



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Direction générale de Québec et de l'Est
Service du support technique

Inventaires archéologiques
Direction de Québec



CANQ
TR
QUE
102

Yves Pinal, B.A., M. Sc.
consultant en archéologie

Novembre 1997

46 8614

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

Direction de Québec

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
21^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

(Permis de recherche archéologique au Québec : 97-E-PINJ-02)

(No. de contrat, ministère des Transports : 4310-96-ADO2)

Rapport final présenté à :

Monsieur Denis Roy

Archéologue

Service du support technique

Direction générale de Québec et de l'Est

Ministère des Transports

Gouvernement du Québec

Rapport préparé par :

Jean-Yves Pintal, B.A. M.Sc.

Consultant en archéologie

269, Aberdeen

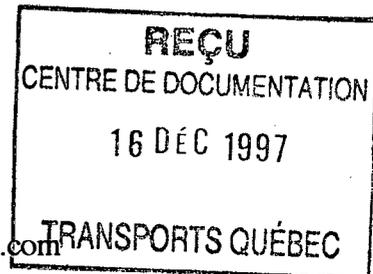
Québec, Qc.

G1R 2E2

Téléphone 418.649.9802

Télécopieur : 418.649.9638

Adresse électronique : jypintal@quebectel.com



CANIQ
TK
QUE
102

Québec, novembre 1997

TABLE DES MATIERES

| | |
|--|----------|
| TABLE DES MATIERES | II |
| LISTE DES FIGURES | IV |
| LISTE DES TABLEAUX | IV |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES | VII |
| FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS | VIII |
| | |
| INTRODUCTION | 1 |
| 1.0 MANDAT..... | 3 |
| 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS..... | 4 |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE | 5 |
| 3.1 LES RECHERCHES DOCUMENTAIRES..... | 5 |
| 3.2 LE REPÉRAGE DES SITES..... | 5 |
| 3.3 ÉVALUATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES | 6 |
| 4.0 LES RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE..... | 8 |
| 4.1 ROUTE 138, BAIE-SAINTE-CATHERINE, RIVIÈRE AUX CANARDS, PONT ET COURBES, PROJET 3971-9130..... | 8 |
| 4.1.1 <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 8 |
| 4.1.2 <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 10 |
| 4.2 ROUTE 138, LA MALBAIE, PONT ET APPROCHES, PROJET 3971-7603..... | 22 |
| 4.2.1 <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 22 |
| 4.2.2 <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 22 |
| 4.3 ROUTE 362, LES ÉBOULEMENTS, PONT ET CHEMIN DE CONTOURNEMENT, PROJET 3971-9523 | 28 |
| 4.3.1 <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 28 |
| 4.3.2 <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 28 |
| 4.4 ROUTE 381, LAC PIKAUBA, LA MALBAIE, PONT ET CHEMIN DE CONTOURNEMENT, PROJET 3971-9522..... | 34 |
| 4.4.1 <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 34 |
| 4.4.2 <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 34 |
| 4.5 ROUTE 369, SHANNON, INTERSECTION, PROJET NO. 3973-9406..... | 41 |
| 4.5.1 <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 41 |
| 4.5.2 <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 41 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 4.6 | ROUTE 365, NEUVILLE, PONCEAU ET APPROCHES, PROJET NO. 3973-9508 .. | 47 |
| 4.6.1 | <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 47 |
| 4.6.2 | <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 47 |
| 4.7 | ROUTE 358, CAP-SANTÉ, ROUTE DELAGE, INTERSECTION PROJET NO. 3973- 8611..... | 54 |
| 4.7.1 | <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 54 |
| 4.7.2 | <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 54 |
| 4.8 | ROUTE 365, PONT-ROUGE, INTERSECTION, PROJET NO. 3973-9006 | 63 |
| 4.8.1 | <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 63 |
| 4.8.2 | <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 63 |
| 4.9 | ROUTE 365, SAINT-RAYMOND, PONT, PROJET NO. 3973-9316..... | 70 |
| 4.9.1 | <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 70 |
| 4.9.2 | <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 70 |
| 4.10 | ROUTE 367, RIVIÈRE-À-PIERRE, PONCEAU ET CHEMIN DE CONTOURNEMENT, PROJET NO.3973-9609..... | 76 |
| 4.10.1 | <i>Sites archéologiques connus à proximité.....</i> | 76 |
| 4.10.2 | <i>L'inventaire archéologique.....</i> | 76 |
| 5.0 | CONCLUSION..... | 81 |
| 6.0 | OUVRAGES DE RÉFÉRENCE | 82 |
| | ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES | 84 |

LISTE DES FIGURES

| | | |
|-----------|--|----|
| Figure 1 | Localisation des projets routiers inventoriés dans le territoire de la Direction de Québec..... | 2 |
| Figure 2 | Localisation du projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards..... | 11 |
| Figure 3 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards..... | 12 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (1/5)..... | 13 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (2/5)..... | 14 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (3/5)..... | 15 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (4/5)..... | 16 |
| Figure 4 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (5/5)..... | 17 |
| Figure 5 | Localisation du projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches..... | 23 |
| Figure 6 | Localisation sur photo aérienne du projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches..... | 24 |
| Figure 7 | Localisation du secteur d'inventaire du projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches..... | 25 |
| Figure 8 | Localisation du projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement..... | 29 |
| Figure 9 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3971-9523 et du secteur d'inventaire, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement..... | 30 |
| Figure 10 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement..... | 31 |
| Figure 11 | Localisation du projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement..... | 36 |
| Figure 12 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement..... | 37 |
| Figure 13 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement..... | 38 |
| Figure 14 | Localisation du projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection..... | 42 |
| Figure 15 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9406 et de ces secteurs d'inventaire, route 369, Shannon, intersection..... | 43 |

| | | |
|-----------|--|----|
| Figure 16 | Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection..... | 44 |
| Figure 17 | Localisation du projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches | 49 |
| Figure 18 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9508 et du secteur d'inventaire, route 365, Neuville, ponceau et approches..... | 50 |
| Figure 19 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches..... | 51 |
| Figure 20 | Localisation du projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection..... | 56 |
| Figure 21 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-8611 et du secteur d'inventaire, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection..... | 57 |
| Figure 22 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (1/2)..... | 58 |
| Figure 22 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (2/2)..... | 59 |
| Figure 23 | Localisation du projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection | 64 |
| Figure 24 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9006 et du secteur d'inventaire, route 365, Pont-Rouge, intersection..... | 65 |
| Figure 25 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-9006, route 365, Pont- Rouge, intersection (1/2)..... | 66 |
| Figure 25 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-9006, route 365, Pont- Rouge, intersection (2/2)..... | 67 |
| Figure 26 | Localisation du projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont..... | 71 |
| Figure 27 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9406 et du secteur d'inventaire, route 365, Saint-Raymond, pont..... | 72 |
| Figure 28 | Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-9316, route 365, Saint- Raymond, pont..... | 73 |
| Figure 29 | Localisation du projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement..... | 77 |
| Figure 30 | Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9609 et du secteur d'inventaire, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement..... | 78 |

LISTE DES TABLEAUX

| | | |
|------------|--|----|
| Tableau 1 | Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, sites archéologiques connus à proximité..... | 9 |
| Tableau 2 | Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, synthèse des activités..... | 18 |
| Tableau 3 | Projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches, synthèse des activités | 26 |
| Tableau 4 | Projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, synthèse des activités..... | 32 |
| Tableau 5 | Projet 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement, sites archéologiques connus à proximité..... | 35 |
| Tableau 6 | Projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement, synthèse des activités..... | 39 |
| Tableau 7 | Projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection, synthèse des activités | 45 |
| Tableau 8 | Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches, sites archéologiques connus à proximité | 48 |
| Tableau 9 | Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches, synthèse des activités..... | 52 |
| Tableau 10 | Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, sites archéologiques connus à proximité..... | 55 |
| Tableau 11 | Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, synthèse des activités..... | 60 |
| Tableau 12 | Projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection, synthèse des activités..... | 68 |
| Tableau 13 | Projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont, synthèse des activités..... | 74 |
| Tableau 14 | Projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement, synthèse des activités..... | 79 |

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

| | | |
|----------|--|----|
| Photo 1 | Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (SO) | 19 |
| Photo 2 | Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (NE) | 19 |
| Photo 3 | Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (N) | 21 |
| Photo 4 | Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (O) | 21 |
| Photo 5 | Projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches (S)..... | 27 |
| Photo 6 | Projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches (SE)..... | 27 |
| Photo 7 | Projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, (NE).... | 33 |
| Photo 8 | Projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, (SO).... | 33 |
| Photo 9 | Projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement (N)..... | 40 |
| Photo 10 | Projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement (S)..... | 40 |
| Photo 11 | Projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection (S)..... | 46 |
| Photo 12 | Projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection (SE)..... | 46 |
| Photo 13 | Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches (SE) | 53 |
| Photo 14 | Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches (NO)..... | 53 |
| Photo 15 | Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (SE)..... | 61 |
| Photo 16 | Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (N)..... | 61 |
| Photo 17 | Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (S))..... | 62 |
| Photo 18 | Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (SSE)..... | 62 |
| Photo 19 | Projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection (E) | 69 |
| Photo 20 | Projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection (N)..... | 69 |
| Photo 21 | Projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont (N)..... | 75 |
| Photo 22 | Projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont (S)..... | 75 |
| Photo 23 | Projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement (NO) . | 80 |
| Photo 24 | Projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement (SE)... | 80 |

FONCTIONS ET ATTRIBUTIONS**Ministère des Transports**Direction générale de Québec et de l'Est, Service du support technique

Huan Nguyen Ingénieur, chef du Service

Denis Roy Archéologue, responsable de projet

Consultant en archéologie

Jean-Yves Pintal Chargé de projet, rédaction, analyse, cartographie

Francis Bellavance Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport a pour objet la présentation des résultats des inventaires archéologiques effectués sur 10 projets routiers localisés dans le territoire de la Direction territoriale de Québec du ministère des Transports (fig. 1).

Ces prospections avaient pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Ce rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée de deux personnes. Les travaux, qui ont duré 5 jours, ont été répartis entre le 2 et le 10 juillet 1996. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les termes de référence du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelle mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction.
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement.
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci.
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

| No. de projet | Localisation et nature | Sondages |
|----------------------|--|-----------------|
| 3971-9130 | Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes | 104 |
| 3971-7603 | Route 138, La Malbaie, pont | 4 |
| 3971-9523 | Route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement | 15 |
| 3971-9522 | Route 381, Lac Pikauba, rivière Malbaie, pont et chemin de contournement | 12 |
| 3973-9406 | Route 369, Shannon, intersection | 11 |
| 3973-9508 | Route 365, Neuville, pont | 4 |
| 3973-8611 | Route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection | 15 |
| 3973-9006 | Route 365, Pont-Rouge, intersection | 1 |
| 3973-9316 | Route 365, Saint-Raymond, pont | - |
| 3973-9609 | Route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement | 5 |
| Total | | 171 |

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre de travail. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol ainsi que de végétation.

3.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-canadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-Inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications, ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Le repérage des sites

En règle générale, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire, pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis, d'effectuer des sondages. Ceux-ci, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Puis, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la succession stratigraphique du sol et de déceler toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsque le fouilleur rencontre un sol considéré comme stérile, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire à l'étude. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'environ un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 m.

Par ailleurs, certains secteurs à l'étude représentent des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le

contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen de surface systématiques afin de déceler tout objet ancien reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail de terrain.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou, par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il faut :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matière telle que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un sondage aux dix mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire

d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au système d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Bruntom. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles limitées peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 LES RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes, projet 3971-9130

4.1.1 Sites archéologiques connus à proximité

En ce qui concerne les études de potentiel archéologiques, une seule se rapporte à la région à l'étude et elle couvre en partie l'emprise retenue par le ministère des Transports (Plourde et Archambault, 1989). Aucune intervention archéologique n'a eu lieu à l'intérieur ou à proximité de l'emprise à l'étude.

Par ailleurs, la banque de données des sites archéologiques du Québec (ISAQ, 1997) fait référence à 5 sites localisés à proximité de l'emprise de ce projet. Il s'agit des sites DaEk-4, -5, -6, -7, et -8 (Levesque, 1962; Lowther, 1965; Martijn, 1973; Plourde, 1986, 1989). Ces sites évoquent une présence amérindienne, préhistorique et historique, et ils se trouvent tous à plus de 2 km à l'est de l'emprise (tableau 1).

Le matériel trouvé sur le site DaEk-4 permet de l'associer à la période Archaïque, probablement à l'Archaïque laurentien. Outre les éclats de pierre, des outils polis : plaquettes, affûtoirs, gouges et battoirs ont été recueillis.

Aucun vestige n'a été découvert lors de la réévaluation du site DaEk-5. Pourtant, d'après Levesque (1962), ce site aurait livré des éclats de pierre, des fragments de poterie et des objets européens. Champlain mentionne ce site dans ses écrits, affirmant y avoir vu plusieurs familles d'amérindiens.

Le site DaEk-6 recèle les vestiges de plusieurs occupations, y compris quelques campements que l'on peut associer au Sylvicole supérieur. Le matériel archéologique est abondant et diversifié, à savoir : des fragments de poterie, des éclats de taille de la pierre, des outils en pierre et en os, des os calcinés, des fibres végétales et des noyaux de baies sauvages.

Les travaux effectués sur le site DaEk-7 ont permis de constater la présence d'une quantité relativement importante de déchets de la taille de la pierre et de quelques os calcinés. Il s'agit probablement des restes d'un campement saisonnier qui daterait de la période Archaïque.

Tableau 1 Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, sites archéologiques connus à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|--|----------------------------|-------------------------|---------------------------|----------|--|
| DaEk-4 | 2,5 km | Archaïque laurentien | ? | Terrasse marine | Ruisseau Sainte-Catherine | 100m | Levesque, 1962 Lowther, 1965 Martijn, 1973 Plourde, 1986 Plourde, 1989 |
| DaEk-5 | 2 km | Période de contact (XVII ^{ème} S) | Campements multi-familiaux | Idem | Idem | 5 m | Idem |
| DaEk-6 | 1,5 km | Sylvicole supérieur | Idem | Idem | Idem | 10 m | Idem |
| DaEk-7 | 2,5 km | Archaïque | ? | Idem | Idem | 80 m | Idem |
| DaEk-8 | 2 km | Préhistoire amérindienne | ? | Idem | Idem | 20 m | Idem |

Le site DaEk-8 a livré quelques éclats de quartz. Son évaluation a permis de constater que le matériel gisait en position superficielle, sur un sol arasé mécaniquement. Ce site est maintenant considéré comme à peu près entièrement détruit.

4.1.2 L'inventaire archéologique

La portion de la route 138 qui est à l'étude est longue de 2, 62 km et elle se trouve à environ 2 km, à l'ouest de la municipalité de Baie-Sainte-Catherine. Elle longe la batture aux Alouettes et traverse le ruisseau Flavien et la rivière aux Canards (fig. 1). La topographie est plutôt accidentée à l'ouest et relativement plane à l'est. Le sol naturel est constitué d'un brunisol qui recouvre un Bh orangé qui, à son tour, surmonte des dépôts fluvio-marins composés d'argiles, sur les terrasses les plus élevées, et de matériaux grossiers, près des rivières. On note la présence de paléo-terrasses, témoins du retrait de la mer de Goldthwait (fig. 2 et 3).

La densité résidentielle est faible, les habitations se concentrant à l'extrémité est de l'emprise et autour de l'embouchure de la rivière aux Canards. En général, les emprises sont occupées par des champs ou des boisés. Le ministère des Transports se propose de corriger les courbes et de réaménager le pont (fig. 4).

Une première inspection visuelle de toute la zone a d'abord permis de diviser celle-ci en trois secteurs d'inventaire (tableau 2). Le premier secteur, qui occupe l'extrémité ouest du km 9+900 au km 11+000, correspond à une topographie accidentée où prédominent des affleurements rocheux (photo 1). Seule une inspection visuelle y a été effectuée.

Le deuxième secteur, du km 11+000 au km 11+500, est composé d'un terrain marécageux. Ce secteur n'a également fait l'objet que d'une inspection visuelle.

Le troisième secteur concerne toute la portion est de l'emprise à l'étude, du km 11+500 au km 12+520. La topographie y varie de plane à ondulée et intègre le ruisseau Flavien, la rivière aux Canards et les paléo-terrasses. Un total de 104 sondages y a été effectué. Aucun vestige préhistorique n'a été trouvé.

Par ailleurs, au sud-ouest de la maison mobile # 618, une dépression dans le sol a été remarquée (photo 2). Les sondages pratiqués dans et autour de cette dépression ont tous livré un matériel historique euro-canadien datant de XXI^{ème} siècle. D'après les résidents de l'endroit, une maison datant des années 1940 se trouvait là, elle aurait été démolie dans les années 1980. Le matériel associé à cette habitation récente n'a pas été recueilli.

Figure 2 Localisation du projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards

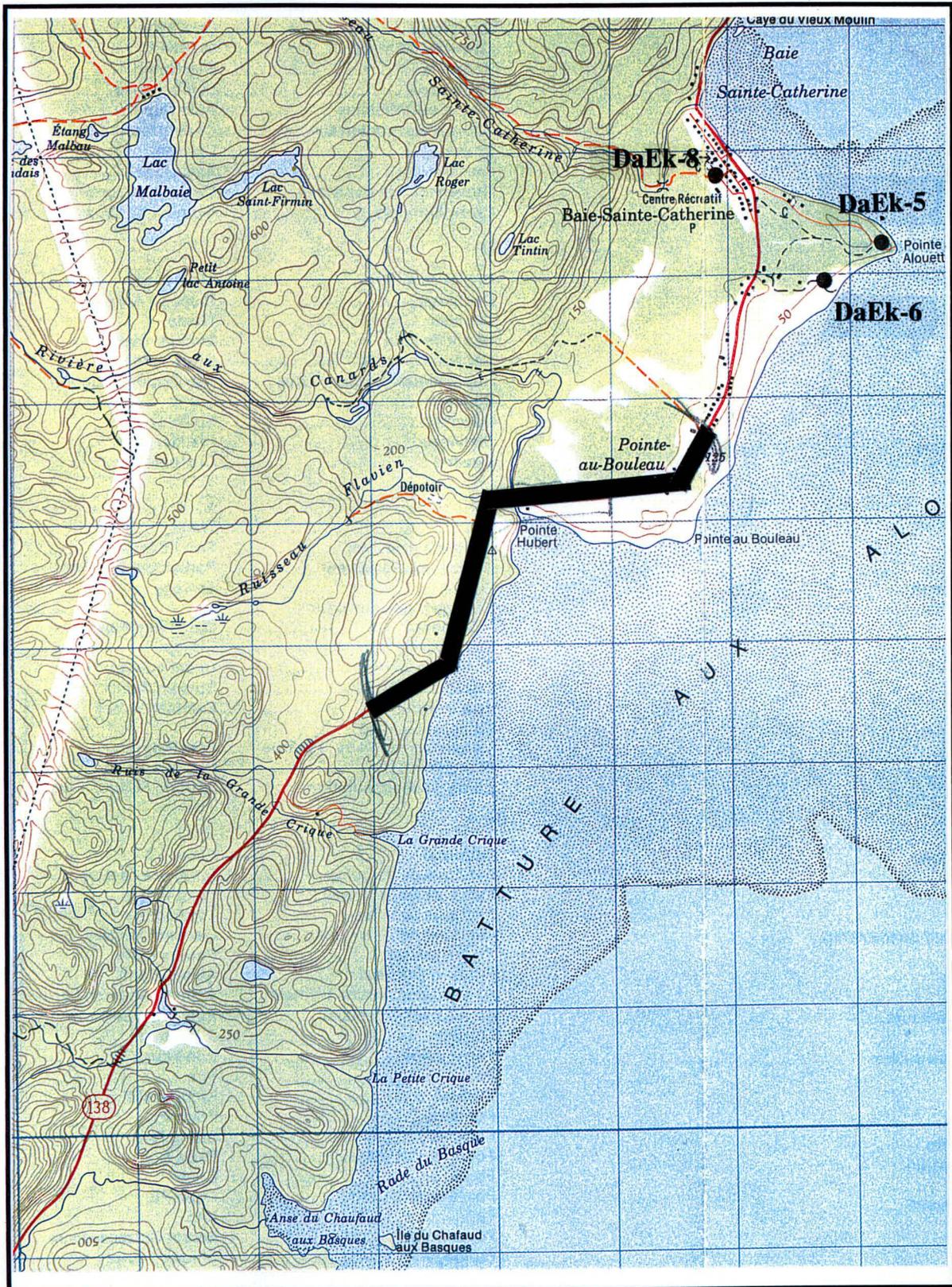


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards



Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (2/5)

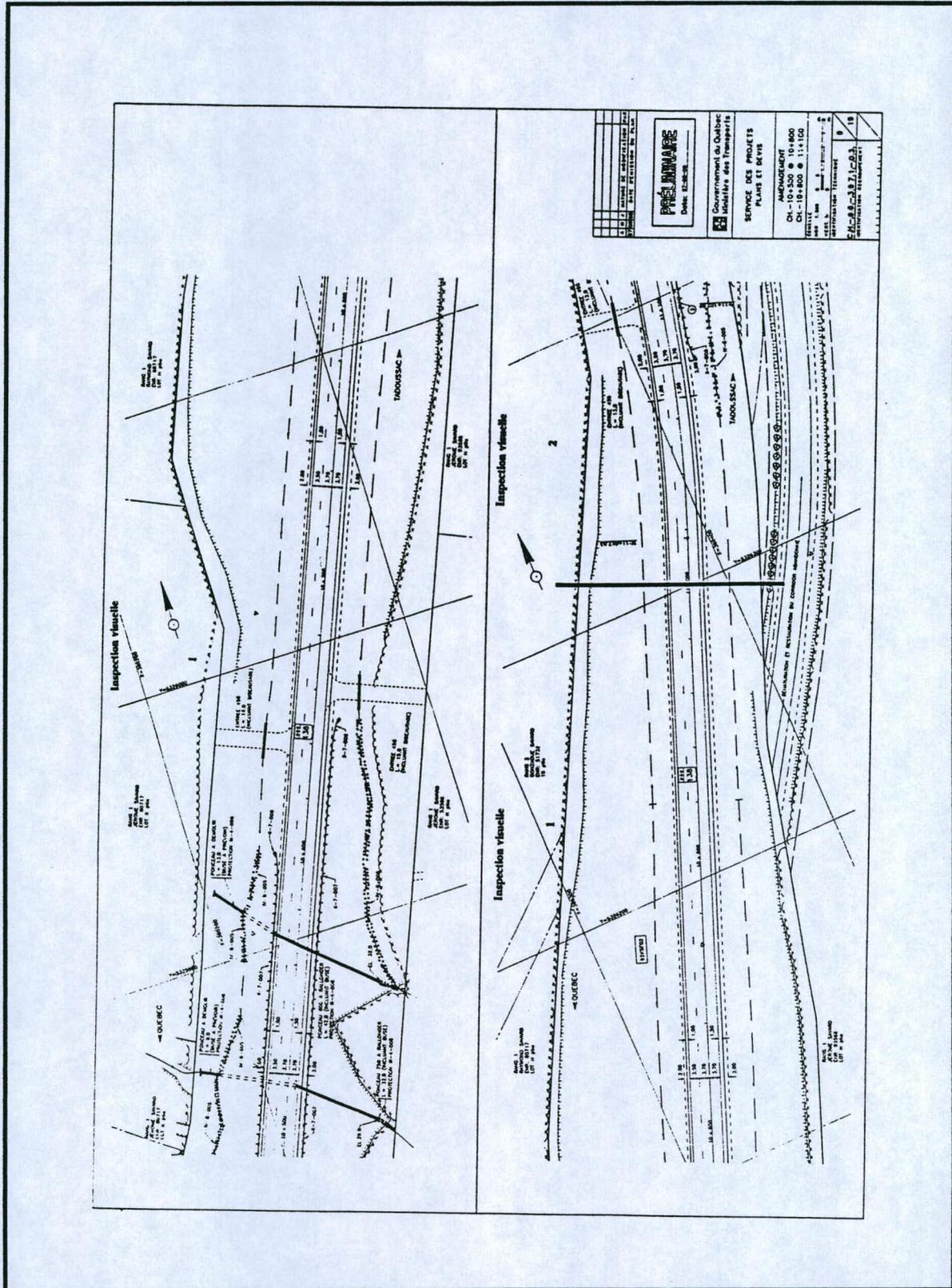


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (5/5)

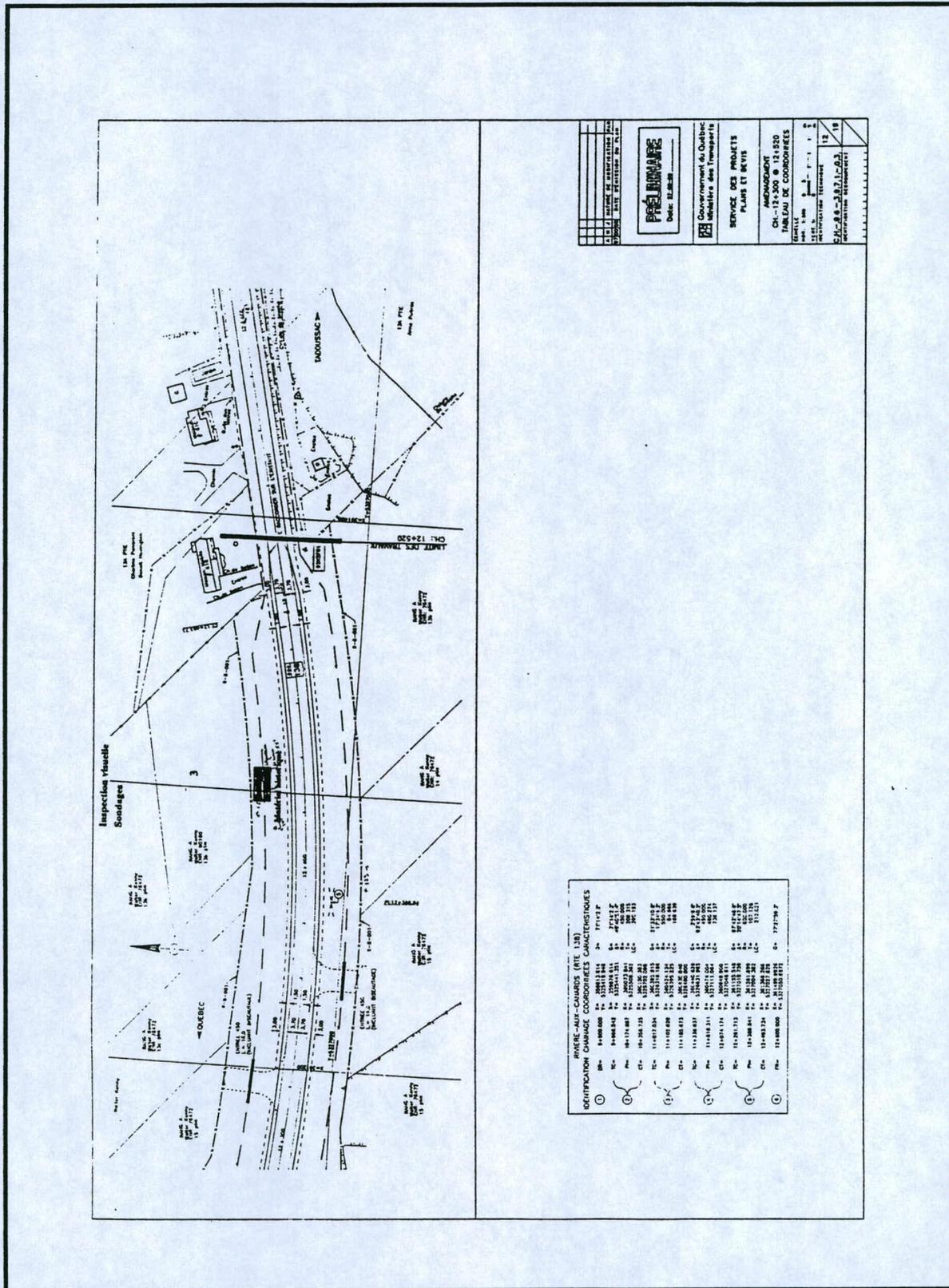


Tableau 2 Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----|-------------|------------------------|--|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 9+900 | 11+000 | 50 | 55000 | IV | 0 | 0 | Accidentée | Brunisol Roche mère | Ruisseaux |
| 2 | 11+000 | 11+500 | 50 | 25000 | IV | 0 | 0 | Ondulée | Marécage | Ruisseaux |
| 3 | 11+500 | 12+520 | 50 | 36000 | IV | 0 | 104 | Vallonnée | Brunisol Argile | Ruisseau Flavien Rivière aux Canards |

Distance 2, 62 km

Photo 1 Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (SO)



Photo 2 Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (NE)



Des fragments d'une assiette datant du XXI^{ème} siècle ont été trouvés dans un champ, situé à la hauteur du km 11+955 (photo 3). Malgré la pratique de plusieurs autres sondages et l'agrandissement de certains, aucun autre vestige n'a pu être mis au jour. En discutant avec un retraité du ministère des Transports qui habite à proximité, il se pourrait que cette assiette ait été mise là par un arpenteur. En effet, dans les années 1940, les arpenteurs avaient l'habitude de « marquer » les coins de leur ligne d'arpentage de cette façon.

Enfin, à la hauteur du km 11+600, du côté nord de la route 138 actuelle, on note la présence d'une maison en pièces sur pièces en très bon état (photo 4). D'une valeur patrimoniale certaine, principalement pour cette région de la Côte-Nord, le propriétaire nous a assuré que cette maison serait conservée, bien que déménagée un peu plus loin.

Malgré la présence de zones d'accueil propices et l'identification de zones de potentiel, les travaux archéologiques effectués sur cette emprise n'ont pas permis d'identifier des sites d'importance. En conséquence, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo 3 Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (N)



Photo 4 Projet no. 3971-9130, route 138, pont et courbes, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards (O)



4.2 Route 138, La Malbaie, pont et approches, projet 3971-7603

4.2.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel régionale couvre l'emprise à l'étude (Ethnoscop inc. 1984). Par ailleurs, deux interventions ont été effectuées à proximité de l'emprise et toutes deux ont produit des résultats négatifs (Arkéos inc., 1996; Laliberté, 1994). Il n'y a aucun site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour de l'emprise à l'étude.

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 760 m, concerne le pont sur la route 138 qui enjambe la rivière Malbaie dans la municipalité de La Malbaie (fig. 1 et 5). Aux abords de l'emprise, la densité résidentielle est élevée. Les approches du pont ont été remaniées et remblayées à plusieurs reprises. Actuellement, on y trouve un stationnement, des remblais et un parc linéaire. La topographie est relativement plane (fig. 6) et les seules traces du sol naturel qui subsistent témoignent de la présence d'un horizon minéral limoneux brun orangé. Le projet du ministère des Transports consiste à réaménager le pont et ses approches (fig. 7).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise (tableau 3). Outre une inspection visuelle minutieuse des rives de la rivière Malbaie et de ses talus, un total de 5 sondages a été effectué (photo 5). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

Ce secteur de la rivière Malbaie est probablement riche en histoire (photo 6), toutefois les vestiges matériels de ce passé ont en grande partie été emportés lors des réaménagements successifs des berges de la rivière. Ainsi, le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 5 Localisation du projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches

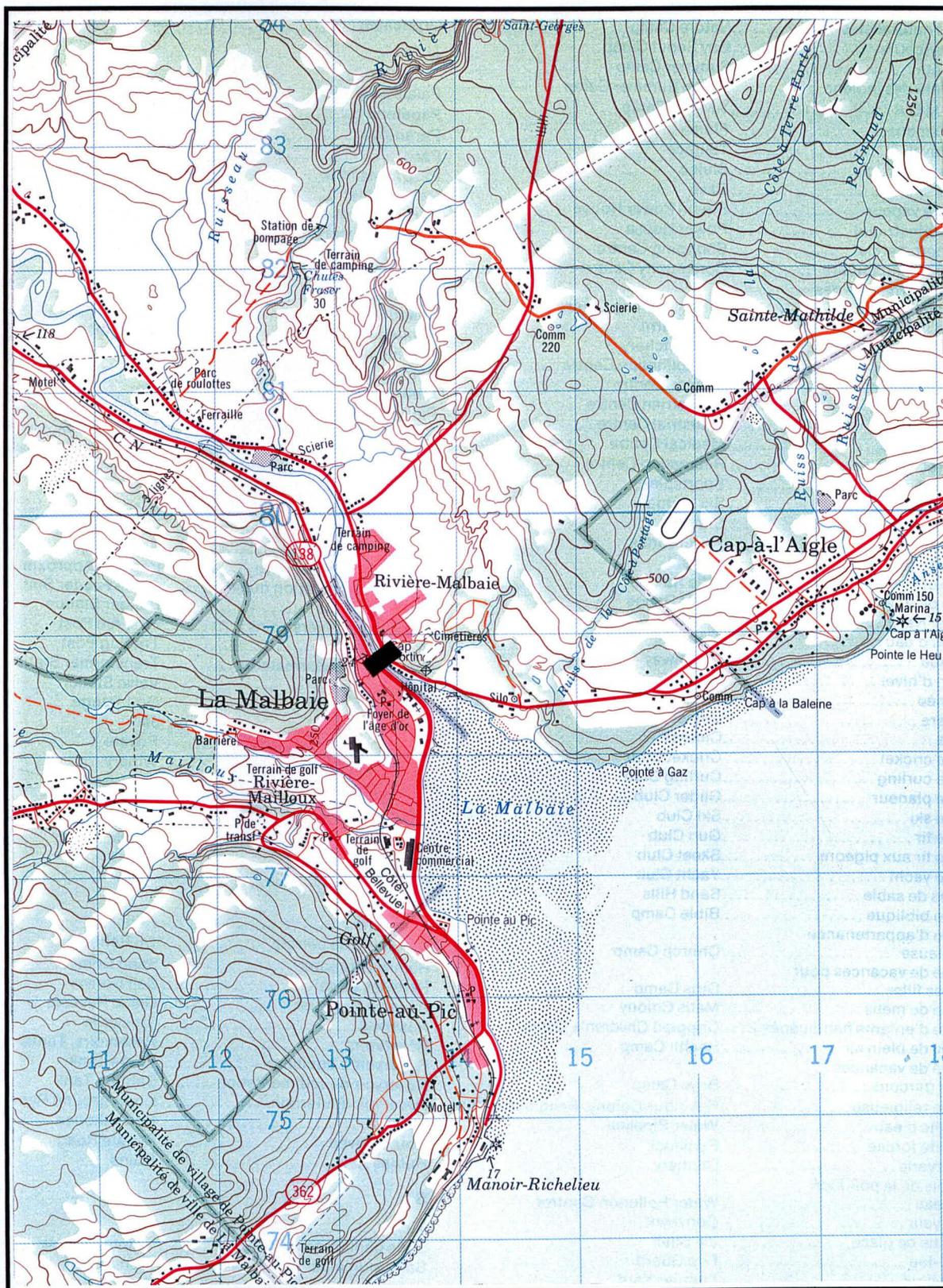


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches



Tableau 3 Projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|---|-------------|---------------|--------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 6+510 10+049 5+000 | 6+660 10+500 5+159 | 20 | 15200 | IV S | 0 | 5 | Plane | Limon | Rivière Malbaie |

Distance 760 m

Photo 5 Projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches (S)



Photo 6 Projet 3971-7603, route 138, La Malbaie, pont et approches (SE)



4.3 Route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, projet 3971-9523

4.3.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel se rapporte à la région à l'étude. Aucune intervention archéologique n'a été effectuée et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour de la région à l'étude. Malgré cela, l'emprise présente un potentiel archéologique historique certain, puisqu'elle se situe à proximité du moulin seigneurial des Éboulements.

4.3.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur de 102 m, l'emprise se limite aux approches et au pont qui enjambe la rivière du Seigneur en la municipalité des Éboulements (fig. 1 et 8). La topographie varie de plane à accidentée, si l'on tient compte de la pente forte qui mène à la rivière. Les approches du pont ont été remaniées et remblayées. On y trouve maintenant des champs, des boisés et la densité résidentielle est moyenne (fig. 9). Les berges de la rivière sont inondées régulièrement au printemps. La pente qui mène de la rivière aux terrasses supérieures est forte. Ces dernières, d'origine marine, se composent d'un brunisol limoneux qui surmonte un sable fluvio-marin. Le ministère des Transports se propose de remplacer le pont existant et de réaménager les approches (fig. 10).

Un seul secteur d'étude couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 4). Une inspection visuelle systématique a été effectuée, 15 sondages ont été réalisés, et certains des propriétaires adjacents ont été interrogés à savoir s'ils avaient connaissance de la présence d'artefacts sur leur terrain (photos 7 et 8). Aucun vestige n'a été découvert. Le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 8 Localisation du projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement

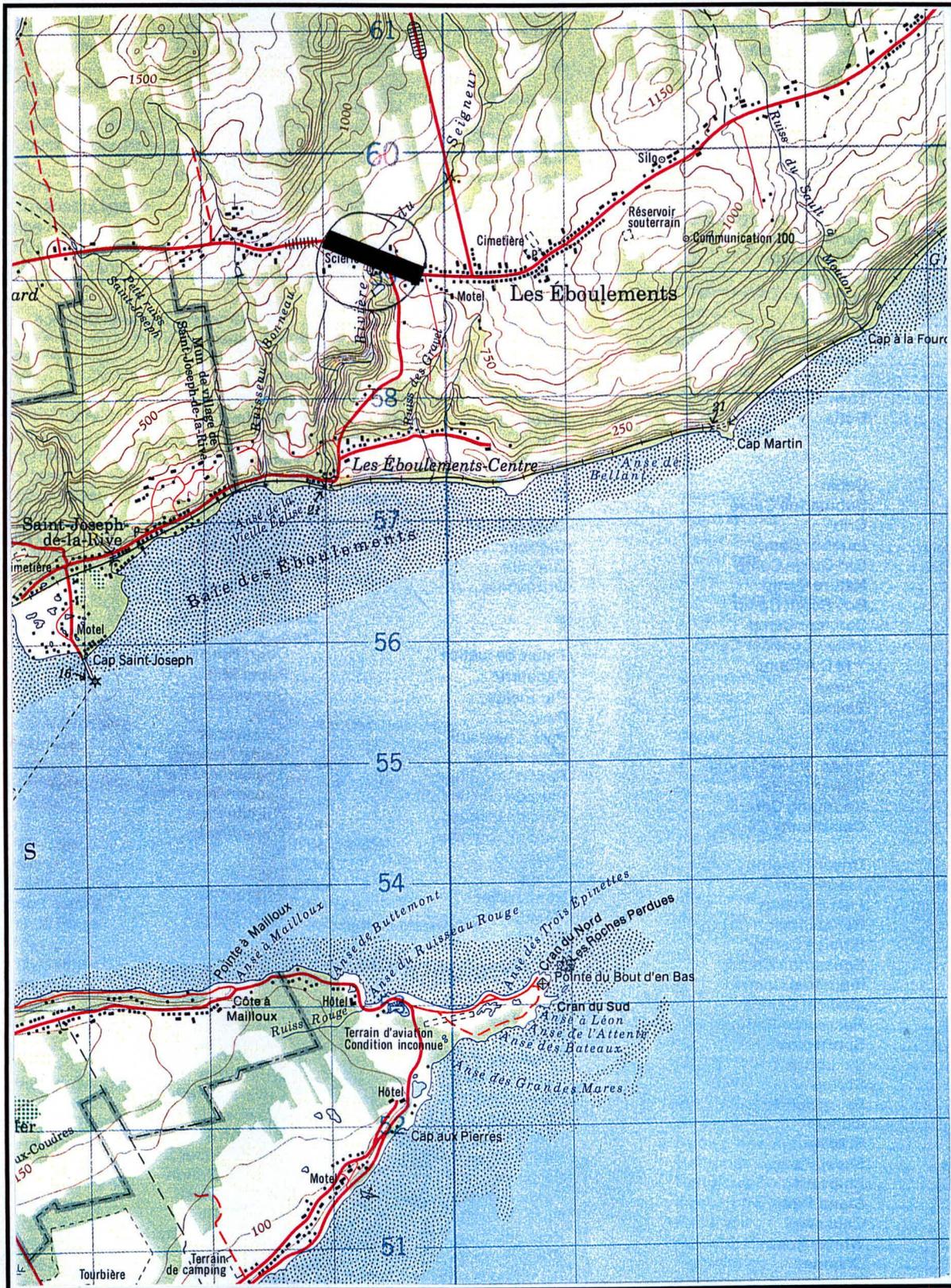


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3971-9523 et du secteur d'inventaire, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement



Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement

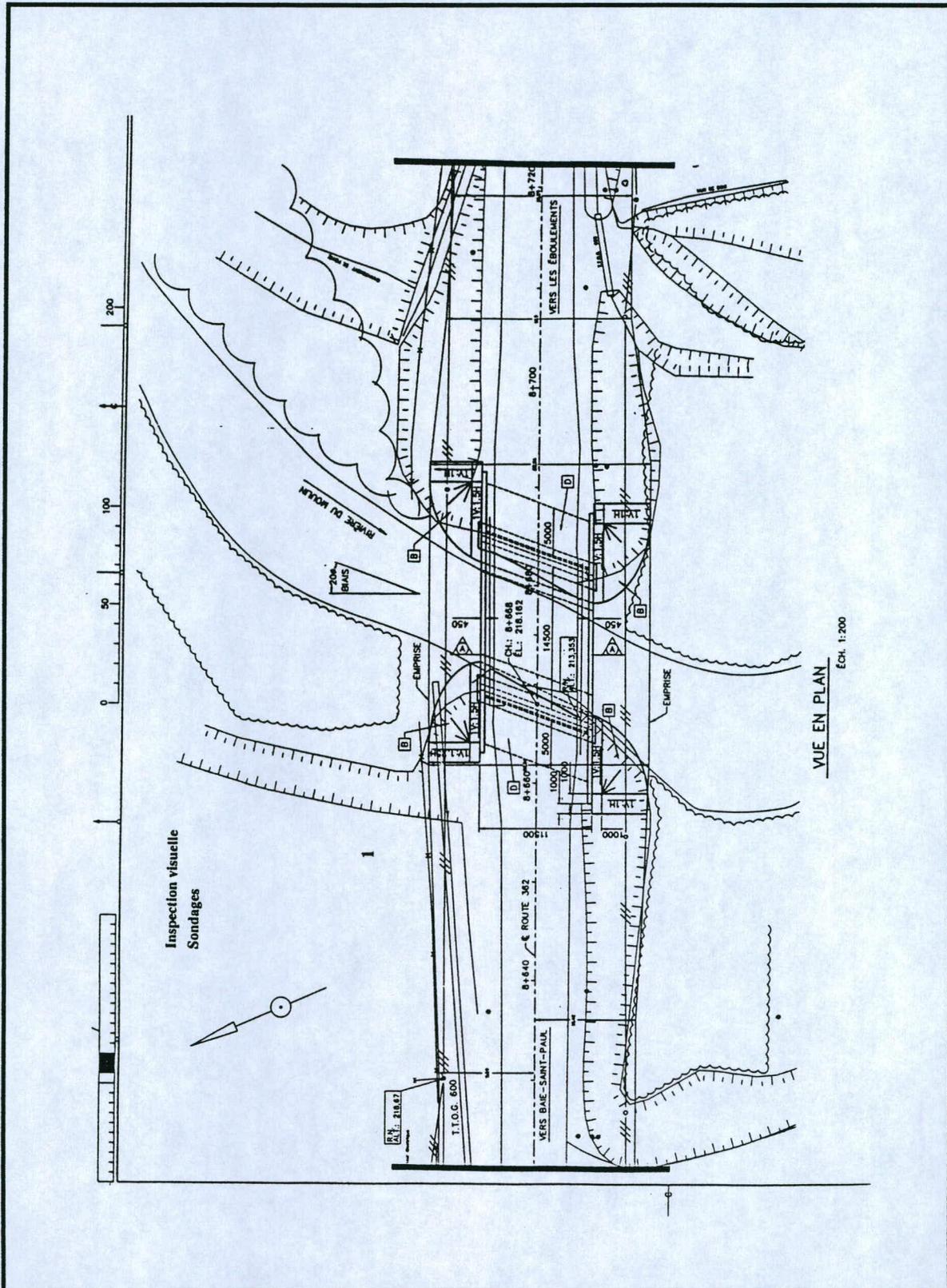


Tableau 4 Projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|----------------------------|-----------------|-----------------|----|---------------------|---------------|----------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 8+624 | 8+726 | 15 | 1530 | IV S | 0 | 15 | Accidentée Plane | Brunisol | Rivière du Moulin |

Distance 102 m

Photo 7 Projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, (NE)



Photo 8 Projet no. 3971-9523, route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement, (SO)



4.4 Route 381, Lac Pikauba, La Malbaie, pont et chemin de contournement, projet 3971-9522

4.4.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée pour la région. Par contre, une intervention archéologique a été effectuée sur les routes forestières du parc des Grands Jardins (Laliberté, 1984). Cette intervention a permis de localiser de nombreux sites, dont 4 se trouvent dans un rayon de 5 km autour de l'emprise à l'étude.

Sur les sites CkEq-1, -2, -3 et CkEp-1, on a trouvé des éclats de quartz, de chert et de quartzite de Mistassini ainsi qu'un fragment de pointe, des bifaces et des grattoirs. Pour l'instant, il est impossible d'associer ces sites à une période d'occupation humaine ancienne spécifique (tableau 5).

4.4.2 L'inventaire archéologique

L'emprise est constituée des approches et du pont qui permet de traverser la rivière Malbaie dans le parc des Laurentides (fig. 1 et 11). Cette emprise a une longueur de 207 m. La topographie est ondulée. Les approches du pont ont été remaniées et/ou remblayées. Actuellement, on y remarque essentiellement des boisés et la densité résidentielle est nulle (fig. 12). Par ailleurs, on note la présence de chemins d'accès à la rivière et l'utilisation répétée de ces chemins a résulté en une perturbation des horizons organiques de surface. Le sol naturel correspond à un podzol. Le ministère des Transports se propose de remplacer le pont existant et de réaménager les approches (fig. 13).

Suite à une inspection visuelle générale, il a été décidé qu'un seul secteur d'inventaire couvrirait l'ensemble de l'emprise à l'étude (tableau 6). Outre cette inspection, 12 sondages ont été effectués, mais aucun vestige archéologique n'a été identifié (photos 9 et 10). Le projet d'aménagement prévu par le ministère des Transports peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 5 Projet 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement, sites archéologiques connus à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-----------------------|----------|-----------------|
| CkEq-1 | 3 km | Préhistoire amérindienne | ? | Bord de lac | Rivière Malbaie | 5 m | Laliberté, 1984 |
| CkEq-2 | 3 km | Idem | ? | Confluence de rivières | Idem | Idem | Idem |
| CkEq-3 | 3 km | Idem | ? | Décharge de lac | Idem | 2 m | Idem |
| CkEp-1 | 3 km | Idem | ? | Idem | Idem | 5 m | Idem |

Figure 11 Localisation du projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement

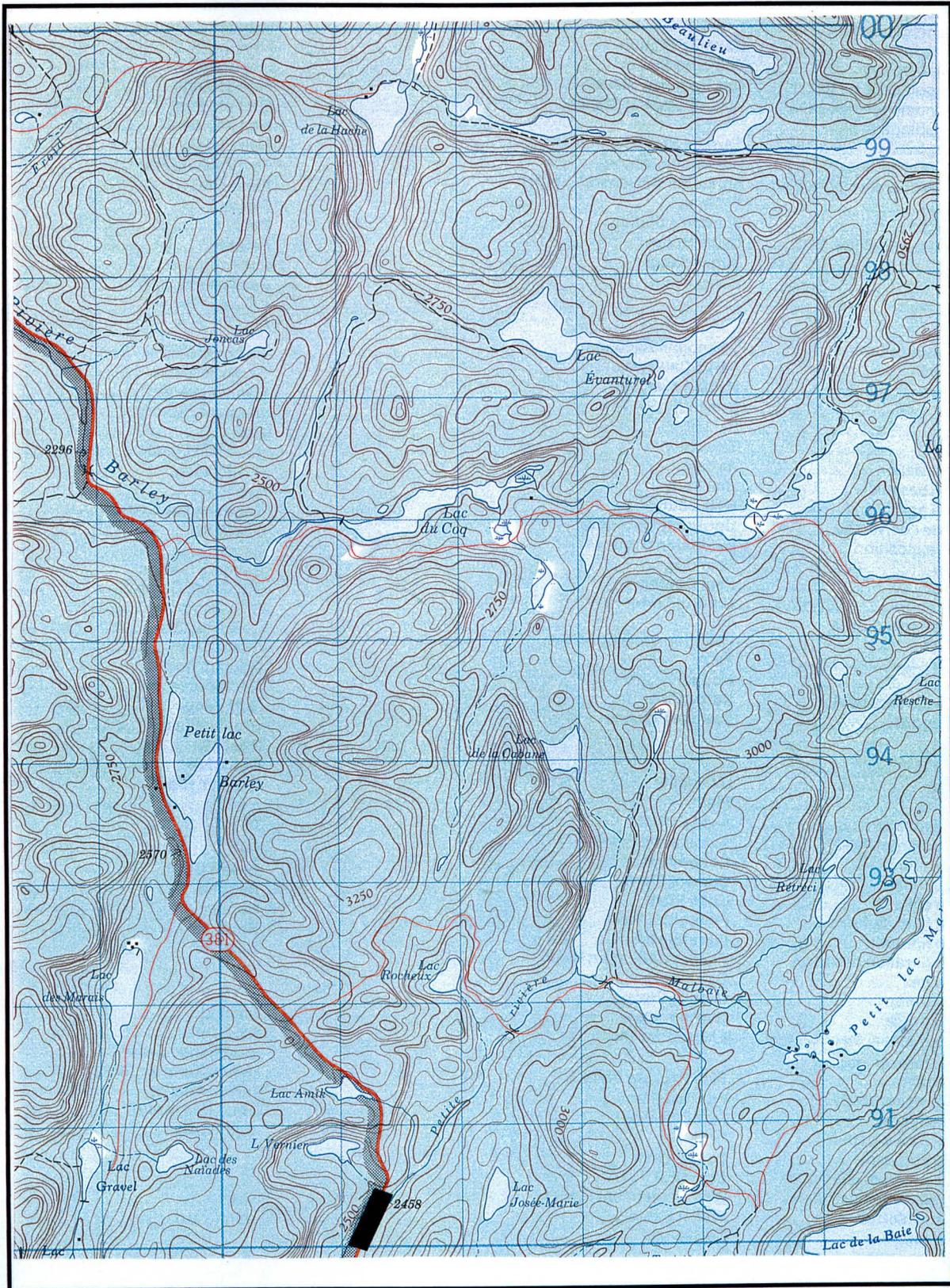


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement

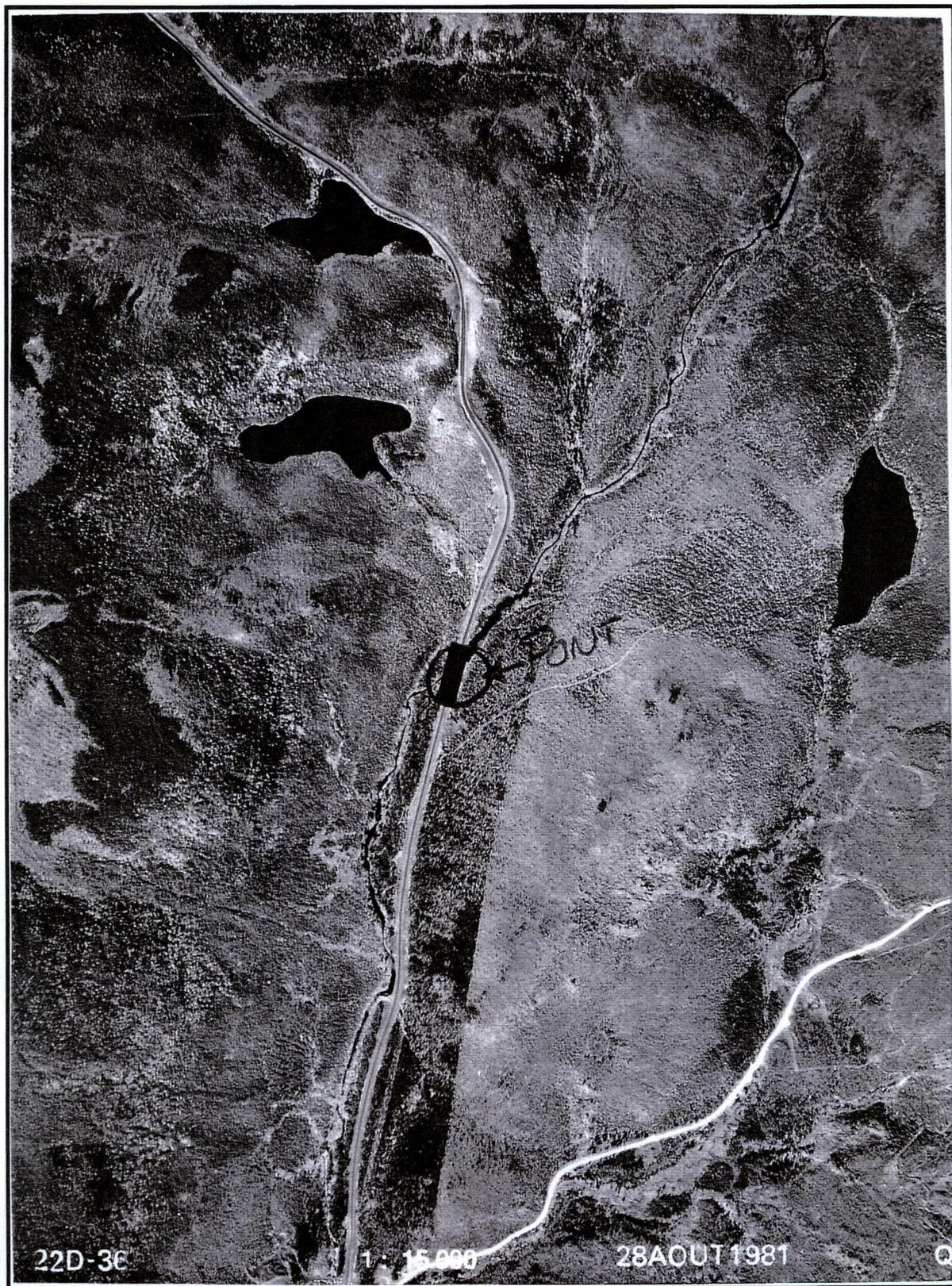


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement

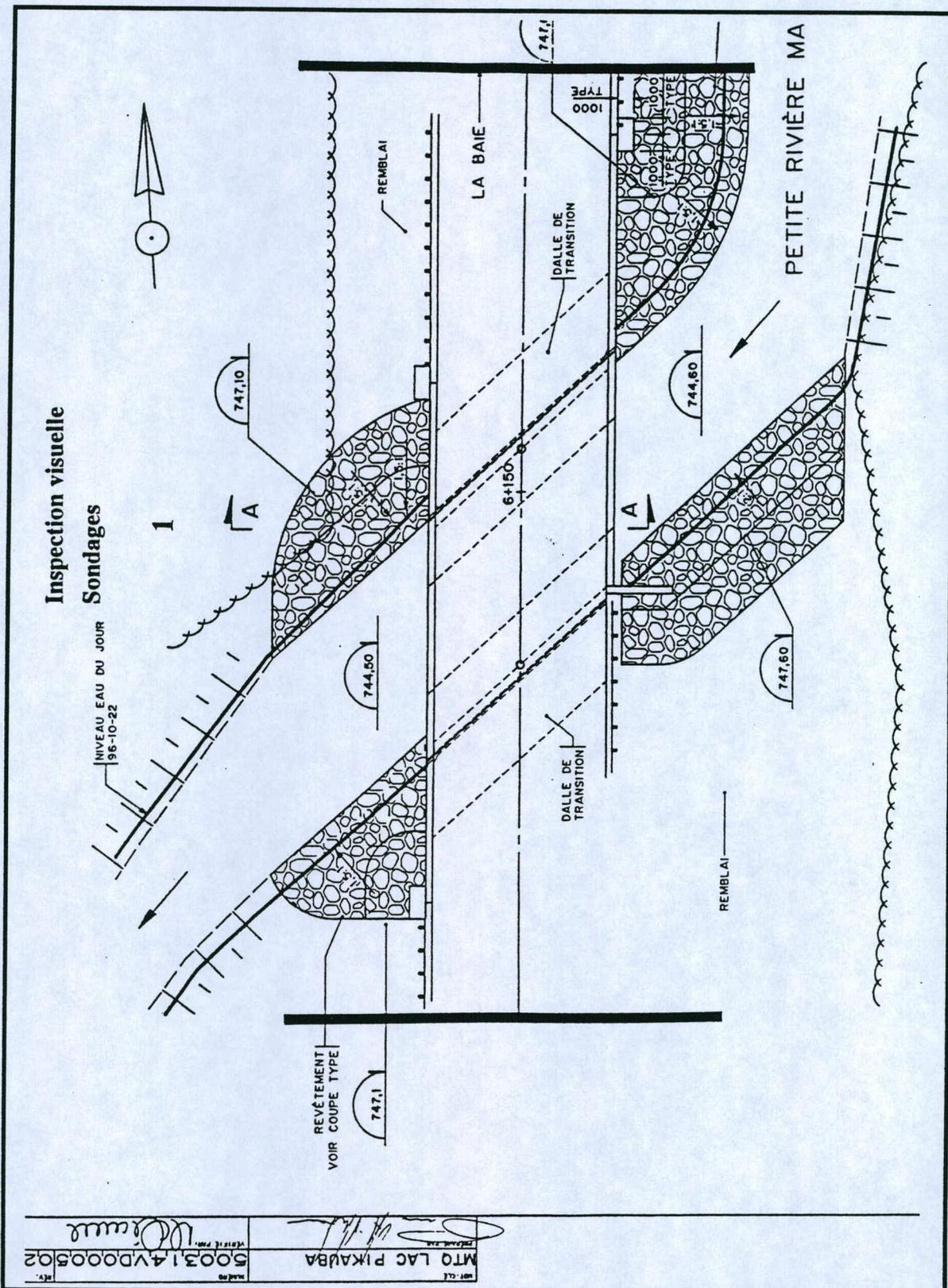


Tableau 6 Projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|----|-------------|---------------|--------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 6+023 | 6+230 | 15 | 3105 | IV S | 0 | 12 | Ondulée | Podzol | Rivière Malbaie |

Distance 207 m

Photo 9 Projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement (N)



Photo 10 Projet no. 3971-9522, route 381, Lac Pikauba, pont et chemin de contournement (S)



4.5 Route 369, Shannon, intersection, projet no. 3973-9406

4.5.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel a été effectuée pour un secteur de la région, mais elle ne touche pas l'emprise à l'étude (Ethnoscop, 1993). Aucune autre intervention archéologique n'a été effectuée dans les environs et aucun site n'est connu dans un rayon de 5 km de l'emprise.

4.5.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, qui couvre 375 m de long, concerne l'intersection de la route 369 et du Chemin Gosford dans la municipalité de Shannon (fig. 1 et 14). La topographie est relativement plane. Certaines sections de cette emprise, particulièrement à l'est, ont été largement remaniées. En effet, la densité résidentielle et commerciale y est élevée (fig. 15) et les seules portions de sol intactes se trouvent à l'ouest de la route 369. Ce sol correspond à un brunisol qui couvre un sable fluvio-glaciaire graveleux. Le ministère des Transports se propose de réaménager cette intersection (fig. 16).

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire : le secteur est, entièrement réaménagé, et le secteur ouest, en partie intact (tableau 7, photos 11 et 12). Au total, 11 sondages ont été réalisés, mais aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le projet de réaménagement de l'intersection, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 14 Localisation du projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection

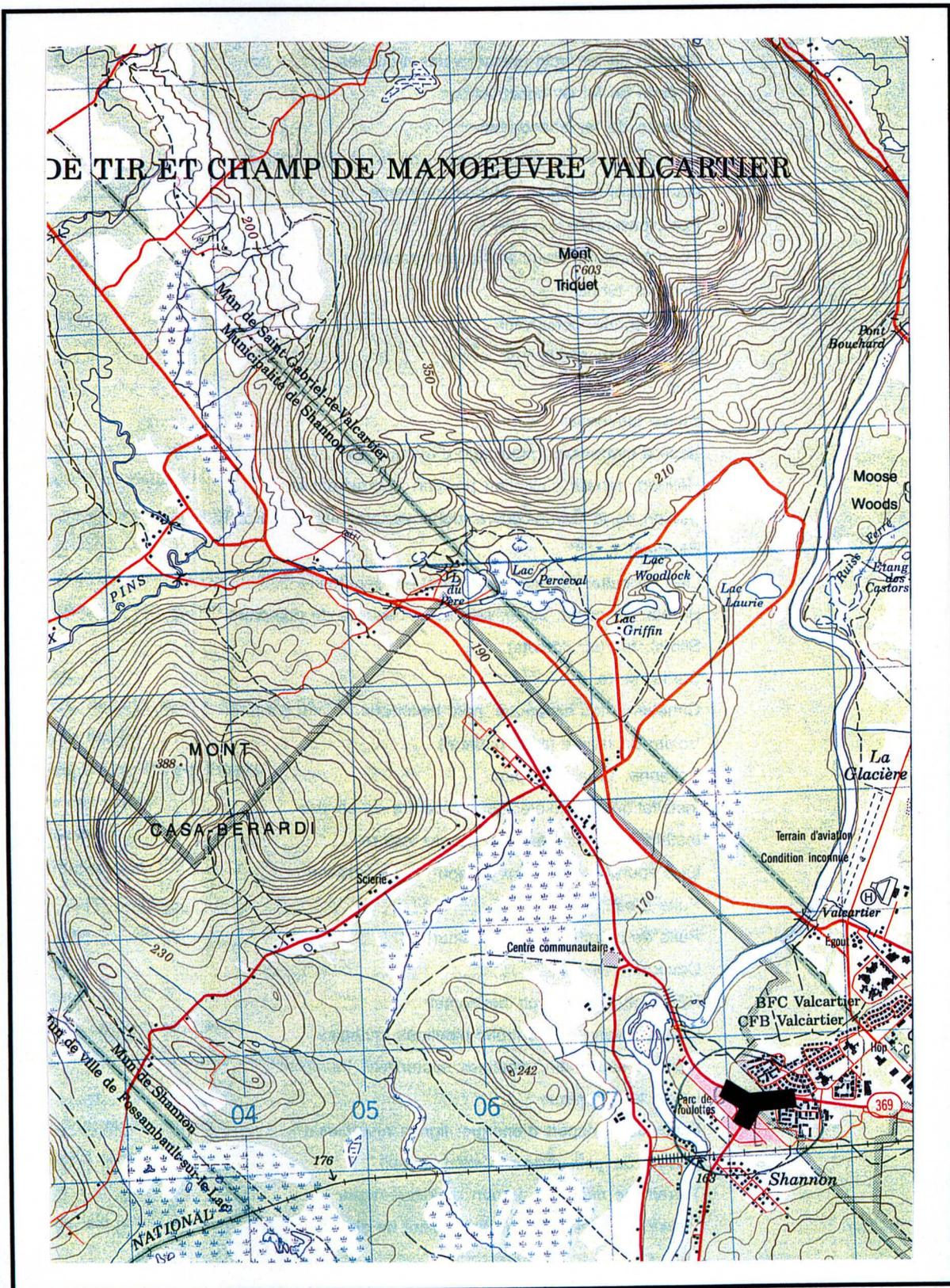


Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9406 et de ces secteurs d'inventaire, route 369, Shannon, intersection

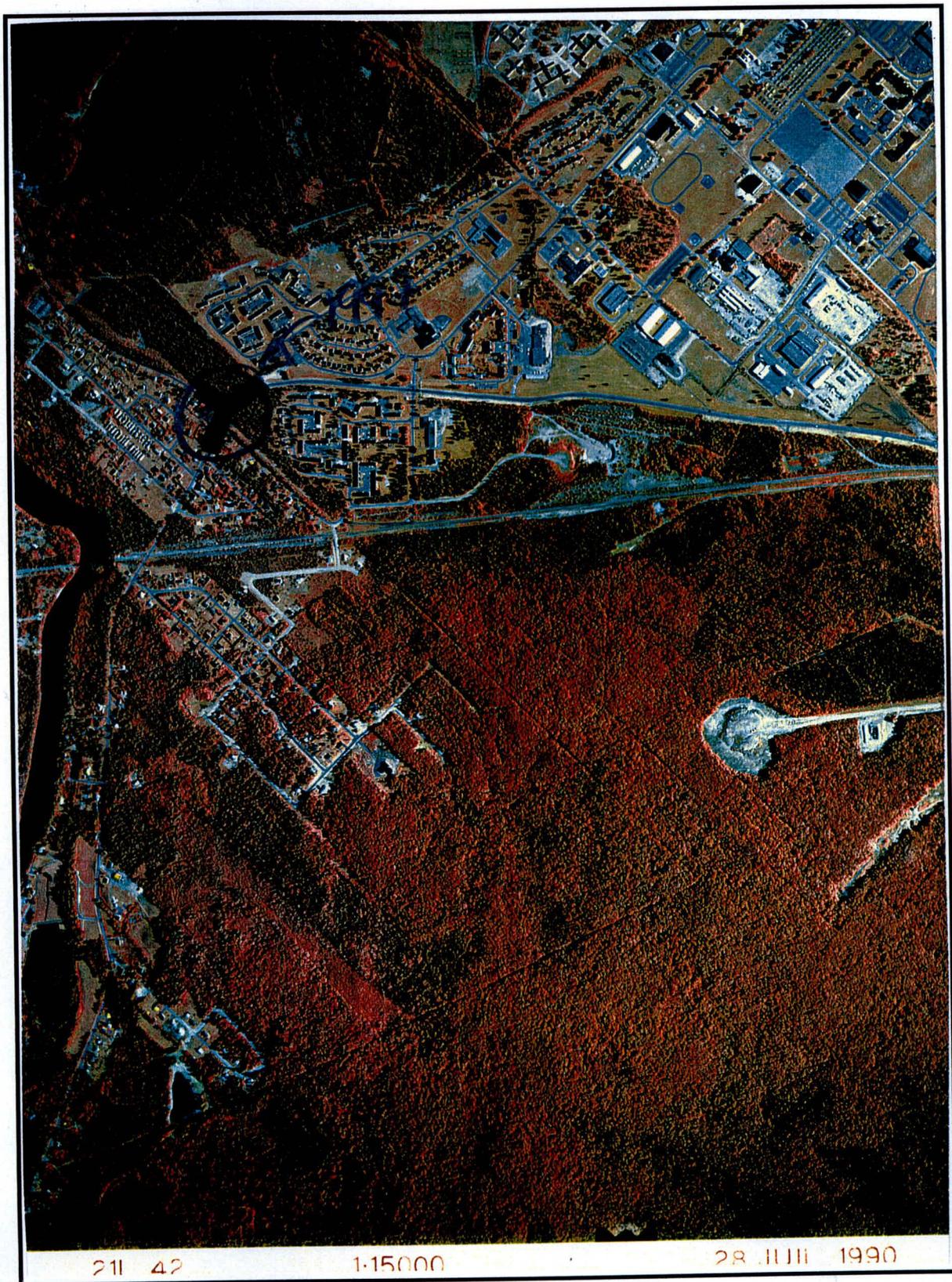


Tableau 7 Projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---|-------------|---------------|-----------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 3+105 | 3+360 | 20 | 55000 | IV | 0 | 6 | Plane | Brunisol | |
| 2 | 5+040 | 5+160 | 20 | 25000 | IV | 0 | 5 | Plane | Brunisol | Ruisseaux |

Distance 375 m

Photo 11 Projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection (S)



Photo 12 Projet no. 3973-9406, route 369, Shannon, intersection (SE)



4.6 Route 365, Neuville, ponceau et approches, projet no. 3973-9508

4.6.1 Sites archéologiques connus à proximité

Deux études de potentiel ont été réalisées pour ce secteur, mais elles ne concernent pas directement l'emprise à l'étude (CÉRANE inc. 1989, Chism et al, 1982). Plusieurs interventions ont été effectuées à proximité de l'emprise (Arkhéos inc., 1996; CÉRANE inc., 1987; Ethnoscop, 1990; Martijn, 1971; Samson, 1987; Taillon, 1988; Transit analyse, 1992). Trois sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 km, les sites CeEv-1, -2, - 3.

Des vestiges archéologiques permettent d'associer le site CeEv-1 à l'Archaique laurentien : éclats, pointes, couteaux, grattoirs et polissoirs. Les sites CeEv-2 et -3 n'ont livré que quelques artefacts. Dans l'état actuel des connaissances, il est impossible de les associer à une période chronologique particulière, si ce n'est à la préhistoire amérindienne (tableau 8).

4.6.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur de 90 m, concerne les approches et un ponceau qui surplombe la rivière à Matte en la municipalité de Neuville (fig. 1 et 17). La topographie est relativement plane. Des champs occupent l'emprise des approches, la densité résidentielle est nulle (fig. 18). Le sol se compose d'un loam argileux déposé sur une argile. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le ponceau (fig. 19).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 9, photos 13 et 14). Outre une inspection visuelle systématique, 4 sondages ont été effectués, mais aucun vestige archéologique n'a été trouvé. Le projet de reconstruction du ponceau, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 8 Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches, sites archéologiques connus à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|---------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|----------|--|
| CeEv-1 | 2 km | Archaïque laurentien | ? | Terrasse marine | Rivière Jacques-Cartier | 15 m | CÉRANE, 1987 Martijn, 1971 Samson, 1987 Taillon, 1988 |
| CeEv-2 | 3 km | Préhistoire amérindienne | ? | Idem | Idem | 25 m | Idem |
| CeEv-3 | 2 km | Idem | ? | Idem | Idem | 30 m | Idem |

Figure 17 Localisation du projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches

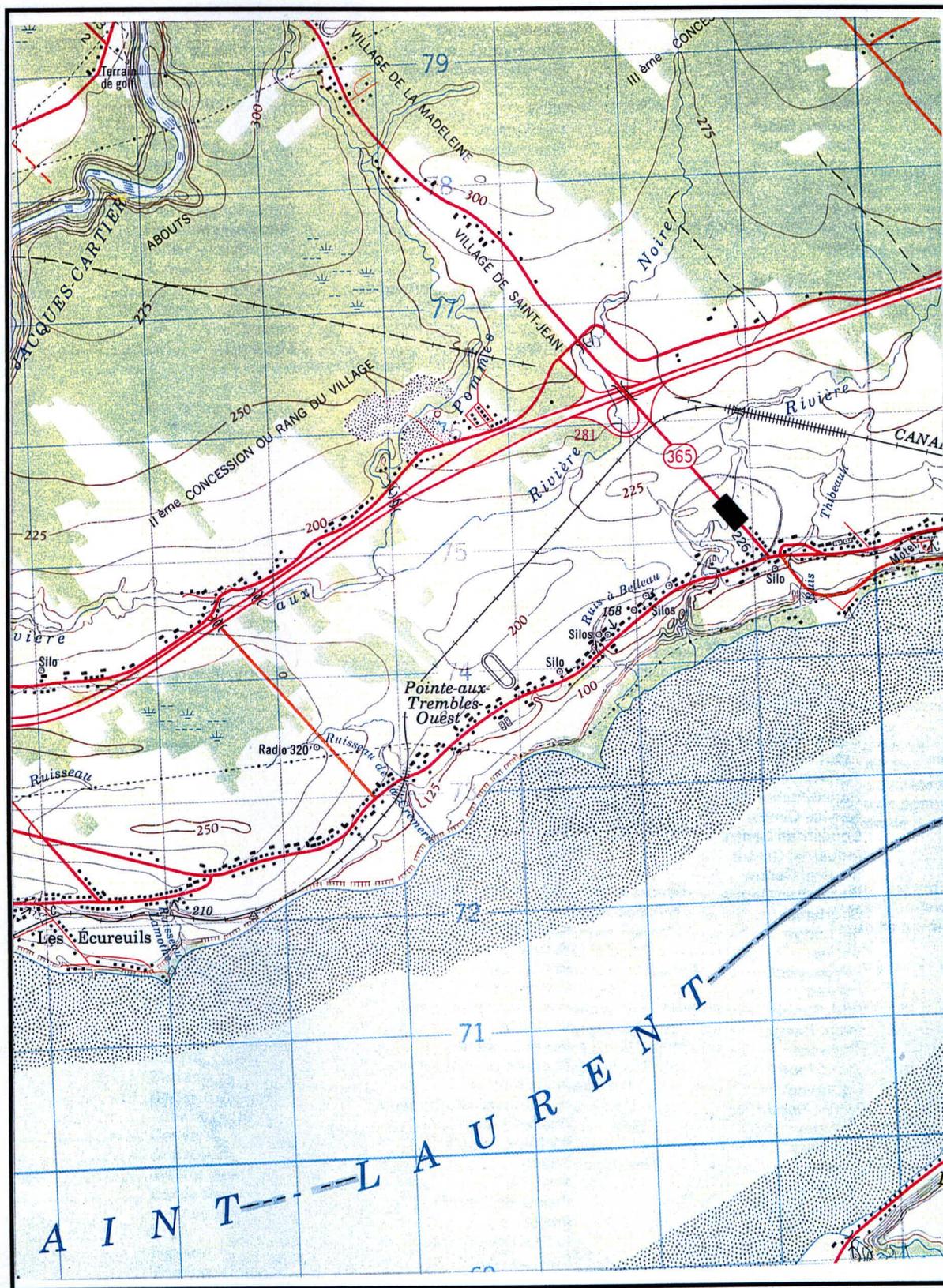


Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9508 et du secteur d'inventaire, route 365, Neuville, ponceau et approches

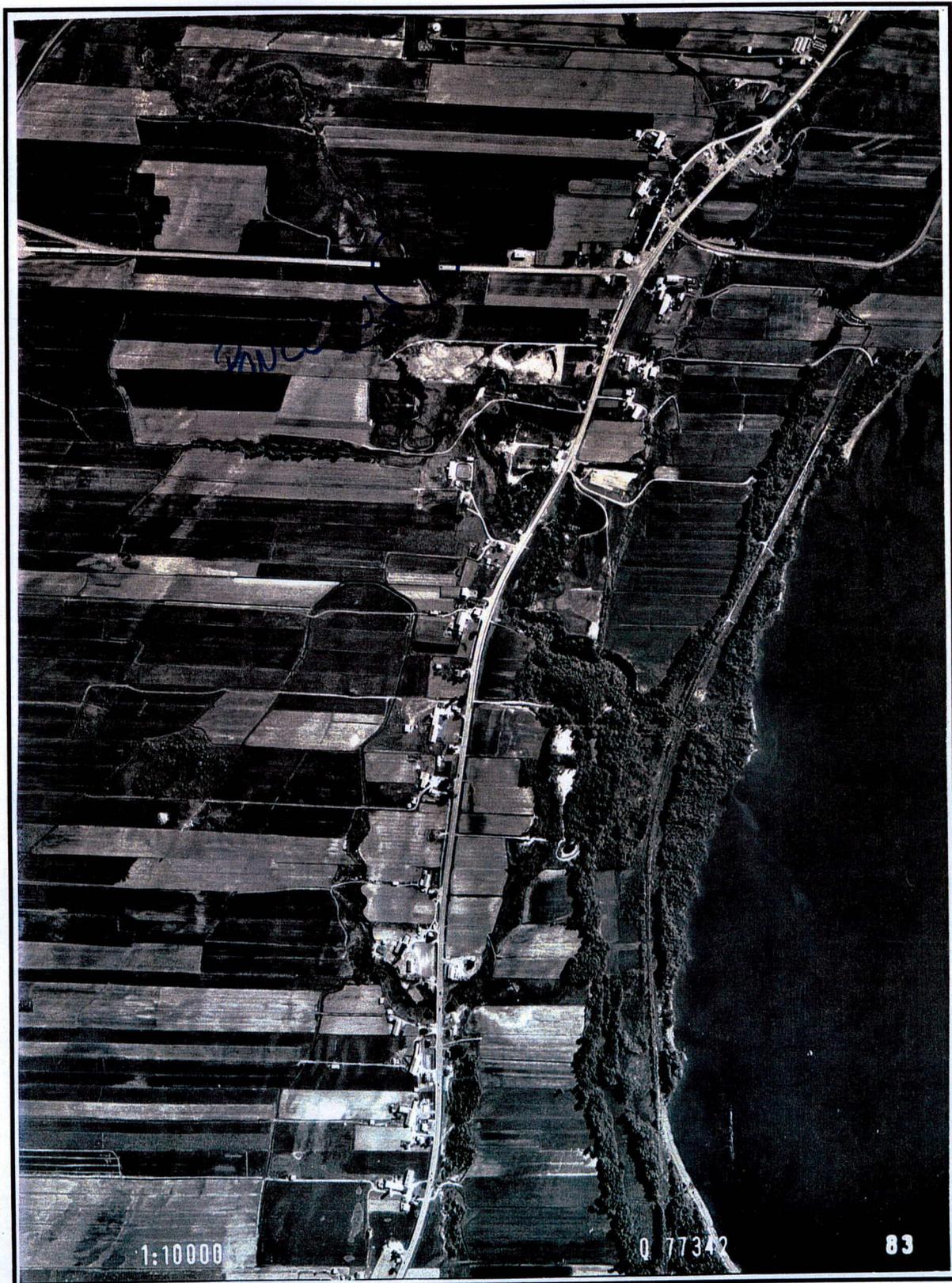


Tableau 9 Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|---|-------------|---------------|--------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 0+530 | 0+440 | 20 | 1800 | IV S | 0 | 4 | Plane | Brunisol | Rivière à Matte |

Distance 90 m

Photo 13 Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches (SE)



Photo 14 Projet no. 3973-9508, route 365, Neuville, ponceau et approches (NO)



4.7 Route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection projet no. 3973-8611

4.7.1 Sites archéologiques connus à proximité

Une étude de potentiel a été effectuée pour un secteur de la région, mais elle ne touche pas l'emprise qui nous concerne (Chism et al., 1982). La région immédiate a fait l'objet de plusieurs interventions (Chism et al., 1982; Chrétien, 1995; Ethnoscop 1990, Gaumont 1962, 1977, 1979). Un seul site archéologique est connu dans un rayon de 5 km, il s'agit du site CeEw-1. Celui-ci correspond aux vestiges du fort Jacques-Cartier, établis lors de la déroute de l'armée française suite à la défaite de 1759 (tableau 10).

4.7.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur totale de 680 m, couvre l'intersection de la route 358 et de la route Delage en la municipalité de Cap-Santé (fig. 1 et 20). La topographie est légèrement ondulée. L'emprise est principalement occupée par des champs, la densité résidentielle y est relativement faible (fig. 21). Le sol correspond à un loam argileux déposé sur une argile. Le ministère des Transports se propose de réaménager cette intersection (fig. 22).

Un seul secteur d'inventaire couvre l'ensemble de l'emprise (tableau 11, photos 15 et 16). La présence de champs a permis une bonne inspection visuelle, à laquelle il faut ajouter la pratique de 15 sondages. Un matériel archéologique historique, datant du XXI^{ème} siècle, a été trouvé en face de la maison 90 et en surface dans le champ, adjacent à cette maison au nord-est (fig. 22, photo 17). Ce matériel, considéré trop récent, n'a pas été recueilli. On note la présence, au chaînage 1+340, de beaux bâtiments de ferme en bois (photo 18). Normalement, ces bâtiments ne devraient pas être touchés par les travaux du ministère. Le projet de réaménagement de l'intersection, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 10 Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, sites archéologiques connus à proximité

| SITE | DISTANCE DU PROJET | IDENTIFICATION CULTURELLE | FONCTION | LOCALISATION INFORMELLE | BASSIN HYDROGRAPHIQUE | ALTITUDE | RÉFÉRENCE |
|--------|--------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------|----------------------------|----------|---|
| CeEw-1 | 3 km | Historique Régime français | Militaire | Pointe Terrasse marine | Rivière Jacques-Cartier | 75 m | Gaumond, 1962 Gaumond, 1977 Gaumond, 1979 |

Figure 20 Localisation du projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection

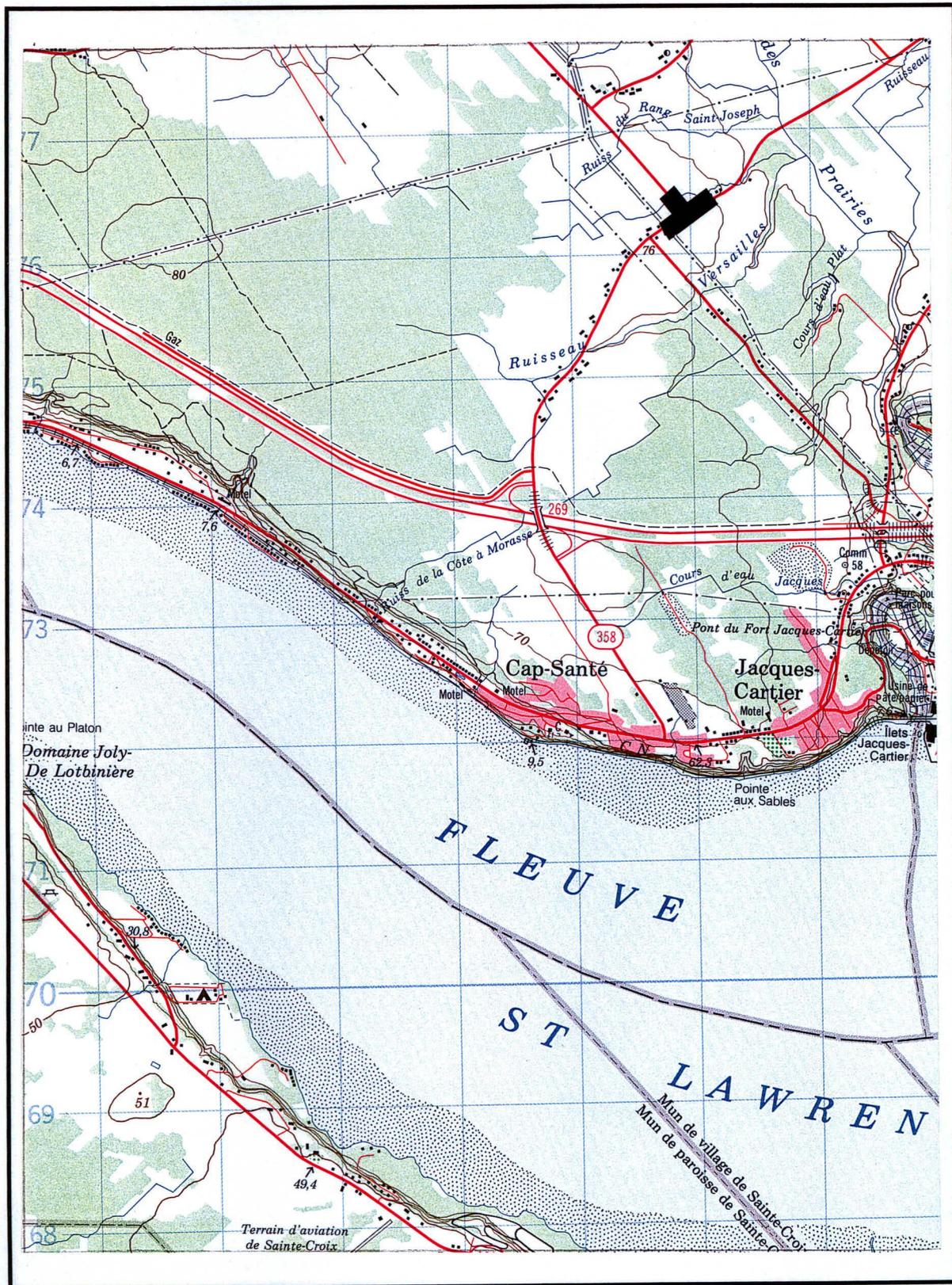


Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-8611 et du secteur d'inventaire, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection

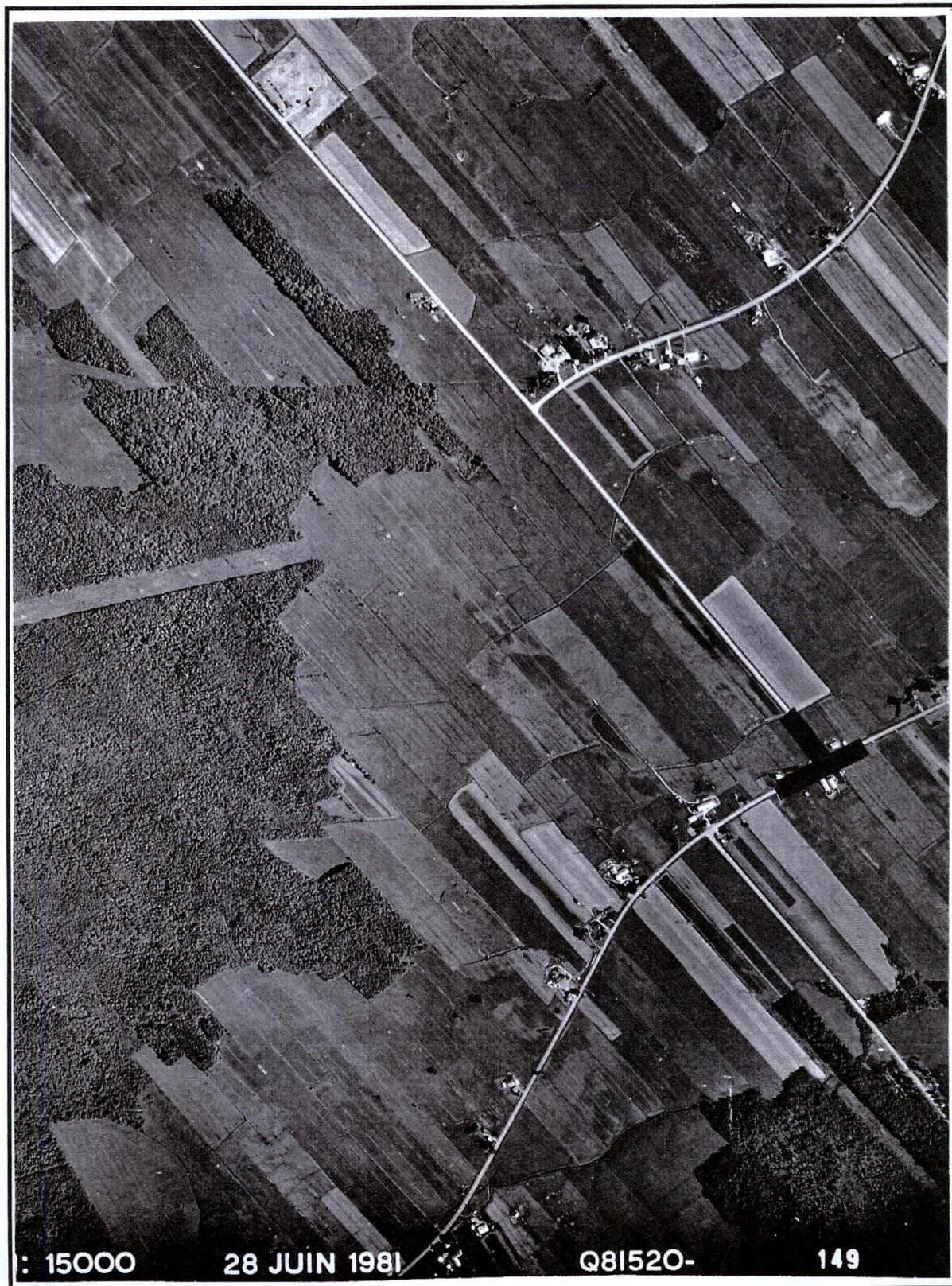


Tableau 11 Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|----------------|----------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|----|-------------|---------------|-----------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 1+000 5+000 | 1+560 5+120 | 36 | 24480 | IV S | 0 | 15 | Ondulée | Loam argileux | Ruisseaux |

Distance 680 m

Photo 15 Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (SE)

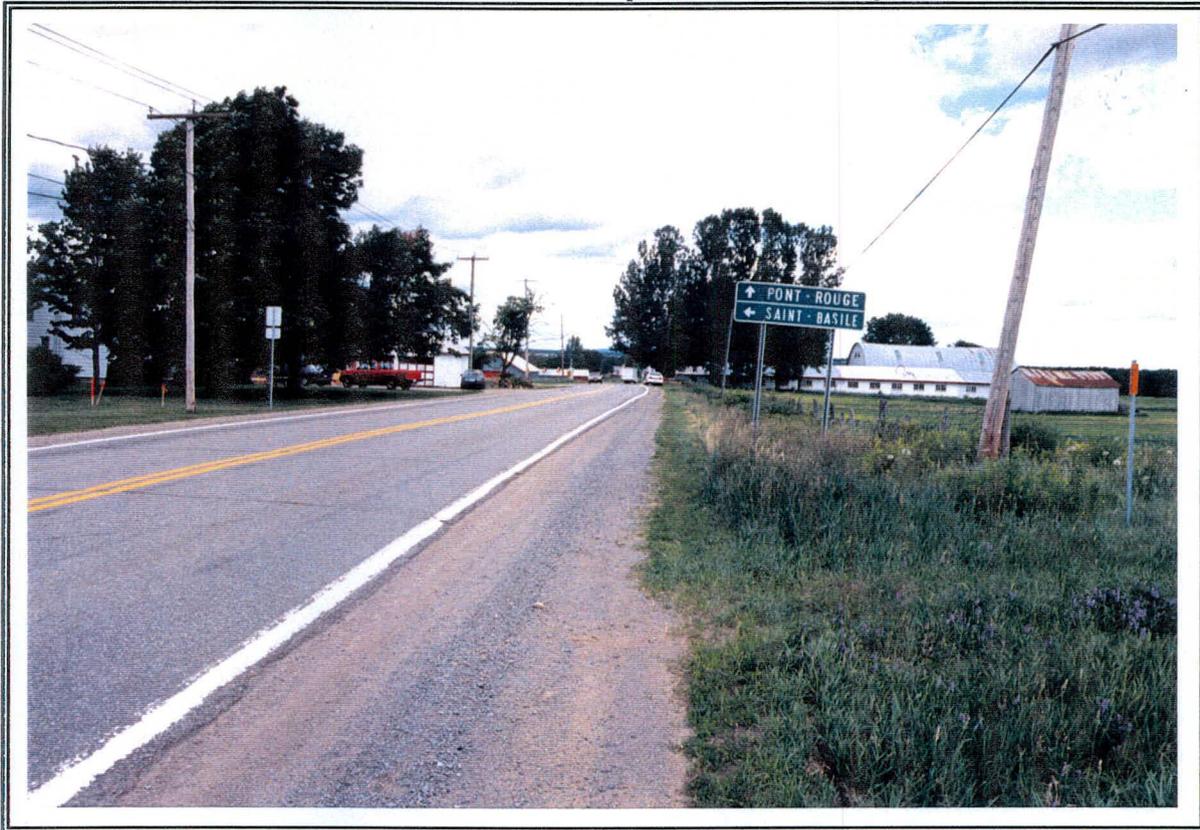


Photo 16 Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (N)

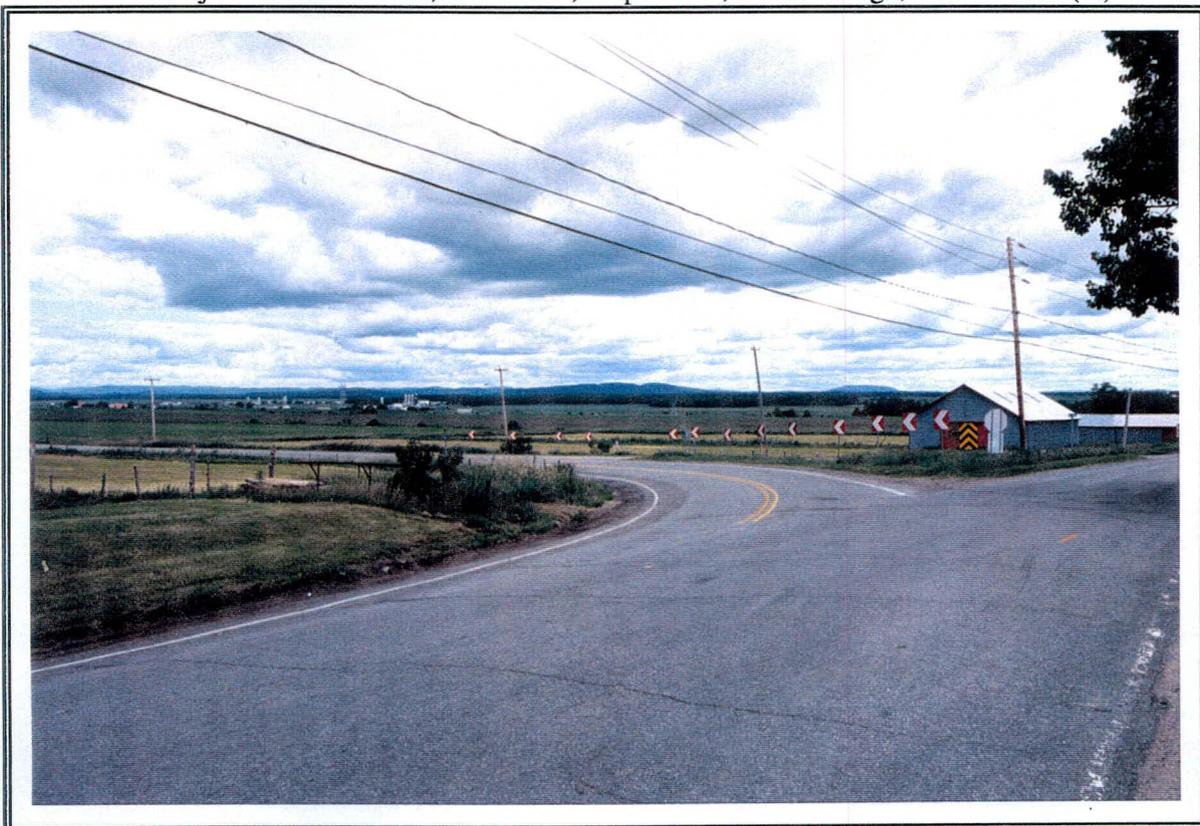


Photo 17 Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (S))



Photo 18 Projet no. 3973-8611, route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection (SSE)



4.8 Route 365, Pont-Rouge, intersection, projet no. 3973-9006

4.8.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel n'a été réalisée pour la région. Par contre, trois interventions archéologiques y ont été effectuées (Arkéos inc., 1991; Ferdais, 1983; Taillon, 1988). Aucun site n'est connu dans un rayon de 5 km de l'emprise.

4.8.2 L'inventaire archéologique

L'emprise concerne l'intersection de la route 365 et du chemin de la Pêche et de Brûlé en la municipalité de Pont-Rouge (fig. 1 et 23). La topographie est relativement plane. La densité résidentielle et commerciale est relativement faible (fig. 24). La majeure partie de l'emprise est constituée de champs. Le sol correspond à un loam sableux. La portion nord-est de l'emprise a été entièrement décapée par une machinerie lourde, tandis que la section sud-ouest est occupée par le stationnement d'un motel. Le ministère des Transports se propose de réaménager cette intersection (fig. 25).

L'emprise, d'une longueur de 880 m, est entièrement incluse à l'intérieur d'un secteur d'inventaire. (tableau 12). Une inspection visuelle systématique des champs et des terres décapées a été effectuée et 1 sondage a été réalisé (photo 19). Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Mentionnons la présence d'une croix de chemin au nord-ouest de l'intersection (photo 20) Le projet de réaménagement de l'intersection, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 24 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9006 et du secteur d'inventaire, route 365, Pont-Rouge, intersection,

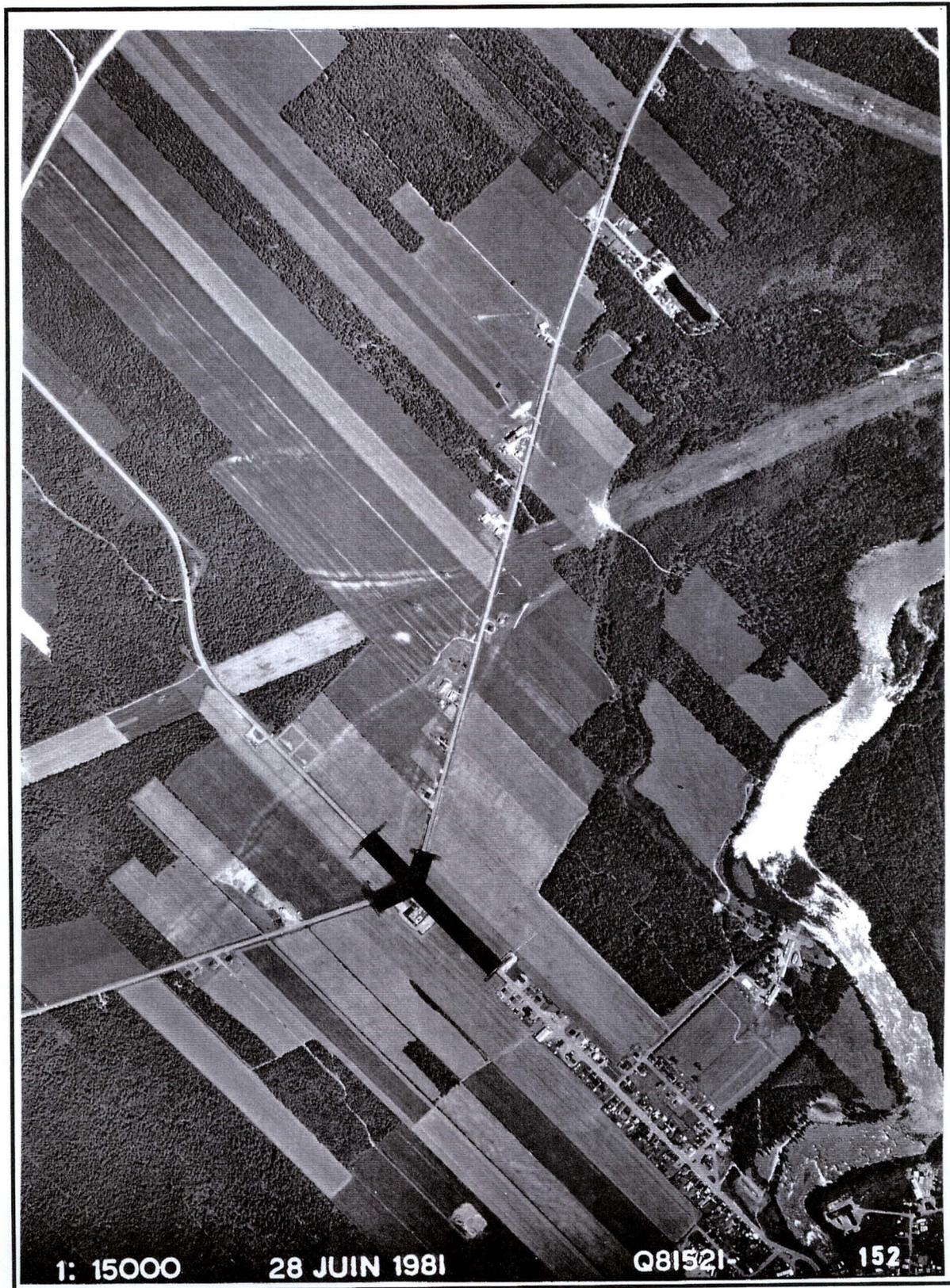


Figure 25 Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection (2/2)

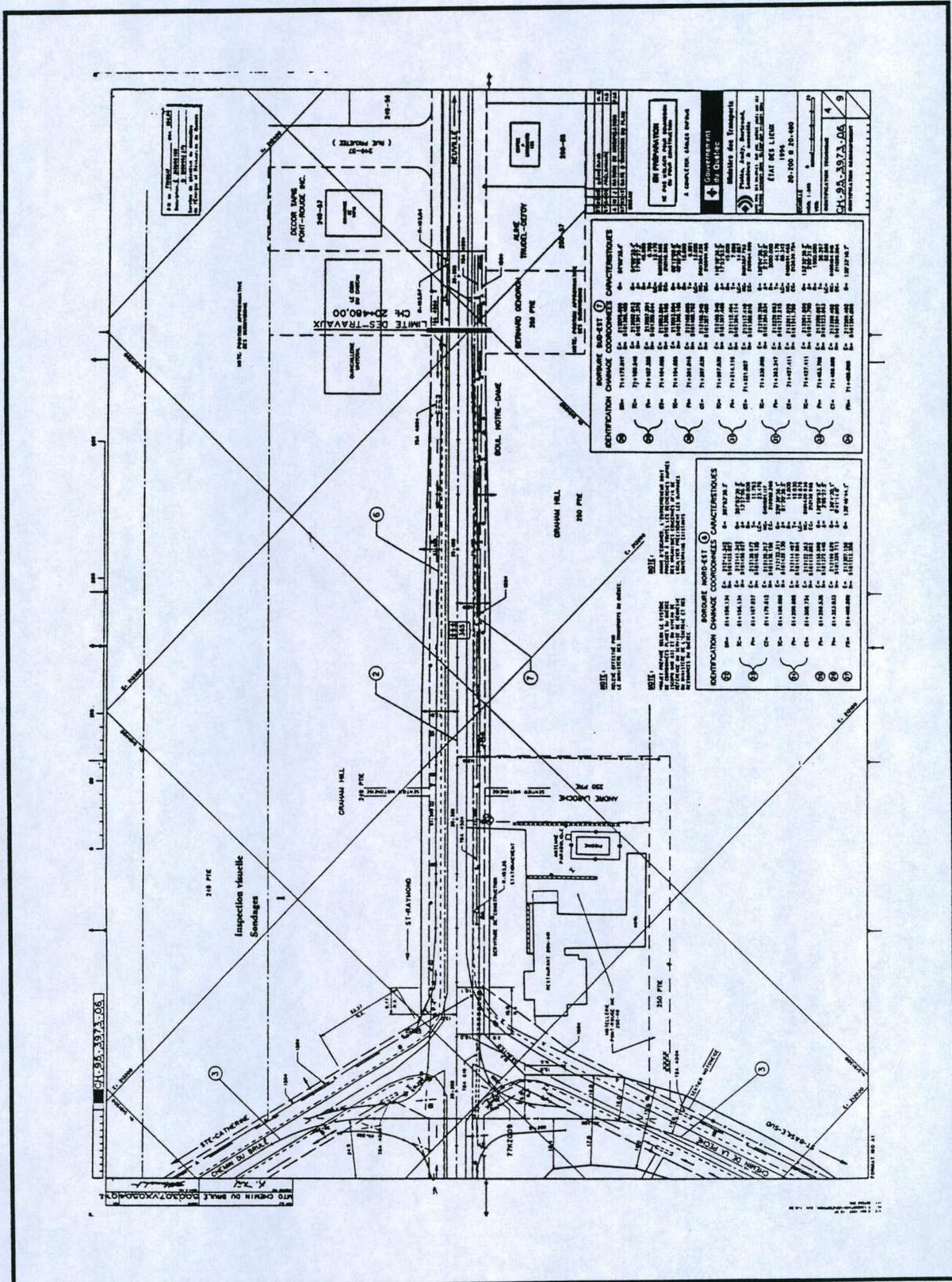


Tableau 12 Projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|------------------|------------------|-------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---|-------------|---------------|-----------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m ²) | | + | - | | | |
| 1 | 30+000 19+880 | 30+280 20+480 | 30 | 26400 | IV S | 0 | 4 | Plane | Loam sableux | Ruisseaux |

Distance 880 m

Photo 19 Projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection (E)



Photo 20 Projet no. 3973-9006, route 365, Pont-Rouge, intersection (N)



4.9 Route 36⁷5, Saint-Raymond, pont, projet no. 3973-9316

4.9.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel ne concerne la région. Aucune intervention n'a eu lieu à proximité et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise.

4.9.2 L'inventaire archéologique

L'emprise, d'une longueur approximative de 70 m, inclut les approches et le pont qui enjambe la rivière Sainte-Anne en la municipalité de Saint-Raymond (fig. 1 et 26). La topographie est relativement plane. La densité résidentielle et commerciale est élevée (fig. 27). Aucune portion de sol intacte n'a été trouvée. Le ministère des Transports se propose de reconstruire le pont (fig. 28).

Une inspection visuelle a permis de ne retenir qu'un seul secteur d'inventaire pour cette emprise (tableau 13). En effet, cette dernière a été totalement réaménagée, de sorte qu'il est maintenant impossible d'y effectuer des travaux archéologiques (photos 21 et 22). Le projet de reconstruction du pont, tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 26 Localisation du projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont

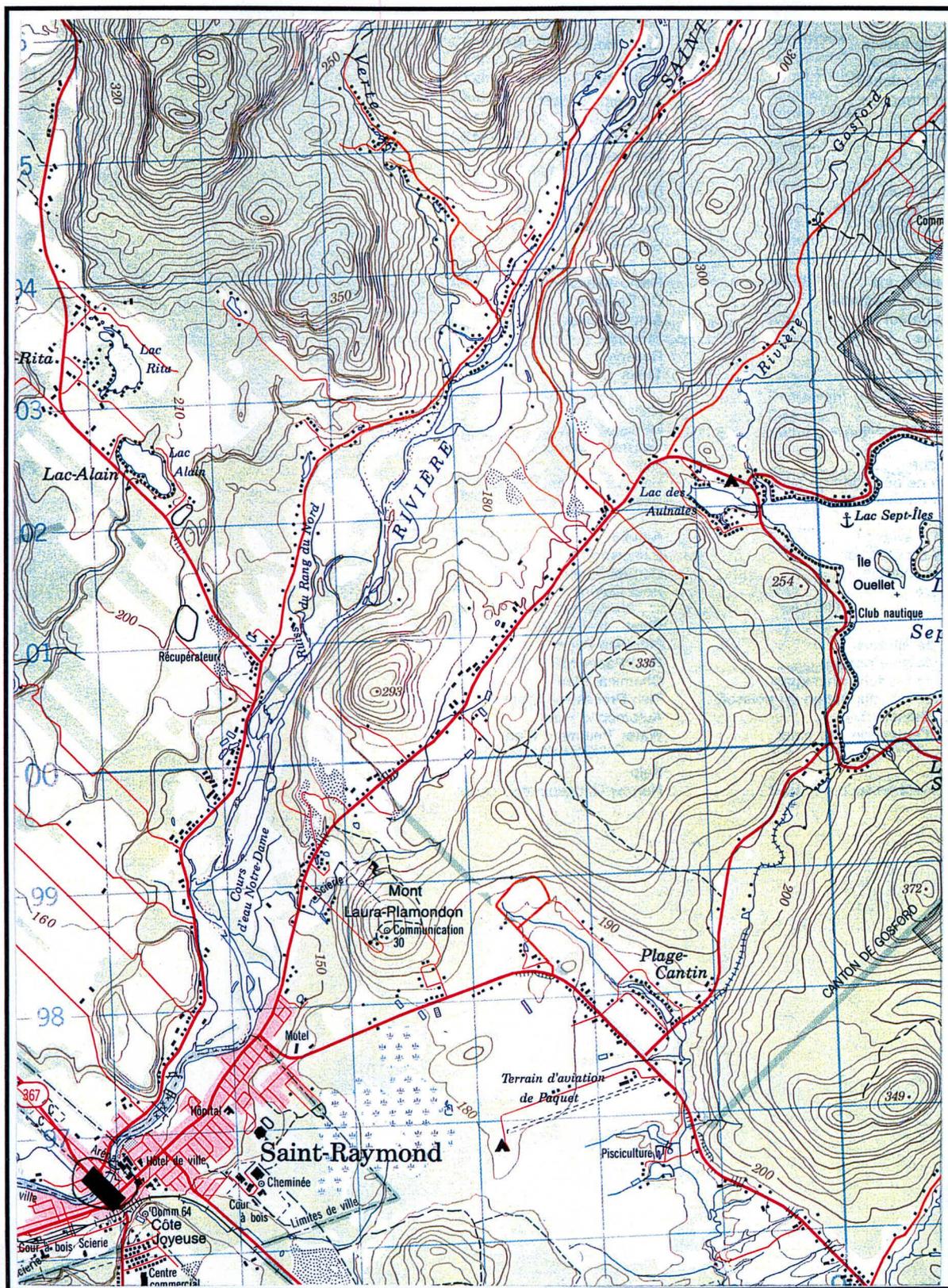


Figure 27 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9406 et du secteur d'inventaire, route 365, Saint-Raymond, pont



Figure 28 Localisation du secteur d'inventaire, projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont

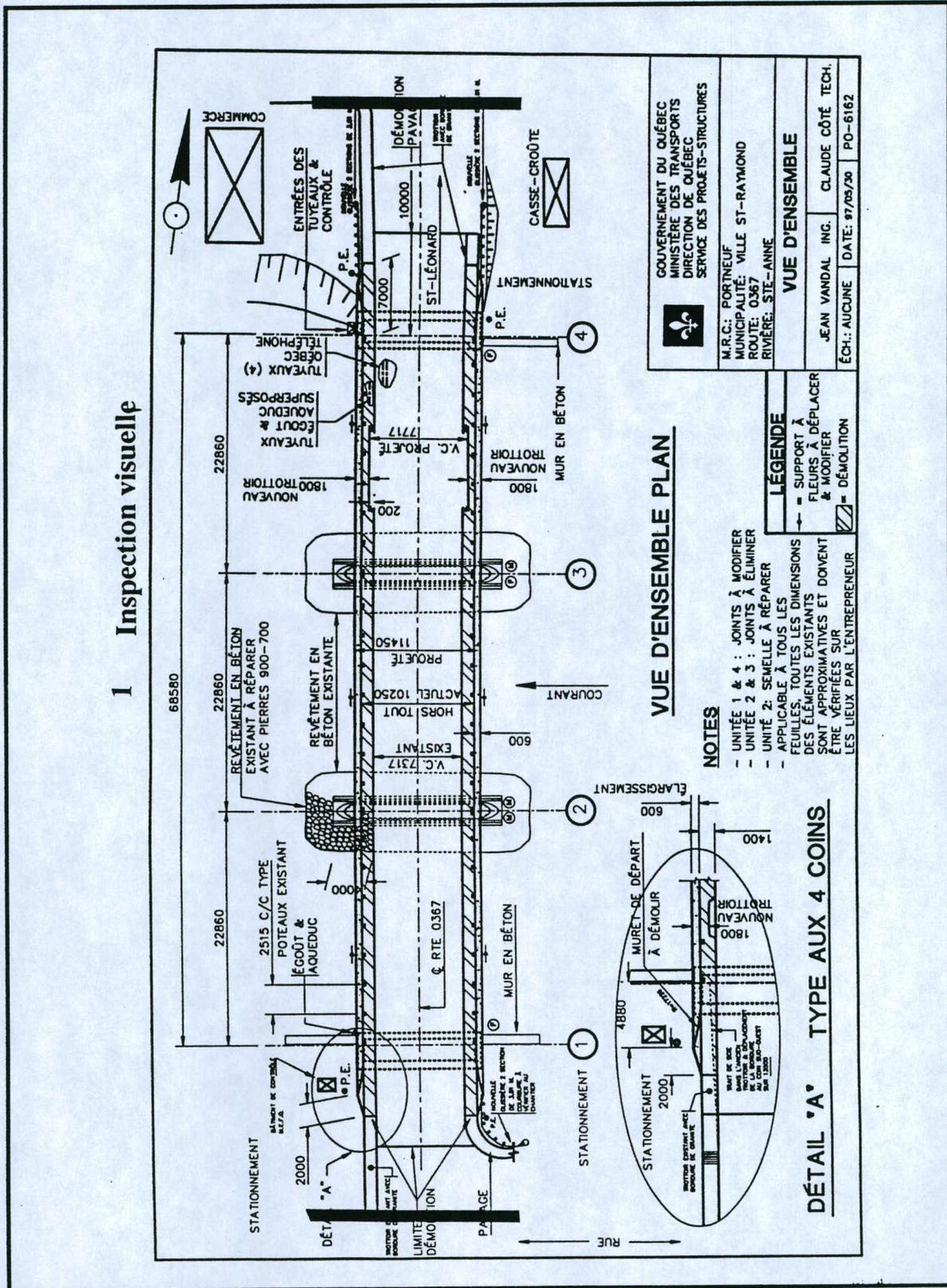


Tableau 13 Projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont, synthèse des activités

| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|---|-------------|---------------|------------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 0+000 | 0+070 | 15 | 1050 | IV S | 0 | 0 | Plane | Brunisol ? | Rivière Sainte-Anne |

Distance 70 m

Photo 21 Projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont (N)

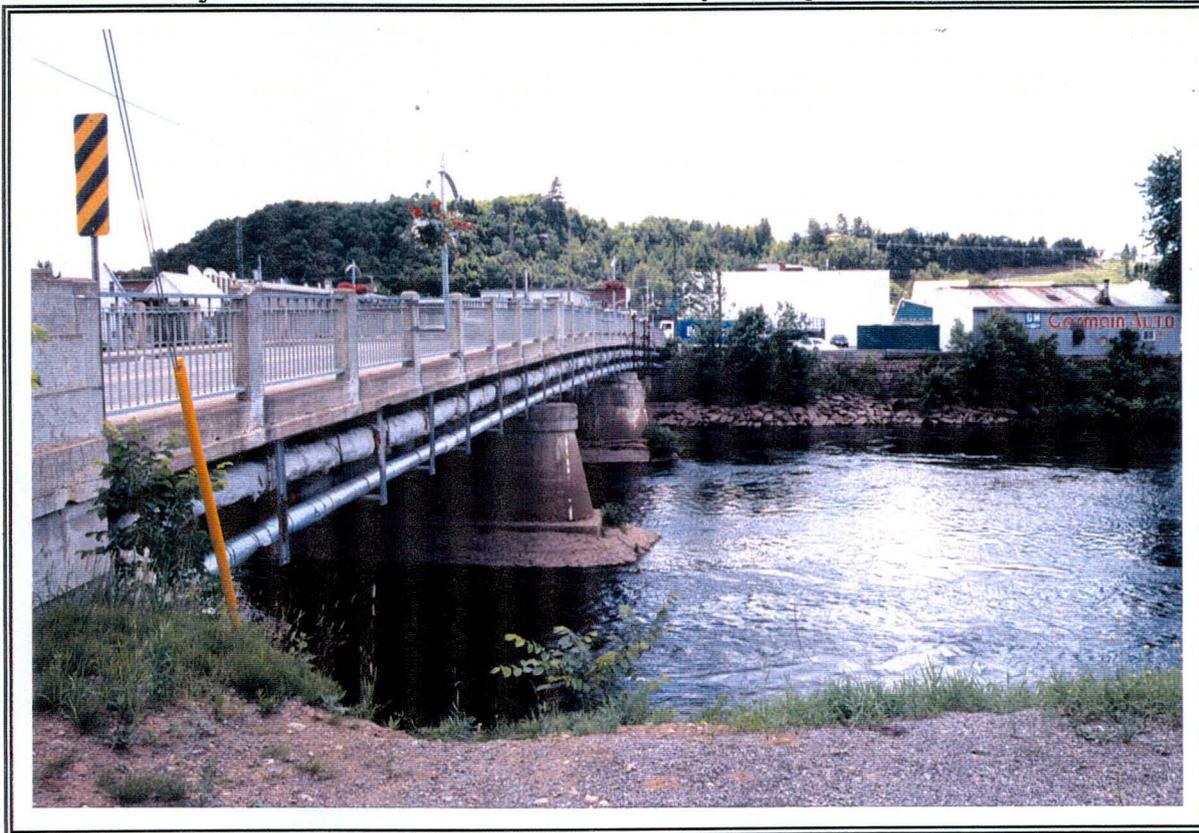
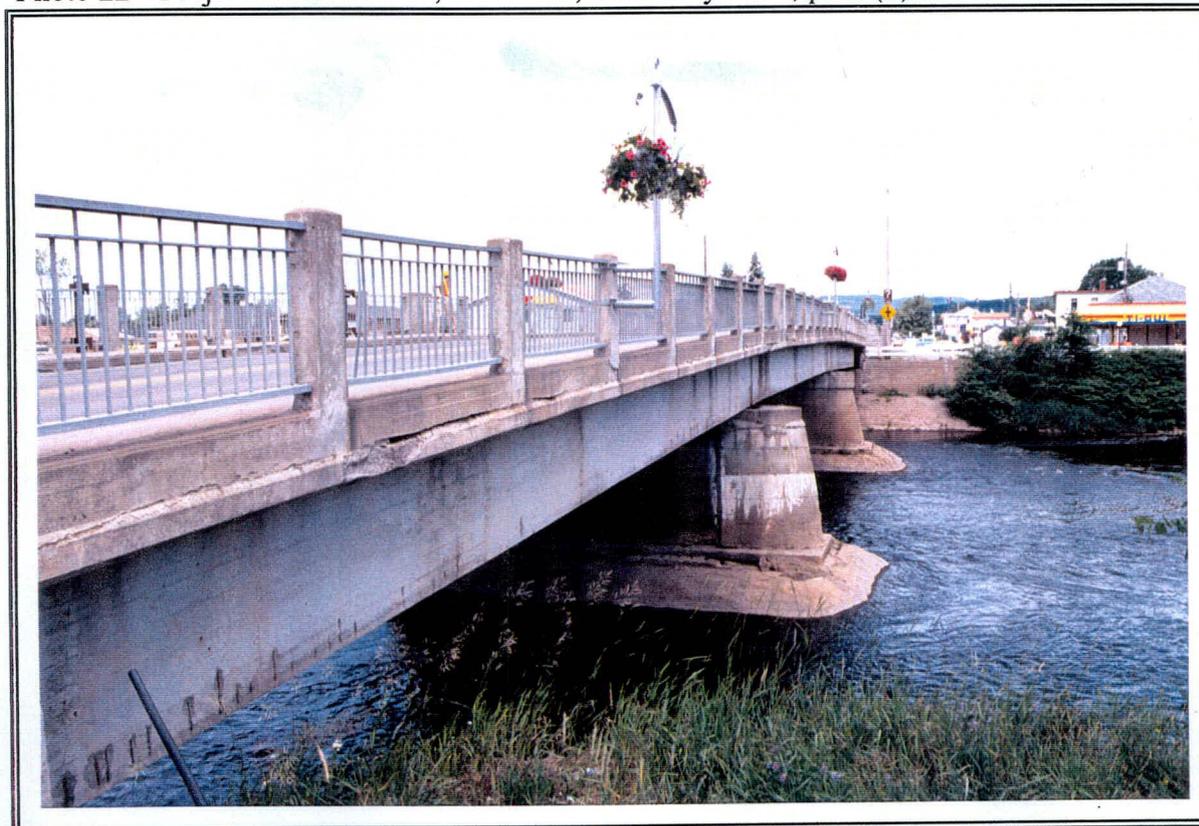


Photo 22 Projet no. 3973-9316, route 365, Saint-Raymond, pont (S)



4.10 Route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement projet no. 3973-9609

4.10.1 Sites archéologiques connus à proximité

Aucune étude de potentiel ne concerne la région. Aucune intervention n'a eu lieu à proximité et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 5 km autour de l'emprise.

4.10.2 L'inventaire archéologique

D'une longueur approximative de 60 m, l'emprise se limite à un chemin de contournement et à un ponceau qui permet de traverser la rivière Noire, qui est située à la limite sud de la municipalité de Rivière-à-Pierre (fig. 1 et 29). La topographie est relativement plane. La densité résidentielle est nulle (fig. 30). L'emprise est principalement composée de boisés. Le sol correspond à un podzol. Le ministère des Transports se propose d'emménager un chemin de contournement afin de reconstruire le ponceau. Aucun plan d'aménagement n'accompagne ce projet, puisqu'il s'agit d'une opération relativement standard et de faible envergure.

L'emprise est entièrement incluse à l'intérieur d'un seul secteur d'inventaire (tableau 14, photos 23 et 24)). Outre une inspection visuelle systématique des fossés et du talus de la rivière, un total de 5 sondages a été effectué. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Le projet de reconstruction du ponceau et du chemin de contournement tel que prévu par le ministère des Transports, peut être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Figure 29 Localisation du projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement

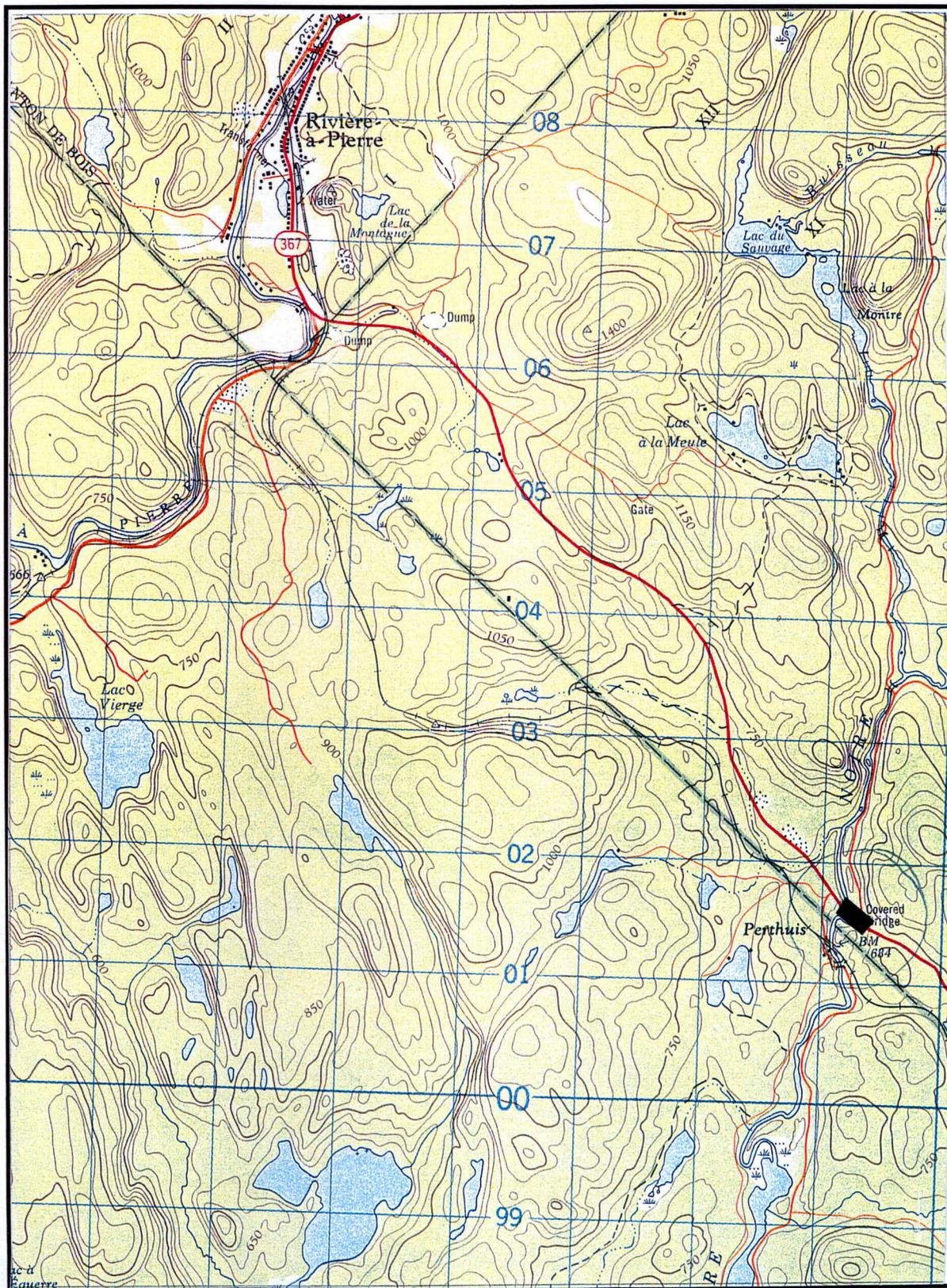


Figure 30 Localisation sur photo aérienne du projet no. 3973-9609 et du secteur d'inventaire, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement

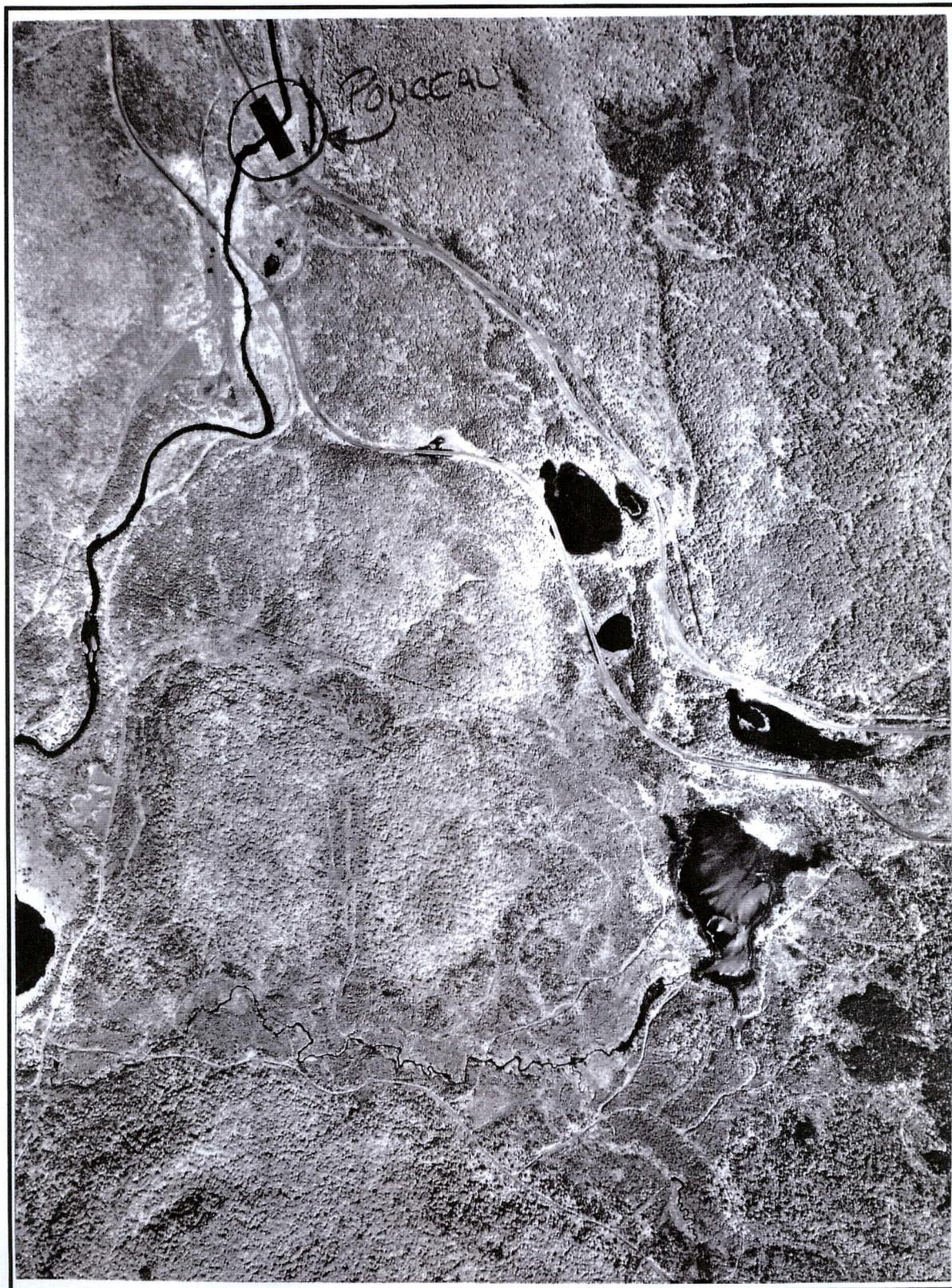


Tableau 14 Projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement, synthèse des activités

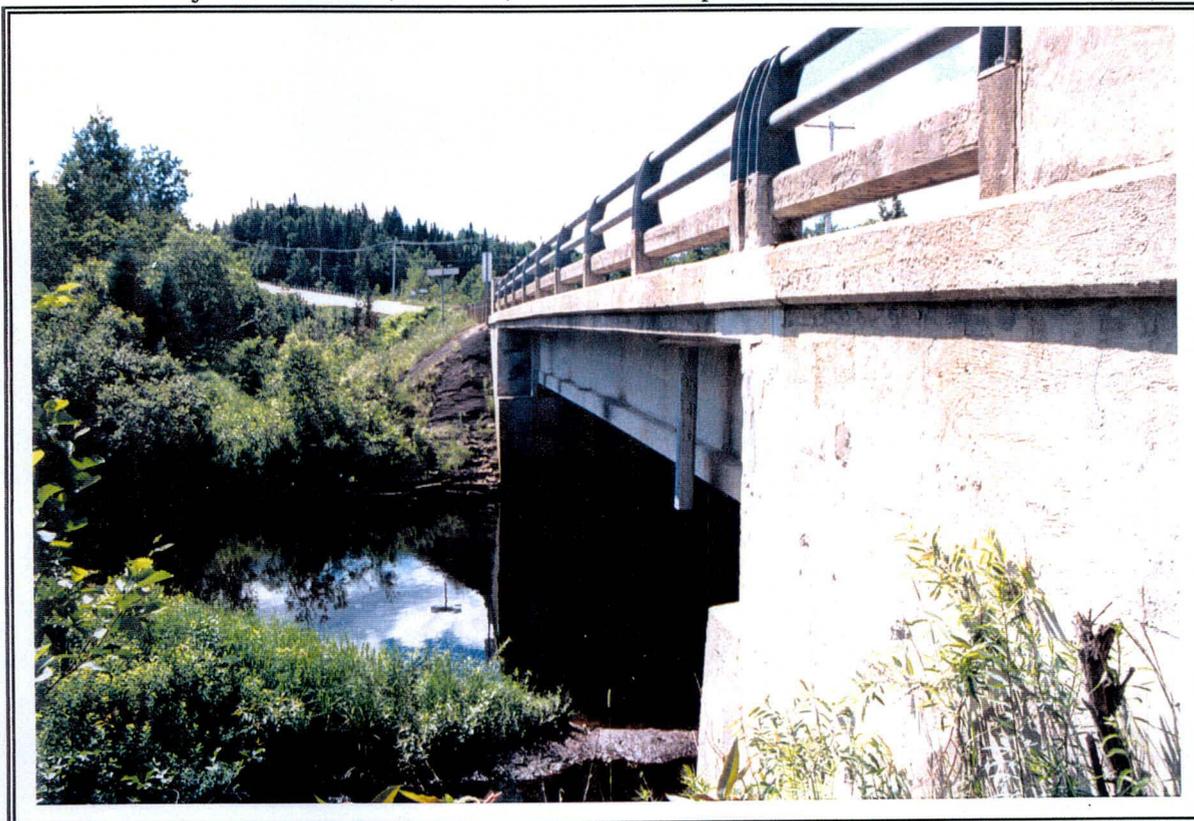
| SECTEURS | LOCALISATION | | | | TECH. INVEN. | NOMBRE SONDAGES | | TOPOGRAPHIE | STRATIGRAPHIE | REMARQUES |
|----------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|---|-------------|---------------|------------------|
| | DÉBUT (km) | FIN (km) | LARG (m) | SUPER (m2) | | + | - | | | |
| 1 | 0+000 | 0+060 | 15 | 900 | IV S | 0 | 4 | Plane | Podzol | Rivière Noire |

Distance 90 m

Photo 23 Projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement (NO)



Photo 20 Projet no. 3973-9609, route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement (SE)



5.0 CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour 10 projets routiers répartis sur le territoire de la Direction de Québec du ministère des Transports. Au total, 3,6 km d'emprises ont été inventoriées soit par une inspection visuelle soit par la réalisation de 174 sondages. Nonobstant le fait que les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques, que des zones de potentiel aient été identifiées pour certaines emprises ou à proximité de ces dernières, et que des sites soient effectivement présents à proximité de certaines des zones à l'étude, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique. L'approche préventive du ministère des Transports permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit dans le cadre de la réalisation de ses travaux d'infrastructure.

6.0 OUVRAGES DE RÉFÉRENCE

ARKÉOS inc

1991 Inventaire archéologique et recherche documentaire 12e ligne (735 kV), partie sud Chibougamau - Chamouchouane - Jacques-Cartier. Rapport inédit remis à la Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal.

1996 Inventaires archéologiques (1995), rapport inédit remis au Service des inventaires et du plan, Direction de Québec, ministère des Transports du Québec.

CÉRANE inc.

1987 Reconnaissance archéologique, site préhistorique CeEv-1, Neuville, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1989 Projet Desrochers. Étude de potentiel archéologique. Rapport présenté à Canards Illimités Canada.

1996 Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1995, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

CHISM, J., F. DUGUAY et F. LEBRUN

1982 Pré-inventaire et inventaire Trois-Rivières - Saint-Nicolas. Consortium Canest, Gazoduc T.Q.M.

CHRÉTIEN, Y.

1995 Inventaires archéologiques, rapport inédit remis au Service des inventaires et du plan, Direction de Québec, ministère des Transports du Québec.

ETHNOSCOOP

1984 Étude de potentiel archéologique, route 138, Clermont - Cap-à-l'Aigle. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, Québec.

1990 Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier en 1989, rapport inédit remis au ministère de la Culture et des Communications, Québec.

1993 Évaluation du potentiel archéologique et touristique, centrale Saint-Gabriel, municipalité de Shannon. Hydro-Québec, région Montmorency.

FERDAIS, M.

1983 Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982, rapport inédit remis à la Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, Montréal.

GAUMOND, M.

1962 Rapport d'activités sur le site du fort Jacques-Cartier, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1977 Le fort Jacques-Cartier, Cap-Santé, 1759-1760, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

1979 Château-Bigot, rapport de visite d'excavation, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

LALIBERTÉ, M.

1984 Reconnaissance archéologique de la route forestière des Grands Jardins, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

LEVESQUE, R.

1962 Les richesses archéologiques du Québec, bulletin de la Société d'archéologie de Sherbrooke, Sherbrooke.

LOWTHER, G. R.

1965 Archaeology of the Tadoussac area, Province of Québec, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

MARTIJN, C.

1971 Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M.

1989 Catalogue des nouvelles acquisitions associés aux collections de Baie-Sainte-Catherine, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M. (en collaboration avec W. Moss)

1986 Réévaluation des sites archéologiques en la municipalité régionale de comté de Charlevoix-est, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

PLOURDE, M. et M.-F. ARCHAMBAULT (en collaboration avec Sylvain Bolduc et Patrice D'Or)

1989 Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations. Entente entre le MACQ, l'UQAM et la municipalité de Grandes-Bergeronnes.

SAMSON, G.

1987 Rapports de terrain, 1987, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

TAILLON, H.

1988 MRC de Portneuf, rapport des activités archéologiques, 1987, rapport inédit remis au ministère des Affaires culturelles, Québec.

TRANSIT Analyse inc.

1992 Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40, route Gravel, Pointe-aux-Trembles, Chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir, rapport inédit remis au Service des inventaires et du plan, Direction de Québec, ministère des Transports du Québec.

ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

| FILM | PHOTOS | DATE | ORIENTATION | SUJET |
|------|--------|---------|-------------|--|
| 1 | 11 | 2/7/97 | NE | 3971-9130 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes Dépression indiquant la présence d'ancienne fondation de maison, 12+300, secteur 2 |
| 1 | 12 | 2/7/97 | O | 3971-9130 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes 12+520 à 12+000, secteur 2 |
| 1 | 13 | 2/7/97 | N | 3971-9130 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes Emplacement du matériel historique, 11+955, secteur 2 |
| 1 | 14 | 2/7/97 | E | 3971-9130 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes Contexte stratigraphique du matériel historique, secteur 2 |
| 1 | 15 | 2/7/97 | O | 3971-9130 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes 11+600, maison en pièces sur pièces, secteur 2 |
| 1 | 16 | 2/7/97 | SO | 3971-9130 Route 138, Baie-Sainte-Catherine, rivière aux Canards, pont et courbes secteur 1, 9+900 à 11+000 |
| 1 | 17 | 3/7/97 | S | 3971-7603 Route 138, La Malbaie, pont |
| 1 | 18 | 3/7/97 | NE | 3971-7603 Route 138, La Malbaie, pont |
| 1 | 19 | 3/7/97 | SE | 3971-7603 Route 138, La Malbaie, pont, fondations |
| 1 | 20 | 7/7/97 | N | 3971-9522 Route 381, Lac Pikauba, rivière Malbaie, pont et chemin de contournement |
| 1 | 21 | 7/7/97 | S | 3971-9522 Route 381, Lac Pikauba, rivière Malbaie, pont et chemin de contournement |
| 1 | 22 | 7/7/97 | NE | 3971-9523 Route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement |
| 1 | 23 | 7/7/97 | SO | 3971-9523 Route 362, Les Éboulements, pont et chemin de contournement |
| 1 | 27 | 9/7/97 | S | 3973-9406 Route 369, Shannon, intersection |
| 1 | 28 | 9/7/97 | S | 3973-9406 Route 369, Shannon, intersection |
| 1 | 29 | 9/7/97 | SE | 3973-9406 Route 369, Shannon, intersection |
| 1 | 30 | 9/7/97 | SE | 3973-9006 Route 365, Pont-Rouge, intersection |
| 1 | 31 | 9/7/97 | N | 3973-9006 Route 365, Pont-Rouge, intersection, crois de chemin |
| 1 | 32 | 9/7/97 | E | 3973-9006 Route 365, Pont-Rouge, intersection |
| 2 | 1 | 10/7/97 | NO | 3973-9609 Route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement |
| 2 | 2 | 10/7/97 | SE | 3973-9609 Route 367, Rivière-à-Pierre, ponceau et chemin de contournement |
| 2 | 3 | 10/7/97 | N | 3973-9316 Route 365, Saint-Raymond, pont |
| 2 | 4 | 10/7/97 | S | 3973-9316 Route 365, Saint-Raymond, pont |
| 2 | 5 | 10/7/97 | SE | 3973-8611 Route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, 1+000 à 1+400 |
| 2 | 6 | 10/7/97 | N | 3973-8611 Route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, 1+300 - 5+000 |
| 2 | 7 | 10/7/97 | SSE | 3973-8611 Route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, bâtiments 1+340 |
| 2 | 8 | 10/7/97 | SO | 3973-8611 Route 358, Cap-Santé, route Delage, intersection, 1+560 à 1+300, matériel historique en surface |
| 2 | 9 | 10/7/97 | SE | 3973-9508 Route 365, Neuville, pont |
| 2 | 10 | 10/7/97 | NO | 3973-9508 Route 365, Neuville, pont |

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 104 061