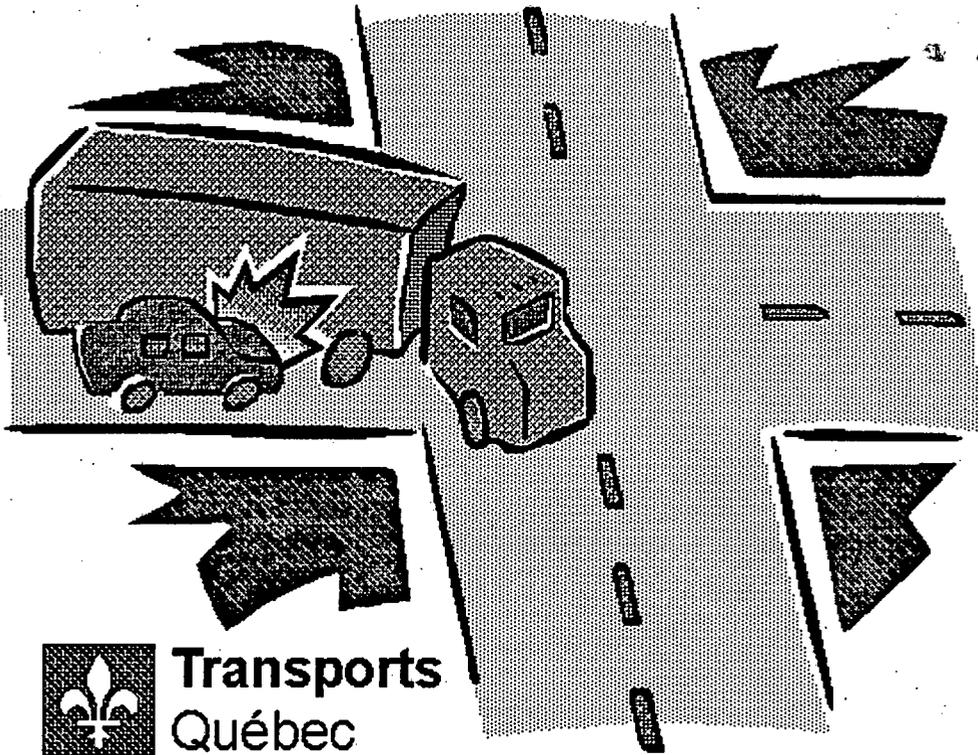


Diagnostic de Sécurité Routière



Répertoire des principales tables et champs
de l'application de Diagnostic de sécurité routière

9 octobre 1996

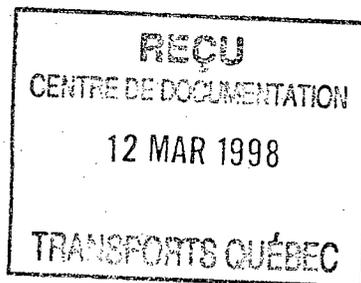
CANQ
TR
PT
PL
123
V.3

3

478218

Répertoire des principales tables et champs
de l'application de Diagnostic de sécurité routière

Rédigé par Sylvain Haince



Service de la Sécurité dans les transports

Direction du Soutien aux infrastructures
Ministère des Transports

9 octobre 1996

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

CDUQ
TR
AT
PL
123
V.3

COLLABORATEURS ET COLLABORATRICES

Membres du sous-groupe de travail du Diagnostic de sécurité routière

Hélène Poulin	Pilote de système	Service de la sécurité dans les transports
Denis Boutin	Chargé de projet	Direction des technologies de l'information
Carl Bélanger, M.ing.		Service de la sécurité dans les transports
Marie-France Bergeron ing.		Direction territoriale Estrie
Paul Bergeron		Direction territoriale Québec
Hélène Bourdeau, ing.		Direction territoriale Laval-Mille-Îles
Sylvain Haince		Service de la sécurité dans les transports
Donald Turgeon, ing.		Direction territoriale Saguenay-Lac-Saint-Jean-est

AVANT-PROPOS

Toute demande de renseignements concernant le programme de Diagnostic de sécurité routière doit être adressée à:

Service de la sécurité dans les transports
700, boulevard René-Lévesque est, 22^e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1
Téléphone: (418) 644-6331
Télécopieur: (418) 643-5783

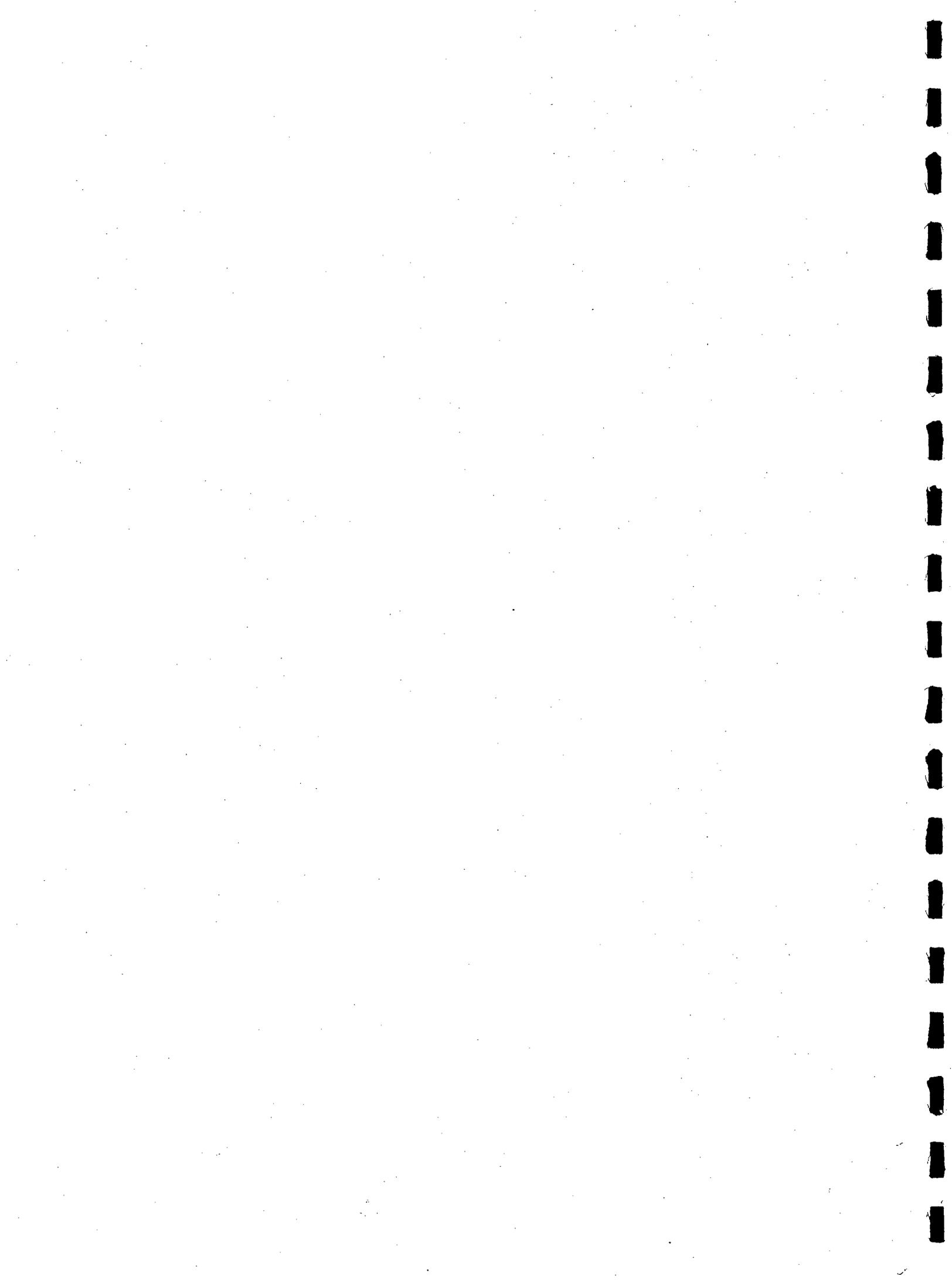
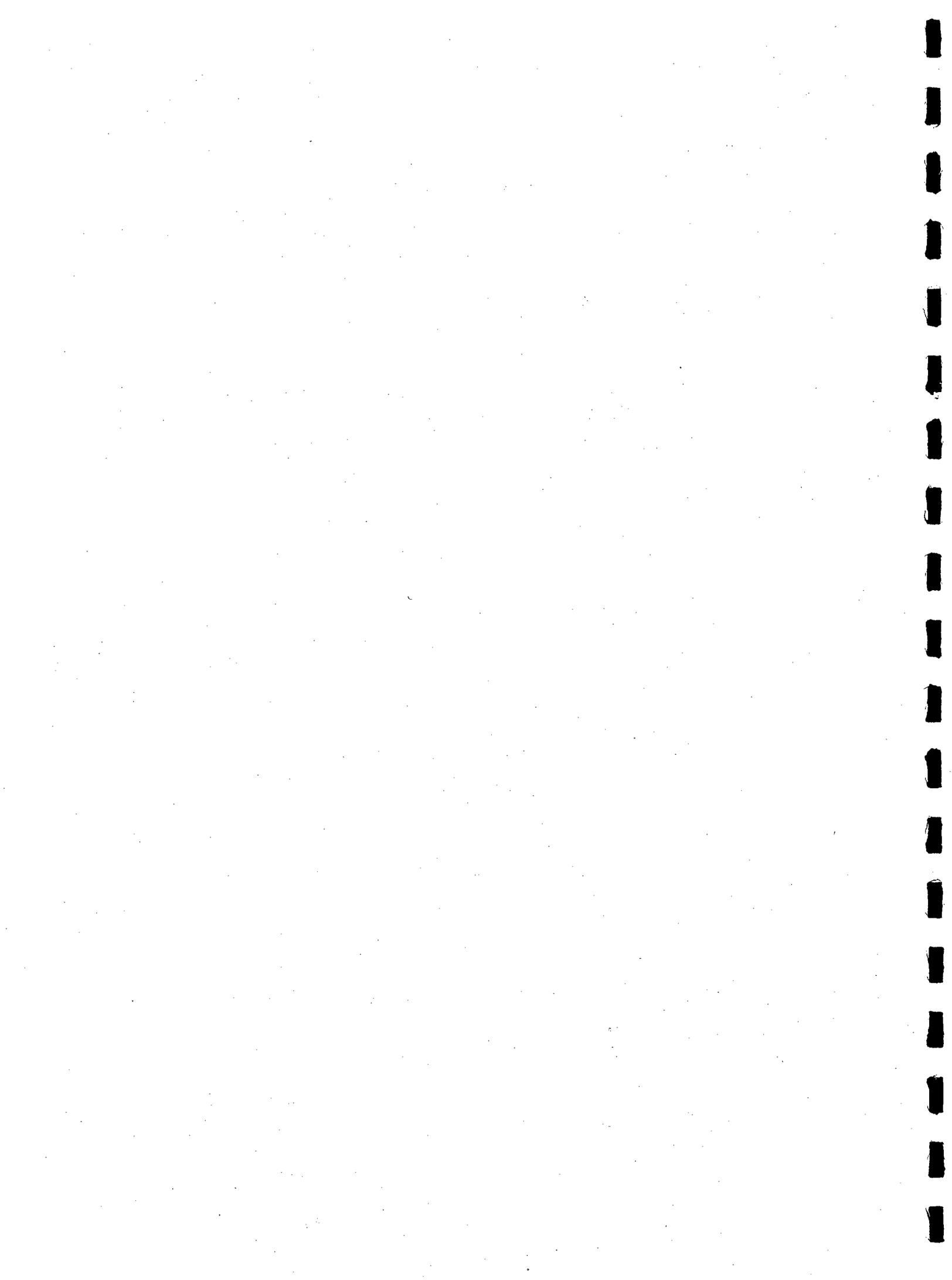


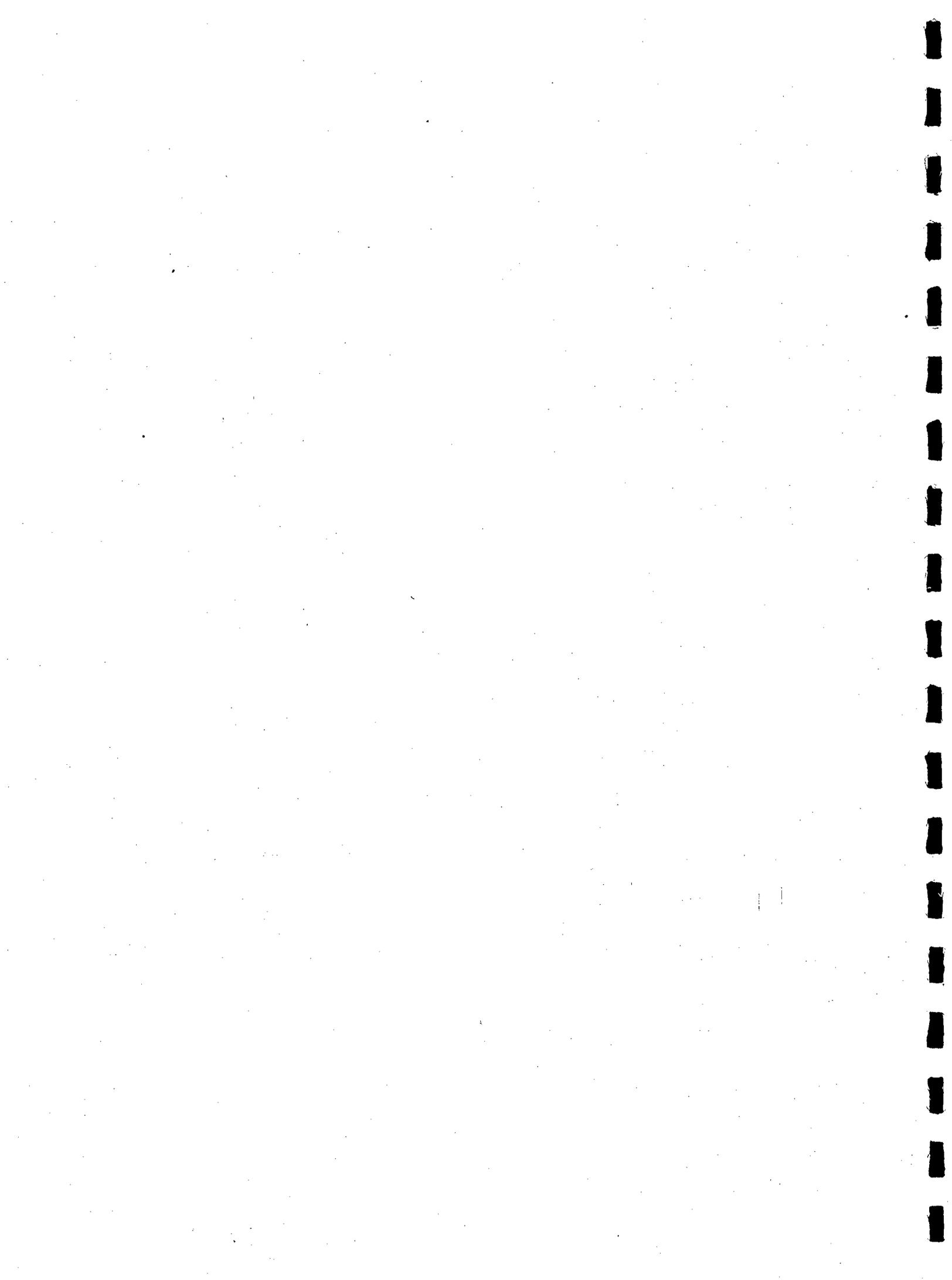
TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	9
1. UTILISATION DU RÉPERTOIRE	11
1.1 Définition des tables	12
1.2 Utilisation du répertoire avec Access	13
1.3 Utilisation du répertoire avec Impromptu	14
1.4 Installation de la table attachée Access et du catalogue Impromptu	14
RÉPERTOIRE	19
ANNEXE A FORMULAIRE DU RAPPORT D'ACCIDENT	39
ANNEXE B FORMULAIRE DU RAPPORT COMPLÉMENTAIRE	43



INTRODUCTION

Ce document vise à fournir des informations complémentaires et pertinentes à l'application de Diagnostic de sécurité routière. Il détaille les principales tables et champs utilisés par l'application DSR afin de faciliter l'utilisation de ces tables via les logiciels *Access 2.0* et *Impromptu 3.0*.



1. Utilisation du répertoire

Le répertoire présenté dans ce document est trié par ordre alphabétique selon le nom de la table et le nom du champ. Le tableau ci-après présente brièvement le contenu de ce répertoire.

Élément	Description
champ	Nom du champ de la table Access.
type	Type de données. <ul style="list-style-type: none">• Texte: Caractères alphanumériques• Nombre(Entier): Valeurs numériques• Nombre(Octet): Valeurs numériques• Oui/Non: Valeur booléennes.
longueur	Nombre de positions occupées par le champ.
référence	Origine du champ. Référence où se retrouve la définition du champ. <ul style="list-style-type: none">• DSR. Une brève description de ces champs est donnée dans ce document.• DSR-Guide1: La définition de ces champs se retrouve dans le document <i>Guide du relevé des informations sur le réseau routier(1)</i>.• DSR-Guide2: La définition de ces champs se retrouve dans le document <i>Guide d'utilisation de l'application de Diagnostic de sécurité routière(2)</i>.• DSR-S0012: Champs utilisés dans l'application DSR et définis à partir du Système 0012-Inventaires des infrastructures routières.• SAAQ-XX: Champ décrit dans le <i>Guide de rédaction du rapport d'accident de véhicules routiers</i> de mai 1991. Les XX font référence au numéro du champ du guide (voir annexe A pour la numérotation des champs).• SAAQ-RC: Champ issu du rapport complémentaire (voir annexe B).• SAAQ-Déduit: Ce champ est déduit par la SAAQ à partir de

Élément	Description
	ses fichiers.
code	Table contenant la description des différents champs codés. Par exemple, la description des codes du champ <i>CodeTypeIntersection</i> se retrouve dans la table <i>tblTypeIntersection</i> .

1.1 Définition des tables

Le tableau ci-après présente les principales tables utilisées dans l'application DSR.

Table	Contenu
tblAccident	Tous les accidents survenus sur le territoire géographique de la Direction territoriale.
tblAccidentRepereJuridiction	La localisation des accidents selon leur RTSC du réseau MTQ et municipal.
tblApproche	Les approches des intersection.
tblCRPQ	Les centres de renseignements policiers du Québec.
tblCentreGestionMunicipalite	Les centres de gestions (DTCS) par municipalité.
tblIntersection	Les intersections sans les approches.
tblMunicipalite	Les municipalités du Québec.
tblMunicipaliteAncienneMunicipalite	La correspondance entre les anciens et nouveaux codes municipaux.
tblPartie	Les éléments se rapportant à la section partie du rapport d'accident.
tblPieton	Les éléments se rapportant à la section piéton

Table	Contenu
	du rapport d'accident.
tblRepere	Les repères de localisation.
tblSectionRoute	Les sections de route de l'unité territoriale. Cette table utilisée en conjugaison avec la table tblSousRoute permet la validation de tous les éléments saisis se rapportant à la route.
tblSousRoute	Les sections de route de l'unité territoriale. Cette table utilisée avec la table tblSectionRoute permet la validation des éléments saisis.
tblTransitionVitesse	Les zones de limite de vitesse.

1.2 Utilisation du répertoire avec Access

L'application DSR fait appel à trois bases de données Access. Une première base, nommée *dsr.mdb*, contient les éléments se rapportant au fonctionnement de l'application, telles que formulaires, requêtes, états, modules et différentes tables associées aux champs codifiés. La seconde table, nommée *dsr_tbl.mdb*, renferme les données propres à la direction territoriale telles qu'entre autres les repères, les accident et les intersections. La troisième base de données *dsr_arc.mdb* contient les accidents archivés. Elle ne devrait constituer que peu d'intérêt pour les utilisateurs puisque ces accidents peuvent être récupérés et exploités via la base *dsr_tbl.mdb*. Pour cette raison, ce répertoire ne portera que sur les bases de données *dsr.mdb* et *dsr_tbl.mdb*.

Afin de faciliter l'utilisation de ces deux bases de données par le logiciel *Access 2.0*, une base de

données a été créée à partir des principales tables des bases de données *dsr.mdb* et *dsr_tbl.mdb*. Cette base nommée *dsrcat.mdb* devrait occuper peu d'espace sur votre disque. Elle est constituée de tables attachées aux tables des deux bases de l'application DSR. Les tables, requêtes et états développés par l'utilisateur devraient être placés dans cette base. L'installation de cette base est décrite à la section 1.4.

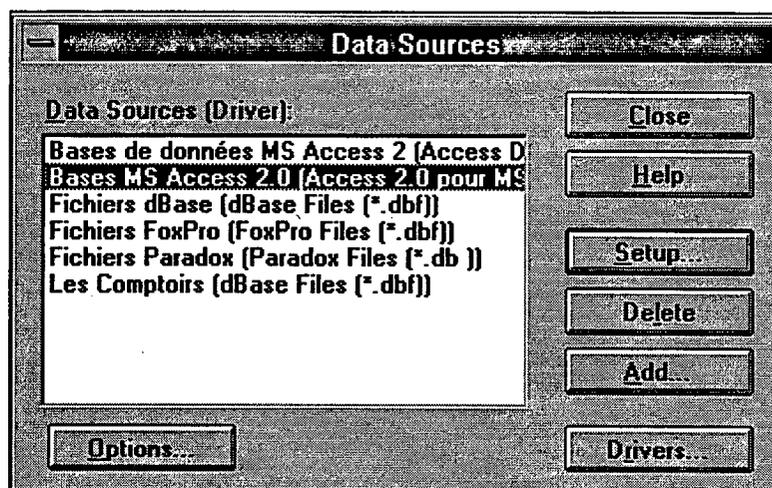
1.3 Utilisation du répertoire avec Impromptu

Le catalogue Impromptu de l'application DSR est réalisé à partir des principales tables et champs des bases de données Access *dsrcat.mdb* et *dsrcat.tbl.mdb*.

1.4 Installation de la table attachée Access et du catalogue Impromptu

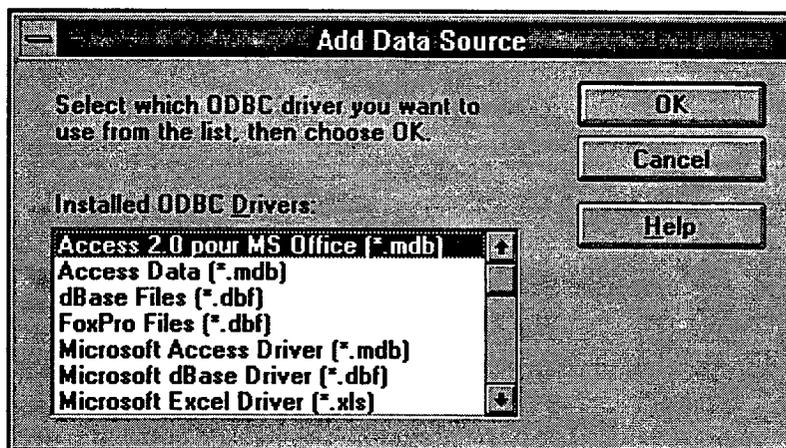
La procédure de transfert du catalogue Impromptu de l'application DSR est la suivante:

1. Transférer à l'aide du logiciel TDC-5052 le fichier au central A011.P5086.DSR(DSRCAT) au fichier PC: C:\UTIL\DSR\DSRCAT.EXE. Ce fichier occupe 55 639 octets et la durée de transfert est d'environ 2 minutes.
2. Démarrez Windows. Dans le *Gestionnaire de fichiers* sous le répertoire C:\UTIL\DSR\DSRCAT.EXE double cliquez sur le fichier DSRCAT.EXE pour le lancement de la décompression de la table attachée Access *dsrcat.mdb* et du catalogue *Impromptu dsrcat.cat*.
3. Démarrer Impromptu.
4. Sous le menu **Outils** sélectionner **Gestionnaire ODBC...** la fenêtre suivante apparaît:



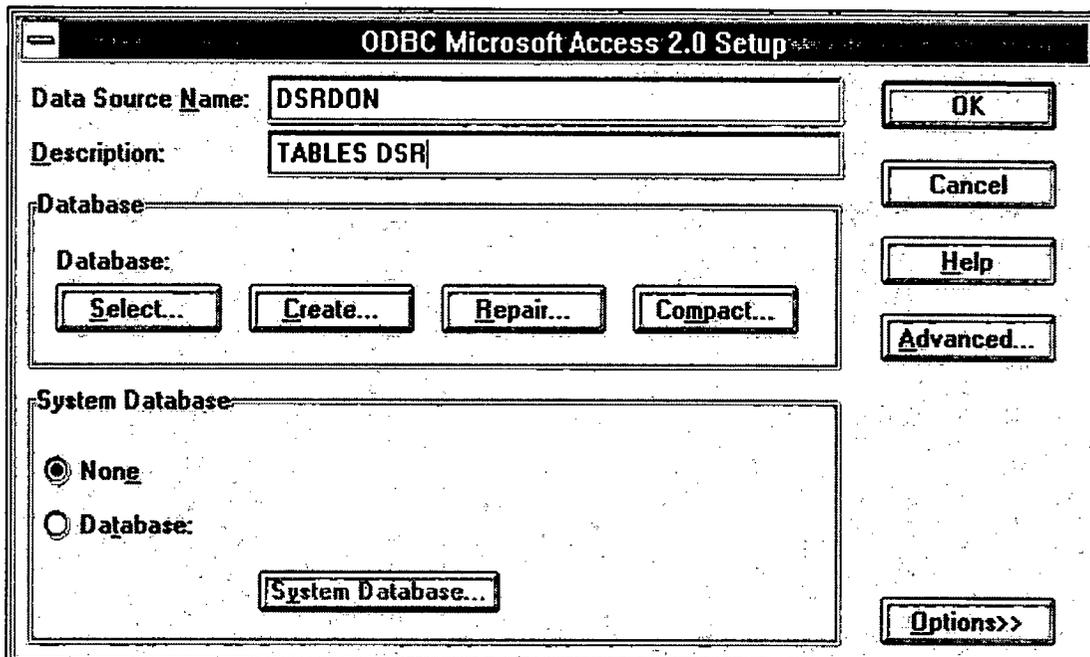
Fenêtre 1.

5. Sélectionnez **Bases MS Access 2.0(Access 2.0 pour MS...** et cliquez sur le bouton **Add...**. La fenêtre suivante apparaît:



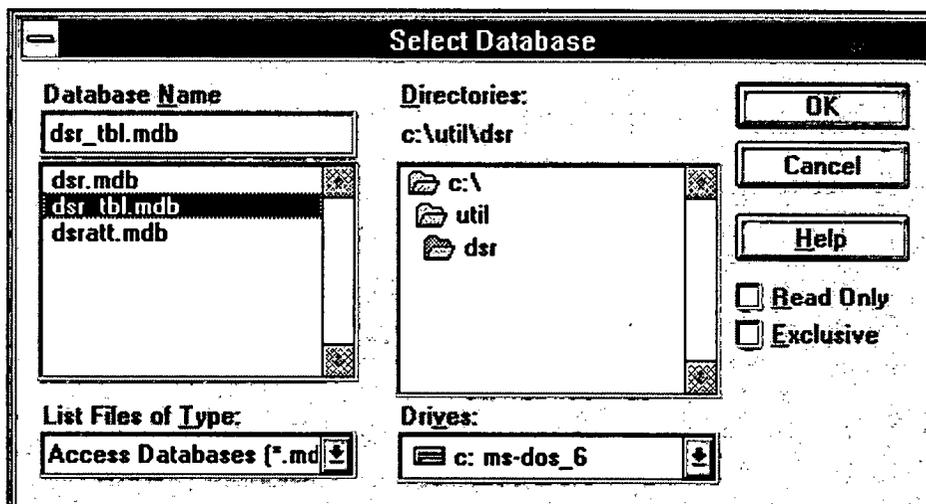
Fenêtre 2.

6. Cliquez sur le bouton **OK.** La fenêtre suivante apparaît:



Fenêtre 3.

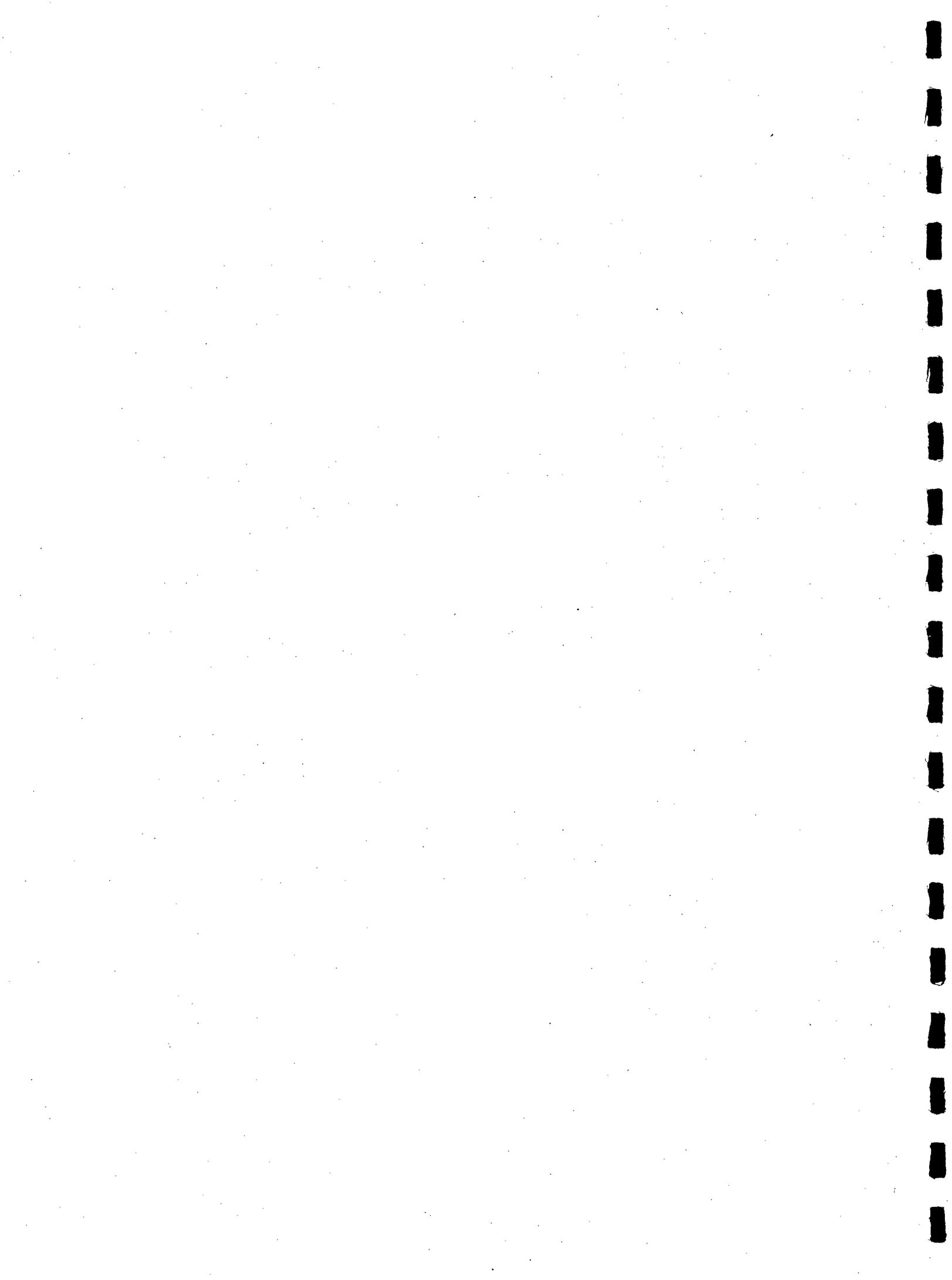
7. Inscrivez DSRDON dans le champ **Data Source Name:** et TABLES DSR dans le champ **Description:**. Cliquez sur le bouton **Select...**. La fenêtre suivante apparaît:



Fenêtre 4.

8. Sélectionnez la base de données *dsr_tbl.mdb* du répertoire C:\UTIL\DSR. Cliquez sur le bouton **OK** sur les fenêtres 4 et 3. La fenêtre 1 réapparaît.

9. Répétez les étapes 5 à 8. À l'étape 7, inscrivez DSRAPP dans le champ **Data Source Name:** et DSR APPLICATION dans le champ **Description:**. À l'étape 8, sélectionnez la base de données *dsr.mdb* du répertoire C:\UTIL\DSR. Cliquez sur le bouton **OK** sur les fenêtres 4 et 3 et cliquez sur le bouton **CLOSE** de la fenêtre 1.



Répertoire

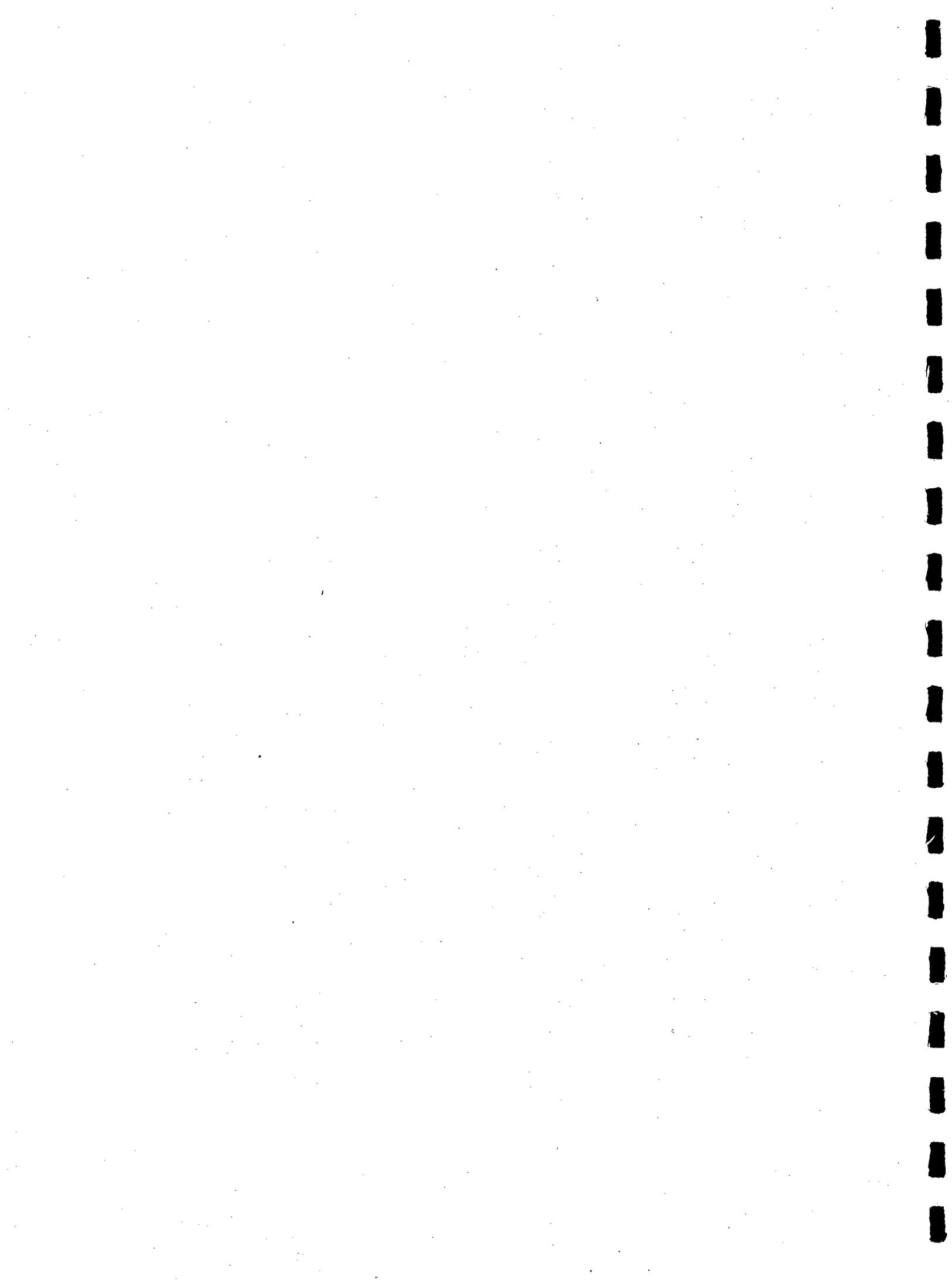


Table: tbiAccident

Champ	Type	Longueur	Source	Code
Adresse	Texte	12	SAAQ-A15	
AdresseTri	Texte	10	DSR	
BlesseGrave	Nombre (Octet)	1	SAAQ-Déduit	
BlesseLeger	Nombre (Octet)	1	SAAQ-Déduit	
CodeAspectChaussee	Texte	1	SAAQ-14	tbiAspectChaussee
CodeCategorieRoute	Texte	2	SAAQ-7	tbiCategorieRoute
CodeEclairment	Texte	1	SAAQ-10	tbiEclairment
CodeEnvironnement	Texte	1	SAAQ-6	tbiEnvironnement
CodeEtatChaussee	Texte	1	SAAQ-16	tbiEtatChaussee
CodeEtatSurface	Texte	1	SAAQ-8	tbiEtatSurface
CodeFacteurAccidentDeuxieme	Texte	2	SAAQ-RC	tbiFacteurAccident
CodeFacteurAccidentPremier	Texte	2	SAAQ-RC	tbiFacteurAccident
CodeGenreAccident	Texte	2	SAAQ-5	tbiGenreAccident
CodeGraviteAccident	Texte	1	SAAQ-Déduit	tbiGraviteAccident

Table: tblAccident

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeImpact	Texte	2	SAAQ-A50	tblImpact
CodeLocalisation	Texte	2	SAAQ-13	tblLocalisation
CodeMunicipalite	Texte	5	SAAQ-12	
CodeNatureChaussee	Texte	1	SAAQ-15	tblNatureChaussee
CodeTemps	Texte	2	SAAQ-9	tblTemps
CodeVitesseAutorisee	Nombre (Octet)	1	SAAQ-A51	
Date	Texte	6	SAAQ-A2	
DelitFuite	Oui/Non	1	SAAQ-A5	
DistanceIntersection	Texte	3	SAAQ-A17	
DomagePropriete	Texte	1	SAAQ-A6	
Heure	Texte	2	SAAQ-A1	
Intersection	Texte	12	SAAQ-A16	
IntersectionTri	Texte	10	DSR	
MontantDomage	Texte	1	SAAQ-A47	

Table: tbiAccident

Champ	Type	Longueur	Source	Code
NbreVehicule	Nombre (Octet)	1	SAAQ-A8	
NoCivique	Texte	5	DSR	
NoEvenementCRPQ	Texte	5	SAAQ-A2. Positions 1 à 5.	tbiCRPQ
NoEvenementDate	Texte	10	SAAQ-A2. Positions 6 à 15.	
NoMicrofilm	Texte	9	SAAQ-Déduit	
NoRoute	Texte	4	SAAQ-A14	
NoRouteTri	Texte	4	DSR	
NSEO	Texte	1	SAAQ-A18	
Tue	Nombre (Octet)	1	SAAQ-Déduit	

Table: tblAccidentRepereJurisdiction

Champ	Type	Longueur	Source	Code
Chainage	Texte	6	DSR-Guide 2	
CodeJurisdiction	Texte	1	DSR-Guide 2	
CodeSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 2	
CoteChausseeSeparee	Texte	1	DSR-Guide 2	
MiseAJour	Oui/Non	1	DSR	
NoEvenementCRPQ	Texte	5	SAAQ-A2. Positions 1 à 5.	tbICRPQ
NoEvenementDate	Texte	10	SAAQ-A2. Positions 6 à 15.	
Precision	Texte	2	DSR-Guide 2	tblPrecisionLocation
Route	Texte	5	DSR-Guide 2	
SequenceSection	Texte	3	DSR-Guide 2	
SequenceSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 2	
SousCode	Texte	1	DSR-Guide 2	
Troncon	Texte	2	DSR-Guide 2	

Table: tblApproche

Champ	Type	Longueur	Source	Code
Chainage	Texte	6	DSR-Guide 1	
CodeDispositifControle	Texte	2	DSR-Guide 1	tblDispositifControle
CodeJurisdiction	Texte	1	DSR-Guide 1	tblJurisdiction
CodeSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 1	
CoteChausseeSeparee	Texte	1	DSR-Guide 1	
IdIntersection	Nombre (Entier I	4	DSR	
NomApproche	Texte	50	DSR-Guide 1	
Orientation	Texte	1	DSR-Guide 1	tblSensVehiculeAvantIm
Route	Texte	5	DSR-Guide 1	
SequenceSection	Texte	3	DSR-Guide 1	
SequenceSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 1	
SousCode	Texte	1	DSR-Guide 1	
Troncon	Texte	2	DSR-Guide 1	

Table: tblCentreGestionMunicipalite

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeMunicipalite	Texte	5	DSR	
NoCentreGestion	Texte	4	DSR	

Table: tbiCRPQ

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CRPQ	Texte	5	DSR	
nomCRPQ	Texte	25	DSR	

Table: tblIntersection

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeTypeIntersection	Texte	2	DSR-Guide 1	tblTypeIntersection
IdIntersection	Nombre (Entier I	4	DSR	
Nom	Texte	50	DSR-Guide 1	

Table: tbIMunicipalite

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeMunicipalite	Texte	5	DSR	
Nom	Texte	50	DSR	

Table: tblMunicipaliteAncienneMunicipalite

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeAncienneMunicipalite	Texte	5	DSR	
CodeMunicipalite	Texte	5	DSR	

Table: tbiPartie

Champ	Type	Longueur	Source	Code
AbreviationProvince	Texte	3	SAAQ-A25	tbiProvince
AgeConducteur	Nombre (Octet)	1	SAAQ-Déduit	
CodeMouvementVehicule	Texte	2	SAAQ-3-4	tbiMouvementVehicule
CodePostal	Texte	6	SAAQ-A35	
CodeSensVehiculeAvantImpact	Texte	1	SAAQ-1-2	
CodeSignalisation	Texte	2	SAAQ-17-18	tbiSignalisation
CodeTypeVehicule	Texte	2	SAAQ-11-12	tbiTypeVehicule
CodeVisibilite	Texte	2	SAAQ-19-20	tbiVisibilite
ExperienceConducteur	Nombre (Octet)	1	SAAQ-Déduit	
IdentificationPartie	Texte	2	SAAQ-A19	
NoEvenementCRPQ	Texte	5	SAAQ-A2. Positions 1 à 5.	tbiCRPQ
NoEvenementDate	Texte	10	SAAQ-A2. Positions 6 à 15.	

Table: tblPieton

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeMouvementPieton	Texte	2	SAAQ-21-22	tblMouvementPieton
IdPieton	Texte	1	SAAQ-Déduit	
NoEvenementCRPQ	Texte	5	SAAQ-A2. Positions 1 à 5.	tblCRPQ
NoEvenementDate	Texte	10	SAAQ-A2. Positions 6 à 15.	

Table: tbiRepere

Champ	Type	Longueur	Source	Code
Adresse	Texte	12	DSR-Guide 1. Clé de raccordement.	
Chainage	Texte	6	DSR-Guide 1	
CodeSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 1	
CodeTypeRepere	Texte	1	DSR-Guide 1	tbiTypeRepere
CoteChausseeSeparee	Texte	1	DSR-Guide 1	
Description	Texte	50	DSR-Guide 1	
Intersection	Texte	12	DSR-Guide 1. Clé de raccordement.	
NoCivique	Texte	7	DSR-Guide 1	
Route	Texte	5	DSR-Guide 1	
SequenceRepere	Nombre (Entier)	2	DSR	
SequenceSection	Texte	3	DSR-Guide 1	
SequenceSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 1	
SousCode	Texte	1	DSR-Guide 1	
Troncon	Texte	2	DSR-Guide 1	

Table: tblSectionRoute

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeAxeSection	Texte	1	DSR-S0012	
DateCreation	Texte	8	DSR-S0012	
NomRouteSection	Texte	40	DSR-S0012	
Route	Texte	5	DSR-S0012	
SequenceSection	Texte	3	DSR-S0012	
Troncon	Texte	2	DSR-S0012	

Table: tblSectionSectionChevauchante

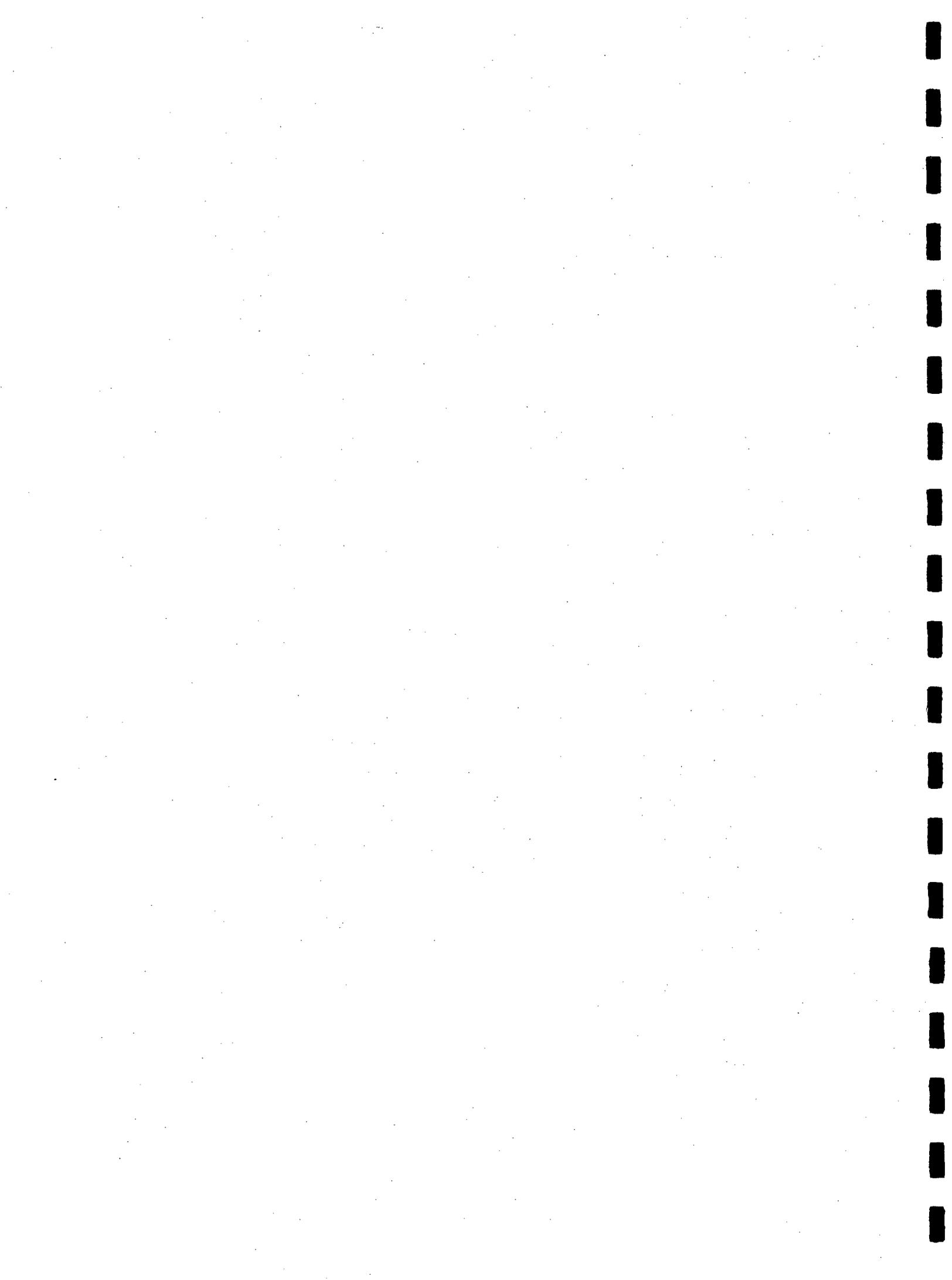
Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeOrientation	Texte	1	DSR-S0012	
Route	Texte	5	DSR-S0012	
RouteSectionChevauchante	Texte	5	DSR-S0012	
SequenceSection	Texte	3	DSR-S0012	
SequenceSectionChevauchante	Texte	8	DSR-S0012	
Troncon	Texte	2	DSR-S0012	
TronconSectionChevauchant	Texte	2	DSR-S0012	

Table: tblSousRoute

Champ	Type	Longueur	Source	Code
CodeClasseFonctionnelle	Texte	2	DSR-S0012	
CodeMunicipalite	Texte	5	DSR-S0012	
CodeSousRoute	Texte	1	DSR-S0012	
CoteChausseeSeparee	Texte	1	DSR-S0012.	
LongueurSousRoute	Texte	6	DSR-S0012	
Route	Texte	5	DSR-S0012	
SequenceSection	Texte	3	DSR-S0012	
SequenceSousRoute	Texte	1	DSR-S0012	
SousCode	Texte	1	DSR-S0012	
Troncon	Texte	2	DSR-S0012	

Table: tblTransitionVitesse

Champ	Type	Longueur	Source	Code
Chainage	Texte	6	DSR-Guide 1	
CodeSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 1	
CoteChausseeSeparee	Texte	1	DSR-Guide 1	
Route	Texte	5	DSR-Guide 1	
SequenceSection	Texte	3	DSR-Guide 1	
SequenceSousRoute	Texte	1	DSR-Guide 1	
SousCode	Texte	1	DSR-Guide 1	
TransitionVitesse	Nombre (Octet)	1	DSR-Guide 1	tblVitesseAutorisee
Tronçon	Texte	2	DSR-Guide 1	



ANNEXE A

Formulaire de rapport d'accident



**SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE
AUTOMOBILE DU QUÉBEC**

RAPPORT D'ACCIDENT DE VÉHICULES ROUTIERS

Reservé à la Société

SECTION 1

Année		Jour		Numéro d'événement		Année		Mois		Jour		N° séquentiel		Four	
A1		A2		A3		A4		A5		A6		A7		A8	
Débit de fuite		OUI <input type="checkbox"/> NON <input type="checkbox"/>		DOMMAGES MATÉRIELS		Jusqu'à 500\$ 501\$ et plus		DOMMAGE CORPOREL		Nombre de blessés		Nombre de véhicules			
A9		A9		A9		A9		A9		A9		A9		A10	
Lieu de l'accident - Municipalité		Code municipal		Zone		Apparence		Téléphone		D		A13		A13	
N° de route		Adresse		rus, rang, chemin		intersection (côté de)		A16		D		A17		A18	
Nom et prénom		N° de permis de conduire		Prov. État		A25		A24		A25		A25		A25	
Adresse		Rue		N° app.		Municipalité		Code postal		A23		A23		A23	
N°		N°		N°		N°		N°		N°		N°		N°	
A20		A21		A22		A23		A24		A25		A26		A27	
A28		A29		A30		A31		A32		A33		A34		A35	
A36		A37		A38		A39		A40		A41		A42		A43	
A44		A45		A46		A47		A48		A49		A50		A51	
A52		A53		A54		A55		A56		A57		A58		A59	
A60		A61		A62		A63		A64		A65		A66		A67	



**SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE
AUTOMOBILE DU QUÉBEC**

**RAPPORT D'ACCIDENT
DE VÉHICULES ROUTIERS**

**Spécifier dans «Autres commentaires»*

SECTION 1:

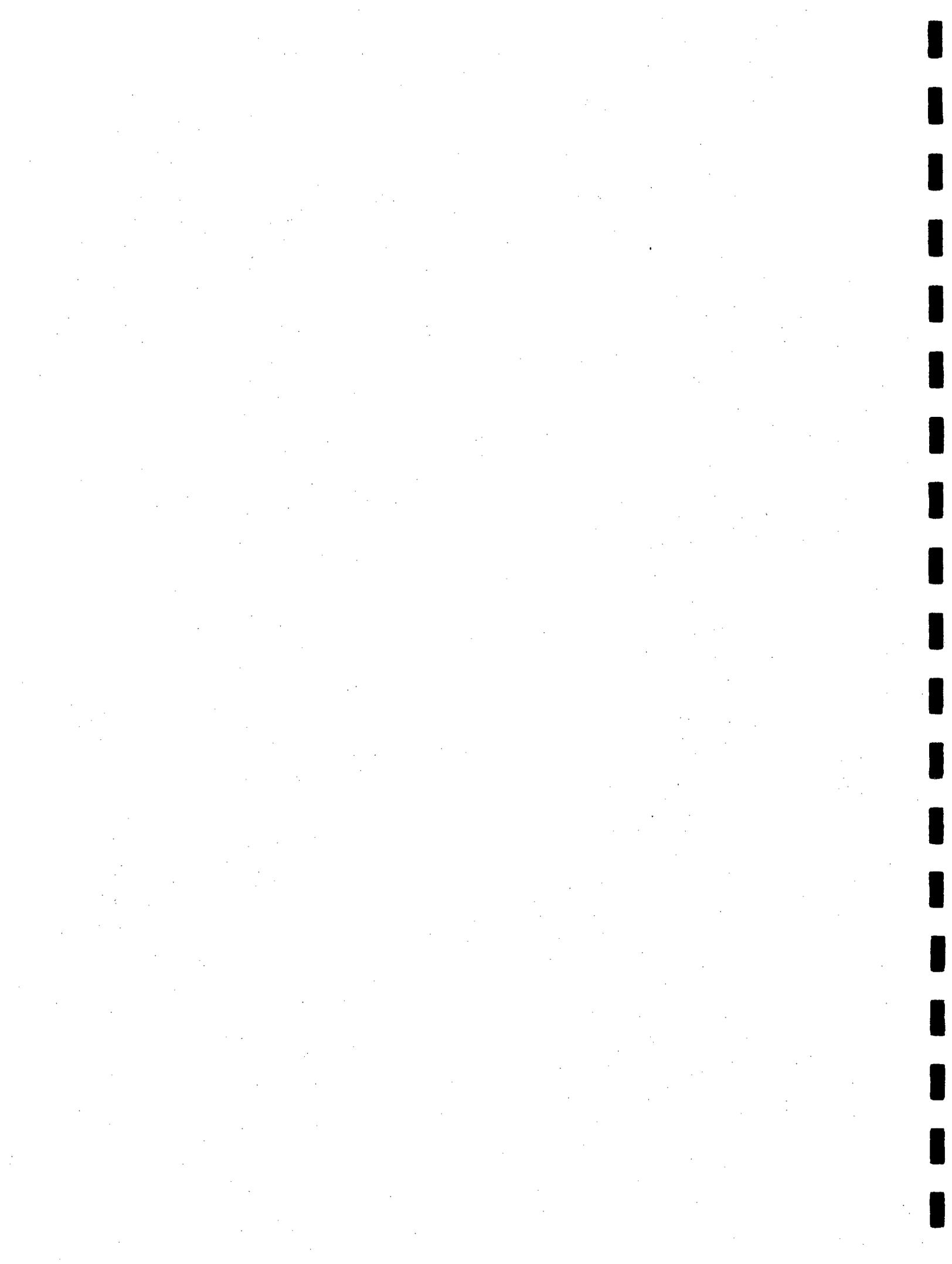
1	V1	<p>SENS DES VÉHICULES AVANT L'IMPACT</p>	<p>ÉTAT DE LA SURFACE</p> <p>1- Sèche 3- Enneigée 5- Boueuse 8 2- Mouillée 4- Glacée 6- Huileuse 9- Autre*</p>			
2	V2		<p>TEMPS</p> <p>0- Verglas 4- Neige / grêle 8- Poudrière / 1- Clair 5- Brouillard / brume tempête de neige 2- Couvert 6- Averse 9- Autre* 3- Pluie / bruine 7- Vent fort</p>			
3	V1	<p>MOUVEMENT DES VÉHICULES</p> <p>11- Circulait tout droit 21- Reculait 12- Tournaît à droite 22- Sortait / Entrait dans circulation 13- Tournaît à gauche 23- Sortait / Entrait dans voie rapide 14- Partait dans circulation 24- Dépassait par la gauche 15- Ralentissait ou arrêtait 25- Dépassait par la droite 16- Arrêté dans circulation 26- Changeait de voie 17- Stationnait 27- Effectuait demi-tour 18- Stationné légalement 28- Évitaît un obstacle sur la chaussée 19- Stationné illégalement 29- En panne 20- Quittaît stationnement en bordure 30- Mouvement inconnu 99- Autre*</p>	<p>ÉCLAIREMENT</p> <p>JOUR NUIT 1- Clarté 3- Chemin éclairé 2- Demi-obscurité 4- Chemin non éclairé</p>			
4	V2		<p>TYPE DE VÉHICULE</p> <p>41- Automobile 50- Minibus V1 11 42- Camion léger 51- Taxi 43- Camion 52- Véhicule d'urgence 44- Tracteur routier 53- Motocyclette 45- Véhicule servant au transport 54- Cyclomoteur de matières dangereuses 55- Véhicule de loisir 46- Véhicule-outil 56- Motoneige 47- Véhicule d'équipement 57- Bicyclette V2 12 48- Autobus 99- Autre*</p>			
5		<p>Véhicule routier Collision avec</p> <p>11- Véhicule routier 12- Pignon 13- Train 14- Non-motorisé 15- Animal 16- Obstacle temporaire</p>	<p>GENRE D'ACCIDENT</p> <p>Objet fixe 17- Lampadaire / Poteau utilitaire 18- Arbre 19- Garde-fou / Glissière de sécurité 20- Pilier (Pont / Tunnel) 21- Amortisseur d'impact 29- Autre*</p>	<p>Sans collision 61- Capotage 62- Submersion 63- Feu / Explosion 64- Quitter la chaussée 99- Autre sans collision*</p>		

SECTION 2

6	<p>ENVIRONNEMENT</p> <p>1- École 2- Résidentiel 3- Affaires / Commercial 4- Industriel / Manufacturier 5- Rural 6- Forestier 7- Récréatif / Parc / Camping</p>	<p>LOCALISATION</p> <p>21- Chaussée intersection 23- Terre-plein central 26- Passage à niveau 29- Accotement 22- Chaussée entre 24- Centre commercial 27- Tunnel / viaduc / pont 99- Autre* intersection 25- Terrain ou chemin privé 28- Trottoir</p>			
		<p>ASPECT DE LA CHAUSSÉE</p> <p>1- Plane / droite 2- Plane / courbe 3- En pente / droite 4- En pente / courbe</p>			
		<p>NATURE DE LA CHAUSSÉE</p> <p>1- Asphalte 2- Béton 3- Gravier 4- Terre 9- Autre*</p>			
7	<p>CATÉGORIE DE ROUTE</p> <p>1- Route numérotée 2- Rue 3- Chemin 4- Route 5- Chemin forestier / minier 6- Terrain de stationnement 9- Autre*</p>	<p>ÉTAT DE LA CHAUSSÉE</p> <p>1- En bon état 2- En construction 3- En réparation 4- Trou / ornière / cahot 9- Autre*</p>			
		<p>SIGNALISATION</p> <p>11- Aucune 16- Feu d'écoliers 21- Passage à niveau (feu / barrière) 12- Feu de circulation 17- Feu pour piétons 22- Signalisation d'obstacle 13- Feu rouge clignotant 18- Signal -S(OP)- 23- Feux clignotants d'autobus d'écoliers 14- Feu jaune clignotant 19- Signal -C(É)E- 99- Autre* 15- Feu vert prioritaire 20- Policier / Brigadier / Signaleur</p>			
		<p>VISIBILITÉ</p> <p>11- Bonne 14- Remblai 18- Saleté / verglas / 20- Temps Résulte par: 15- Véhicule neige sur voiture 99- Autre* 12- Arbre / haie / clôture 16- Phares éblouissants 19- Vapeur / fumée / 13- Bâtiment 17- Éblouissement autre que phares poussière</p>			
		<p>CEINTURE DE SÉCURITÉ</p> <p>1- Aucune 2- Non utilisée 3- Utilisée</p>			
		<p>MOUVEMENT DES PIÉTONS</p> <p>11- Traversait conformément au signal 19- Sortait, avant / arrière, véhicule stationné 12- Traversait à l'encroisement du signal 20- Entrant, montant / descendant, autobus d'écoliers 13- Traversait sans signal, chaussée marquée 21- Montait / descendant, excepté autobus d'écoliers 14- Traversait sans signal, chaussée non marquée 22- Pousait / travaillait sur véhicule 15- Traversait en diagonale 23- Traversait sur la chaussée 16- Marchait en bordure, sens de la circulation 24- Jouait sur la chaussée 17- Marchait en bordure, contraire à la circulation 25- Hors de la chaussée 18- Faisait de l'auto-stop 99- Autre*</p>			
		<p>ÉTAT DE LA VICTIME</p> <p>1- Morte 2- Blessures graves 3- Blessures mineures 4- Aucune blessure apparente</p>			
		<p>NE RIEN INSCRIRE DANS CES CHAMPS</p>			
		<p>VEHICULE OCCUPE Numéro de la partie</p> <p>90 91 92 93 94</p>			
		<p>SEXES M / F</p>			
		<p>NUMÉRO D'ASSURANCE-MALADIE</p> <p>95 96 97</p>			

ANNEXE B

Formulaire du rapport complémentaire





RAPPORT COMPLÉMENTAIRE

Causes probables des accidents de
véhicules routiers

Ces données sont recueillies dans le but d'identifier les causes probables des accidents de véhicules routiers.

Ce formulaire devrait être rempli dans tous les cas d'accidents causant des blessures corporelles.

Chaque facteur énuméré dans ce formulaire se rapporte à l'accident et non à chacune des parties impliquées.

Numéro d'événement	CRFQ	Année	Mois	Jour	N° séquentiel	

LES FACTEURS CONTRIBUTIFS À L'ACCIDENT:

COCHER AU MOINS UN ÉLÉMENT DANS CHACUN DES SOUS-ENSEMBLES A, B, C, D ET E.

A- État d'un ou des usagers de la route

- 11 Rien à signaler
- 12 Facultés affaiblies/alcool
- 13 Facultés affaiblies/médicaments, drogues
- 14 Fatigue, sommeil ou malaise soudain
- 15 Inattention ou distraction
- 16 Défaut physique
- 17 Visibilité obstruée, éblouissement

C- Le ou les véhicules

- 51 Aucun défaut apparent
- 52 Freins défectueux
- 53 Crevaison
- 54 Direction défectueuse
- 55 Phares ou feux défectueux
- 56 Chargement non conforme
- 57 Attache de remorque défectueuse
- 58 Autres défauts mécaniques

B- Comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route:

- 21 Rien à signaler
- 22 Excédait la vitesse permise
- 23 Conduite/vitesse imprudente
- 24 Lenteur indue
- 25 Non-respect d'un arrêt obligatoire
- 26 A passé sur un feu rouge
- 27 Arrêtait/tournait/dépassait sans signaler
- 28 Virait endroit interdit
- 29 Suivait de trop près
- 30 Conduisait du mauvais côté de la voie
- 31 Circulait contrairement au sens unique
- 32 Reculait illégalement
- 33 N'a pas cédé le passage
- 34 Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux
- 35 Omis d'allumer ses phares ou d'en diminuer l'intensité
- 36 Dépassement interdit (ligne continue)
- 37 Dépassement dangereux
- 38 A dépassé ou croisé un autobus scolaire dont les feux clignotaient
- 39 Négligence du piéton
- 40 Négligence du cycliste

D- L'infrastructure

- 61 Rien à signaler
- 62 Mauvais état de la chaussée
- 63 Tracé de la route inadéquat
- 64 Signalisation inadéquate
- 65 Éclairage insuffisant

E- Autres facteurs

- 71 Rien à signaler
- 72 Conditions météorologiques
- 73 Animaux sur la route
- 74 Obstacles temporaires sur la route
- 75 Autres — spécifier _____

INSCRIRE LES CODES DES DEUX PRINCIPAUX FACTEURS, PARMIS CEUX IDENTIFIÉS,
AYANT CONTRIBUÉ LE PLUS À L'ACCIDENT.

Premier facteur

Deuxième facteur

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 108 640