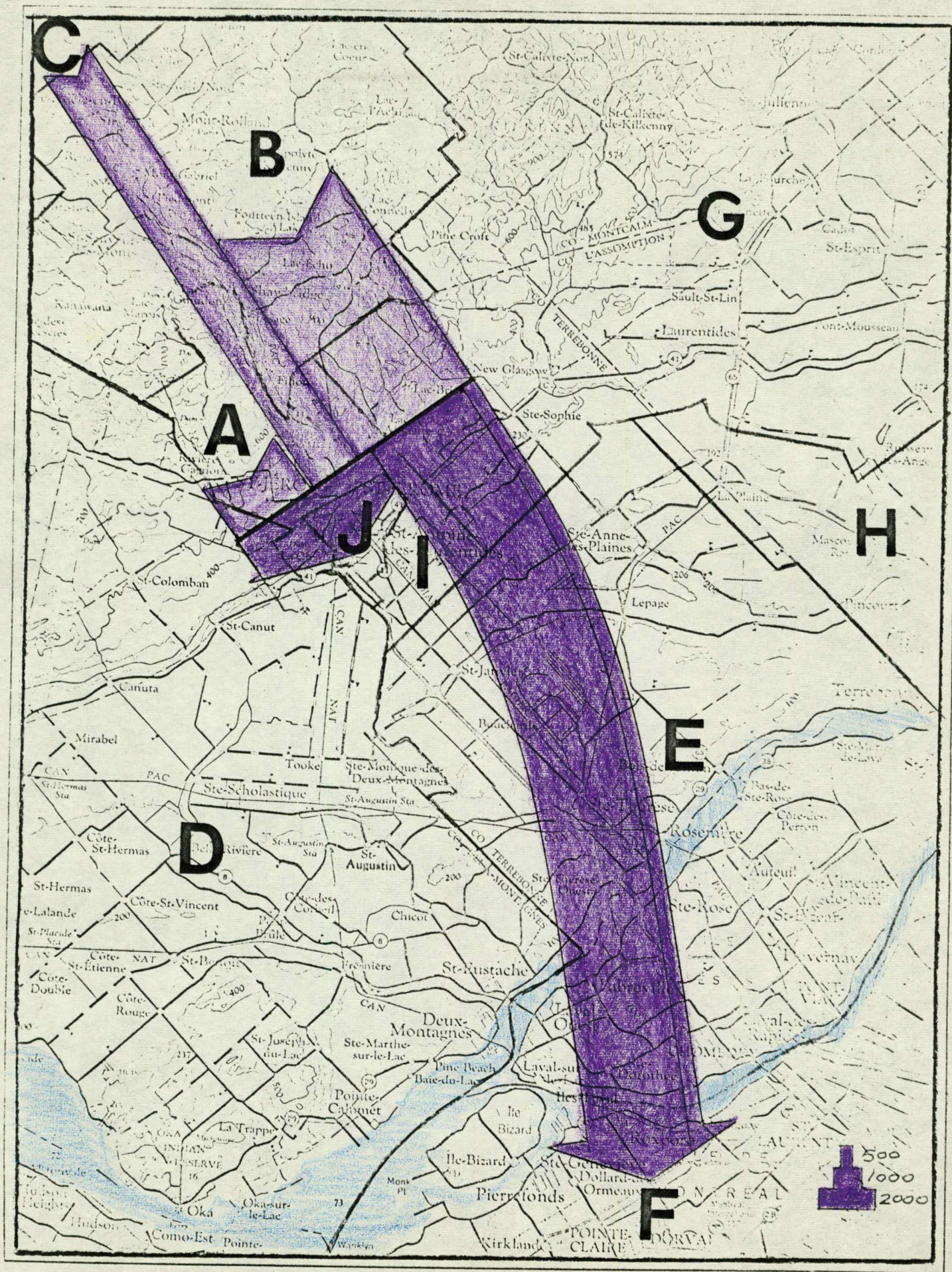


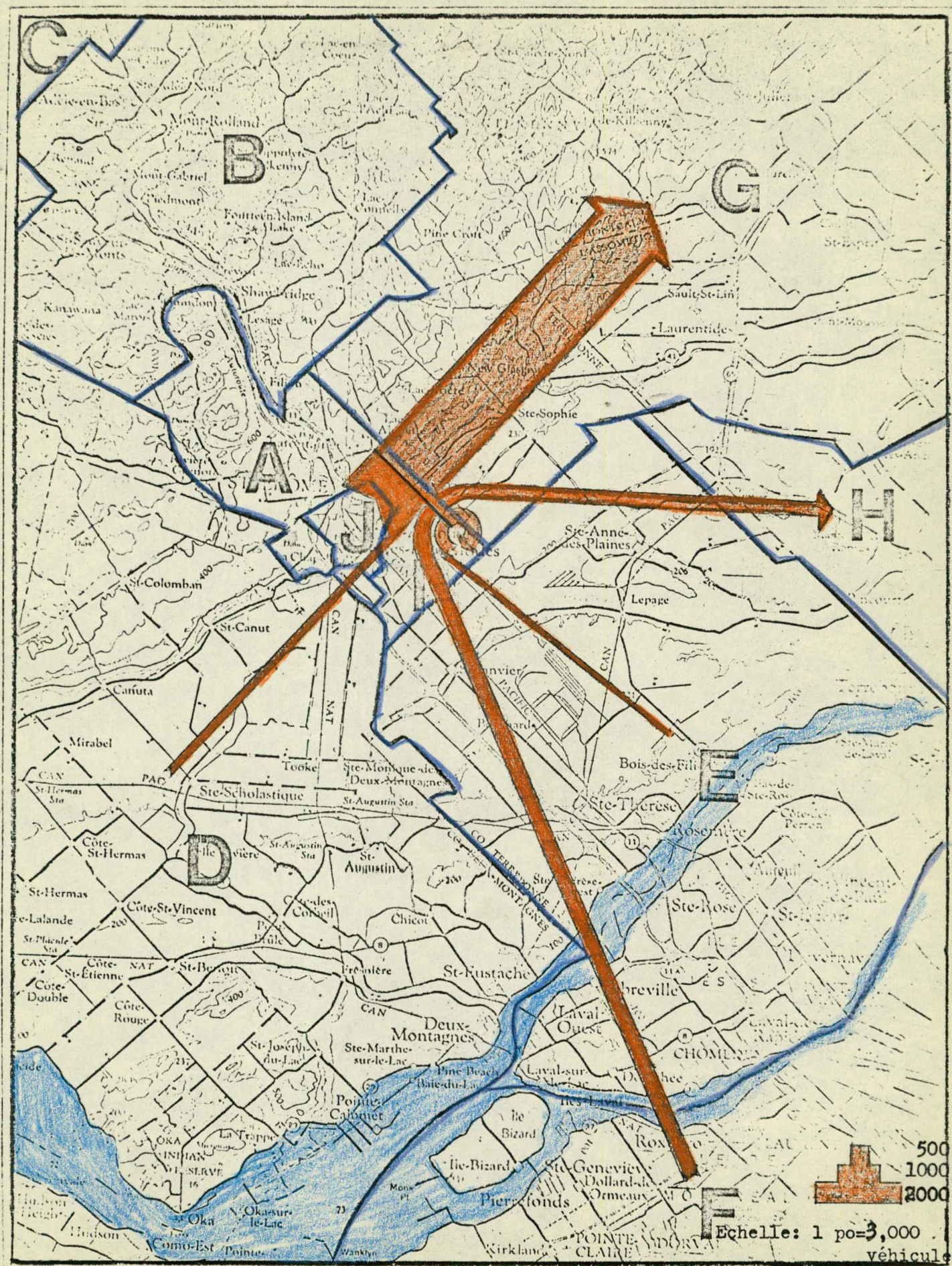
REPARTITION DES VOYAGES
PROVENANCE "J"
JOUR MOYEN ANNUEL 1966.

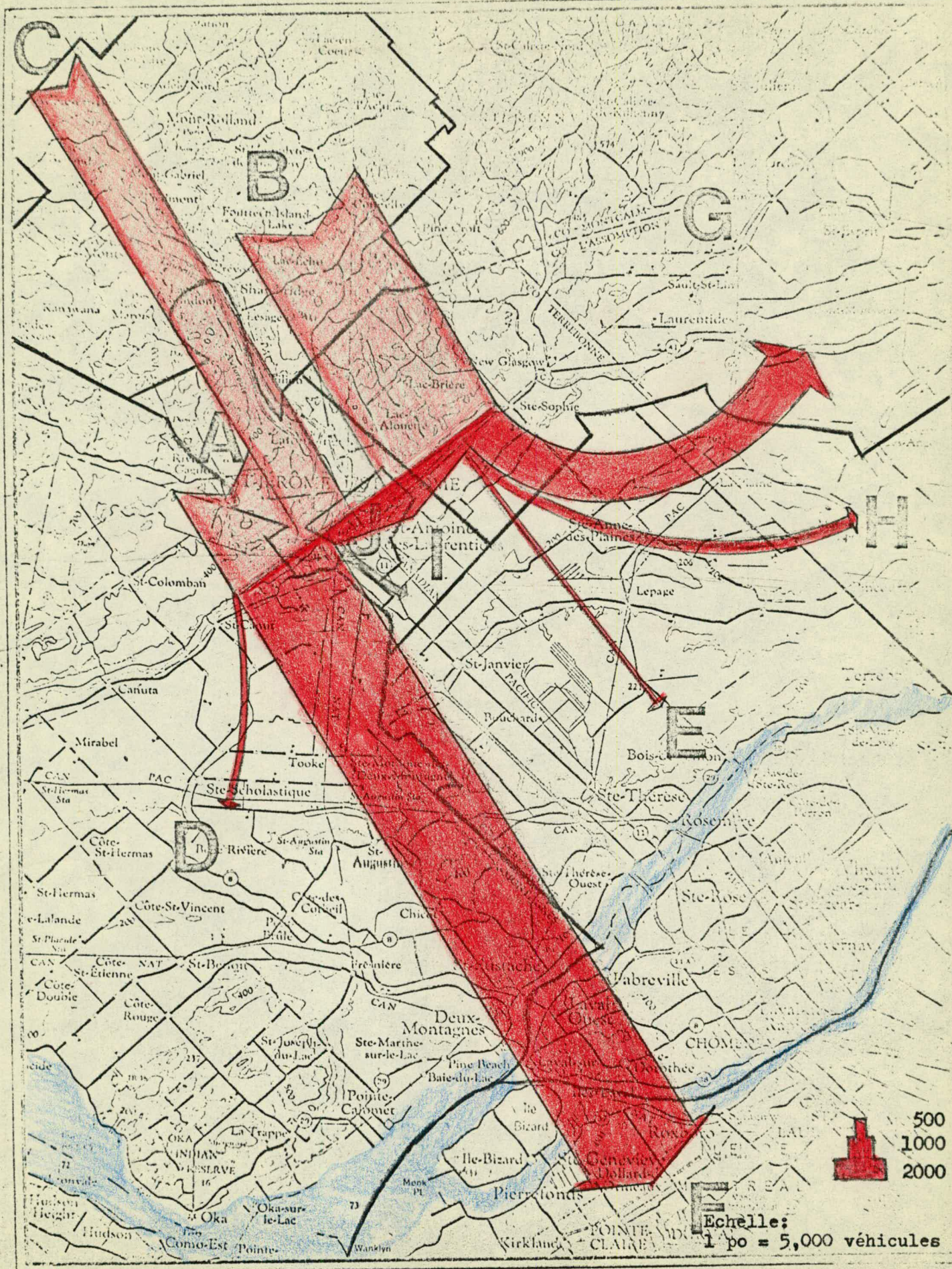
Figure no. 13

30









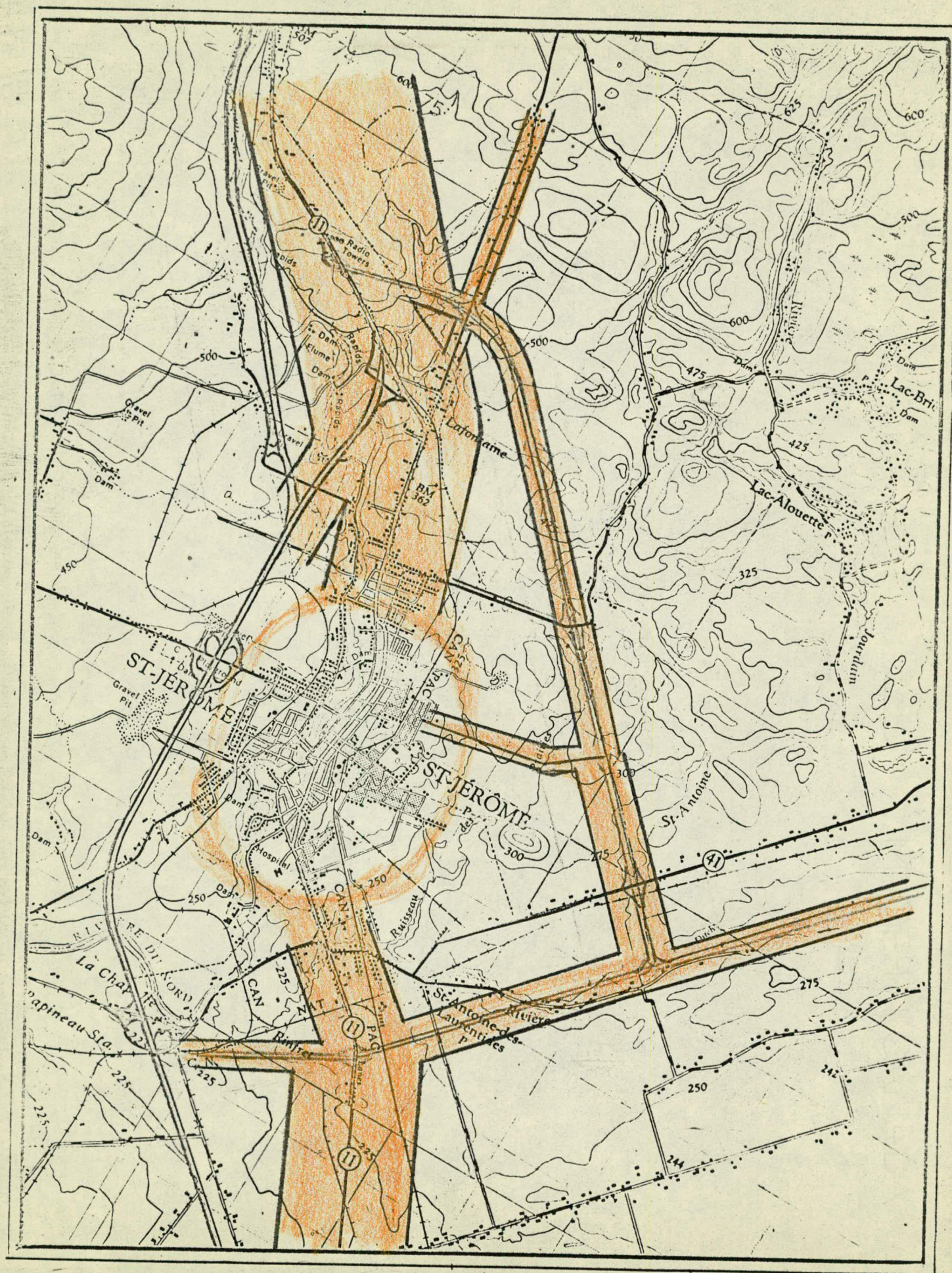
Distribution de la
circulation sur
l'autoroute de
contournement :

Pour étudier la distribution de la circulation sur l'autoroute de contournement, on a effectué des parcours-types d'une zone à l'autre sur les routes existantes.

Pour la nouvelle autoroute, une vitesse moyenne de 60 milles à l'heure est suggérée. Puis les coûts sont évalués d'après les méthodes traitées dans le livre "Road User Benefit Analyses for Highway Improvements". (voir référence³). Ensuite, on distribue les voyages suivant la méthode proposée par C. Abraham et R. Coquand (voir référence²). De fait, le principe de cette méthode est le suivant : à coût égal, la distribution est égale, et à coût inégal, la distribution sur la formule de Gauss. (distribution normale).

On peut trouver dans la figure no. 17 les résultats de cette distribution, où un diagramme de la circulation est illustré. Alors la circulation sur cette voie de contournement varierait entre 4,391 véh./jour et 2,088 véh./jour: ce qui nous donne une moyenne de 2,900 véh./jour. (année 1966)

Cependant, il n'en demeure pas moins qu'il resterait 9,394 véh./jour sur la route 11, entrant dans St-Jérôme vers le Nord.



Etude économique : L'autoroute de contournement aurait ceci de particulier qu'elle desservirait surtout les automobilistes utilisant le Chemin des Hauteurs pour se rendre dans l'est des Laurentides. L'autoroute étudiée raccourcirait aussi le parcours des automobiles venant de la route no. 41 et se rendant dans le centre-ville de St-Jérôme.

De fait, ce qui engendre des problèmes pour la circulation, c'est la double utilisation de la route no. 11. En effet comme elle passe au centre de la ville, elle constitue la rue principale où la circulation interne de la ville demeure toujours assez dense. D'autre part, il ne faut pas oublier que c'est une route provinciale et que les véhicules venant de Montréal vers le nord de St-Jérôme, voulant éviter le péage de l'autoroute, empruntent cette route provinciale.

Le peu de circulation qui est dévié sur l'autoroute de contournement réalise tout de même des économies appréciables en temps, gaz etc. De fait, ces gains s'évaluent à \$293,706.00 pour la première année et vont en augmentant pour pratiquement doubler en vingt ans. Ainsi, un calcul des amortissements à 5.5% en vingt ans donne une possibilité d'investissement de \$4,870,000.00; évidemment ceci doit comprendre l'expropriation, l'aménagement, l'entretien etc. (voir le tableau no. 8).

Tableau no. 8

AUTOROUTE DE CONTOURNEMENT - ST-JEROME

Calcul des amortissements.

Année	Gain de l'utilisateur	Intérêt 5.5%	Solde
			4 870 505
1968	293706	267877	4 844 677
1969	308391	266457	4 802 743
1970	323076	264150	4 743 817
1971	337761	260909	4 666 965
1972	352447	256683	4 571 201
1973	367132	251416	4 455 485
1974	381817	245051	4 318 719
1975	396503	237529	4 159 746
1976	411188	228786	3 977 343
1977	425873	218753	3 770 224
1978	440559	207362	3 537 027
1979	455244	194536	3 276 319
1980	469929	180197	2 986 587
1981	484614	164262	2 666 235
1982	499300	146642	2 313 578
1983	513985	127246	1 926 839
1984	528670	105976	1 504 144
1985	543356	82727	1 043 516
1986	558041	57393	542 868
1987	572726	29857	amortie

CONCLUSIONS: Considérant les résultats obtenus dans l'étude économique du projet, et les divers changements de circulation que l'autoroute de contournement apporterait, nous pouvons en conclure trois points importants:

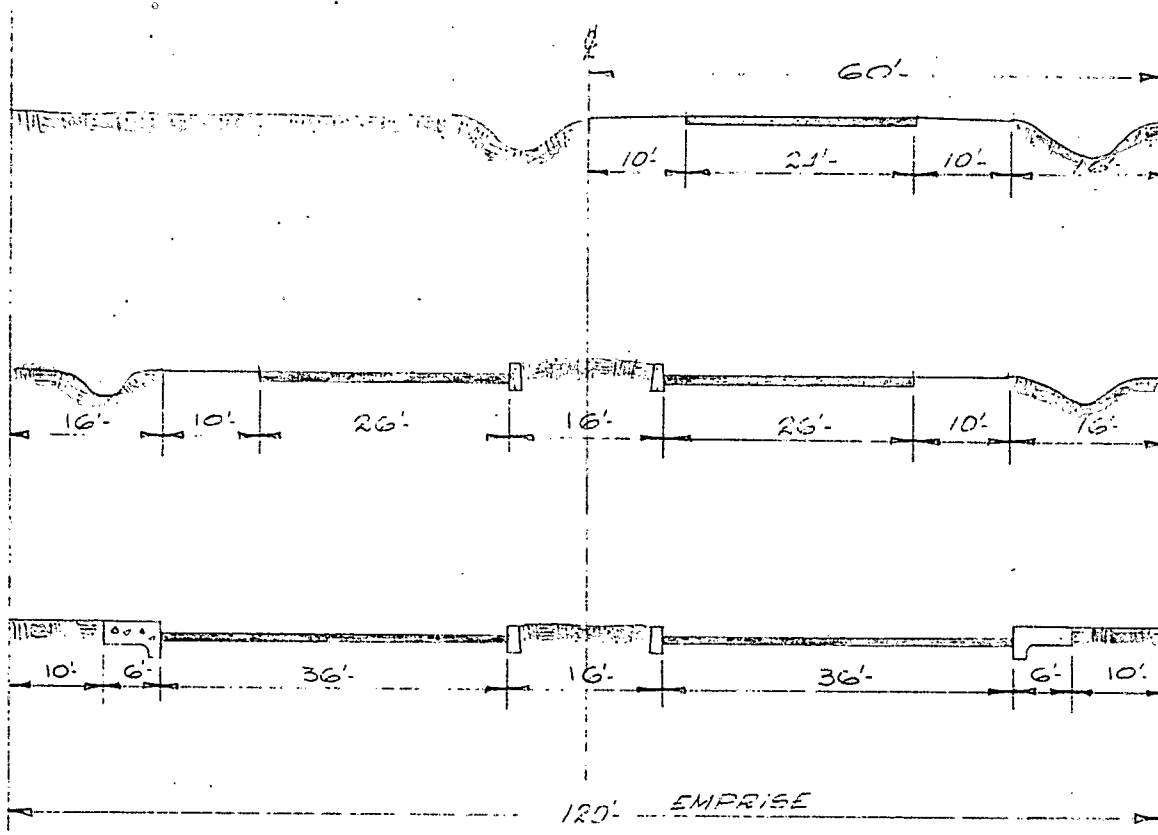
- 1) Le volume moyen de circulation assigné aux voies de contournement est de 2,900 véh./jour (JMA-1966) sur la longueur totale de 5.1 milles, et de 4,391 véh./jour (JMA-1966) sur un tronçon sud d'une longueur d'environ $1\frac{1}{2}$ mille, et desservant directement le Centre-Ville de St-Jérôme à partir des Routes No 41 existantes et futures.
- 2) La réduction de la circulation à travers l'agglomération même de St-Jérôme n'est pas assez considérable en elle-même, pour justifier la construction d'une autoroute de contournement complètement étagée et dont l'accès serait contrôlé à 100%. La réduction du volume de circulation sur la Route No 11 existante dans la Ville, serait de 2,600 véh./jour ou 22%.
- 3) D'autre part, l'étude économique a montré que les gains en temps et en économie de gasoline, etc. ... demeurent un facteur suffisant pour justifier un aménagement de l'ordre de \$4,870,000.

En considération des facteurs qui précèdent, nous croyons qu'il est recommandable de réduire le projet d'autoroute à celui d'artère urbaine à niveau (boulevard), empruntant le même tracé, et construite par étape sur une période de plusieurs années. Le tronçon sud portant un volume assigné de 4,391 véh./jour en 1966, mérite certainement une très haute considération, et devrait être la première étape du projet total.

Les sections-types recommandées à la page suivante indiquent que la voie de contournement pourrait atteindre son état définitif au troisième stade de transformation, chaque stade répondant à un besoin de capacité accru.

SECTIONS RECOMMANDEES

39



REFERENCES

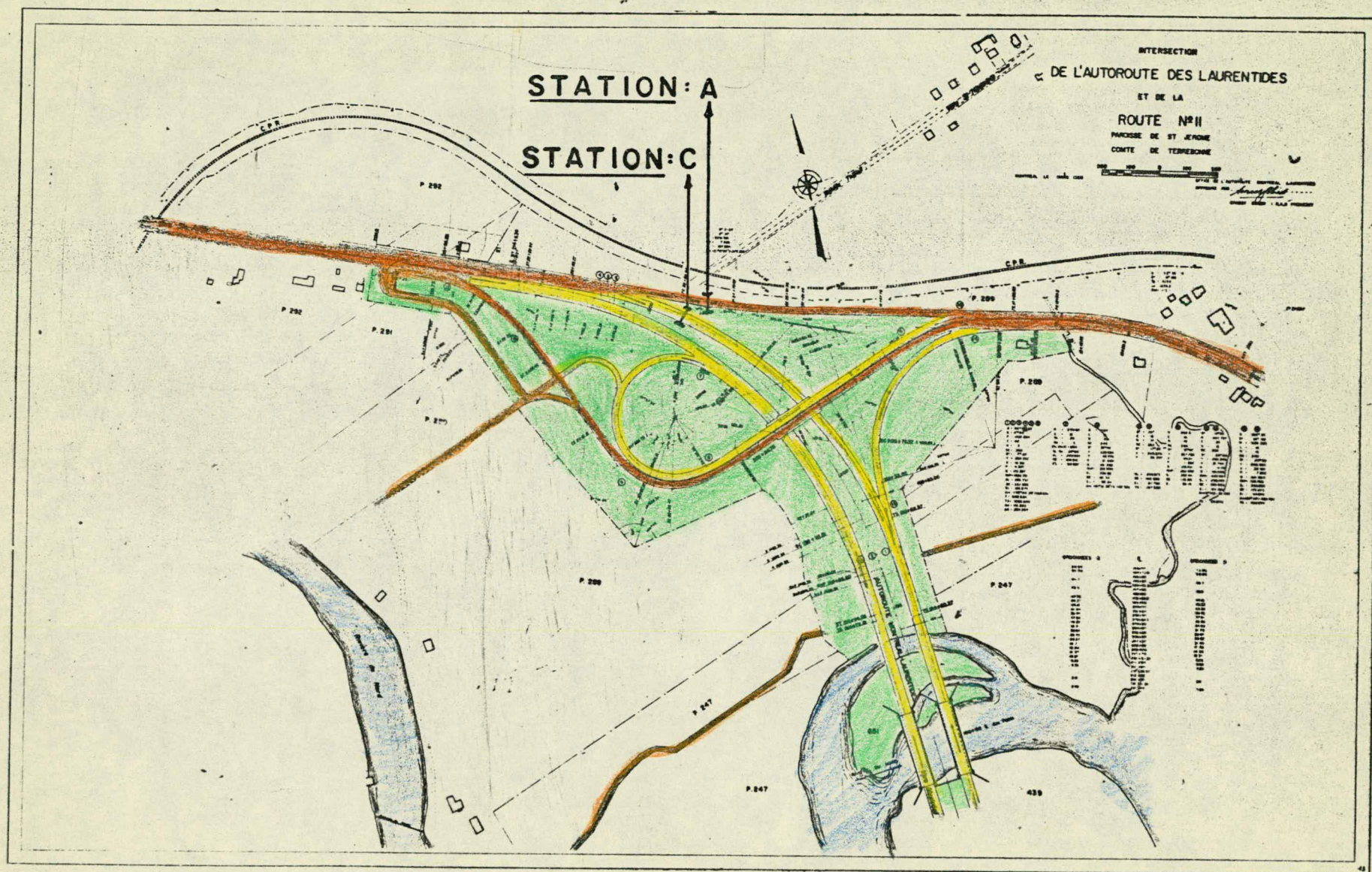
1. "Recensement de la Circulation sur les routes du Québec" 1963-1964-1965. Ministère de la Voirie, Service Technique de la Circulation.
2. "Road User Benefit Analyses for Highway Improvements." American Association of State Highway Officials. 1960.
3. "La Répartition du Trafic entre Itinéraires concurrents" C. Abraham, R. Coquant. Revue générale des routes et des aérodomes. Octobre 61 no. 357.

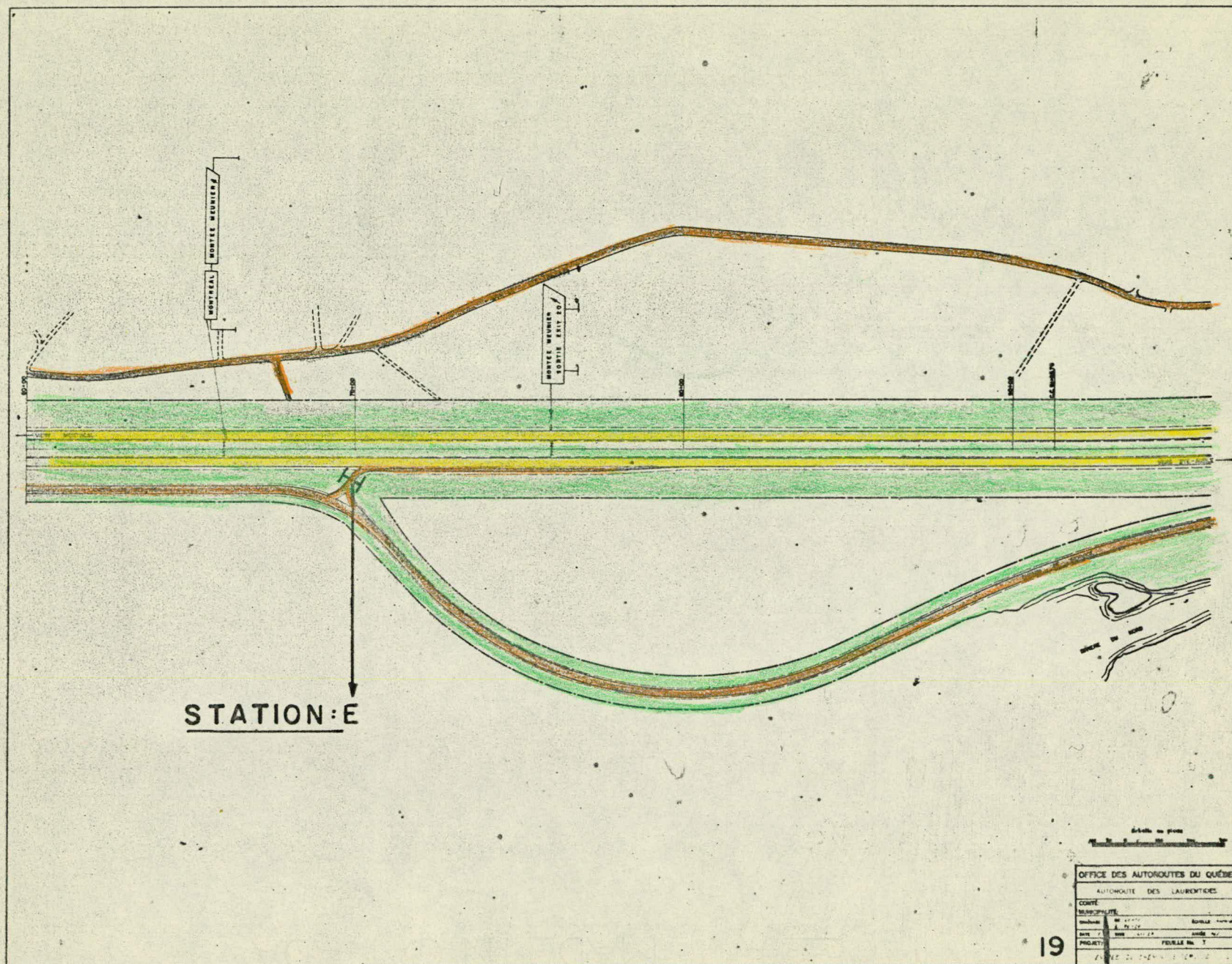
APPENDICE

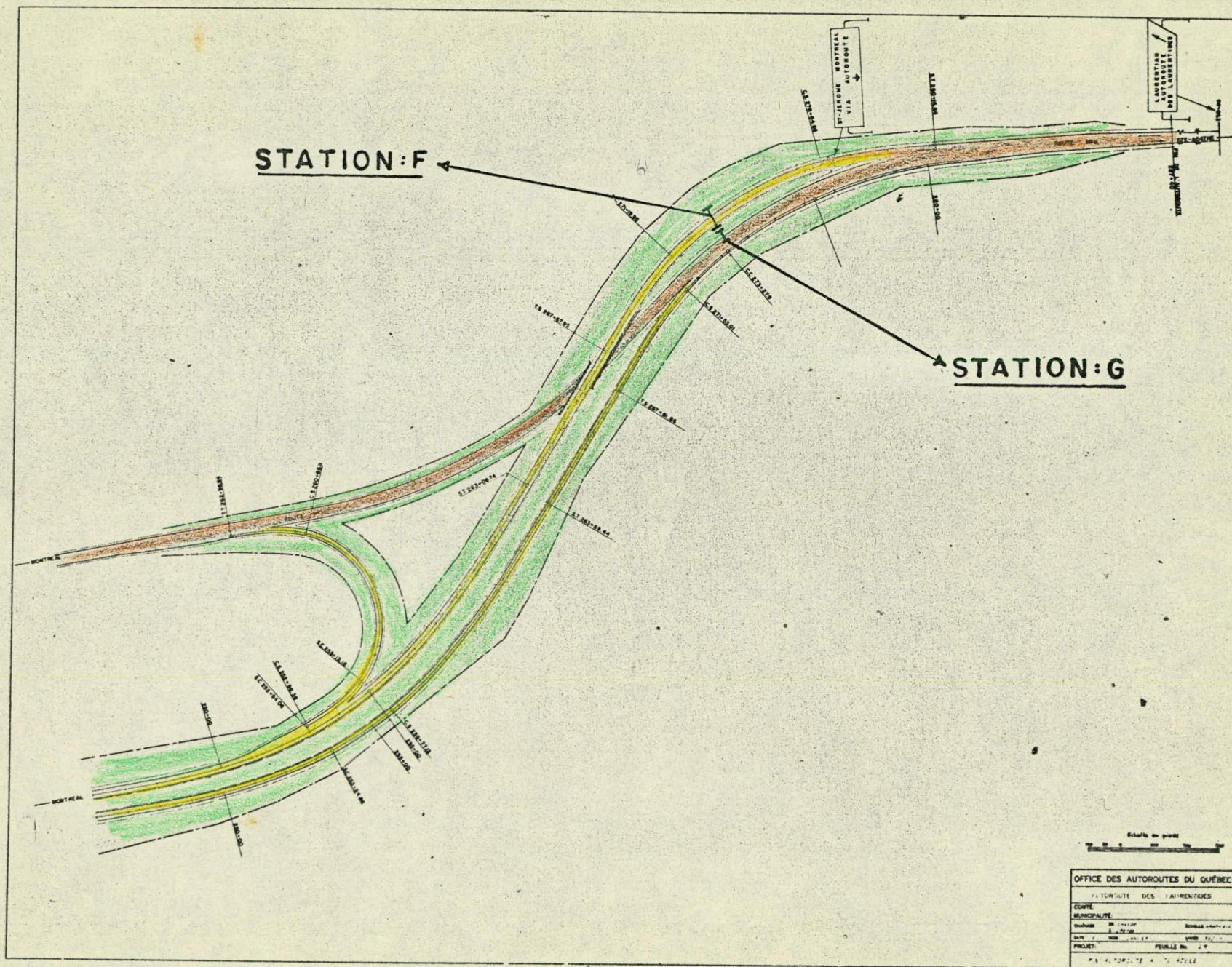
APPENDICE A

ETUDE DE LA CIRCULATION
sur le choix des automobilistes
Entre la route # 11 et l'Autoroute

<u>Station</u>	<u>Localisation</u>	<u>Période</u>	<u>Jour Moyen</u>
A	De ville St-Jérôme - vers le Nord via route no. 11	17 au 23 oct. 1965	3,189
C	A St-Jérôme sur l'Autoroute - vers le Nord via route # 11	17 au 23 oct. 1965	1,441
D	A St-Jérôme sur l'autoroute - vers le Nord via Autoroute	17 au 23 oct. 1965	3,449
E	Montée Ste-Thérèse - dernière entrée de l'Autoroute vers Prévost - nord ancienne sortie de l'Autoroute	3 au 9 novembre 1965	47
F	Sur l'Autoroute vers le sud - via Autoroute	2 au 8 novembre 1965	1,799
G	Sur la route # 11 vers le sud via route # 11	2 au 8 novembre 1965	1,794







MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

STATION: A
PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 17 octobre	LUNDI 18	MARDI 19	MERCREDI 20	JEUDI 21	VENDREDI 22	SAMEDI 23
A.M.							
12 - 1	124	43	49	37	55	36	96
1 - 2	53	20	20	23	16	19	66
2 - 3	48	16	16	10	19	16	39
3 - 4	48	15	14	8	4	6	34
4 - 5	34	6	10	6	13	7	29
5 - 6	45	5	9	14	16	19	37
6 - 7	38	59	51	53	66	62	66
7 - 8	49	107	119	111	111	100	94
8 - 9	80	133	127	116	117	99	152
9 - 10	141	127	161	128	105	124	214
10 - 11	300	182	170	143	136	127	207
11 - 12	423	145	154	161	143	129	235
P.M.							
12 - 1	484	150	160	137	137	125	230
1 - 2	624	175	194	185	153	140	231
2 - 3	(726)	176	181	199	151	176	282
3 - 4	642	179	168	193	167	123	260
4 - 5	474	188	190	177	179	207	256
5 - 6	194	210	193	192	157	211	226
6 - 7	133	127	153	137	116	213	160
7 - 8	124	126	106	119	129	172	194
8 - 9	122	122	128	134	135	286	234
9 - 10	111	121	138	99	145	272	225
10 - 11	83	110	92	98	100	210	151
11 - 12	90	63	77	66	96	108	131
TOTAL	5190	2605	2680	2546	2466	2987	3849

ROUTE (S) NO Compteur # 15 ENDROIT De Ville de St-Jérôme - vers le nord via rte no. 11
MOYENNE SEMAINE 3189 HEURE MAXIMA 726 dim. le 17 oct. de 2 à 3 hres p.m.
SEMAINE DU 17 AU 23 octobre 1965.

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

STATION: C
PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 17 oct.	LUNDI 18	MARDI 19	MERCREDI 20	JEUDI 21	VENDREDI 22	SAMEDI 23
A.M.							
12 - 1	42	19	15	8	26	14	41
1 - 2	18	12	11	9	4	7	18
2 - 3	18	2	5	5	4	5	17
3 - 4	14	3	6	4	5	6	20
4 - 5	21	1	1	5	0	0	12
5 - 6	12	9	1	1	1	4	18
6 - 7	32	17	17	16	22	29	41
7 - 8	14	55	56	55	63	47	51
8 - 9	35	53	50	63	46	64	82
9 - 10	116	39	72	49	50	41	115
10 - 11	171	69	65	44	68	40	150
11 - 12	220	42	57	48	49	42	130
P.M.							
12 - 1	214	37	52	51	40	38	134
1 - 2	314	41	78	54	27	61	133
2 - 3	(514)	48	45	54	37	47	149
3 - 4	351	44	40	48	44	37	145
4 - 5	129	60	67	66	82	113	97
5 - 6	74	90	109	112	82	206	111
6 - 7	45	104	110	115	93	187	93
7 - 8	23	56	59	71	47	189	117
8 - 9	28	43	48	51	49	197	144
9 - 10	33	31	32	28	46	128	113
10 - 11	35	32	34	30	33	94	52
11 - 12	20	19	9	27	30	51	35
TOTAL	2493	926	1039	1014	948	1647	2018

ROUTE (S) NO Compteur #39 ENDROIT Sur l'Autoroute - St-Jérôme vers le nord via rte no. 11
MOYENNE SEMAINE 1441 HEURE MAXIMA 514 dim. le 17 oct. de 2 à 3 hres p.m.
SEMAINE DU 17 AU 23 octobre 1965.

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 17 oct.	LUNDI 18	MARDI 19	MERCREDI 20	JEUDI 21	VENDREDI 22	SAMEDI 23
A.M.							
12 - 1	73	28	19	22	24	37	133
1 - 2	62	16	16	20	18	23	97
2 - 3	58	23	12	7	16	11	81
3 - 4	60	7	9	13	2	8	100
4 - 5	71	8	16	15	7	6	93
5 - 6	62	14	12	17	20	9	90
6 - 7	76	37	30	16	19	15	79
7 - 8	103	67	46	40	39	31	128
8 - 9	159	83	67	70	75	54	194
9 - 10	272	99	109	75	95	83	322
10 - 11	582	127	150	109	110	103	373
11 - 12	738	117	138	136	92	87	331
P.M.							
12 - 1	772	93	114	127	71	70	306
1 - 2	1019	101	119	117	79	86	353
2 - 3	(1532)	135	120	131	80	112	393
3 - 4	1150	91	98	124	72	168	328
4 - 5	414	93	111	93	84	278	280
5 - 6	151	116	106	114	101	345	246
6 - 7	74	126	110	116	125	469	287
7 - 8	83	87	79	91	64	660	392
8 - 9	75	44	71	58	87	704	409
9 - 10	78	45	50	50	48	548	308
10 - 11	53	28	53	34	49	367	153
11 - 12	50	39	41	36	34	171	91
TOTAL	7767	1624	1696	1631	1411	4445	5567

ROUTE (S) NO. Compteur #11 ENDROIT Sur l'Autoroute - St-Jérôme vers le nord via Autoroute
 MOYENNE SEMAINE 3449 HEURE MAXIMA 1532 dim. 17 oct. de 2 à 3 hres p.m.
 SEMAINE DU 17 AU 23 octobre 1965.

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE	LUNDI 1er nov.	MARDI 2	MERCREDI 3	JEUDI 4	VENREDI 5	SAMEDI 6
A.M.							
12 - 1				0	1	0	0
1 - 2				0	0	0	0
2 - 3				0	0	0	0
3 - 4				0	0	0	2
4 - 5				0	0	0	1
5 - 6				0	0	1	3
6 - 7				0	0	0	1
7 - 8				0	4	0	0
8 - 9				0	0	3	1
9 - 10				4	6	1	2
10 - 11				1	2	0	5
11 - 12				0	1	1	1
P.M.							
12 - 1			Début	7	4	2	6
1 - 2			6	1	6	1	7
2 - 3			2	6	7	4	7
3 - 4			2	2	2	2	7
4 - 5			3	0	0	5	4
5 - 6			3	0	3	4	0
6 - 7			2	1	1	6	3
7 - 8			0	1	0	6	(10)
8 - 9			3	3	3	6	6
9 - 10			1	0	3	1	4
10 - 11			0	5	1	2	0
11 - 12			0	0	0	3	4
TOTAL				31	44	48	74

ROUTE (S) NO. ENDROIT Montée Ste-Thérèse - dernière entrée de l'Autoroute vers Prévost - au nord
Du 3 au 9 novembre 47 HEURE MAXIMA 10 samedi le 6 de 7 à 8 hres p.m. de l'ancienne sortie de
MOYENNE SEMAINE l'Autoroute
SEMAINE DU 31 oct. AU 6 novembre 65

STATION: E

MINISTÈRE DE LA
VOIRIEService Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULESPROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 7 nov.	LUNDI 8	MARDI 9	MERCREDI 10	JEUDI 11	VENDREDI 12	SAMEDI 13
A.M.							
12 - 1	0	0	0	0	0	3	
1 - 2	0	0	0	0	0	0	
2 - 3	2	2	0	0	0	2	
3 - 4	0	0	0	0	0	0	
4 - 5	0	0	0	0	0	0	
5 - 6	1	2	1	1	1	0	
6 - 7	5	4	0	0	0	1	
7 - 8	1	3	1	0	0	1	
8 - 9	0	1	3	1	1	4	
9 - 10	1	1	2	2	0	2	
10 - 11	5	3	0	5	2	2	
11 - 12	1	2	0	3	1	0	
P.M.							
12 - 1	5	7	0	0	4	3	
1 - 2	6	6	1	4	1	4	
2 - 3	5	5	2	2	3	FIN	
3 - 4	3	0	1	9	2		
4 - 5	2	6	1	1	1		
5 - 6	2	2	0	1	3		
6 - 7	1	1	1	1	3		
7 - 8	5	0	2	6	0		
8 - 9	7	2	3	4	2		
9 - 10	3	4	1	2	0		
10 - 11	1	0	0	0	1		
11 - 12	3	1	1	3	1		
TOTAL	59	52	20	45	26		

ROUTE (S) NO..... ENDROIT..... Montée Ste-Thérèse

MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU 7..... AU 13 novembre 65

STATION: E

STATION: F

MINISTÈRE DE LA
VOIRIEService Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULESPROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 31 oct.	LUNDI 1er nov	MARDI 2	MERCREDI 3	JEUDI 4	VENDREDI 5	SAMEDI 6
A.M.							
12 - 1			14	13	10	11	19
1 - 2			7	6	7	10	16
2 - 3			9	7	9	9	7
3 - 4			12	5	9	15	13
4 - 5			15	13	12	11	9
5 - 6			24	9	29	11	10
6 - 7			39	33	26	24	16
7 - 8			66	63	56	68	36
8 - 9			72	75	83	79	46
9 - 10			64	60	66	77	78
10 - 11			70	74	64	56	79
11 - 12			86	82	74	119	65
P.M.							
12 - 1			72	61	82	64	88
1 - 2			84	76	85	89	117
2 - 3			112	139	90	86	143
3 - 4			117	95	95	88	134
4 - 5			125	117	122	121	174
5 - 6			105	105	100	95	135
6 - 7			70	50	69	75	112
7 - 8			53	61	39	72	99
8 - 9			33	47	44	52	91
9 - 10			33	42	34	55	88
10 - 11			28	49	40	36	75
11 - 12			24	33	18	26	101
TOTAL			1334	1315	1263	1349	1751

ROUTE (S) NO. ENDROIT Ste-Adèle - sur l'autoroute vers le sud vis autoroute
 Du 2 au 8 nov. MOYENNE SEMAINE 1799 HEURE MAXIMA 566 dim. 7 nov. de 4 à 5 hres p.m.
 SEMAINE DU 31 oct. AU 6 novembre 65

STATION: F

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 7 nov.	LUNDI 8	MARDI 9	MERCREDI 10	JEUDI 11	VENDREDI 12	SAMEDI 13
A.M.							
12 - 1	61	23					
1 - 2	59	9					
2 - 3	29	9					
3 - 4	19	5					
4 - 5	3	11					
5 - 6	4	20					
6 - 7	5	58					
7 - 8	12	86					
8 - 9	13	119					
9 - 10	27	95					
10 - 11	62	90					
11 - 12	119	101					
P.M.							
12 - 1	178	106					
1 - 2	271	100					
2 - 3	391	110					
3 - 4	519	100					
4 - 5	(566)	114					
5 - 6	396	93					
6 - 7	372	63					
7 - 8	302	53					
8 - 9	260	47					
9 - 10	186	39					
10 - 11	135	40					
11 - 12	69	34					
TOTAL	4058	1525					

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Ste-Adèle - sur l'autoroute vers le sud via autoroute
MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
SEMAINE DU 7..... AU 13 novembre 65

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE	LUNDI 1er nov.	MARDI 2	MERCREDI 3	JEUDI 4	VENDREDI 5	SAMEDI 6
A.M.							
12 - 1			21	19	22	15	25
1 - 2			10	8	2	9	19
2 - 3			7	3	1	9	14
3 - 4			5	6	1	5	19
4 - 5			8	2	10	10	7
5 - 6			9	11	11	5	9
6 - 7			12	15	11	5	3
7 - 8			22	16	18	10	20
8 - 9			29	28	25	22	17
9 - 10			36	40	35	29	33
10 - 11			42	32	38	47	43
11 - 12			36	31	44	37	54
P.M.							
12 - 1			34	30	43	39	56
1 - 2			59	50	50	47	63
2 - 3			50	36	44	61	87
3 - 4			66	67	65	75	103
4 - 5			78	93	78	73	138
5 - 6			85	93	100	95	218
6 - 7			57	67	78	70	140
7 - 8			47	58	47	54	137
8 - 9			41	50	45	49	90
9 - 10			42	45	31	41	60
10 - 11			33	33	29	36	65
11 - 12			19	22	18	24	75
TOTAL			848	845	846	867	1488

ROUTE(S) NO. Du 2 au 8 novembre 1794
 ENDROIT Ste-Adèle - sur la route # 11 vers le sud via rte # 11
 MOYENNE SEMAINE 1794 HEURE MAXIMA 912 dim. le 7 nov. de 4 à 5 hres pm.
 SEMAINE DU 31 octobre AU 6 novembre 65

HEURES DATE 65	DIMANCHE 7 nov.	LUNDI 8	MARDI 9	MERCREDI 10	JEUDI 11	VENDREDI 12	SAMEDI 13
A.M.							
12 - 1	66	66					
1 - 2	81	27					
2 - 3	50	23		11			
3 - 4	29	6					
4 - 5	14	8					
5 - 6	3	10					
6 - 7	11	49					
7 - 8	4	44					
8 - 9	5	49					
9 - 10	25	46					
10 - 11	47	45					
11 - 12	80	53					
P.M.							
12 - 1	141	47					
1 - 2	217	54					
2 - 3	457	64					
3 - 4	691	64					
4 - 5	(912)	71					
5 - 6	862	86					
6 - 7	828	77					
7 - 8	603	56					
8 - 9	700	50					
9 - 10	482	49					
10 - 11	227	35					
11 - 12	126	26					
TOTAL	6561	1105					

ROUTE (S) NO ENDROIT Ste-Adèle - sur rte # 11 vers le sud via rte # 11
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA
SEMAINE DU 7 AU 13 novembre 65

APPENDICE B

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE ⁶⁶	DIMANCHE 13 mars	LUNDI 14	MARDI 15	MERCREDI 16	JEUDI 17	VENDREDI 18	SAMEDI 19
A.M.							
12 - 1						40	95
1 - 2						23	104
2 - 3						22	94
3 - 4							34
4 - 5							22
5 - 6							18
6 - 7							59
7 - 8							99
8 - 9							157
9 - 10							248
10 - 11							269
11 - 12						134	229
P.M.							
12 - 1						241	204
1 - 2						263	345
2 - 3						241	320
3 - 4						258	359
4 - 5					Début	311	385
5 - 6					255	263	360
6 - 7					200	300	243
7 - 8					213	320	218
8 - 9					156	192	201
9 - 10					105	165	144
10 - 11					113	141	146
11 - 12					62	126	160
TOTAL							4513

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Jérôme - Nord-Sud - 0.4 m. nord int. rte # 11 et rue Bézanger dans St-Jérôme
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA
SEMAINE DU 13 AU 19 mars 66

HEURES DATE 66	DIMANCHE 20 mars	LUNDI 21	MARDI 22	MERCREDI 23	JEUDI 24	VENDREDI 25	SAMEDI 26
A.M.							
12 - 1	187	68	22	35	36	29	80
1 - 2	143	20	22	21	17	13	61
2 - 3	129	8	3	13	15	15	48
3 - 4	45	8	6	3	5	8	31
4 - 5	26	7	16	5	5	9	14
5 - 6	14	32	17	25	23	26	23
6 - 7	17	104	99	95	104	97	61
7 - 8	50	157	153	174	181	158	109
8 - 9	66	200	224	215	203	223	156
9 - 10	93	222	162	171	175	162	217
10 - 11	189	196	211	181	184	167	275
11 - 12	183	182	179	220	169	193	246
P.M.							
12 - 1	300	214	221	224	239	237	223
1 - 2	394	272	273	219	255	252	306
2 - 3	184	251	245	224	240	275	369
3 - 4	618	255	234	254	253	229	346
4 - 5	(793)	289	259	257	244	247	343
5 - 6	557	230	248	249	237	238	302
6 - 7	371	211	198	201	249	262	198
7 - 8	324	228	205	232	275	282	208
8 - 9	234	105	123	134	163	167	170
9 - 10	242	118	109	108	142	148	138
10 - 11	162	82	98	123	97	87	155
11 - 12	110	66	68	71	73	127	167
TOTAL	5731	3525	3395	3454	3584	3651	4246

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Jérôme - Nord-Sud - 0.4.m. au nord int. de rte 11 et rue Bélanger dans St-Jérôme
 MOYENNE SEMAINE 3941 HEURE MAXIMA 793 dim. 20 mars de 4 à 5 hres p.m.
 SEMAINE DU 20 AU 26 mars 66

HEURES DATE 66	DIMANCHE 27 mars	LUNDI 28	MARDI 29	MERCREDI 30	JEUDI 31	VENDREDI 1er avril	SAMEDI 2
A.M.							
12 - 1	149	46	52	24	32	44	72
1 - 2	111	15	30	11	15	20	65
2 - 3	90	7	13	4	10	16	34
3 - 4	43	6	11	4	6	9	29
4 - 5	29	8	3	19	12	10	13
5 - 6	20	31	3	81	27	13	13
6 - 7	24	109	37	138	109	92	55
7 - 8	53	206	121	182	175	176	94
8 - 9	77	193	165	171	212	425	165
9 - 10	95	180	193	158	168	380	231
10 - 11	202	179	176	165	179	172	291
11 - 12	213	204	190	222	166	194	287
P.M.							
12 - 1	200	248	447	238	227	257	211
1 - 2	350	279	257	243	251	257	328
2 - 3	485	260	212	215	229	251	339
3 - 4	723	222	252	214	241	228	390
4 - 5	(799)	213	252	244	248	298	372
5 - 6	636	240	159	199	279	236	355
6 - 7	429	203	213	190	255	283	215
7 - 8	305	213	140	210	285	342	243
8 - 9	264	168	111	164	162	193	213
9 - 10	216	82	89	134	123	151	143
10 - 11	148	87	74	130	118	142	140
11 - 12	97	65	43	82	91	121	185
TOTAL	5758	3464	3243	3442	3620	4110	4483

ROUTE (S) NO 11 St-Jérôme - Nord-Sud - 0.4 m. au nord de l'int. de rte # 11 et rue
MOYENNE SEMAINE 4017 HEURE MAXIMA 799 dim. 27 mars de 4 à 5 p.m. Bélanger dans St-Jérôme
SEMAINE DU 27 mars AU 2 avril 1966

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 66	DIMANCHE 13 mars	LUNDI 14	MARDI 15	MERCREDI 16	JEUDI 17	VENDREDI 18	SAMEDI 19
A.M.							
12 - 1							132
1 - 2							70
2 - 3							50
3 - 4							29
4 - 5							25
5 - 6							18
6 - 7							48
7 - 8							96
8 - 9							251
9 - 10							321
10 - 11							423
11 - 12						Début	412
P.M.							
12 - 1						219	441
1 - 2						303	410
2 - 3						325	473
3 - 4						341	456
4 - 5						410	454
5 - 6						689	410
6 - 7						615	262
7 - 8						615	235
8 - 9						454	264
9 - 10						480	250
10 - 11						272	209
11 - 12						186	175
TOTAL							5914

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Jérôme - Sud-Nord - 0.2 m. au nord int. de rte # 11 & rue Bélanger
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA dans St-Jérôme
SEMAINE DU 13 AU 19 mars 66

HEURES DATE 66	DIMANCHE 20 mars	LUNDI 21	MARDI 22	MERCREDI 23	JEUDI 24	VENDREDI 25	SAMEDI 26
A.M.							
12 - 1	144	65	61	87	77	70	150
1 - 2	132	36	43	27	52	48	59
2 - 3	86	9	16	10	10	23	57
3 - 4	50	7	13	10	21	7	21
4 - 5	21	11	9	12	6	11	25
5 - 6	12	16	14	9	10	12	15
6 - 7	8	45	47	46	38	50	33
7 - 8	44	137	135	116	98	120	78
8 - 9	105	211	211	211	208	204	212
9 - 10	190	251	226	212	227	198	283
10 - 11	315	257	246	268	218	237	369
11 - 12	510	278	266	252	290	279	426
P.M.							
12 - 1	440	331	297	286	277	266	395
1 - 2	585	369	353	300	449	275	394
2 - 3	(675)	314	293	286	290	287	424
3 - 4	546	330	268	330	315	331	409
4 - 5	421	328	336	334	337	364	375
5 - 6	293	405	370	374	371	352	333
6 - 7	169	269	283	318	266	289	239
7 - 8	147	219	220	206	238	310	224
8 - 9	175	184	177	193	259	402	279
9 - 10	133	170	185	182	264	261	255
10 - 11	143	141	157	166	131	261	192
11 - 12	154	116	115	127	163	152	195
TOTAL	5498	4499	4341	4362	4615	4809	5442

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Jérôme - Sud-Mont - 0.2 m. au nord int. de rte # 11 & rue Bélange
MOYENNE SEMAINE 4795 HEURE MAXIMA 675 dim. 20 mars de 2 à 3 hres p.m. dans St-Jérôme
SEMAINE DU 20 AU 26 mars 66

HEURES DATE 66	DIMANCHE 27 mars	LUNDI 28	MARDI 29	MERCREDI 30	JEUDI 31	VENDREDI 1er avril	SAMEDI 2
A.M.							
12 - 1	152	60	62	73	65	79	115
1 - 2	102	32	26	27	31	30	62
2 - 3	66	16	17	11	21	17	40
3 - 4	43	11	6	7	14	10	38
4 - 5	28	5	2	4	11	10	11
5 - 6	13	17	7	5	14	9	14
6 - 7	8	52	47	43	46	34	35
7 - 8	39	122	116	97	119	105	79
8 - 9	96	205	206	201	210	208	195
9 - 10	192	208	229	219	209	233	292
10 - 11	278	248	263	233	214	232	384
11 - 12	339	251	251	237	236	249	445
P.M.							
12 - 1	498	283	289	254	285	287	448
1 - 2	564	259	268	323	295	281	415
2 - 3	1043	327	308	261	306	301	515
3 - 4	668	310	274	260	311	338	464
4 - 5	422	307	310	318	348	387	456
5 - 6	273	296	368	373	385	393	388
6 - 7	199	270	307	285	292	316	251
7 - 8	184	208	214	210	253	328	270
8 - 9	159	156	182	206	262	410	360
9 - 10	178	157	178	119	277	419	267
10 - 11	159	132	125	129	180	321	238
11 - 12	159	87	137	81	152	161	180
TOTAL	5852	4019	4192	3976	4536	5158	5962

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Jérôme, Sud-Nord - 0,2 m. au nord de l'int. de rte # 11 et rue Bé-
 MOYENNE SEMAINE 4813 HEURE MAXIMA 1043 dim. 27 mars de 2 à 3 hres p.m.
 SEMAINE DU 27 mars AU 2 avril 1966

langer dans St-
Jérôme

HEURES DATE 66	DIMANCHE 13 mars	LUNDI 14	MARDI 15	MERCREDI 16	JEUDI 17	VENDREDI 18	SAMEDI 19
A.M.							
12 - 1						106	187
1 - 2						69	126
2 - 3						54	117
3 - 4						21	77
4 - 5						34	43
5 - 6						78	53
6 - 7						317	141
7 - 8						366	238
8 - 9						355	354
9 - 10						349	450
10 - 11						349	540
11 - 12						362	513
P.M.							
12 - 1						329	584
1 - 2						413	624
2 - 3						417	717
3 - 4						480	706
4 - 5					Début	527	717
5 - 6						610	650
6 - 7					436	528	497
7 - 8					426	538	617
8 - 9					323	492	560
9 - 10					306	461	423
10 - 11					250	329	364
11 - 12					206	232	345
TOTAL						7816	9643

ROUTE (S) NO. 11 ENDROIT St-Antoine-des-Laurentides - 0.8 m. au sud de l'int. des rtes # 11 & 41
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA sur rte # 11 à St-Antoine-des
SEMAINE DU 13 AU 19 mars 1966 Laurentides

HEURES DATE 66	DIMANCHE 20 mars	LUNDI 21	MARDI 22	MERCREDI 23	JEUDI 24	VENDREDI 25	SAMEDI 26
A.M.							
12 - 1	331	208	110	145	131	109	192
1 - 2	314	73	99	85	65	72	158
2 - 3	223	33	40	36	46	54	80
3 - 4	152	23	20	43	26	32	68
4 - 5	47	21	38	18	30	31	48
5 - 6	25	74	65	55	72	76	69
6 - 7	42	276	262	200	316	200	149
7 - 8	60	396	376	388	380	376	226
8 - 9	158	381	378	379	359	309	332
9 - 10	220	443	380	350	340	332	455
10 - 11	468	420	375	352	413	374	534
11 - 12	543	415	351	354	458	344	534
P.M.							
12 - 1	616	336	322	327	317	321	512
1 - 2	1099	441	406	374	430	388	697
2 - 3	(1541)	443	398	673	454	459	637
3 - 4	1432	403	439	451	456	465	685
4 - 5	1232	504	492	513	523	479	641
5 - 6	1054	606	596	643	633	625	652
6 - 7	693	509	481	546	484	510	515
7 - 8	555	429	449	461	468	521	550
8 - 9	530	307	327	323	346	407	416
9 - 10	508	321	294	330	286	453	409
10 - 11	433	275	261	279	253	356	289
11 - 12	345	199	206	239	223	241	249
TOTAL	12621	7536	7165	7564	7509	7634	9097

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Antoine-des-Laurentides - 0.8 m. au sud int. rtes # 11 & 41 sur rte
 MOYENNE SEMAINE 8447 HEURE MAXIMA 1541 dim. 20 mars de 2 à 3 hres # 11 à St-Antoine-des-
 SEMAINE DU 20 AU 26 mars 66 p.m. Laurentides

HEURES DATE 66	DIMANCHE 27 mars	LUNDI 28	MARDI 29	MERCREDI 30	JEUDI 31	VENDREDI 1er avril	SAMEDI 2
A.M.							
12 - 1	252	255	97	123	120	137	203
1 - 2	253	34	46	72	61	56	130
2 - 3	212	43	24	37	38	37	80
3 - 4	101	23	19	20	23	27	56
4 - 5	80	26	26	25	32	31	57
5 - 6	26	75	93	19	78	77	57
6 - 7	28	258	212	299	331	325	165
7 - 8	67	401	389	365	375	377	252
8 - 9	120	379	352	345	356	354	395
9 - 10	209	395	358	353	362	352	482
10 - 11	446	385	373	328	359	361	559
11 - 12	514	354	323	359	355	356	541
P.M.							
12 - 1	580	318	343	327	314	359	516
1 - 2	1001	461	450	393	416	386	693
2 - 3	1292	408	441	437	444	449	776
3 - 4	(1435)	443	459	437	468	464	802
4 - 5	1348	492	526	489	494	535	653
5 - 6	1151	589	609	599	627	626	624
6 - 7	721	458	606	459	504	547	500
7 - 8	595	382	460	436	447	540	579
8 - 9	547	352	333	300	352	491	552
9 - 10	522	294	293	255	373	450	391
10 - 11	400	264	263	266	288	356	334
11 - 12	334	169	231	190	226	238	421
TOTAL	12234	7308	7226	6933	7443	7931	9818

ROUTE (S) NO 11 ENDROIT St-Antoine-des-Laurentides - 0.8 m. au sud de l'int. de rte # 11 et rte # 41
MOYENNE SEMAINE 8413 HEURE MAXIMA 1435 dim. 27 de 3 à 4 p.m. sur rte # 11 à St-Antoine-des-Laurentides
SEMAINE DU 27 mars AU 2 avril 1966

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 66	DIMANCHE 13 mars	LUNDI 14	MARDI 15	MERCREDI 16	JEUDI 17	VENDREDI 18	SAMEDI 19
A.M.							
12 - 1						41	53
1 - 2						24	12
2 - 3						13	15
3 - 4						4	7
4 - 5						9	13
5 - 6						21	11
6 - 7						82	43
7 - 8						109	55
8 - 9						99	93
9 - 10						96	153
10 - 11						95	172
11 - 12						95	172
P.M.							
12 - 1						106	154
1 - 2						108	197
2 - 3						127	197
3 - 4						143	199
4 - 5						181	190
5 - 6					Début	179	207
6 - 7					184	189	138
7 - 8					218	180	152
8 - 9					91	124	138
9 - 10					69	138	68
10 - 11					57	92	78
11 - 12					34	49	78
TOTAL						2304	2595

ROUTE (S) NO 41 ENDROIT St-Antoine-des-Laurentides - l m. à l'est de int. des rtes # 11 & 41 sur
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA rte # 41 à St-Antoine-des-
SEMAINE DU 13 AU 19 mars 66 Laurentides

HEURES DATE 66	DIMANCHE 20 mars	LUNDI 21	MARDI 22	MERCREDI 23	JEUDI 24	VENDREDI 25	SAMEDI 26
A.M.							
12 - 1	48	31	15	20	15	25	47
1 - 2	62	12	18	13	10	12	22
2 - 3	39	7	5	2	5	7	16
3 - 4	31	1	6	4	3	1	10
4 - 5	13	5	7	9	3	6	10
5 - 6	11	24	16	18	20	20	16
6 - 7	10	98	79	90	91	87	38
7 - 8	21	110	116	103	92	102	68
8 - 9	43	136	113	111	109	114	93
9 - 10	60	108	121	118	104	101	150
10 - 11	123	125	117	143	109	130	199
11 - 12	129	116	125	134	109	127	207
P.M.							
12 - 1	141	101	129	106	96	123	167
1 - 2	257	124	135	116	116	109	196
2 - 3	(370)	108	123	158	155	168	210
3 - 4	338	171	148	177	170	148	205
4 - 5	311	149	141	152	164	187	236
5 - 6	225	180	186	162	196	178	159
6 - 7	147	153	144	153	132	168	133
7 - 8	163	108	120	153	170	181	120
8 - 9	122	79	77	66	99	146	154
9 - 10	114	61	68	72	126	113	84
10 - 11	80	62	44	52	77	76	68
11 - 12	79	28	36	46	35	55	68
TOTAL	2937	2097	2089	2178	2206	2384	2676

ROUTE (S) NO 41

MOYENNE SEMAINE 2367

SEMAINE DU 20

ENDROIT St-Antoine-des-Laurentides - l m. à l'est de int. de rte # 11 & 41 sur

HEURE MAXIMA 370 dim. 20 mars de

AU 26 mars 66

rte # 41 à St-Antoine-des-Laurentides

2 à 3 hres p.m.

HEURES DATE 66	DIMANCHE 27 mars	LUNDI 28	MARDI 29	MERCREDI 30	JEUDI 31	VENDREDI 1er avril	SAMEDI 2
A.M.							
12 - 1	67	31	12	19	20	30	45
1 - 2	45	22	10	12	6	12	17
2 - 3	44	7	4	4	1	5	18
3 - 4	15	4	0	1	2	2	6
4 - 5	10	8	7	6	9	8	9
5 - 6	10	19	23	24	22	21	9
6 - 7	8	86	89	88	88	76	37
7 - 8	19	118	118	95	101	99	49
8 - 9	29	124	106	108	117	115	103
9 - 10	50	136	108	93	100	137	140
10 - 11	115	98	136	116	128	104	180
11 - 12	135	126	114	101	81	119	177
P.M.							
12 - 1	145	120	115	106	106	111	176
1 - 2	209	123	141	108	116	125	257
2 - 3	(325)	180	145	138	136	144	258
3 - 4	314	135	162	111	153	143	237
4 - 5	303	170	182	147	160	165	182
5 - 6	290	200	174	170	187	204	198
6 - 7	171	180	161	141	137	176	142
7 - 8	134	104	124	115	130	157	169
8 - 9	124	88	94	81	109	156	120
9 - 10	111	54	69	60	99	123	68
10 - 11	92	32	51	58	80	84	69
11 - 12	73	32	43	35	60	67	76
TOTAL	2838	2197	2188	1937	2198	2383	2742

ROUTE (S) NO 41 ENDROIT St-Antoine-des-Laurentides - 1 m. à l'est de l'int. de rte # 11 et rte # 41
MOYENNE SEMAINE 2355 HEURE MAXIMA 325 dim. 27 de 2 à 3 p.m. sur rte # 41 à St-Antoine-des-Laurentides
SEMAINE DU 27 mars AU 2 avril 1966

APPENDICE C

Service Technique de la Circulation

66-31

C

Formule de Classification

Station d'Interview No. St-Jérôme
0.2 m. au nord de rue Bélanger (rte#11)
Période: Midi-Minuit

Date: 6 février 66 Jour: dimanche

Direction: DEUX SENS

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10 1	11 2	20 3	21 4	30 5	31 6	40 7	50 8	60 9	70 10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	800	5	12	1	0	00	0	0	1	0	819
	1-2	1111	2	22	0	0	0	0	0	2	0	1137
	2-3	1273	4	18	0	0	0	0	0	3	0	1298
	3-4	1228	9	20	1	0	0	0	0	3	0	1261
	4-5	1073	2	12	1	0	0	0	0	5	0	1093
	5-6	809	0	18	1	0	0	0	0	5	0	833
	6-7	754	4	17	0	0	0	1	0	5	0	781
	7-8	662	0	9	1	0	0	0	0	10	0	682
	8-9	455	0	11	1	0	0	0	0	5	0	472
	9-10	408	0	7	2	0	0	0	0	5	0	422
	10-11	327	0	11	1	0	0	0	0	1	0	340
	11-12	227	0	8	0	0	0	1	2	4	0	242
Total		9127	26	165	9	0	0	2	2	49	0	9380
Pourcentage		97.3	.3	1.8	0	0	0	0	0	.5	0	100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-31

Formule de Classification

C

Station d'Interview No: St-Jérôme
 0.2 m. au nord de rue Bélanger (Rte #11)
 Période: Midi-Minuit

Date: 6 février 66 Jour: dimanche

Direction: Sud-Nord - De Montréal

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	646	5	9	1	0	0	0	0	1	0	662
	1-2	887	1	13	0	0	0	0	0	2	0	903
	2-3	871	2	8	0	0	0	0	0	2	0	883
	3-4	637	3	12	1	0	0	0	0	3	0	656
	4-5	375	1	10	1	0	0	0	0	1	0	388
	5-6	155	0	10	1	0	0	0	0	2	0	168
	6-7	130	4	7	0	0	0	0	0	1	0	142
	7-8	122	0	4	1	0	0	0	0	4	0	131
	8-9	103	0	6	0	0	0	0	0	3	0	112
	9-10	118	0	2	1	0	0	0	0	2	0	123
	10-11	119	0	4	0	0	0	0	0	0	0	123
	11-12	84	0	4	0	0	0	1	2	3	0	94
Total		4247	16	89	6	0	0	1	2	24	0	4385
Pourcentage		96.8	.3	2.0	.13	0	0	0	0	.54	0	100%

LEGENDE:

- 1 20- Automobiles du Québec
- 2 20- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 20- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 20- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 20- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 20- Camions à 4 essieux
- 8 20- Camions à 5 essieux
- 9 20- Autobus
- 10 20- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

Formule de Classification

Station d'Interview No. St-Jérôme
0.2 m. au nord de rue Bélanger (rte #11)
Période: Midi-Minuit

Date: 6 février 66 Jour: dimanche

Direction: Nord-Sud - De Ste-Adèle

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		101	212	203	214	305	316	307	308	309	310	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	154	0	3	0	0	0	0	0	0	0	157
	1-2	224	1	9	0	0	0	0	0	0	0	234
	2-3	412	2	10	0	0	0	0	0	1	0	425
	3-4	591	6	8	0	0	0	0	0	0	0	605
	4-5	698	1	2	0	0	0	0	0	4	0	705
	5-6	654	0	8	0	0	0	0	0	3	0	665
	6-7	624	0	10	0	0	0	1	0	4	0	639
	7-8	540	0	5	0	0	0	0	0	6	0	551
	8-9	352	0	5	1	0	0	0	0	2	0	360
	9-10	290	0	5	1	0	0	0	0	3	0	299
	10-11	208	0	7	1	0	0	0	0	1	0	217
	11-12	143	0	4	0	0	0	0	0	1	0	148
	Total	4890	10	76	3	0	0	1	0	25	0	5005
	Pourcentage	97.7	.3	1.5	0	0	0	0	0	.5	0	100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 21- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 20- Camions à 3 essieux - 1 unité

V-45-M

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 30- Camions à 4 essieux
- 8 30- Camions à 5 essieux
- 9 30- Autobus
- 10 30- Divers

Service Technique de la Circulation

66-33
C

Formule de Classification

Station # 27

Station d'Interview No: St-Jérôme

Date: 8 février 66

Jour: mardi

rte # 11 - 0.2 m. au nord de rue Bélanger

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: deux sens

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		101	112	203	214	305	316	407	508	609	7110	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8	163	0	35	22	3	2	3	0	9	0	237
	8-9	260	0	73	30	1	0	4	3	18	1	390
	9-10	244	1	59	28	2	0	3	0	6	1	344
	10-11	272	0	50	21	2	0	7	0	2	0	354
	11-12	304	3	49	24	0	1	2	1	6	3	393
	12-1 pm	357	1	36	12	9	0	7	2	8	0	432
	1-2	372	3	62	21	2	0	5	1	6	0	472
	2-3	354	2	66	36	1	0	4	1	5	0	469
	3-4	409	1	64	35	4	1	2	3	18	0	537
	4-5	401	4	70	29	5	0	6	1	23	1	540
	5-6	447	1	61	35	4	0	4	0	8	0	560
	6-7	330	5	43	7	1	0	1	4	5	0	396
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		3913	21	668	300	34	4	48	16	114	6	5124
Pourcentage		76.3%	.4%	13%	6%	.7%	.1%	1%	.3%	2%	.1%	100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
 2 11- Automobiles de l'étranger
 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
 5 20- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 21- Camions à 3 essieux - semi-remor.
 7 40- Camions à 4 essieux
 8 50- Camions à 5 essieux
 9 60- Autobus
 10 70- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-33

C

Station # 27

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Jérôme

Date: 8 février 66 Jour: mardi

rte # 11 - 0.2 m. au nord de rue Bélanger

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: du nord-sud - de Ste-Agathe

Volume du Trafic à 1'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8	89	0	15	13	0	1	1	0	7	0	126
	8-9	142	0	21	13	0	0	1	0	10	0	187
	9-10	118	1	24	10	0	0	1	0	2	1	157
	10-11	124	0	26	7	2	0	4	0	1	0	164
	11-12	120	3	26	12	0	0	1	1	2	0	165
	12-1 pm	155	1	13	7	1	0	2	0	4	0	183
	1-2	201	2	23	8	0	0	2	0	5	0	241
	2-3	170	1	31	14	0	0	2	0	2	0	220
	3-4	166	1	26	19	1	1	1	0	7	0	222
	4-5	186	4	31	17	1	0	2	0	13	1	255
	5-6	181	1	36	13	3	0	1	0	5	0	240
	6-7	139	5	22	4	0	0	0	1	1	0	172
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		1791	19	294	137	8	2	18	2	59	2	2332
Pourcentage		77%	1%	12%	6%	.3%	.1%	1%	.1%	2.4%	.1%	100%

LEGENDE:

- 1 20- Automobiles du Québec
- 2 21- Automobiles de l'étranger
- 3 22- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 23- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 24- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 25- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 26- Camions à 4 essieux
- 8 27- Camions à 5 essieux
- 9 28- Autobus
- 10 29- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-33
C

Station # 27

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Jérôme Date: 8 février 66 Jour: mardi
rte # 11 - 0.2 m. au nord de rue Bélanger

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: Du sud-nord - De Montréal

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10-1	11-2	20-3	21-4	30-5	31-6	40-7	50-8	60-9	70-10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8	74	0	20	9	3	1	2	0	2	0	111
	8-9	118	0	52	17	1	0	3	3	8	1	203
	9-10	126	0	35	18	2	0	2	0	4	0	187
	10-11	148	0	24	14	0	0	3	0	1	0	190
	11-12	184	0	23	12	0	1	1	0	4	3	228
	12-1 pm	202	0	23	5	8	0	5	2	4	0	249
	1-2	171	1	39	13	2	0	3	1	1	0	231
	2-3	184	1	35	22	1	0	2	1	3	0	249
	3-4	243	0	38	16	3	0	1	3	11	0	315
	4-5	215	0	39	12	4	0	4	1	10	0	285
	5-6	266	0	25	22	1	0	3	0	3	0	320
	6-7	191	0	21	3	1	0	1	3	4	0	224
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		2122	2	374	163	26	2	30	14	55	4	2792
Pourcentage		76%	.1%	13%	6%	1%	.1%	1%	.5%	2%	.2%	100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-35

C

Station # 28

Formule de Classification

Station d'interview No. St-Antoine-des-Lau-Date: 9 février 66 Jour: mercredi
1.5 m. à l'est de rte # 11

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: deux sens

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8	64	0	5	13	1	0	0	1	4	0	88
	8-9	47	0	14	8	2	1	0	0	4	1	77
	9-10	59	0	8	12	4	0	0	0	1	0	84
	10-11	46	1	9	13	2	0	1	0	2	0	74
	11-12	52	0	16	6	2	0	0	1	1	0	78
	12-1 pm	61	0	7	9	1	0	1	0	1	0	80
	1-2	65	0	8	11	5	1	1	0	0	0	91
	2-3	75	0	17	9	2	0	0	0	1	0	104
	3-4	67	0	20	6	2	0	0	0	3	0	98
	4-5	89	0	20	5	3	0	3	6	6	22	128
	5-6	127	0	14	12	1	0	0	0	1	0	155
	6-7	89	0	8	9	0	0	0	0	1	0	107
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		841	1	146	113	25	2	6	2	25	3	1164
Pourcentage		72%		13%	10%	2%	.1%	.6%	.1%	2%	.2%	100%

LEGENDE:

- 1 20- Automobiles du Québec
- 2 21- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 20- Camions à 3 essieux - 1 unité

V-45-M

- 6 22- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 20- Camions à 4 essieux
- 8 20- Camions à 5 essieux
- 9 20- Autobus
- 10 20- Divers

Service Technique de la Circulation

66-35

C

Station # 28

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Antoine-des-Lau-Date: 9 février 66 Jour: mercredi
1.5 m. à l'est de rte # 11

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: ouest-est - De rte # 11

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10-1	11-2	20-3	21-4	30-5	31-6	40-7	50-8	60-9	70-10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8	21	0	3	9	1	0	0	0	1	0	35
	8-9	13	0	6	5	1	1	0	0	2	1	29
	9-10	28	0	3	5	3	0	0	0	1	0	40
	10-11	24	0	4	9	1	0	1	0	0	0	39
	11-12	20	0	8	3	0	0	0	0	1	0	32
	12-1 pm	31	0	4	3	0	0	0	0	1	0	39
	1-2	24	0	4	7	2	0	0	0	0	0	37
	2-3	32	0	7	7	0	0	0	0	0	0	46
	3-4	42	0	13	3	2	0	0	0	2	0	62
	4-5	53	0	8	2	2	0	1	0	4	0	70
	5-6	79	0	5	4	0	0	0	0	0	0	88
	6-7	49	0	4	5	0	0	0	0	0	0	58
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		416	0	69	62	12	1	2	0	12	1	575
Pourcentage		72%		12%	11%	2%				2%		99%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 80- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-35

C

Station # 28

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Antoine-des-Lau-Date: 9 février 66 Jour: mercredi
 1.5 m. à l'est de rte # 11
 Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: est-ouest - de Joliette

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10 1	11 2	20 3	21 4	30 5	31 6	40 7	50 8	60 9	70 10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8	43	0	2	4	0	0	0	1	3	0	53
	8-9	34	0	8	3	1	0	0	0	2	0	48
	9-10	31	0	5	7	1	0	0	0	0	0	44
	10-11	22	1	5	4	1	0	0	0	2	0	35
	11-12	32	0	8	3	2	0	0	1	0	0	46
	12-1 pm	30	0	3	6	1	0	1	0	0	0	41
	1-2	41	0	4	4	3	1	1	0	0	0	54
	2-3	43	0	10	2	2	0	0	0	1	0	58
	3-4	25	0	7	3	0	0	0	0	1	0	36
	4-5	36	0	12	3	1	0	2	0	2	2	58
	5-6	48	0	9	8	1	0	0	0	1	0	67
	6-7	40	0	4	4	0	0	0	0	1	0	49
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		425	1	77	51	13	1	4	2	13	2	589
Pourcentage		72%		13%	9%	2%		1%		2%		99%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-37

C

Formule de Classification

Station # 28

Station d'Interview No: St-Antoine-des- Date: 13 février 66 Jour: dimanche
1.5 m. à l'est de rte # 11 Laurentides

Période: Midi-4p.m.

Direction: deux sens

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules Température: Neige

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10 1	20 2	30 3	40 4	50 5	60 6	70 7	80 8	90 9	00 10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	118	1	8	1							128
	1-2	205	1	6								212
	2-3	254	2	4								260
	3-4	220	0	4								224
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		797	4	22	1							824
Pourcentage		97%	.5%	2.5%								100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 20- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-37

C

Formule de Classification

Station # 28

Station d'interview No: St-Antoine-des- Date: 13 février 66 Jour: dimanche

1.5 m. à l'est de rte # 11

Laurentides

Période: Midi- 4 hres p.m.

Direction:

Ouest-Est

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules Température: Neige

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10-1	20-2	30-3	40-4	50-5	60-6	70-7	80-8	90-9	00-10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	67	0	6	1							74
	1-2	114	1	3								118
	2-3	129	0	2								131
	3-4	90	0	1								91
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	Total	400	1	12	1							414
	Pourcentage	97%		3%								100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 22- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-37

C

Formule de Classification

Station # 28

Station d'Interview No: St-Antoine-des- Date: 13 février 65 Jour: dimanche
1.5 m. à l'est de rte #11 Laurentides

Période: Midi à 4 hres p.m.

Direction: Est-Ouest - De Joliette

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Temps: Neige

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10 1	20 2	30 3	40 4	50 5	60 6	70 7	80 8	90 9	00 10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	51	1	2								54
	1-2	91	0	3								94
	2-3	125	2	2								129
	3-4	130	0	3								133
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
Total		397	3	10								410
Pourcentage		97%	1%	2%								100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Station # 28

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Antoine rte #44 Date: 20 février 66 Jour: dimanche
1.5 m. à l'est de rte # 11

Période: Midi-Minuit

Direction: deux sens

Volume du Trafic à 1'Heure par Classe de Véhicules Beau & froid - 10°

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10	21	20	22	30	31	40	50	60	70	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	79	0	3	3	0	0	0	0	0	0	85
	1-2	129	1	8	0	0	0	0	0	0	0	138
	2-3	159	1	8	0	0	0	0	0	0	0	168
	3-4	139	1	5	0	2	0	0	0	0	0	147
	4-5	151	1	7	1	0	0	0	0	0	0	160
	5-6	101	3	3	2	0	0	0	0	1	0	110
	6-7	74	1	1	0	0	0	0	0	1	0	77
	7-8	82	1	7	0	1	0	0	0	0	0	91
	8-9	80	2	5	0	0	0	0	0	0	0	87
	9-10	76	1	3	0	0	0	0	0	0	0	80
	10-11	60	0	4	1	0	0	0	0	0	0	65
	11-12	45	0	3	1	0	0	0	0	0	0	49
Total		1175	12	57	8	3	0	0	0	2	0	1257
Pourcentage		93.5%	1%	4.5%	.6%	.3%				.1%		100%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
 2 11- Automobiles de l'étranger
 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
 7 40- Camions à 4 essieux
 8 50- Camions à 5 essieux
 9 60- Autobus
 10 80- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-42

C

Formule de Classification

Station # 28

Station d'Interview No: St-Antoine Rte # 41 Date: 20 fév. 66 Jour: dimanche

1.5 m. à l'est de rte # 11

Période: Midi-Minuit

Direction: Ouest-Est De St-Antoine

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules Beau & froid -10°

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		80 1	81 2	82 3	83 4	84 5	85 6	86 7	87 8	88 9	89 10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	39	0	1	2	0	0	0	0	0	0	42
	1-2	71	1	5	0	0	0	0	0	0	0	77
	2-3	101	0	4	0	0	0	0	0	0	0	105
	3-4	67	0	2	0	0	0	0	0	0	0	69
	4-5	58	0	3	1	0	0	0	0	0	0	62
	5-6	36	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38
	6-7	27	0	0	0	0	0	0	0	1	0	28
	7-8	30	0	3	0	0	0	0	0	0	0	33
	8-9	31	0	4	0	0	0	0	0	0	0	35
	9-10	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32
	10-11	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24
	11-12	28	0	2	1	0	0	0	0	0	0	31
Total		542	2	27	4	0	0	0	0	1	0	576
Pourcentage		94%	.3%	5%	.7%							100%

LEGENDE:

- 1 80- Automobiles du Québec
- 2 81- Automobiles de l'étranger
- 3 82- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 83- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 84- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 85- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 86- Camions à 4 essieux
- 8 87- Camions à 5 essieux
- 9 88- Autobus
- 10 89- Divers

V-45-M

Service Technique de la Circulation

66-42

C

Station # 28

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Antoine Rte #41 Date: 20 fév. 66 Jour: dimanche
1.5 à l'est de rte # 11

Période: Midi-Minuit

Direction: Est-Ouest - De Ste-Sophie

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules Beau & froid -10°

Date	Heure	Nombre de Véhicules										Total
		10-1	11-2	20-3	21-4	30-5	40-6	50-7	60-8	70-9	80-10	
	12-1 am											
	1-2											
	2-3											
	3-4											
	4-5											
	5-6											
	6-7											
	7-8											
	8-9											
	9-10											
	10-11											
	11-12											
	12-1 pm	40	0	2	1	0	0	0	0	0	0	43
	1-2	58	0	3	0	0	0	0	0	0	0	61
	2-3	58	1	4	0	0	0	0	0	0	0	63
	3-4	72	1	3	0	2	0	0	0	0	0	78
	4-5	93	1	4	0	0	0	0	0	0	0	98
	5-6	65	2	2	2	0	0	0	0	1	0	72
	6-7	47	1	1	0	0	0	0	0	0	0	49
	7-8	52	1	4	0	1	0	0	0	0	0	58
	8-9	49	2	1	0	0	0	0	0	0	0	52
	9-10	45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	48
	10-11	37	0	3	1	0	0	0	0	0	0	41
	11-12	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	18
	Total	633	10	30	4	3	0	0	0	1	0	681
	Pourcentage	93.0%	1.5%	4%	.5%	.5%						99.5%

LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 11- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 80- Divers

V-45-M

APPENDICE D

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 6 juin	LUNDI 7	MARDI 8	MERCREDI 9	JEUDI 10	VENDREDI 11	SAMEDI 12
A.M.							
12 - 1				89	87	57	
1 - 2				49	48	37	
2 - 3				22	18	20	
3 - 4				14	17	18	
4 - 5				12	31	23	
5 - 6				49	34	39	
6 - 7				157	127	122	
7 - 8				229	210	182	
8 - 9				239	196	180	
9 - 10				251	266	166	
10 - 11				246	270	181	
11 - 12				217	205	159	
P.M.							
12 - 1				234	273	282	
1 - 2			Début	262	332	256	
2 - 3			259	303	266	273	
3 - 4			275	270	286	FIN	
4 - 5			356	271	332		
5 - 6			315	(396)	304		
6 - 7			273	341	312		
7 - 8			295	256	353		
8 - 9			307	252	245		
9 - 10			361	254	261		
10 - 11			299	219	194		
11 - 12			149	181	106		
TOTAL				4813	4783		

ROUTE (S) NO. 11-18 n/s ENDROIT Lafontaine place au Hotel "Le Voyageur" fin ancienne Autoroute nord de St-
8000-200-200 4798 HEURE MAXIMA 396 merc. 9 juin de 5 à 6 hres p.m. Jérôme
 MOYENNE SEMAINE
 SEMAINE DU 6 AU 12 juin 65

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 6 juin	LUNDI 7	MARDI 8	MERCREDI 9	JEUDI 10	VENDREDI 11	SAMEDI 12
A.M.							
12 - 1			74	92	74		
1 - 2			30	54	33		
2 - 3			16	31	13		
3 - 4			20	22	19		
4 - 5			6	5	19		
5 - 6			16	20	20		
6 - 7			152	195	133		
7 - 8			243	257	233		
8 - 9			229	287	235		
9 - 10			237	209	251		
10 - 11			306	338	264		
11 - 12			301	312	223		
P.M.							
12 - 1			344	330	RTU		
1 - 2			305	272			
2 - 3			299	279			
3 - 4		Début	331	269			
4 - 5		318	303	330			
5 - 6		157	(175)	382			
6 - 7		411	366	320			
7 - 8		346	383	229			
8 - 9		275	273	284			
9 - 10		205	199	221			
10 - 11		165	219	180			
11 - 12		122	103	127			
TOTAL			5430	5172			

ROUTE (S) NO. 11-18 s/n ENDROIT La Fontaine face au motel "Le Voyageur" fin d'ancienne autoroute nord de
MOYENNE SEMAINE 5301 HEURE MAXIMA 475 mardi 8 juin de 5 à 6 hres p.m. St-Jérôme
SEMAINE DU 6 AU 12 juin 1965.

MINISTÈRE DE LA
VOIRIE

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE
QUÉBEC

HEURES DATE 65	DIMANCHE 29 août	LUNDI 30	MARDI 31	MERCREDI 1er sept.	JEUDI 2	VENDREDI 3	SAMEDI 4
A.M.							
12 - 1				58	90	69	
1 - 2				25	29	52	
2 - 3				15	35	23	
3 - 4				8	13	11	
4 - 5				18	12	18	
5 - 6				64	9	11	
6 - 7				157	63	87	
7 - 8				158	214	173	
8 - 9				206	231	228	
9 - 10				212	207	230	
10 - 11				173	252	279	
11 - 12				281	290	292	
P.M.							
12 - 1			Début	218	271	202	
1 - 2			378	232	294	FIN	
2 - 3			281	280	311		
3 - 4			339	290	310		
4 - 5			412	325	333		
5 - 6			381	(476)	398		
6 - 7			346	420	347		
7 - 8			267	259	280		
8 - 9			184	299	312		
9 - 10			178	193	339		
10 - 11			114	179	199		
11 - 12			67	120	148		
TOTAL				4666	4987		

ROUTE (S) NO. 11-18 S/N ENDROIT Passage Lafontaine face au motel "Le Voyageur" - Fin Ancienne Autoroute
 MOYENNE 2 hrs. 4826 HEURE MAXIMA 476 merc. 1er sept. de 5 à 6 hres p.m. nord de St-Jérôme
 SEMAINE DU 29 août AU 4 septembre 65

APPENDICE E

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

CLASSIFICATION

Endroit: St-Jérôme: rue Bélanger

66-32

Station: 1.3 m. à l'est de rte # 11

Date: 6 février 1966

Beau & froid

Période: Midi - Minuit

Jour: dimanche

Heure	De l'Ouest de rte # 11	De l'Est	Total
Midi-1	27	18	45
1 - 2	56	38	94
2 - 3	62	29	91
3 - 4	47	49	96
4 - 5	33	77	110
5 - 6	18	36	54
6 - 7	14	12	26
7 - 8	13	23	36
8 - 9	14	12	26
9 - 10	18	7	25
10 - 11	17	12	29
11 - Minuit	5	3	8
Total	324	316	640

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

Classification

Endroit: St-Jérôme

66-34
D

Station: rue Bélanger - 1.3 m. à l'est de rte # 11

Date: 8 février 1966

Période: 7a.m.-7p.m.

Jour: mardi

Heure	De l'ouest De rte # 11	De l'est	Total
7 - 8	6	20	26
8 - 9	7	20	27
9 - 10	9	10	19
10 - 11	15	16	31
11 - 12	12	12	24
P.M.			
12 - 1	20	17	37
1 - 2	16	17	33
2 - 3	16	20	36
3 - 4	18	21	39
4 - 5	22	17	39
5 - 6	37	18	55
6 - 7	26	12	38
Total	204	200	404

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 106 874