

87-09

ENQUETE SUR LA CIRCULATION DES VEHICULES
TRANSPORTANT DES MATIERES DANGEREUSES
DANS LES TUNNELS
HYPPOLITE LAFONTAINE ET VILLE-MARIE

CANQ
TR
TPM
TRM
118

496554

Ministère des Transports du Québec

Enquête sur la circulation des véhicules
transportant des matières dangereuses
dans les tunnels
Hyppolite Lafontaine et Ville-Marie

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Rédigé par: Michel Guimont
Septembre 1987

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

CANQ
TR
TPM
TRM
118

Table des matières

	page
Sommaire exécutif	1
Recommandations	1
Introduction	3
Méthodologie	3
Analyse des résultats	4
2.1 tunnel Hyppolite Lafontaine	4
2.2 tunnel Ville Marie	8

Sommaire exécutif

Un comptage des véhicules transportant des matières dangereuses a été fait pendant deux semaines, 24 heures par jour au tunnel Hyppolite Lafontaine (87-07-28 au 87-08-03) et au tunnel Ville Marie (87-08-04 au 87-08-10). Ce comptage nous a permis d'identifier 277 camions de matières dangereuses dans le tunnel Hyppolite Lafontaine dont 199 en direction sud et 78 en direction nord; pour Ville Marie on a compté 53 camions de matières dangereuses dont 19 en direction est et 34 en direction ouest.

Les périodes de pointe de circulation des camions de matières dangereuses sont de 16 à 19 heures et de 6 à 12 heures.

Plus de 260 camions citernes transportant du bitume, goudron ou asphalte ont été comptés dans la voie sud du tunnel Hyppolite Lafontaine.

Recommandations

En raison du risque important que constitue la circulation des camions transportant des matières dangereuses dans les tunnels, et du nombre élevé de ces camions qui a été observé durant cette enquête, le comité de coordination de l'enquête, composé de messieurs Nick Nadaï, Richard Bouchard, Maurice Claveau, Bernard Roy de la région 6-3, Denys Pellerin du service des relevés techniques, Jean-Louis Caron et Michel Guimont du service de la réglementation technique, fait les recommandations suivantes:

- Une équipe spéciale devrait être affectée en permanence au contrôle des véhicules circulant dans les tunnels et de façon particulière pour le tunnel Hyppolite Lafontaine. Cette équipe pourrait être formée de quatre à neuf personnes provenant d'une entreprise privée et auxquelles on attribuerait des pouvoirs restreints d'agent de la paix pour le contrôle des tunnels. Le coût de cette mesure est de 200 000,00 \$ à 450 000,00 \$ dépendant du nombre de personnes affectées au contrôle.
- A compter du 5 octobre 1987 et pour une période de cinq jours consécutifs, du personnel du Service de la réglementation technique procédera aux heures de pointes à l'identification des véhicules en infraction (nom de la compagnie, matière transportée) à la sortie direction sud du tunnel Hyppolite Lafontaine. Une lettre d'avertissement sera envoyée aux compagnies prises en défaut leur indiquant qu'un de leurs véhicules a circulé dans le tunnel et qu'à la prochaine infraction elles seront sujettes à des poursuites. Dans le cas, où plusieurs camions d'une même compagnie sont enregistrés, une visite sera faite à la compagnie.

- L'amende pour un véhicule circulant dans le tunnel avec des matières dangereuses devrait être portée à 1 000,00 \$ et le chauffeur en infraction devrait perdre neuf points de démerite.
- Une campagne d'information sur l'interdiction de circuler dans les tunnels devrait être entreprise à partir des raffineries. Cette campagne devrait être synchronisée avec le début de l'implantation des mesures de surveillance continue.
- Une étude devrait être entreprise sur les risques associés avec la circulation des camions transportant en vrac du bitume, du goudron et de l'asphalte chauds. A cet effet, des experts en sécurité des raffineries de Montréal seraient consultés.
- Une demande devrait être faite au Solliciteur général pour que la Sûreté augmente le contrôle des véhicules transportant des matières dangereuses dans les tunnels.

Introduction

Une enquête sur la circulation des camions circulant dans les tunnels Hyppolite Lafontaine et Ville Marie a été effectuée du 28 juillet au 10 août 1987. Cette enquête avait pour but de dénombrer les véhicules qui transportent des matières dangereuses, les types de véhicules et les heures de circulation.

Elle a été effectuée en collaboration avec la direction régionale de Montréal, le service des relevés techniques et le service de la réglementation technique.

1. Méthodologie

Douze (12) étudiants ont été engagés par la direction régionale de Montréal pour effectuer le comptage des camions circulant dans les tunnels Hyppolite Lafontaine et Ville-Marie. Ces étudiants ont été regroupés en équipe de deux personnes, opérant sur une base de 8 heures et cela 24 heures par jour, 7 jours par semaine. Une équipe était responsable de faire un comptage dans une direction. Le comptage a été effectué durant une semaine pour chaque tunnel.

Les étudiants devaient compter tous les camions circulant dans les tunnels et les identifier selon qu'ils sont des camions placardés transportant des matières dangereuses, des camions de produits pétroliers et d'autres camions non placardés selon leur catégorie (semi-remorque, 6 à 10 roues, conteneur, camion-citerne, camion pour le bitume goudron).

2. Analyse des résultats

2.1 Tunnel Lafontaine

Date des relevés (87-07-28 au 87-08-03)

2.1.1 Circulation totale

Le calcul des camions transportant des matières dangereuses comprend tous les camions qui avaient des placards de matières dangereuses et les camions de produits pétroliers.

voie sud 199 camions de matières dangereuses
(sur un total de 24 062 camions)

voie nord 78 camions de matières dangereuses
(sur un total de 23 996 camions)

commentaires: Il y a plus de véhicules transportant des matières dangereuses que l'on avait envisagé avant de faire l'étude. Les camions de matières dangereuses identifiés sont des véhicules en infraction. On a pas pu relever les véhicules non identifiés qui pouvaient contenir des matières dangereuses.

2.1.2 Circulation totale/vs répartition hebdomadaire

	total	semaine	fin semaine
<u>voie sud</u>	199	181 (91%)	18
<u>voie nord</u>	78	77 (99%)	1

commentaires: Plus de 90% des camions transportant des matières dangereuses ont été identifiés durant la semaine:
Du nombre total de véhicules de T.M.D., 65% empruntent la voie sud du tunnel sur semaine.

2.1.3 Répartition horaire

voie sud on note deux périodes de pointes:
-soit de 4h00 à 12h00 avec un achalandage élevé
de 6h00 à 7h00 (avec 16%)
et de 9h00 à 12h00 (avec 20%)
-soit de 16h00 à 19h00 (avec 30% des véhicules).

voie nord on note une période de pointe principale de 16 à 19 heures (30%);
la circulation de matières dangereuses demeure élevée de 8h00 à 14h00 (47%).

commentaires: Contrairement à ce que l'on croyait, la circulation des camions de matières dangereuses se fait aux heures de pointe, en particulier le soir de 16h00 à 19h00 et le matin de 8h00 à 12h00.

Aussi, contrairement à ce que l'on croyait il y a relativement peu de circulation de matières dangereuses de 19h00 à 4h00.

2.1.4 Répartition selon le type de véhicules

Lafontaine sud

Type de véhicules	Nombre	%	Commentaires
camion citerne avec placard	13	7	ces camions sont en infraction au règlement T.M.D.
camion de produit pétrolier	42	21	en infraction
camion bitume goudron	264		légal
camion ciment	548		légal
camion citerne divers	719		combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?
camion semi-remorque avec placard	119	60	en infraction
camion semi-remorque sans placard	8,659		combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?
camion 6-10 roues avec placard	20	10	en infraction
camion 6-10 roues sans placard	9,275		combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?
conteneur avec placard	5	2	en infraction
conteneur sans placard	529		
camion ouvert sans matière dangereuse	3,596		

Note: Les chiffres dans la colonne % représentent le pourcentage pour cette catégorie de véhicule en infraction versus le total de véhicules en infraction.

Lafontaine nord

Type de véhicule	Nombre	%	Commentaires
camion citerne avec placard	9	12	en infraction
camion de produit pétrolier	30	38	en infraction
camion de bitume goudron	211		légal
camion de ciment	506		
camion citerne autre	958		combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?
camion semi remorque avec placard	15	19	en infraction
camion semi remorque sans placard	8,101		combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?
camion 6-10 avec placard	17	22	en infraction
camion 6-10 sans placard	11,157		combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?
conteneur avec M.D.	3		en infraction
conteneur sans M.D.	488		
véhicule ouvert avec M.D.	4		en infraction
véhicule ouvert sans M.D.	4 768		

Commentaires

Dans la voie nord 50% des camions en infraction sont des camions de produits pétroliers se dirigeant vers les raffineries. Dans la voie sud 40% des véhicules en infraction sont des semi remorques ou camion 6-10 roues qui sortent de Montréal.

2.1.5 Conclusion pour Hyppolite Lafontaine

Il circule en moyenne 50 camions en infraction par jour/semaine (lundi au vendredi) dans les deux voies du tunnel (dont 10 servant au transport de produits pétroliers).

Le plus grand nombre d'infractions se retrouve aux heures de pointe de 16h00 à 19h00 et de 6h00 à 12h00.

Sur 18 000 camions semi-remorques ou camions 6-10 roues circulant dans chaque direction et qui ne portent pas de placard de matières dangereuses, combien y en a-t-il qui transportent des matières dangereuses?

Plus de 260 camions citernes transportant du bitume et du goudron, donc non sujets au règlement, circulent chaque semaine dans la voie sud du tunnel.

Plus de 950 camions citernes non placardés circulent chaque semaine dans la voie sud du tunnel. Ces camions incluent les camions de lait, calcium liquide, et ceux de matières dangereuses non identifiées.

2.2 Tunnel Ville-Marie

Date des relevés (87-08-04 au 87-08-10)

2.2.1 Circulation totale

Il circule dans le tunnel des camions transportant des matières dangereuses en infraction avec le règlement.

voie est 19 (moyenne 4 camions/jour semaine)
sur un total de 7 851 camions

voie ouest 34 (moyenne 7 camions/jour semaine)
sur un total de 12 405 camions

2.2.2 Circulation totale / répartition hebdomadaire

Aucun véhicule de transport de matières dangereuses a été enregistré durant la fin de semaine.

2.2.3 Répartition horaire

voie est on note une seule période de pointe soit de 8h00 à 10h00 ce qui représente 12 véhicules pour toute la semaine.

voie ouest on note deux périodes de pointes soit de 8h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

commentaires: en raison du nombre peu élevé de véhicules en infraction il est difficile de déterminer une période critique, les maximum étant de 6 véhicules pour une heure donnée pour une période de 5 jours, soit 1 véhicule par jour durant l'heure de pointe.

2.2.4 Répartition selon le type de camions de matières dangereuses.

Nous indiquons uniquement les camions en infraction.

	voie est	voie ouest
camion citerne avec placard	0	3 (9%)
camion de produit pétrolier sans placard	4 (21%)	14 (41%)
camion semi-remorque avec placard	5 (26%)	5 (15%)
camion 6-10 roues avec placard	8 (42%)	6 (18%)
conteneur avec placard	2 (11%)	4 (12%)
camion ouvert avec matières dangereuses	_____	<u>2 (5%)</u>
TOTAL	19	34

2.2.5 Conclusion

Dans la voie est 70% de la circulation de matières dangereuses est constitué de camions semi-remorques ou de 6-10 roues, soit des véhicules qui traversent la ville en provenance de l'ouest.

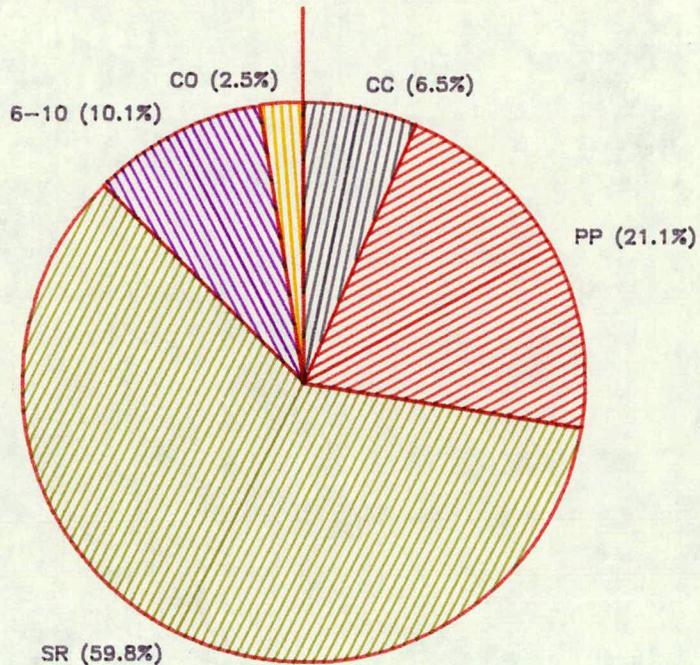
Dans la voie ouest, 50% de la circulation des véhicules de transport de matières dangereuses est constitué de camions-citernes ou de véhicules de produits pétroliers. On est porté à tirer la conclusion que ce sont des véhicules qui proviennent des raffineries et qui se dirigent vers l'ouest.

Il n'y a pratiquement pas de circulation de véhicules transportant du bitume et du goudron.

Si on compare avec les chiffres obtenus à partir du tunnel Hyppolite Lafontaine, on peut conclure que la circulation des camions de matières dangereuses dans le tunnel Ville-Marie est beaucoup moins importante toute proportion faite.

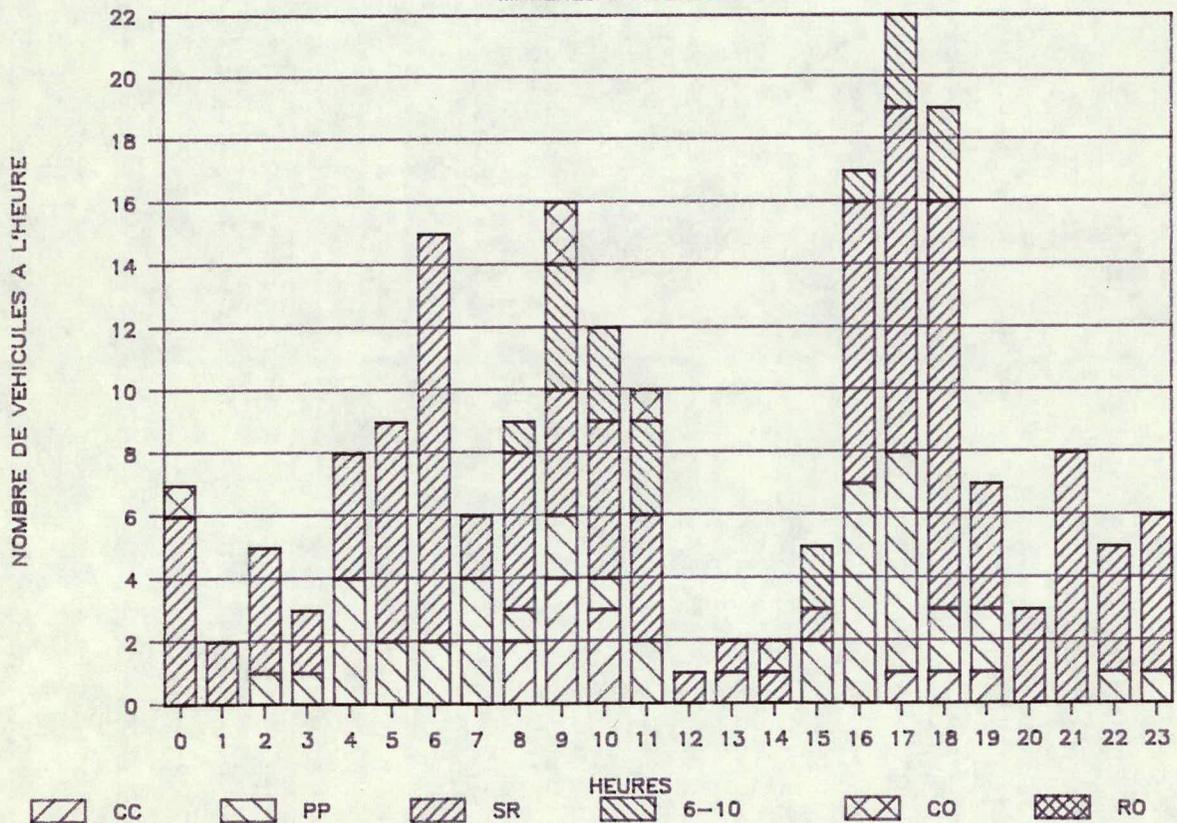
TUNNEL — LAFONTAINE — SUD

REPARTITIONS DES MATIERES DANGEREUSES
RO (0.0%)



TUNNEL — LAFONTAINE — SUD

MATIERES DANGEREUSES



CENTRE D'INFORMATION

D.T.R.M.

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION: SUD

DATE DU RELEVÉ: DU 87.07.28 AU 87.08.03

Heure: de à	Camion-citernes avec placard				Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues		Conteneurs		Train Routier		Camions semi remorque ouverte avec M.D. sans M.D.		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilisée par les camions		
	PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.	sans M.D.	M.D.	HEURE	1	2	3		
0 1 :	0	0	3	10	6	254	0	67	1	0	19	0	55	7	415	305	31	2					
1 2 :	0	4	1	14	2	178	0	40	0	0	10	0	38	2	287	216	19	0					
2 3 :	0	2	5	13	4	153	0	31	0	2	4	0	33	5	248	218	81	1					
3 4 :	0	7	6	22	2	146	0	62	0	0	4	0	26	3	276	255	24	2					
4 5 :	0	14	5	29	4	173	0	60	0	3	5	0	56	8	353	290	43	0					
5 6 :	0	25	17	33	7	257	0	192	0	2	3	0	100	9	638	563	62	3					
6 7 :	0	26	28	30	13	345	0	334	0	2	2	0	90	15	872	821	53	4					
7 8 :	0	19	39	33	2	354	0	611	0	4	1	0	137	6	1204	1111	123	8					
8 9 :	2	21	43	39	5	511	1	943	0	32	10	0	310	9	1918	1612	195	2					
9 10 :	4	26	30	44	4	594	4	765	2	44	36	35	304	16	1850	1687	152	2					
10 11 :	3	22	48	51	5	566	3	804	0	48	16	0	277	12	1844	1774	71	0					
11 12 :	0	14	36	56	4	565	3	742	1	51	15	0	265	10	1754	1692	61	1					
12 13 :	0	17	24	43	1	429	0	558	0	49	14	0	213	1	1348	1163	38	31					
13 14 :	1	12	38	47	1	484	0	682	0	54	21	0	232	2	1572	1521	58	1					
14 15 :	0	15	33	51	1	576	0	720	1	58	23	0	283	2	1761	1674	87	0					
15 16 :	0	7	20	43	1	520	2	596	0	40	18	0	208	5	1457	1395	62	0					
16 17 :	0	6	33	33	9	405	1	593	0	57	4	0	161	17	1309	1092	209	6					
17 18 :	1	10	47	30	11	504	3	572	0	49	5	0	284	22	1523	1186	222	17					
18 19 :	1	4	39	29	13	400	3	367	0	19	15	0	134	19	1026	854	168	5					
19 20 :	1	5	24	25	4	284	0	174	0	5	8	0	110	7	642	542	98	2					
20 21 :	0	3	17	12	3	304	0	152	0	7	9	0	89	3	596	505	89	2					
21 22 :	0	1	3	14	8	254	0	91	0	5	9	0	84	8	469	380	80	8					
22 23 :	0	3	6	9	4	271	0	80	0	2	17	0	71	5	464	408	50	6					
23 24 :	0	1	3	9	5	132	0	39	0	4	6	0	36	6	236	189	43	3					
TOTAL :	13	42	264	548	719	8659	20	9275	5	529	273	0	3596	199	24062	21453	2119	106					

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.28

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.		sans M.D.	1			2	3	
0	1	0	0	0	0	0	1	64	0	21	0	0	4	0	10	1	100	86	12	2	
1	2	0	0	1	1	3	0	50	0	7	0	0	3	0	4	0	69	61	8	0	
2	3	0	1	0	0	1	0	23	0	3	0	0	0	0	2	1	30	24	5	1	
3	4	0	1	1	1	4	0	35	0	7	0	0	1	0	6	1	56	43	11	2	
4	5	0	3	3	0	3	1	26	0	3	0	0	2	0	10	4	51	40	11	0	
5	6	0	1	4	4	3	0	68	0	31	0	0	2	0	15	1	128	113	12	3	
6	7	0	0	3	10	4	0	116	0	105	0	1	0	0	16	0	255	242	18	4	
7	8	0	2	4	4	5	0	110	0	170	0	0	0	0	32	2	327	300	22	5	
8	9	0	0	2	6	4	0	67	0	80	0	1	2	0	37	0	199	160	39	0	
8	9	0	1	1	3	1	0	41	0	67	0	0	0	0	30	1	144	85	59	0	
9	10	4	1	4	8	3	1	134	0	96	1	6	12	0	57	7	327	240	78	0	
10	11	1	0	5	8	7	0	94	2	123	0	7	6	0	47	3	300	267	33	0	
11	12	0	1	2	10	8	0	111	2	110	1	6	5	0	35	4	291	268	22	1	
12	13	0	0	2	1	5	0	57	0	45	0	3	1	0	27	0	141	112	0	29	
13	14	0	0	4	13	3	0	113	0	129	0	5	9	0	33	0	309	280	29	0	
14	15	0	0	2	6	6	0	99	0	124	0	9	10	0	55	0	311	278	33	0	
15	16	0	0	1	2	12	1	116	1	110	0	10	7	0	41	2	301	273	28	0	
16	17	0	0	1	0	7	0	89	0	115	0	16	2	0	24	0	254	193	60	1	
17	18	0	0	2	9	9	0	92	0	91	0	15	0	0	36	0	254	210	40	4	
18	19	1	0	1	9	6	0	87	0	72	0	6	4	0	33	1	219	190	28	1	
19	20	1	0	2	7	3	1	55	0	36	0	0	2	0	18	2	125	103	20	2	
20	21	0	0	1	5	2	0	54	0	19	0	3	1	0	14	0	99	82	17	0	
21	22	0	0	1	1	5	2	51	0	16	0	1	1	0	16	2	94	73	19	2	
22	23	0	0	2	1	1	1	51	0	16	0	1	5	0	14	1	92	75	14	3	
23	24	0	0	0	1	3	1	28	0	5	0	0	2	0	5	1	45	37	7	1	
TOTAL		7	11	49	110	108	9	1831	5	1601	2	90	81	0	617	34	4521	3835	625	61	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.29

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac		sans plac	avec M.D.			sans M.D.	1	2
0	1	0	0	0	0	0	0	57	0	7	0	0	2	0	10	0	76	69	7	0	
1	2	0	0	2	0	3	0	38	0	9	0	0	3	0	11	0	66	64	2	0	
2	3	0	0	0	0	2	0	31	0	4	0	2	2	0	5	0	46	44	2	0	
3	4	0	0	2	0	4	1	30	0	13	0	0	1	0	5	1	56	55	1	0	
4	5	0	0	2	0	5	0	38	0	5	0	0	2	0	9	0	61	58	3	0	
5	6	0	1	4	4	3	1	53	0	37	0	0	0	0	23	2	126	123	3	0	
6	7	0	1	15	8	7	5	102	0	81	0	0	2	0	33	6	254	250	5	0	
7	8	0	1	6	11	9	2	64	0	146	0	1	1	0	25	3	266	240	23	3	
8	9	0	0	1	7	4	0	75	0	117	0	1	5	0	50	0	260	245	15	0	
9	10	0	0	4	3	8	0	98	0	150	0	8	12	0	57	0	340	325	15	0	
10	11	1	1	6	12	12	0	120	0	140	0	5	4	0	60	2	361	352	9	0	
11	12	0	0	4	3	6	0	97	0	115	0	4	4	0	35	0	268	260	8	0	
12	13	0	0	6	4	7	0	77	0	130	0	4	3	0	32	0	263	259	9	0	
13	14	0	0	4	7	6	0	73	0	122	0	2	8	0	46	0	268	260	8	0	
14	15	0	0	4	9	7	0	91	0	129	0	7	0	0	37	0	284	280	4	0	
15	16	0	0	2	0	5	0	128	0	136	0	6	6	0	30	0	313	298	15	0	
16	17	0	2	3	11	7	6	82	0	124	7	3	1	0	38	15	284	250	34	0	
17	18	0	1	3	4	6	4	104	2	112	0	6	3	0	37	7	282	247	35	0	
18	19	0	0	0	4	6	3	75	1	52	0	3	4	0	21	4	169	154	14	1	
19	20	0	0	1	2	5	0	62	0	18	0	2	2	0	18	0	110	100	10	0	
20	21	0	0	0	3	1	0	59	0	21	0	1	0	0	21	0	106	100	6	0	
21	22	0	0	0	0	2	5	44	0	13	0	2	1	0	13	5	80	72	6	2	
22	23	0	0	0	1	4	2	56	0	14	0	0	4	0	6	2	87	77	10	0	
23	24	0	0	0	1	1	3	33	0	10	0	1	2	0	9	3	60	46	12	2	
TOTAL		1	7	69	94	120	32	1687	3	1705	7	58	72	0	631	50	4486	4228	256	8	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.30

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	4	0	45	0	14	0	0	3	0	12	0	78	0	0	0	
1	2	0	0	1	0	3	0	30	0	5	0	0	1	0	7	0	47	0	0	0	
2	3	0	0	1	3	1	1	21	0	2	0	0	0	0	6	1	35	33	2	0	
3	4	0	0	2	2	5	0	39	0	10	0	0	1	0	8	0	67	62	5	0	
4	5	0	1	3	0	9	0	36	0	14	0	2	0	0	15	1	80	80	0	0	
5	6	0	0	3	4	11	3	50	0	41	0	1	0	0	20	3	133	129	4	0	
6	7	0	0	1	2	7	3	41	0	46	0	1	0	0	16	3	117	107	10	0	
7	8	0	0	4	5	6	0	55	0	92	0	2	0	0	25	0	189	155	34	0	
8	9	0	0	2	2	4	1	73	0	156	0	3	1	0	54	1	296	275	21	0	
9	10	0	1	8	7	6	1	92	0	160	0	7	8	0	41	2	331	290	41	0	
10	11	0	0	7	7	4	3	113	1	167	0	4	5	0	42	4	353	343	10	0	
11	12	0	0	4	5	9	1	110	0	145	0	9	5	0	45	1	333	320	13	0	
12	13	0	0	4	4	12	1	106	0	95	0	9	7	0	26	1	264	255	7	2	
13	14	0	0	3	7	4	0	96	0	101	0	2	2	0	46	0	261	250	11	0	
14	15	0	0	1	4	10	0	145	0	150	1	15	7	0	56	1	389	355	34	0	
15	16	0	2	3	7	5	0	87	0	83	0	15	3	0	43	2	248	240	8	0	
16	17	0	0	1	11	4	1	74	1	123	0	13	0	0	36	2	264	227	37	0	
17	18	1	0	2	7	3	4	97	1	127	0	11	0	0	137	6	390	251	35	4	
18	19	0	0	1	5	11	3	68	1	77	0	2	3	0	32	4	203	169	33	1	
19	20	0	0	2	8	4	1	45	0	22	0	2	1	0	10	1	95	79	16	0	
20	21	0	0	1	1	3	3	69	0	33	0	1	2	0	24	3	137	106	30	1	
21	22	0	0	0	0	2	0	46	0	12	0	1	3	0	18	0	82	64	17	1	
22	23	0	0	1	0	2	1	43	0	16	0	1	6	0	15	1	85	80	5	0	
23	24	0	0	0	0	2	1	30	0	7	0	1	1	0	5	1	47	40	7	0	
TOTAL		1	4	55	91	131	28	1611	4	1698	1	102	59	0	739	38	4524	3910	380	9	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION: SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.31

Heure de	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi-remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs			Tr'din Routier	Camions semi-remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilisée par les camions		
		PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard		sans placard	avec M.D.			sans M.D.	1	2
0	1	0	0	0	2	1	1	41	0	10	0	0	6	0	9	1	70	65	5	0	
1	2	0	0	0	0	1	0	25	0	5	0	0	2	0	10	0	43	40	3	0	
2	3	0	0	1	1	5	1	41	0	12	0	0	0	0	9	1	70	50	70	0	
3	4	0	0	0	2	5	1	20	0	18	0	0	0	0	6	1	52	50	2	0	
4	5	0	0	4	5	7	1	40	0	15	0	1	1	0	13	1	87	65	22	0	
5	6	0	0	12	4	10	0	55	0	57	0	1	1	0	30	0	170	135	35	0	
7	8	0	0	3	3	3	0	47	0	76	0	0	0	0	21	0	153	140	13	0	
8	9	1	0	10	8	9	2	99	1	232	0	1	1	0	63	4	427	390	38	0	
9	10	0	0	7	5	11	1	130	1	146	0	1	2	0	84	2	388	379	9	0	
10	11	0	0	3	13	8	1	106	0	152	0	13	1	0	56	1	353	346	8	0	
11	12	0	1	3	14	13	0	117	1	168	0	13	1	0	76	2	407	399	8	0	
12	13	0	0	4	7	11	0	72	0	136	0	22	3	0	74	0	329	195	13	0	
13	14	0	0	1	7	10	0	76	0	147	0	31	2	0	53	0	327	323	4	0	
14	15	0	0	4	6	12	1	116	0	148	0	14	2	0	73	1	376	368	8	0	
15	16	0	0	1	8	9	0	104	0	163	0	3	0	0	53	0	341	339	2	0	
16	17	0	1	0	2	1	1	34	0	76	0	6	0	0	24	2	145	123	20	2	
17	18	0	3	2	15	5	3	90	0	98	0	14	2	0	34	6	266	220	42	4	
18	19	0	2	2	17	3	7	74	0	98	0	4	2	0	21	9	230	170	60	1	
19	20	0	2	0	5	7	2	52	0	43	0	1	1	0	34	4	147	123	24	0	
20	21	0	0	0	4	4	0	53	0	34	0	1	2	0	17	0	115	98	17	0	
21	22	0	0	0	0	1	0	52	0	20	0	0	0	0	16	0	89	71	18	0	
22	23	0	1	0	2	0	0	56	0	17	0	0	2	0	6	1	84	67	14	3	
23	24	0	0	1	0	0	0	12	0	2	0	1	0	0	5	0	21	16	5	0	
TOTAL		1	10	58	130	136	22	1512	3	1873	0	127	31	0	787	36	4690	4172	440	10	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION: SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.08.01

Heure de	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi-remorques		Camions 6 & 10 roues		Conteneurs		Train Routier	Camions semi-remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
		PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard		sans placard	avec M.D.			sans M.D.	1	2
0 1	0	0	0	1	0	3	28	0	8	0	0	3	0	5	3	48	45	3	0
1 2	0	0	0	0	0	2	22	0	11	0	0	1	0	2	2	38	34	4	0
2 3	0	0	0	0	3	0	22	0	5	0	0	2	0	3	0	35	33	2	0
3 4	0	0	1	0	1	0	7	0	5	0	0	1	0	1	0	16	14	2	0
4 5	0	0	0	0	2	0	11	0	7	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
5 6	0	0	1	1	1	0	13	0	18	0	0	0	0	5	0	39	35	4	0
6 7	0	0	3	0	3	5	23	0	33	0	0	0	0	5	5	72	69	3	0
7 8	0	1	1	2	0	0	9	0	23	0	1	0	0	2	1	39	35	4	0
8 9	0	0	2	2	6	0	36	0	77	0	11	0	0	12	0	146	138	7	1
9 10	0	0	1	2	3	0	20	0	52	0	6	1	0	8	0	93	91	1	1
10 11	0	0	0	3	1	0	18	0	51	0	15	0	0	12	0	100	93	7	0
11 12	0	0	0	1	6	0	17	0	37	0	11	0	0	11	0	83	80	3	0
12 13	0	0	0	3	2	0	21	0	48	0	5	0	0	6	0	85	82	3	0
13 14	0	0	0	1	2	1	18	0	26	0	1	0	0	10	1	59	59	0	0
14 15	0	0	1	1	3	0	20	0	33	0	5	1	0	8	0	72	71	1	0
15 16	0	0	0	1	1	0	18	0	8	0	2	0	0	2	0	32	29	3	0
16 17	0	0	0	0	4	1	22	0	24	0	0	0	0	2	1	53	46	4	1
17 18	0	1	0	0	0	0	13	0	19	0	0	0	0	0	1	33	30	3	2
18 19	0	0	0	0	2	0	7	0	9	0	0	0	0	4	0	22	17	5	0
19 20	0	0	0	0	1	0	16	0	14	0	0	0	0	3	0	34	29	5	0
20 21	0	0	0	0	0	0	7	0	14	0	0	0	0	1	0	22	16	6	0
21 22	0	0	0	0	0	1	8	0	8	0	0	0	0	2	1	19	16	1	1
22 23	0	0	0	0	0	0	10	0	2	0	0	0	0	3	0	15	15	0	0
23 24	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
TOTAL	0	2	10	18	41	13	387	0	532	0	57	9	0	107	15	1176	1097	71	6

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.08.02

Heure de	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
		PP	Bitume Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.		sans M.D.	1			2	3	
0	1	0	0	0	0	1	4	0	1	0	0	0	0	1	1	7	7	1	0	
1	2	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	
2	3	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	
3	4	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	
4	5	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	1	0	7	5	2	0	
5	6	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	3	1	9	8	0	0	
6	7	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	3	0	9	8	0	0	
7	8	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	8	0	17	49	6	0	
8	9	0	0	0	1	0	8	0	25	0	2	0	0	2	0	38	30	7	1	
9	10	0	0	0	0	1	8	0	5	0	0	0	0	3	0	17	17	0	0	
10	11	0	0	0	0	5	13	0	8	0	0	0	0	2	0	28	28	0	0	
11	12	0	0	0	0	2	10	0	7	0	1	0	0	2	0	22	20	2	0	
12	13	0	0	1	0	0	6	0	3	0	2	0	0	2	0	14	11	3	0	
13	14	0	0	0	0	0	7	0	7	0	1	0	0	2	0	17	16	0	1	
14	15	0	0	0	2	1	10	0	3	0	1	0	0	5	0	22	22	0	0	
15	16	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	2	0	8	8	0	0	
16	17	0	0	0	0	1	16	0	5	0	0	0	0	5	0	27	26	1	0	
17	18	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0	0	0	6	0	26	25	0	1	
18	19	0	0	0	0	0	12	0	7	0	0	0	0	4	0	23	22	1	0	
19	20	0	0	0	0	2	12	0	6	0	0	0	0	6	0	26	20	6	0	
20	21	0	0	0	0	1	7	0	9	0	1	1	0	3	0	22	21	1	0	
21	22	0	0	0	0	1	7	0	4	0	0	0	0	9	0	21	15	4	2	
22	23	0	0	0	0	2	13	0	4	0	0	0	0	8	0	27	25	2	0	
23	24	0	1	0	0	2	7	0	7	0	1	0	0	5	1	23	16	7	0	
TOTAL		0	1	1	3	19	2	167	0	139	0	9	1	0	82	3	424	412	44	5

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL.

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:SUD

DATE DU RELEVÉ: 87.08.03

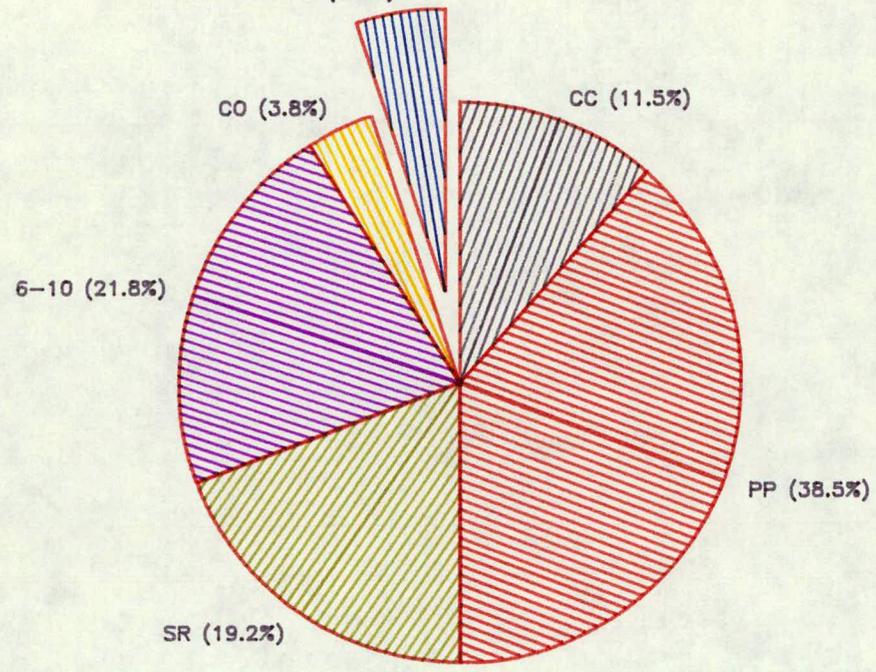
Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac		sans M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	5	0	15	0	6	1	0	1	0	8	1	36	33	3	0	
1	2	0	0	0	0	4	0	10	0	1	0	0	0	0	4	0	19	12	2	0	
2	3	0	0	0	1	1	2	14	0	1	0	0	0	0	8	2	27	29	0	0	
3	4	0	0	1	1	3	0	14	0	6	0	0	0	0	0	0	25	28	2	0	
4	5	0	0	2	0	3	2	20	0	12	0	0	0	0	8	2	47	22	5	0	
5	6	0	0	1	0	5	2	16	0	5	0	0	0	0	4	2	33	20	4	0	
6	7	0	1	4	8	9	0	61	0	65	0	0	0	0	17	1	165	145	17	0	
7	8	0	0	1	14	10	0	68	0	96	0	0	0	0	24	0	213	192	21	0	
8	9	1	0	3	14	11	2	112	0	189	0	13	1	0	62	3	408	289	9	0	
9	10	0	0	2	5	12	1	112	3	156	1	8	0	0	54	5	354	345	8	1	
10	11	1	0	1	5	14	1	102	0	163	0	4	0	0	58	2	349	345	4	0	
11	12	0	0	1	3	12	3	103	0	160	0	7	0	0	61	3	350	345	5	0	
12	13	0	0	0	5	6	0	90	0	101	0	4	0	0	46	0	252	249	3	0	
13	14	1	0	0	3	22	0	101	0	150	0	12	0	0	42	1	331	333	6	0	
14	15	0	0	3	5	12	0	95	0	133	0	7	3	0	49	0	307	300	7	0	
15	16	0	0	0	2	10	0	64	1	94	0	4	2	0	37	1	214	208	6	0	
16	17	0	4	1	9	9	0	88	0	126	0	12	1	0	32	4	282	227	53	2	
17	18	0	2	1	12	7	0	96	0	117	0	3	0	0	34	2	272	203	67	2	
18	19	0	0	0	4	1	0	77	1	52	0	4	2	0	19	1	160	132	27	1	
19	20	0	0	0	2	3	0	42	0	35	0	0	2	0	21	0	105	88	17	0	
20	21	0	0	1	4	1	0	55	0	22	0	0	3	0	9	0	95	82	12	1	
21	22	0	0	0	2	3	0	46	0	18	0	1	4	0	10	0	84	69	15	0	
22	23	0	0	0	2	0	0	42	0	11	0	0	0	0	19	0	74	69	5	0	
23	24	0	0	0	1	1	0	21	0	8	0	0	1	0	7	0	39	34	5	0	
TOTAL		3	7	22	102	164	13	1464	5	1727	2	79	20	0	633	30	4241	3799	303	7	

CENTRE D'INFORMATION
D.T.R.M.

NOMBRES DE VEHICULES A L'HEURE

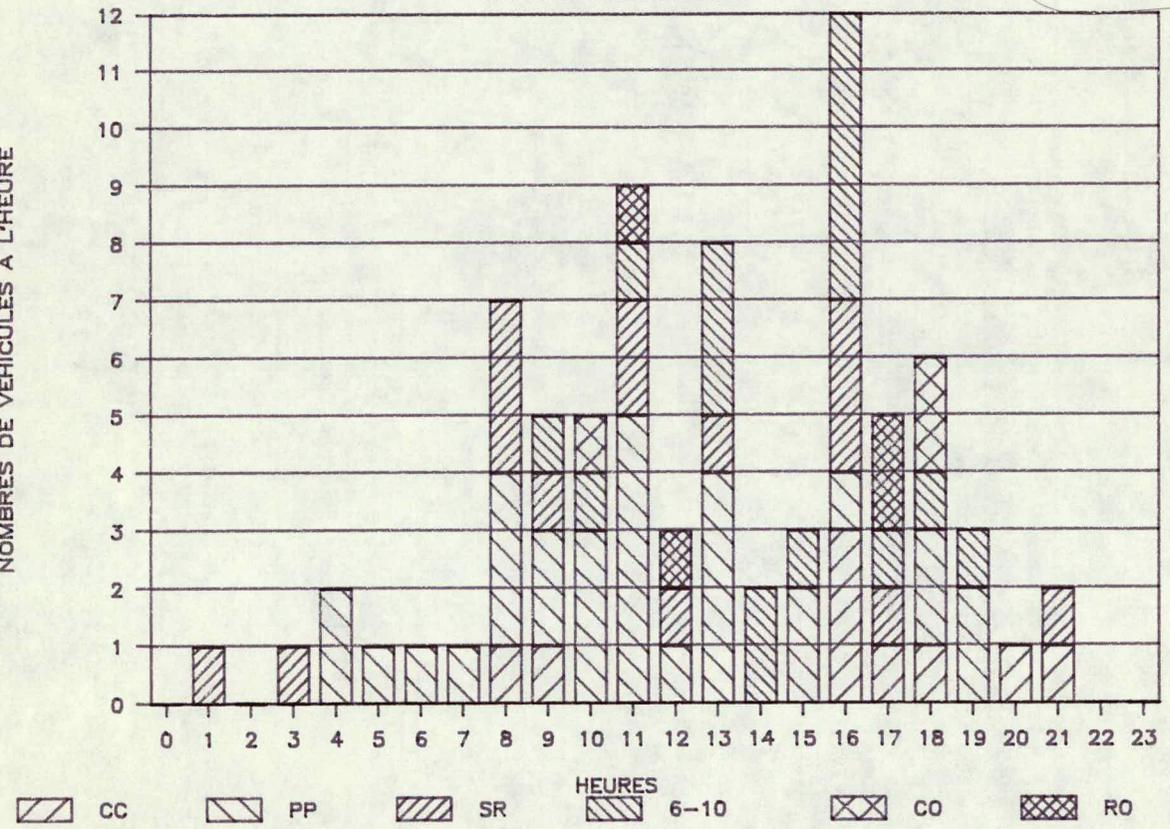
TUNNEL — LAFONTAINE — NORD

REPARTITIONS DES MATIERES DANGEREUSES
RO (5.1%)



TUNNEL — LAFONTAINE — NORD

MATIERES DANGEREUSES



RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION: NORD

DATE DU RELEVÉ: DU 87.07.28 AU 87.08.03

Heure: de a	:Camions-citernes : Bitume :PP Goudron Ciment Autre				:Camions semi : remorques		: Camions : 6 & 10 roues			: Conteneurs			:Train	: Camions semi : remorque ouverte		: TOTAL	: TOTAL	:Voie dans le tunnel utilisee : PAR : par les camions		
	avec placard				avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	:Routier	avec M.D.	sans M.D.:	M.D.	HEURE	1	2	3
0 1 :	0	0	3	1	31	0	233	0	56	0	0	1	15	0	57	0	397	357	33	2
1 2 :	0	0	1	1	24	1	177	0	56	0	0	2	0	36	1	298	276	22	0	
2 3 :	0	0	1	0	47	0	184	0	73	0	0	4	0	38	0	347	311	36	0	
3 4 :	0	0	10	0	54	1	184	0	52	0	0	3	0	42	1	346	333	12	1	
4 5 :	0	2	6	3	59	0	166	0	132	0	1	0	0	48	2	417	355	62	0	
5 6 :	0	1	26	6	61	0	288	0	364	0	1	4	0	128	1	879	825	53	1	
6 7 :	0	1	9	23	50	0	498	0	763	0	0	1	0	324	1	1669	1555	120	4	
7 8 :	0	1	12	34	33	0	428	0	523	0	7	2	0	176	1	1216	1145	66	5	
8 9 :	1	3	23	49	44	3	460	0	755	0	46	10	0	336	7	1730	1664	58	7	
9 10 :	1	2	17	47	46	1	465	1	834	0	40	12	0	377	5	1843	1765	82	2	
10 11 :	0	3	9	54	51	0	451	1	896	1	63	3	0	402	5	1934	1815	108	2	
11 12 :	0	5	10	40	43	2	385	1	874	0	55	1	1	424	9	1841	1675	153	13	
12 13 :	0	1	12	30	45	1	411	0	653	0	29	2	1	345	3	1530	1442	114	6	
13 14 :	0	4	11	37	55	1	419	3	813	0	55	2	0	368	8	1768	1464	102	7	
14 15 :	0	0	15	47	62	0	462	2	885	0	46	2	0	355	2	1876	1763	99	14	
15 16 :	0	2	10	37	43	0	380	1	794	0	37	1	0	303	3	1608	1521	79	5	
16 17 :	3	1	7	23	36	3	416	5	729	0	25	1	0	192	12	1441	1288	145	7	
17 18 :	1	0	9	23	52	1	394	1	719	0	19	5	2	326	5	1552	1151	103	8	
18 19 :	1	2	6	18	28	0	362	1	444	2	9	8	0	123	6	1004	935	64	4	
19 20 :	0	2	6	12	23	0	363	1	245	0	16	3	0	106	3	777	698	70	9	
20 21 :	1	0	5	11	19	0	309	0	193	0	11	12	0	77	1	638	556	78	4	
21 22 :	1	0	1	8	24	1	293	0	135	0	11	12	0	77	2	563	468	78	2	
22 23 :	0	0	2	2	17	0	218	0	104	0	13	13	0	58	0	427	385	32	0	
23 24 :	0	0	0	0	11	0	155	0	65	0	3	2	0	50	0	286	249	21	2	
TOTAL :	9	30	211	506	958	15	8101	17	11157	3	488	120	4	4768	78	26387	23996	1790	105	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION: NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.28

Heure de	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues		Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions			
		PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard		sans placard	avec M.D.			sans M.D.	1	2	3
0	1	0	0	1	0	5	0	23	0	13	0	0	5	0	8	0	55	45	10	0
1	2	0	0	0	0	7	1	31	0	13	0	0	0	0	10	1	62	62	0	0
2	3	0	0	0	0	5	0	42	0	12	0	0	0	0	6	0	65	52	13	0
3	4	0	0	1	0	9	1	33	0	7	0	0	1	0	12	1	64	61	3	0
4	5	0	0	2	3	6	0	40	0	31	0	0	0	0	7	0	89	54	35	0
5	6	0	0	3	0	10	0	55	0	61	0	0	2	0	16	0	147	140	7	0
6	7	0	0	0	4	18	0	93	0	183	0	0	0	0	71	0	369	331	36	2
7	8	0	1	2	7	4	0	107	0	113	0	0	1	0	26	1	261	247	11	3
8	9	1	1	4	3	8	2	98	0	111	0	9	2	0	70	4	309	298	11	0
9	10	1	0	2	8	9	0	81	1	138	0	7	1	0	67	2	315	305	10	0
10	11	0	2	1	8	8	0	99	1	166	0	9	0	0	83	3	377	359	18	0
11	12	0	1	3	7	9	1	82	1	147	0	15	0	0	81	3	347	316	28	3
12	13	0	1	4	8	8	0	75	0	98	0	6	1	0	58	1	259	250	17	2
13	14	0	2	5	4	9	0	75	0	126	0	8	0	0	72	2	301	274	27	0
14	15	0	0	7	6	11	0	96	0	151	0	12	2	0	81	0	366	356	9	1
15	16	0	1	0	11	9	0	85	0	147	0	7	0	0	68	1	328	310	17	1
16	17	0	0	0	10	8	0	88	0	151	0	0	0	0	42	0	299	237	58	3
17	18	1	0	4	3	8	0	79	1	125	0	2	2	0	34	2	259	236	21	0
18	19	1	0	1	2	5	0	57	0	87	2	0	1	0	33	3	189	180	8	0
19	20	0	1	3	6	1	0	63	0	37	0	3	1	0	28	1	143	134	9	0
20	21	1	0	1	3	3	0	60	0	32	0	1	5	0	21	1	127	103	22	2
21	22	1	0	0	2	3	0	64	0	26	0	3	3	0	8	1	110	63	45	1
22	23	0	0	0	0	2	0	37	0	15	0	3	2	0	14	0	73	53	10	0
23	24	0	0	0	0	1	0	20	0	10	0	0	0	0	17	0	48	31	3	0
TOTAL		6	10	44	95	166	5	1583	4	2000	2	85	29	0	933	27	4962	4497	428	18

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.29

Heure de	Camion-citernes		Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues		Conteneurs		Train	Camions semi remorque ouverte		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
	a	avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	Routier	avec M.D.	sans M.D.	M.D.	PAR HEURE	1	2
0	1	0	0	2	0	8	0	60	0	12	0	0	3	0	18	0	103	86	15	2
1	2	0	0	0	0	5	0	43	0	15	0	0	0	0	5	0	68	52	16	0
2	3	0	0	1	0	9	0	35	0	11	0	0	2	0	9	0	67	66	1	0
3	4	0	0	0	0	5	0	39	0	10	0	0	0	0	11	0	65	64	1	0
4	5	0	0	0	0	18	0	27	0	17	0	0	0	0	7	0	69	51	18	0
5	6	0	0	6	1	16	0	62	0	86	0	0	0	0	29	0	200	171	29	0
6	7	0	0	3	5	8	0	107	0	130	0	0	1	0	66	0	320	310	10	0
7	8	0	0	0	5	6	0	99	0	110	0	1	0	0	30	0	251	245	6	0
8	9	0	0	4	14	8	0	96	0	162	0	9	3	0	77	0	373	360	12	1
9	10	0	1	6	11	9	0	107	0	124	0	11	1	0	57	1	327	306	21	0
10	11	0	1	1	3	9	0	89	0	176	1	9	0	0	72	2	361	334	26	1
11	12	0	2	1	9	6	0	74	0	141	0	6	0	0	83	2	322	276	44	2
12	13	0	0	3	5	7	0	94	0	99	0	6	0	0	80	0	294	270	22	2
13	14	0	1	3	8	10	0	80	2	153	0	15	0	0	70	3	342	310	30	2
14	15	0	0	0	9	8	0	75	1	160	0	14	0	0	72	1	339	305	33	1
15	16	0	1	1	9	9	0	75	0	150	0	6	1	0	74	1	326	314	12	0
16	17	1	0	3	5	6	1	80	3	132	0	2	0	0	46	5	279	256	22	1
17	18	0	0	1	2	10	0	79	0	134	0	2	1	0	31	0	260	235	24	1
18	19	0	1	0	5	5	0	59	0	74	0	0	2	0	21	1	167	154	13	0
19	20	0	0	1	1	4	0	73	0	44	0	1	0	0	14	0	138	116	21	1
20	21	0	0	2	4	4	0	77	0	32	0	2	1	0	13	0	135	117	17	1
21	22	0	0	1	1	5	0	52	0	26	0	0	3	0	11	0	99	91	8	0
22	23	0	0	1	0	2	0	49	0	14	0	2	5	0	10	0	83	81	2	0
23	24	0	0	0	0	3	0	33	0	9	0	1	0	0	7	0	53	49	3	1
TOTAL		1	7	40	97	180	1	1664	6	2021	1	87	23	0	913	16	5041	4619	406	16

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.30

Heure de	Camion-citernes a avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs			Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
		PP	Bitume	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	1	9	0	47	0	7	0	0	3	0	9	0	76	76	0	0		
1	2	0	0	1	2	0	21	0	8	0	0	1	0	9	0	42	41	1	0		
2	3	0	0	0	10	0	44	0	20	0	0	0	0	3	0	77	62	15	0		
3	4	0	0	6	15	0	41	0	10	0	0	1	0	6	0	79	72	6	1		
4	5	0	2	2	8	0	37	0	19	0	1	0	0	15	2	84	83	1	0		
5	6	0	0	6	11	0	63	0	68	0	0	2	0	37	0	187	181	6	0		
6	7	0	1	1	5	9	124	0	175	0	0	0	0	74	1	389	339	49	1		
7	8	0	0	5	5	5	50	0	78	0	0	1	0	31	0	175	154	20	1		
8	9	0	0	9	8	14	92	0	161	0	10	2	0	62	0	358	336	21	1		
9	10	0	0	3	6	9	85	0	173	0	12	4	0	90	0	382	367	18	0		
10	11	0	0	4	11	7	90	0	147	0	11	2	0	74	0	346	320	25	1		
11	12	0	2	3	10	11	65	1	157	0	11	0	1	91	4	352	326	25	1		
12	13	0	0	0	4	9	90	0	124	0	11	0	0	75	1	314	299	25	0		
13	14	0	0	1	8	3	75	0	150	0	11	0	0	81	0	329	319	16	1		
14	15	0	0	2	6	12	94	1	165	0	6	0	0	79	1	365	342	21	2		
15	16	0	0	4	6	9	72	1	177	0	8	0	0	57	1	334	315	16	0		
16	17	0	0	0	3	8	96	0	170	0	10	0	0	36	0	323	295	25	3		
17	18	0	0	3	7	11	78	0	150	0	3	1	0	22	1	276	253	21	1		
18	19	0	1	2	7	5	83	1	90	0	3	1	0	28	2	221	204	16	1		
19	20	0	0	0	2	5	65	1	57	0	6	0	0	21	1	157	138	17	2		
20	21	0	0	1	0	5	57	0	38	0	3	3	0	11	0	118	100	18	0		
21	22	0	0	0	0	4	44	0	18	0	2	3	0	12	0	83	79	5	0		
22	23	0	0	0	2	4	36	0	22	0	4	1	0	12	0	81	75	6	0		
23	24	0	0	0	0	1	35	0	9	0	2	0	0	5	0	52	50	2	0		
TOTAL		0	6	53	91	186	3	1584	4	2193	0	114	25	1	940	14	5200	4826	375	16	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.07.31

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	5	0	40	0	8	0	0	2	0	12	0	67	61	6	0	
1	2	0	0	0	0	5	0	41	0	13	0	0	1	0	8	0	68	65	3	0	
2	3	0	0	0	0	6	0	20	0	16	0	0	1	0	11	0	54	53	1	0	
3	4	0	0	1	0	10	0	27	0	10	0	0	1	0	5	0	54	54	0	0	
4	5	0	0	0	0	13	0	25	0	26	0	0	0	0	12	0	76	70	6	0	
5	6	0	0	6	2	9	0	55	0	87	0	0	0	0	18	0	177	172	4	1	
6	7	0	0	4	8	11	0	101	0	142	0	0	0	0	58	0	324	320	4	0	
7	8	0	0	3	7	2	0	69	0	100	0	0	0	0	34	0	215	213	2	0	
8	9	0	0	5	13	7	1	75	0	127	0	13	1	0	54	1	296	287	7	2	
9	10	0	0	6	10	8	0	79	0	170	0	6	3	0	71	0	353	332	20	1	
10	11	0	0	2	14	19	0	64	0	193	0	11	0	0	76	0	379	359	20	0	
11	12	0	0	1	9	12	0	64	0	188	0	13	1	0	63	0	351	324	24	3	
12	13	0	0	3	7	8	0	47	0	161	0	5	1	1	71	1	304	275	28	1	
13	14	0	0	2	8	12	1	68	1	147	0	9	0	0	61	2	309	297	10	2	
14	15	0	0	3	13	11	0	91	0	180	0	7	0	0	66	0	371	349	19	3	
15	16	0	0	4	5	7	0	84	0	183	0	6	0	0	49	0	338	318	19	1	
16	17	1	1	4	3	6	0	52	2	109	0	7	1	0	33	4	219	204	15	0	
17	18	0	0	0	6	12	0	49	0	133	0	11	1	2	23	2	237	123	10	4	
18	19	0	0	1	1	7	0	49	0	75	0	4	1	0	12	0	150	138	12	0	
19	20	0	0	2	1	5	0	47	0	54	0	4	1	0	14	0	128	117	8	3	
20	21	0	0	0	1	5	0	42	0	49	0	4	2	0	10	0	113	100	13	0	
21	22	0	0	0	5	5	1	49	0	31	0	3	1	0	8	1	103	94	8	1	
22	23	0	0	1	0	4	0	31	0	14	0	2	2	0	5	0	59	50	9	0	
23	24	0	0	0	0	1	0	21	0	8	0	0	2	0	3	0	35	31	3	1	
TOTAL		1	1	48	113	190	3	1290	3	2224	0	105	22	3	777	11	4780	4406	251	23	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.08.01

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train	Camions semi- remorque ouverte		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	Routier	avec M.D.	sans M.D.	M.D.	PAR HEURE	1	2	3
0	1	0	0	0	0	1	0	38	0	4	0	1	1	0	3	0	48	46	2	0	
1	2	0	0	0	1	2	0	27	0	2	0	0	0	0	0	0	32	31	1	0	
2	3	0	0	0	0	5	0	25	0	7	0	0	1	0	5	0	43	40	3	0	
3	4	0	0	0	0	5	0	25	0	6	0	0	0	0	1	0	37	37	0	0	
4	5	0	0	1	0	2	0	15	0	21	0	0	0	0	6	0	45	45	0	0	
5	6	0	0	1	0	4	0	12	0	16	0	0	0	0	6	0	39	39	0	0	
6	7	0	0	1	0	0	0	15	0	45	0	0	0	0	15	0	76	75	1	0	
7	8	0	0	0	0	5	0	10	0	31	0	0	0	0	10	0	56	56	0	0	
8	9	0	1	0	2	3	0	12	0	45	0	0	2	0	8	1	73	68	4	1	
9	10	0	0	0	6	4	0	16	0	41	0	1	0	0	9	0	77	74	3	0	
10	11	0	0	0	3	2	0	18	0	31	0	0	0	0	14	0	68	64	4	0	
11	12	0	0	0	2	0	0	8	0	39	0	0	0	0	12	0	61	55	5	1	
12	13	0	0	0	1	2	0	21	0	29	0	0	0	0	6	0	59	54	5	0	
13	14	0	0	0	2	3	0	19	0	19	0	3	0	0	5	0	51	50	1	0	
14	15	0	0	0	0	4	0	19	0	32	0	1	0	0	3	0	59	57	2	0	
15	16	0	0	0	0	1	0	8	0	19	0	2	0	0	5	0	35	31	3	1	
16	17	0	0	0	0	2	0	11	0	35	0	0	0	0	4	0	52	45	7	0	
17	18	0	0	0	0	1	0	13	0	22	0	0	0	0	2	0	38	26	11	1	
18	19	0	0	0	0	0	0	9	0	24	0	0	0	0	1	0	34	28	6	0	
19	20	0	0	0	0	4	0	10	0	10	0	0	0	0	1	0	25	20	4	1	
20	21	0	0	0	0	1	0	5	0	11	0	0	0	0	2	0	19	17	2	0	
21	22	0	0	0	0	1	0	6	0	9	0	0	0	0	1	0	17	14	3	0	
22	23	0	0	0	0	1	0	6	0	7	0	0	0	0	2	0	16	16	0	0	
23	24	0	0	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	4	0	17	14	3	0	
TOTAL		0	1	3	17	53	0	354	0	512	0	8	4	0	125	1	1077	1002	70	5	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.08.02

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0
1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
2	3	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	7	7	0	0	
3	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	1	0	9	9	0	0	
4	5	0	0	0	0	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0	
5	6	0	0	0	0	2	0	6	0	6	0	0	0	0	1	0	15	12	3	0	
6	7	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	
7	8	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	
8	9	0	0	0	0	0	0	5	0	8	0	0	0	0	3	0	16	14	1	0	
9	10	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	3	0	12	14	1	0	
10	11	0	0	1	0	0	0	9	0	4	0	1	0	0	4	0	19	18	1	0	
11	12	0	0	0	0	0	0	11	0	3	0	1	0	0	4	0	19	18	1	0	
12	13	0	0	0	0	1	0	14	0	8	0	0	0	0	5	0	28	31	3	0	
13	14	0	0	0	0	2	0	15	0	7	0	0	0	0	6	0	30	22	2	0	
14	15	0	0	0	0	1	0	8	0	6	0	0	0	0	5	0	20	18	2	0	
15	16	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	0	0	0	5	0	20	18	2	0	
16	17	0	0	0	0	1	0	16	0	13	0	0	0	0	4	0	34	30	4	0	
17	18	0	0	0	0	0	0	18	0	11	0	0	0	0	3	0	32	30	2	0	
18	19	0	0	0	0	1	0	6	0	15	0	0	0	0	0	0	22	19	3	0	
19	20	0	0	0	0	0	0	10	0	11	0	0	0	0	2	0	23	17	4	2	
20	21	0	0	0	0	1	0	9	0	6	0	0	0	0	2	0	18	17	1	0	
21	22	0	0	0	0	0	0	10	0	4	0	1	0	0	19	0	34	15	4	0	
22	23	0	0	0	0	1	0	12	0	7	0	1	1	0	4	0	26	24	2	0	
23	24	0	0	0	0	3	0	23	0	14	0	0	0	0	7	0	47	44	3	0	
TOTAL		0	0	1	0	16	0	206	0	153	0	4	1	0	79	0	460	399	41	2	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

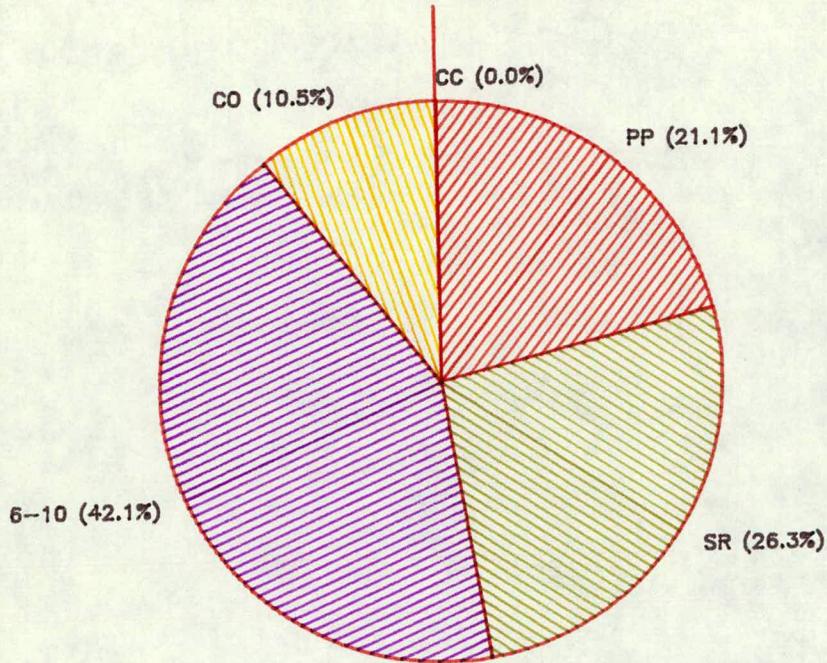
TUNNEL: LAFONTAINE
DIRECTION:NORD

DATE DU RELEVÉ: 87.08.03

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.		sans M.D.	1			2	3	
0	1	0	0	0	0	3	0	20	0	11	0	0	1	0	7	0	42	42	0	0	
1	2	0	0	0	0	3	0	13	0	4	0	0	0	0	4	0	24	23	1	0	
2	3	0	0	0	0	10	0	15	0	6	0	0	0	0	3	0	34	31	3	0	
3	4	0	0	2	0	10	0	15	0	5	0	0	0	0	6	0	38	36	2	0	
4	5	0	0	1	0	11	0	17	0	17	0	0	0	0	1	0	47	47	0	0	
5	6	0	1	4	3	9	0	35	0	40	0	1	0	0	21	1	114	110	4	0	
6	7	0	0	0	1	4	0	55	0	86	0	0	0	0	40	0	186	175	20	1	
7	8	0	0	2	10	11	0	92	0	83	0	6	0	0	45	0	249	221	27	1	
8	9	0	1	1	9	4	0	82	0	141	0	5	0	0	62	1	305	301	2	2	
9	10	0	1	0	6	7	1	93	0	183	0	3	3	0	80	2	377	367	9	1	
10	11	0	0	0	15	6	0	82	0	179	0	22	1	0	79	0	384	361	14	0	
11	12	0	0	2	3	5	0	81	0	199	0	9	0	0	90	0	389	360	26	3	
12	13	0	0	2	5	10	0	70	0	134	0	1	0	0	50	0	272	263	14	1	
13	14	0	1	0	7	16	0	87	0	211	0	9	2	0	73	1	406	192	16	2	
14	15	0	0	3	13	15	0	79	0	191	0	6	0	0	49	0	356	336	13	7	
15	16	0	0	1	6	8	0	48	0	111	0	8	0	0	45	0	227	215	10	2	
16	17	1	0	0	2	5	2	73	0	119	0	6	0	0	27	3	235	221	14	0	
17	18	0	0	1	5	10	0	78	0	144	0	1	0	0	211	0	450	248	14	1	
18	19	0	0	2	3	5	0	99	0	79	0	2	3	0	28	0	221	212	6	3	
19	20	0	1	0	2	4	0	95	0	32	0	2	1	0	26	1	163	156	7	0	
20	21	0	0	1	3	0	0	59	0	25	0	1	1	0	18	0	108	102	5	1	
21	22	0	0	0	0	6	0	68	0	21	0	2	2	0	18	0	117	112	5	0	
22	23	0	0	0	0	3	0	47	0	25	0	1	2	0	11	0	89	86	3	0	
23	24	0	0	0	0	2	0	17	0	8	0	0	0	0	7	0	34	30	4	0	
TOTAL		1	5	22	93	167	3	1420	0	2054	0	85	16	0	1001	9	4867	4247	219	25	

TUNNEL — VILLE MARIE — EST

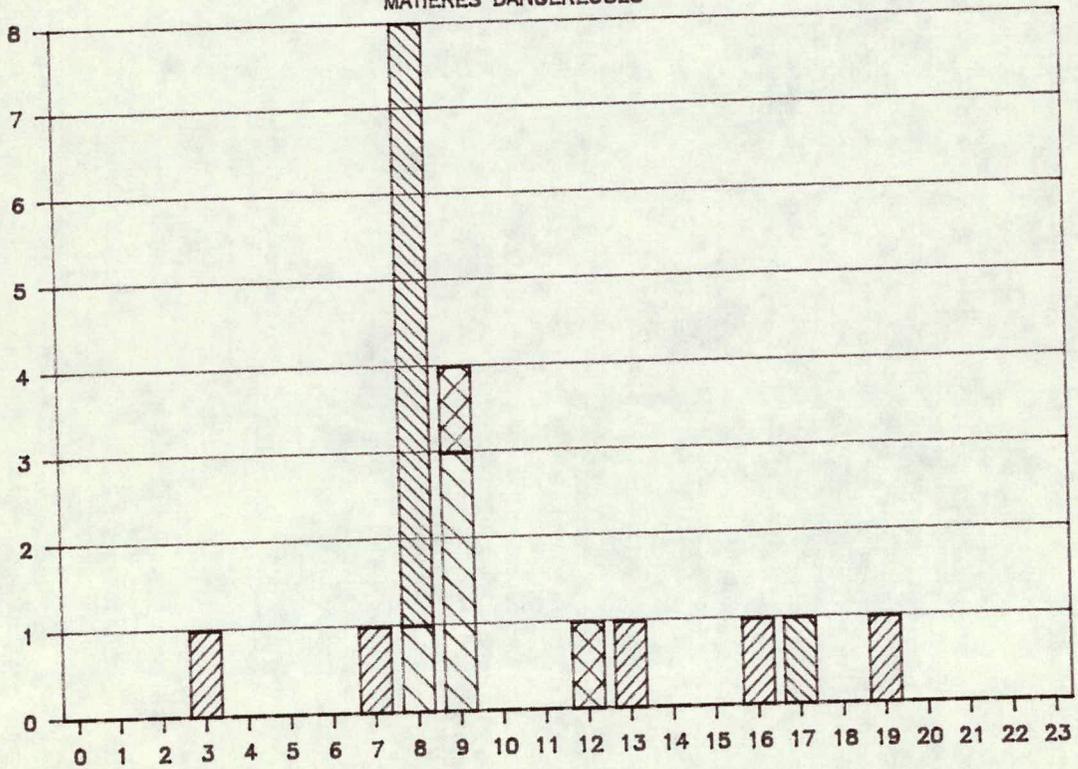
REPARTITION DES MATIERES DANGEREUSES
RO (0.0%)



TUNNEL — VILLE MARIE — EST

MATIERES DANGEREUSES

NOMBRE DE VEHICULES A L'HEURE



CC
 PP
 SR
 6-10
 CO
 RO

CENTRE D'INFORMATION
 D.T.R.M.

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION:EST

DATE DU RELEVÉ: DU 87.08.04 AU 87.08.10

Heure	:Camion-citernes			:Camions-citernes sans placard				: Camions semi		: Camions			: Conteneurs			:Train	: Camions semi		: TOTAL	: TOTAL	:Voie dans le tunnel utilisée		
	a	avec placard		:PP	Goudron	Ciment	Autre	:avec plac	remorques	6 & 10 roues	:avec plac	avec plac	avec plac	avec plac	:Routier	:avec M.D.	remorque ouverte	M.D.			PAR	HEURE	1
0 1 :	0			0	0	0	0	0	18	0	27	0	0	0	0	0	5	0	50	29	18	3	
1 2 :	0			0	0	0	1	0	12	0	17	0	0	0	0	1	0	31	22	6	3		
2 3 :	0			0	0	0	2	0	13	0	12	0	0	1	0	1	0	29	17	10	2		
3 4 :	0			0	0	0	1	1	6	0	30	0	0	0	0	0	1	38	32	6	0		
4 5 :	0			0	0	0	1	0	14	0	31	0	0	0	0	1	0	47	35	10	1		
5 6 :	0			0	0	1	3	0	33	0	81	0	0	0	0	11	0	129	80	34	15		
6 7 :	0			0	0	4	3	0	107	0	219	0	10	0	0	47	0	390	229	114	47		
7 8 :	0			0	0	3	5	1	127	0	216	0	14	0	0	60	1	426	261	129	36		
8 9 :	0			1	0	6	10	0	198	7	489	0	52	0	0	65	8	828	381	285	152		
9 10 :	0			3	0	4	17	0	195	0	370	1	42	0	0	59	4	691	324	266	101		
10 11 :	0			0	2	13	16	0	172	0	353	0	56	0	0	56	0	668	303	256	109		
11 12 :	0			0	1	8	5	0	178	0	395	0	35	0	0	58	0	680	321	244	116		
12 13 :	0			0	0	12	3	0	136	0	253	1	16	0	0	32	1	453	194	183	76		
13 14 :	0			0	0	13	7	1	180	0	297	0	28	0	0	38	1	564	250	215	99		
14 15 :	0			0	1	10	8	0	142	0	311	0	25	0	0	77	0	574	266	212	94		
15 16 :	0			0	0	16	6	0	122	0	220	0	28	0	0	37	0	429	204	188	55		
16 17 :	0			0	0	27	3	1	131	0	479	0	51	1	0	53	1	746	368	257	121		
17 18 :	0			0	0	34	2	0	78	1	254	0	18	0	0	23	1	410	177	168	65		
18 19 :	0			0	0	21	4	0	46	0	130	0	4	0	0	11	0	216	104	79	33		
19 20 :	0			0	0	9	2	1	30	0	88	0	10	0	0	7	1	147	76	48	23		
20 21 :	0			0	0	2	3	0	26	0	74	0	3	0	0	4	0	112	55	43	14		
21 22 :	0			0	0	1	2	0	19	0	47	0	2	0	0	0	0	71	36	27	8		
22 23 :	0			0	1	0	1	0	21	0	31	0	3	0	0	3	0	60	29	26	5		
23 24 :	0			0	0	0	0	0	26	0	30	0	4	0	0	2	0	62	34	27	8		
TOTAL :	0			4	5	184	105	5	2030	8	4454	2	401	2	0	651	19	7851	3827	2851	1186		

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.04

Heure de	Camion-citernes a	avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	0	2	0	12	5	5	2	
1	2	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	5	3	1	1	
2	3	0	0	0	0	2	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	8	6	1	1	
3	4	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	
4	5	0	0	0	0	0	0	3	0	9	0	0	0	0	1	0	13	10	3	0	
5	6	0	0	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	2	0	22	15	3	4	
6	7	0	0	0	0	1	0	24	0	37	0	0	0	0	5	0	67	47	10	10	
7	8	0	0	0	0	1	0	35	0	56	0	0	0	0	10	0	102	60	26	16	
8	9	0	0	0	0	3	0	59	1	119	0	6	0	0	22	1	210	98	79	33	
9	10	0	0	0	2	3	0	36	0	81	0	7	0	0	8	0	137	79	50	8	
10	11	0	0	0	5	8	0	54	0	87	0	10	0	0	13	0	177	95	58	24	
11	12	0	0	0	2	0	0	58	0	91	0	7	0	0	16	0	174	96	55	23	
12	13	0	0	0	4	0	0	18	0	50	0	2	0	0	6	0	80	40	32	8	
13	14	0	0	0	3	0	1	38	0	79	0	6	0	0	10	1	137	74	52	11	
14	15	0	0	1	2	2	0	36	0	81	0	2	0	0	20	0	144	77	49	18	
15	16	0	0	0	4	1	0	28	0	64	0	9	0	0	0	0	106	58	46	20	
16	17	0	0	0	8	1	0	24	0	135	0	10	0	0	16	0	194	107	63	24	
17	18	0	0	0	11	2	0	18	0	55	0	3	0	0	1	0	90	33	41	16	
18	19	0	0	0	6	0	0	9	0	24	0	0	0	0	4	0	43	23	17	3	
19	20	0	0	0	5	1	0	6	0	22	0	3	0	0	2	0	39	23	9	7	
20	21	0	0	0	0	1	0	4	0	13	0	0	0	0	2	0	20	11	7	2	
21	22	0	0	0	0	0	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0	12	5	5	2	
22	23	0	0	1	0	1	0	6	0	5	0	2	0	0	1	0	16	8	7	1	
23	24	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3	0	0	2	0	15	5	7	3	
TOTAL		0	0	2	52	28	1	484	1	1045	0	70	0	0	143	2	1826	980	627	237	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION:EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.05

Heure	Camion-citernes		Camions-citernes sans placard				Camions semi		Camions			Conteneurs		Train	Camions semi		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise		
	a	avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	Routier	avec M.D.	sans M.D.			M.D.	PAR	HEURE
0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	7	0	0	0	0	2	0	13	6	6	1
1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	5	1	3	1
3	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
4	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0
5	6	0	0	0	0	0	0	0	7	0	15	0	0	0	0	5	0	27	14	11	2
6	7	0	0	0	1	0	0	0	35	0	40	0	0	0	0	8	0	84	47	25	12
7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	17	0	0	0	10	1	0	0	33	0	108	0	9	0	0	12	0	173	83	59	31
17	18	0	0	0	6	0	0	0	14	0	64	0	2	0	0	10	0	96	43	36	17
18	19	0	0	0	5	2	0	0	15	0	26	0	0	0	0	1	0	49	27	12	10
19	20	0	0	0	0	1	0	0	9	0	13	0	1	0	0	2	0	26	13	9	4
20	21	0	0	0	1	2	0	0	8	0	15	0	1	0	0	0	0	27	11	14	2
21	22	0	0	0	1	0	0	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	14	11	2	1
22	23	0	0	0	0	0	0	0	5	0	9	0	1	0	0	1	0	16	7	7	2
23	24	0	0	0	0	0	0	0	6	0	4	0	1	0	0	0	0	11	7	3	1
TOTAL		0	0	0	24	6	0	0	149	0	315	0	15	0	0	41	0	550	276	190	84

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.06

de	a	Heure avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			Bitume PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.		sans M.D.	1			2	3	
0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	5	3	0
1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	4	1	0
2	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	3	1	0
3	4	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	7	6	1	0
4	5	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	9	6	2	1
5	6	0	0	0	0	3	0	2	0	11	0	0	0	0	0	1	0	17	10	6	1
6	7	0	0	0	0	0	0	25	0	46	0	0	0	0	0	15	0	86	47	30	9
7	8	0	0	0	0	3	1	21	0	66	0	5	0	0	0	17	1	113	67	41	5
8	9	0	1	0	1	1	0	54	0	135	0	14	0	0	0	16	1	222	96	84	42
9	10	0	2	0	0	4	0	60	0	101	0	18	0	0	0	18	2	203	87	83	33
10	11	0	0	0	2	0	0	40	0	84	0	18	0	0	0	16	0	160	71	64	25
11	12	0	0	0	2	0	0	40	0	104	0	15	0	0	0	17	0	178	79	64	36
12	13	0	0	0	2	1	0	38	0	54	0	4	0	0	0	6	0	105	44	37	24
13	14	0	0	0	3	3	0	46	0	83	0	17	0	0	0	11	0	163	70	65	28
14	15	0	0	0	1	2	0	38	0	82	0	15	0	0	0	18	0	156	57	67	30
15	16	0	0	0	6	2	0	40	0	73	0	8	0	0	0	20	0	149	76	63	10
16	17	0	0	0	3	1	1	25	0	124	0	19	1	0	0	8	1	182	86	63	33
17	18	0	0	0	9	0	0	10	1	57	0	6	0	0	0	3	1	86	34	38	14
18	19	0	0	0	7	1	0	7	0	42	0	2	0	0	0	3	0	62	27	30	5
19	20	0	0	0	3	0	0	7	0	29	0	1	0	0	0	2	0	42	22	13	7
20	21	0	0	0	1	0	0	8	0	18	0	1	0	0	0	1	0	29	13	9	7
21	22	0	0	0	0	2	0	5	0	9	0	1	0	0	0	0	0	17	9	5	3
22	23	0	0	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	1	0	12	5	7	0
23	24	0	0	0	0	0	0	7	0	10	0	0	0	0	0	0	0	17	11	11	2
TOTAL		0	3	0	40	23	3	489	1	1154	0	144	1	0	174	7	2032	935	788	315	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION:EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.07

de	a	Camion-citernes	Camions-citernes sans placard				Camions semi		Camions			Conteneurs		Train	Camions semi		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise			
		avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	Routier	avec M.D.	sans M.D.	M.D.	PAR	HEURE	1
0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	7	5	2	0	
1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	7	5	1	1	
2	3	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	6	4	2	0	
3	4	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	11	10	1	0	
4	5	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	
5	6	0	0	0	1	0	0	8	0	17	0	0	0	0	0	1	0	27	15	7	5	
6	7	0	0	0	1	1	0	9	0	31	0	6	0	0	0	9	0	57	32	21	4	
7	8	0	0	0	2	0	0	37	0	52	0	9	0	0	0	19	0	119	61	45	13	
8	9	0	0	0	4	1	0	36	1	92	0	15	0	0	0	22	1	171	81	55	35	
9	10	0	0	0	1	4	0	48	0	79	0	9	0	0	0	14	0	155	61	70	24	
10	11	0	0	2	5	3	0	38	0	71	0	13	0	0	0	14	0	146	57	56	33	
11	12	0	0	1	2	4	0	36	0	104	0	13	0	0	0	19	0	179	73	77	29	
12	13	0	0	0	5	1	0	38	0	88	1	9	0	0	0	11	1	153	72	57	24	
13	14	0	0	0	5	1	0	44	0	64	0	5	0	0	0	11	0	130	53	57	20	
14	15	0	0	0	4	4	0	38	0	72	0	8	0	0	0	12	0	138	57	52	29	
15	16	0	0	0	6	2	0	21	0	42	0	11	0	0	0	9	0	91	37	37	17	
16	17	0	0	0	6	0	0	39	0	107	0	13	0	0	0	17	0	182	84	69	29	
17	18	0	0	0	8	0	0	23	0	72	0	7	0	0	0	9	0	119	60	45	14	
18	19	0	0	0	3	1	0	11	0	24	0	2	0	0	0	3	0	44	23	14	7	
19	20	0	0	0	1	0	1	7	0	22	0	5	0	0	0	1	1	37	17	16	4	
20	21	0	0	0	0	0	0	4	0	18	0	1	0	0	0	1	0	24	12	10	2	
21	22	0	0	0	0	0	0	3	0	13	0	1	0	0	0	0	0	17	6	9	2	
22	23	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	4	3	2	
23	24	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	11	7	3	1	
TOTAL		0	0	3	54	23	1	455	1	1006	1	127	1	0	174	3	1846	842	709	295		

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.08

Heure	Camion-citernes		Camions-citernes sans placard				Camions semi		Camions			Conteneurs		Train	Camions semi		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise			
	de	a	avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	Routier	avec M.D.	sans M.D.	M.D.	PAR HEURE	1	2	3
0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0
1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	7	1	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
3	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
4	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0
5	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	5	2	1
6	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	1
7	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	2	0	11	6	5	0
8	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20	0	0	0	0	0	0	0	22	9	9	4
9	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	0	0	0	0	0	1	0	16	10	2	4
10	11	0	0	0	0	0	1	0	3	0	22	0	0	0	0	0	1	0	27	12	10	5
11	12	0	0	0	0	0	0	0	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	21	10	6	5
12	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	17	7	7	3
13	14	0	0	0	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	11	4	2	5
14	15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	19	11	4	4
15	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	1
16	17	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	3	1
17	18	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	5	1
18	19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	7	2	3	2
19	20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20	21	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	6	1	0
21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
22	23	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
23	24	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
TOTAL		0	0	0	0	2	0	0	64	0	166	0	0	0	0	0	4	0	236	127	71	38

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.09

de	a	Camion-citernes				Camions semi		Camions		Conteneurs		Train Routier	Camions semi		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions			
		avec placard	sans placard			avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3	
			Bitume	Ciment	Autre			6 & 10 roues					remorque ouverte	M.D.						
0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	
4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	
5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	
7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	
8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	7	4	1	2	
9	10	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	4	2	1	1	
10	11	0	0	0	0	1	0	2	0	5	0	0	0	0	0	8	2	6	0	
11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	
12	13	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	8	2	5	1	
13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	
14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8	6	1	1	
15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	2	0	
16	17	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	6	3	0	3	
17	18	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	3	3	
18	19	0	0	0	0	0	0	3	0	8	0	0	0	0	0	11	2	3	6	
19	20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	
20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	2	2	1	
21	22	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	7	2	5	0	
22	23	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	5	3	2	0	
23	24	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	6	3	2	1	
TOTAL		0	0	0	0	1	0	16	0	86	0	1	0	0	1	0	105	48	36	20

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

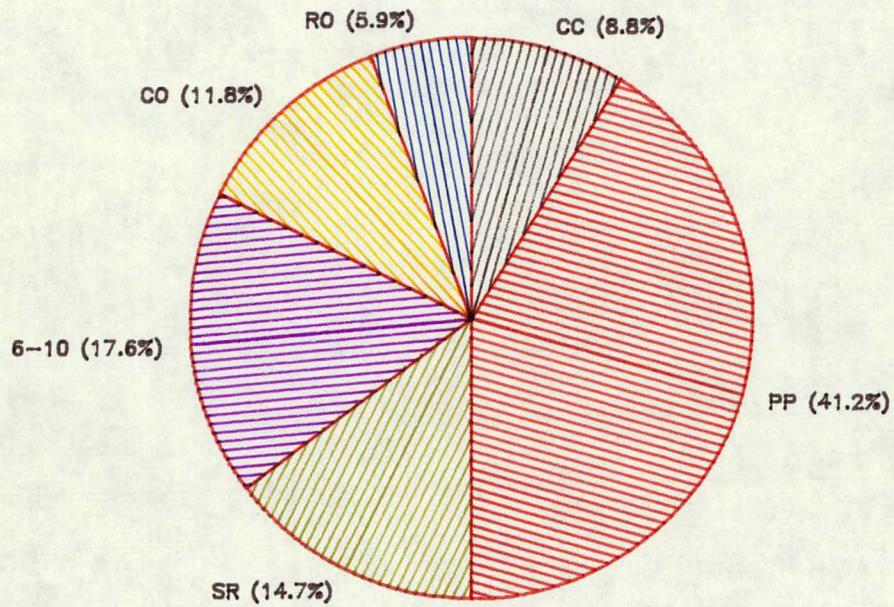
TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: EST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.10

Heure de	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
		PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0
2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0
3	4	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	7	6	1	0
4	5	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2	0
5	6	0	0	0	0	0	0	5	20	0	0	0	0	0	2	0	27	20	5	2
6	7	0	0	0	2	1	0	13	57	0	4	0	0	10	0	0	87	51	25	11
7	8	0	0	0	1	1	0	33	30	0	0	0	0	12	0	0	77	63	12	2
8	9	0	0	0	1	5	0	47	117	0	16	0	0	5	5	0	196	93	57	36
9	10	0	1	0	1	6	0	48	94	1	8	0	0	17	2	0	176	85	60	31
10	11	0	0	0	1	3	0	35	84	0	15	0	0	12	0	0	150	66	62	22
11	12	0	0	0	2	1	0	40	76	0	0	0	0	6	0	0	125	60	42	23
12	13	0	0	0	1	1	0	40	38	0	1	0	0	9	0	0	90	29	45	16
13	14	0	0	0	2	3	0	47	63	0	0	0	0	6	0	0	121	48	38	35
14	15	0	0	0	3	0	0	29	50	0	0	0	0	27	0	0	109	58	39	12
15	16	0	0	0	0	1	0	32	35	0	0	0	0	8	0	0	76	29	40	7
TOTAL		0	1	0	14	22	0	373	5	682	1	44	0	0	114	7	1256	619	430	197

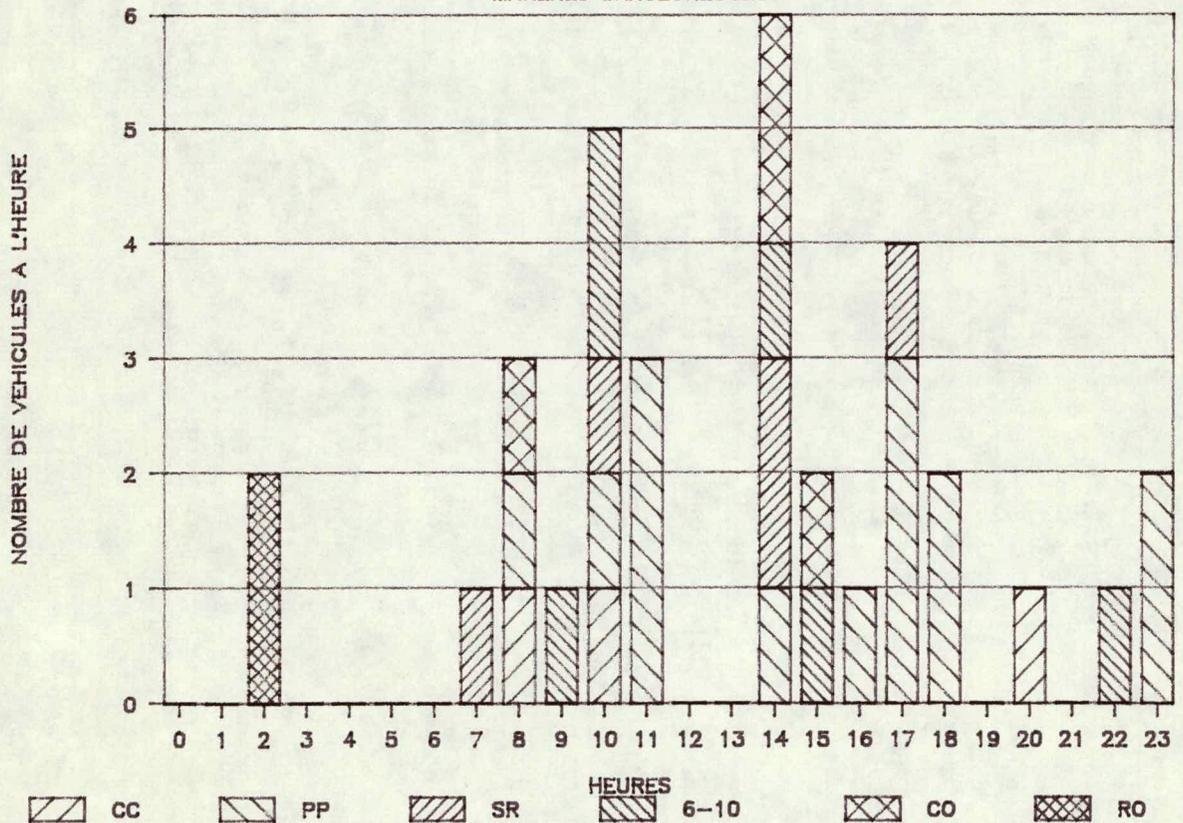
TUNNEL — VILLE MARIE — OUEST

REPARTITION DES MATIERES DANGEUREUSES



TUNNEL — VILLE MARIE — OUEST

MATIERES DANGEUREUSES



CENTRE D'INFORMATION
D.T.R.M.

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: DU 87.08.04 AU 87.08.10

Heure de a	:Camion-citernes :avec placard		:Camions-citernes sans placard : Bitume : PP Goudron Ciment			: Camions semi : remorques : avec plac sans plac		: Camions : 6 & 10 roues : avec plac sans plac		: Conteneurs : avec plac sans plac			:Train :Routier	: Camions semi : remorque ouverte : avec M.D. sans M.D.:		: TOTAL : M.D.:	: TOTAL : PAR : HEURE :	:Voie dans le tunnel utilisee: : par les camions : 1 2 3 :									
0	1	0	0	0	0	1	0	20	0	38	0	0	0	0	1	0	60	33	12	15							
1	2	0	0	0	0	0	0	21	0	25	0	0	0	0	1	0	47	14	16	17							
2	3	0	0	0	0	1	0	14	0	19	0	0	0	2	2	38	10	16	12								
3	4	0	0	0	0	3	0	16	0	41	0	0	0	0	2	62	29	16	17								
4	5	0	0	0	0	0	0	23	0	91	0	0	1	0	1	116	25	34	57								
5	6	0	0	0	1	4	0	45	0	158	0	0	0	0	15	223	76	72	75								
6	7	0	0	0	9	14	0	89	0	486	0	3	0	0	87	688	194	235	264								
7	8	0	0	0	40	7	1	178	0	533	0	6	0	0	72	837	306	255	276								
8	9	1	1	0	38	17	0	166	0	617	1	50	0	0	141	1032	418	302	277								
9	10	0	0	0	21	19	0	155	1	570	0	170	0	0	175	1111	462	297	352								
10	11	1	1	0	21	11	1	187	2	601	0	130	0	0	155	1110	543	268	299								
11	12	0	3	0	12	13	0	151	0	609	0	103	0	0	243	1134	483	269	281								
12	13	0	0	0	18	11	0	118	0	486	0	69	0	0	101	803	378	211	214								
13	14	0	0	0	17	7	0	152	0	672	0	112	0	0	136	1096	496	279	321								
14	15	0	1	1	26	6	2	160	1	738	2	120	0	0	162	1219	602	315	310								
15	16	0	0	0	25	12	0	136	1	618	1	113	0	0	138	1044	523	244	279								
16	17	0	1	0	18	3	0	136	0	430	0	80	1	0	35	704	365	160	176								
17	18	0	3	0	17	5	1	100	0	301	0	53	0	0	32	512	239	129	144								
18	19	0	2	0	5	5	0	41	0	125	0	17	0	0	11	206	99	60	47								
19	20	0	0	0	2	2	0	36	0	75	0	9	1	0	5	130	54	33	43								
20	21	1	0	0	4	2	0	24	0	40	0	6	0	0	6	83	37	24	22								
21	22	0	0	0	0	0	0	24	0	36	0	7	0	0	2	69	34	14	21								
22	23	0	0	0	0	0	0	17	1	16	0	3	0	0	2	39	13	14	12								
23	24	0	2	0	0	0	0	12	0	27	0	0	1	0	0	42	18	9	15								
TOTAL	:	3	:	14	1	274	:	143	5	2021	:	6	7352	:	4	1051	:	4	2	1525	:	34	12405	:	5451	3284	3546

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.04

de	a	Heure	Camion-citernes				Camions semi		Camions			Conteneurs		Train	Camions semi		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise		
			avec placard	sans placard			avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac		sans M.D.	M.D.			PAR	par les camions	
			PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre			6 & 10 roues				Routier	avec M.D.	sans M.D.	M.D.	HEURE	1	2	3
0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0	16	15	1	0
1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1
2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	6	0	2	4
3	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	11	7	3	1
4	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	11	0	0	0	0	1	0	16	5	3	8
5	6	0	0	0	0	0	0	0	7	0	21	0	0	0	0	3	0	31	8	10	13
6	7	0	0	0	1	2	0	0	11	0	76	0	2	0	0	15	0	107	20	42	45
7	8	0	0	0	5	2	1	0	37	0	66	0	1	0	0	5	1	117	42	37	38
8	9	0	1	0	7	3	0	0	40	0	126	0	13	0	0	38	1	228	92	74	61
9	10	0	0	0	8	3	0	0	29	0	112	0	25	0	0	33	0	210	76	59	75
10	11	0	0	0	8	1	0	0	42	0	122	0	18	0	0	26	0	217	111	57	49
11	12	0	0	0	2	1	0	0	25	0	101	0	18	0	0	122	0	269	67	62	39
12	13	0	0	0	6	0	0	0	18	0	66	0	5	0	0	11	0	106	69	25	12
13	14	0	0	0	8	1	0	0	26	0	143	0	20	0	0	28	0	226	97	66	63
14	15	0	0	0	6	0	0	0	32	0	128	0	25	0	0	23	0	214	109	56	47
15	16	0	0	0	8	0	0	0	19	0	100	0	26	0	0	15	0	168	84	39	45
16	17	0	0	0	5	2	0	0	20	0	83	0	15	0	0	5	0	130	63	35	32
17	18	0	0	0	3	3	0	0	29	0	60	0	6	0	0	6	0	107	46	32	29
18	19	0	0	0	0	4	0	0	4	0	24	0	4	0	0	4	0	40	12	18	10
19	20	0	0	0	0	0	0	0	8	0	20	0	2	0	0	2	0	32	17	8	7
20	21	0	0	0	0	1	0	0	2	0	13	0	1	0	0	2	0	19	12	5	2
21	22	0	0	0	0	0	0	0	7	0	5	0	1	0	0	1	0	14	6	3	5
22	23	0	0	0	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	9	2	2	5
23	24	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	9	6	1	2
TOTAL		0	1	0	67	26	1	1	382	0	1306	0	182	0	0	341	2	2306	967	642	593

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.05

Heure	Camion-citernes		Camions-citernes sans placard				Camions semi		Camions			Conteneurs		Train	Camions semi		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise			
	a	avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard	avec placard	sans placard		Routier	avec M.D.			sans M.D.	M.D.	PAR	HEURE
0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	11	3	2	6
1	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	4	3	2
2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1
3	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	6	1	1
4	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	18	0	0	0	0	0	0	0	23	5	8	10
5	6	0	0	0	0	0	1	0	9	0	32	0	0	0	0	0	2	0	44	12	18	14
6	7	0	0	0	1	5	0	0	16	0	105	0	0	0	0	0	25	0	152	45	56	51
7	8	0	0	0	11	1	0	0	35	0	120	0	0	0	0	0	16	0	183	68	50	65
8	9	0	0	0	10	3	0	0	31	0	117	0	10	0	0	0	27	0	198	91	50	47
9	10	0	0	0	2	4	0	0	31	0	103	0	37	0	0	0	45	0	222	87	54	81
10	11	0	1	0	5	1	0	0	30	0	89	0	24	0	0	0	35	1	185	89	40	56
11	12	0	2	0	3	2	0	0	31	0	126	0	20	0	0	0	37	2	221	115	51	55
12	13	0	0	0	6	2	0	0	26	0	92	0	17	0	0	0	18	0	161	82	36	43
13	14	0	0	0	3	1	0	0	19	0	118	0	14	0	0	0	30	0	185	89	47	49
14	15	0	0	1	3	0	1	0	32	0	149	1	21	0	0	0	33	2	241	117	66	58
15	16	0	0	0	7	2	0	0	28	0	120	1	24	0	0	0	34	1	216	107	50	59
16	17	0	0	0	5	1	0	0	30	0	112	0	14	0	0	0	7	0	169	92	29	48
17	18	0	1	0	7	1	0	0	22	0	73	0	11	0	0	0	12	1	127	61	34	32
18	19	0	1	0	1	1	0	0	11	0	25	0	0	0	0	0	3	1	42	18	15	9
19	20	0	0	0	1	1	0	0	9	0	15	0	1	1	0	0	0	0	28	9	10	9
20	21	0	0	0	3	0	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	2	0	20	4	7	9
21	22	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	14	7	3	4
22	23	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	1	3	1
23	24	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	4	1	2
TOTAL		0	5	1	68	26	1	403	0	1448	2	193	1	0	326	8	2474	1116	636	712		

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.06

de	a	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.		sans M.D.	1			2	3	
0	1	0	0	0	0	1	0	6	0	5	0	0	0	0	1	0	13	5	3	5	
1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	1	0	11	2	3	6	
2	3	0	0	0	0	1	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	9	3	4	2	
3	4	0	0	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	12	4	2	6	
4	5	0	0	0	0	0	0	6	0	22	0	0	1	0	0	0	29	6	11	12	
5	6	0	0	0	0	1	0	9	0	31	0	0	0	0	4	0	45	20	15	10	
6	7	0	0	0	0	1	0	20	0	100	0	1	0	0	21	0	143	41	52	55	
7	8	0	0	0	1	0	0	36	0	96	0	1	0	0	20	0	154	43	65	46	
8	9	1	0	0	4	5	0	23	0	104	0	7	0	0	30	1	174	71	52	47	
9	10	0	0	0	2	2	0	23	0	107	0	25	0	0	31	0	190	76	59	55	
10	11	0	0	0	4	2	1	37	1	123	0	18	0	0	35	2	221	117	53	51	
11	12	0	0	0	1	4	0	28	0	122	0	23	0	0	34	0	212	98	62	52	
12	13	0	0	0	5	3	0	26	0	110	0	15	0	0	22	0	181	82	44	55	
13	14	0	0	0	1	2	0	38	0	127	0	20	0	0	27	0	215	95	50	70	
14	15	0	1	0	7	3	1	32	1	151	0	22	0	0	31	3	249	144	60	55	
15	16	0	0	0	7	3	0	33	0	121	0	21	0	0	32	0	217	106	51	60	
16	17	0	1	0	4	0	0	59	0	124	0	26	0	0	11	1	225	113	54	58	
17	18	0	1	0	4	0	0	23	0	73	0	16	0	0	4	1	121	59	32	30	
18	19	0	1	0	1	0	0	13	0	29	0	4	0	0	3	1	51	23	12	16	
19	20	0	0	0	1	1	0	10	0	14	0	0	0	0	1	0	27	10	8	9	
20	21	1	0	0	1	0	0	7	0	11	0	2	0	0	2	1	24	10	6	8	
21	22	0	0	0	0	0	0	5	0	8	0	1	0	0	0	0	14	4	6	4	
22	23	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	5	2	3	0	
23	24	0	2	0	0	0	0	3	0	4	0	0	1	0	0	2	10	2	1	7	
TOTAL		2	6	0	43	29	2	451	3	1502	0	202	2	0	310	13	2552	1136	708	719	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.07

de	a	Heure	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac		sans plac	avec M.D.			sans M.D.	1	2
0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	8	5	1	2	
1	2	0	0	0	0	0	0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	13	6	3	4	
2	3	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	2	0	2	9	5	3	1	
3	4	0	0	0	0	0	0	5	0	12	0	0	0	0	0	19	6	6	7		
4	5	0	0	0	0	0	0	4	0	23	0	0	0	0	0	27	6	7	14		
5	6	0	0	0	0	1	0	9	0	31	0	0	0	0	4	45	14	17	14		
6	7	0	0	0	1	6	0	20	0	101	0	0	0	0	15	143	51	41	51		
7	8	0	0	0	11	2	0	25	0	111	0	0	0	0	15	164	65	48	51		
8	9	0	0	0	9	3	0	35	0	129	1	10	0	0	23	210	75	59	56		
9	10	0	0	0	8	5	0	38	1	95	0	45	0	0	31	223	101	61	61		
10	11	0	0	0	3	5	0	41	1	127	0	33	0	0	26	236	113	57	66		
11	12	0	1	0	4	5	0	31	0	121	0	19	0	0	29	210	98	52	60		
12	13	0	0	0	1	6	0	24	0	111	0	20	0	0	24	186	71	57	58		
13	14	0	0	0	4	1	0	28	0	115	0	29	0	0	25	202	94	49	59		
14	15	0	0	0	6	1	0	31	0	150	1	19	0	0	36	244	110	56	78		
15	16	0	0	0	2	2	0	22	0	124	0	23	0	0	26	199	103	48	48		
16	17	0	0	0	4	0	0	21	0	94	0	25	1	0	9	154	87	33	34		
17	18	0	1	0	3	1	1	22	0	82	0	20	0	0	10	140	64	30	46		
18	19	0	0	0	3	0	0	11	0	37	0	9	0	0	1	61	39	13	9		
19	20	0	0	0	0	0	0	6	0	18	0	6	0	0	1	31	12	5	14		
20	21	0	0	0	0	1	0	3	0	9	0	3	0	0	0	16	9	5	2		
21	22	0	0	0	0	0	0	5	0	10	0	5	0	0	1	21	15	1	5		
22	23	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	3	0	0	2	16	5	5	6		
23	24	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	10	5	4	1		
TOTAL		0	2	0	59	39	1	393	2	1537	2	269	1	2	280	9	2587	1159	661	747	

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.08

de	a	Heure	Camion-citernes				Camions semi		Camions			Conteneurs			Train	Camions semi		TOTAL	TOTAL	Voie dans le tunnel utilise		
			avec placard	PP	Bitume	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec plac	sans plac			Routier	avec M.D.	sans M.D.
0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	5	1
1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	2	3
2	3	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	3	3
3	4	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0
4	5	0	0	0	0	0	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	5	6
5	6	0	0	0	0	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	27	10	1	16
6	7	0	0	0	1	0	0	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	5	19
7	8	0	0	0	1	0	0	4	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	31	15	8	8
8	9	0	0	0	0	0	0	2	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	14	7	4	3
9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	3	0	0	31	16	7	8
10	11	0	0	0	0	0	0	2	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	8	7	2
11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	31	17	6	8
12	13	0	0	0	0	0	0	4	0	16	0	0	0	0	0	2	0	0	22	9	5	8
13	14	0	0	0	0	0	0	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	6	1	6
14	15	0	0	0	0	0	0	2	0	12	0	0	0	0	0	2	0	0	16	10	3	3
15	16	0	0	0	0	1	0	1	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	13	8	2	5
16	17	0	0	0	0	0	0	4	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	16	8	2	3
17	18	0	0	0	0	0	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7	0	5
18	19	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	2	0
19	20	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	9	5	1	3
20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2
22	23	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0
23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2
TOTAL		0	0	0	2	2	0	39	0	272	0	0	0	0	0	14	0	0	329	141	73	114

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.09

de	a	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues		Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac		avec M.D.	sans M.D.			1	2	3
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1
6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0
7	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	9	2	1	6
8	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8	0	0	0	0	0	10	7	2	1
9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	3	2	1
10	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	1	0	11	7	2	2
11	12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	8	1	2	5
12	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	11	7	2	2
13	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	2
14	15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6	0	1	0	0	0	9	1	4	4
15	16	0	0	0	0	2	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	9	6	0	3
16	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	1	0	10	2	7	1
17	18	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	5	2	1	2
18	19	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	6	3	0	3
19	20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	1	1	1
20	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	1
21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	1	1
22	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0
23	24	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	1
TOTAL		0	0	0	0	3	0	20	0	90	0	1	0	0	3	0	117	51	28	38

RAPPORT D'ENQUETE DE CIRCULATION
DANS LES TUNNELS DE LA REGION DE MONTREAL

TUNNEL: VILLE MARIE
DIRECTION: OUEST

DATE DU RELEVÉ: 87.08.10

de	a	Camion-citernes avec placard	Camions-citernes sans placard				Camions semi remorques		Camions 6 & 10 roues			Conteneurs		Train Routier	Camions semi remorque ouverte		TOTAL M.D.	TOTAL PAR HEURE	Voie dans le tunnel utilise par les camions		
			PP	Goudron	Ciment	Autre	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec plac	sans plac	avec M.D.		sans M.D.	1			2	3	
0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	4	0	1
1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	1
2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	0	5	2	2	1
3	4	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8	5	1	2
4	5	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	6
5	6	0	0	0	1	0	0	11	0	15	0	0	0	0	2	0	0	29	11	11	7
6	7	0	0	0	5	0	0	21	0	77	0	0	0	0	10	0	0	113	31	39	43
7	8	0	0	0	11	2	0	40	0	106	0	4	0	0	16	0	0	179	71	46	62
8	9	0	0	0	8	3	0	33	0	123	0	10	0	0	21	0	0	198	75	61	62
9	10	0	0	0	1	5	0	34	0	119	0	38	0	0	32	0	0	229	103	55	71
10	11	1	0	0	1	2	0	34	0	116	0	37	0	0	32	1	0	223	98	52	73
11	12	0	0	0	2	1	0	35	0	102	0	23	0	0	20	0	0	183	87	34	62
12	13	0	0	0	0	0	0	19	0	81	0	12	0	0	24	0	0	136	58	42	36
13	14	0	0	0	1	2	0	39	0	155	0	29	0	0	26	0	0	252	114	66	72
14	15	0	0	0	4	1	0	30	0	142	0	32	0	0	37	0	0	246	111	70	65
15	16	0	0	0	1	2	0	30	1	139	0	19	0	0	30	1	0	222	109	54	59
TOTAL		1	0	0	35	18	0	333	1	1197	0	204	0	0	251	2	0	2040	881	536	623

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 108 094