

Contrat no 4210-97-AD01
Inventaires archéologiques
Direction de Chaudière-Appalaches
Service Inventaires et plan 1997



Yves Chrétien (Ph.D.)
Archéologue consultant

Ministère des transports du Québec
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du support technique

Québec, Décembre 1997

CANQ
TR
QUE
103

468635

Contrat no 4210-97-AD01
Inventaires archéologiques
Direction de Chaudière-Appalaches
Service Inventaires et plan 1997

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Yves Chrétien (Ph.D.)
Archéologue consultant



GANQ
TR
QUE
103

Ministère des transports du Québec
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du support technique

Québec, Décembre 1997

Table des matières

Liste des figures	IV
Liste des tableaux.....	VI
Liste des cartes	VII
Liste des plans	VIII
Liste des photographies	IX
Légende des tableaux.....	X
Équipe de réalisation.....	XI
 1- Introduction	 1
	3474-9614
2- Saint-Michel et La Durantaye, route 281	4
2.1- Échéancier du projet no 4274 régie	4
2.2- Description du mandat et localisation du projet	4
2.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	4
2.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	7
2.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	7
	3476-8809
3- Sainte-Germaine et Saint-Odilon, route 276.....	11
3.1- Échéancier du projet no 4276 8809.....	11
3.2- Description du mandat et localisation du projet	11
3.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	11
3.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	11
3.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	14

4- Saint-Gilles, pont sur la rivière Beaurivage (route 218)	21
4.1- Échéancier du projet no 4275-9141.....	21
4.2- Description du mandat et localisation du projet	21
4.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	21
4.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	21
4.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	24
5- Disraëli, intersection de la route 112 avec le chemin du Pansu.....	28
5.1- Échéancier du projet no 4272-9002.....	28
5.2- Description du mandat et localisation du projet	28
5.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	28
5.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	28
5.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	31
6- Sainte-Claire, intersection de la route 277 avec la route Principale.....	35
6.1- Échéancier du projet no 4274-9417.....	35
6.2- Description du mandat et localisation du projet	35
6.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	35
6.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	35
6.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	38
7- Berthier-sur-Mer, intersection de la route 132 avec le ruisseau Pelletier.....	42
7.1- Échéancier du projet no 3473-9421.....	42
7.2- Description du mandat et localisation du projet	42
7.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	42
7.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	45
7.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	45
8- Saint-Vallier-de-Bellechasse, Montée de la Station.....	49
8.1- Échéancier du projet no 4274-Régie.....	49
8.2- Description du mandat et localisation du projet	49
8.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	49
8.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	49
8.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	52

9- Cap-Saint-Ignace, intersection route 132 et rue du Manoir est	56
9.1- Échéancier du projet no 4273-8326.....	56
9.2- Description du mandat et localisation du projet	56
9.3- Les sites archéologiques connus à proximité.....	56
9.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique	56
9.5- Les résultats de l'inventaire archéologique.....	59
 10- Conclusion et recommandations.....	 63
 Annexe 1- Références bibliographiques.....	 64
 Annexe 2- Le catalogue des photographies.....	 66

Liste des figures

Figure 1: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Saint-Michel et La Durantaye.....	6
Figure 2: Stratigraphie du secteur 1, Saint-Michel et La Durantaye.....	7
Figure 3: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Sainte-Germaine et Saint-Odilon.....	13
Figure 4: Stratigraphies du secteur 3 (gauche) et du secteur 5 (droit), Sainte-Germaine et Saint-Odilon.....	14
Figure 5: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Saint-Gilles	23
Figure 6: Stratigraphies du secteur 2, Saint-Gilles	24
Figure 7: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Disraëli.....	30
Figure 8: Stratigraphie du secteur 2, Disraëli.....	31
Figure 9: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Sainte-Claire	37
Figure 10: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droite), Sainte-Claire	38
Figure 11: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Berthier-sur-Mer	44
Figure 12: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droit), Berthier-sur-Mer	45
Figure 13: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Saint-Vallier-de-Bellechasse	51

Figure 14: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droit), Saint-Vallier-de-Bellechasse	52
Figure 15: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire, Cap-Saint-Ignace.....	58
Figure 16: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droit), Cap-Saint-Ignace.....	59

Liste des tableaux

Tableau 1: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Saint-Michel et La Durantaye.....	8
Tableau 2: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Sainte-Germaine et Saint-Odilon.....	15
Tableau 3: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Saint-Gilles	25
Tableau 4: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Disraëli.....	32
Tableau 5: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Sainte-Claire	39
Tableau 6: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Berthier-sur-Mer.....	46
Tableau 7: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Saint-Vallier-de-Bellechasse.....	53
Tableau 8: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Cap-Saint-Ignace.....	60

Liste des cartes

Carte 1: Localisation du projet de Saint-Michel et La Durantaye.....	5
Carte 2: Localisation du projet de Sainte-Germaine et Saint-Odilon.....	12
Carte 3: Carte topographique 1:50 000, localisation du projet de Saint-Gilles.....	22
Carte 4: Carte topographique 1:50 000, localisation du projet de Disraëli.....	29
Carte 5: Localisation du projet de Sainte-Claire	36
Carte 6: Localisation du projet de Berthier-sur-Mer.....	43
Carte 7: Carte 1:50 000, localisation du projet de Saint-Vallier-de-Bellechasse.....	50
Carte 8: Localisation du projet de Cap-Saint-Ignace.....	57

Liste des plans

Plan 1: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Saint-Michel et La Durantaye	9
Plan 2: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Sainte-Germaine et Saint-Odilon	16
Plan 3: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Sainte-Germaine et Saint-Odilon	17
Plan 4: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Sainte-Germaine et Saint-Odilon	18
Plan 5: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Sainte-Germaine et Saint-Odilon	19
Plan 6: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Saint-Gilles	26
Plan 7: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Disraëli	33
Plan 8: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Sainte-Claire	40
Plan 9: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Berthier-sur-Mer	47
Plan 10: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Saint-Vallier-de-Bellechasse	54
Plan 11: Localisation des secteurs d'inventaire et des lignes de sondages, Cap-Saint-Ignace	61

Liste des photographies

Photo 1: Secteur no 1, Saint-Michel et La Durantaye	10
Photo 2: Secteur no 2, Saint-Michel et La Durantaye	10
Photo 3: Secteur no 1, Sainte-Germaine et Saint-Odilon.....	20
Photo 4: Secteur no 13, Sainte-Germaine et Saint-Odilon	20
Photo 5: Secteur no 1, Saint-Gilles.....	27
Photo 6: Secteur no 2, Saint-Gilles.....	27
Photo 7: Secteur no 1, Disraëli.....	34
Photo 8: Secteur no 2, Disraëli.....	34
Photo 9: Secteur no 1, Sainte-Claire.....	41
Photo 10: Secteur no 2, Sainte-Claire.....	41
Photo 11: Secteur no 1, Berthier-sur-Mer	48
Photo 12: Secteur no 2, Berthier-sur-Mer	48
Photo 13: Secteur no 1, Saint-Vallier-de-Bellechasse	55
Photo 14: Secteur no 2, Saint-Vallier-de-Bellechasse	55
Photo 15: Secteur no 1, Cap-Saint-Ignace	62
Photo 16: Secteur no 2, Cap-Saint-Ignace	62

Légende des tableaux

Tableau: Formulation abrégée des informations sur l'inventaire archéologique

Long.: longueur	Larg.: largeur
Sond.: sondages	Ins. vis.: inspection visuelle
Nb.: nombre	Moy.: moyen
Lim.: limon	Limon.: limoneux(se)
Argi.: argile	Argil.: argileux(se)
silt.: silteux	sablon.: sablonneux
N.: nord	S.: sud
E.: est	W.: ouest
Ind.: indéterminé	N/D: non-disponible
Tech. invent.: technique d'inventaire	

Équipe de réalisation

Ministère des transports du Québec
Direction générale de Québec et de l'est

Sous la responsabilité de M. Huan Nguyen, ingénieur
 Chef du Service du Support technique

Denis Roy, archéologue responsable du projet

Yves Chrétien, Consultant

Yves Chrétien, archéologue chargé de projet

Guylaine Boucher, technicienne de terrain

Jean-Charles Desmarais, technicien de terrain

Thierry Rauck, technicien de terrain

Josiane Lambert, technicienne de terrain et secrétaire

1- Introduction

Les services de M. Yves Chrétien, archéologue consultant, ont été retenus par le ministère des Transports du Québec pour effectuer des inventaires archéologiques, avec sondages systématiques aux 15 mètres, pour dix projets distincts sur le territoire de la Direction de Chaudière-Appalaches.

L'objectif premier de ces inventaires est de protéger le patrimoine archéologique qui pourrait éventuellement être mis en danger par la réalisation des travaux de construction effectués par le ministère des Transports du Québec. Ces projets de construction routière sont précédés de repérage et d'inventaires sur le terrain afin de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise des travaux. Si des vestiges ou des sites archéologiques sont découverts, des mesures sont prises pour assurer leur protection.

Suite à l'inspection visuelle préliminaire d'un projet, des secteurs sont déterminés pour procéder à des vérifications. Tous les espaces praticables pour effectuer l'inventaire deviennent des secteurs d'inventaire, tandis que les zones non praticables comme les stationnements, les entrées, les fossés, les affleurements rocheux, les marécages et les pentes fortes ne sont pas considérées. L'examen s'effectue à l'aide de puits de sondage excavés à la pelle ou de toute autre technique appropriée telle le labourage ou les forages, ou toute combinaison de techniques, selon les spécifications du devis technique fournis par le ministère des Transports du Québec.

Les dix projets de construction inspectés par l'équipe d'archéologues sont situés dans les régions de Bellechasse (4 projets), en Beauce (4 projets), de l'Amiante (1 projet) et de Lotbinière (1 projet). Les travaux ont débuté le lundi, 16 juin 1997 et se sont poursuivis jusqu'au mercredi, le 25 juin 1997. Le 27 août 1997 a aussi été consacré aux travaux de terrain.

Parmi les projets considérés, deux ont été abandonnés, soit Sainte-Marie (no 3471-9607) et Vallée-Jonction (no 4271-9001), puis un troisième a été interrompu en cours de réalisation, soit Saint-Michel/La Durantaye (no 4274-régie).

3474-9614

Le premier projet (no ~~4274-régie~~) inspecté correspond à un tronçon de la route 281 dans les municipalités de Saint-Michel et La Durantaye (voir carte 1). Les travaux consistent en l'élargissement de la route pour créer un

accotement qui facilitera le déneigement. Les archéologues ont été avisés, en cours de réalisation de l'inventaire, d'abandonner ce projet, car l'acquisition des emprises n'était pas complétée.

3476

Le second projet (no ~~4276~~-8809) est localisé dans les municipalités de Sainte-Germaine et Saint-Odilon (voir carte 2). Les travaux consistent en l'élargissement de la route 276, des deux côtés de celle-ci.

Le troisième projet (no 4275-9141) se trouve sur la route 218 (rue Demers) dans la municipalité de Saint-Gilles, aux abords du pont qui franchit la rivière Beaurivage (voir carte 3). Les travaux visent à élargir le pont à deux voies, puis à réaménager les intersections des rues du Cap et de la Rivière.

Le quatrième projet (no 4272-9002) se trouve dans la municipalité de Disraëli, à la jonction de la route 112 et du chemin du Pansu (voir carte 4). Les travaux consistent en un réaménagement de l'intersection.

Le cinquième projet (no 4274-9417) se trouve dans la municipalité de Sainte-Claire, à la jonction de la route 277 (route Bégin), de la route principale et du boulevard Gagnon (voir carte 5). Les travaux visent à corriger une courbe et à réaménager l'intersection.

Le sixième projet (no 3473-9421) est localisé sur la route 132 à Berthier-sur-Mer, aux abords du pont qui enjambe le ruisseau Pelletier (voir carte 6). Les travaux de construction à cet endroit visent à installer un revêtement de protection des berges, afin de protéger les approches du pont.

Le septième projet (no 4274-régie) est situé à Saint-Vallier, sur la montée de la Station entre la rivière des Mères et le village (voir carte 7). Les travaux de construction ont trait à l'élargissement des accotements sur ce tronçon de route.

Le huitième projet (no 4273-8326) se trouve à Cap-Saint-Ignace, à la jonction de la route 132 et de la rue du Manoir est, ainsi qu'à l'intersection de la rue du Manoir est et du chemin du Rocher (voir carte 8). Les travaux consistent en un réaménagement de ces deux intersections.

Les interventions archéologiques pratiquées sur les huit projets de construction sont présentées en détails dans des chapitres distincts (2 à 9).

Chacune des huit interventions forme un chapitre dans lequel sont présentés l'échéancier du projet, le mandat et la localisation du projet, une présentation des données archéologiques connues, la méthode d'exécution et les résultats de l'inventaire. Le chapitre 10 présente les conclusions et les recommandations qui découlent de ces inventaires.

2- Saint-Michel et La Durantaye, route 281

2.1- Échéancier du projet no ~~4274~~-régie 3474-9614

La date prévue pour le début des travaux de construction était le 16 juin 1995. L'inventaire archéologique a débuté le 16 juin 1997 avec une équipe composée de trois techniciens et du chargé de projet. Les travaux archéologiques ont duré une demi-journée, avant d'être interrompus dans l'avant-midi du 16 juin.

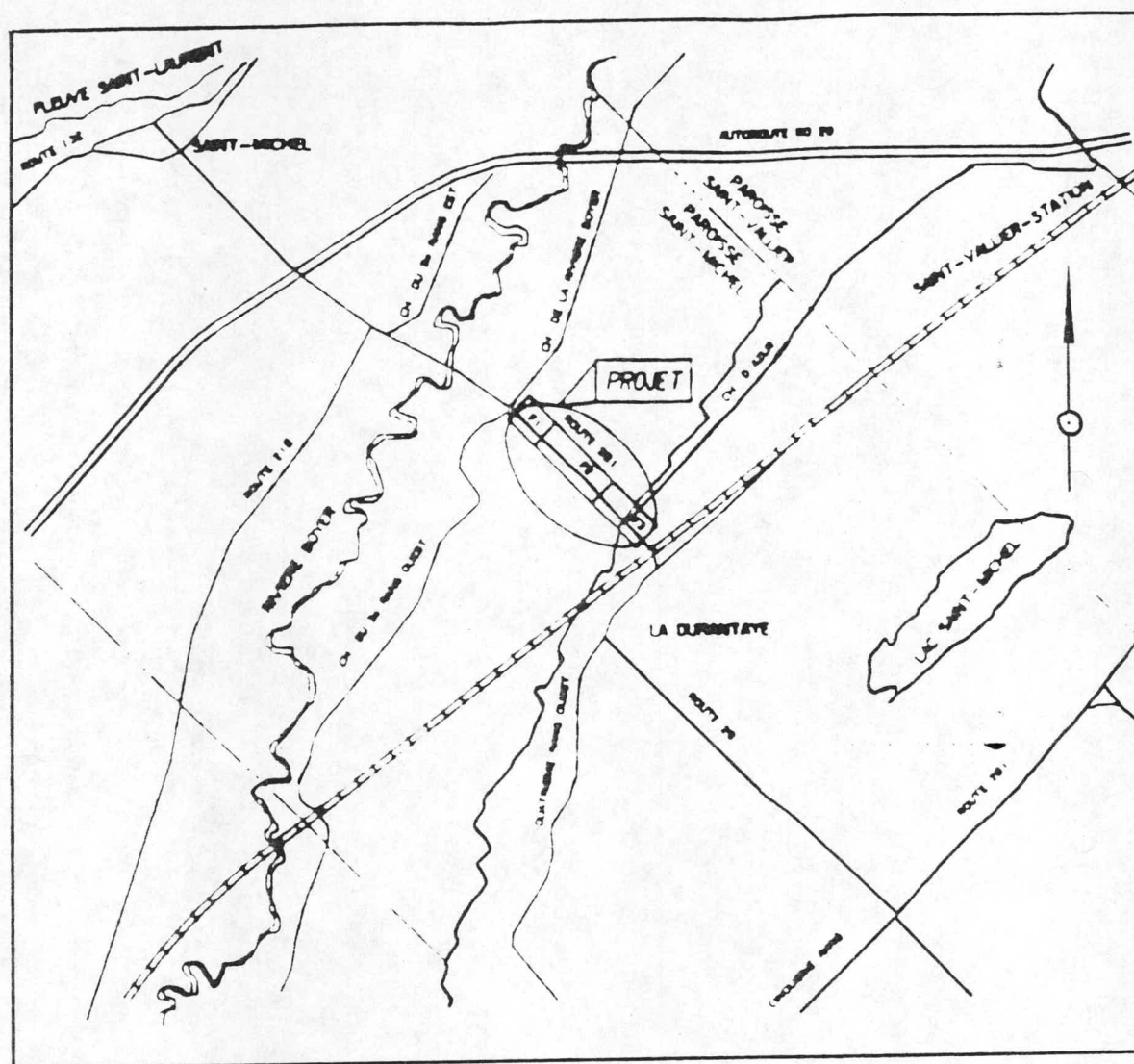
2.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

Ce premier projet chevauche les municipalités de Saint-Michel-de-Bellechasse et de La Durantaye, le long de la route no 281, du côté ouest, entre l'autoroute 20 et le village de La Durantaye (carte 1, figure 1).

2.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Il n'y a aucun site archéologique connu à proximité immédiate de l'emprise des travaux. Les sites les plus près (CfEq-1 et 4) sont situés dans l'anse de Berthier-sur-Mer (Picard, 1974, 1992). L'identification culturelle de CfEq-1 demeure indéterminée, mais CfEq-4 se rapporte à la période de l'Archaïque laurentien. Ces deux sites n'ont livré chacun qu'une pièce isolée (gouge et hache).



Carte 1: Localisation du projet de Saint-Michel et La Durantaye

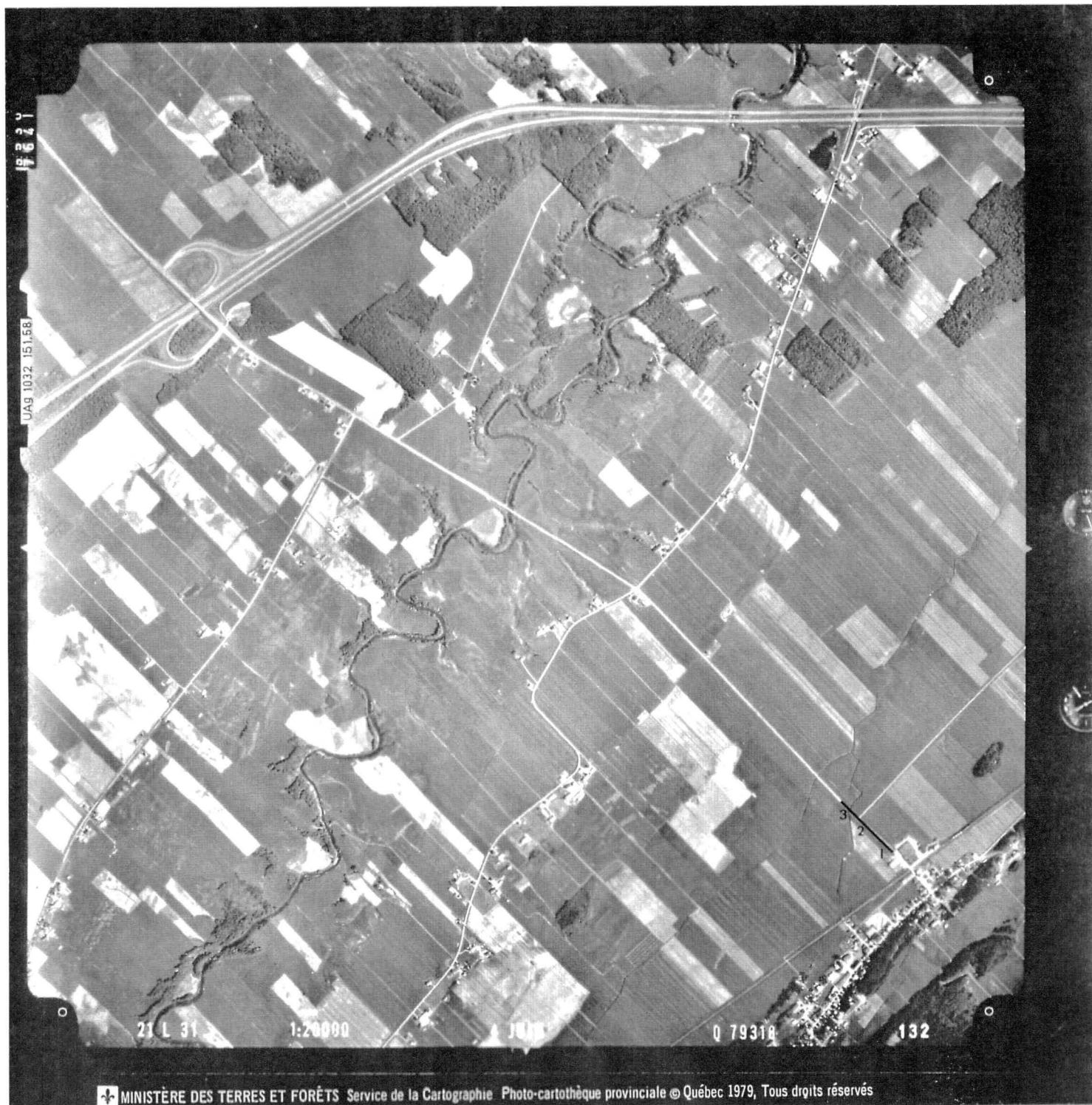


Figure 1: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1), Saint-Michel et La Durantaye (réduction à 78%)

2.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

Sur l'emprise des travaux de construction prévus, trois secteurs d'inventaire furent déterminés. Ils correspondent chacun des limites de lots. Suite à cette, deux techniques d'inspection ont été favorisées. La première consistait à creuser des puits de sondages et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées par les labours. Les puits de sondage ont été placés sur une seule ligne car l'emprise était de largeur restreinte. L'emplacement des puits de sondage était mesuré à l'aide d'un ruban de 30 m par rapport au début de l'emprise des travaux. Les puits de sondages étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou, par convention, à 40 cm de profondeur. Un seul puits fut excavé plus profondément afin de fournir une stratigraphie complète du sol en place (figure 2). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et, lorsque présent, le niveau végétal du sol était complètement détr structuré.

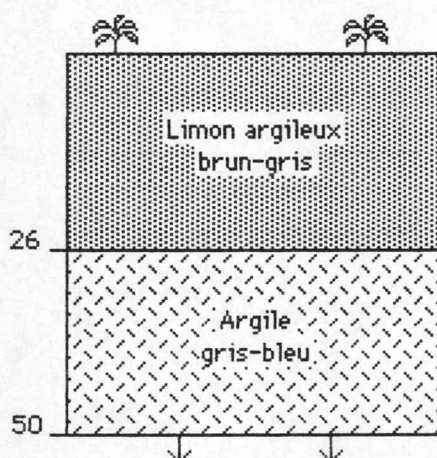


Figure 2: Stratigraphie du secteur 1, La Durantaye

2.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 1 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de

sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Au total, 40 puits de sondages ont été effectués sur l'ensemble des 3 secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et seuls quelques fragments de céramique et de pipe en argile blanche ont été découverts en surface.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	non arpenté		225	3	Sond. Ins.vis.	1	15	Terrain plat	Limon argil. sur argile	Figure 1 Plan 1
2	non arpenté		225	3	Sond. Ins.vis.	1	15	Terrain plat	Limon argil. sur argile	Figure 1 Plan 1
3	non arpenté		ind.	3	Sond. Ins.vis.	1	10	Terrain plat	Limon argil. sur argile	Figure 1 Plan 1
Total			550				40			

Tableau 1: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Saint-Michel et La Durantaye

ACQUISITION

ACQUISITION POUR ELARGISSEMENT DE L'ACCOTEMENT DE LA ROUTE NO 281 COTE OUEST

LONGUEUR 1,7 km

Plan 1 Saint-Michel et La Durantaye

Légende

- Puits de sondage
- 1 Secteur

Renseignements techniques

21115-200-0101

Localisation

281	01	130
281	01	140
SAINTE-MICHEL-DE-BELLECHASSE		19110
PAROISSE LA DURANTAYE		19090
BELLECHASSE		190
BELLECHASSE		345
SAINTE-CHARLES-DE-BELLECHASSE		74
PAROISSE DE SAINTE-MICHEL		03-1100
BELLECHASSE		15

Échelles

Direction Chaudière-Appalaches

Service des projets (Arpentage et géomatique)

[Signature]
J.G. DENIS BOLDUC INC.

Identifications

18 625-0-96-00157-1 3
mm-023 3

625-ae-DO-053

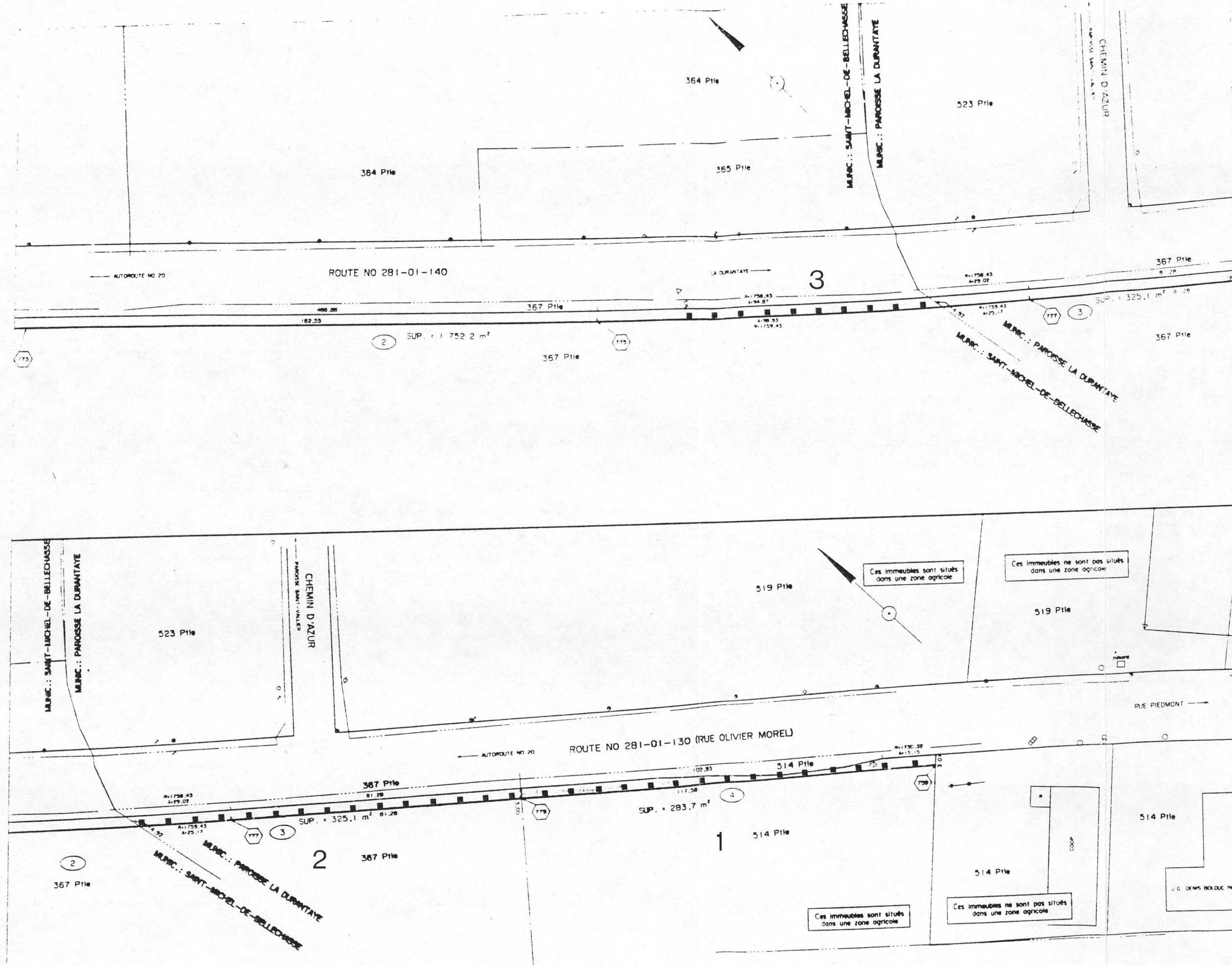




Photo 1: Secteur no 1, Saint-Michel et La Durantaye



Photo 2: Secteur no 2, Saint-Michel et La Durantaye

3- Sainte-Germaine et Saint-Odilon, route 276

3.1- Échéancier du projet no 4276-8809

La date prévue pour le début des travaux de construction était le 1er juillet 1997. L'inventaire archéologique fut effectué à partir de l'après-midi du 16 juin 1997 par une équipe composée de trois techniciens et du chargé de projet. Les travaux archéologiques ont duré trois jours, soit l'après-midi du 16 juin, les journées du 18 et du 19 juin au complet et l'avant-midi du 23 juin.

3.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

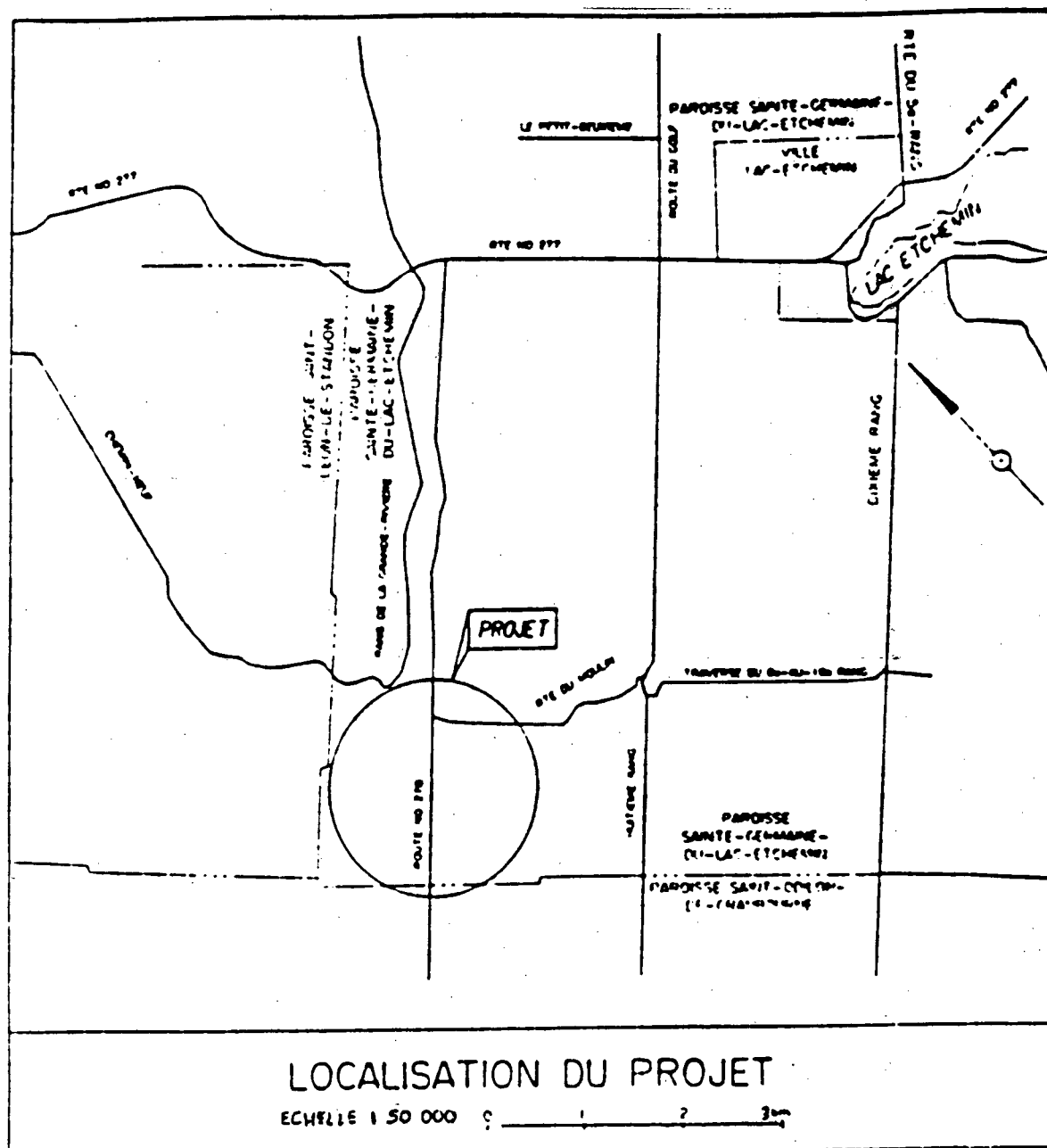
Ce projet chevauche les limites des municipalités de Saint-Odilon-de-Cranbourne et de Sainte-Germaine-du-Lac-Étchemin (carte 2, figure 3). Les travaux d'élargissement de la chaussée de la route 276 affectaient les espaces des deux côtés de la route.

3.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'est connu à proximité de l'emprise des travaux de construction. En fait, il n'y a aucun site de répertorié à l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) pour la carte topographique qui correspond à cette région.

3.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction fut divisée en treize secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Les secteurs sont séparés par des espaces impraticables pour effectuer des sondages comme des entrées de chemin de terre, des marécages et des affleurements rocheux. Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, deux techniques d'inspection ont été employées. La première consistait à creuser des puits de sondages là où le



Carte 2: Localisation du projet de Sainte-Germaine et Saint-Odilon

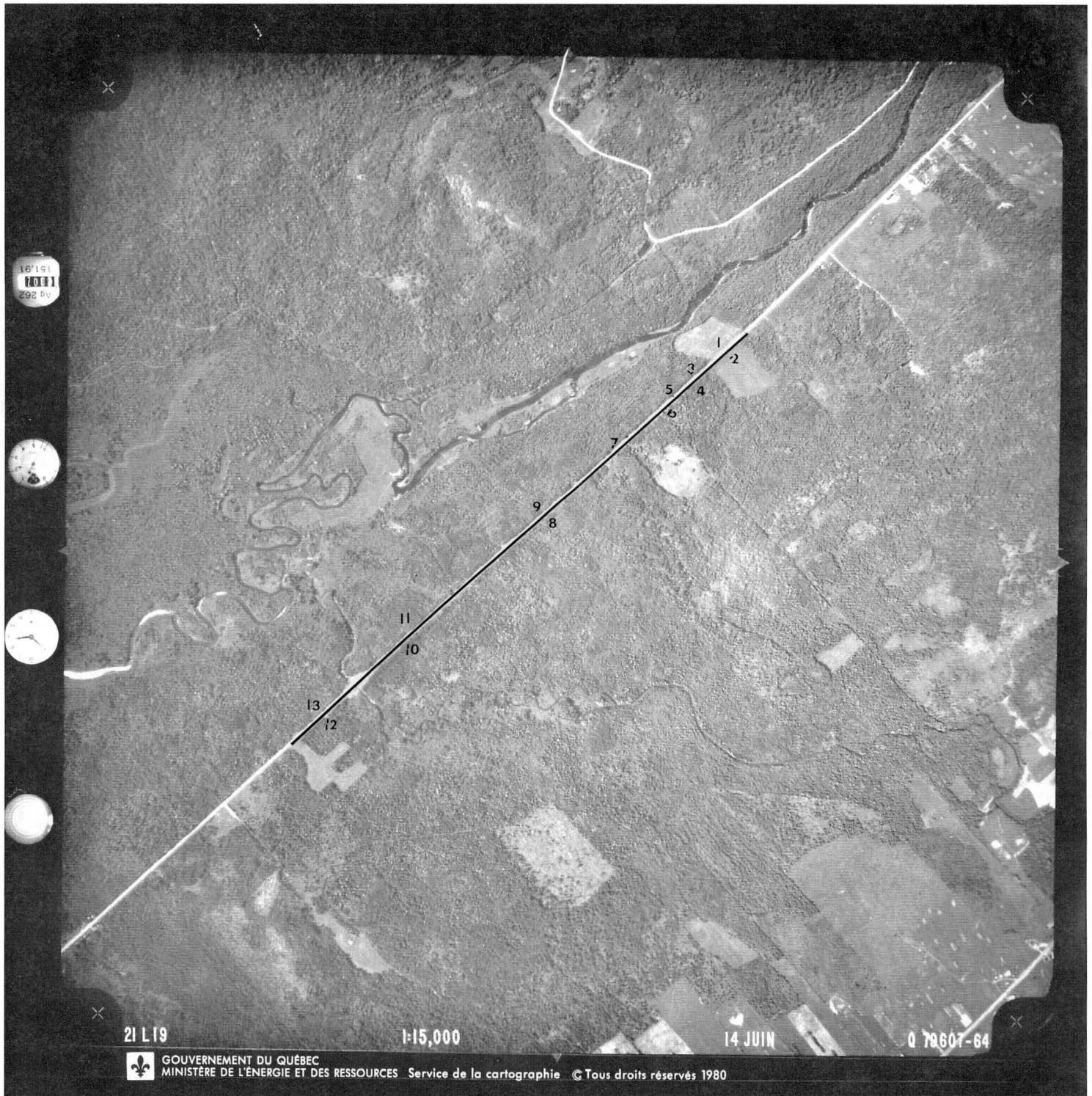


Figure 3: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1),
Sainte-Germaine et Saint-Odilon (réduction à 78%)

terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les fossés ou les pentes en érosion. Les puits de sondage n'ont pas été placés en quinconce car l'espace linéaire disponible le long de la route était trop restreint. Les puits étaient disposés de 15 mètres en 15 mètres directement sur la limite d'emprise des travaux de construction. Les puits de sondages étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou, par convention, à 40 cm de profondeur. Deux stratigraphies considérées représentatives ont été enregistrées sur chacun des secteurs afin d'illustrer l'étagement des niveaux du sol (figure 4). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement détr structuré.

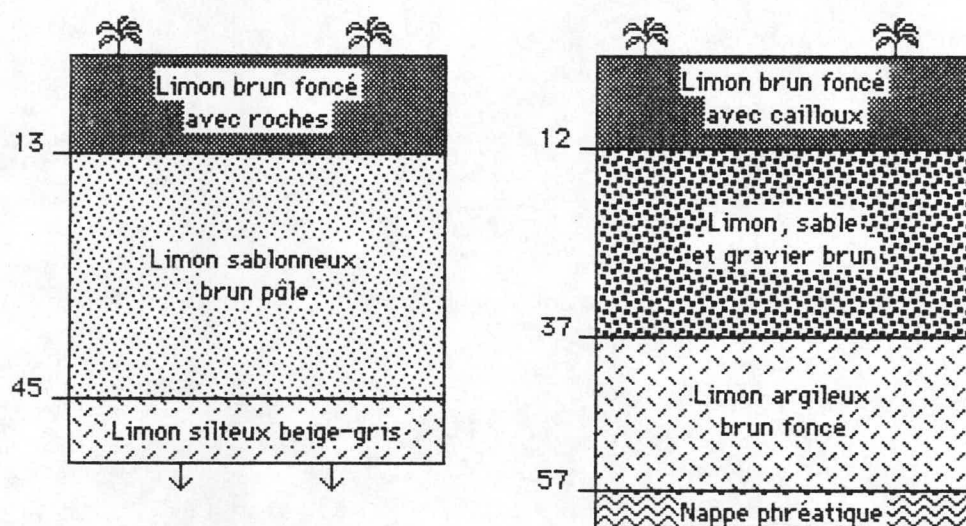


Figure 4: Stratigraphies du secteur 3 (gauche) et du secteur 5 (droit), Sainte-Germaine et Saint-Odilon

3.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 2 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Un total de 222 puits de sondages a été effectué sur l'ensemble des treize secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et aucun vestige archéologique ne fut découvert.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	1+925 nord	1+820 nord	105	4	Sond. Ins.vis.	1	8	Terrain plat pente faible	Limon brun sur silt gris	Figure 3 Plan 2
2	1+920 sud	1+800 sud	120	7	Sond. Ins.vis.	1	8	Terrain plat pente faible	Limon brun sur silt gris	Figure 3 Plan 2
3	1+690 nord	1+780 nord	90	4	Sond. Ins.vis.	1	7	Bosselé pente faible	Limon brun sur lim. silt.	Figure 3 Plan 2
4	1+780 sud	1+675 sud	105	6	Sond. Ins.vis.	1	8	Bosselé pente moy.	Limon brun sur sable fin	Figure 3 Plan 2
5	1+565 nord	1+640 nord	75	9	Sond. Ins.vis.	1	6	Bosselé pente moy.	Limon brun sur lim. argil.	Figure 3 Plan 2
6	1+620 sud	1+310 sud	310	6	Sond. Ins.vis.	1	21	Bosselé pente moy.	Limon brun sur argile	Figure 3 Plan 2
7	1+080 nord	1+500 nord	420	5	Sond. Ins.vis.	1	29	Bosselé pente faible	Limon sablon. sur roches	Figure 3 Plans 2-3
8	0+620 sud	1+040 sud	420	5	Sond. Ins.vis.	1	29	Bosselé pente moy.	Silt limon. sur limon	Figure 3 Plans 3-4
9	0+645 nord	0+960 nord	315	5	Sond. Ins.vis.	1	22	Bosselé pente moy.	Limon sablon. sur limon silt.	Figure 3 Plans 3-4
10	0+605 sud	0+200 sud	405	5	Sond. Ins.vis.	1	28	Bosselé pente moy.	Silt limon. sur limon silt.	Figure 3 Plan 4
11	0+215 nord	0+560 nord	345	5	Sond. Ins.vis.	1	24	Bosselé pente moy.	Limon brun sur silt gris	Figure 3 Plan 4
12	5+655 sud	0+060 sud	210	5	Sond. Ins.vis.	1	14	Bosselé pente moy.	Limon brun sur limon silt.	Figure 3 Plan 5
13	5+660 nord	0+115 nord	260	5	Sond. Ins.vis.	1	18	Terrain plat pente moy.	Limon brun sur limon silt.	Figure 3 Plans 4-5
Total			3180				222			

Tableau 2: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Sainte-Germaine et Saint-Odilon

Déclai 1+345 à 1+450
imp.

Rembrai 1+450 à
1+630

Titre du plan
ACQUISITION

Description
ROUTE NO 276

CHAPITRES 1+820.00 à 1+905.00
2+4+25 2+500.00 à 1+925.50

Plan 2
Sainte-Germaine, Saint-Odilon
Légende
■ Puits de sondage
1 Secteur

Références techniques
projet de 1:100000 à 1:25000
21L-07-0202

Localisation	Tronçon	Section
Route 276	01	90
Route 276	01	100
Municipalité		Code
PAROISSE SAINTE-GERMAINE-DU-LAC-ETCHEMIN		29055
PAROISSE SAINT-ODILON-DE-CRANBOURNE		27035
Municipalité régionale de comté		Code
LES ETCHÉMINES		280
ROBERT-CUICHE		270
Circumscription électorale		Code
BELLECHASSE		345
BEAUCHE-NORD		355
Projet	42	76
Projet		Code
CANTON DE CRANBOURNE		03-1150
Circumscription fédérale		Code
DORCHESTER		22

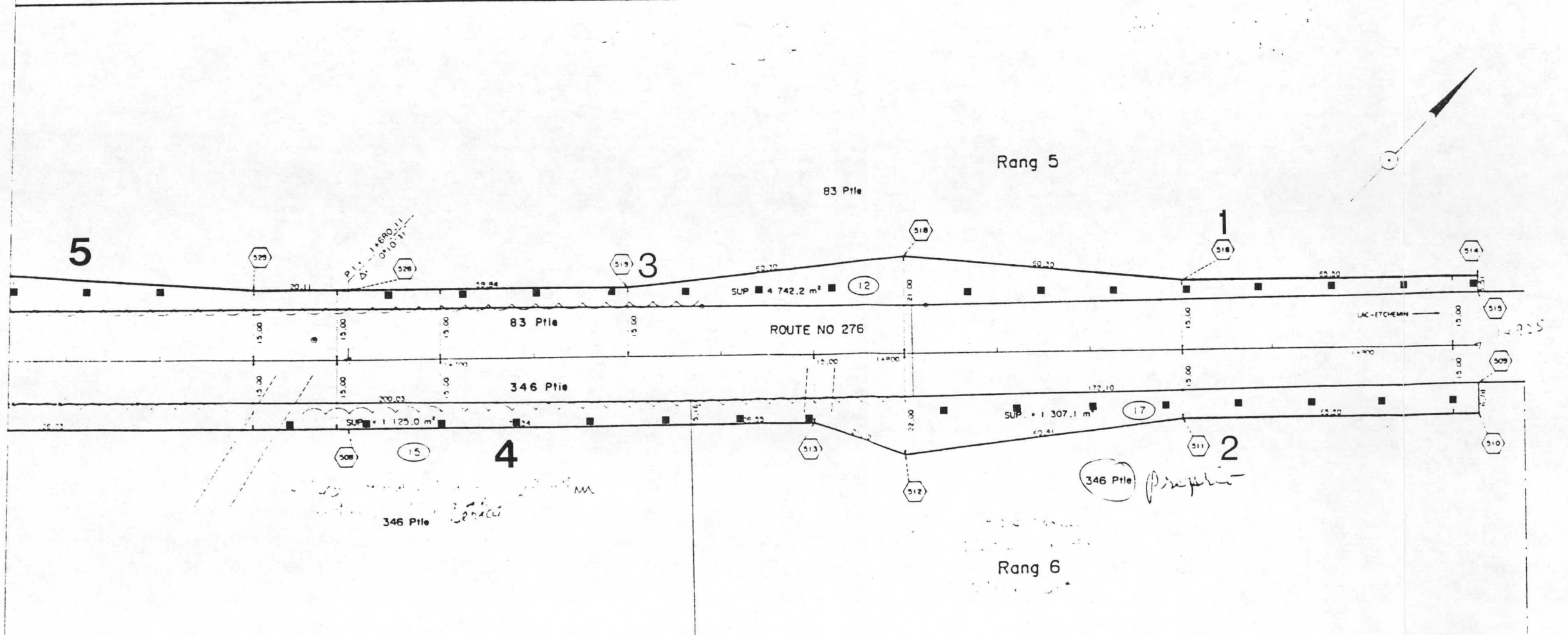
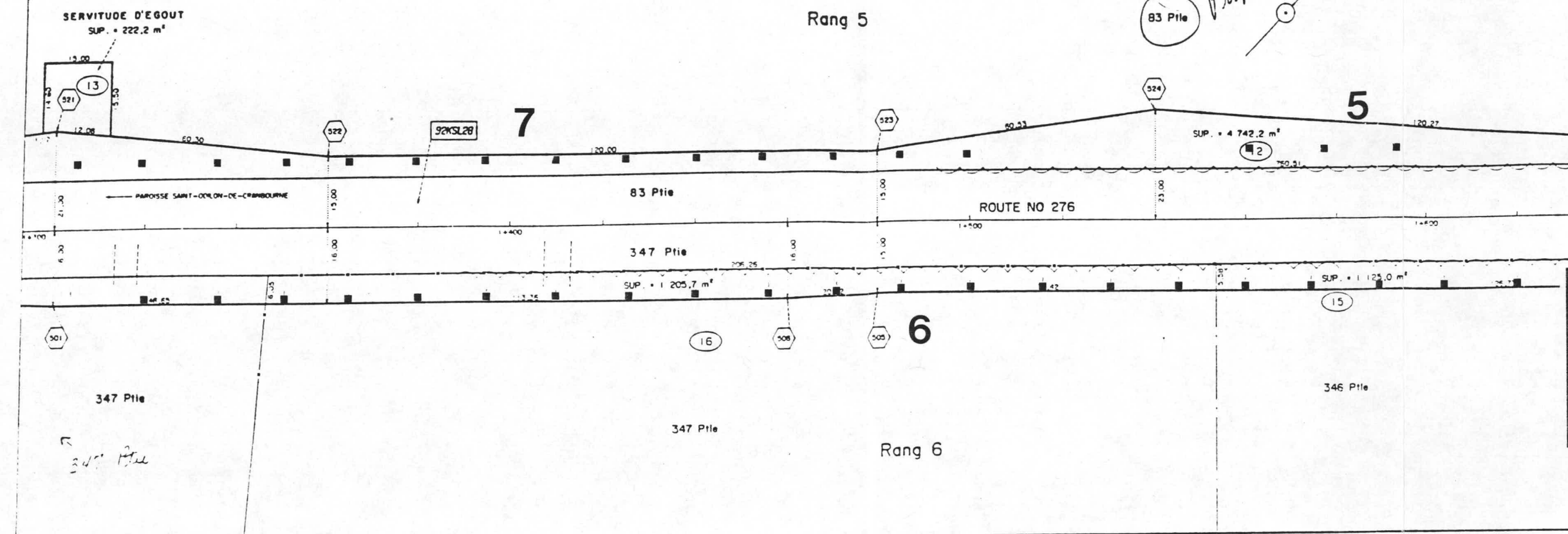
Echelles
horizontale 1:500
verticale 1:100

Service des projets
(Arpentage et géomatique)

Projet par: *André Gauthier*
Unité: ARBENT 1 g. matricule: 176
Membre no: 4432 date: 1994-01-19
Chef de Division: *André Gauthier*
Chef de Service: *André Gauthier*

Identifications
signe de reconnaissance
18 623-0-94-00025-4

623-0-94-00025-4



Titre du plan
ACQUISITION

Description
ROUTE NO 276

CHANGEMENTS 5+620.00 à 5+805.00
TRAVAUX 5+805.00 à 5+925.50

Plan 3
Sainte-Germaine, Saint-Odilon
Légende

■ Puits de sondage
1 Secteur

Déclassements techniques
Origine de l'information de base
21L-07-0202

Localisation			
Routière	276	Tronçon	01 section 90
Routière	276	Tronçon	01 section 100
Municipalité		Code	
PAROISSE SAINTE-GERMAINE-DU-LAC-ETCHEMIN		28055	
PAROISSE SAINT-ODILON-DE-CRANBOURNE		27035	
Municipalité régionale de comté		Code	
LES ETCHÉMINES		280	
ROBERT-CLUCHE		270	
Conscription électorale		Code	
BELLECHASSE		345	
BEAUCHE-NORD		355	
Secteur	42	Code	76
Code de		Code	
CANTON DE CRANBOURNE		03-1150	
Conscription foncière		Code	
DORCHESTER		22	

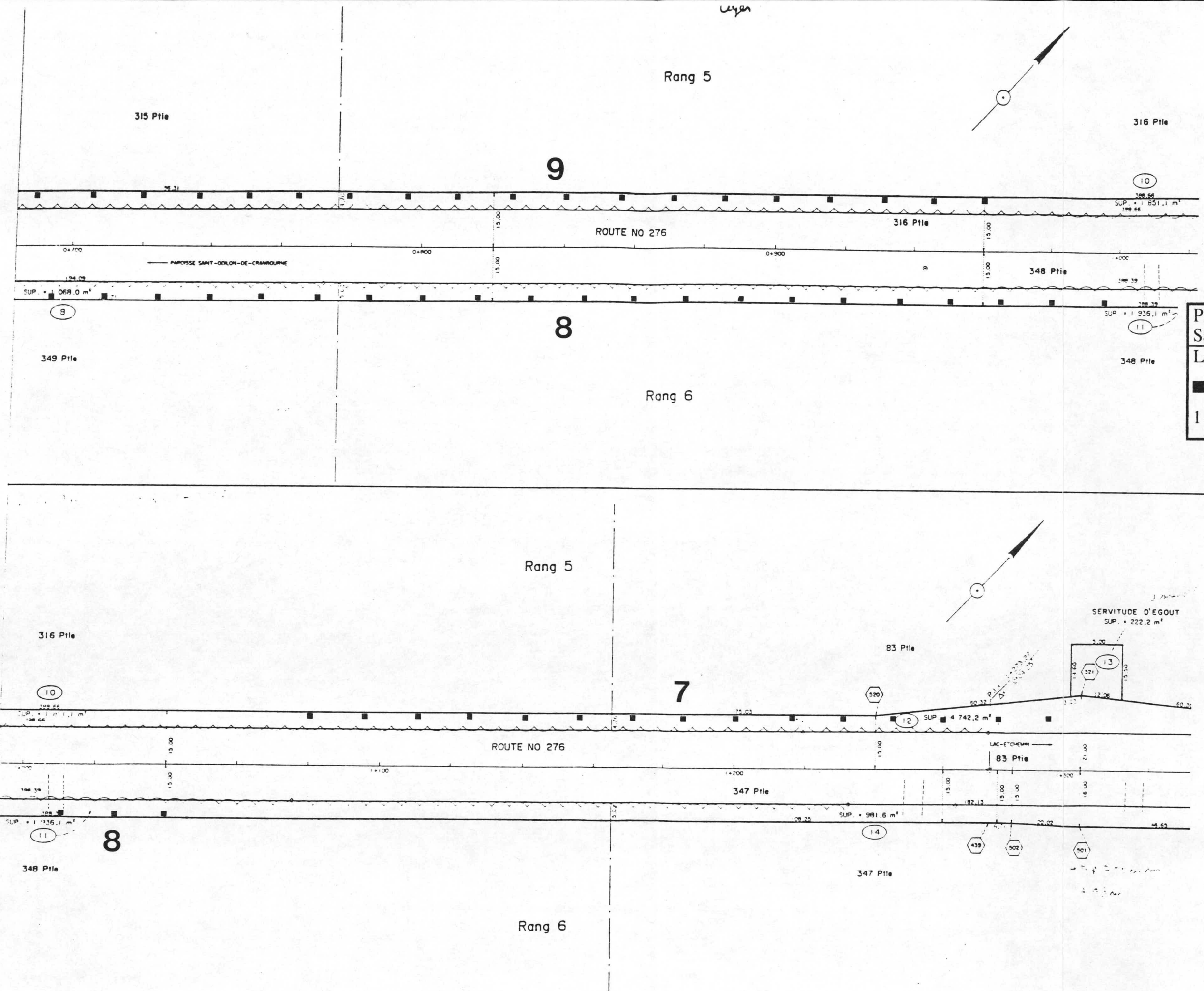
Echelles
Horizontale 1:500
Verticale 1:100

Service des projets
(Arpentage et géomatique)

Préparé par *Michèle Poirier*
Vérifié, approuvé et g. par *1306*
Niveau de 2002 date 1999-01-19

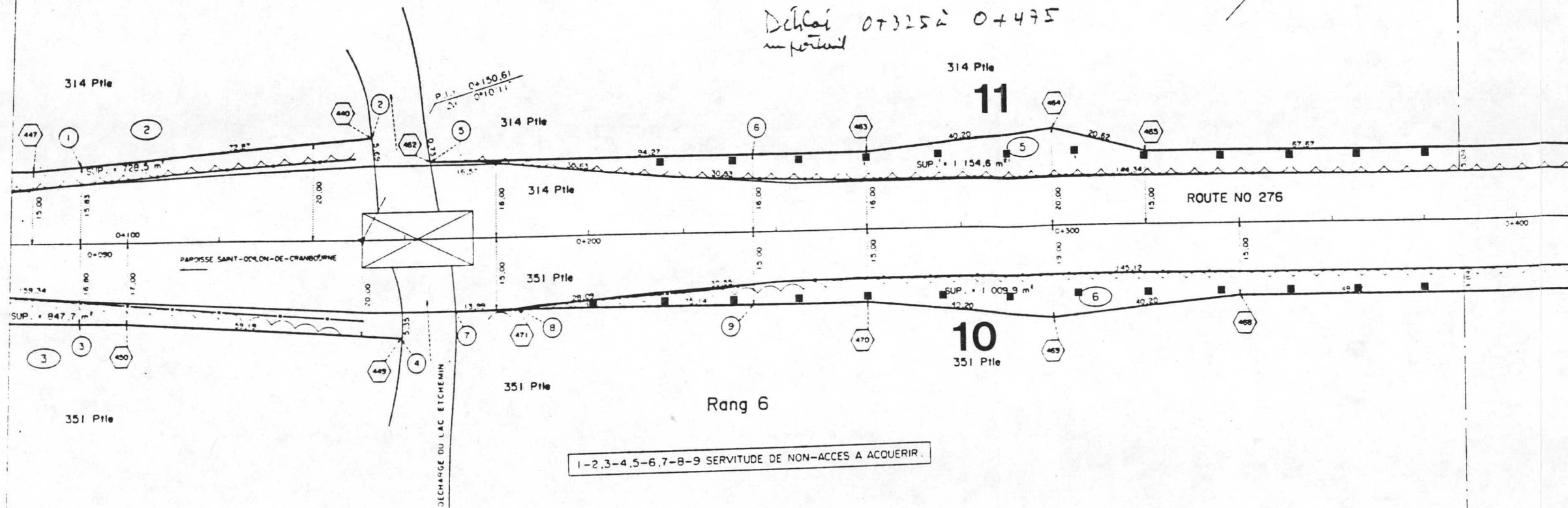
Chef de Division
Paul Poirier

Identification
Plan de construction
Code client 18
Code projet 623-0-94-00025-4
Date 1999-01-19



Rembalai légal 0+075 à 0+155 (Tableau pos)

Déclai 0+170 (Tableau) à 0+180
 Rembalai légal 0+260 à 0+320
 Rang 5
 Déclai 0+325 à 0+495
 en pont



Direction Chaudière-Appalaches

Titre du plan
 ACQUISITION

Description

ROUTE NO 276

CHANGEMENTS 5+620.00 à 5+805.00
 CHANGEMENTS 0+000.00 à 1+925.00

Plan 4
 Sainte-Germaine, Saint-Odilon
 Légende

■ Puits de sondage
 1 Secteur

Renseignements techniques
 origine de la cartographie de base
 21L-07-0202

Localisation	tranche	section
route 276	01	90
route 276	01	100
PAROISSE SAINTE-GERMAINE-DU-LAC-ETCHEMIN		28055
PAROISSE SAINT-ODILON-DE-CRANBOURNE		27035
Municipalité régionale de comté		code
LES ETCHÉMINES		280
ROBERT-CLICHE		270
Localisation à l'échelle		code
BELLECHASSE		345
BEAUCE-NORD		355
42		76
CANTON DE CRANBOURNE		03-1150

Cartographie officielle
 DORCHESTER 22

Echelle
 1:5000
 1:10000
 1:20000

Service des projets
 (arpentage et géomatique)

projet par: Michel Chénier
 MISE EN ŒUVRE: 08 mars 2006
 feuille no: 4632 date: 01-10-19

Identité client
 plan de construction
 1023-0-114-00075-4

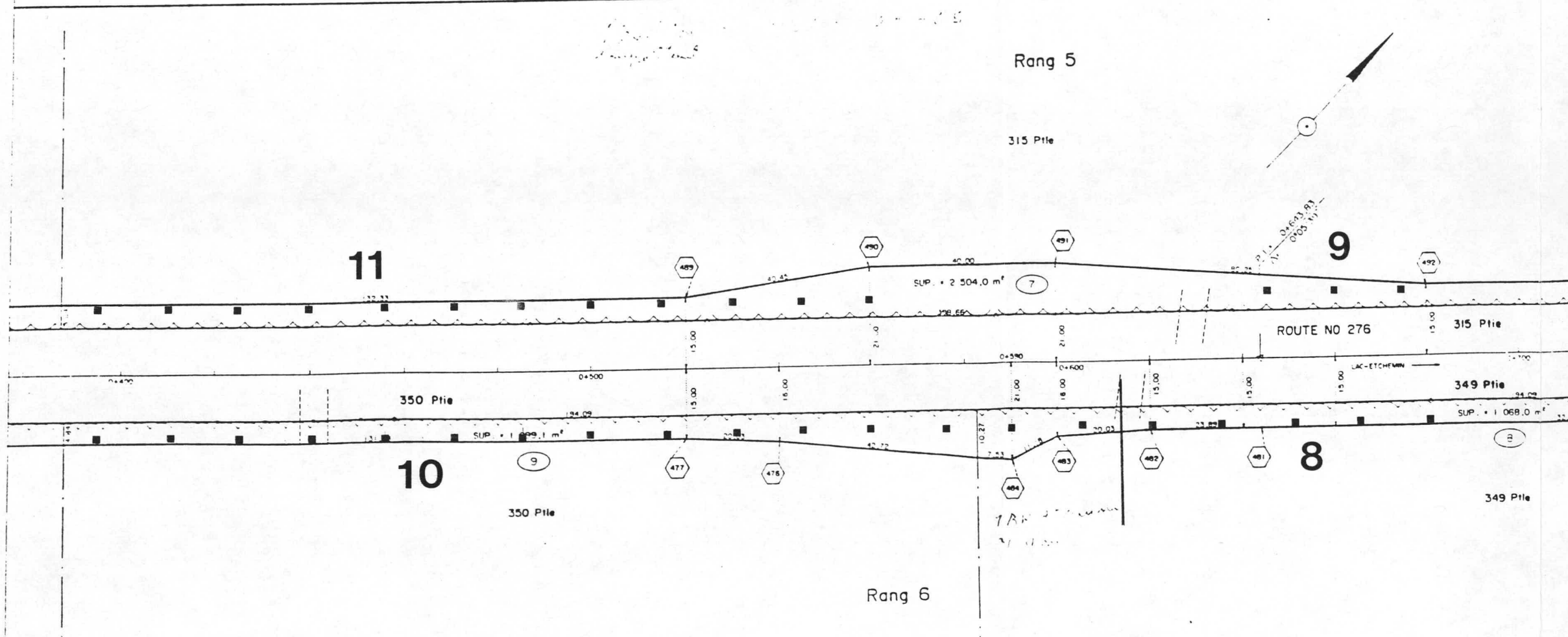




Photo 3: Secteur no 1, Sainte-Germaine et Saint-Odilon



Photo 4: Secteur no 13, Sainte-Germaine et Saint-Odilon

4- Saint-Gilles, pont sur la rivière Beaurivage (route 218)

4.1- Échéancier du projet no 4275-9141

La date prévue pour le début des travaux de construction était le 25 juin 1997. L'inventaire archéologique fut effectué l'avant-midi du 17 juin 1997 par une équipe composée de deux techniciens et du chargé de projet. L'inventaire archéologique a donc duré une demi-journée.

4.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

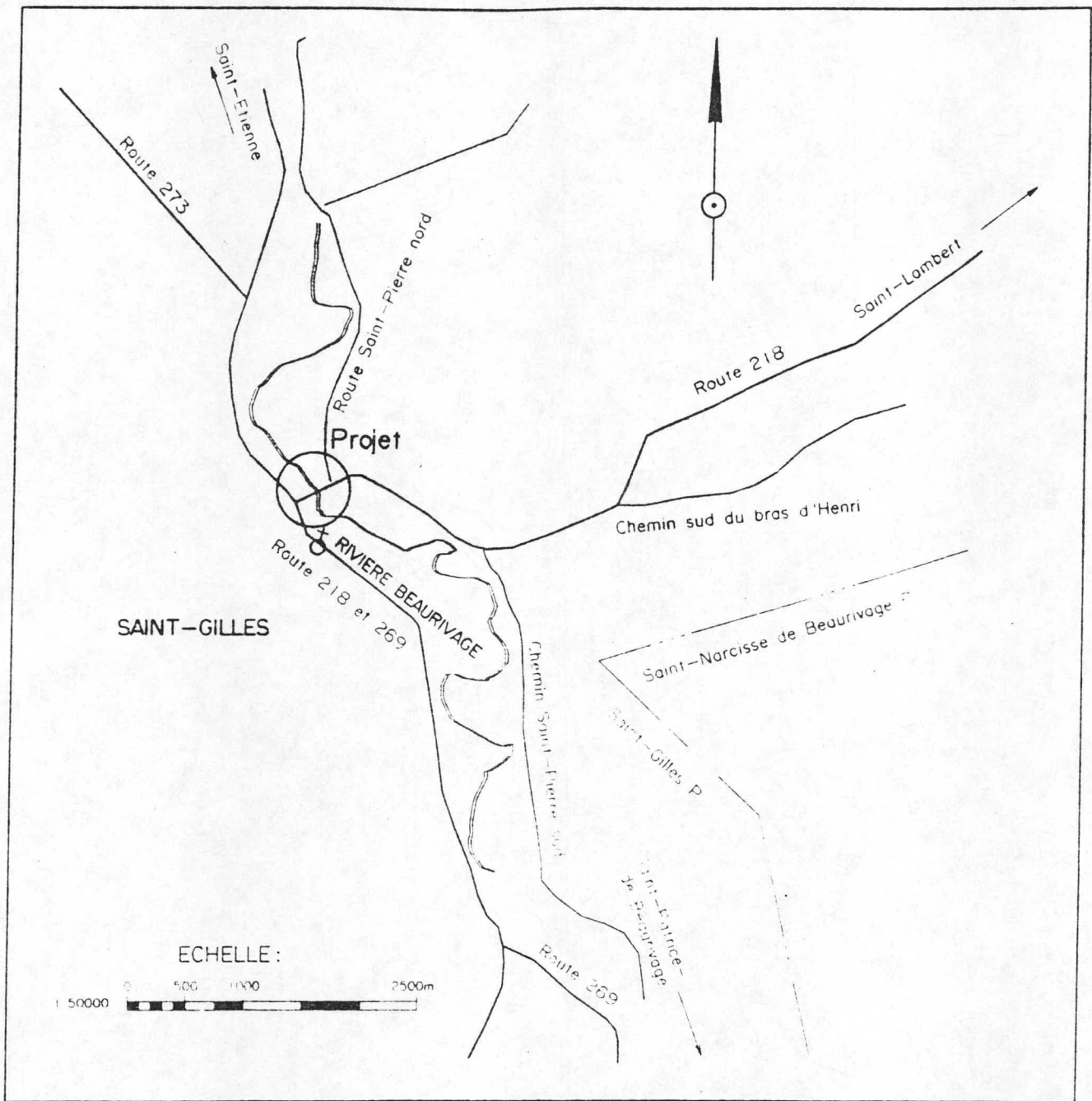
Ce projet se trouve dans la municipalité de Saint-Gilles, sur la route 218 (rue Demers), aux abords du pont qui franchit la rivière Beaurivage. Les travaux visent à élargir le pont d'une à deux voies, puis à réaménager les intersections avec les rues du Cap et de la Rivière (carte 3, figure 5).

4.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'est connu à proximité de l'emprise des travaux de construction. Un seul site préhistorique est connu dans la municipalité de Saint-Gilles. Le site CdEu-1 est un petit campement préhistorique situé à Saint-Gilles, à la confluence de la rivière Beaurivage et du ruisseau Bras d'Henri (Ethnoscop, 1991). Le site a livré une centaine d'objets, dont une pointe de projectile non diagnostique et un grattoir.

4.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction fut divisée en deux secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Le secteur 1 se trouve du



Carte 3: Localisation du projet de Saint-Gilles (1:50 000)



Figure 5: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1),
Saint-Gilles (réduction à 78%)

côté du village de Saint-Gilles et le secteur 2 est situé du côté est du pont, de part et d'autre de la route 218. Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, trois techniques d'inspection ont été employées. La première consistait à creuser des puits de sondages là où le terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les fossés ou les pentes en érosion.

La configuration des emprises et la nature du terrain ont conduit à l'implantation de quatre lignes de sondages sur l'ensemble du projet. Les puits de sondage n'ont pas été placés en quinconce, car l'espace linéaire disponible le long de la route était trop restreint. Les puits de sondages étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou, par convention, à 40 cm de profondeur. Certains sondages effectués dans le sable ont été excavés plus profondément, afin de fournir des stratigraphies du sol en place (figure 6). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement déstructuré.

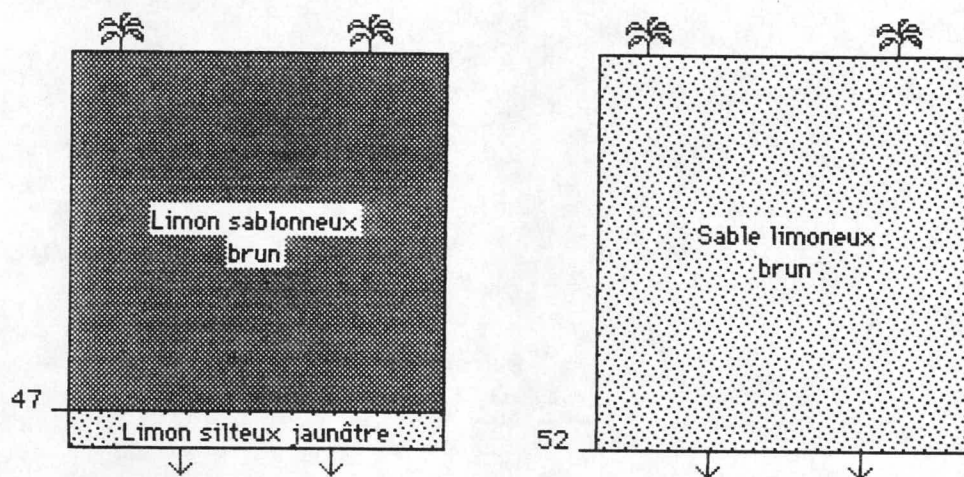


Figure 6: Stratigraphies du secteur 2, Saint-Gilles

4.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 3 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de

sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Un total de 8 puits de sondages a été effectué sur les deux secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et aucun vestige archéologique ne fut découvert.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	0+175 N. + S.	0+255 N. + S.	160	8	Sond. Ins.vis.	2	4	Terrain plat pente faible	Sable, gravier remplissage	Figure 5 Plan 6
2	0+080 E. + W.	0+130 E. + W.	100	10	Sond. Ins.vis.	2	4	Terrain plat pente faible	Limon sur sable	Figure 5 Plan 6
Total			260					8		

Tableau 3: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Saint-Gilles

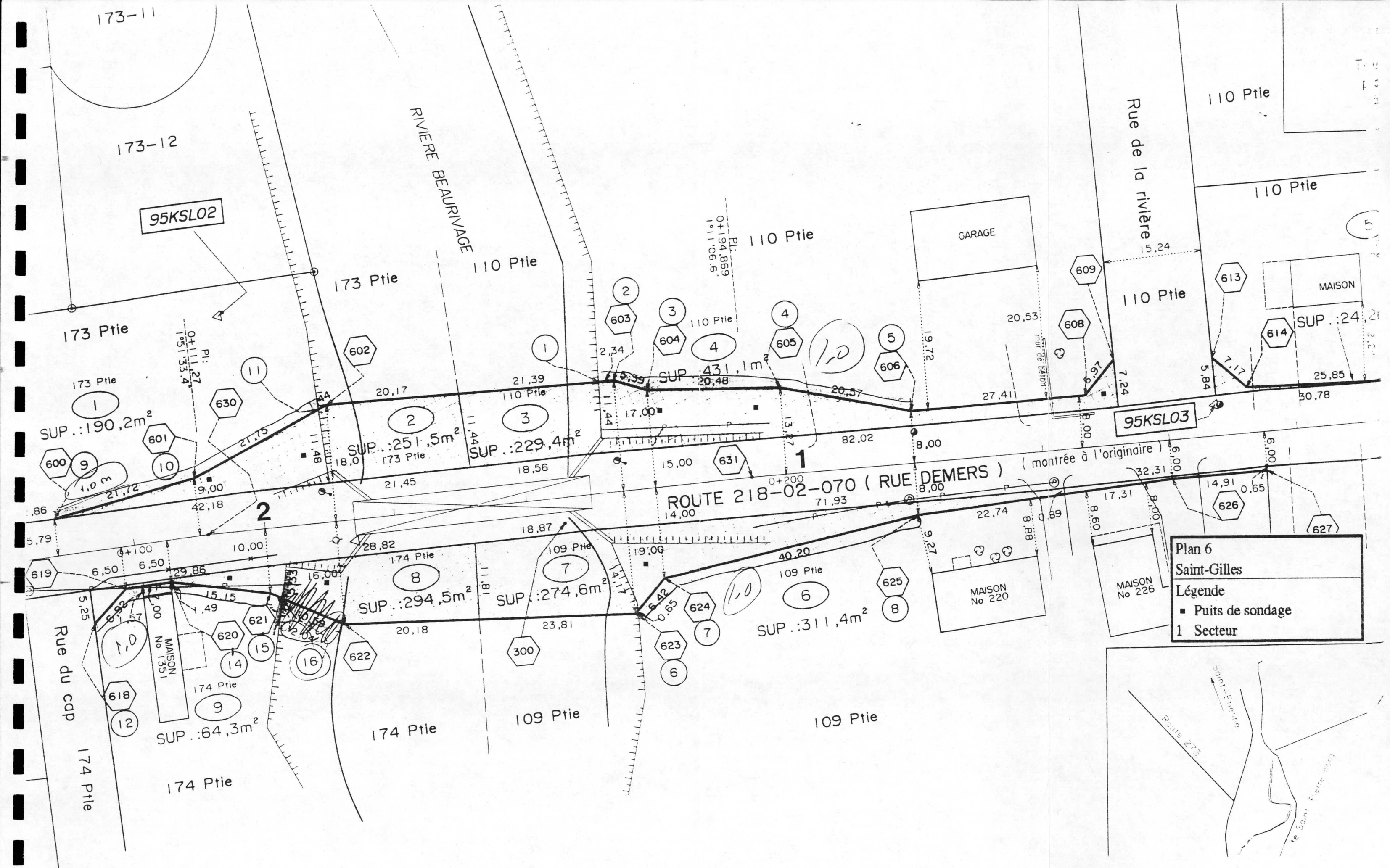




Photo 5: Secteur no 1. Saint-Gilles



Photo 6: Secteur no 2, Saint-Gilles

5- Disraëli, intersection de la route 112 avec le chemin du Pansu

5.1- Échéancier du projet no 4272-9002

La date prévue pour le début des travaux de construction était le 15 juillet 1997. L'inventaire archéologique fut effectué au cours de l'après-midi du 17 juin 1997 par une équipe composée de deux techniciens et du chargé de projet. L'inventaire archéologique a duré une demi-journée.

5.2- Description du mandat et localisation du projet

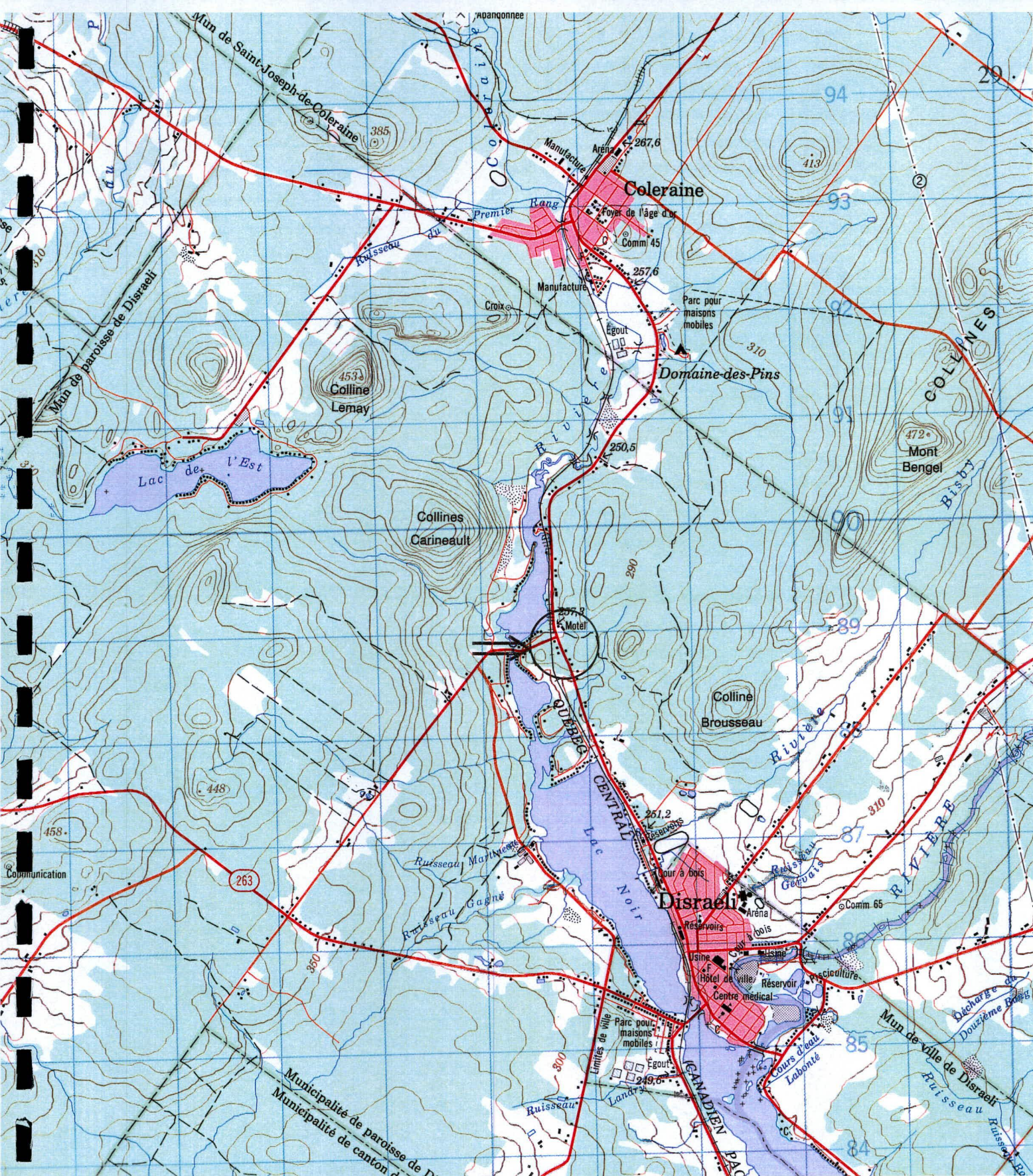
Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...". Ce projet est localisé dans la région de l'Amiante, à Disraëli, à l'intersection de la route 112 avec le chemin du Pansu (carte 4 [21E/14, ministère de l'Énergie et des Ressources], figure 7).

5.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'est connu à proximité de l'emprise des travaux de construction. Les sites les plus près sont situés au lac Aylmer et au lac Saint-François. Le site BkEu-2 au lac Aylmer se rapporte au Sylvicole moyen et à l'Archaïque (Transit Analyse, 1993). L'affiliation culturelle des sites inventoriés par B. Morin (1977) au lac Saint-François demeure indéterminée.

5.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise des travaux de construction fut divisée en deux secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Le secteur 1 correspond au quadrant nord-ouest de l'intersection entre la route 112 et le chemin du Pansu, puis le secteur 2 est situé du côté est de la route 112. L'extrémité nord du projet, du côté ouest de la route 112, correspond à un fossé impraticable pour pratiquer des sondages. Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, deux techniques d'inspection ont été employées.



Carte 4: Localisation du projet de Disraëli (1:50 000)
21E/14 Ministère de l'Énergie et des Ressources

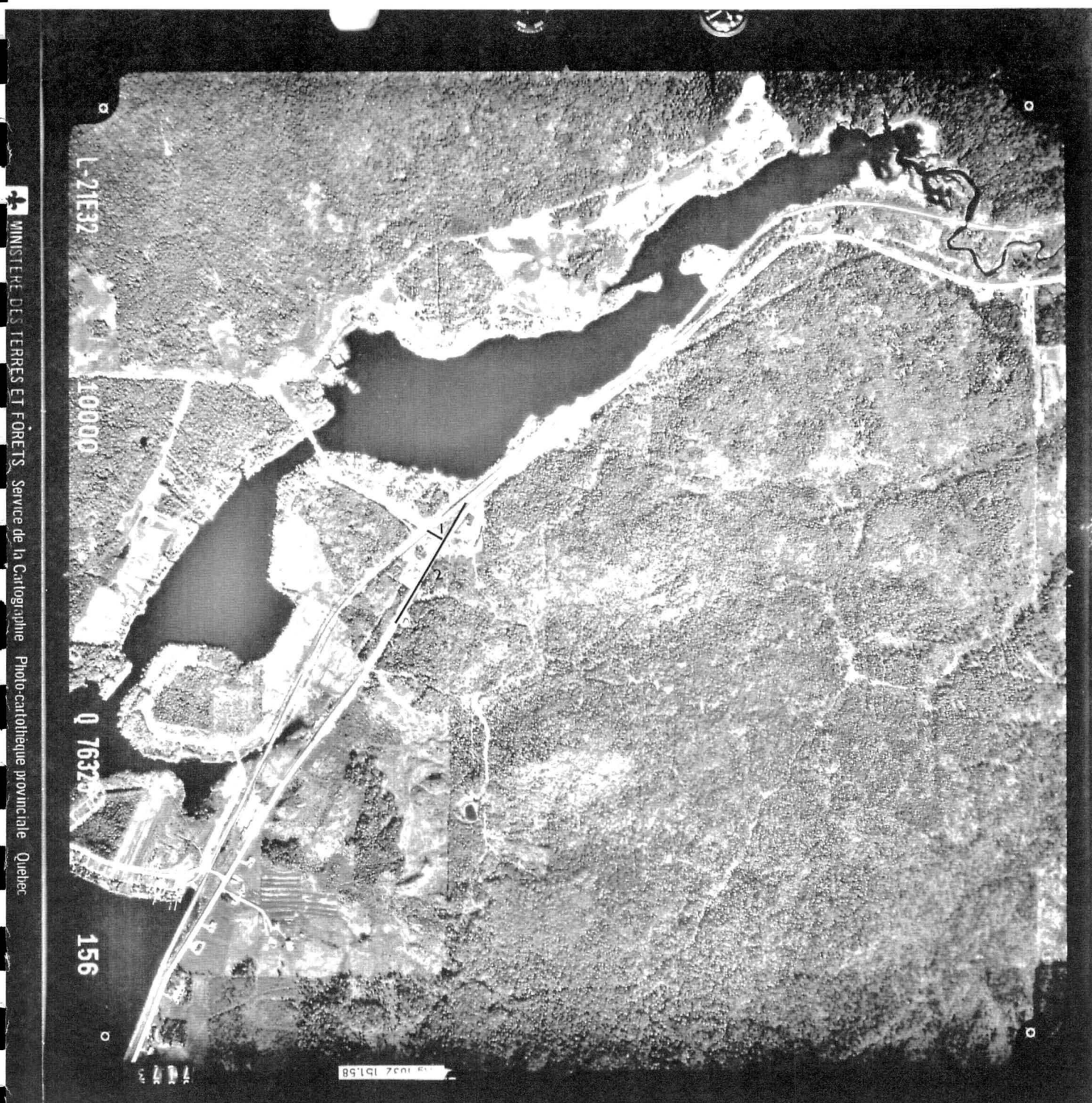


Figure 7: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1),
Disraëli (réduction à 78%)

La première consistait à creuser des puits de sondages là où le terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les fossés. Les puits de sondage n'ont pas été placés en quinconce car l'espace linéaire disponible le long de la route était trop restreint. Les puits étaient disposés de 15 mètres en 15 mètres directement sur la limite d'emprise des travaux de construction. Les puits de sondages étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou, par convention, à 40 cm de profondeur. Un puits fut excavé jusqu'à 50 cm de profondeur afin de fournir une stratigraphie du sol en place (figure 8). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement détruit. Toutefois, lorsque les puits étaient situés sur des pelouses, le niveau végétal était simplement aminci à la truelle sans être détruit, afin de minimiser les traces de notre passage.

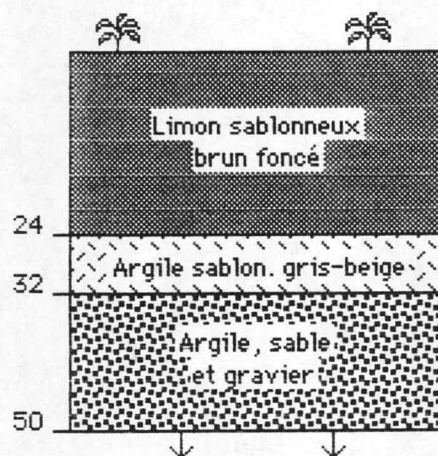


Figure 8: Stratigraphie du secteur 2, Disraëli

5.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 4 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Un total de 14 puits de sondages a été effectué sur les deux secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et aucun vestige archéologique ne fut découvert.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	2+320 Ouest	2+340 Ouest	20	15	Sond. Ins.vis.	1	2	Terrain plat pente nulle	Sable, gravier remplissage	Figure 7 Plan 7
2	2+290 Est	2+460 Est	170	4	Sond. Ins.vis.	1	12	Terrain plat pente faible	Limon sur sable	Figure 7 Plan 7
Total			190					14		

Tableau 4: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Disraëli

AC

REAMENAGEMENT DE
L'INTERSECTION DE LA ROUTE N°112
ET DU CHEMIN DU PANSU.

CHAPAGE 2+249.00 à 2+700.00

Plan 7

Disraëli

Légende

■ Puits de sondage

1 Secteur

Enseignements techniques

21E14-200-0202

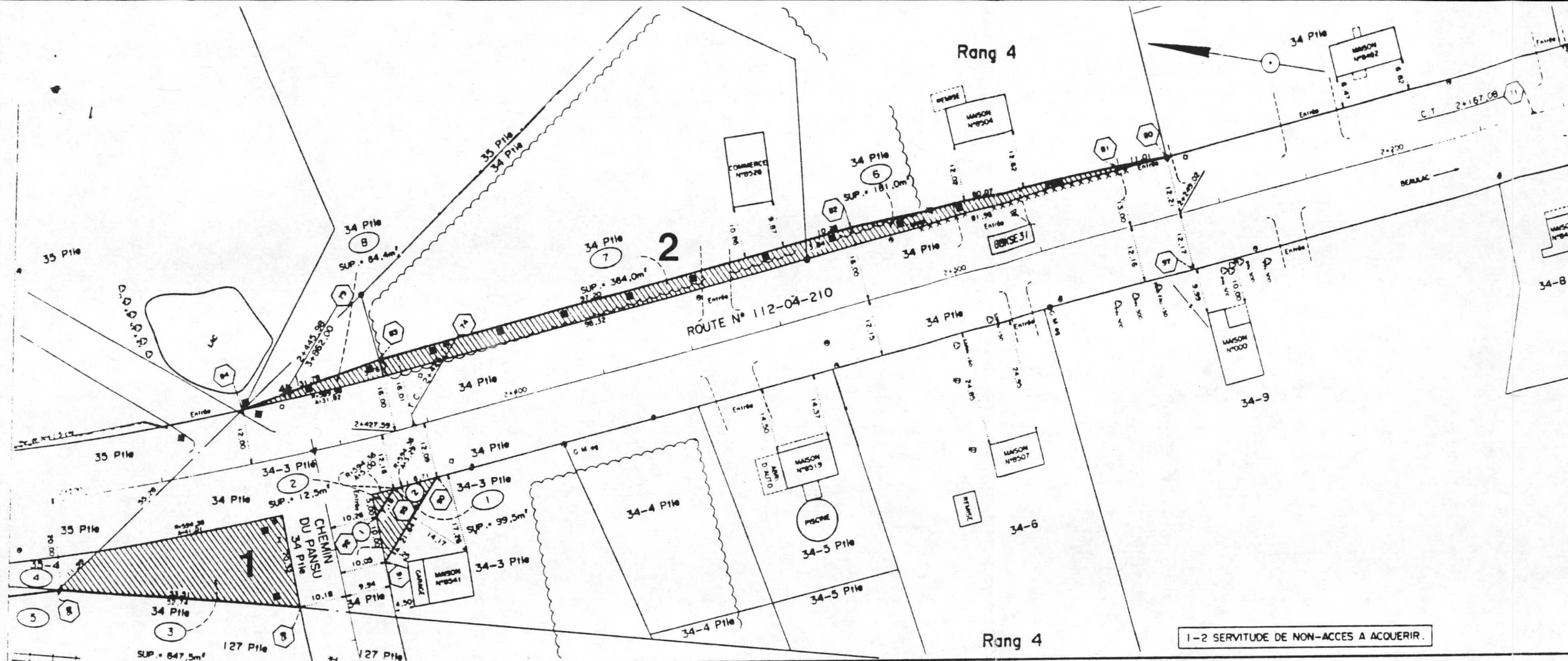
Localisation	Tronçon	Section
112	04	210
ROUTE	Tronçon	Section
PAROISSE DISRAËLI		31020
L'AMIANTE		310
FRONTENAC		325
42		72
CANTON DE GARTHBY		04-1600
THETFORD		30

42	72
----	----

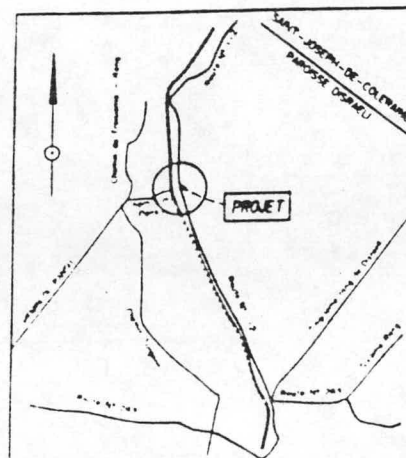
Scale 1:50,000

Lucien Marquis
477
95-08-24
623-0-95-00131-7

05-24-DO-02



1-2 SERVITUDE DE NON-ACCES A ACQUERIR.



LOCALISATION DU PROJET
Echelle 1:50,000

LEGENDE	
● repère trouvé identifié ○ poteau d'enseigne □ poteau électrique et téléphone ▲ hauban — unité d'éclairage type promenade — repère de câble téléphonique souterrain — point de coordonnées — poteau de téléphone — poteau électrique et transformateur — unité d'éclairage simple — source ou puits — ligne d'emprise projetée — ligne de lot subdivisé ou d'emplacement — clôture	△ point géodésique, 4ième ordre — ligne ou tuyau de fer — poteau électrique — poteau électrique, téléphone et transform. — tour d'antenne — piquet 343.597 (14'x24') — ornière — voie ferrée — hais — ligne de lot originale ou de bloc — ligne de front — ligne de centre projeté — boisé — ligne d'emprise existante

NAD 27 (CGO 77)		
COORDONNEES S.C.O.P.O.		
POINTS	Y	X
88KSE31	5 087 975.515	236 862.014
88KSE38	5 089 025.315	236 754.776
67	5 087 621.888	236 980.263
68	5 087 785.787	236 932.820
72	5 088 203.780	236 754.591
76	5 088 490.466	236 749.730
77	5 088 121.160	236 790.491
78	5 088 075.840	236 876.879
Facteur combiné moyen: 0.99996		
Toutes les coordonnées montrées sur ce plan sont calculées suivant le système de projection M.T.M., luseau No. 7.		

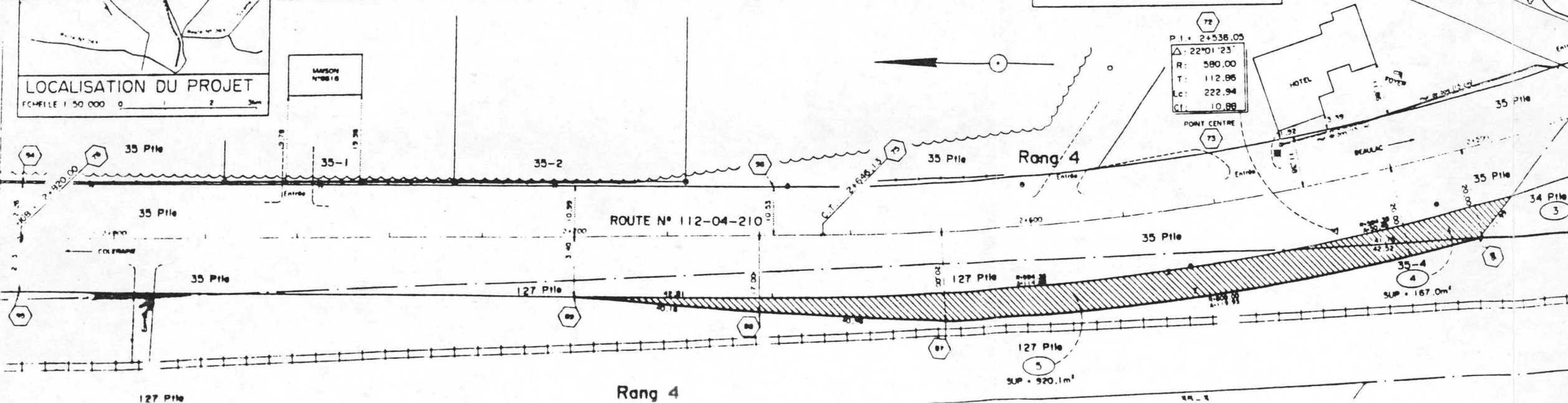




Photo 7: Secteur no 1, Disraëli



Photo 8: Secteur no 2, Disraëli

6- Sainte-Claire, intersection de la route 277 avec la route Principale et le boulevard Gagnon

6.1- Échéancier du projet no 4274-9417

La date prévue pour le début des travaux de construction était le 1er août 1997. L'inventaire archéologique fut effectué l'après-midi du 23 juin 1997 par une équipe composée de trois techniciens et du chargé de projet. Les travaux sur le terrain ont duré environ deux heures.

6.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

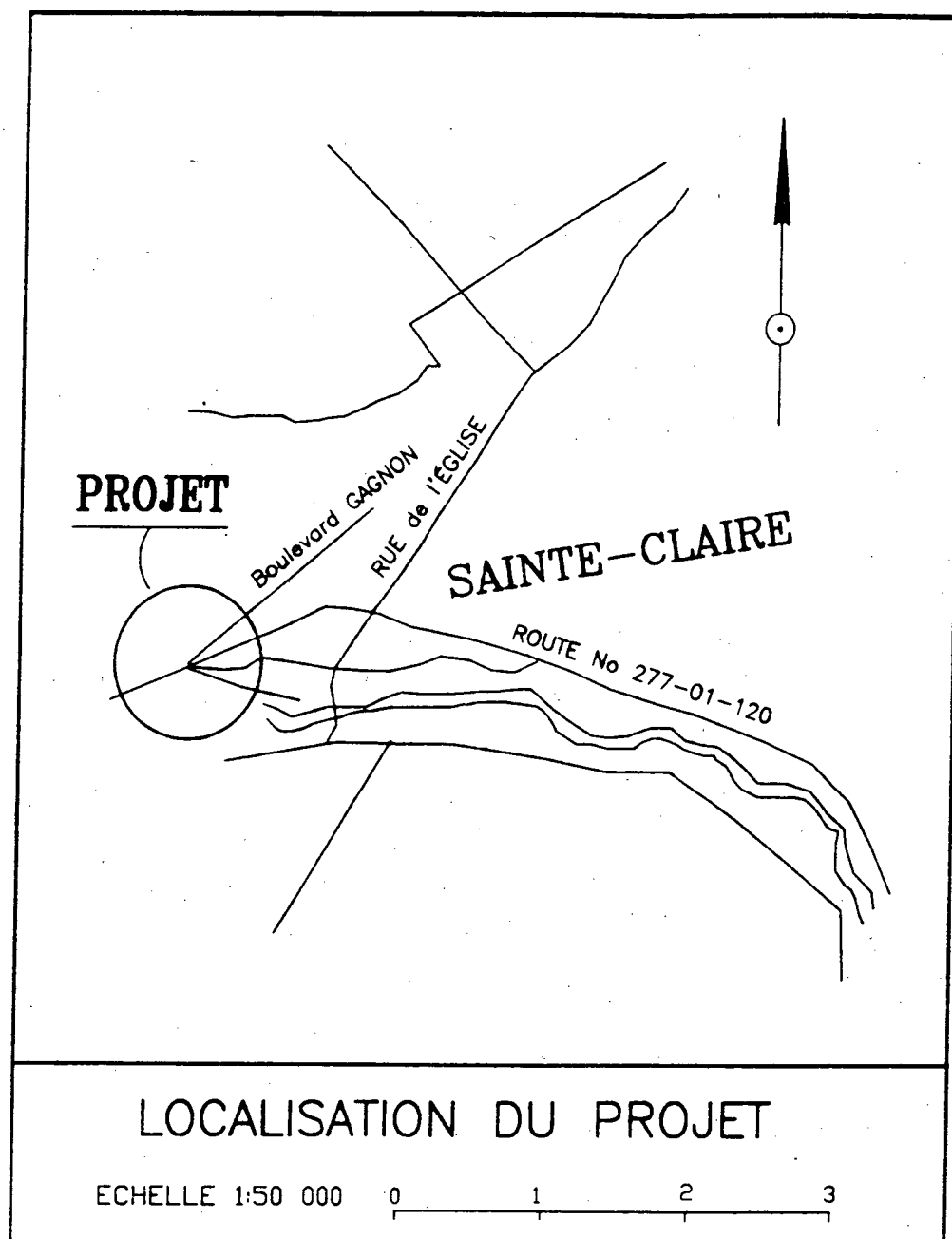
Ce projet de construction se trouve dans la municipalité de Sainte-Claire, à la jonction de la route 277 (route Bégin), de la route Principale et du boulevard Gagnon. Les travaux visent à corriger une courbe sur le boulevard Gagnon et à réaménager l'intersection (carte 5, figure 9).

6.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Aucun site archéologique n'est connu à proximité de l'emprise des travaux de construction. En fait, il n'y a aucun site de consigné à l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) pour la carte topographique qui correspond à cette région.

6.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction fut divisée en deux secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Le secteur 1 correspond au côté sud du boulevard Gagnon; le secteur 2 est situé à l'extrémité nord de la route Principale, côté ouest, dans une zone surbaissée, comparativement aux terrains voisins.



Carte 5: Localisation du projet de Sainte-Claire

Gouvernement du Québec
Ministère de l'Énergie et des Ressources
Photocartotheque québécoise

© Tous droits réservés 1985

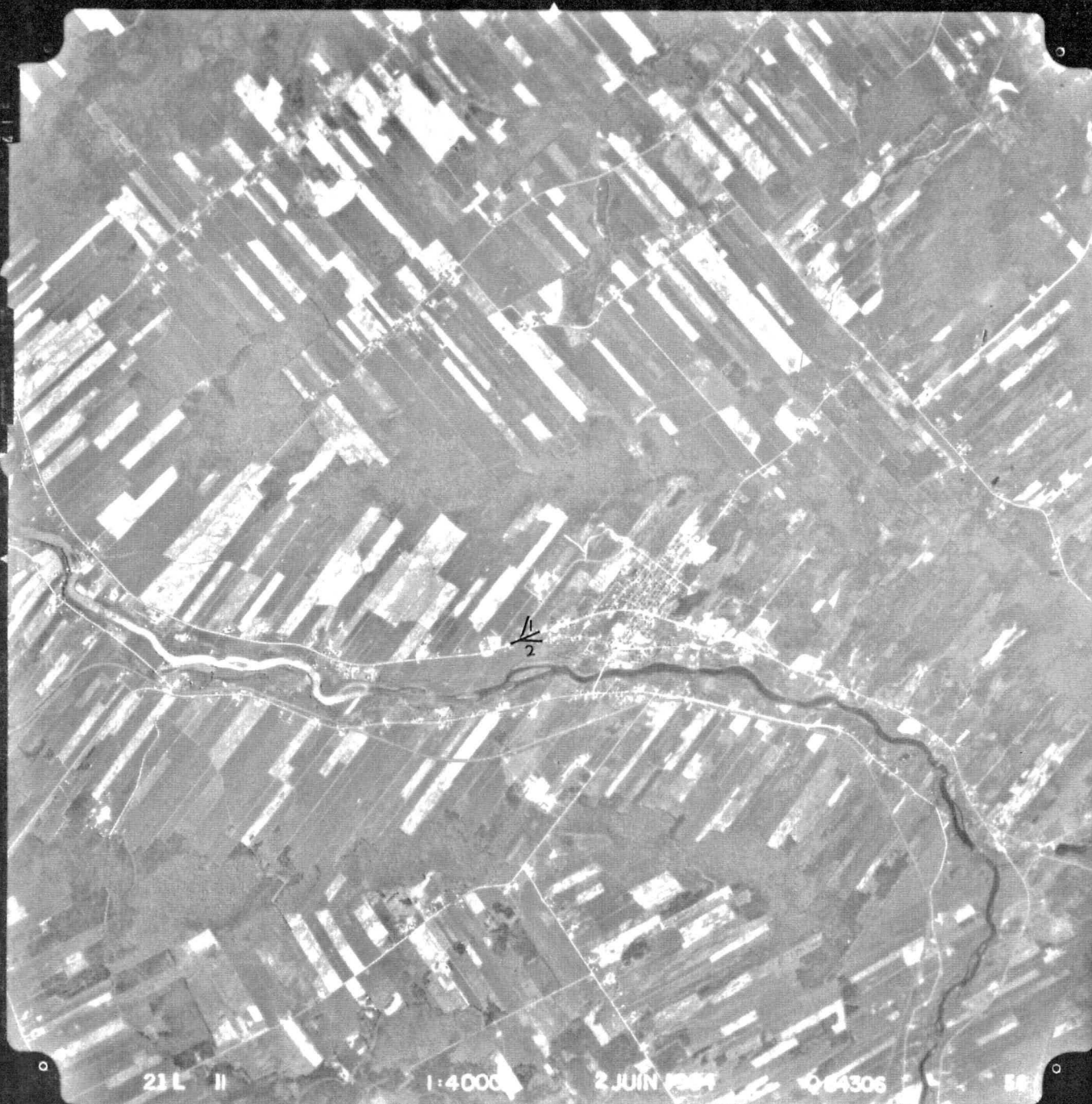


Figure 9: Localisation du projet (—), et des secteurs d'inventaire (1),
Sainte-Claire (réduction à 78%)

Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, deux techniques d'inspection ont été employées. La première consistait à creuser des puits de sondages là où le terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les fossés. Les puits de sondage n'ont pas été placés en quinconce car l'espace linéaire disponible le long de la route était trop restreint. Les puits étaient disposés de 15 mètres en 15 mètres directement sur la limite d'emprise des travaux de construction. Les puits de sondages étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou par convention à 40 cm de profondeur. Deux puits furent excavés jusqu'à 50 cm de profondeur afin de fournir une stratigraphie du sol en place (figure 10). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement déstructuré. Toutefois, lorsque les puits étaient situés sur des pelouses, le niveau végétal était simplement aminci à la truelle sans être déstructuré, afin de minimiser les traces de notre passage.

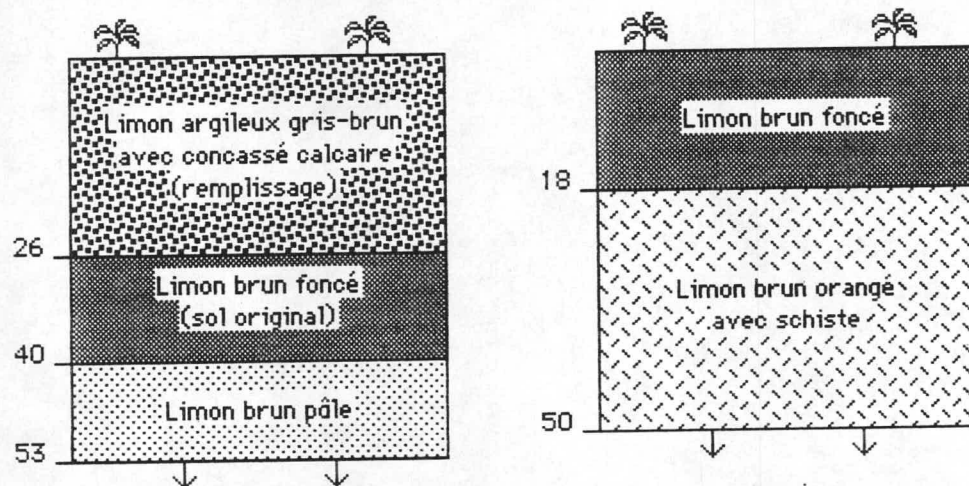


Figure 10: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droite), Sainte-Claire

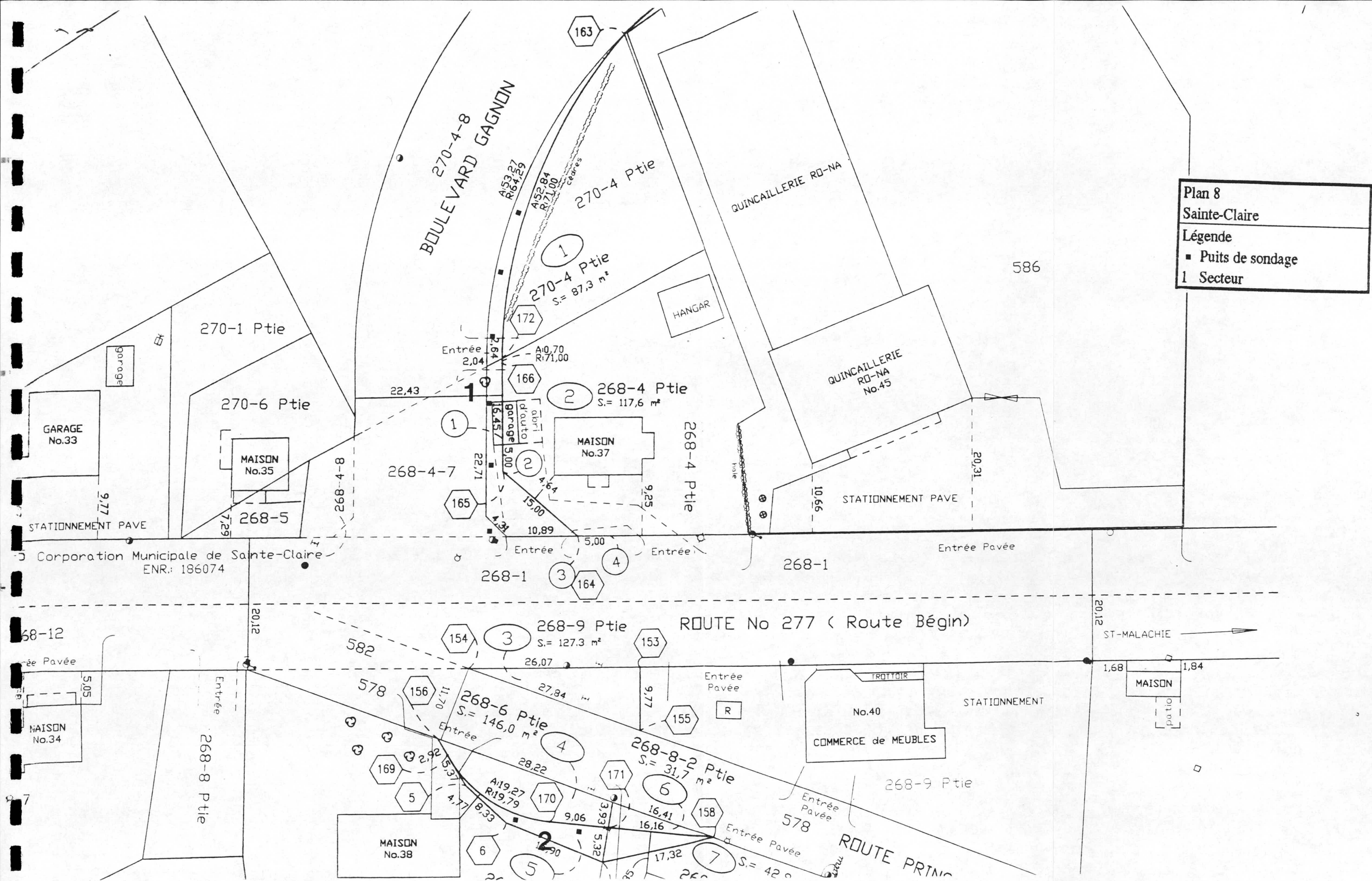
6.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 5 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Un total de 8 puits de sondages a été effectué sur les deux secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et aucun vestige archéologique ne fut découvert.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	N/D	N/D	90	3	Sond. Ins.vis.	1	6	Terrain plat pente nulle	Limon sur schiste	Figure 9 Plan 8
2	N/D	N/D	20	10	Sond. Ins.vis.	1	2	Terrain plat pente moy.	Limon sur schiste	Figure 9 Plan 8
Total			110				8			

Tableau 5: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Sainte-Claire



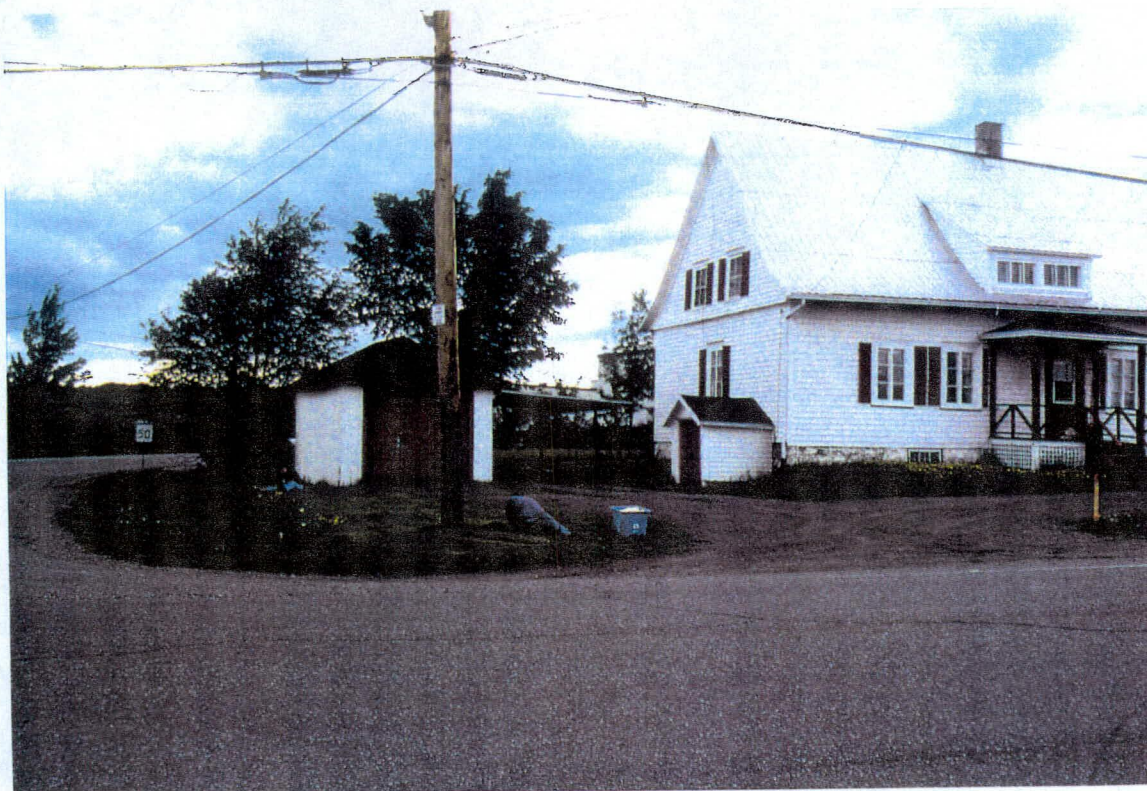


Photo 9: Secteur no 1, Sainte-Claire



Photo 10: Secteur no 2, Sainte-Claire

7- Berthier-sur-Mer, intersection de la route 132 avec le ruisseau Pelletier

7.1- Échéancier du projet no 3473-9421

La date prévue pour le début des travaux de construction était le 15 juillet 1997. L'inventaire archéologique fut effectué l'après-midi du 23 juin 1997 par une équipe composée de trois techniciens et du chargé de projet. L'inventaire archéologique a duré environ une heure.

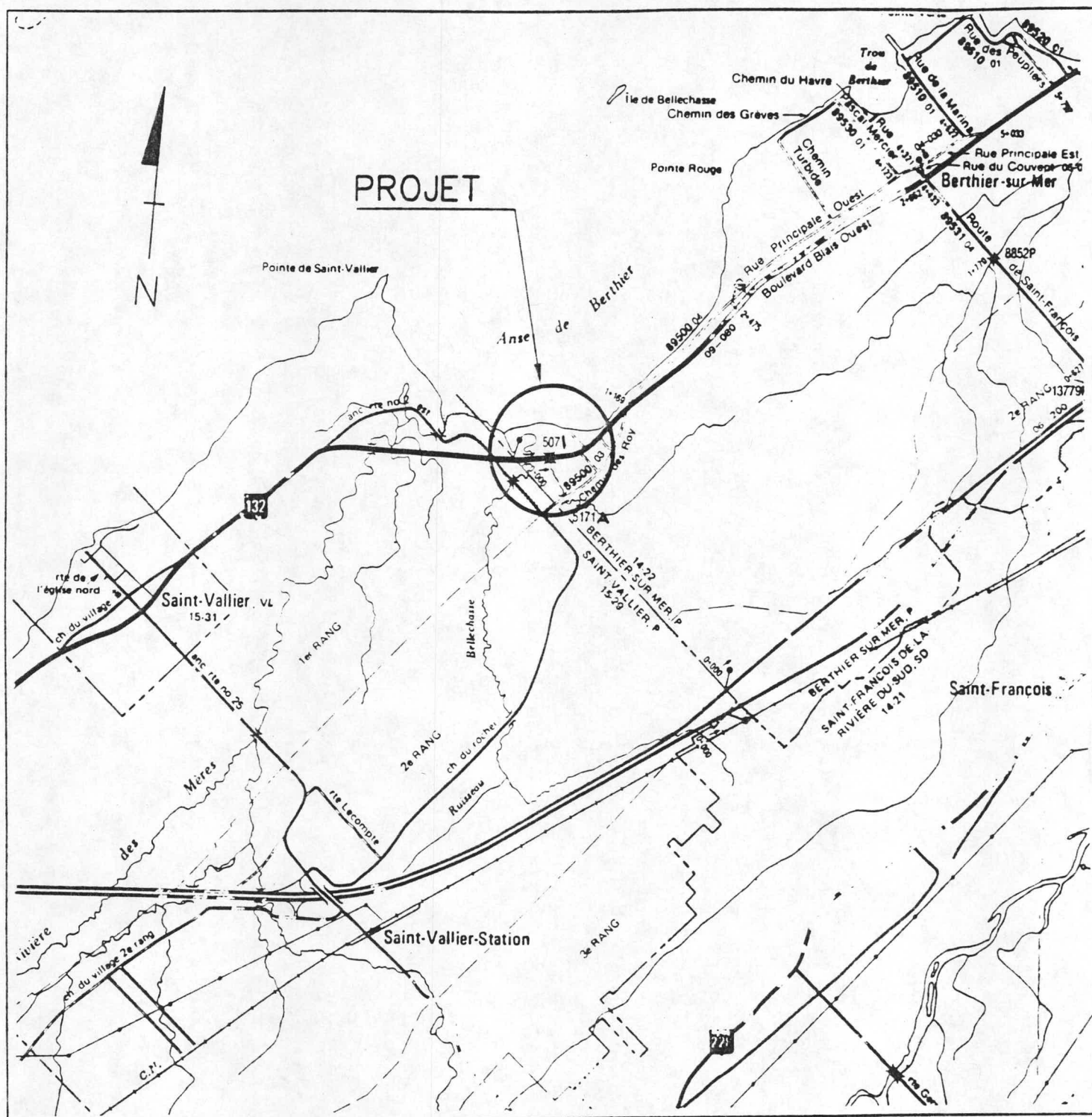
7.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

Ce projet est localisé à Berthier-sur-Mer, sur la route 132, aux abords du pont qui enjambe le ruisseau Pelletier (carte 6, figure 11). Les travaux de construction à cet endroit visent à installer un revêtement pour la protection des berges du ruisseau, afin de protéger les approches du pont.

7.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Il y a deux sites archéologiques connus à proximité de l'emprise des travaux. Ces sites sont situés dans l'anse de Berthier-sur-Mer (CfEq-1 et 4). L'identification culturelle de CfEq-1 demeure indéterminée, mais CfEq-4 se rapporte à la période de l'Archaique laurentien (Picard, 1974, 1992). Ces deux sites n'ont livré chacun qu'une pièce isolée (gouge et hache).



Carte 6: Localisation du projet de Berthier-sur-Mer



Figure 11: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1),
Berthier-sur-Mer (réduction à 78%)

7.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction fut divisée en 2 secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Le secteur 1 correspond au côté est du ruisseau et le secteur 2 au côté ouest. Les deux secteurs sont situés du côté sud de la route 132. Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, deux techniques d'inspection ont été employées. La première consistait à creuser des puits de sondages là où le terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les pentes en érosion le long du ruisseau. Les sondages étaient disposés de 15 mètres en 15 mètres puis étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou, par convention, à 40 cm de profondeur. Certains puits furent excavés plus profondément afin de fournir des stratigraphies du sol en place (figure 12). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement déstructuré.

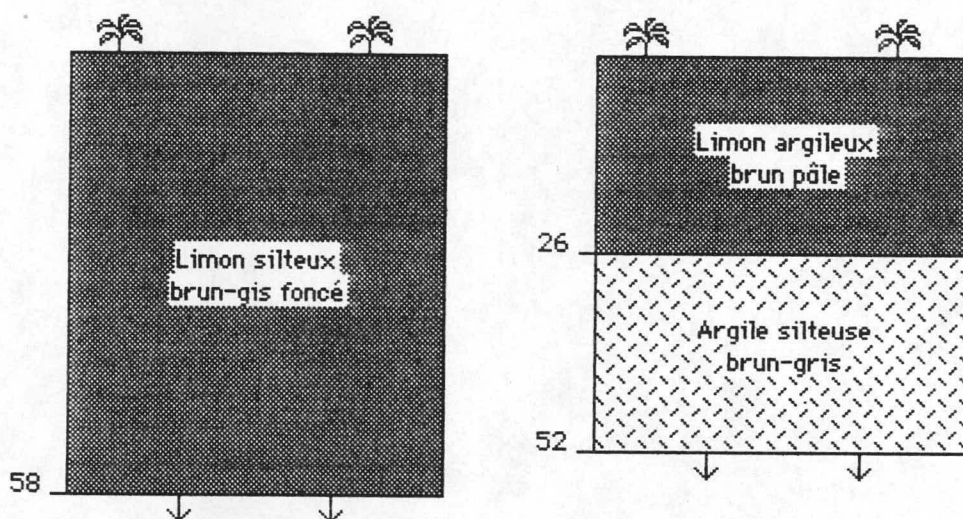


Figure 12: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droit), Berthier-sur-Mer

7.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 6 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de

sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Un total de 5 puits de sondages a été effectué sur les 2 secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et aucun vestige archéologique ne fut découvert.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	N/D Est	N/D Est	30	5	Sond. Ins.vis.	1	3	Terrain plat pente nulle	Limon silteux	Figure 11 Plan 9
2	N/D Ouest	N/D Ouest	20	5	Sond. Ins.vis.	1	2	Terrain plat pente nulle	Limon sur argile	Figure 11 Plan 9
Total			50					5		

Tableau 6: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Berthier-sur-Mer



Photo 11: Secteur no 1, Berthier-sur-Mer



Photo 12: Secteur no 2, Berthier-sur-Mer

8- Saint-Vallier-de-Bellechasse, Montée de la Station

8.1- Échéancier du projet no 4274-Régie

Le moment prévu pour le début des travaux de construction était le 1er août 1997. L'inventaire archéologique fut effectué à partir de l'avant-midi du 24 juin 1997 par une équipe composée de trois techniciens et du chargé de projet. L'inventaire archéologique a duré deux jours complets, soit les 24 et 25 juin 1997.

8.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

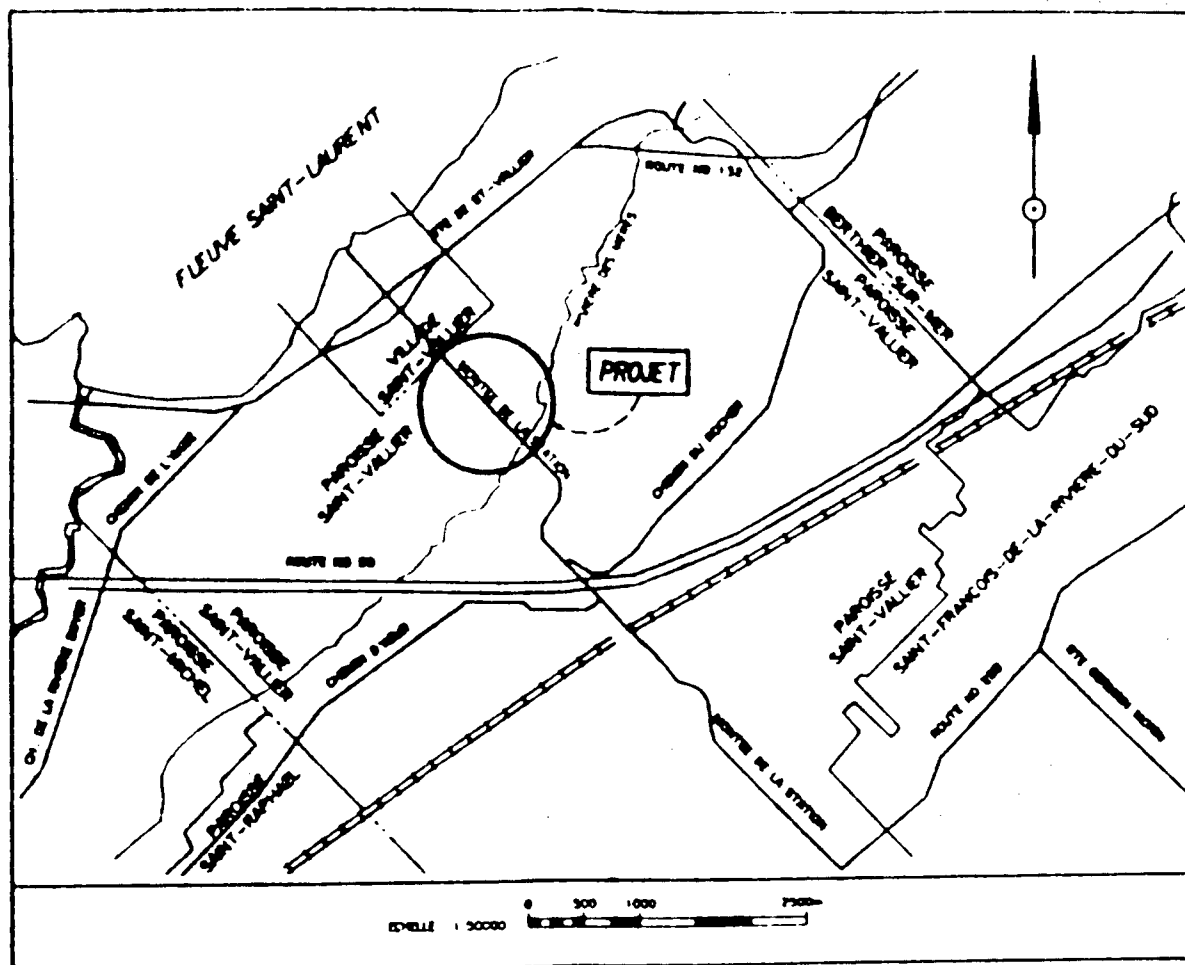
Ce projet est situé dans la municipalité de Saint-Vallier-de-Bellechasse, sur la Montée de la Station, entre la rivière des Mères au sud et le village de Saint-Vallier au nord. Les travaux touchaient les deux côtés de la route, sur le segment en question (carte 7, figure 13).

8.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Il n'y a aucun site archéologique connu à proximité immédiate de l'emprise des travaux. Les sites les plus près sont situés dans l'anse de Berthier-sur-Mer (CfEq-1 et 4). L'identification culturelle de CfEq-1 demeure indéterminée, mais CfEq-4 se rapporte à la période de l'Archaïque laurentien (Picard, 1974, 1992).

8.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction fut divisée en deux secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Le secteur 1 correspond au côté est de la route et le secteur 2 au côté ouest. Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, deux techniques d'inspection ont été employées. La



Carte 7: Localisation du projet de Saint-Vallier-de-Bellechasse (1:50 000)



Figure 13: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1),
Saint-Vallier-de-Bellechasse (réduction à 78%)

première consistait à creuser des puits de sondages là où le terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les fossés et les labours. Les puits de sondage n'ont pas été placés en quinconce, car l'espace linéaire disponible le long de la route était trop restreint. Les sondages étaient disposés de 15 mètres en 15 mètres directement sur la limite d'emprise des travaux, puis étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou par convention à 40 cm de profondeur. Certains puits furent excavés plus profondément afin de fournir des stratigraphies du sol en place (figure 14). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement détr structuré.

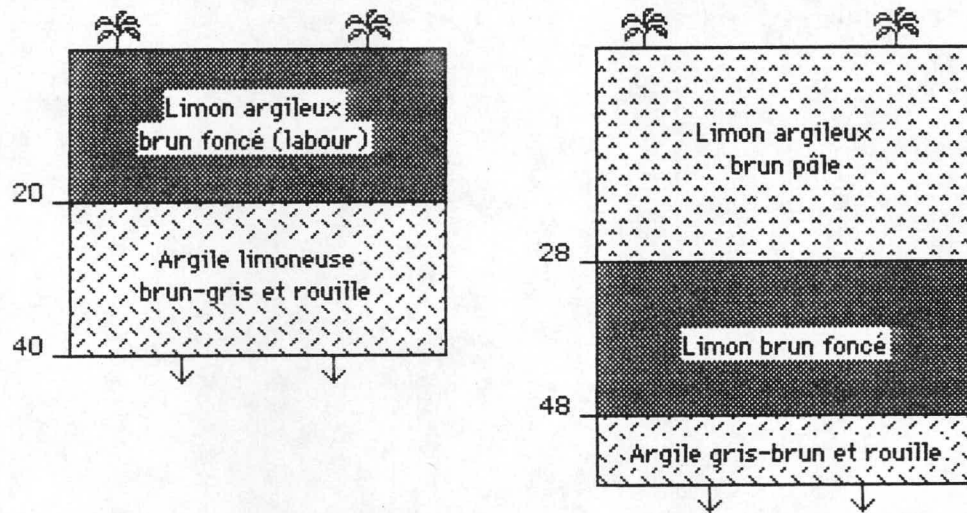


Figure 14: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droit), Saint-Vallier-de-Bellechasse

8.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 7 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

Un total de 158 puits de sondages a été effectué sur les deux secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et seuls quelques fragments de céramique historique furent découverts en surface du secteur 2, dans sa section nord.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	N/D Est	N/D Est	1185	4	Sond. Ins.vis.	1	80	Terrain plat pente moy.	Limon sur argile	Figure 13 Plan 10
2	N/D Ouest	N/D Ouest	1155	4	Sond. Ins.vis.	1	78	Terrain plat pente moy.	Limon sur argile	Figure 13 Plan 10
Total			2340				158			

Tableau 7: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique à Saint-Vallier-de-Bellechasse

672	98	DO-024	
-----	----	--------	--



Photo 13: Secteur no 1, Saint-Vallier-de-Bellechasse



Photo 14: Secteur no 2, Saint-Vallier-de-Bellechasse

9- Cap-Saint-Ignace, intersection route 132 et rue du Manoir est

9.1- Échéancier du projet no 4273-8326

Le moment prévu pour le début des travaux de construction était le 15 août 1997. L'inventaire archéologique fut effectué pendant l'avant-midi du 27 août 1997 par une équipe composée d'une technicienne et du chargé de projet. L'inventaire archéologique a duré une demi-journée.

9.2- Description du mandat et localisation du projet

Le mandat, tel que stipulé au point 2.2.4 du devis technique du ministère des Transports du Québec, consiste à "effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère...".

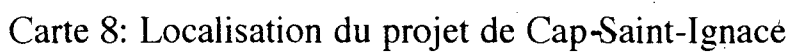
Ce projet est situé dans la municipalité de Cap-Saint-Ignace, à la jonction de la route 132 et de la rue du Manoir est, ainsi qu'à l'intersection de la rue du Manoir est et du chemin du Rocher (carte 8, figure 15). Les travaux consistent en un réaménagement de ces deux intersections.

9.3- Les sites archéologiques connus à proximité

Il n'y a aucun site archéologique connu à proximité immédiate de l'emprise des travaux. Le site le plus près est situé à Montmagny (CfEp-3) et n'a livré qu'une gouge de l'Archaïque laurentien (Picard, 1987).

9.4- Méthode d'exécution de l'inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction fut divisée en deux secteurs sur la base des caractéristiques physiques de l'endroit. Le secteur 1 correspond à la pointe entre la route 132 et la rue du Manoir est, puis le secteur 2 est situé sur le coin formé par la rue du Manoir est et le chemin du Rocher. La bande de l'emprise située au nord de la route 132 ne fut pas inventoriée à





Gouvernement du Québec
Ministère de l'Énergie et des Ressources
Photocartothèque québécoise

© Tous droits réservés 1990

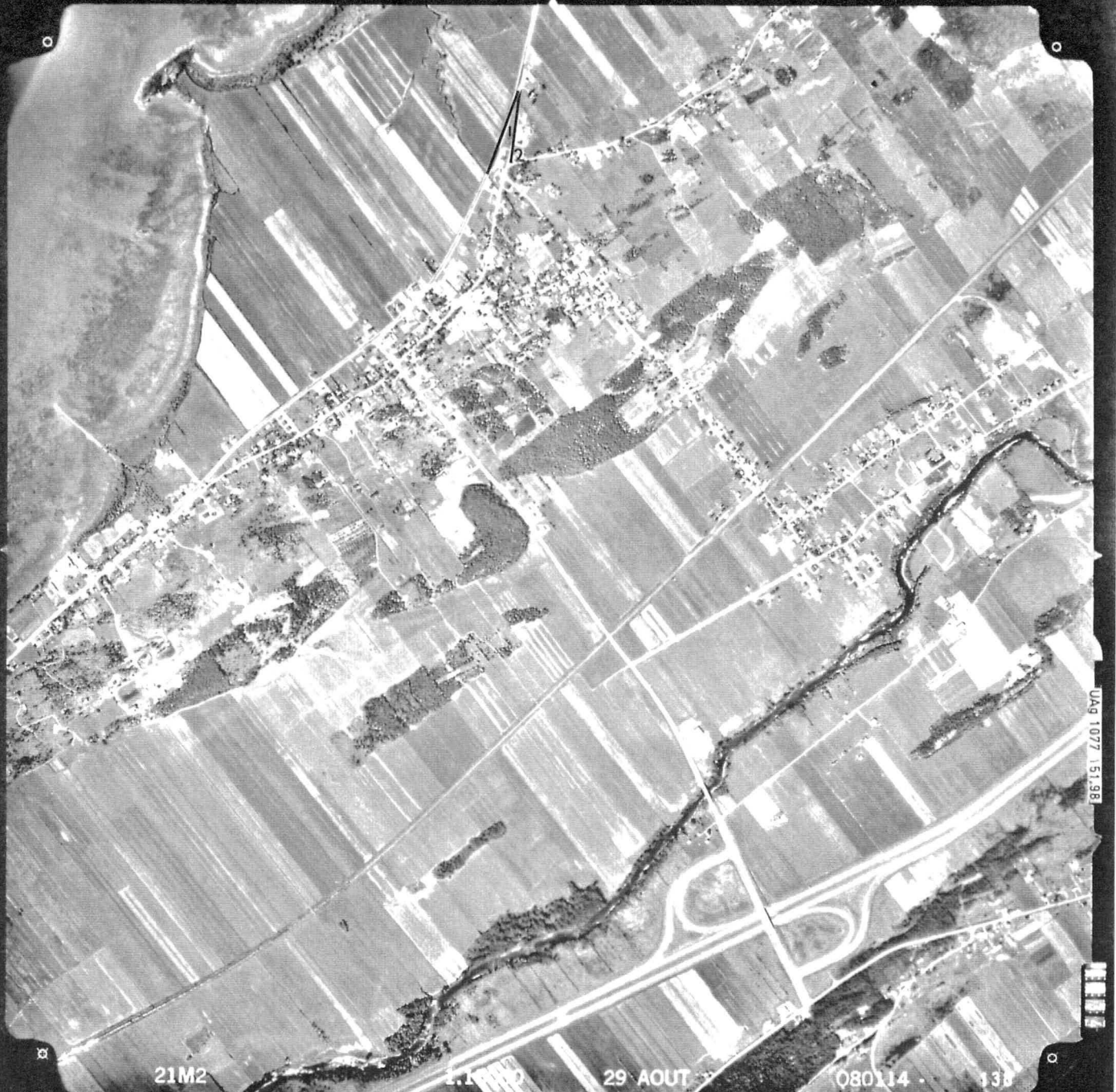


Figure 15: Localisation du projet (—) et des secteurs d'inventaire (1),
Cap-Saint-Ignace (réduction à 78%)

l'aide de sondages, car cet espace correspondait avec le fossé. Suite à la délimitation des secteurs d'intervention, deux techniques d'inspection ont été employées. La première consistait à creuser des puits de sondages là où le terrain le permettait et la seconde reposait sur l'inspection visuelle de toutes les surfaces exposées, comme les fossés. Les puits de sondage n'ont pas été placés en quinconce, car l'espace disponible sur la pointe du secteur 1 était trop restreint. Les sondages étaient disposés de 15 mètres en 15 mètres, et étaient excavés jusqu'à un niveau considéré archéologiquement stérile ou, par convention, à 40 cm de profondeur. Certains puits furent excavés plus profondément afin de fournir des stratigraphies du sol en place (figure 16). Le contenu des sondages était examiné attentivement à la truelle et le niveau végétal du sol était complètement déstructuré.

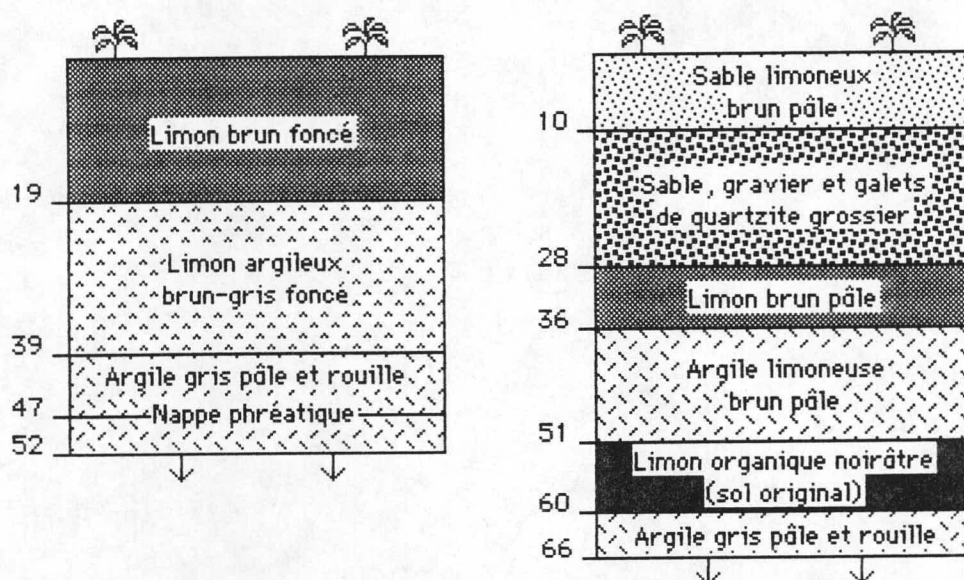


Figure 16: Stratigraphies des secteurs 1 (gauche) et 2 (droit),
Cap-Saint-Ignace

9.5- Les résultats de l'inventaire archéologique

Le tableau 8 résume les activités d'inventaire qui ont été effectuées pour ce projet. Les informations sont présentées par secteur avec leur kilométrage de début et de fin, la longueur et la largeur du secteur, les techniques d'intervention, le nombre de lignes de sondages, le nombre de sondages, les informations générales sur la topographie, la stratigraphie et les références aux figures et aux plans de construction.

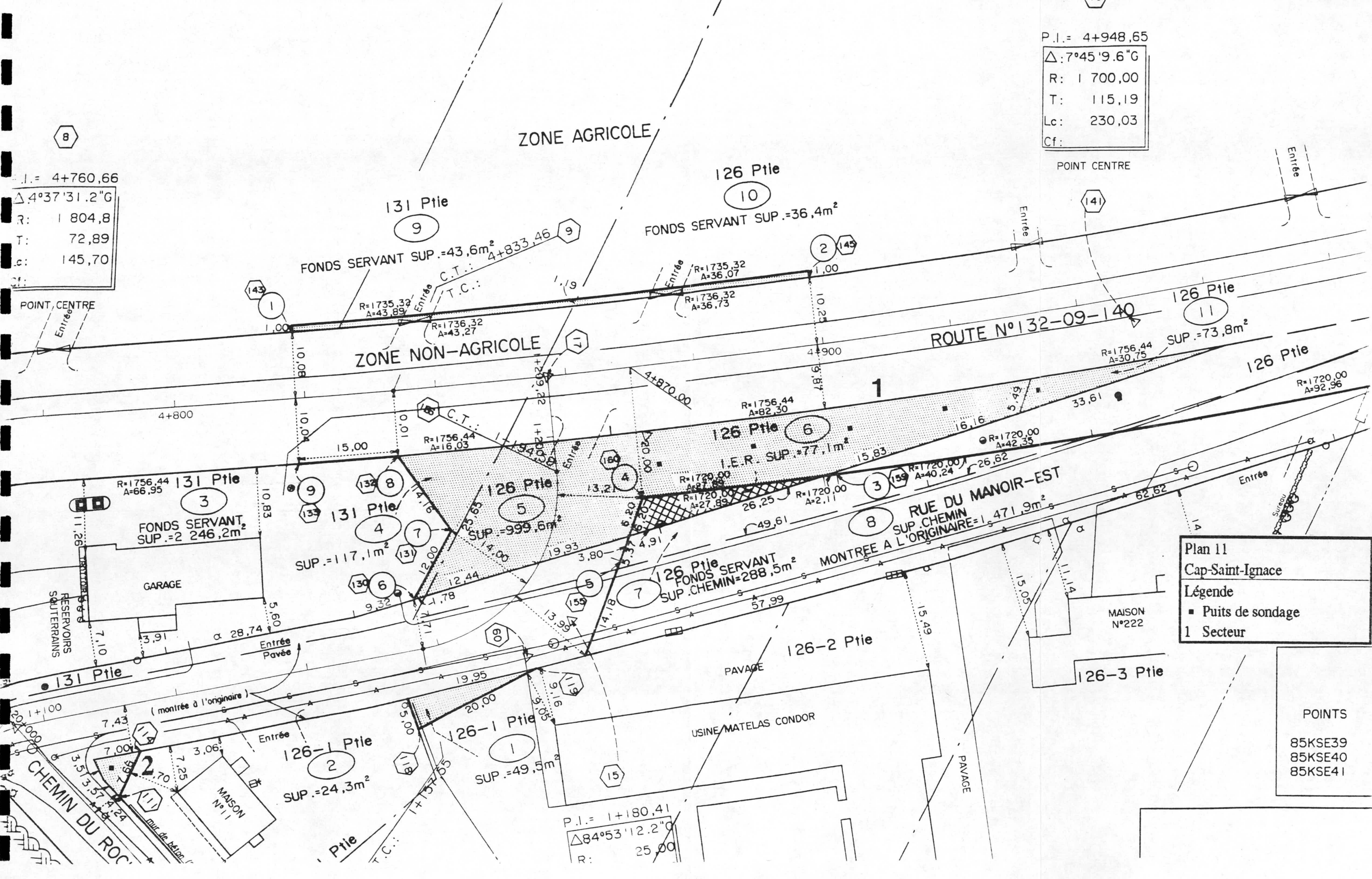
Un total de 6 puits de sondages a été effectué sur les deux secteurs inventoriés. Tous les puits sont négatifs et seul un clou en fer forgé fut découvert dans un sondage du secteur 1.

Secteur	Localisation				Tech. invent.	Nb. lignes sondages	Nb. sondages	Topographie	Stratigraphie	Références plans et photos
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)						
1	4+780	4+960	180	15	Sond. ins.vis.	1	5	Terrain plat pente faible	Limon sur argile	Figure 15 Plan 11
2	20+015	20+020	5	5	Sondage	1	1	Terrain plat pente nulle	Limon sur argile	Figure 15 Plan 11
Total			185				6			

Tableau 8: Résumé des informations sur l'inventaire archéologique
à Cap-Saint-Ignace

P.I. = 4+760,66
 $\Delta 4^{\circ}37'31.2''G$
 R: 1 804,8
 T: 72,89
 Lc: 145,70
 Cf:

P.I. = 4+948,65
 $\Delta 7^{\circ}45'9.6''G$
 R: 1 700,00
 T: 115,19
 Lc: 230,03
 Cf:



Plan 11
 Cap-Saint-Ignace
 Légende
 ■ Puits de sondage
 1 Secteur

POINTS
 85KSE39
 85KSE40
 85KSE41

P.I. = 1+180,41
 $\Delta 84^{\circ}53'12.2''G$
 R: 25,00



Photo 15: Secteur no 1, Cap-Saint-Ignace



Photo 16: Secteur no 2, Cap-Saint-Ignace

10- Conclusion et recommandations

Les inventaires archéologiques réalisés pour la direction Chaudière-Appalaches ont permis de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de 8 projets de construction routière. Les travaux de terrain se sont échelonnés du 16 juin au 27 août 1997.

Ces travaux ont été réalisés selon les spécifications du devis du ministère des Transports. Les deux techniques d'inventaire utilisées sont l'inspection visuelle des surfaces exposées et l'excavation de sondages. Au total, 461 puits de sondages ont été effectués et les inventaires ont porté sur des secteurs couvrant 6 865 mètres de longueur.

Les inventaires archéologiques n'ont conduit à la découverte d'aucun site ou vestige d'époque préhistorique ou historique. On ne peut toutefois pas certifier qu'aucun site n'est présent sur les terrains inspectés. Il est néanmoins fort probable que les travaux de construction n'altéreront aucun site archéologique et tous les projets peuvent donc procéder. À la lumière du résultat négatif des inventaires, aucune surveillance archéologique des travaux de construction n'est recommandée.

Dans l'éventualité où des vestiges archéologiques (ossements, fondations de bâtiments, fragments de vases, outils de pierre taillée, etc) seraient mis au jour au cours des travaux, il sera nécessaire d'interrompre ceux-ci à l'endroit de la découverte et de communiquer avec le Service du Support technique de la direction générale de Québec et l'Est du ministère des Transports du Québec. La découverte sera alors évaluée et les mesures à prendre seront prescrites.

Annexe 1: Références bibliographiques

Ethnoscop, Inc.

1991 *Ligne à 735 Kv des Cantons-Lévis et Poste Appalaches à 735-230 Kv, inventaire archéologique et patrimonial.* Rapport final soumis à la vice-présidence environnement, Hydro-Québec.

Morin, B.

1977 *Reconnaissance archéologique au lac Saint-François.* Rapport déposé au ministère de la Culture du Québec.

Picard, P.

1974 *Notes sur le site CfEq-1, Anse-de-Berthier et CgEq-2, Cap Tourmente.* Rapport déposé au ministère de la Culture du Québec.

Picard, P.

1987 *Notes sur le site CfEp-3, Montmagny.* Rapport déposé au ministère de la Culture du Québec.

Picard, P.

1992 *Gouge en pierre découverte à Berthier-sur-Mer (CfEq-4).* Rapport déposé au ministère de la Culture du Québec.

Transit Analyse

1993 *Inventaire et évaluation du site BkEu-2 et analyse des collections 64 et 64a, Domaine Aylmer.* Rapport déposé au ministère de la Culture du Québec.

Annexe 2- Le catalogue des photographies

Catalogue des photographies, Chaudière-Appalaches 1997

No. catalogue	No. de film	Sujet	Description	Orienta.
2	1	La Durantaye	Secteur 1	nord
3	1	La Durantaye	Secteur 2	nord
4	1	La Durantaye	Secteur 3	nord
5	1	St-Odilon	Secteur 1	est
6	1	St-Odilon	Secteur 2	ouest
7	1	St-Gilles	Secteur 1	est
8	1	St-Gilles	Secteur 2	ouest
9	1	Disraëli	Secteur 1	ouest
10	1	Disraëli	Secteur 2	sud
11	1	St-Odilon	Secteur 3	est
12	1	St-Odilon	Secteur 4	est
13	1	St-Odilon	Secteur 6	est
14	1	St-Odilon	Secteur 8	ouest
15	1	St-Odilon	Secteur 10	ouest
17	1	St-Odilon	Secteurs 12-13	est
18	1	Ste-Claire	Secteur 1	est
19	1	Ste-Claire	Secteur 2	ouest
20	1	Berthier-sur-mer	Secteur 1	est
21	1	Berthier-sur-mer	Secteur 2	est
22	1	St-Vallier	Secteur 1	sud
23	1	St-Vallier	Secteur 1	nord
24	1	St-Vallier	Secteur 2	sud
25	1	St-Vallier	Secteur 2	nord
26	1	Cap St-Ignace	Secteur 1	ouest
27	1	Cap St-Ignace	Secteur 2	sud

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 104 095