

**NOUVEL AÉROPORT DE MONTRÉAL
RÉSEAU DES GRANDES ROUTES**

**PARTIE II :
RÉSEAUX ALTERNATIFS
ET ESTIMATIONS PRÉLIMINAIRES**



GOUVERNEMENT DU QUÉBEC
MINISTÈRE DE LA VOIRIE
DIRECTION GÉNÉRALE DE LA PLANIFICATION
SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION



478767

RECU
CENTRE DE DOCUMENTATION
AOU 15 1983
TRANSPORTS QUÉBEC

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
DIRECTION GÉNÉRALE DE LA PLANIFICATION
SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

LE NOUVEL AÉROPORT INTERNATIONAL
DE MONTREAL

RESEAU DES GRANDES ROUTES
Partie II: Réseaux Alternatifs
et Estimations Préliminaires

Montréal, le 3 août 1970

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
2¹e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

CAND
10
385
V.2

SOMMAIRE

	<u>Page</u>
1- TABLEAU SYNOPTIQUE DES COUTS	1
2- ALLOCATIONS BUDGETAIRES DE 1971 à 1985	2
3- PROJET "A"	3
4- PROJET "B"	9
5- PROJET "C"	15
6- PROJET "D"	21
7- SECTION-TYPE AUTOROUTE DE LIESE	27

TABLEAU SYNOPTIQUE DES COUTS

(en millions)

Année	PROJET			
	A	B	C	D
1970-74	192.7	192.7	195.7	195.7
1975-79	88.0	105.0	83.5	100.2
1980-85	65.8	60.0	68.9	76.9
TOTAL	346.5	357.7	348.1	372.8

ALLOCATION BUDGETAIRES

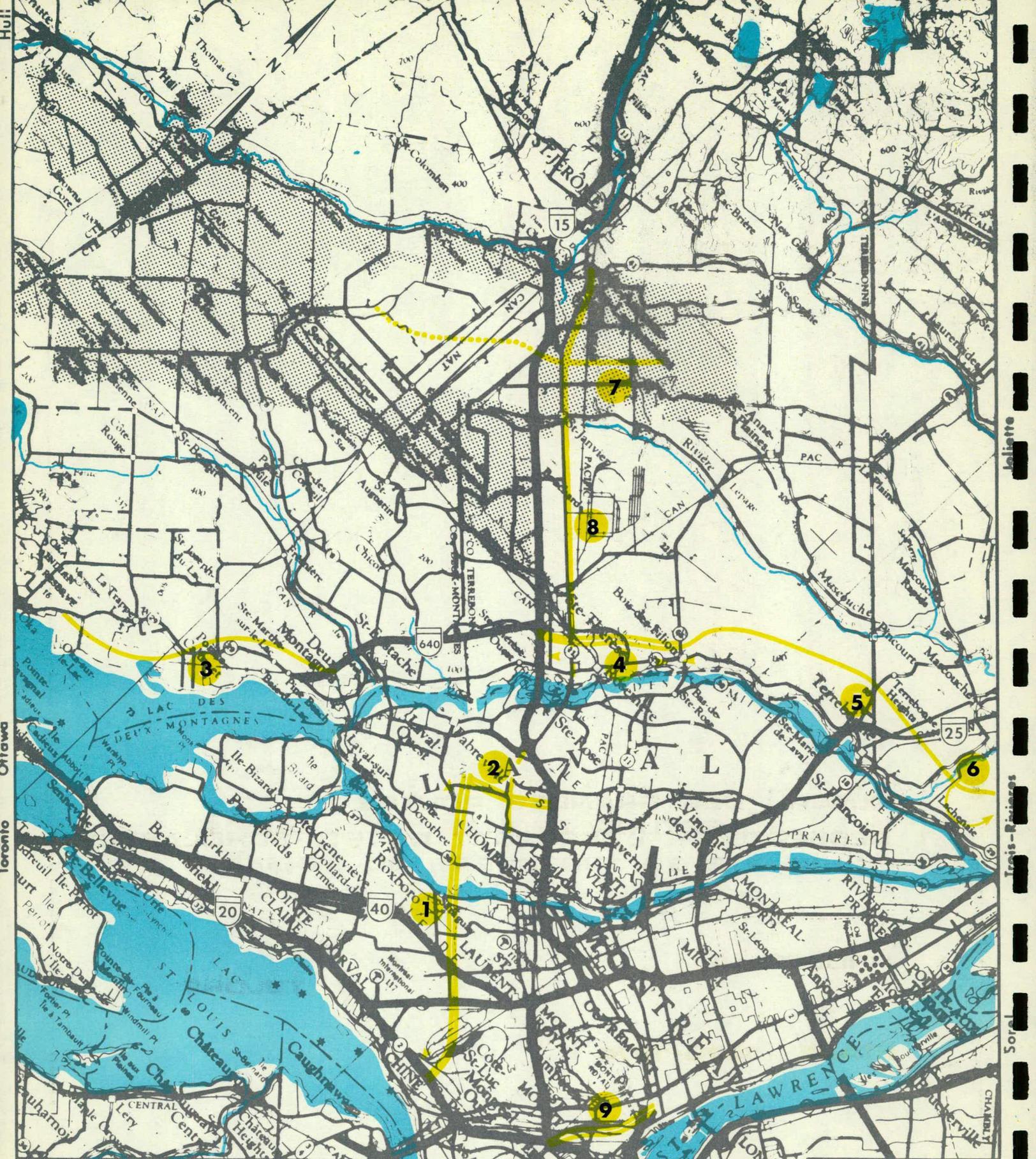
(en millions)

Année fiscale	PROJET			
	A	B	C	D
1971-72	15.0	15.0	15.0	15.0
1972-73	59.3	59.3	60.3	60.3
1973-74	59.2	59.2	60.2	60.2
1974-75	59.2	59.2	60.2	60.2
1975-76	22.0	26.3	20.9	25.1
1976-77	22.0	26.3	20.9	25.1
1977-78	22.0	26.2	20.9	25.0
1978-79	22.0	26.2	20.8	25.0
1979-80	11.0	10.0	11.5	12.8
1980-81	11.0	10.0	11.5	12.8
1981-82	11.0	10.0	11.5	12.8
1982-83	11.0	10.0	11.5	12.8
1983-84	10.9	10.0	11.5	12.8
1984-85	10.9	10.0	11.4	12.8
TOTAL	346.5	357.7	348.1	372.8

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET A

ETAPE 1970-1974



PROJET A
ETAPE 1970 - 1974

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC
 MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

ESTIMATION PRELIMINAIRE

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTA DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "A"

ETAPE 1970-1974

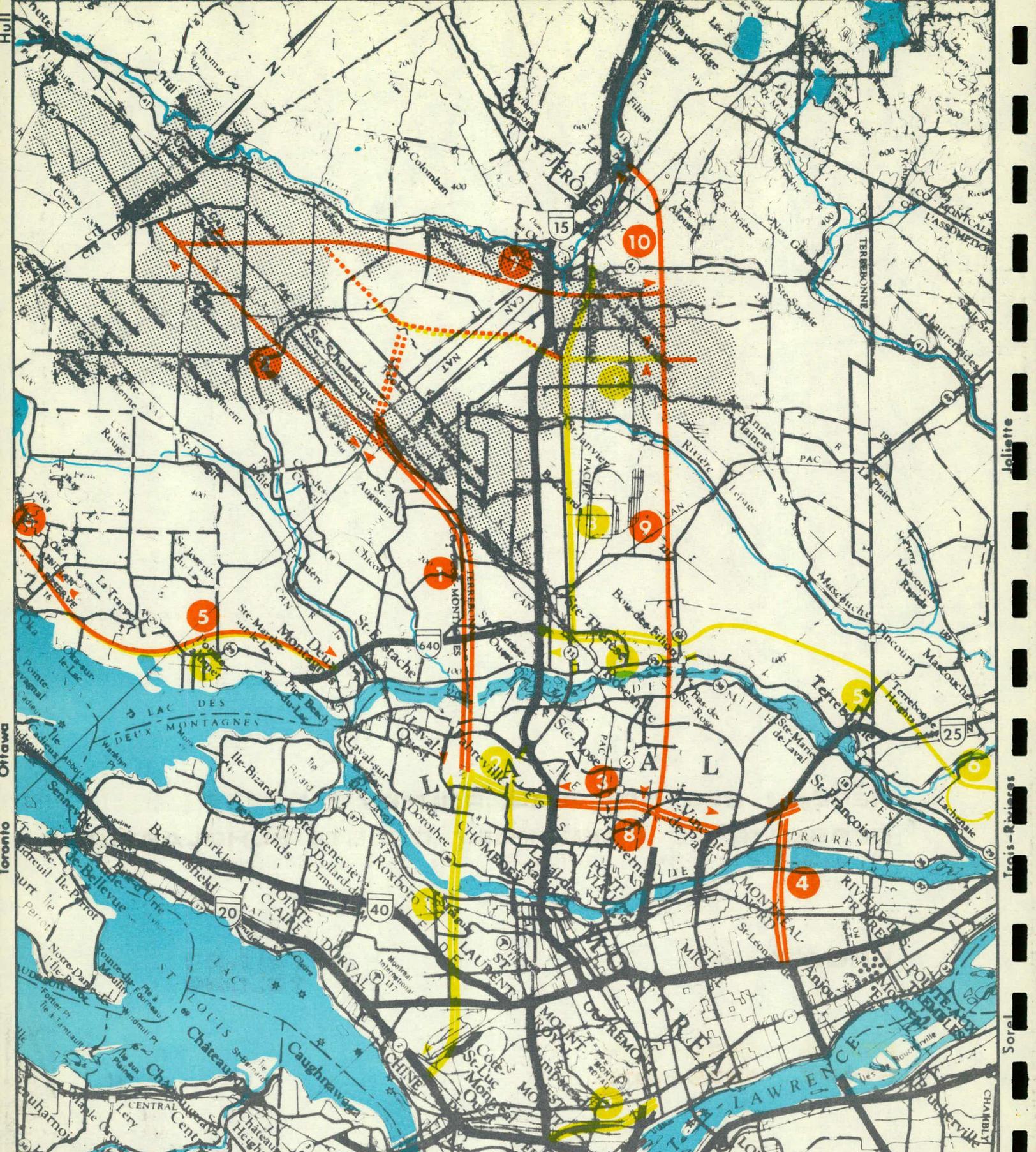
Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute de Liesse, de Route 2-20 à Autoroute Laval (6 voies à accès limité)	9.9	36.0
2	Autoroute Laval, de l'Autoroute de Liesse à A-15 (6 voies à accès limité)	3.3	7.5
3	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	9.8	4.0
4	A-640, de A-15 à Route 65 dans Bois-des-Filion (4 voies à accès limité)	4.6	4.5
5	A-640, de Route 65 à A-40 (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	15.4	4.5
6	Prolongement de A-640, de A-40 à Route 2 dans Repentigny (4 voies à niveau)	1.4	2.0
7	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau, voies de service seulement pour développement industriel	4.6	1.9
8	Elargissement de Route 11 à 4 voies, de Chomedey à St-Jérôme	15.5	5.2
9	Route Transcanadienne (est-ouest), de l'échangeur Turcot à la rue St-Denis (déjà dépensé sur ce tronçon: \$28 millions en expropriation, et \$20 millions en construction, soit \$48 millions). Il restera \$145 millions à dépenser de la rue St-Denis à la Montée St-Léonard.	3.1	95.0
			160.6
Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:			32.1
Coût:			192.7

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET A

ETAPE 1970-1974

ETAPE 1975-1979



PROJET A
ETAPE 1970 - 1974
ETAPE 1975 - 1979

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
DU QUÉBEC

MINISTÈRE
DE LA VOIRIE

Ottawa Toronto Sorel Trois-Rivières Joliette

ESTIMATION PRELIMINAIRE

-6-

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "A"

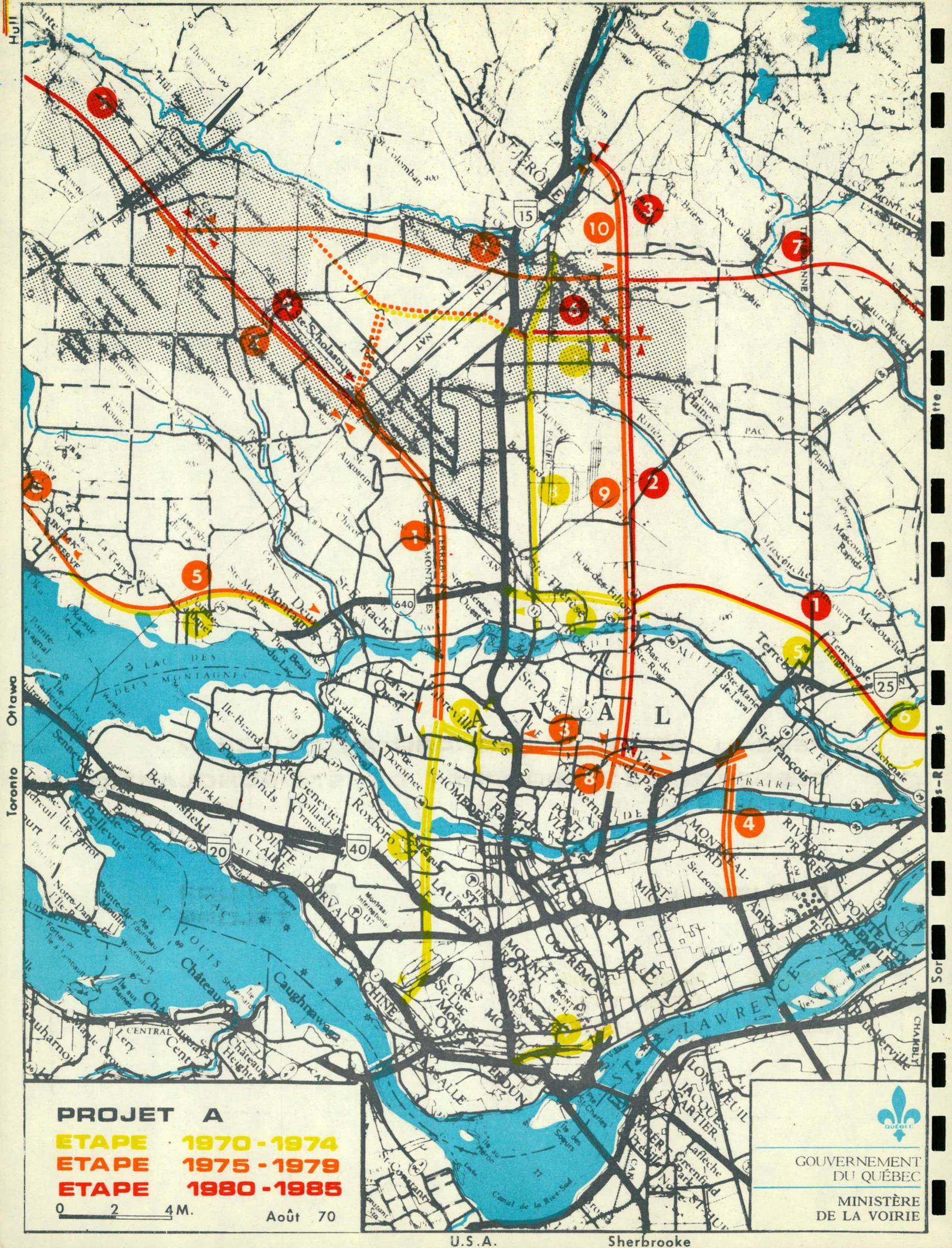
ETAPE 1975-1979

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute de Liesse, de Autoroute Laval à entrée sud de l'aéroport (6 voies à accès limité) comprenant voies de service de A-640 jusqu'à A-15	12.4	22.0
2	Autoroute de Liesse, de entrée sud de l'aéroport à JCT de A-50 (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	9.6	3.0
3	Autoroute Laval, de A-15 à A-25 (6 voies à accès limité)	5.2	9.0
4	Prolongement de Montée St-Léonard, de A-40 à A-25 (6 voies à accès limité)	5.5	16.0
5	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (jumelage de la lère chaussée existante)	9.8	2.0
6	A-640, contournement d'Oka (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.0	2.4
7	A-50, de JCT avec Autoroute de Liesse à Autoroute Papineau (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	16.0	4.8
8	Autoroute Papineau, de boulevard St-Martin à Autoroute Laval (6 voies à accès contrôlé)	0.8	1.0
9	Autoroute Papineau, de Autoroute Laval à entrée est de l'aéroport (une chaussée à niveau d'une autoroute à 6 voies)	14.8	10.6
10	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.5	2.6
			73.4
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		14.0
	Coût:		

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET A

- ETAPE 1970-1974**
- ETAPE 1975-1979**
- ETAPE 1980-1985**



PROJET A

ETAPE 1970 - 1974

ETAPE 1975 - 1979

ETAPE 1980 - 1985

0 2 4 M.

Août 70



GOVERNEMENT
DU QUÉBEC

MINISTÈRE
DE LA VOIRIE

U.S.A.

Sherbrooke

ESTIMATION PRELIMINAIRE

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "A"

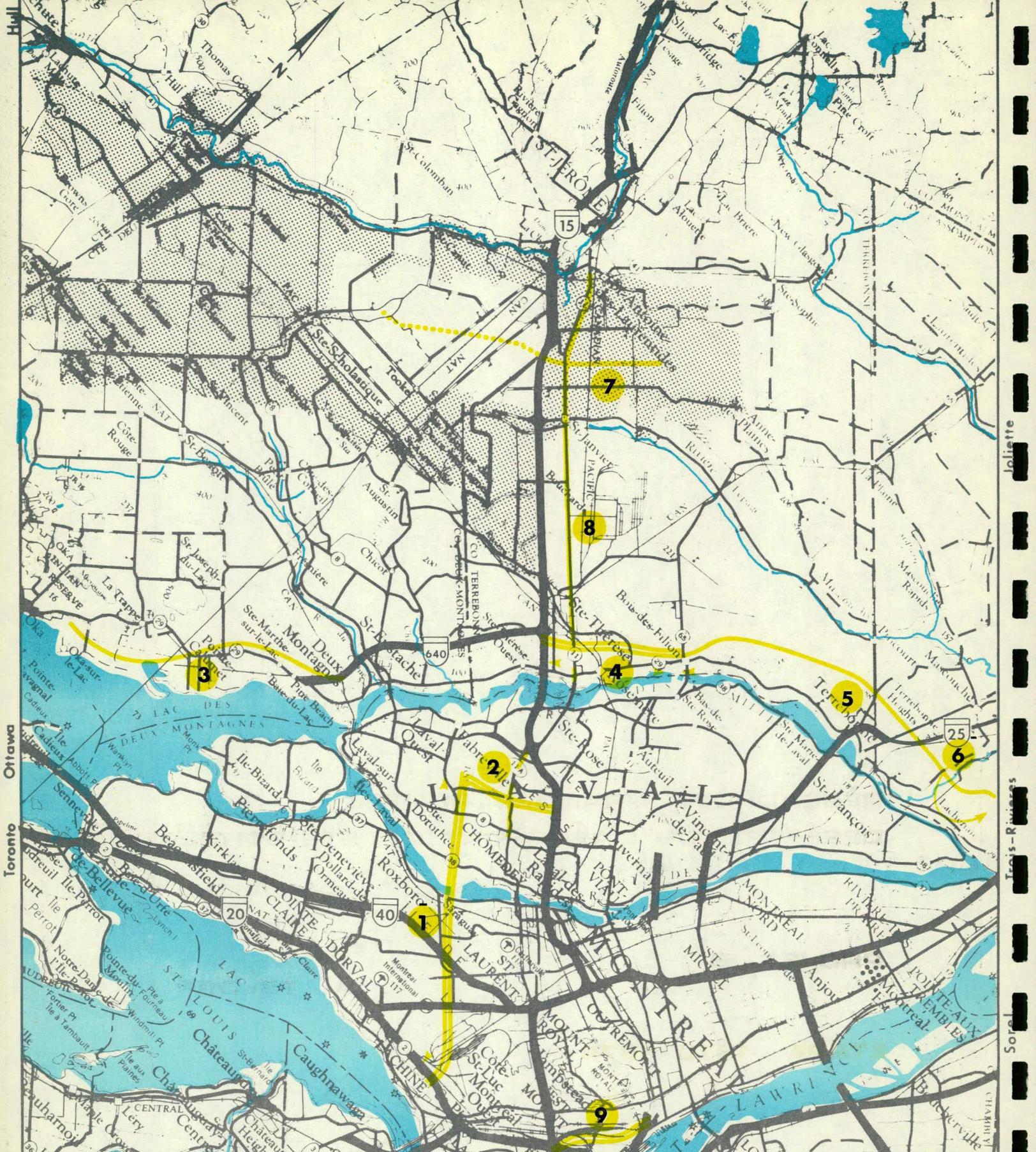
ETAPE 1980-1985

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	A-640, de Route 65 à A-40 (jumelage de la lère chaussée existante et structure)	15.4	11.0
2	Autoroute Papineau, de Autoroute Laval à entrée est de l'aéroport (jumelage de la lère chaussée existante) plus échangeurs	14.8	16.2
3	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (jumelage de la lère chaussée existante)	6.5	3.7
4	Autoroute de Liesse, de entrée sud de l'aéroport à JCT de A-50 (jumelage de la lère chaussée existante) plus échangeur	9.6	6.8
5	Autoroute de Liesse, de A-50 à Route 8 à l'ouest de Lachute (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	10.0	3.0
6	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau (4 voies à accès limité)	4.6	6.9
7	A-50, de Autoroute Papineau à Joliette (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	24.0	7.2
			54.8
Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:			11.0
Coût:			65.8
1970-74 \$ 192.7 millions			
1975-79 88.0 "			
1980-85 65.8 "			
346.5 "			

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET B

ETAPE 1970-1974



PROJET B
ETAPE 1970-1974

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC
 MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

Ottawa
 Toronto

Joliette

Trois-Rivières

Sorel

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "B"

ETAPE 1970-1974

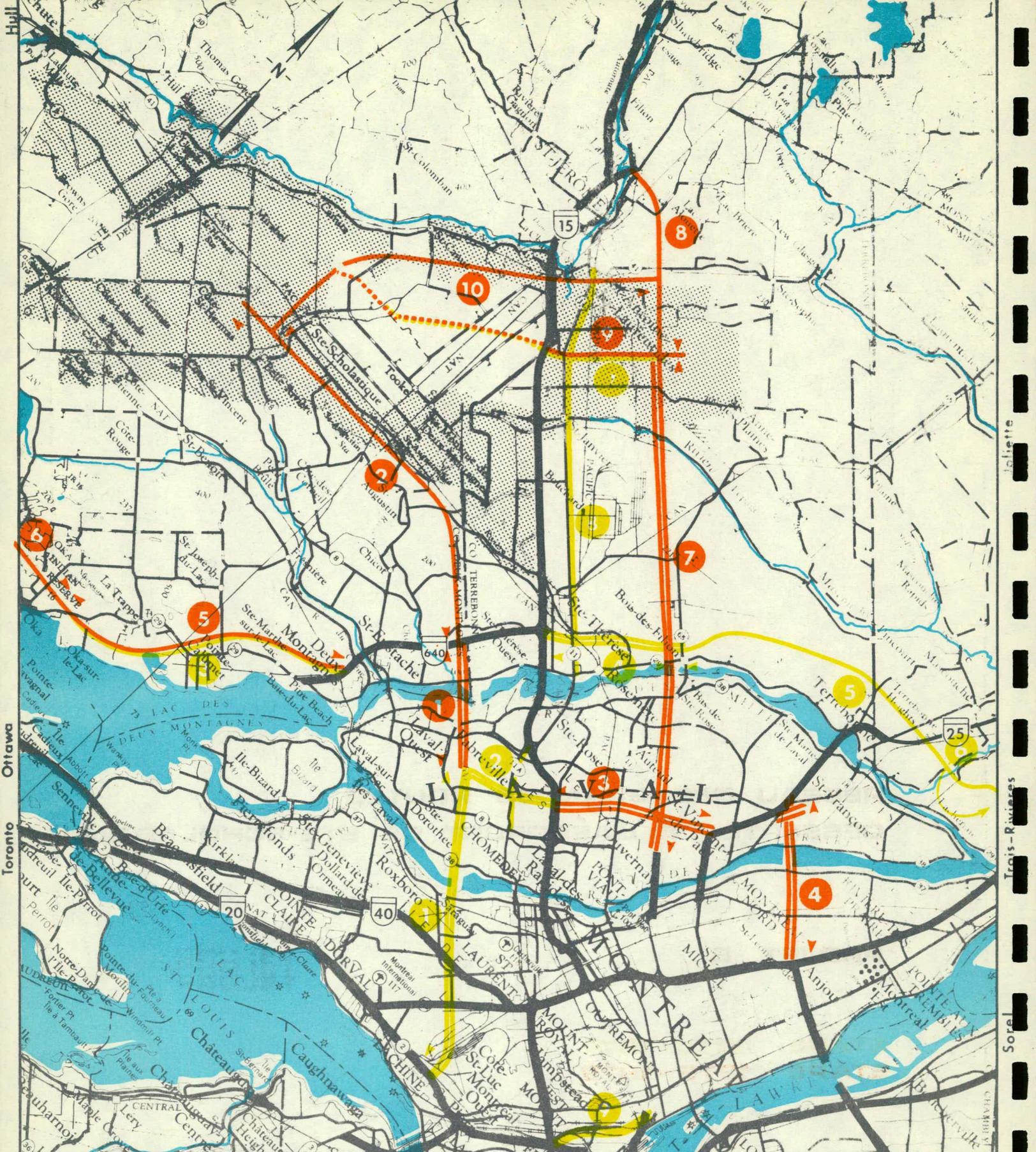
Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute de Liesse, de Route 2-20 à Autoroute Laval (6 voies à accès limité)	9.9	36.0
2	Autoroute Laval, de l'Autoroute de Liesse à A-15 (6 voies à accès limité)	3.3	7.5
3	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	9.8	4.0
4	A-640, de A-15 à Route 65 dans Bois-des-Filion (4 voies à accès limité)	4.6	4.5
5	A-640, de Route 65 à A-40 (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	15.4	4.5
6	Prolongement de A-640, de A-40 à Route 2 dans Repentigny (4 voies à niveau)	1.4	2.0
7	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau, voies de service seulement pour développement industriel	4.6	1.9
8	Elargissement de Route 11 à 4 voies, de Chomedey à St-Jérôme	15.5	5.2
9	Route Transcanadienne (est-ouest), de l'échangeur Turcot à la rue St-Denis (déjà dépensé sur ce tronçon: \$28 millions en expropriation, et \$20 millions en construction, soit \$48 millions). Il restera \$145 millions à dépenser de la rue St-Denis à la Montée St-Léonard.	3.1	95.0
			160.6
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		32.1
	Coût:		192.7

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET B

ETAPE 1970 - 1974

ETAPE 1975 - 1979



PROJET B
ETAPE 1970-1974
ETAPE 1975-1979

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC
 MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

Toronto
Ottawa

Sorel
Trois-Rivières
Joliette

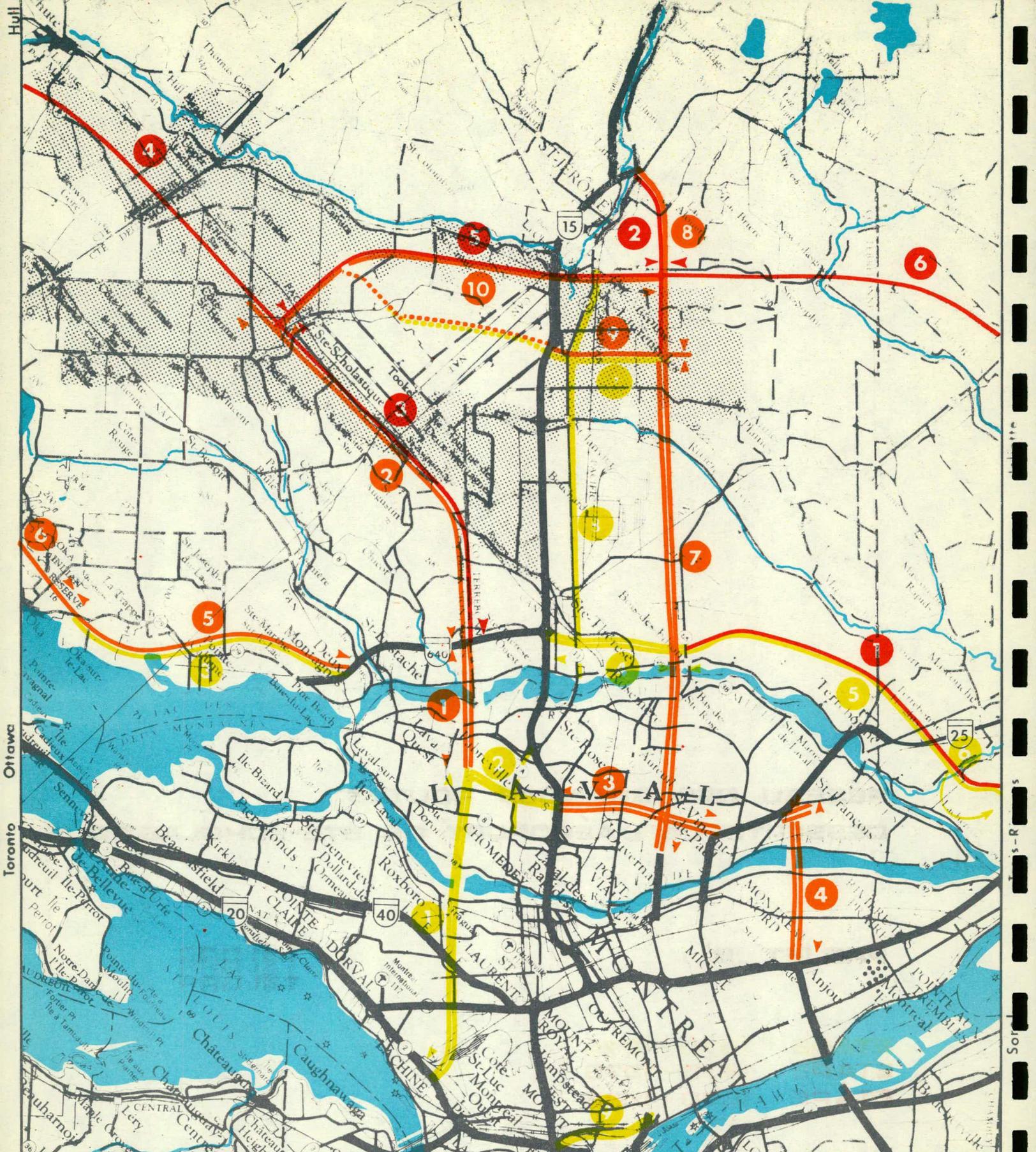
ESTIMATION PRELIMINAIRECOUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTESDESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUEPROJET "B"ETAPE 1975-1979

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute de Liesse, de Autoroute Laval à Autoroute 640 (6 voies à accès limité) comprenant chemins de service de A-640 jusqu'à A-15	4.0	10.0
2	Autoroute de Liesse, de A-640 à JCT avec A-50 (une chaussée à niveau d'une autoroute à 6 voies)	14.0	5.6
3	Autoroute Laval, de A-15 à A-25 (6 voies à accès limité)	5.2	9.0
4	Prolongement de Montée St-Léonard, de A-40 à A-25 (6 voies à accès limité)	5.5	16.0
5	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (jumelage de la lère chaussée existante)	9.8	2.0
6	A-640, contournement d'Oka (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.0	2.4
7	Autoroute Papineau, de boul. St-Martin à entrée est de l'aéroport (autoroute à 6-voies à accès limité)	15.6	28.4
8	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jéeôme (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.5	2.6
9	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau (6 voies à accès limité)	4.6	7.5
10	A-50, de Autoroute de Liesse à Autoroute Papineau (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	13.4	4.0
			87.5
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		17.5
	Coût:		105.0

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET B

- ETAPE 1970 - 1974**
- ETAPE 1975 - 1979**
- ETAPE 1980 - 1985**



PROJET B

- ETAPE 1970-1974**
- ETAPE 1975-1979**
- ETAPE 1980-1985**

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
DU QUÉBEC

MINISTÈRE
DE LA VOIRIE

ESTIMATION PRELIMINAIRE

COÛT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "B"

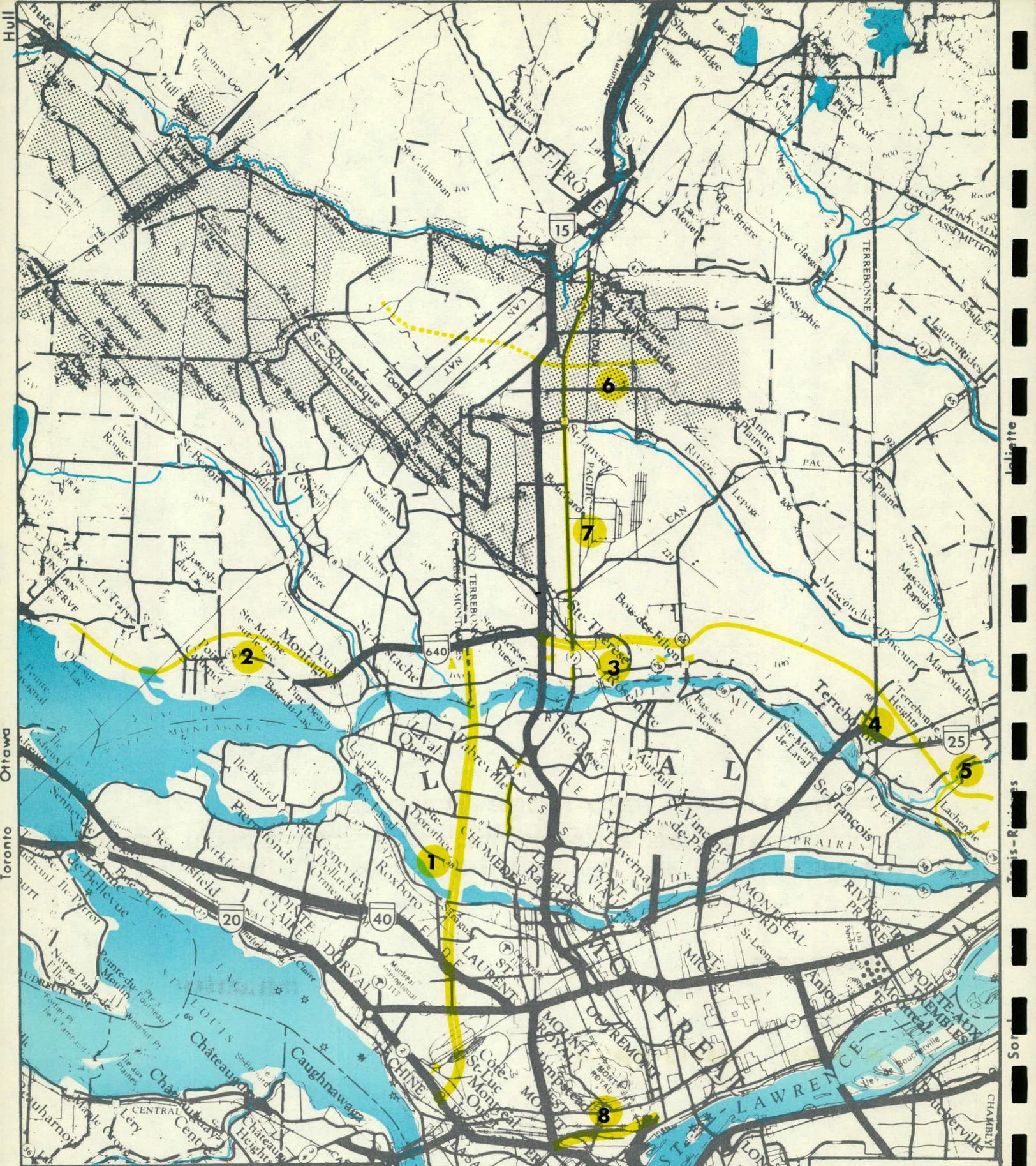
ETAPE 1980-1985

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	A-640, de Route 65 à A-40 (jumelage de la lère chaussée existante) et structures	15.4	11.0
2	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (jumelage de la lère chaussée existante)	6.5	3.7
3	Autoroute de Liesse, de A-640 à JCT avec A-50 (jumelage de lère chaussée existante)	13.6	14.4
4	Autoroute de Liesse, de JCT avec A-50 à Route 8 à l'ouest de Lachute (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	13.4	4.2
5	A-50, de Autoroute de Liesse à Autoroute Papineau (jumelage de lère chaussée existante)	13.4	9.5
6	A-50, de Autoroute Papineau à Joliette (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	24.0	7.2
Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:			50.0
Coût:			10.0
1970-74 \$ 192.7 millions			60.0
1975-79 105.0 "			
1980-85 60.0 "			
<hr/> 357.7 "			

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET C

ETAPE 1970-1974



PROJET C
ETAPE 1970-1974

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC

MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

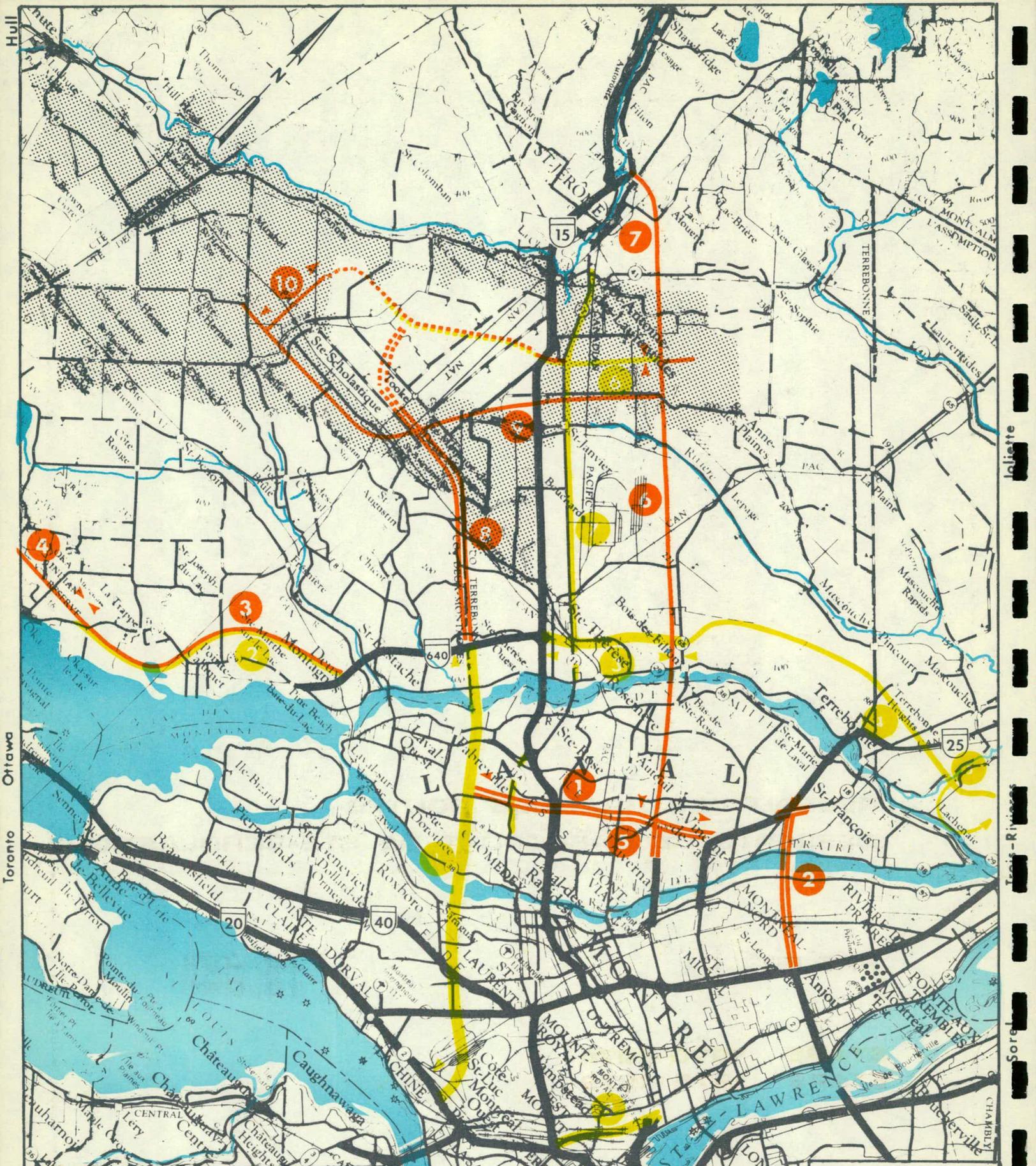
ESTIMATION PRELIMINAIRECOUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTESDESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUEPROJET "C"ETAPE 1970-1974

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute de Liesse, de Route 2-20 à A-640 (6 voies à accès limité)	13.9	46.0
2	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	9.8	4.0
3	A-640, de A-15 à Route 65 dans Bois-des-Filion (4 voies à accès limité)	4.6	4.5
4	A-640, de Route 65 à A-40 (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	15.4	4.5
5	Prolongement de A-640, de A-40 à Route 2, dans Repentigny (4 voies à niveau)	1.4	2.0
6	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau, voies de service seulement pour développement industriel	4.6	1.9
7	Elargissement de Route 11 à 4 voies, de Chomedey à St-Jé- rôme	15.5	5.2
8	Route Transcanadienne (est-ouest), de l'échangeur Turcot à la rue St-Denis (déjà dépensé sur ce tronçon: \$28 millions en expropriation, et \$20 millions en construction, soit \$48 millions). Il restera \$145 millions à dépenser de la rue St-Denis à la Montée St-Léonard.	3.1	95.0
			163.1
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		32.6
		Coût:	195.7

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET C

ETAPE 1970-1974
ETAPE 1975-1979



PROJET C
ETAPE 1970-1974
ETAPE 1975-1979

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC
 MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

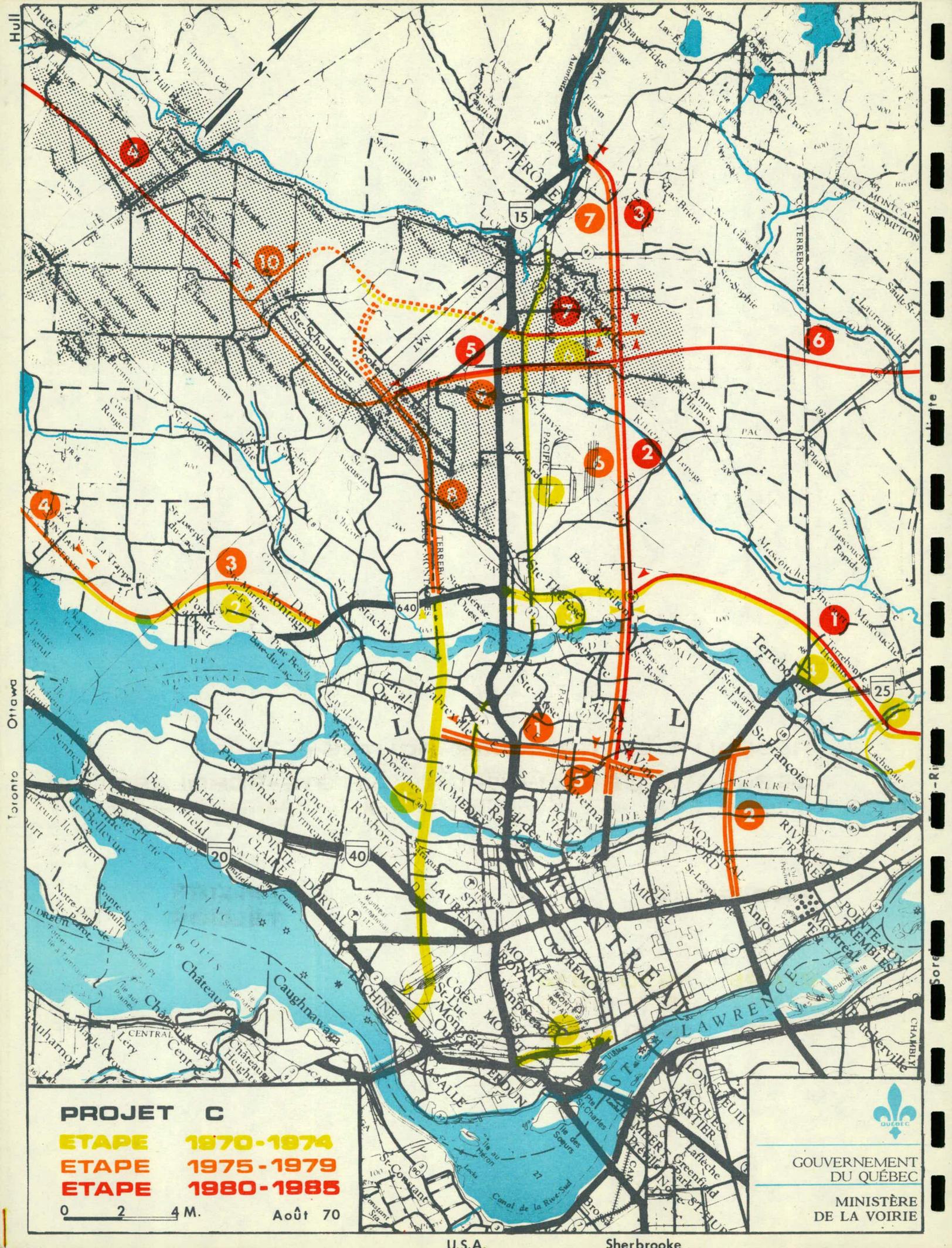
ESTIMATION PRELIMINAIRECOUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTESDESSERTTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUEPROJET "C"ETAPE 1975-1979

Tronçon No.	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute Laval, de l'Autoroute de Liesse à A-25 (6 voies à accès limité)	8.5	16.5
2	Prolongement de Montée St-Léonard, de A-40 à A-25 (6 voies à accès limité)	5.5	16.0
3	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (jumelage de la lère chaussée existante)	9.8	2.0
4	A-640, contournement d'Oka (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.0	2.4
5	Autoroute Papineau, de boul. St-Martin à Autoroute Laval (6 voies à accès contrôlé)	0.8	1.0
6	Autoroute Papineau, de Autoroute Laval à entrée est de l'aéroport (une chaussée à niveau d'une autoroute à 6 voies)	14.8	10.6
7	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.5	2.6
8	Autoroute de Liesse, de A-640 à entrée sud de l'aéroport (6 voies à accès limité)	8.7	13.1
9	A-50, de Route 8 à l'ouest de l'aéroport à Autoroute Papi- neau (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	15.8	4.8
10	Raccordement de l'entrée nord-ouest de l'aéroport à A-50 (2 voies dans une emprise d'autorcute à 4 voies)	2.0	0.6
			69.6
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		13.9
	Coût:		83.5

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET C

ETAPE 1970-1974
ETAPE 1975-1979
ETAPE 1980-1985



PROJET C

ETAPE 1970-1974

ETAPE 1975-1979

ETAPE 1980-1985

0 2 4 M. Août 70


 GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC
 MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

ESTIMATION PRELIMINAIRE

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "C"

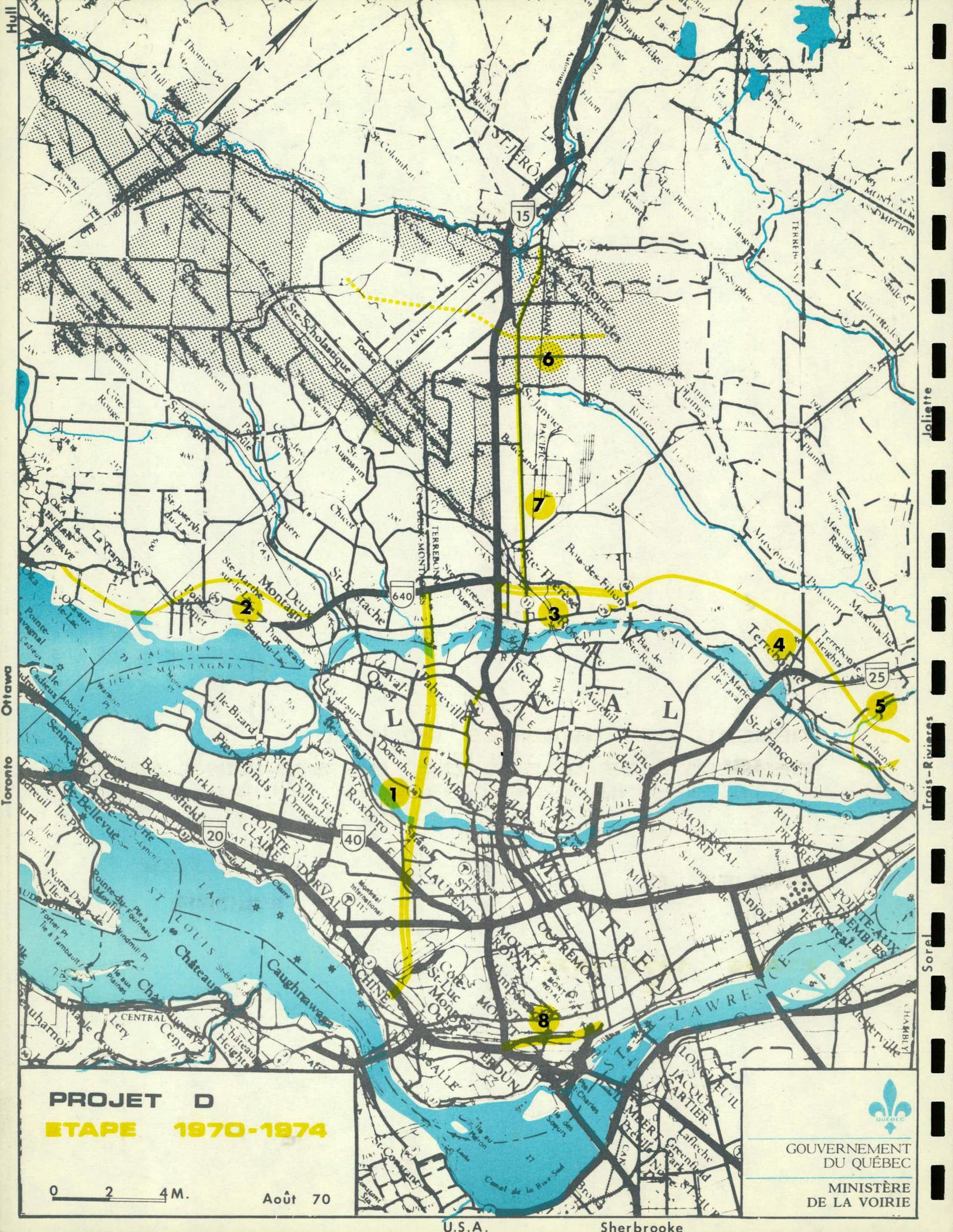
ETAPE 1980-1985

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions																
1	A-640, de Route 65 à A-40 (jumelage de la lère chaussée existante) et structure	15.4	11.0																
2	Autoroute Papineau, de Autoroute Laval à entrée est de l'aéroport (jumelage de la lère chaussée existante) plus échangeurs	14.8	16.2																
3	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (jumelage de la lère chaussée existante)	6.5	3.7																
4	A-50, de Route 8 à l'ouest de l'aéroport à Route 8 à l'ouest de Lachute (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	13.4	4.0																
5	A-50, de Autoroute de Liesse à Autoroute Papineau (jumelage de la lère chaussée existante)	7.8	8.4																
6	A-50, de Autoroute Papineau à Joliette (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	23.0	7.2																
7	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau (4 voies à accès limité)	4.6	6.9																
			57.4																
Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:			11.5																
			68.9																
<p style="text-align: right;">Coût:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">1970-74</td> <td style="width: 15%;">\$ 195.7 millions</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;"></td> </tr> <tr> <td>1975-79</td> <td>83.5</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1980-85</td> <td>68.9</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-top: 1px solid black;">348.1</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td></td> </tr> </table>			1970-74	\$ 195.7 millions			1975-79	83.5	"		1980-85	68.9	"			348.1	"		
1970-74	\$ 195.7 millions																		
1975-79	83.5	"																	
1980-85	68.9	"																	
	348.1	"																	

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET D

ETAPE 1970-1974



PROJET D
ETAPE 1970-1974

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC

MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

Hull, Ottawa, Toronto, Sorel

Joliette, Trois-Rivières

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "D"

ETAPE 1970-74

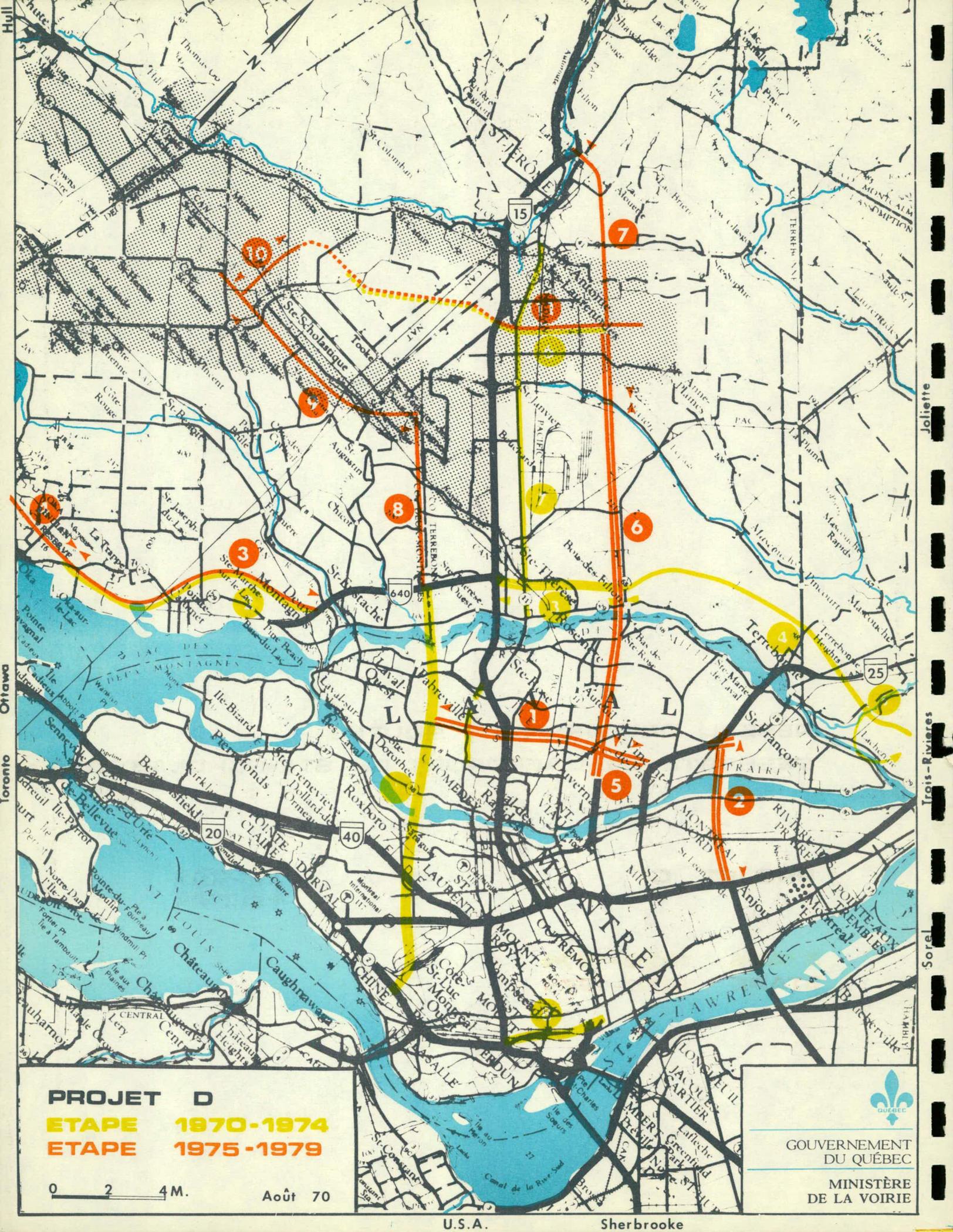
Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute de Liesse, de Route 2020 à A-640 (6 voies à accès limité)	13.9	46.0
2	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	9.8	4.0
3	A-640, de A-15 à Route 65 dans Bois-des-Filion (4 voies à accès limité)	4.6	4.5
4	A-640, de Route 65 à A-40 (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	15.4	4.5
5	Prolongement de A-640, de A-40 à Route 2 dans Repentigny (4 voies à niveau)	1.4	2.0
6	Raccordement de l'aéroport à l'Autoroute Papineau, voies de service seulement pour développement industriel	4.6	1.9
7	Elargissement de Route 11 à 4 voies, de Chomedey à St-Jérôme	15.5	5.2
8	Route Transcanadienne (est-ouest), de l'échangeur Turcot à la rue St-Denis (déjà dépensé sur ce tronçon: \$28 millions en expropriation, et \$20 millions en construction, soit \$48 millions). Il restera \$145 millions à dépenser de la rue St-Denis à la Montée St-Léonard.	3.1	95.0
			163.1
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		32.6
	Coût:		195.7

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET D

ETAPE 1970-1974

ETAPE 1975-1979



PROJET D

ETAPE 1970-1974

ETAPE 1975-1979

0 2 4 M. Août 70



GOUVERNEMENT
DU QUÉBEC

MINISTÈRE
DE LA VOIRIE

Hull
Ottawa
Toronto

Joliette
Trois-Rivières
Sorel

ESTIMATION PRELIMINAIRE

-24-

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "D"

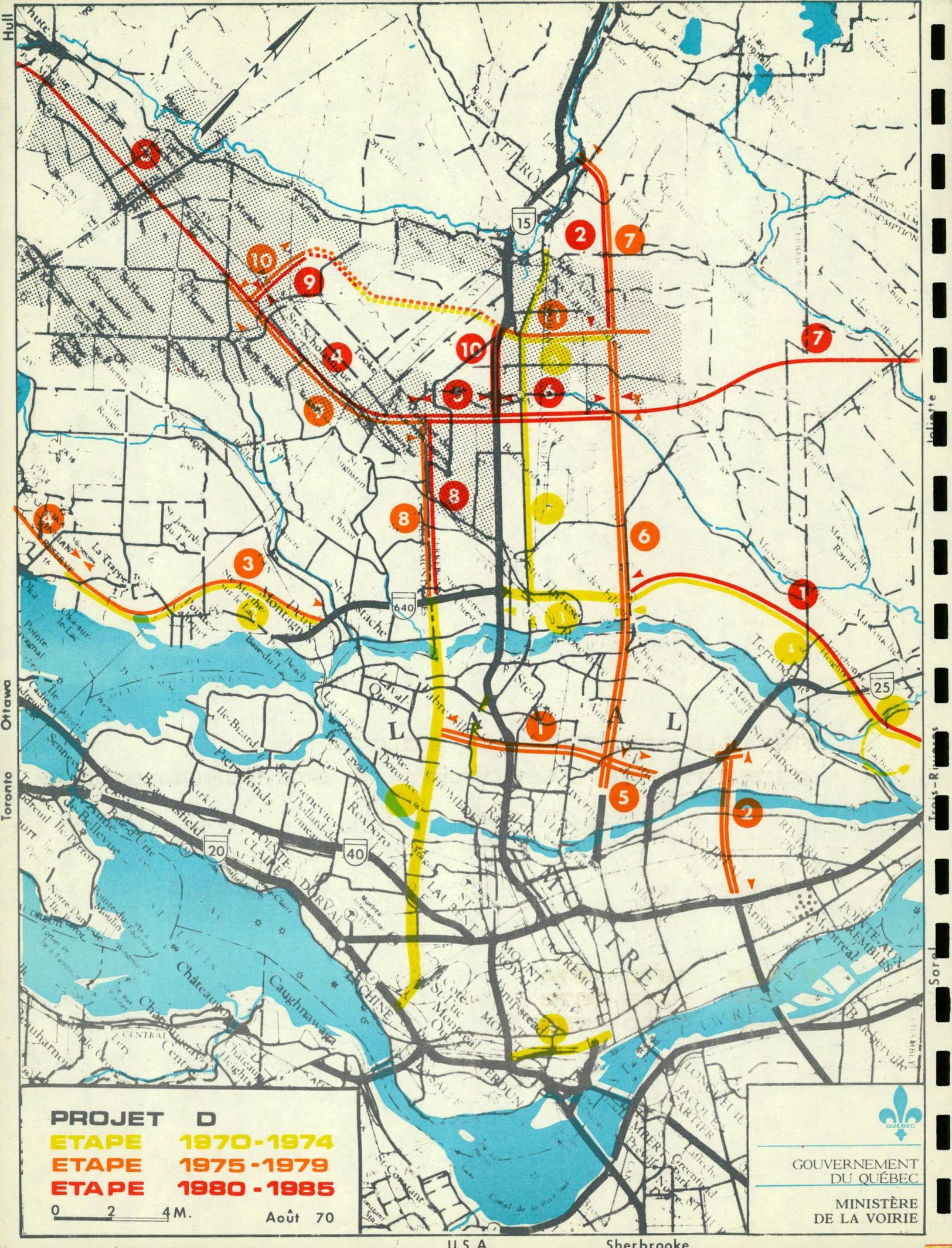
ETAPE 1975-79

Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	Autoroute Laval, de l'Autoroute de Liesse à A-25 (6 voies à accès limité)	8.5	16.5
2	Prolongement de Montée St-Léonard, de A-40 à A-25 (6 voies à accès limité)	5.5	16.0
3	A-640, de St-Eustache à Route 29, à l'est d'Oka (jumelage de la lère chaussée existante)	9.8	2.0
4	A-640, contournement d'Oka (2 voies dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.0	2.4
5	Autoroute Papineau, de boul. St-Martin à Autoroute Laval (6 voies à accès contrôlé)	0.8	1.0
6	Autoroute Papineau, de Autoroute Laval à entrée est de l'aéroport (autoroute complète à 6 voies)	14.8	26.8
7	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	6.5	2.6
8	Autoroute de Liesse, de A-640 à A-50 au sud de l'aéroport (1 chaussée à niveau dans une emprise d'autoroute à 6 voies)	6.7	3.4
9	A-50, de Autoroute de Liesse à Route 8 à l'ouest de l'aéro- port (1 chaussée à niveau dans une emprise d'autoroute à 6 voies)	9.7	4.9
10	Raccordement de l'entrée nord-ouest de l'aéroport à A-50 (1 chaussée à niveau dans une emprise d'autoroute à 6 voies)	2.0	1.0
11	Raccordement de l'aéroport à Autoroute Papineau (4 voies à accès limité)	4.6	6.9
			83.5
	Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:		16.7
	Coût:		100.2

**RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
DESSERTE DE L'AÉROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE**

PROJET D

ETAPE 1970-1974
ETAPE 1975-1979
ETAPE 1980-1985



PROJET D
ETAPE 1970-1974
ETAPE 1975-1979
ETAPE 1980-1985

0 2 4 M. Août 70


 GOUVERNEMENT
 DU QUÉBEC
 MINISTÈRE
 DE LA VOIRIE

COUT DU RESEAU DES GRANDES ROUTES

DESSERTE DE L'AEROPORT DE STE-SCHOLASTIQUE

PROJET "D"

ETAPE 1980-85

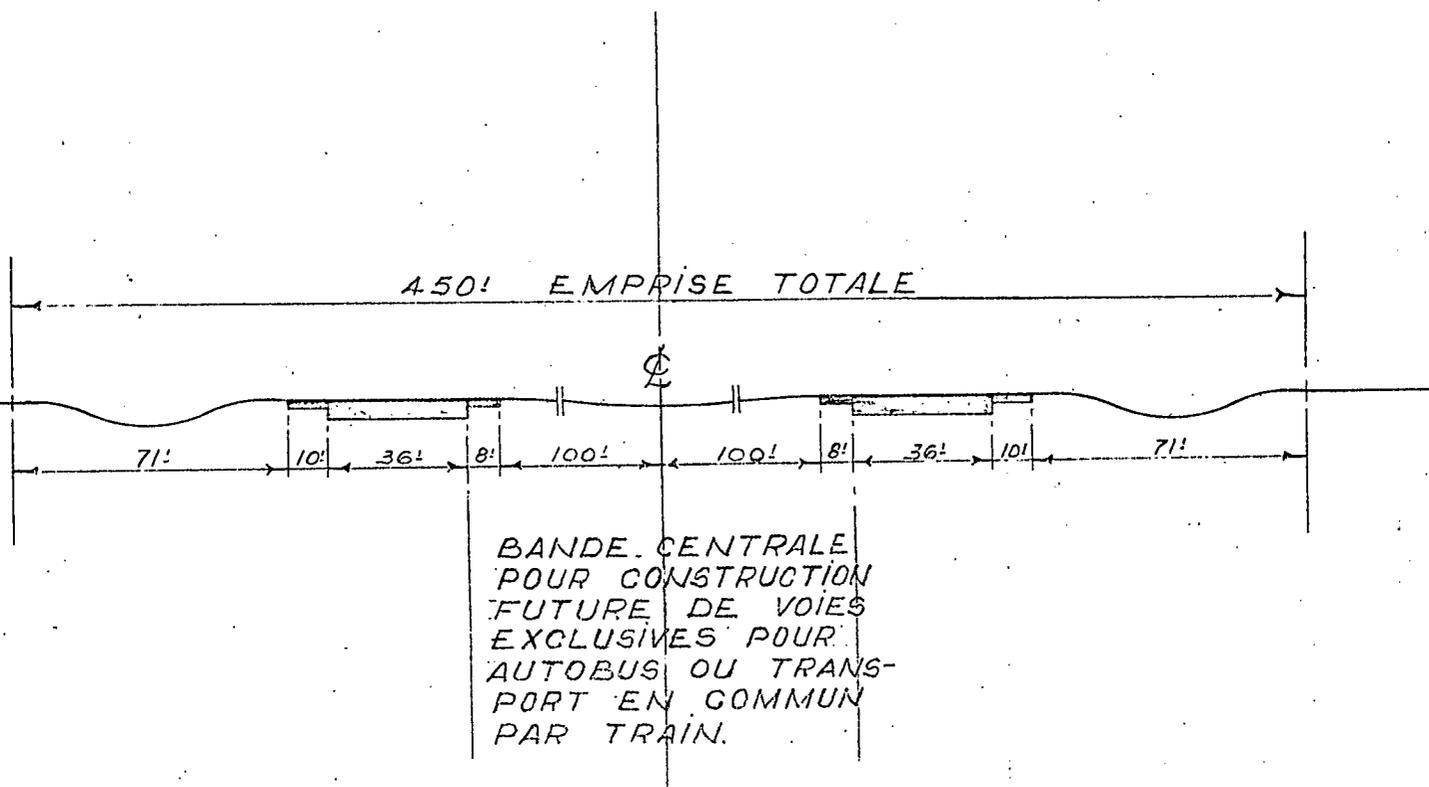
Tronçon No	Description	Longueur (milles)	Coût en millions
1	A-640, de Route 65 à A-40 (jumelage de la lère chaussée existante) et structure	15.4	11.0
2	Autoroute Papineau, de entrée est de l'aéroport à Route 11 au nord de St-Jérôme (jumelage de la lère chaussée existante)	6.5	3.7
3	A-50, de Route 8 à l'ouest de l'aéroport à Route 8 à l'ouest de Lachute (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	13.4	4.0
4	A-50, de Autoroute de Liesse à la Route 8 à l'ouest de l'aéroport (jumelage de la lère chaussée existante)	8.8	10.8
5	A-50, de Autoroute de Liesse à A-15 (Autoroute des Laurentides) (autoroute complète à 6 voies)	2.5	5.0
6	A-50, de A-15 à Autoroute Papineau (autoroute complète à 4 voies)	4.7	4.7
7	A-50, de Autoroute Papineau à Joliette (2 voies à niveau dans une emprise d'autoroute à 4 voies)	23.0	7.2
8	Autoroute de Liesse, de A-640 à A-50 (jumelage de la lère chaussée existante)	6.7	6.7
9	Raccordement de l'entrée nord-ouest de l'aéroport à A-50 (jumelage de la lère chaussée existante)	2.0	2.0
10	Construction de 2 collecteurs de 2 voies chacun, sans accès, le long des voies rapides de l'Autoroute des Laurentides (A-15), entre la A-50 et l'entrée est de l'aéroport.	3.0	9.0
Plus 20%: Plans et devis, surveillance, imprévus:			64.1
			12.8
			76.9
Coût:			
1970-74	\$ 195.7 millions		
1975-79	100.2 "		
1980-85	76.9 "		
	<u>372.8</u> "		

AUTOROUTE DE LIESSE

SECTION- TYPE

TRONCON AUTOROUTE LAVAL A STE-SCHOLASTIQUE

SECTION - TYPE



AUTOROUTE DE LIESSE

TRONCON AUTOROUTE LAVAL À STE SCHOLASTIQUE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 108 727