

CLASSIFICATION DES DIVISIONS

CANQ
VO
362

478623

CLASSIFICATION DES DIVISIONS

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
31R 5H1

Service Technique de la Circulation,
Direction générale de la Recherche et de la Planification,
Ministères de la Voirie et des Travaux Publics,
Québec.

Mai 1971

CANQ
VO
362

CLASSIFICATION DES DIVISIONS

Notre Ministère vient de terminer une étude sur la réorganisation de ses cadres administratifs au niveau régional. Cette dernière suggère un certain nombre de modifications: création et annexion de divisions, fusion de certains territoires. A la suite de ces changements, il est nécessaire de réévaluer l'importance relative des nouvelles unités administratives grâce à des indices.

Le premier indice appelé "indice routier" représente l'état physique de la route; le type de chaussée, le genre de surface, la longueur, etc... L'indice routier est le rapport du nombre de milles de routes (transformées en routes pavées) d'une division et du nombre de milles de routes pavées du Québec. Il joue le rôle principal dans la classification des divisions et est formulé de la façon suivante:

$$\text{INDICE ROUTIER} \quad I_r = 1000 \frac{LD}{LQ}$$

Le second indice nommé "indice d'appoint" représente les éléments étrangers au réseau routier. Il est le résultat de l'interaction de plusieurs phénomènes socio-économiques. L'importance du parc automobile traduit très bien la complexité des problèmes rencontrés dans les grandes villes. Cette donnée statistique est la meilleure à notre disposition présentement et elle fut introduite dans la formule suivante:

$$\text{INDICE D'APPOINT} \quad I_a = 10 \frac{VD}{VQ} / \frac{SD}{SQ}$$

L'indice total est la somme des deux indices. Dans les pages qui suivent, on donne la répartition des routes, de l'indice routier et total selon les divisions. Nous profitons de l'occasion pour remercier, monsieur Gaston Perreault, Ing., qui a révisé les tables statistiques afin de les rajeunir.

Michel Bérard

Michel Bérard, Géog.,
Division des Projets Spéciaux,
Service Technique de la Circulation.

MB/dt

ABRÉVIATIONS:

- L= Nombre de milles de routes traduites en routes pavées
- V= Nombre de véhicules automobiles
- S= Superficie du territoire desservi par la route
- D= Dans la division
- Q= Dans le Québec.

Note: Une enquête menée auprès des divisionnaires conduit à l'établissement de l'indice routier. Pour avoir un caractère représentatif, l'échantillonnage stratifié territorial est tout désigné. La corrélation est relativement forte entre l'élément choisi et les facteurs de l'indice.

L'évaluation des différentes routes comporte l'établissement d'un coefficient propre à chaque type de route. Une route à deux voies (pavée) est prise comme point de comparaison et celle-ci est affectée du coefficient de l'unité. La route gravelée a un coefficient de 2,5 et l'autoroute de 3,0 en milieu rural.

RÉPARTITION DES ROUTES ET DE L'INDICE
ROUTIER ET TOTAL SELON LES DIVISIONS 1970

<u>DIVISIONS</u>	<u>PAVÉES</u>	<u>ROUTES (*)</u>		<u>CHEMINS DE COLONISATION</u> (Classes, 1, 2 et 3) (en milles)	<u>INDICES</u>	
		<u>GRAVELÉES</u> (en milles)	<u>TOTAL</u>		<u>ROUTIER</u>	<u>TOTAL</u>
01 CAP-AUX-MEULES	55	70	125		3,8	9,7
02 GASPÉ	335	156	491	43	12,1	18,9
03 STE-ANNE-DES-MONTS	126	244	370	43	12,3	20,3
04 NEW-CARLISLE	242	236	478	305	13,9	16,5
07 MONT-JOLI	452	738	1190	561	38,4	41,3
08 RIVIÈRE-DU-LOUP	317	799	1116	80	38,7	43,1
10 ST-PASCAL	148	287	435	23	14,5	19,6
11 LA MALBAIE	199	233	422	30	13,1	17,1

(*) Ne comprend pas les chemins de colonisation

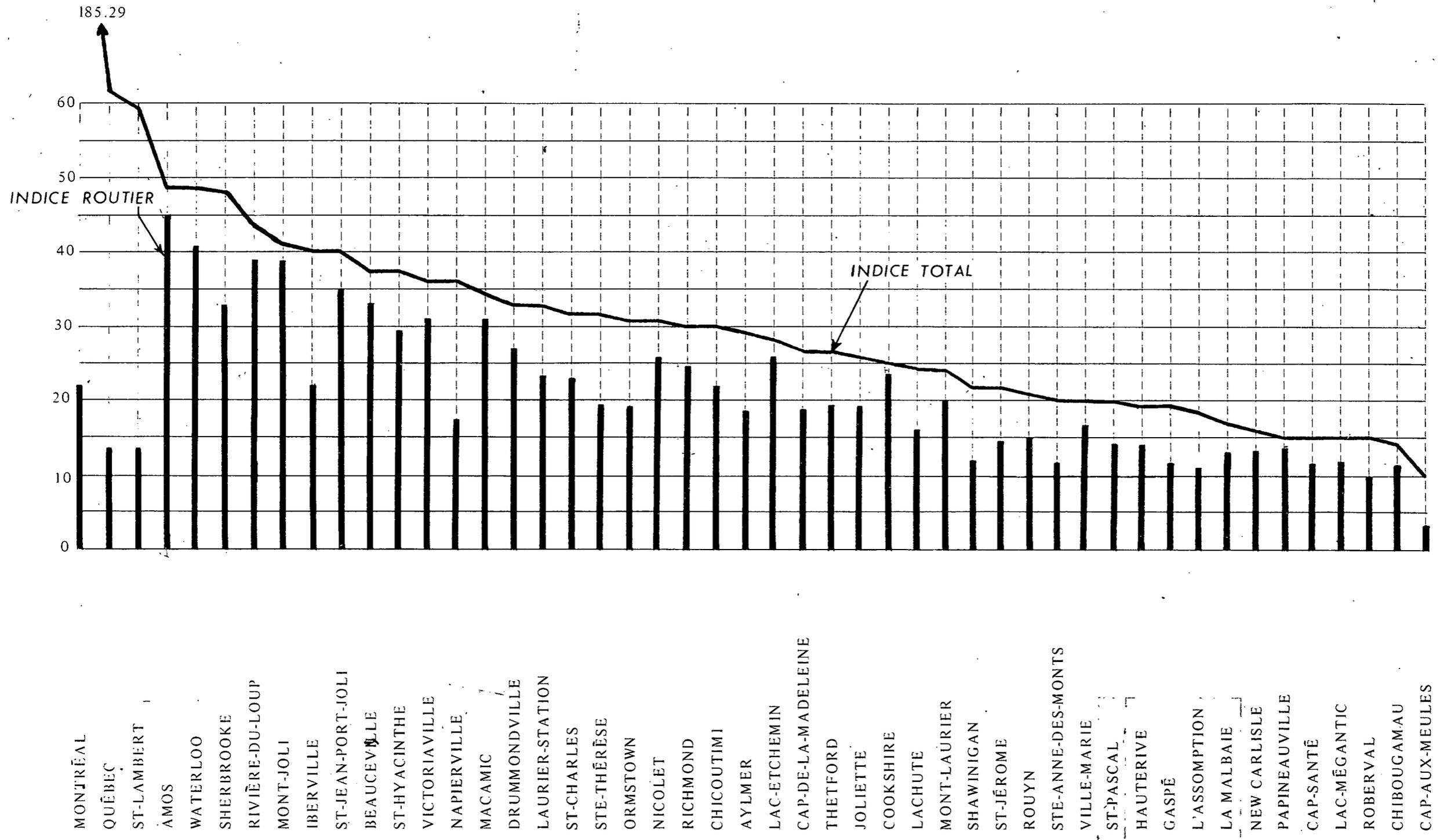
N.B. Toutes les données statistiques présentes sont estimatives.

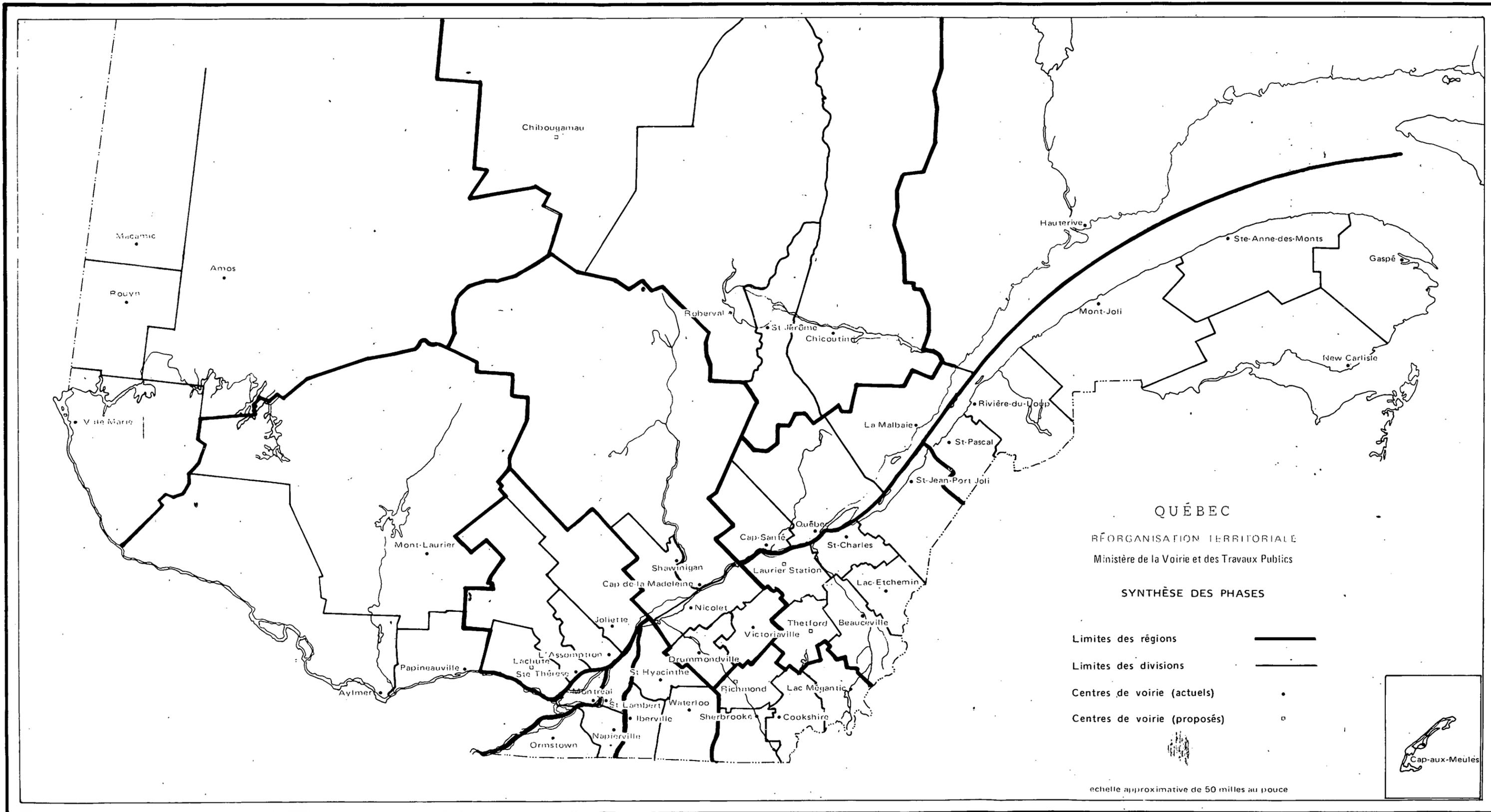
<u>DIVISIONS</u>	<u>PAVÉES</u>	<u>ROUTES (*)</u>		<u>CHEMINS DE COLONISATION</u> (Classes, 1, 2 et 3) (en milles)	<u>INDICES</u>	
		<u>GRAVELÉES</u> (en milles)	<u>TOTAL</u>		<u>ROUTIER</u>	<u>TOTAL</u>
13 ST-JEAN-PORT-JOLI	334	691	1025	120	34.8	40.0
15 ST-CHARLES	379	364	743	92	23.0	32.5
20 QUÉBEC	472	97	569	37	13.0	62.8
22 LAC ETCHEMIN	177	548	725	91	25.9	28.5
23 BEAUCEVILLE	253	695	948	127	33.3	37.3
24 LAC MÉGANTIC	126	233	359	199	11.8	15.0
25 COOKSHIRE	206	462	668	124	22.7	25.1
27 THETFORD	206	376	582	316	19.2	27.0
28 LAURIER STATION	280	410	690	34	23.3	32.6
29 CAP SANTÉ	306	175	481	45	12.4	15.1
32 CAP-DE-LA-MADELEINE	395	284	649	43	18.5	27.8
33 NICOLET	288	520	808	137	26.5	31.1
34 VICTORIAVILLE	288	606	894	114	30.9	36.3
35 RICHMOND	193	497	708	149	24.0	29.7
36 SHERBROOKE	333	643	976	101	33.6	47.1
39 WATERLOO	559	747	1306	382	40.6	47.7
41 DRUMMONDVILLE	412	462	874	38	27.5	33.1

<u>DIVISIONS</u>	<u>PAVĒES</u>	<u>ROUTES (*)</u>		<u>CHEMINS DE COLONISATION</u> (Classes 1, 2 et 3) (en milles)	<u>INDICES</u>	
		<u>GRAVELĒES</u> (en milles)	<u>TOTAL</u>		<u>ROUTIER</u>	<u>TOTAL</u>
43 SHAWINIGAN	425	106	531	43	11.6	21.9
51 ST-HYACINTHE	637	418	1055	53	29.2	37.0
53 IBERVILLE	695	236	931	35	22.1	40.1
56 ST-LAMBERT	383	112	495	18	13.3	59.1
58 JOLIETTE	582	222	804	199	19.4	26.1
62 L'ASSOMPTION	462	69	531	145	10.6	18.3
63 STE-THÉRÈSE	540	230	770	142	18.8	32.1
65 MONTRĒAL	769	112	881		21.8	185.3
67 NAPIERVILLE	634	109	743		17.4	35.9
69 ORMSTOWN	773	144	917		18.9	31.2
74 LACHUTE	587	137	724	298	15.9	23.7
75 PAPINEAUVILLE	233	230	463	470	13.5	15.4
76 MONT-LAURIER	357	342	699	572	20.3	23.5
78 AYLNER	341	287	628	776	17.8	28.7
83 VILLE-MARIE	135	366	501	41	17.5	20.0
84 AMOS	382	925	1307	367	45.0	48.2
85 ROUYN-NORANDA	159	302	461	105	15.3	21.4

<u>DIVISIONS</u>	<u>ROUTES (*)</u>			<u>CHEMINS DE COLONISATION</u> (Classes 1, 2 et 3) (en milles)	<u>INDICES</u>	
	<u>PAVÉES</u>	<u>GRAVELÉES</u> (en milles)	<u>TOTAL</u>		<u>ROUTIER</u>	<u>TOTAL</u>
88 MACAMIC	123	691	814	39	30.9	34.3
90 ROBERVAL	238	155	393	109	10.5	14.9
93 ST-JÉROME	186	267	453	17	14.3	21.7
94 CHICOUTIMI	394	363	757	35	21.8	29.5
97 HAUTERIVE	319	211	530	109	14.2	19.1
99 CHIBOUGAMAU	39	276	315		12.2	14.4

DISTRIBUTION DE L'INDICE ROUTIER TOTAL SELON LES DIVISIONS PROPOSÉES



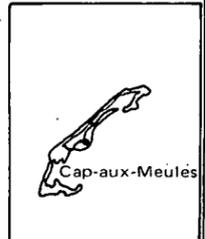


QUÉBEC

RÉORGANISATION TERRITORIALE
Ministère de la Voirie et des Travaux Publics

SYNTHÈSE DES PHASES

- Limites des régions ———
- Limites des divisions ———
- Centres de voirie (actuels) •
- Centres de voirie (proposés) ◻



échelle approximative de 50 milles au pouce

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 108 713