

SERVICE DES TRACÉS ET PROJETS  
MINISTÈRE DE LA VOIRIE

ROUTE TRANSCANADIENNE  
TRONCON Q-B

— MONTMAGNY, RIVIÈRE-DU-LOUP —

CANQ  
VO  
383

26 juin 1962

478722

**RECU**  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
AOU 15 1983  
TRANSPORTS QUÉBEC

Service des Tracés & Projets  
Ministère de la Voirie

---

ETUDE PRELIMINAIRE  
ROUTE TRANS-CANADA

TRONCON Q.B.  
MONTMAGNY - RIVIERE DU LOUP

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
100, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
21<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA  
31N 5H1

QUÉBEC, le 26 juin 1962.

CANQ  
VO  
383

TABLE DES MATIERES

	PAGE
INTRODUCTION	3
Projet "A" : Reconstruction de la route actuelle	3
Projet "B" : Doublement de la voie actuelle améliorée	5
Projet "C" : Construction d'une nouvelle route	7
Conclusion	12

TABLEAUX

No 1 : Tableau comparatif des estimés	15
No 2 : Prix unitaires	16
No 3 : Participation fédérale	17
No 4 : Section type : Projet "A"	18
No 5 : Section type : Projet "B"	19
No 6 : Section type : Projet "C"	20

APPENDICE

"A" Circulation	21
"B" Contournement des villes et villages	30
"C" Normes d'évaluation	34
"D" Détail des estimés de bâtisses	38
"E" Détail des estimés de construction	50

TQ  
Vr  
301

ROUTE TRANS-CANADA

TRONCON Q.B. ( MONTMAGNY - RIVIERE DU LOUP )

ETUDE PRELIMINAIRE

---

INTRODUCTION:-

La présente étude a pour but d'exposer les avantages et les inconvénients de différents projets pour le tronçon Q.B. de la route Trans-Canada, de Montmagny à Rivière du Loup, soit une longueur approximative de 75 milles.

Pour fins d'études, le tronçon a été divisé en deux secteurs, soient:-

Q.B.1 :- Montmagny - Ste-Anne de la Pocatière

Q.B.2 :- Ste-Anne - Rivière du Loup

PROJET "A"

RECONSTRUCTION DE LA ROUTE NO. 2 ACTUELLE

Description:-

Ce projet consiste à reconstruire la route actuelle suivant les standards de la section type illustrée au tableau no. 4, page 18, et une vitesse de 60 milles à l'heure. Il faudrait donc élargir l'emprise actuelle de 66 à 100 pieds, élargir le pavage de 22 à 24 pieds, redresser les courbes à un maximum de 4°30', et réduire les pentes à un maximum de 4%. A certains endroits, il faudrait aussi relever le profil de la chaussée, pour permettre un drainage adéquat.

Tracé proposé:-

Pour toutes les raisons exposées à l'appendice "B", le tracé proposé pour le projet A suit

approximativement le tracé actuel de la route No. 2, sauf pour les contournements des villes et villages. Il est à noter que les estimés de déplacements et de reconstructions de bâtisses du présent rapport ont été effectués en tenant compte de ces détournements des agglomérations, et que, par conséquent, les estimations pour expropriations, si on s'en tenait rigoureusement au tracé actuel de la route No. 2, seraient beaucoup plus considérables.

Estimé:-

Les prévisions de coûts pour le projet A sont comme suit:-

Q.B. 1	ITEM	Total	Q.B. 1 Prov.	Fed.
	Terrain supplémentaire	\$ 98,400	\$ 98,400	\$ _____
	Emplacements pour déplacements	213,000	213,000	_____
	Amélioration de la voie actuelle	1,252,800	626,400	626,400
	Construction	1,770,000	885,000	885,000
	Déplacement & Reconstruction de bâtisses	918,500	459,250	364,800
	<b>Totaux</b>	<b>\$ 4,252,700</b>	<b>\$2,282,050</b>	<b>\$1,970,650</b>

Q.B. 2	ITEM	Total	Q.B. 2 Prov.	Fed.
	Terrain supplémentaire	\$ 102,700	\$ 102,700	\$ _____
	Emplacements pour déplacements	88,000	88,000	_____
	Amélioration de la voie actuelle	2,900,000	1,450,000	1,450,000
	Construction	884,200	442,100	442,100
	Déplacement & Reconstruction de bâtisses	364,800	182,400	182,400
	<b>Totaux</b>	<b>\$ 4,339,700</b>	<b>\$2,265,200</b>	<b>\$2,074,500</b>

Un examen du tableau illustré ci-dessus nous permet de constater que pour le secteur Q.B.1, près du quart du budget serait consacré à l'expropriation. D'autre part, on constate qu'au secteur Q.B.2, l'item "amélioration de la voie actuelle" est relativement beaucoup plus élevé que dans le cas de Q.B.1, ceci est dû au fait que nous avons utilisé \$150,000./mille comme prix unitaire de reconstruction dans ce secteur (C.F. tableau no. 2 Prix Unitaires). C'est donc dire que la route actuelle n'est récupérable qu'à environ 15%. En effet, l'ouvrage existant présente dans ce secteur de nombreuses courbes très prononcées, des pentes abruptes, etc... Tout le long de la Baie de Kamouraska, il faudra relever considérablement le profil, car, à certains endroits, l'eau atteint parfois le pavage.

#### Circulation:-

L'étude de circulation présentée à l'appendice "A" de ce rapport est très élémentaire, et il y aurait sûrement lieu de consulter le rapport du Service Technique de la Circulation, pour des prévisions plus précises, en ce qui a trait à la circulation sur ce tronçon de Route.

Les prévisions sommaires présentées à l'appendice "A" nous ont cependant été très utiles lors du choix des différentes alternatives à étudier, c'est pourquoi nous avons cru bon de les inclure au rapport.

On constate que dès 1970, la circulation sur le secteur Q.B.1, passera à 702 v.p.h., alors que la capacité pratique du projet A ne serait que de 498 v.p.h. On peut donc affirmer que l'exécution du projet A nous placerait à nouveau devant un problème de gestion d'ici quelques années dans le secteur Q.B.1.

#### PROJET "B"

#### DOUBLEMENT DE LA VOIE ACTUELLE AMELIOREE

#### Description:-

La réalisation du projet B nécessiterait

la reconstruction de la route No. 2 actuelle telle que présentée au projet "A", et le doublement de cette voie, conformément à la section type du tableau no. 5. Le projet nécessiterait un achat supplémentaire de terrain pour élargir l'emprise à 200 pieds.

Tracé proposé:-

Le tracé pour le projet "B" serait le même que pour le projet "A".

Estimé:-

Les coûts prévus pour l'exécution du projet "B" sont comme suit:-

<u>Q.B.1</u>	ITEM	<u>Q.B.1</u>		
		Total	Prov.	Féd.
	Terrain supplémentaire	\$ 284,100.00	\$ 284,100.00	\$
	Emplacement pour déplacement	332,000.00	332,000.00	
	Reconstruction de la voie actuelle	1,252,800.00	1,252,800.00	
	Construction	7,973,800.00	4,871,900.00	3,101,900.00
	Déplacement & Reconstruction de bâtisses	1,465,000.00	1,006,000.00	459,000.00
	Totaux	\$11,307,700.00	\$7,746,800.00	\$3,560,900.00

<u>Q.B.2</u>	ITEM	Total	Prov.	Féd.
	Terrain supplémentaire	\$ 129,700.00	\$ 129,700.00	\$
	Emplacement pour déplacement	147,000.00	147,000.00	
	Reconstruction de la voie actuelle	2,900,000.00	2,900,000.00	
	Construction	7,793,200.00	4,338,700.00	3,454,500.00
	Déplacement & Reconstruction de bâtisses	712,600.00	530,200.00	182,400.00
	Totaux	\$11,682,500.00	\$8,045,600.00	\$3,636,900.00

Circulation:-

L'exécution du projet "B" solutionnerait le problème de capacité de la route pour bon nombre d'années à venir, mais il engendrerait de nombreux problèmes au point de vue circulation, tant pour les usagers de la route que pour les propriétaires riverains. Ce projet ne comprenant pas de servitude de non-accès, nous pouvons nous attendre à des interférences entre les véhicules empruntant la route, et les nombreuses traverses d'animaux, de tracteurs de ferme et de machinerie agricole.

Construction:-

Au point de vue construction, le projet "B" ne serait pas sans causer de nombreux problèmes. Ainsi, à Rivière Ouelle, le tracé proposé passe dans le village, et la construction d'une route à 4 voies signifierait la disparition presque complète du village. Pour éviter ce massacre, il faudrait construire deux nouveaux ponts au-dessus de la Rivière Ouelle; et l'on sait que la solution des problèmes de fondations est très dispendieuse dans cette région. En fait, le pont actuel de Rivière Ouelle a coûté près de \$800,000.00, dont plus de 50% pour les fondations.

PROJET "C"

CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE ROUTE

Description:-

Ce projet consiste à construire une route entièrement nouvelle, selon un tracé sensiblement parallèle au fleuve St-Laurent et à la Route no. 2 actuelle, à environ un mille et demi au Sud de celle-ci. Nous proposons de suivre, autant que possible, le trait carré des terres, dans le but d'en réduire au minimum le sectionnement.

De Montmagny à Cap St-Ignace, la route longe le bras St-Nicolas au Sud. Le tracé passe ensuite à environ un mille de l'Isletville, pour se rapprocher du chemin de fer et longer sensiblement celui-ci jusqu'à la route 24, à St-Jean Port-Joli.

De là, nous traversons la voie ferrée des chemins de fer Nationaux pour croiser la route Elgin, à 7,000 pieds au Nord de la Route no. 2. La route longe ensuite le trait carré des terres et passe à 400 pieds au Nord du chemin de fer à Ville de la Pocatière. La traversée de la Rivière Ouelle nécessitera la construction de deux ponts à environ 3,000 pieds en aval de Rivière Ouelle Station.

Dans Kamouraska, la route longe le pied de la montagne à Plourde et la montagne de St-Germain, afin de couper le moins possible de terres en culture. De St-André, nous suivons le premier trait carré des terres jusqu'à la limite Sud de la Ville de Rivière-du-Loup.

MUNICIPALITE	DISTANCE DE LA NOU- VELLE ROUTE en mi.	ORIENTATION PAR RAPPORT A LA ROUTE
Montmagny	0.7	nord
Cap St-Ignace	1.2	nord
L'Islet	2.4	nord
L'Isletville	1.0	nord
St-Eugène	0.7	sud
St-Jean Port-Joli	1.9	nord
St-Aubert	1.4	sud
St-Roch des Aulnets	1.5	nord
Ste-Louise	1.2	sud
Ste-Anne de la Pocatière	0.50	nord
Rivière Ouelle	2.0	nord

MUNICIPALITE	DISTANCE DE LA NOU- VELLE ROUTE en mi.	ORIENTATION PAR RAPPORT A LA ROUTE
St-Pacôme	1.5	sud
St-Denis	2.0	nord
St-Philippe	1.5	sud
St-Louis de Kamouraska	2.8	nord
St-Pascal	1.2	sud
St-Germain	0.5	nord
Ste-Hélène	1.5	sud
St-André	1.8	nord
Notre-Dame du Portage	1.5	nord
Rivière-du-Loup	limite sud de la ville	

Trois alternatives sont étudiés pour  
le projet "C":-

- C :- Route à 2 voies sans structure  
ni intersection.
- C<sub>1</sub> :- Route à 2 voies avec structures  
et intersections.
- C<sub>2</sub> :- Route à 4 voies divisées avec  
structures et intersections.

Les trois alternatives incluraient une servitude de contrôle d'accès, et nous proposons l'achat immédiat de 300 pieds d'emprise, même si l'on décidait de construire seulement deux voies pour le moment.

Estimés:-

Les estimés pour le projet "C" et les alternatives C<sub>1</sub> et C<sub>2</sub> sont illustrés sur le tableau de la page suivante. Comme on peut le constater, l'item "achat de terrain" est très faible, relativement au coût total du projet. Il nous semble donc sage d'acheter immédiatement l'emprise de 300 pieds, et de retenir le contrôle d'accès pour éviter des expropriations coûteuses dans le futur.

La réalisation du projet "C" nous permettrait d'utiliser à meilleures fins la participation fédérale, que celle des projets "A" & "B".

L'alternative C<sub>1</sub> permettrait de percevoir une participation fédérale d'environ 30% sur les structures et intersections. Cette alternative serait peut-être avantageuse pour la Province, dans le cas de la construction du projet "C", si on prévoit un doublement prochain des deux voies initiales.

L'alternative C<sub>2</sub> représente la phase finale du projet, et peut être construite par étapes successives, suivant les budgets disponibles.

Circulation:-

La réalisation du projet "C" ou des alternatives C<sub>1</sub> & C<sub>2</sub> comporterait de nombreux avantages au point de vue circulation. La servitude de non-accès contribuerait à faire de ce tronçon de route, une artère de communication rapide entre le Bas du Fleuve et le Coeur du Québec. Cette nouvelle route aurait pour effet de débarrasser les villes et villages échelonnés le long de la route No. 2, du trafic lourd, qui, dans cette région est de l'ordre de 20% du trafic total.

Pont de la Rivière Ouelle:-

La réalisation du projet "C" nécessiterait la construction d'un nouveau pont sur la Rivière Ouelle.

# ROUTE TRANS-CANADIENNE

## TRONÇON Q-B

### — PROJET "C" —

ITEM	- Q-B <sub>1</sub> -			- Q-B <sub>2</sub> -		
	PROVINCIAL	FÉDÉRAL	TOTAL	PROVINCIAL	FÉDÉRAL	TOTAL
TERRAIN	187,200		187,200	208,400		208,900
CONSTRUCTION	3,545,000	3,545,000	7,090,000	3,948,000	3,948,000	7,896,000
<b>TOTAL</b>	<b>3,732,200</b>	<b>3,545,000</b>	<b>7,277,200</b>	<b>4,156,400</b>	<b>3,948,000</b>	<b>8,104,400</b>

### — PROJET "C"<sup>1</sup> —

ITEM	- Q-B <sub>1</sub> -			- Q-B <sub>2</sub> -		
	PROVINCIAL	FÉDÉRAL	TOTAL	PROVINCIAL	FÉDÉRAL	TOTAL
TERRAIN	187,200		187,200	208,400		208,400
CONSTRUCTION	3,545,000	3,545,000	7,090,000	3,948,000	3,948,000	7,896,000
STRUCT. & INTERS.	3,200,000	1,300,000	4,500,000	4,200,000	1,800,000	6,000,000
<b>TOTAL</b>	<b>6,932,200</b>	<b>4,845,000</b>	<b>11,777,200</b>	<b>8,356,400</b>	<b>5,748,000</b>	<b>14,104,400</b>

### — PROJET "C"<sup>2</sup> —

ITEM	- Q-B <sub>1</sub> -			- Q-B <sub>2</sub> -		
	PROVINCIAL	FÉDÉRAL	TOTAL	PROVINCIAL	FÉDÉRAL	TOTAL
TERRAIN	187,200		187,200	208,400		208,400
CONSTRUCTION	10,635,000	3,545,000	14,180,000	11,844,000	3,948,000	15,792,000
STRUCT. & INTERS.	3,200,000	1,300,000	4,500,000	4,200,000	1,800,000	6,000,000
<b>TOTAL</b>	<b>14,022,200</b>	<b>4,845,000</b>	<b>18,867,200</b>	<b>16,252,400</b>	<b>5,748,000</b>	<b>22,000,400</b>

Ce pont étant situé plus loin de l'embouchure de la rivière, les problèmes de fondations seront vraisemblablement moins onéreux, et le pont actuel continuera à être utilisé par la circulation locale.

Contournement de Rivière du Loup:-

Si on dépasse le secteur Q.B., et qu'on entre dans les limites de Rivière du Loup, on constatera qu'il faut à tout prix contourner cette ville. Or, on constate qu'en quittant de Rivière du Loup, pour se rendre à environ 2000 pieds au Sud, il faut vaincre une dénivellation d'environ 400 pieds. Il nous serait donc impossible de conserver nos standards pour cette partie de la route. La réalisation du projet "C" nous permettrait de commencer à prendre de l'altitude à la limite Est de Kamouraska, et nous pourrions atteindre l'élévation 425 avec une pente douce tout le long du parcours.

Conclusion:-

A la lumière des considérations présentées ci-dessus, nous croyons logique de proposer la solution suivante:-

- 1° La réalisation immédiate pour le secteur Q.B.1 (Montmagny - Ste-Anne) d'une autoroute à 4 voies divisées avec servitude de contrôle d'accès (projet C2).
- 2° La construction d'une route à 2 voies, avec servitude de contrôle d'accès, et emprise de 300 pieds (projet "C") pour le secteur Q.B.2 (Ste-Anne - Rivière du Loup).

Le coût du projet combiné serait comme suit:-

	Prov.	Fed.	Total
Q.B.1	\$14,022,200.00	\$4,845,000.00	\$18,867,200.00
Q.B.2	\$ 4,156,400.00	\$3,948,000.00	\$ 8,104,400.00
Total	\$18,178,600.00	\$8,793,000.00	\$26,971,600.00

La solution proposée ici réglerait définitivement la question de la circulation dans toute cette région de la Province, et permettrait d'utiliser au maximum l'avantage de la participation fédérale à la réalisation de la Route Trans-Canada.

T A B L E A U X

- 1 - Tableau comparatif des estimés.
- 2 - Prix unitaires.
- 3 - Participation fédérale.
- 4 - Section type - Projet "A".
- 5 - Section type - Projet "B".
- 6 - Section type - Projet "C".

- 15 -  
**ROUTE TRANS-CANADIENNE**  
**TRONÇON Q.B.**  
(MONTMAGNY À RIVIÈRE DU LOUP)

**ESTIMÉS PRÉLIMINAIRES**

SECTEUR	ITEM	PROJET "A" RECONSTRUCTION DE LA ROUTE ACTUELLE (Emprise 100')			PROJET "B" DOUBLEMENT DE LA ROUTE ACTUELLE AMÉLIORÉE (Emprise 200')			PROJET "C" NOUVELLE ROUTE À 2 VOIES SANS STRUCTURE NI INTERS. (Emprise 300')			PROJET "C1" NOUVELLE ROUTE À 2 VOIES AVEC STRUCTURES ET INTERS. (Emprise 300')			PROJET "C2" NOUV. ROUTE À 2 VOIES SÉPARÉES AVEC STRUCTURES ET INTERS. (Emprise 300')		
		PROV.	FÉD.	TOTAL	PROV.	FÉD.	TOTAL	PROV.	FÉD.	TOTAL	PROV.	FÉD.	TOTAL	PROV.	FÉD.	TOTAL
Q.B.1 MONTMAGNY À STE-ANNE	TERRAIN SUPPL.	98,100		98,100	281,100		281,100	187,200		187,200	187,200		187,200	187,200		187,200
	EMPL. POUR DÉPL.	213,000		213,000	332,000		332,000									
	RECONST. VOIE ACTUELLE	626,100	626,100	1,252,800	1,252,800		1,252,800									
	CONSTRUCTION	885,000	885,000	1,770,000	1,871,900	3,101,900	7,973,800	3,515,000	3,515,000	7,090,000	3,515,000	3,515,000	7,090,000	10,635,000	3,515,000	14,180,000
	STRUCTURES ET INTERS.										3,200,000	1,300,000	4,500,000	3,200,000	1,300,000	4,500,000
	DÉPL. & RECONST. DE BÂTIMENTS	159,250	159,250	918,500	1,006,000	159,000	1,465,000									
	<b>TOTAUX</b>	<b>2,282,050</b>	<b>1,970,650</b>	<b>4,252,700</b>	<b>7,716,800</b>	<b>3,560,900</b>	<b>11,307,700</b>	<b>3,732,200</b>	<b>3,515,000</b>	<b>7,277,200</b>	<b>6,932,200</b>	<b>4,815,000</b>	<b>11,777,200</b>	<b>14,022,200</b>	<b>4,815,000</b>	<b>18,867,200</b>
Q.B.2 STE-ANNE À RIV. DU LOUP	TERRAIN SUPPL.	102,700		102,700	129,700		129,700	208,100		208,100	208,100		208,100	208,100		208,100
	EMPL. POUR DÉPL.	88,000		88,000	147,000		147,000									
	RECONST. VOIE ACTUELLE	1,150,000	1,150,000	2,900,000	2,900,000		2,900,000									
	CONSTRUCTION	412,100	412,100	881,200	1,338,700	3,151,500	7,793,200	3,918,000	3,918,000	7,896,000	3,918,000	3,918,000	7,896,000	11,811,000	3,918,000	15,792,000
	STRUCTURES ET INTERS.										4,200,000	1,800,000	6,000,000	4,200,000	1,800,000	6,000,000
	DÉPL. & RECONST. DE BÂTIMENTS	182,100	182,100	361,800	530,200	182,100	712,600									
	<b>TOTAUX</b>	<b>2,265,200</b>	<b>2,071,500</b>	<b>4,339,700</b>	<b>8,015,600</b>	<b>3,636,900</b>	<b>11,682,500</b>	<b>4,156,100</b>	<b>3,918,000</b>	<b>8,101,100</b>	<b>8,356,100</b>	<b>5,718,000</b>	<b>14,101,100</b>	<b>16,252,100</b>	<b>5,718,000</b>	<b>22,800,100</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>4,547,250</b>	<b>4,042,150</b>	<b>8,592,400</b>	<b>15,792,400</b>	<b>7,197,800</b>	<b>22,990,200</b>	<b>7,888,600</b>	<b>7,433,000</b>	<b>15,381,600</b>	<b>15,288,600</b>	<b>10,593,000</b>	<b>25,881,600</b>	<b>30,274,600</b>	<b>10,593,000</b>	<b>40,867,600</b>	

TRONCON Q.B. ( MONTMAGNY - RIVIERE DU LOUP )

PRIX UNITAIRES UTILISES

---

TERRAIN :-

- 1) En bordure de la route 2 actuelle  
1¢/pi.car.            \$360./arp.car.
- 2) Emplacement supplémentaire dans les cas de déplacement  
10¢/pi.car.
- 3) A la limite des terres (dans le cas d'un nouveau tracé)  
1/3¢/pi.car.        \$120./arp.car.

CONSTRUCTION :-

- A) 1 - Reconstruction de la route actuelle suivant la section type du tableau no. 4
  - a) De Montmagny à St-Denis; emprise actuelle à 66 pieds: \$50,000.00/mille.
  - b) St-Denis; emprise actuelle à 33 pieds \$150,000.00/mille.
  - c) De Kamouraska à Rivière du Loup; emprise à 66 pieds \$150,000.00/mille.
- 2 - Contournement des Villes et Villages \$175,000.00/mille.
- B) Doublement de la route actuelle  
\$150,000./mille + \$25,000./mille  
Terrass. etc...        préparation et pavage en béton bitumineux  
). \$175,000./mille ou \$33./pi.lin.
- C) Nouveau tracé à la limite des terres (2 voies)  
\$200,000./mille avec pavage en béton de ciment.  
Intersection et structure \$500,000.00.

PARTICIPATION FEDERALE

- Construction d'une route à 2 voies	50%
Construction des boucles de raccordement	25%
Déplacement de services publics	50%
- Bâtisses (déplacement ou achat) dans l'emprise	50%
- Bâtisses (déplacement ou achat) approches voie secondaire	50%
Bâtisses (déplacement ou achat) intérieur des boucles	25%
- Structures & Intersections (100' terre-plein) env.	30%
- Achat quelconque de terrain	0%
- Travaux quelconque (construction, élargissement, déplacement du côté de la route actuelle)	0%
- Construction chemins de services	0%

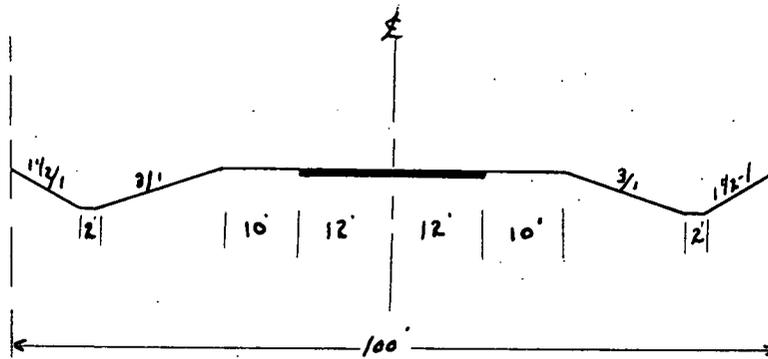
# ROUTE TRANS-CANADA

## TRONCON Q B

### MONTMAGNY - RIVIERE DU LOUP

SECTION TYPE SUGGEREE

AMELIORATION DE LA ROUTE NO 2 ACTUELLE

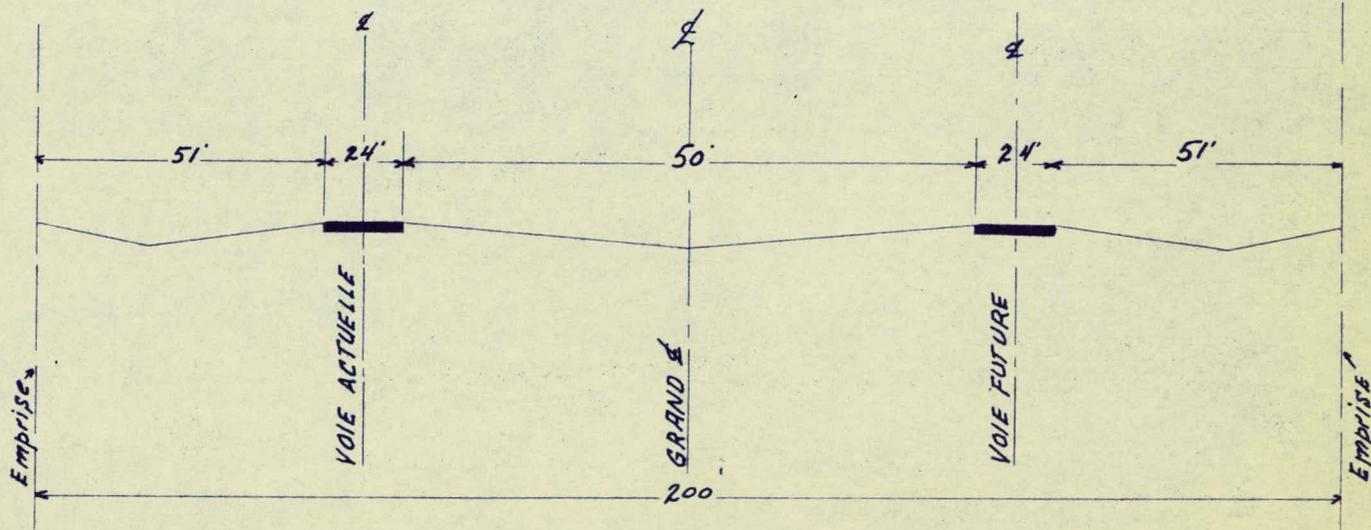


PROJET "A"

SECTION Q.B. - 1

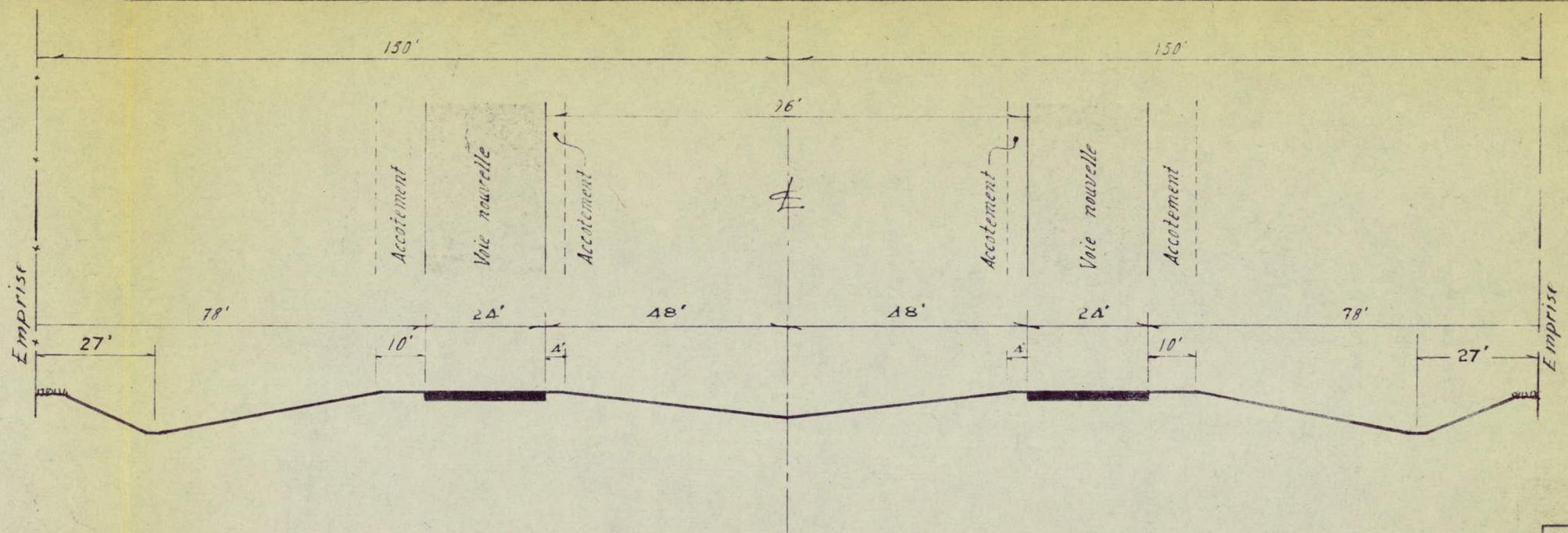
MONTMAGNY - STE-ANNE

SECTION-TYPE SUGGEREE POUR DOUBLEMENT DE LA ROUTE ACTUELLE AMELIOREE



Emprise actuelle De 66' à 80'

PROJET "B"



Note: Pour chemin de service, il faut prévoir un achat supplémentaire de 40 pieds.

No.  
RTC-1

LE PROFIL DE L'INFRASTRUCTURE EST LE DESSUS  
DU MATÉRIEL GRANULAIRE AU C<sup>o</sup> DE LA VOIE

LARGEUR DU TERRE-PLEIN 96 PIEDS

DISTRICT No \_\_\_\_\_ TYPE DE CONTRAT \_\_\_\_\_

LOCALITÉ \_\_\_\_\_

CONTRAT No \_\_\_\_\_

TRONÇON \_\_\_\_\_

REVISIONS
25-9-62

MINISTÈRE DE LA VOIRIE PROVINCE DE QUÉBEC	
ROUTE TRANS-CANADIENNE	
SECTION TYPE GÉNÉRALE	
ROUTE A CHAUSSÉES SÉPARÉES	
DRESSÉ PAR: <i>J. Maffé</i> Chef traces et projets	RECOMMANDÉ PAR: _____ Chef district
RECOMMANDÉ PAR: <i>D. Lafrenière</i> Ingénieur en charge	APPROUVÉ PAR: <i>J. Michel</i> Ingénieur en chef
QUÉBEC, LE 22 DÉC. 60	

A P P E N D I C E " A "

C I R C U L A T I O N

ROUTE TRANS-CANADA

TRONCON Q.B. ( MONTMAGNY - RIVIERE DU LOUP )

ETUDE PRELIMINAIRE

---

APPENDICE "A"

PREVISIONS DE CIRCULATION

1 - SECTEUR Q.B. 1 (Montmagny-Ste-Anne)

Circulation actuelle:-

Les comptages du Service Technique de la Circulation révèlent, pour le secteur Montmagny - Ste-Anne, un AADT actuel de 3,500 véhicules, comprenant 20% de camions.

Circulation future:-

L'accroissement de la circulation d'ici 1980 peut être attribué à 3 facteurs:-

- A - Accroissement normal dû à l'accroissement du nombre et de l'usage des véhicules.
- B - Circulation générée; qui ne se serait pas produite, si la route n'avait pas été améliorée.
- C - Circulation de développement; causée par les développements engendrés par la nouvelle route.

Accroissement normal:-

$$\text{Trafic futur} = (\text{Trafic actuel} \times F_1 \times F_2 \times F_3)$$

où: Trafic actuel (AADT) = 3,500

$$F_1 = \frac{\text{Population en 1980}}{\text{Population en 1960}} = \frac{550,000}{415,000} = 1.32 \text{ (voir graphique } A_1 \text{ .....)}$$

$$F_2 = \frac{\text{Veh./pers. en 1980}}{\text{Veh./pers. en 1960}} = \frac{0.3}{0.216} = 1.39 \text{ (voir graphiques } A_2 \text{ et } A_3)$$

$$F_3 = \frac{\text{Milles/veh. en 1980}}{\text{Milles/veh. en 1960}} = 1.0$$

$$\text{d'où AADT (1980)} = 3,500 \times 1.32 \times 1.39 = 6,422$$

$$\text{DHV (1980)} = 30 \text{ HV (1980)} = \text{AADT (1980)} \times 0.17$$

$$= 6,422 \times 0.17 = 1,092 \text{ v.p.h.}$$

Pour une vitesse de 50 à 55 m.p.h., la capacité pratique d'une route à 2 voies, aux standards de la Trans-Canada est de 600 v.p.h. Si l'on tient compte du haut pourcentage de camions, sur cette route, la capacité pratique est réduite à

$$600 \times 83\% = \underline{498 \text{ v.p.h.}}$$

CF: H.R.B. "Highway Capacity Manual" p. 56

Une étude similaire pour la circulation en 1970, nous donnera les résultats suivants:-

$$F_1 = \frac{490,000}{415,000} = 1.18$$

$$F_2 = \frac{0.3}{0.275} = 1.09$$

$$\text{AADT (1970)} = 3,500 \times 1.18 \times 1.09 = 4,130$$

$$\text{DHV (1970)} = 4,130 \times 0.17 = 702 \text{ v.p.h.} = 30 \text{ HV}$$

2 - SECTEUR Q.B.2 (Ste-Anne - Rivière du Loup)

Circulation Actuelle:-

Les comptages du Service Technique de la Circulation révèlent pour le secteur Q.B.2, Ste-Anne - Rivière du Loup, un AADT de 2,000 v.p.h. comprenant 20% de camions.

Utilisant les mêmes facteurs que pour le secteur Q.B.1, les prévisions pour 1970 et 1980 sont les suivantes:

Année	AADT (actuel)	F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>	AADT	DHV
1970	2,000	1.18	1.09	1.0	2,572	482
1980	2,000	1.32	1.39	1.0	4,448	756

Conclusion:-

On voit donc que dès 1970, la capacité pratique d'une route à 2 voies sera déjà largement dépassée pour le secteur Q.B.1. Il est à noter que les prévisions faites ici sont très conservatrices, puisqu'on n'a tenu compte que de l'accroissement normal de la circulation.

L'accroissement de développement n'a pas été considéré, car la route traversant un secteur presque entièrement rural, il est très difficile de prédire les développements qu'apportera l'amélioration.

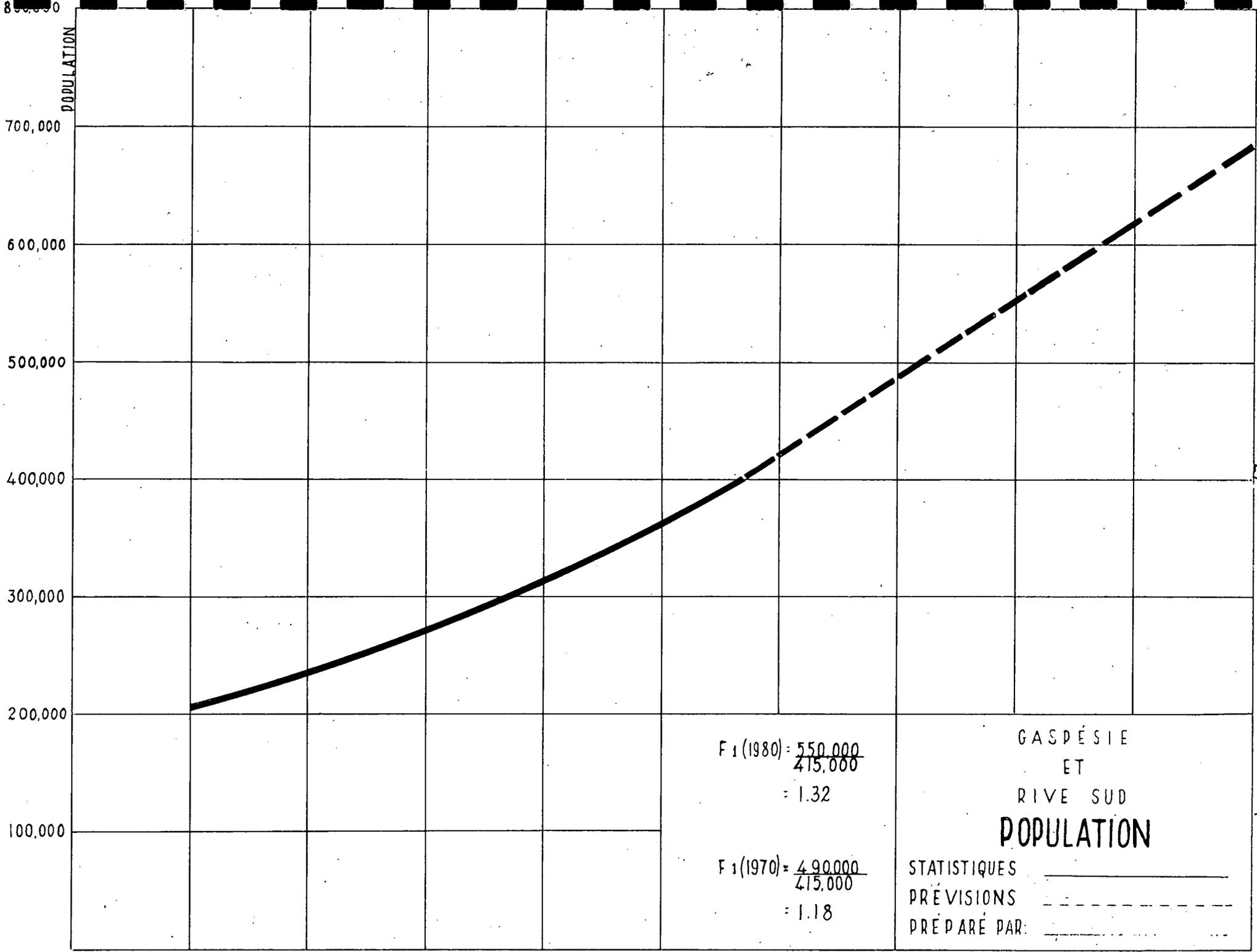
C'est en considération de ces résultats que nous avons cru bon de faire l'étude de trois tracés différents, pour le secteur Q.B.1; soient:-

- A - Tracé actuel amélioré, avec correction des alignements et des profils, et détournement des agglomérations lorsque nécessaire.
- B - Même tracé qu'en A, mais avec achat d'une emprise supplémentaire prévoyant le doublement futur de la voie améliorée.
- C - Construction d'une route à 2 voies ou plus, et à accès contrôlés, suivant les mêmes standards déjà acceptés pour le tronçon Lauzon - Montmagny.

<u>SECTEUR</u>	<u>CAPACITÉ ACTUELLE</u>	<u>CAPACITÉ PROJET "A"</u>	<u>CAPACITÉ PROJET "B"</u>	<u>CAPACITÉ PROJET "C"</u>	<u>CAPACITÉ PROJET "C" final</u>	<u>CIRCULATION ACTUELLE</u> 30 H.V.	<u>CIRCULATION DREVEE</u> (1970) 30 H.V. ou D.H.V.	<u>CIRCULATION DREVEE</u> (1980) 30 H.V. ou D.H.V.
		2 VOIES 24 PAVAGE 10 ACCOTEMENT (V.D.H.)	4 VOIES DIVISEES 24 PAVAGE 10 ACCOTEMENT (V.D.H.)	2 VOIES ACCÈS CONTROLÉ 24 PAVAGE 10 ACCOTEMENT (V.D.H.)	4 VOIES ACCÈS CONTROLÉ 24 PAVAGE 10 ACCOTEMENT (V.D.H.)			
MONTMAGNY STE-ANNE  QB-1	<u>413</u>	<u>498</u>	<u>2158</u>	<u>530</u>	<u>2490</u>	<u>595</u>	<u>702</u>	<u>1092</u>
STE-ANNE ST-DENIS  QB-2	<u>413</u>	<u>498</u>	<u>2158</u>	<u>530</u>	<u>2490</u>	<u>340</u>	<u>482</u>	<u>756</u>
ST-DENIS RIV. du LOUP  QB-2	<u>304</u>	<u>498</u>	<u>2158</u>	<u>530</u>	<u>2490</u>	<u>340</u>	<u>482</u>	<u>756</u>

**NOTES**

- 1 — TOUTES LES CAPACITÉS SONT CALCULÉES AVEC 20% DE VÉHICULES COMMERCIAUX  
 2 — IL EST QUESTION ICI DE CAPACITÉ PRATIQUE



$F_1(1980) = \frac{550,000}{415,000}$   
 = 1.32

$F_1(1970) = \frac{490,000}{415,000}$   
 = 1.18

GASPÉSIE  
 ET  
 RIVE SUD  
**POPULATION**

STATISTIQUES \_\_\_\_\_  
 PRÉVISIONS - - - - -  
 PRÉPARÉ PAR: \_\_\_\_\_

1911      1921      1931      1941      1951      1961      1971      1981      ANNÉE

POPULATION EN MILIERS

8,000  
7,000  
6,000  
5,000  
4,000  
3,000  
2,000  
1,000

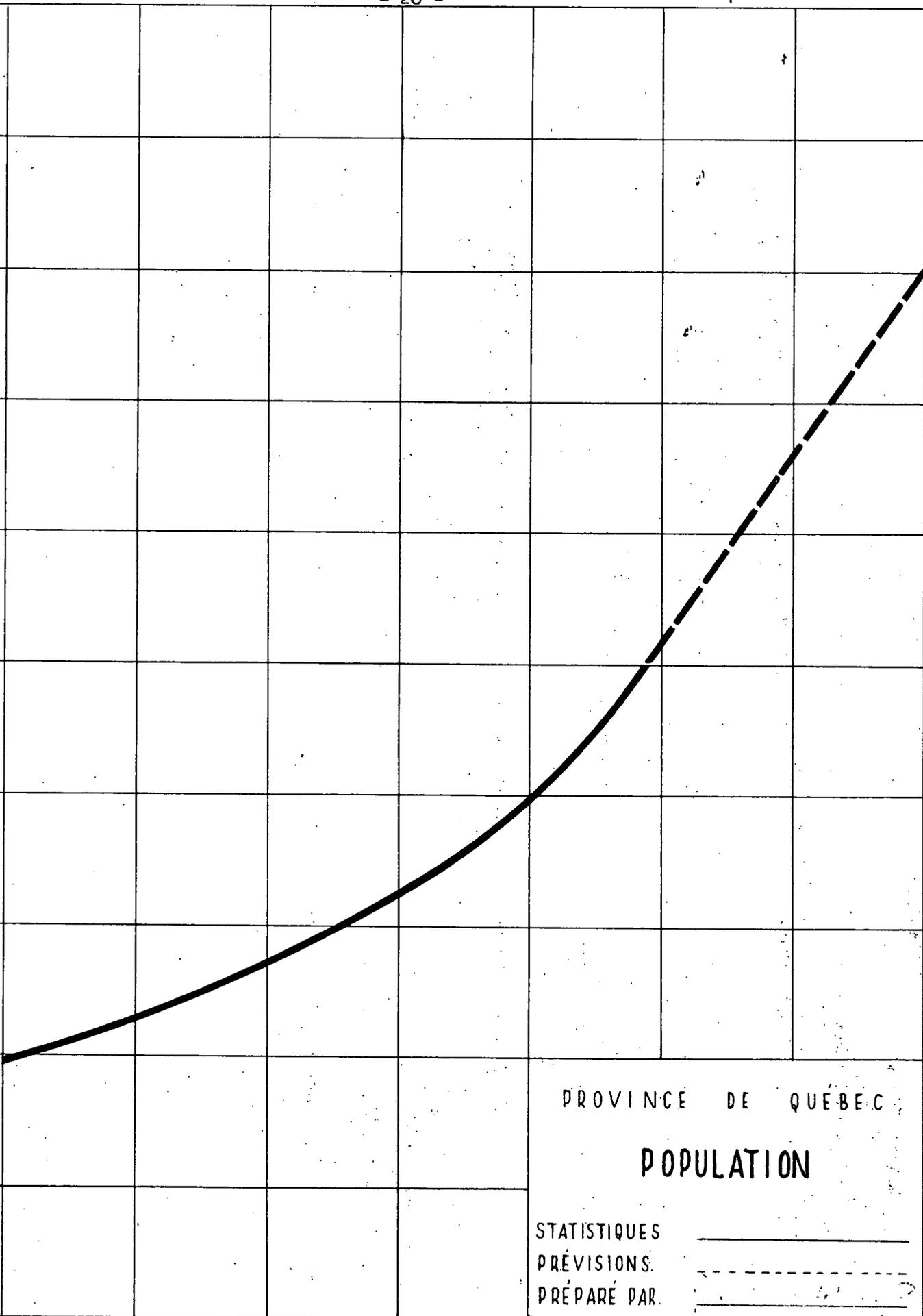
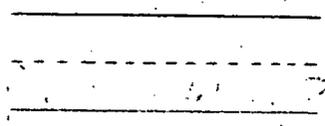
1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980

ANNÉE

PROVINCE DE QUÉBEC

POPULATION

STATISTIQUES  
PRÉVISIONS  
PRÉPARÉ PAR



2,500  
2,250  
2,000  
1,750  
1,500  
1,250  
1,000  
750  
500  
250  
EN MILLIERS  
VÉHICULES

1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980

ANNÉE

PROVINCE DE QUÉBEC  
ENREGISTREMENT  
DES  
VÉHICULES

STATISTIQUES

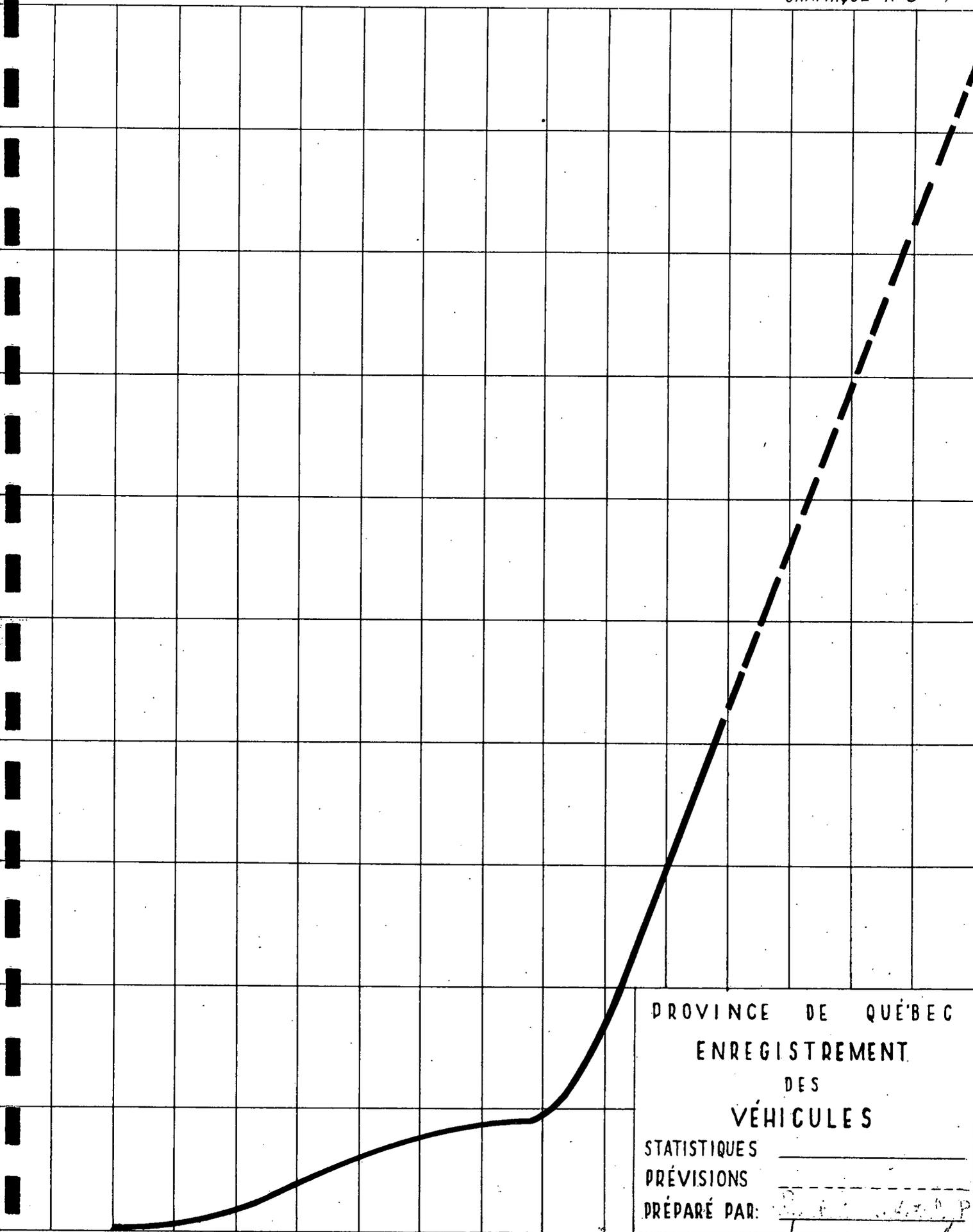
PRÉVISIONS

PRÉPARÉ PAR:

\_\_\_\_\_

-----

J. P. ...



A P P E N D I C E "B"

CONTOURNEMENT DES VILLES & VILLAGES

( POUR PROJETS A & B )

CONTOURNEMENT DES VILLES ET VILLAGES

Les estimés pour déplacement et reconstruction de bâtisses présentés dans ce rapport sont basés sur le tracé actuel de la route No. 2, sauf pour les villages suivants, où un nouveau tracé est proposé.

1 - L'Islet:-

Nous considérons comme impensable la construction de la route Trans-Canada en plein coeur de la ville de l'Islet. En effet, la reconstruction suivant les standards établis nécessiterait, dans cette ville, le déplacement ou la reconstruction d'au delà 100 maisons. On note que ce sont là, généralement, de grosses maisons, et qu'elles sont présentement situées très près de la route.

Le fait de passer la route suivant le tracé actuel nous obligerait à réduire la vitesse de croisière à 30 m.p.h. tout le long de la ville, ce qui abaisserait considérablement nos standards, et causerait de nombreux délais aux véhicules empruntant ce parcours.

Nous proposons donc de quitter la route actuelle à quelques centaines de pieds à l'ouest de l'Ecole Normale, et de suivre un nouveau tracé au sud de la Ville, pour rejoindre la route No. 2 actuelle au pont de la rivière Trois Saumons.

2 - St-Jean Port-Joli:-

Pour les mêmes raisons citées plus haut, nous proposons un nouveau tracé dans la municipalité de St-Jean. Ce nouveau tracé au sud, d'une longueur approximative 18,400 pieds permettra d'éviter le déplacement ou la reconstruction d'environ 80 bâtisses. Il permettra aussi d'éviter une zone à vitesse réduite sur une longueur d'un peu plus de 3 milles.

Il faut admettre que le tracé proposé aura pour effet de détourner beaucoup de circulation de la ville de St-Jean, célèbre pour son artisanat, mais nous ne croyons pas que ce détournement de circulation aura un effet sensible sur l'achalandage des boutiques artisanales. St-Jean étant l'un des principaux buts du touriste fréquentant cette région de la province, celui-ci empruntera vraisemblablement la route du Village, où il pourra circuler en toute liberté, d'une boutique à l'autre, débarrassé du trafic lourd qui, lui, empruntera sûrement la voie la plus rapide.

3 - St-Roch des Aulnaies:-

Le détournement proposé pour le village de St-Roch des Aulnaies aurait une longueur approximative de 14,000 pieds et permettrait d'éviter le déplacement ou la reconstruction d'environ 75 bâtisses. Ajoutons que le tracé actuel, dans le village des Aulnaies est très accidenté, et que pour rendre la route praticable même à 30 m.p.h., il faudrait redresser plusieurs courbes.

4 - Rivière Ouelle:-

Les estimés de déplacements ou reconstructions de bâtisses ont été faits suivant le tracé actuel, dans le village de Rivière Ouelle. Nous considérons, en effet, qu'il sera impossible de quitter le tracé actuel si l'on veut utiliser le pont, et éviter, en même temps, l'expropriation d'une partie du cimetière. On sait que le cimetière est situé immédiatement à l'extrémité Est du pont, et qu'il faudrait le traverser, pour éviter le village.

5 - St-Denis:-

Dans St-Denis, nous prévoyons un tracé nouveau sur une longueur de 16,000 pieds, au nord du tracé actuel. Une telle longueur de voie d'évitement est proposée pour plusieurs raisons dont les principales sont les suivantes:-

- 1 - La route actuelle dans toute la municipalité de St-Denis est très étroite, et nous considérons que la proportion récupérable de la route actuelle est nulle. Tout le long de ce parcours, l'emprise actuelle varie entre 30 et 33 pieds.
- 2 - L'emprise étant étroite, et les maisons bâties dans l'emprise, le nombre de maisons à déplacer ou à reconstruire serait d'environ 60, pour un coût approximatif de \$300,000.00.
- 3 - La route actuelle étant construite au pied ou à flanc de rocher, nous considérons plus économique la reconstruction au nord, où le terrain est pratiquement plat.
- 4 - L'église de St-Denis est construite sur un talus au nord de la route. Les pentes des avenues y conduisant sont très raides et nous croyons impossible d'élargir la présente emprise du côté nord. Il faudrait donc élargir uniquement du côté sud, ce qui signifierait la démolition quasi complète de tout ce qui se trouve le long du parcours actuel, dans les limites du village.

C'est en considération de ces facteurs qu'aucun estimé de déplacement ou de reconstruction de bâtisses n'est inclus dans les tableaux comparatifs de coûts présentés dans ce rapport, pour la municipalité de St-Denis.

#### 6 - Kamouraska & St-André:-

Pour des raisons analogues à celles données dans les paragraphes précédents, nous proposons aussi le contournement des villages de Kamouraska et de St-André.

A P P E N D I C E "C"

N O R M E S D' E V A L U A T I O N

APPENDICE "C"

NOTES pour accompagner le rapport sur l'évaluation  
des propriétés à déplacer ou à reconstruire

tronçon Q.B. Montmagny - Rivière du Loup

ROUTE TRANS-CANADA

---

1. Toutes les bâtisses situées dans une zone de 100' de largeur, adjacente et au nord de l'emprise de la route actuelle ont été photographiées et leurs dimensions notées. On a donné un numéro de référence à chacune et on a compilé les renseignements permettant d'estimer un coût de reconstruction au pied cube de volume ou un coût de déplacement en dehors de l'emprise projetée.
2. La même procédure a été suivie pour les bâtisses dans la zone de 100' de largeur, au sud de l'emprise de la route actuelle.
3. Des estimés détaillés ont été préparés pour la reconstruction de certains types de bâtisses:- maisons d'habitation, granges, étables, stations de service et bâtiments industriels et commerciaux, et les normes suivantes ont été adoptées dans leur évaluation.

Maisons d'habitation	-	Qualité de luxe	\$1.30/pi.cu.
(symbole M)		A	.75 "
		B	.65 "
		C	.60 "
		D	.55 "
Station de service			.55/pi.cu.
(plus \$500.00 par réservoir pompe)			
(symbole S)			

Granges - étables	-	Qualité A	.18 /pi.cu.
		B	.14 "
		C	.10 "
		D	.08 "

Bâtiments industriels et commerciaux      Prix variant de  
0.25 à 0.60 /pi.cu.  
suivant genre de  
construction.

4. Où le déplacement d'un immeuble apparaît praticable et économique, les facteurs suivants ont été étudiés et les prix unitaires suivants adoptés:-

Excavation d'une nouvelle cave	- 0.60 /v.cu.
Béton de fondation	28.00 /v.cu.
Béton - plancher de sous-sol	3.60 /v.car.
Puits artésien (et connection à l'immeuble)	3.50 /pi.lin.
Fosse septique (prix unitaire) (et connection à l'immeuble)	400.00
Terrassement de base	0.60 /v.cu.
Terrassement fini	0.08 /pi.car.
Déménagement d'une maison variable - de	\$1000.00 à \$1600.00
Etançonnement	variable
Amenités et réparations nécessitées par le déplacement	variable
Pavage d'asphalte	2.50 /v.car.
Réfections mineures	variable

5. En général les stations de service, construites en maçonnerie de béton, ne peuvent pas être déplacées économiquement. Elles sont donc à reconstruire, de même que certaines maisons anciennes en maçonnerie de pierre.

Les maisons anciennes qui sont construites en bois peuvent être déplacées, mais l'estimé du coût de déplacement a été majoré (de 25% à 50%) en comparaison de maisons plus récentes, à cause de leur âge et de certaines réparations nécessaires pour en conserver le caractère et l'apparence.

6. Dans l'étude du coût de déplacement d'immeubles, des estimés détaillés ont été faits pour une certaine

quantité d'immeubles de dimensions différentes (maisons à partir de 800 pi.car. jusqu'à 1600 pi.car.; granges, étables à partir de 2500 pi.car. jusqu'à 4000 pi.car.) et on s'est servi de ces estimés pour évaluer le coût de déplacement d'immeubles de mêmes dimensions.

7. Le choix entre la reconstruction ou le déplacement a été basé sur des considérations économiques seulement.
8. Les résultats obtenus ont été compilés dans des tableaux indiquant le numéro d'identification de l'immeuble et le coût estimé de la reconstruction ou du déplacement. Les numéros pairs identifient les immeubles situés au Sud de la route actuelle, et les numéros impairs au Nord.

RB/md-

QUEBEC, le 26 juin 1962.

A P P E N D I C E "D"

DETAIL DES ESTIMES DE BATISSES

SECTEUR Q.B.		EMPRISE à 100'				EMPRISE à 200'			
MUNICIPALITÉ		NORD		SUD		NORD		SUD	
Montmagny (Est)	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	
	1	\$ 4,650.00	4	\$ 3,550.00	1	\$ 4,650.00	4	\$ 3,550.00	
			6	\$ 4,000.00			6	\$ 4,000.00	
			8	\$31,000.00			8	\$31,000.00	
			10	\$ 6,850.00			10	\$ 6,850.00	
			12	\$ 3,550.00			12	\$ 3,550.00	
			14	\$ 4,100.00			14	\$ 4,100.00	
TOTAL		\$ 4,650.00		\$53,050.00		\$ 4,650.00		\$53,050.00	
Cap St-Ignace	5	\$ 300.00	8	\$ 1,200.00	1	\$26,830.00	4	\$ 4,400.00	
	15	\$ 4,500.00	12	\$ 2,400.00	3	\$ 300.00	6	\$ 4,700.00	
	17	\$ 6,150.00	14	\$ 4,350.00	5	\$ 300.00	8	\$ 1,200.00	
	21	\$ 3,650.00	16	\$ 1,500.00	7	\$ 5,900.00	12	\$ 2,400.00	
	27	\$ 4,600.00	28	\$ 3,950.00	9	\$ 9,250.00	14	\$ 4,350.00	
	29	\$ 5,350.00	34	\$ 4,300.00	11	\$ 3,500.00	16	\$ 1,500.00	
	35	\$ 3,650.00	36	\$ 3,000.00	13	\$ 3,150.00	28	\$ 3,950.00	
	39	\$ 3,300.00	38	\$ 4,100.00	15	\$ 4,500.00	34	\$ 4,300.00	
	41	\$ 3,800.00	40	\$ 4,000.00	17	\$ 6,150.00	36	\$ 3,000.00	
	43	\$ 4,450.00	42	\$ 3,900.00	19	\$ 4,150.00	38	\$ 4,100.00	
	45	\$ 3,900.00	44	\$ 4,300.00	21	\$ 3,650.00	40	\$ 4,000.00	
	47	\$ 3,400.00	46	\$ 4,500.00	23	\$ 4,300.00	42	\$ 3,900.00	
	49	\$ 4,000.00	48	\$ 2,400.00	25	\$ 4,200.00	44	\$ 4,300.00	
	51	\$ 4,450.00	50	\$ 3,800.00	27	\$ 4,600.00	46	\$ 4,500.00	
	57	\$ 4,400.00	52	\$ 4,050.00	29	\$ 5,350.00	48	\$ 2,400.00	
	67	\$ 200.00	54	\$ 4,450.00	31	\$ 7,000.00	50	\$ 3,800.00	
	73	\$ 4,890.00	58	\$12,700.00	33	\$ 4,250.00	52	\$ 4,050.00	
	75	\$ 4,735.00	64	\$ 4,050.00	35	\$ 3,650.00	54	\$ 4,450.00	
	77	\$ 4,620.00	70	\$12,000.00	37	\$ 4,450.00	58	\$12,700.00	
	79	\$ 3,800.00	90	\$ 3,800.00	39	\$ 3,300.00	62	\$ 4,900.00	
	81-A	\$ 1,130.00	92	\$13,280.00	41	\$ 3,800.00	64	\$ 4,050.00	
	81-B	\$ 616.00	94	\$ 3,700.00	43	\$ 4,450.00	70	\$12,000.00	
	83	\$ 2,268.00	96	\$ 5,100.00	45	\$ 3,900.00	78	\$ 5,500.00	

SECTEUR: Q.B. <sup>1</sup>		EMPRISE à 100'				EMPRISE à 200'			
MUNICIPALITÉ	NORD		SUD		NORD		SUD		
Cap St-Ignace	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	
	85	\$ 7,350.00	102	\$ 850.00	47	\$ 3,400.00	80	\$ 6,200.00	
	97	\$ 4,600.00	104	\$ 1,000.00	49	\$ 4,000.00	88	\$14,416.00	
	99	\$ 3,950.00	106	\$ 2,420.00	51	\$ 4,450.00	90	\$ 3,800.00	
	101	\$ 3,380.00	108	\$ 2,200.00	53	\$ 4,250.00	92	\$13,280.00	
	103	\$ 2,585.00	110	\$ 2,900.00	55	\$ 4,200.00	92A	\$ 4,450.00	
	105	\$ 150.00	114	\$ 4,600.00	57	\$ 4,400.00	94	\$ 3,700.00	
	111	\$ 400.00	124	\$ 150.00	59	\$45,868.00	96	\$ 5,100.00	
	113	\$ 3,696.00	126	\$ 150.00	61	\$ 4,300.00	98	\$ 4,100.00	
	115	\$ 3,900.00	132	\$ 3,600.00	63	\$ 5,200.00	100	\$ 1,170.00	
	117	\$ 300.00	134	\$ 4,050.00	67	\$ 200.00	102	\$ 850.00	
	123	\$ 1,670.00			71	\$ 1,100.00	104	\$ 1,000.00	
	125	en construction			73	\$ 4,890.00	106	\$ 2,420.00	
					75	\$ 4,735.00	108	\$ 2,200.00	
					77	\$ 4,620.00	110	\$ 2,900.00	
					79	\$ 3,800.00	112	\$ 4,300.00	
					81A	\$ 1,130.00	114	\$ 4,600.00	
					81B	\$ 616.00	116	\$ 4,100.00	
					83	\$ 2,268.00	118	\$ 3,700.00	
					85	\$ 7,350.00	120	\$ 4,100.00	
					97	\$ 4,600.00	122	\$ 3,200.00	
					99	\$ 3,950.00	124	\$ 150.00	
					101	\$ 3,380.00	126	\$ 150.00	
					103	\$ 2,585.00	128	\$ 3,470.00	
					105	\$ 150.00	130	\$ 3,800.00	
					107	\$ 4,100.00	132	\$ 3,600.00	
					109	\$ 4,100.00	134	\$ 4,050.00	
					111	\$ 400.00			
					113	\$ 3,696.00			
					115	\$ 3,900.00			
					117	\$ 300.00			

SEPTIEME

EMPIRE à 100'

EMPIRE à 200'

MUNICIPALITE	NORD		SUD		NORD		SUD	
	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
Op. 10-1 piece					121	\$ 6,824.00		
					123	\$ 1,670.00		
					125	en construction		
TOTAL :-		\$114,141.00		\$132,752.00		\$266,352.00		\$209,256.00
1-10-1	1	\$ 3,000.00	4	\$ 3,000.00	1	\$ 3,000.00	2	\$ 3,750.00
	3	\$ 3,600.00	8	\$ 3,400.00	3	\$ 3,600.00	4	\$ 3,900.00
	5	\$ 15,000.00	10	\$ 7,000.00	5	\$ 15,000.00	6	\$ 300.00
	9	\$ 13,950.00	22	\$ 3,200.00	7	\$ 1,600.00	8	\$ 3,400.00
	13	\$ 2,800.00	26	\$ 6,200.00	9	\$ 13,950.00	10	\$ 7,000.00
	15	\$ 3,000.00	30	\$ 4,950.00	11	\$ 4,700.00	12	\$ 4,500.00
	15A	\$ 3,400.00	32	\$ 4,300.00	13	\$ 2,800.00	14	\$ 4,850.00
	17	\$ 5,100.00	36	\$ 5,250.00	15	\$ 3,000.00	16	\$ 4,175.00
	19	\$ 5,300.00	36A	\$ 150.00	15A	\$ 3,400.00	18	\$ 4,175.00
	21	\$ 4,650.00	40	\$ 175.00	17	\$ 5,100.00	20	\$ 5,150.00
	23	\$ 250.00	50	\$ 5,460.00	19	\$ 5,300.00	22	\$ 3,200.00
	29	\$ 4,600.00	52	\$ 150.00	21	\$ 4,650.00	24	\$ 4,100.00
	33	\$ 4,650.00	54	\$ 4,550.00	23	\$ 250.00	26	\$ 6,200.00
	35	\$ 1,700.00	56	\$ 4,350.00	25	\$ 4,950.00	28	\$ 3,600.00
	37	\$ 4,900.00	64	\$ 4,475.00	27	\$ 4,650.00	30	\$ 4,950.00
			68	\$ 3,000.00	29	\$ 4,600.00	32	\$ 4,300.00
			70	\$ 150.00	29A	\$ 350.00	34	\$ 4,100.00
			72	\$ 3,200.00	31	\$ 4,200.00	36	\$ 5,250.00
			74	\$ 5,900.00	33	\$ 4,650.00	36A	\$ 150.00
					35	\$ 1,700.00	40	\$ 175.00
					37	\$ 4,900.00	44	\$ 5,125.00
							46	\$ 4,850.00
							entre	
							46 & 48	\$ 4,750.00
							48	\$ 4,400.00
							50	\$ 5,400.00
							52	\$ 150.00

SECTEUR Q.B.1

EMPIRE à 100'

EMPIRE à 200'

MUNICIPALITÉ	NORD		SUD		NORD		SUD	
	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
L'ISLET							54	\$ 4,550.00
							56	\$ 4,350.00
							58	\$ 2,000.00
							58A	\$ 1,000.00
							60	\$ 6,000.00
							62	\$ 13,900.00
							64	\$ 4,475.00
							66	\$ 3,000.00
							68	\$ 3,000.00
							70	\$ 150.00
							72	\$ 3,200.00
							72A	\$ 4,000.00
							74	\$ 5,900.00
TOTAL :-		\$ 75,900.00		\$ 69,760.00		\$100,950.00		\$157,765.00

St-Jean Port-Joli

9	\$ 150.00	2	\$ 13,887.00	1	\$ 150.00	2	\$ 13,887.00
11	\$ 4,700.00	4	\$ 3,700.00	3	\$	4	\$ 3,700.00
21	\$ 4,800.00	6	\$ 3,650.00	5	\$ 250.00	6	\$ 3,650.00
101	\$ 3,200.00	8	\$ 3,175.00	7	\$ 350.00	8	\$ 3,175.00
105	\$ 3,400.00	10	\$ 1,200.00	9	\$ 150.00	10	\$ 1,200.00
107	\$ 4,000.00	16	\$ 4,700.00	11	\$ 4,700.00	16	\$ 4,700.00
115	\$ 5,200.00	18	\$ 3,450.00	13	\$ 5,700.00	18	\$ 3,450.00
119	\$ 1,200.00	22	\$ 150.00	17	\$ 800.00	22	\$ 150.00
121	\$ 10,000.00	24	\$ 3,800.00	19	\$ 3,950.00	24	\$ 3,800.00
123	\$ 5,000.00	26	\$ 4,700.00	21	\$ 4,800.00	26	\$ 4,700.00
129	\$ 14,000.00	28	\$ 250.00	101	\$ 3,200.00	28	\$ 250.00
131	\$ 5,400.00	30	\$ 1,300.00	103	\$ 2,800.00	30	\$ 1,300.00
133	\$ 3,800.00	32	\$ 4,100.00	105	\$ 3,400.00	32	\$ 4,100.00
135	\$ 200.00	102	\$ 3,200.00	107	\$ 4,000.00	100	\$ 3,400.00
137	\$ 3,600.00	114	\$ 3,275.00	109	\$ 3,400.00	102	\$ 3,200.00
139	\$ 6,900.00	120	\$ 4,000.00	111	\$ 4,550.00	108	\$ 3,300.00

SECTEUR Q.B.1		EMPRISE à 100'				EMPRISE à 200'			
MUNICIPALITÉ		NORD		SUD		NORD		SUD	
St-Jean Port-Joli		No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
	141	\$ 11,000.00	124	\$ 3,000.00	113	\$ 6,600.00	110	\$ 4,100.00	
	145	\$ 4,300.00	132	\$ 4,000.00	115	\$ 5,200.00	114	\$ 3,275.00	
	147	\$ 4,600.00	136	\$ 3,500.00	117	\$ 5,500.00	120	\$ 4,000.00	
	151	\$ 4,900.00	138	\$ 4,000.00	119	\$ 1,200.00	122	\$ 3,710.00	
	153	\$ 4,800.00	148	\$ 4,800.00	121	\$ 10,000.00	124	\$ 3,000.00	
	157	\$ 4,300.00	150	\$ 3,700.00	123	\$ 5,000.00	128	\$ 3,500.00	
	161	\$ 3,400.00	152	\$ 3,550.00	125	\$ 3,800.00	130	\$ 2,650.00	
	163	\$ 1,800.00	154A	\$ 4,100.00	127	\$ 3,200.00	132	\$ 4,000.00	
	165	\$ 7,200.00	156	\$ 6,000.00	129	\$ 14,000.00	136	\$ 3,600.00	
	167	\$ 3,800.00	158	\$ 4,000.00	131	\$ 5,400.00	138	\$ 4,000.00	
	169	\$ 4,600.00	160	\$ 1,475.00	133	\$ 3,800.00	148	\$ 1,800.00	
	175	\$ 4,350.00	164	\$ 210.00	135	\$ 200.00	150	\$ 3,700.00	
	179	\$ 7,900.00	168	\$ 3,700.00	137	\$ 3,600.00	152	\$ 3,550.00	
	181	\$ 4,350.00	170	\$ 800.00	139	\$ 6,900.00	154A	\$ 4,100.00	
			174	\$ 4,100.00	141	\$ 11,000.00	156	\$ 6,000.00	
					143	\$ 4,150.00	158	\$ 4,000.00	
					145	\$ 4,300.00	160	\$ 1,475.00	
					147	\$ 4,600.00	164	\$ 210.00	
					149	\$ 6,150.00	166	\$ 4,700.00	
					151	\$ 4,900.00	168	\$ 3,700.00	
					153	\$ 4,800.00	170	\$ 800.00	
					155	\$ 4,200.00	172	\$ 3,000.00	
					157	\$ 4,300.00	174	\$ 4,100.00	
					161	\$ 3,400.00			
					163	\$ 1,800.00			
					165	\$ 7,200.00			
					167	\$ 3,800.00			
					169	\$ 4,600.00			
					171	\$ 3,400.00			
					173	\$ 6,150.00			

SECTEUR: Q.B.<sup>1</sup>

EMPRISE à 100'

EMPRISE à 200'

MUNICIPALITÉ

St-Jean  
Port-Joli

NORD		SUD		NORD		SUD	
No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
				175	\$ 4,350.00		
				177	\$ 6,000.00		
				179	\$ 7,900.00		
				181	\$ 4,350.00		

TOTAL :-

\$146,750.00

\$106,572.00

\$218,250.00

\$134,932.00

St-Roch

1	\$ 300.00	8	\$ 2,800.00	1	\$ 300.00	2	\$ 3,900.00
5	\$ 3,800.00	18	\$ 4,450.00	5	\$ 3,800.00	8	\$ 2,800.00
9	\$ 6,900.00	20	\$ 7,200.00	7	\$ 3,700.00	10	\$ 4,500.00
11	\$ 4,300.00	30	\$ 5,250.00	9	\$ 6,900.00	12	\$ 6,870.00
13	\$ 2,900.00	34	\$ 9,870.00	11	\$ 4,300.00	16	\$ 1,100.00
19	\$ 4,400.00	38	\$ 175.00	13	\$ 2,900.00	18	\$ 4,450.00
21	\$ 4,700.00			17	\$ 13,300.00	20	\$ 7,200.00
23	\$ 4,500.00			19	\$ 4,400.00	22	\$ 3,300.00
25	\$ 4,860.00			21	\$ 4,700.00	30	\$ 5,250.00
27	\$ 3,700.00			23	\$ 4,500.00	32	\$ 6,380.00
31	\$ 600.00			25	\$ 4,860.00	34	\$ 9,870.00
33	\$ 4,450.00			27	\$ 3,700.00	36	\$ 9,580.00
35	\$ 3,600.00			29	\$ 3,800.00	38	\$ 175.00
37	\$ 4,300.00			31	\$ 600.00	44	\$ 4,000.00
39	\$ 3,200.00			33	\$ 4,450.00		
41	\$ 10,950.00			35	\$ 3,600.00		
43	\$ 4,550.00			37	\$ 4,300.00		
51	\$ 550.00			39	\$ 3,200.00		
53	\$ 4,200.00			41	\$ 10,950.00		
55	\$ 300.00			43	\$ 4,550.00		
57	\$ 4,600.00			45	\$ 3,900.00		
61	\$ 4,800.00			47	\$ 2,950.00		
71	\$ 3,600.00			49	\$ 6,835.00		
73	\$ 3,750.00			51	\$ 550.00		
75	\$ 4,800.00			53	\$ 4,200.00		

SECTEUR Q.B. 1

EMPRISE à 100'

EMPRISE à 200'

MUNICIPALITÉ	NORD		SUD		NORD		SUD	
	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
St-Roch					55	\$ 300.00		
					57	\$ 4,600.00		
					59	\$ 1,650.00		
					61	\$ 4,800.00		
					63	\$ 4,000.00		
					65	\$ 4,000.00		
					69	\$ 4,400.00		
					71	\$ 3,600.00		
					73	\$ 3,700.00		
					75	\$ 4,800.00		
					77	\$ 51,000.00		
<b>TOTAL :-</b>		\$ 98,610.00		\$ 29,745.00		\$152,245.00		\$ 69,375.00
Ste-Anne	1	\$ 1,800.00	2	\$ 650.00	1	\$ 1,800.00	2	\$ 650.00
	3	\$ 3,600.00	4	\$ 475.00	3	\$ 3,600.00	4	\$ 475.00
	5	\$ 10,350.00	10	\$ 4,400.00	5	\$ 10,350.00	6	\$ 4,100.00
	7	\$ 1,200.00	12	\$ 6,400.00	7	\$ 1,200.00	8	\$ 1,100.00
	9	\$ 4,100.00	14	\$ 1,100.00	9	\$ 4,100.00	10	\$ 4,400.00
	11	\$ 8,400.00	2A	\$ 2,200.00	11	\$ 8,400.00	12	\$ 6,400.00
	13	\$ 4,400.00	4A	\$ 3,800.00	13	\$ 4,400.00	14	\$ 1,100.00
	1A	\$ 5,240.00	8A	\$ 21,000.00	1A	\$ 5,240.00	2A	\$ 2,200.00
			14A	\$ 3,300.00			4A	\$ 3,800.00
							6A	\$ 4,000.00
							8A	\$ 21,000.00
							10A	\$ 3,600.00
							12A	\$ 9,240.00
							14A	\$ 3,300.00
							16A	\$ 3,500.00
<b>TOTAL :-</b>		\$ 39,090.00		\$ 43,325.00		\$ 39,090.00		\$ 68,865.00
<b>TOTAL Q.B. 1</b>		\$483,141.00		\$435,204.00		\$781,204.00		\$693,643.00

SECTEUR: Q.B.<sup>2</sup>

EMPRISE à 100'

EMPRISE à 200'

MUNICIPALITÉ	NORD		SUD		NORD		SUD	
Ste-Anne	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
	15	\$ 4,100.00	16	\$ 19,090.00	15	\$ 4,100.00	16	\$ 19,090.00
	17	\$ 8,600.00	18	\$ 1,940.00	17	\$ 8,600.00	18	\$ 1,900.00
	19	\$ 3,980.00	20	\$ 150.00	19	\$ 3,980.00	20	\$ 150.00
	21	\$ 5,500.00	22	\$ 1,500.00	21	\$ 5,500.00	22	\$ 1,500.00
<b>TOTAL :-</b>		<b>\$ 22,180.00</b>		<b>\$ 22,680.00</b>		<b>\$ 22,180.00</b>		<b>\$ 22,680.00</b>

Riv. Ouelle	1	\$ 750.00	2	\$ 6,750.00	1	\$ 750.00	2	\$ 6,750.00
	5	\$ 4,400.00	4	\$ 2,500.00	3	\$ 6,000.00	4	\$ 2,500.00
	7	\$ 2,950.00	6	\$ 3,100.00	5	\$ 4,400.00	6	\$ 3,100.00
	9	\$ 2,200.00	8	\$ 3,050.00	7	\$ 2,950.00	8	\$ 3,050.00
	17	\$ 4,100.00	10	\$ 6,300.00	9	\$ 2,200.00	10	\$ 6,300.00
	19	\$ 4,600.00	14	\$ 9,968.00	11	\$ 3,100.00	12	\$ 3,800.00
	31	\$ 4,200.00	16	\$ 3,950.00	13	\$ 4,450.00	14	\$ 9,968.00
	35	\$ 4,000.00	18	\$ 1,800.00	15	\$ 3,200.00	16	\$ 3,950.00
	49	\$ 3,500.00	20	\$ 6,300.00	17	\$ 4,100.00	18	\$ 1,800.00
	51	\$ 1,200.00	22	\$ 5,800.00	19	\$ 4,600.00	20	\$ 6,300.00
	53	\$ 3,050.00	24	\$ 4,300.00	21	\$ 4,150.00	22	\$ 5,800.00
	55	\$ 1,500.00	30	\$ 3,950.00	23	\$ 3,500.00	24	\$ 4,300.00
	73	\$ 4,000.00	32	\$ 3,650.00	25	\$ 3,550.00	26	\$ 4,900.00
	79	\$ 4,900.00	34	\$ 3,000.00	27	\$ 3,300.00	28	\$ 4,200.00
	83	\$ 5,000.00	40	\$ 4,350.00	29	\$ 27,270.00	30	\$ 3,950.00
	85	\$ 5,700.00	48	\$ 3,300.00	31	\$ 4,200.00	32	\$ 3,650.00
	89	\$ 5,100.00	50	\$ 2,700.00	33	\$ 4,900.00	34	\$ 3,000.00
	93	\$ 12,600.00	66	\$ 1,500.00	35	\$ 4,000.00	36	\$ 1,890.00
	95	\$ 4,300.00	68	\$ 4,600.00	37	\$ 5,200.00	38	\$ 3,400.00
	99	\$ 5,000.00	70	\$ 5,200.00	39	\$ 4,500.00	40	\$ 4,350.00
	101	\$ 3,550.00	72	\$ 600.00	41	\$ 8,850.00	42	\$ 3,100.00
	105	\$ 3,700.00	74	\$ 4,520.00	43	\$ 4,000.00	44	\$ 3,900.00
	107	\$ 2,900.00	80	\$ 4,700.00	45	\$ 6,700.00	46	\$ 5,000.00
	109	\$ 6,600.00	82	\$ 5,400.00	47	\$ 3,050.00	48	\$ 3,300.00
	111	\$ 4,400.00	84	\$ 5,050.00	49	\$ 3,500.00	50	\$ 2,700.00

SECTEUR: Q.B.<sup>2</sup>

EMBRUSE à 100'

EMBRUSE à 200'

MUNICIPALITÉ		NORD		SUD		NORD		SUD	
Riv. Ouelle	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	
	119	\$ 3,650.00	86	\$ 4,500.00	51	\$ 1,200.00	52	\$ 3,400.00	
	121	\$ 2,950.00	94A	\$ 6,850.00	53	\$ 3,050.00	54	\$ 4,250.00	
	125	\$ 3,000.00	96	\$ 7,120.00	55	\$ 1,500.00	56	\$ 3,800.00	
	127	\$ 3,400.00	98	\$ 4,000.00	57	\$ 4,250.00	58	\$ 4,000.00	
	129	\$ 5,600.00	100	\$ 3,700.00	59	\$ 4,800.00	60	\$ 5,000.00	
	131	\$ 3,350.00			61	\$ 4,700.00	62	\$ 6,796.00	
	133	\$ 4,250.00			63	\$ 6,200.00	64	\$ 4,200.00	
	135	\$ 3,350.00			65	\$ 4,750.00	66	\$ 1,500.00	
					67	\$ 2,600.00	68	\$ 4,600.00	
					69	\$ 3,500.00	70	\$ 5,200.00	
					71	\$ 9,800.00	72	\$ 600.00	
					73	\$ 4,000.00	74	\$ 4,520.00	
					75	\$ 6,300.00	76	\$ 5,200.00	
					79	\$ 4,900.00	78	\$ 3,900.00	
					81	\$ 5,100.00	80	\$ 4,700.00	
					83	\$ 5,000.00	82	\$ 5,400.00	
					85	\$ 5,700.00	84	\$ 5,050.00	
					89	\$ 5,100.00	86	\$ 4,500.00	
					91	\$ 19,000.00	88	\$ 17,180.00	
					93	\$ 12,600.00	94A	\$ 6,850.00	
					95	\$ 4,300.00	94	\$ 1,600.00	
					97	\$ 4,600.00	96	\$ 7,120.00	
					99	\$ 5,000.00	98	\$ 4,000.00	
					101	\$ 3,550.00	100	\$ 3,700.00	
					103	\$ 3,900.00	102	\$ 3,250.00	
					105	\$ 3,700.00	104	\$ 3,800.00	
					107	\$ 2,900.00			
					109	\$ 6,600.00			
					111	\$ 4,400.00			
					113	\$ 1,500.00			

SECTEUR: Q.B. <sup>2</sup>		EMPRISE à 100'				EMPRISE à 200'			
MUNICIPALITÉ		NORD		SUD		NORD		SUD	
Riv. Ouelle		No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût	No.	Coût
						115	\$ 3,000.00		
						117	\$ 3,800.00		
						119	\$ 3,650.00		
						121	\$ 2,950.00		
						123	\$ 4,550.00		
						125	\$ 3,000.00		
						127	\$ 3,400.00		
						129	\$ 5,600.00		
						131	\$ 5,350.00		
						133	\$ 4,250.00		
						135	\$ 3,350.00		
						137	\$ 400.00		
						139	\$ 4,130.00		
TOTAL :-			\$133,750.00		\$132,508.00		\$326,350.00		\$229,074.00
St-Denis			0.00		0.00		0.00		0.00
Kamouraska		117	\$ 1,400.00	100	\$ 10,300.00	109	\$ 200.00	100	\$ 10,300.00
		119	\$ 4,500.00			111	\$ 1,730.00	102	\$ 2,420.00
						115	\$ 8,350.00	104	\$ 4,600.00
						117	\$ 1,400.00	106	\$ 3,800.00
						119	\$ 4,500.00		
TOTAL :-			\$ 5,900.00		\$ 10,300.00		\$ 16,180.00		\$ 21,120.00
St-Germain		121	\$ 5,200.00	108	\$ 3,700.00	121	\$ 5,200.00	108	\$ 3,700.00
		123	\$ 2,600.00	110	\$ 4,740.00	123	\$ 2,600.00	110	\$ 4,740.00
		125	\$ 6,535.00			125	\$ 6,535.00		
		127	\$ 3,100.00			127	\$ 3,100.00		
TOTAL :-			\$ 17,435.00		\$ 8,440.00		\$ 17,435.00		\$ 8,440.00



A P P E N D I C E "E"

D E T A I L S D E S E S T I M E S

TRONCON Q.B.

Longueur des Secteurs:-

Q.B.1 - ( de Montmagny à Ste-Anne )

MUNICIPALITE	CHAINAGE		LONGUEUR
Montmagny	54+00 @ 108+73	=	5,473'
Cap St-Ignace		=	36,753'
L'Islet	0+00 @ 414+75	=	41,475'
St-Jean	0+00 @ 474+43	=	47,443'
St-Roch	0+00 @ 466+81	=	46,861'
Ste-Anne	0+00 @ 93+75	=	9,375'
TOTAL ( Q.B.1 )			187,200' ou 35.45 mi.

Q.B.2 - ( de Ste-Anne à Rivière du Loup )

Ste-Anne	93+75 @ 337+72	=	24,393'
Rivière Ouelle	0+00 @ 273+57	=	27,357'
St-Denis	0+00 @ 293+00	=	29,300'
Kamouraska	0+00 @ 229+93	=	22,993'
St-Germain	0+00 @ 218+40	=	21,840'
St-André	0+00 @ 455+58	=	45,558'
N.-Dame du Portage	0+00 @ 370+00	=	37,000'
TOTAL ( Q.B.2 )			208,441' = <u>39.48</u> 74.93 mi.

CONTOURNEMENT DES VILLES & VILLAGES

PROJETS "A" & "B"

---

Q.B.1

	Route Actuelle	Route Proposée
L'Islet	21,500 pieds	21,000 pieds
St-Jean	18,400 "	18,400 "
St-Roch	15,000 "	14,000 "
	<hr/>	<hr/>
	54,900 pieds	53,400 pieds

Q.B.2

St-Denis	6,400 pieds	8,400 pieds
Kamouraska	4,000 "	3,600 "
St-André	15,500 "	15,000 "
	<hr/>	<hr/>
	25,900 pieds	27,000 pieds

ESTIME - PROJET "A"

RECONSTRUCTION DE LA ROUTE ACTUELLE

Secteur Q.B.1:-

A) Terrain Supplémentaire.

1 - Elagissement de l'emprise  
(100-66) x 132,200 x .01 = \$45,000.00

2 - Détournement des Villages  
(100 x 53,400 x 0.01) = \$53,400.00

\$ 98,400.00

B) Emplacements pour déplacements.

(213 x 100 x 100 x 0.10) 213,000.00

C) Reconstruction de la voie actuelle.

132,300 x 50,000.00 1,252,800.00  
5,280

D) Construction nouvelle (détournement des Villages)

53,400 x 175,000.00 1,770,000.00  
5,280

E) Déplacement & Reconstruction de bâtisses

voir appendice "D" 918,500.00

TOTAL ----- \$4,252,700.00

ESTIME - PROJET " A "

Secteur Q.B.2 :-

A) Terrain Supplémentaire.

1 - Elargissement de l'emprise  
(100-66) .01 x (222,541) \$75,700.00

2 - Détournement des Villages  
(100 x 27,000) x .01 27,000.00

---

\$ 102,700.00

B) Emplacements pour déplacements.

88 x 100 x 100 x 0.10 88,000.00

C) Reconstruction de la voie actuelle

1 -  $\frac{84,634 \times 150,000}{5,280}$  2,404,500.00

2 -  $\frac{51,750 \times 50,000}{5,280}$  495,000.00

---

2,900,000.00

D) Construction nouvelle (détournement des Villages)

$\frac{27,000 \times 175,000}{5,280}$  884,200.00

E) Déplacement & Reconstruction de bâtisses

voir appendice "D" 364,800.00

---

TOTAL (Q.B.2) ----- \$4,339,700.00

PROJET "B"

DOUBLEMENT DE LA ROUTE ACTUELLE AMELIOREE

Secteur Q.B.1 :-

A) Terrain supplémentaire.		
1 - Elargissement de l'emprise (200-66) x 0.01 x 132,300	\$177,300.00	
2 - Détournement des Villages (200 x 0.01) x 53,400	106,800.00	
		\$ 284,100.00
B) Emplacements pour déplacements 332 x 100 x 100 x 0.10		332,000.00
C) Reconstruction de la voie actuelle <u>132,22 x 50,000</u> 5,280		1,252,800.00
D) Construction		
1 - Détournement des Villages <u>53,400 x 175,000</u> 5,280	1,770,000.00	
2 - Nouvelle voie 35.45 x 175,000.00	6,203,800.00	
		7,973,800.00
E) Déplacement & Reconstruction de bâtisses C.F. appendice "D"		1,465,000.00
TOTAL (Q.B.1)		<u>\$11,307,700.00</u>

DOUBLEMENT DE LA ROUTE ACTUELLE AMELIOREE

Secteur Q.B.2 :-

A) Terrain Supplémentaire.		
1 - Elargissement de l'emprise (200-66) .01 x 222,541	75,700.00	
2 - Détournement des Villages 200 x .01 x 27,000	<u>54,000.00</u>	
		\$ 129,700.00
B) Emplacements pour déplacements 147 x 100 x 100 x 0.10		147,000.00
C) Reconstruction de la route actuelle		2,900,000.00
D) Construction		
1 - Détournement des Villages	884,200.00	
2 - Nouvelle voie 39.48 x 175,000	<u>6,909,000.00</u>	
		7,793,200.00
E) Déplacement & Reconstruction de bâtisses C.F. appendice "D"		712,600.00
TOTAL (Q.B.2)	-----	<u>\$11,682,500.00</u>

P R O J E T "C"

CÔNSTRUCTION NOUVELLE ROUTE A 2 VOIES SANS STRUCTURES  
NI INTERSECTIONS, ACHAT DE 300' D'EMPRISE.

---

Secteur Q.B.1 :-

A) Achat de terrain		
187,200 x 300 x 0.0033	\$	187,200.00
B) Construction		
35.45 x 200,000	\$	7,090,000.00
TOTAL	\$	<u>7,277,200.00</u>

Secteur Q.B.2 :-

A) Achat de terrain		
208,441 x 300 x 0.0033	\$	208,400.00
B) Construction		
39.48 x 200,000	\$	7,896,000.00
TOTAL	\$	<u>8,104,400.00</u>

P R O J E T "C<sub>1</sub>"

ROUTE A 2 VOIES AVEC STRUCTURES ET INTERSECTIONS.

---

Secteur Q.B.<sub>1</sub> :-

A) Achat de terrain	\$	187,200.00
B) Construction	\$	7,090,000.00
C) Intersections & Structures		
500,000 x 9	\$	4,500,000.00
		<hr/>
TOTAL	\$	11,777,200.00

Secteur Q.B.<sub>2</sub> :-

A) Achat de terrain	\$	208,400.00
B) Construction	\$	7,896,000.00
C) Intersections & Structures		
12 x 500,000	\$	6,000,000.00
		<hr/>
TOTAL	\$	14,104,400.00

P R O J E T "C<sub>2</sub>"

CONSTRUCTION ROUTE A 4 VOIES DIVISEES AVEC  
STRUCTURES & INTERSECTIONS.

---

Secteur Q.B.<sub>1</sub> :-

A) Terrain	\$	187,200.00
B) Construction	\$	14,180,000.00
C) Intersections	\$	4,500,000.00
		<hr/>
TOTAL	\$	18,867,200.00

Secteur Q.B.<sub>2</sub> :-

A) Terrain	\$	208,400.00
B) Construction	\$	15,792,000.00
C) Intersections	\$	6,000,000.00
		<hr/>
TOTAL	\$	22,000,400.00





MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 108 732

PROPRIÉTÉ DU  
MINISTÈRE DE LA VOIRIE