

NUMÉROTATION
ET
NOMENCLATURE ROUTIÈRE
DU QUÉBEC
Phase I

CANQ
VO
325

477924



NUMÉROTATION
ET
NOMENCLATURE ROUTIÈRE
DU QUÉBEC
Phase I

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Service Technique de la Circulation,
Direction générale de la Recherche et de la Planification,
Ministères de la Voirie et des Travaux Publics,
Québec.

Mai 1971.

CANQ
VO
325

NUMÉROTATION ET NOMENCLATURE ROUTIÈRE

Le but premier de notre système de numérotation routière vise à faciliter la circulation sur les meilleurs itinéraires. Pour atteindre cet objectif, il est indispensable d'élaborer un système de numérotation simple, facile à mémoriser, sinon il ne répondra pas aux desiderata du public voyageur.

Plusieurs systèmes de numérotation différents peuvent être utilisés pour identifier nos itinéraires routiers. Toutefois, aucun ne colle parfaitement aux cadres géographiques particuliers du Québec. Il n'est pas nécessaire de retracer les différents paysages de notre territoire pour montrer les multiples problèmes inhérents à une nomenclature routière. Mentionnons seulement, et on ne saurait trop le répéter, le rôle joué par le fleuve Saint-Laurent et ses affluents. La convergence des rivières vers le fleuve et l'orientation de ce dernier vers le Nord-Est favorisèrent l'implantation d'un réseau routier semblable.

Etant donné ces faits et aussi à cause du rôle important que joue le Saint-Laurent dans la vie sociale et économique du pays, il fut convenu de le choisir comme axe de base Ouest-Est.

LA NUMÉROTATION

Un numéro pair fut choisi pour les itinéraires dont l'orientation générale est Ouest-Est, c'est-à-dire parallèle au Saint-Laurent. Un numéro impair pour les itinéraires Sud-Nord. Le numérotage se fait du Sud au Nord et de l'Ouest à l'Est. Pour des raisons pratiques, il fut convenu de localiser le point de départ Ouest du réseau secondaire dans la région de l'Outaouais.

Les numéros choisis pour les autoroutes varient entre 1 et 99 tandis que les chiffres 100 à 199 sont attribués aux autres routes principales. Le réseau routier secondaire est identifié par les numéros s'échelonnant entre 200 et 399. Notons que les numéros 200 à 299 sont situés sur la Rive-Sud tandis que ceux variant entre 300 et 399 sont sur la Rive-Nord du Saint-Laurent. Notons aussi que les préfixes 4, 6 et 8 sont réservés aux autoroutes de déviation et que les préfixes 5, 7 et 9 sont utilisés pour identifier les autoroutes collectrices.

LES ÉCUSSENS

Soulignons que le réseau autoroutier fait partie d'un système particulier et signalisé de façon à le reconnaître facilement. Aussi la Voirie a créé un écusson distinctif rouge et bleu pour répondre à cet objectif.

En ce qui regarde les autres routes numérotées, tant principales que secondaires, un écusson à fond vert est utilisé. Il ne semble pas utile de distinguer par un écusson particulier le réseau secondaire du réseau principal.

Afin de ne pas perturber la circulation ou de confondre l'automobiliste, il est nécessaire de conserver quelques panneaux de l'"ancien système" de numérotation. Ils devront afficher clairement leur appartenance à l'ancien système. Voir l'exemple suggéré ci-dessous.



ROUTES PRINCIPALES
et SECONDAIRES



ANCIEN SYSTÈME
DE NUMÉROTATION

Il est certain que le passage brusque de l'ancienne à la nouvelle signalisation risque de créer une situation désagréable pour les automobilistes. Aussi, les commerçants qui utilisent la numérotation actuelle dans leur publicité seront pénalisés. Pour ces raisons, nous suggérons de conserver le système actuel pendant deux ans et de juxtaposer graduellement le système proposé. Afin

de minimiser les conséquences inhérentes à la mise en application du présent projet, il est indispensable de prévoir des phases d'intégration, d'établir un programme d'investissement et d'élaborer une publicité conforme aux besoins des usagers.

Dans le cadre du programme de numérotation nous suggérons de mettre en oeuvre la phase I dès qu'une décision administrative sera prise à cet effet. Nous présumons que la signalisation des routes mentionnées ici, sera terminée au cours de l'été 1971.

La phase II groupe les grandes routes déjà numérotées et les itinéraires secondaires. Ces routes seront numérotées plus tard et selon les besoins du moment. Il est important de noter que le réaménagement routier peut apporter des changements mineurs à ce programme de numérotation.

Dans son ensemble, (Phases I et II) le projet de numérotage coûtera \$545,000. puisés à même le budget ordinaire de la signalisation. Nous présumons que cette somme sera répartie sur quelques années. Le réseau numéroté comptera 11000 milles de routes soit 3600 milles de plus que le réseau actuel.



Michel Bérard, Géog.
Division des Projets Spéciaux
Service Technique de la
Circulation - Québec.

NUMEROTAGE

DESCRIPTION

Proposé Actuel

AUTOROUTE

5		Pont McDonald-Cartier (Hull) Route No. 11 Temporairement, cette autoroute sera identifiée par le No. 11.
10	10	Montréal - Sherbrooke (via L'autoroute des Cantons-de-l'Est)
15	15	Rouses Point - Montréal - Ste-Adèle (via le Pont Champlain et l'Autoroute des Laurentides)
20	20	Rivière-Beaudette - Montréal - Drummondville - Montmagny - (via l'Autoroute Est-Ouest et le tunnel Ls.-H.-Lafontaine)
25	25	Montréal (tunnel Ls.-H.-Lafontaine) - Terrebonne (Temporairement via Pie IX et Métropolitain)
30	30	Gentilly - Nicolet - Sorel - St-Bruno - Beauharnois - Valleyfield - E-U. (En opération: Autoroute 20 - St-Bruno et déviation de Sorel)
31	31	Lavaltrie - Joliette
35	35	Philipsburg - Iberville - Autoroute 10. (En opération Autoroute No. 10 - Iberville)
40	40	Berthierville - Montréal - Pointe-Fortune (via autoroute Rive-Nord et le Boul. Métropolitain)
50		Hull - Lachute - Berthierville (en opération: déviation de Joliette non identifiée par ce numéro pour le moment)

NUMEROTAGE

Proposé	Actuel	
55	55	Rock Island - Richmond - Trois-Rivières - Grand'Mère (en opération: Omerville - Rock Island et Shawinigan - Grand'Mère)
430	3	Candiac - Boucherville
520	520	Dorval - St-Laurent (Côte de Liesse)
540	540	Dorion (Autoroute 40) - Autoroute 20
640	640	Autoroute 40 - Charlemagne - Deux-Montagnes - Oka - Autoroute 40

ROUTES PRINCIPALES

104	7*, 9B*, 40*, 40A, 52*	Knowlton - Cowansville - Farnham - Iberville - Laprairie
107	11 ALT.	Maniwaki - Lac-Gatineau
111		Dupuy - Normétal - Beaucanton
113	58*	Louvicourt, Senneterre - Chapais - Route 167
117	11A	Montréal (via Boulevards Labelle et Laurentien)
122	20*, 22*	Victoriaville - Drummondville - St-Germain - Yamaska
132	10	Rivière-du-Loup - Ste-Flavie
134	9B*	Candiac - Jacques-Cartier

* = Partie

NUMEROTAGE

Proposé	Actuel	
138	15, 20, 90	Moisie - Sept-Iles - Baie-Comeau - La Malbaie - Québec Ste-Foy. (Pont Honoré-Mercier)
153	19B	Yamachiche - St-Barnabé - Shawinigan - St-Tite - N.-D.-des-Anges
159	19A	Ste-Anne-de-la-Pérade - St-Tite - St-Roch-de-Mékinac
167		St-Félicien - Chibougamau - Lac Albanel
169	54A, 55*	N.-D.-d'Hébertville - Roberval - St-Félicien Dolbeau - Alma - Parc des Laurentides, Route 54
170	16A	Jonquière - Bagotville
172		Tadoussac - Chicoutimi-nord - Route 169
195		Matane - Amqui - St-Zénon
197	6A	Rivière-aux-Renards - St-Majorique
198		Anse-Pleureuse - Murdochville - Gaspé
199		Grande-Entrée - Havre-aux-Maisons - Cap-aux-Meules - Havre-Aubert

ROUTES SECONDAIRES

201	3A	Rigaud - St-Clet - Côteau-du-Lac - Valleyfield
203		Havelock - St-Chrysostome - Howick - Route 4
209		St-Constant - St-Chrysostome - Franklin
210	27A	Birchton - Eaton Corner

NUMEROTAGE

Proposé	Actuel	
216		St-Camille - Sherbrooke - Ste-Catherine-d'Hatley
217	9A*	Route 7 - St-Philippe - Champlain (U.S.)
218		St-Michel - St-Charles - St-Henri - St-Lambert
219		Sherrington - Hemmingford
220		Ste-Anne-de-la-Rochelle - Sherbrooke
221	9A*, 36*	Mercier - St-Rémi - Napierville - Rouses Point
222		Roxton Falls - Valcourt - Bromptonville
223	9B*	St-Jean - Cantic
224	20*	St-Bonaventure - St-Marcel - St-Hugues - St-Hyacinthe
226		Ste-Croix - Ste-Marie - Annaville - La Visitation - Pierreville
227		Ste-Madeleine - Marieville - St-Alexandre - Venise- en-Québec
228		Montmagny - St-François - Route 281
229		Rougemont - St-Hilaire - McMasterville - Ste-Julie - Varenes
230	2A	St-Alexandre - St-Pascal - La Pocatière
232		Rimouski - Trinité-des-Monts - Cabano - Rivière-Bleue
234		Grand-Métis - Ste-Angèle - St-Gabriel - St-Marcellin - Route 232
235		Yamaska - St-Barnabé - St-Hyacinthe - St-Pie - Farnham - Bedford - St-Armand - E.U.

NUMEROTAGE

Proposé	Actuel	
236		Beauharnois - St-Louis - Ste-Barbe - Cazaville
239	20*	St-Germain-de-Grantham - St-Eugène - St-Marcel - Ste-Victoire
241		Roxton Falls - Waterloo - Shefford - Cowansville
249		Asbestos - St-Georges - Windsor - St-Denis - Rock Forest
251		Ascot Canton (Route 28) - Johnville - Martinville - St-Herménégilde - Route 50
255		Baieville - St-Cyrille - Danville
257		St-Adrien - Scotstown - Chartierville
259		Nicolet - Ste-Perpétue - N.-D.-du-Bon-Conseil
261		St-Valère - Ste-Gertrude - Bécancour - Route 3
263		Gentilly - St-Marie - Princeville - Disraeli - Lambton - Ste-Cécile - Lac-Mégantic
265	49*	N.-D.-de-Lourdes - Deschailions
267		St-Méthode - St-Daniel - Thetford - St-Jean - Plessisville
269		St-Théophile - St-Martin - La Guadeloupe - Kinnears Mills St-Gilles - Route No. 5
273		St-Gilles - St-Antoine-de-Tilly
275		St-Romuald - St-Jean-Chrysostome - Ste-Hénédine - St-Edouard - St-Prospère - St-Zacharie - Linière
279	25A	Beaumont - Buckland
281	25*	St-Michel - St-Camille

NUMEROTAGE

Proposé	Actuel	
285		L'Islet-sur-Mer - St-Marcel - Route 24
287		St-Denis - Mont-Carmel
291		St-Honoré - St-Hubert - St-Arsème - Rivière-du-Loup
297		Baie-des-Sables - St-Moïse
299		Ste-Anne-des-Monts - New Richmond
301		Portage-du-Fort - Campbell's Bay - Kazabazua
307		Pointe-Gatineau - Cantley - Val-des-Bois
309	35	Masson - Buckingham - Mont-Laurier - Décarie
321		Papineauville - Chénéville - Duhamel
327	31	St-André - Lachute - Weir - St-Jovitte - Mont-Tremblant
329	30	Lachute - Ste-Agathe - St-Donat
337		Terrebonne - La Plaine - Ste-Julienne - Rawdon - St-Alphonse (Route 42)
339		Laurentides - L'Épiphanie - L'Assomption
340		Dorion - St-Clet - St-Polycarpe - St-Télesphore
343	48A	L'Assomption - St-Sulpice
345		St-Félix-de-Valois - Ste-Geneviève-de-Berthier (Route 43)
348	43A	Louiseville - St-Didace - St-Gabriel - St-Cléophas - Ste-Mélanie - Rawdon - Route 18
350		St-Boniface - St-Paulin - Ste-Angèle - St-Edouard

NUMEROTAGE

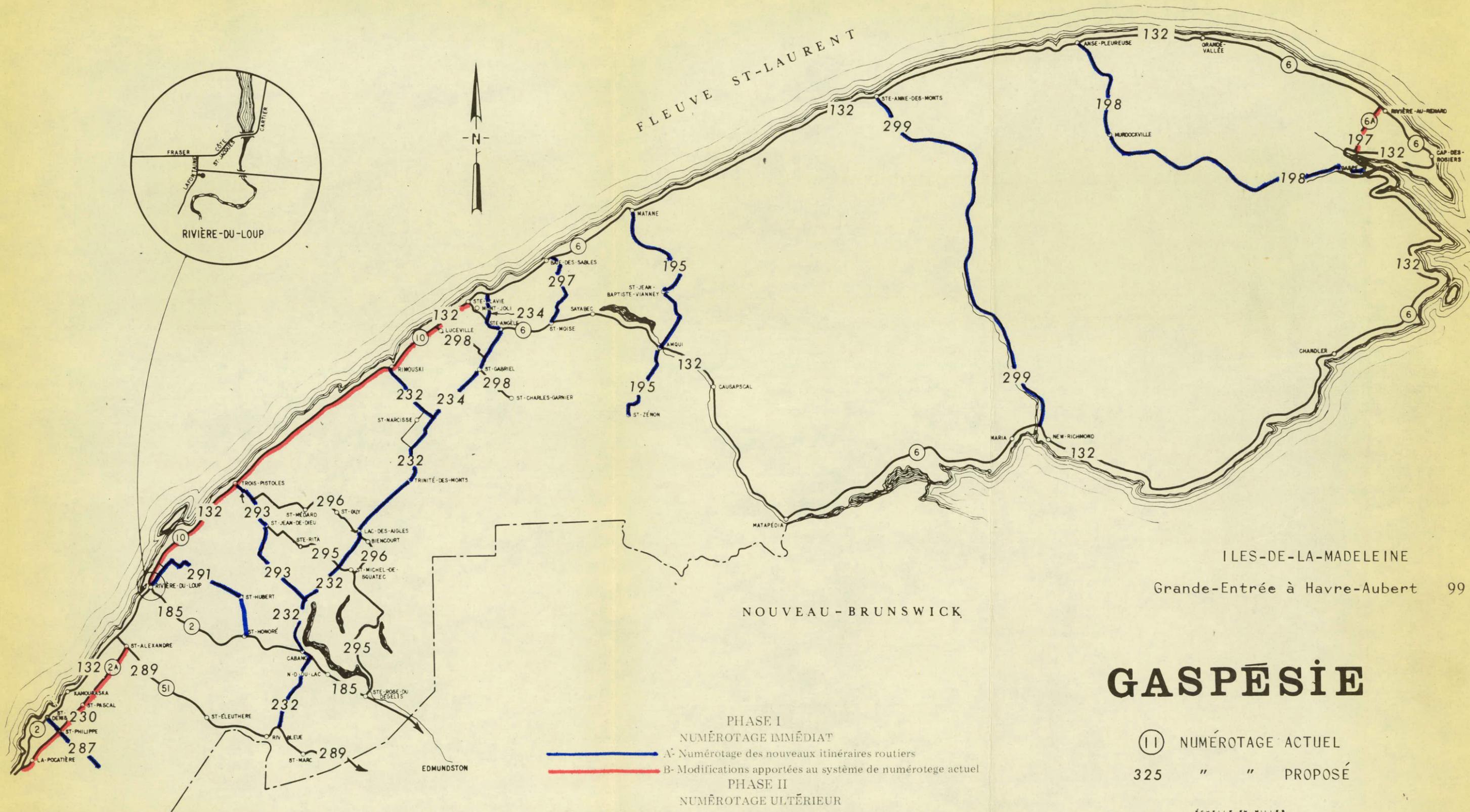
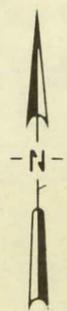
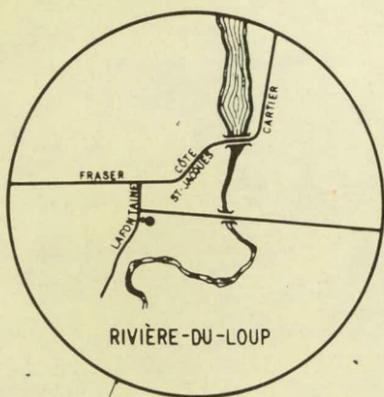
Proposé	Actuel	
351		Shawinigan - St-Mathieu - St-Barnabé.
352		St-Louis-de-France - St-Narcisse - St-Stanislas - Ste-Thècle
354		St-Raymond - Ste-Christine - St-Casimir - Ste-Anne-de-la- Pérade - route 159
358		Vanier - Charlesbourg-Ouest - (via Pierre Bertrand) - l'Ancienne-Lorette - Pont-Rouge - Cap-Santé
359		Champlain - St-Georges
360	15B	Québec - Château-Richer - Ste-Anne-de-Beaupré - Beaupré - St-Féréol - St-Tite-des-Caps
361		St-Narcisse - Batiscan
362	15A	Baie-St-Paul - Les Eboulements - La Malbaie - St-Rémi - St-Casimir - St-Marc - Deschambault (route 2)
363		Route 11 - Mont-Gabriel - Weir - St-Rémi
364		Route 2 - Pont-Rouge - St-Raymond
365		Ste-Foy (route 2) - Ste-Catherine - St-Raymond - Rivière-à-Pierre
367		Tour de l'Île d'Orléans
368		Courville (80ième Rue) - Loretteville - Val-St-Michel - Ste-Catherine
369		Ste-Adèle - Estérel
370		Route 54 - Tewkesbury - Loretteville - Les Saules (route 138)
371		

NUMEROTAGE

Proposé	Actuel	
373	55*	Dolbeau - Albanel - St-Méthode
388		Duparquet - route 101 en Ontario
390		Taschereau - Poularies - Palmarolle
391	46A*	Fabre - Lorrainville - Angliers - Rollet - St-Ignace - Rouyn
395		Route 64 - Lac-Castagnier - St-Maurice - Amos - Ste-Gertrude - Preissac - Cadillac

ROUTES DÉCLASSÉES

8A	Grenville - Hawkesbury, Ontario Ce tronçon sera identifié par un écusson de l'Ontario portant le numéro 34.
44A	St-Léon-de-Grand - St-Paulin
105A	Richford - Glen Sutton - Highwater



I LES-DE-LA-MADELEINE
Grande-Entrée à Havre-Aubert 99

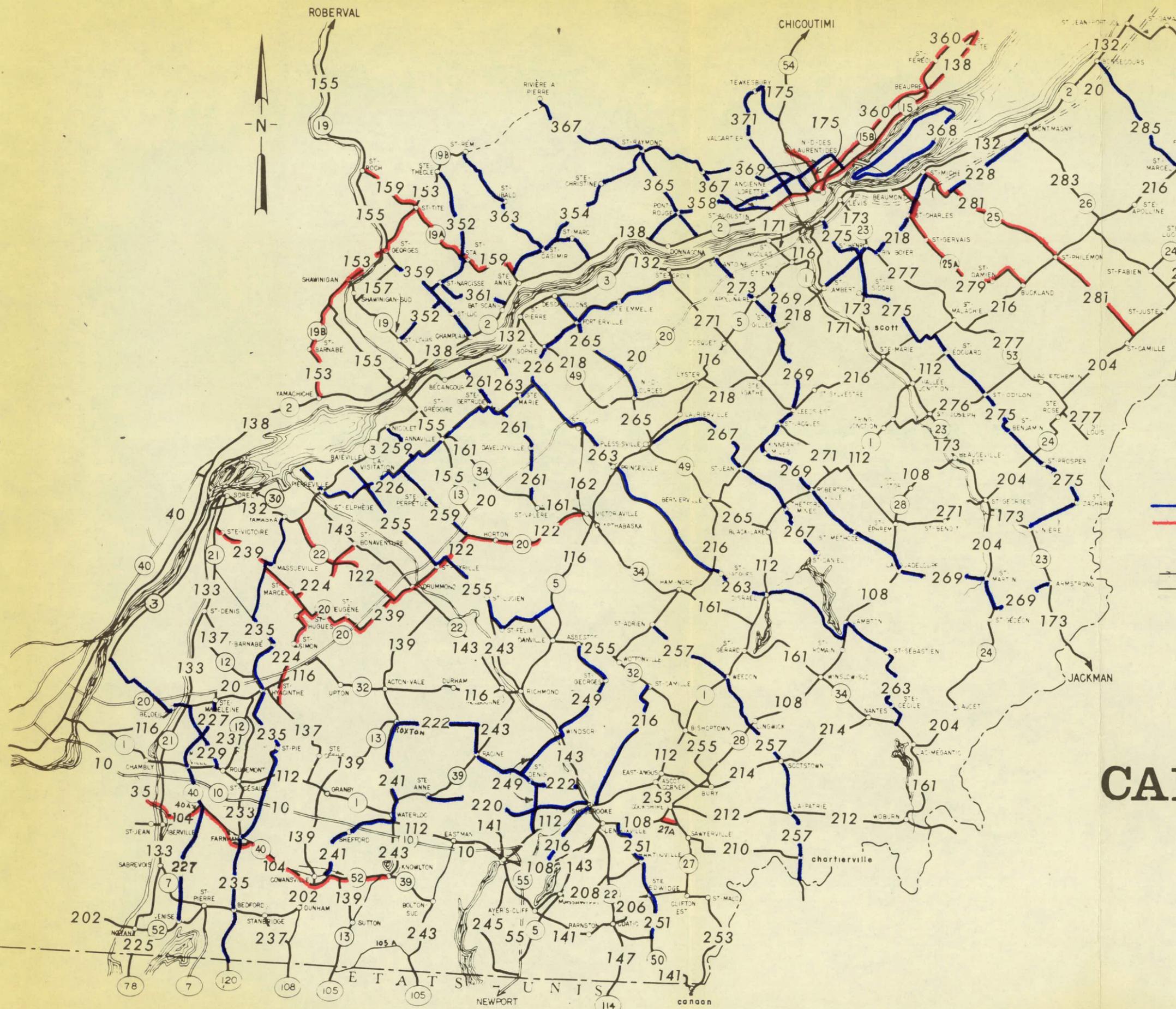
NOUVEAU-BRUNSWICK

GASPÉSIE

- PHASE I
NUMÉROTAGE IMMÉDIAT
- A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 - B- Modifications apportées au système de numérotage actuel
- PHASE II
NUMÉROTAGE ULTÉRIEUR
- 224 — C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 - 138 — ② — D- Modifications apportées au système de numérotage actuel

- ① NUMÉROTAGE ACTUEL
- 325 " " PROPOSÉ





PHASE I
NUMÉROTAGE IMMÉDIAT

- A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
- B- Modifications apportées au système de numérotage actuel

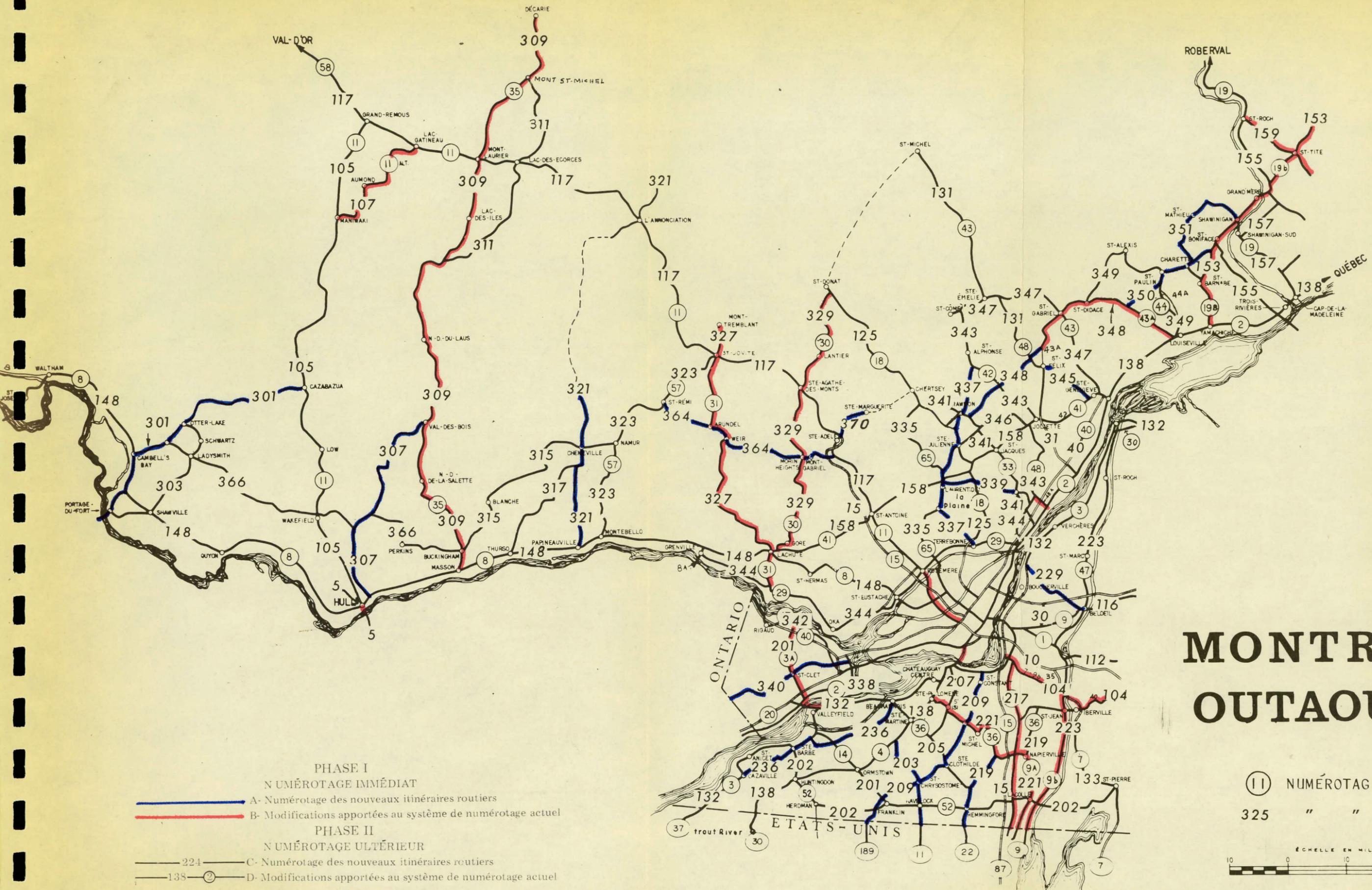
PHASE II
NUMÉROTAGE ULTÉRIEUR

- 224 C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
- 138 (2) D- Modifications apportées au système de numérotage actuel

QUÉBEC CANTONS-DE-L'EST

(11) NUMÉROTAGE ACTUEL
325 " " PROPOSÉ

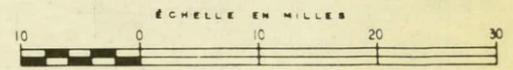


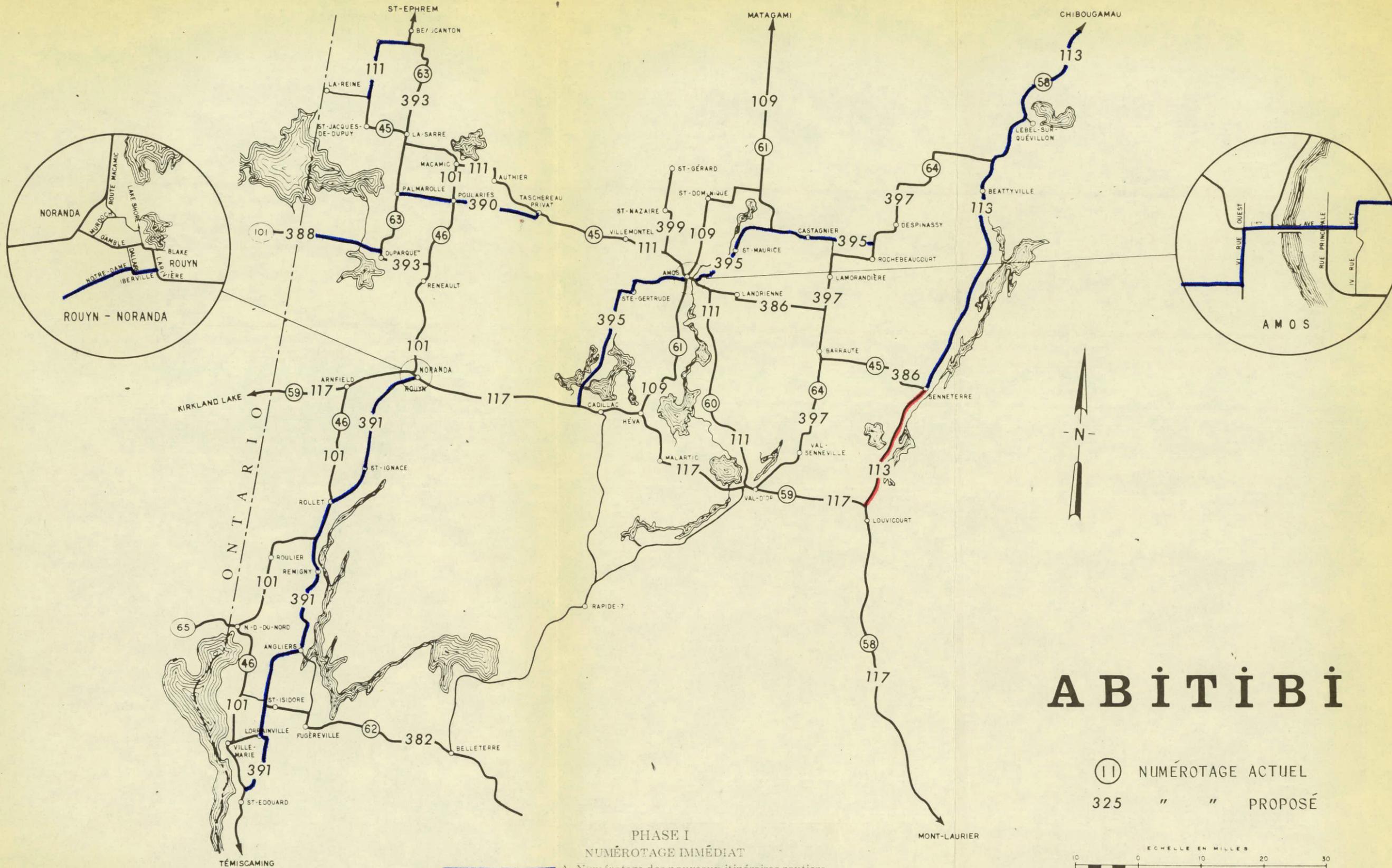


MONTREAL OUTAOUAIS

- PHASE I**
N UMÉROTAGE IMMÉDIAT
- A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 - B- Modifications apportées au système de numérotage actuel
- PHASE II**
N UMÉROTAGE ULTÉRIEUR
- 224 — C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 - 138 — ② — D- Modifications apportées au système de numérotage actuel

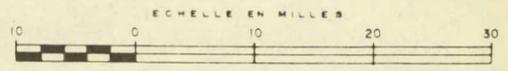
①① NUMÉROTAGE ACTUEL
325 " " PROPOSÉ



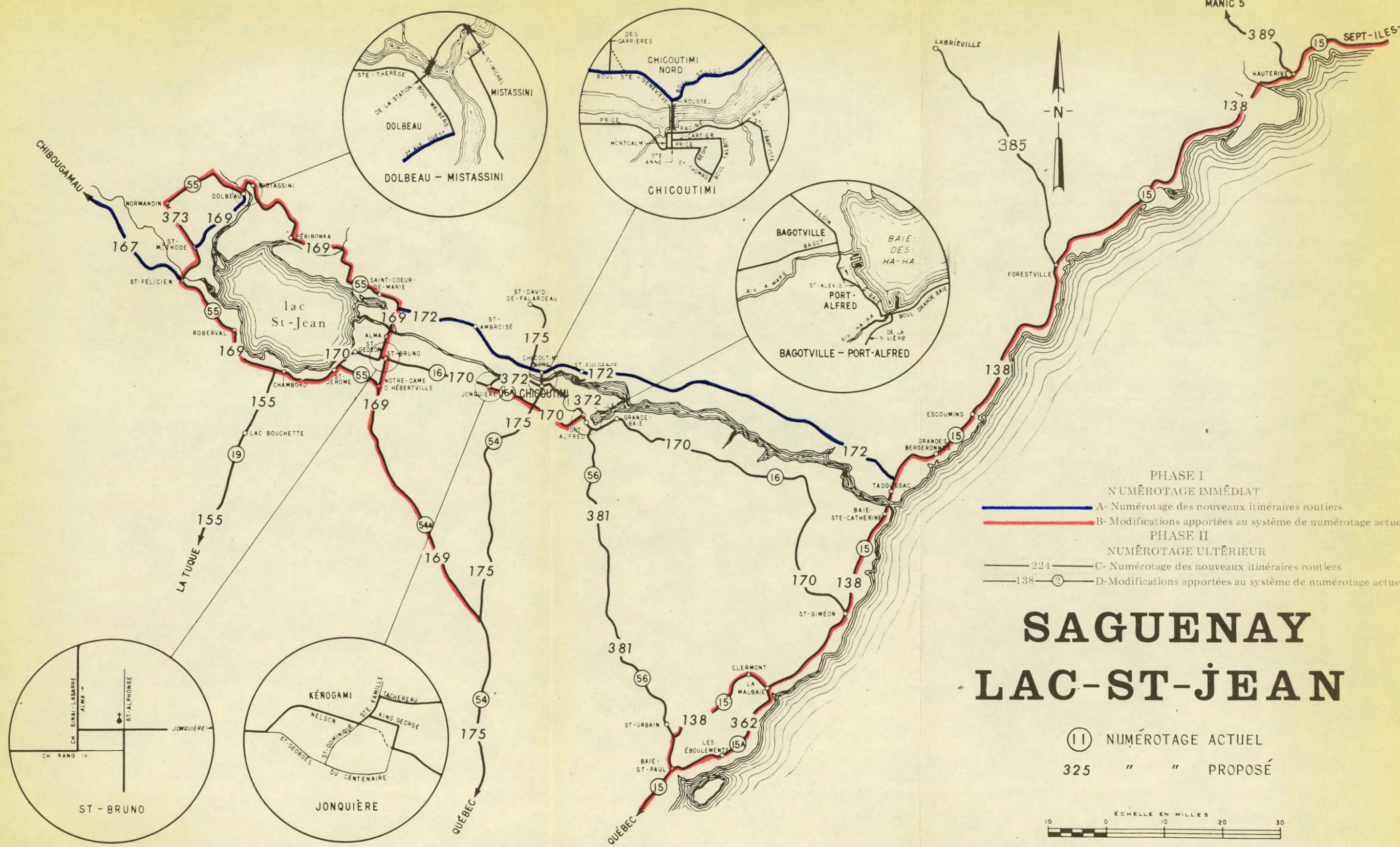


ABITIBI

(11) NUMÉROTAGE ACTUEL
 325 " " PROPOSÉ



- PHASE I**
 NUMÉROTAGE IMMÉDIAT
 — A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 — B- Modifications apportées au système de numérotage actuel
PHASE II
 NUMÉROTAGE ULTÉRIEUR
 — 224 — C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 — 138 — (2) — D- Modifications apportées au système de numérotage actuel



PHASE I
NUMÉROTAGE IMMÉDIAT

— A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
— B- Modifications apportées au système de numérotage actuel

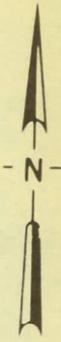
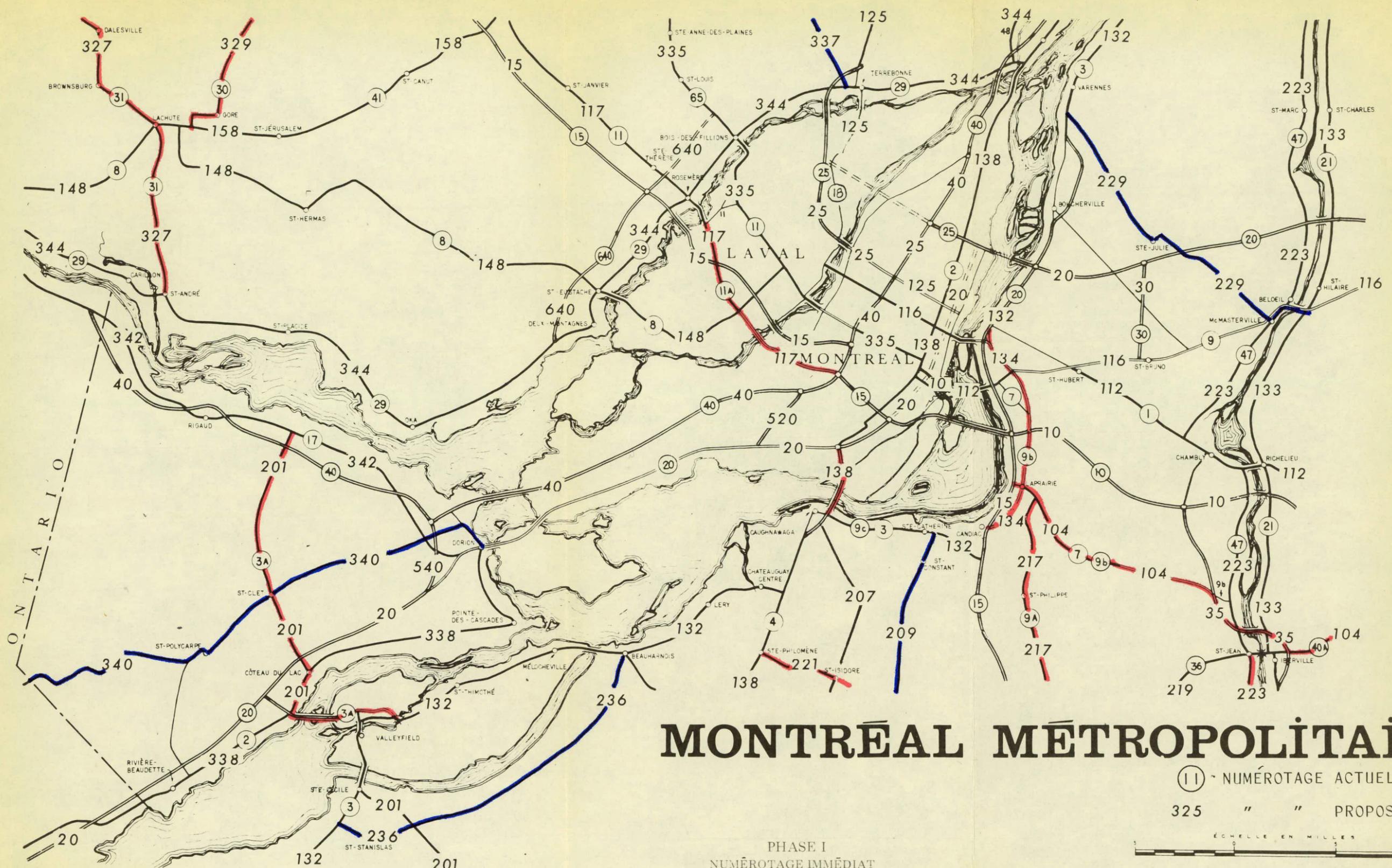
PHASE II
NUMÉROTAGE ULTÉRIEUR

— 224 — C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
— 138 — ② — D- Modifications apportées au système de numérotage actuel

SAGUENAY LAC-ST-JEAN

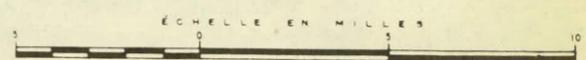
① NUMÉROTAGE ACTUEL
325 " " PROPOSÉ



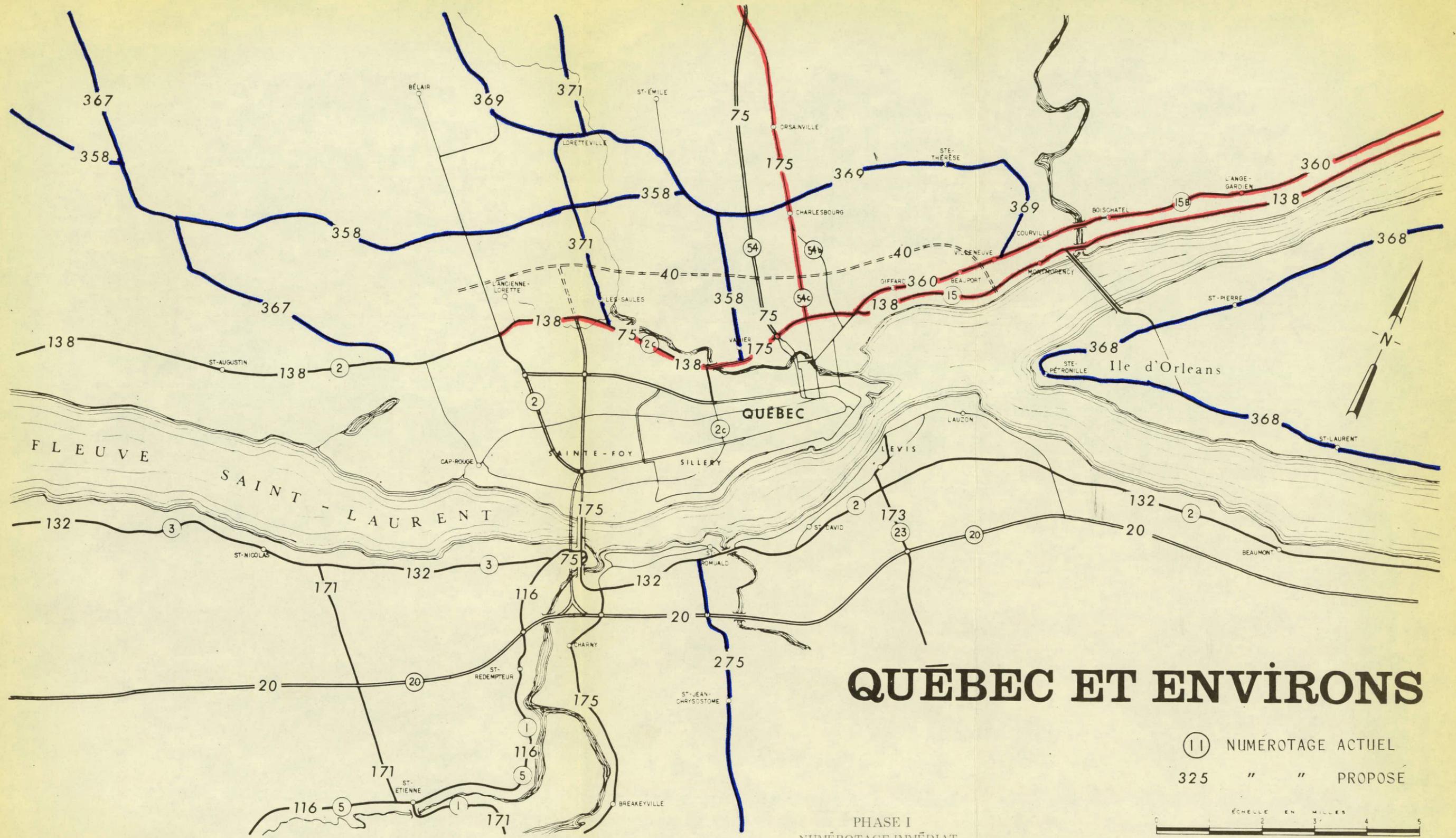


MONTREAL METROPOLITAIN

① - NUMÉROTAGE ACTUEL
 325 " " PROPOSÉ

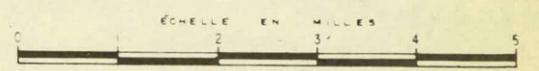


- PHASE I**
 NUMÉROTAGE IMMÉDIAT
- A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 - B- Modifications apportées au système de numérotage actuel
- PHASE II**
 NUMÉROTAGE ULTÉRIEUR
- 224 — C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 - 138 — ② — D- Modifications apportées au système de numérotage actuel



QUÉBEC ET ENVIRONS

(1) NUMÉROTAGE ACTUEL
 325 " " PROPOSÉ



- PHASE I**
 NUMÉROTAGE IMMÉDIAT
 — A- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 — B- Modifications apportées au système de numérotage actuel
PHASE II
 NUMÉROTAGE ULTÉRIEUR
 — 224 — C- Numérotage des nouveaux itinéraires routiers
 — 138 — (2) — D- Modifications apportées au système de numérotage actuel

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 108 548