



**DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION (ARTICLE 22)  
EN VERTU DE LA LOI SUR LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT**

**ROUTE 255 — MUNICIPALITÉ DE SHIPTON  
MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

CANQ  
TR  
PT  
PL  
111

**RAPPORT DE RENSEIGNEMENTS**

434

402854

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS**  
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT  
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION  
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage  
Québec (Québec) G1R 5H1

---

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION (ARTICLE 22)  
EN VERTU DE LA LOI SUR LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT**

**ROUTE 255 — MUNICIPALITÉ DE SHIPTON**

**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**

---

**RAPPORT DE RENSEIGNEMENTS**

Mai 1994

CANQ  
TR  
PT  
PL  
///

LE DOCUMENT SUIVANT A ÉTÉ PRÉPARÉ PAR LE PERSONNEL SUIVANT DE LA DIVISION DES ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES OUEST (DEEO) DE LA DIRECTION DE L'ÎLE-DE-MONTRÉAL, SOUS LA SUPERVISION DE M. JACQUES GAGNON, CHEF DE LA DEEO PAR INTÉRIM, EN COLLABORATION AVEC D'AUTRES UNITÉS ADMINISTRATIVES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ).

## **ÉQUIPE DE TRAVAIL**

---

### **Chargé de projet**

DELAGE, André

Agronome

### **Collaborateurs<sup>1</sup>**

BÉDARD, Guy

Architecte du paysage

MARTIN, Pierrette

Technicienne en arts graphiques

MICHAUD, Gilles

Agent de secrétariat

---

1. L'usage du masculin n'exclut pas le féminin.

**TABLE DES MATIÈRES**

---

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| TABLE DES MATIÈRES .....                                                                                         | III |
| LISTE DES TABLEAUX, FIGURES ET ANNEXES .....                                                                     | V   |
| 1. MOTIF DE LA DEMANDE<br>ET CONFORMITÉ À LA RÉGLEMENTATION MUNICIPALE .....                                     | 1   |
| 2. IDENTIFICATION DES RESPONSABLES .....                                                                         | 2   |
| 2.1 Unité administrative requérante .....                                                                        | 2   |
| 2.2 Responsable de projet .....                                                                                  | 2   |
| 3. IDENTIFICATION DU PROJET .....                                                                                | 3   |
| 4. ORIGINE ET JUSTIFICATION DU PROJET ET DU TRACÉ RETENU,<br>PROJETS ADJACENTS ET AUTORISATION DE LA CPTAQ ..... | 4   |
| 5. DESCRIPTION TECHNIQUE DU PROJET .....                                                                         | 8   |
| 6. PROGRAMMATION ET CALENDRIER DES TRAVAUX .....                                                                 | 11  |
| 7. IMMEUBLES VISÉS À ACQUÉRIR OU À RÉTROCÉDER .....                                                              | 12  |
| 8. DESCRIPTION DU MILIEU .....                                                                                   | 14  |
| 8.1 Milieu naturel .....                                                                                         | 14  |
| 8.1.1 Milieu physique .....                                                                                      | 14  |
| 8.1.2 Rivière Landry .....                                                                                       | 15  |
| 8.2 Utilisation du sol .....                                                                                     | 15  |
| 8.3 Zonages .....                                                                                                | 16  |



|      |                                                             |    |
|------|-------------------------------------------------------------|----|
| 9.   | MESURES D'ATTÉNUATION .....                                 | 17 |
| 9.1  | Protection de la propriété et réparation des dommages ..... | 17 |
| 9.2  | Protection du milieu aquatique (CCDG, art. 7.13) .....      | 18 |
| 9.3  | Clôtures .....                                              | 19 |
| 9.4  | Déblais et rebuts .....                                     | 20 |
| 9.5  | Abat-poussière et stabilisants .....                        | 20 |
| 9.6  | Restauration du corridor abandonné .....                    | 21 |
| 9.7  | Ensemencement et engazonnement .....                        | 21 |
| 10.  | SURVEILLANCE DES TRAVAUX .....                              | 23 |
| 11.  | BIBLIOGRAPHIE .....                                         | 24 |
| 11.1 | Cartes .....                                                | 24 |

---

## **LISTE DES TABLEAUX, FIGURES ET ANNEXES**

---

|             |                                                                                |    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| TABLEAU I   | : Historique des projets adjacents réalisés .....                              | 4  |
| TABLEAU II  | : Surlargeurs de l'emprise prévue .....                                        | 9  |
| TABLEAU III | : Immeubles extra-routiers .....                                               | 13 |
| TABLEAU IV  | : Mélanges recommandés<br>de graines à gazon (CCDG, Art. 23.3.1.2) .....       | 22 |
| FIGURE 1    | : Localisation du projet .....                                                 | 5  |
| FIGURE 2    | : Classement des sols selon<br>leurs possibilités d'utilisation agricole ..... | 7  |
| ANNEXE 1    | : Documents de la municipalité de Shipton (sd)                                 |    |
| ANNEXE 2    | : Autorisation de la CPTAQ                                                     |    |
| ANNEXE 3    | : Plan n° CH-94-61-7403 (12 feuillets)                                         |    |
| ANNEXE 4    | : Tableaux des propriétaires                                                   |    |
| ANNEXE 5    | : Plans d'acquisition                                                          |    |

---

**1. MOTIF DE LA DEMANDE  
ET CONFORMITÉ À LA RÉGLEMENTATION MUNICIPALE**

---

Le présent projet est assujéti à une demande de certificat d'autorisation en vertu de l'article 22 de la Loi sur la qualité de l'environnement (LQE) et du règlement relatif à l'application de la LQE, puisqu'il possède une **longueur supérieure à 1,0 km**.

Comme l'atteste le document à l'annexe 1, la municipalité de Shipton confirme que les travaux relatifs au contrat n° 6174-94-0102 sont **conformes à la réglementation municipale existante**.

Le MTQ s'adresse donc au ministère de l'Environnement et de la Faune du Québec (MEFQ) afin qu'il délivre ce certificat d'autorisation.

---

## 2. IDENTIFICATION DES RESPONSABLES

---

### 2.1 UNITÉ ADMINISTRATIVE REQUÉRANTE

---

Ministère des Transports du Québec  
Direction générale de l'Ouest  
Direction de l'Estrie  
À l'attention de M. Michel Labrie, directeur  
200, rue Belvédère Nord, 2<sup>e</sup> étage  
Sherbrooke (Québec) J1H 4A9

Téléphone : (819) 820-3280  
Télécopieur : (819) 820-3118

### 2.2 RESPONSABLE DE PROJET

---

Monsieur Bruno Lacasse, ingénieur  
Centre d'exploitation de Richmond  
Direction de l'Estrie  
Ministère des Transports du Québec  
770, rue Hayes, C.P. 640  
Richmond (Québec) J0B 2H0

Téléphone : (819) 826-6565  
Télécopieur : (819) 826-6179

---

### **3. IDENTIFICATION DU PROJET**

---

Réaménagement de la route 255  
Direction générale de l'Ouest (MTQ)

#### **Numéros de référence au MTQ**

Projet n° 20-6174-8604-A  
Contrat n° 6174-94-0102  
Plan d'aménagement n° CH-94-61-7403/12 feuillets (annexe 3)  
Plans d'acquisition (annexe 5) n°s 622-88-FO-078 / 3 feuillets  
et 622-89-FO-098 / 8 feuillets

Centre de services de Richmond (n° 6174)  
Direction de l'Estrie (n° 6100)

#### **Autres références**

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Municipalité de Shipton (sd)           |            |
| Municipalité régionale de comté        | : Asbestos |
| Circonscription électorale provinciale | : Richmond |
| Ancienne appellation du comté          | : Richmond |

---

#### 4. ORIGINE ET JUSTIFICATION DU PROJET ET DU TRACÉ RETENU, PROJETS ADJACENTS ET AUTORISATION DE LA CPTAQ

Depuis 1987, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a entrepris la reconstruction de la route 255 entre Kingsey Falls et Danville, sur une longueur totale de 5,6 kilomètres.

Un premier tronçon de 2,86 km a été reconstruit de 1987 à 1989, dont les détails apparaissent au tableau I suivant.

**TABLEAU I : HISTORIQUE DES PROJETS ADJACENTS RÉALISÉS**

| ANNÉE DE RÉALISATION | CHAÎNAGE      | LONGUEUR | NATURE DES TRAVAUX        |
|----------------------|---------------|----------|---------------------------|
| 1987                 | 1+000 à 2+700 | 1,70     | Terrassement et gravelage |
| 1988                 | 2+700 à 2+820 | 0,12     | Élargissement de pont     |
| 1988                 | 2+820 à 3+860 | 1,04     | Terrassement et gravelage |
| 1989                 | 1+000 à 3+860 | 2,86     | Enrobé bitumineux         |

Les travaux prévus en 1994 (figure 1) et décrits au chapitre 5, dans le cadre du projet faisant l'objet de la présente demande, s'étendent sur une longueur totale de 1,860 km, soit du chaînage 3+800 au chaînage 5+660. Ceci inclut le remblai de 120 m de longueur qui sera aménagé au sud-est de la rivière Landry en prévision de travaux subséquents.

Cette section de la route 255 est considérée comme étant sous-standard à la fois aux points de vue du gabarit (route trois étroite), du tracé (succession de courbes sous-standard) et du profil (pentes fortes).

La reconstruction a donc pour objectif de redonner à la route un gabarit standard ainsi qu'un tracé correspondant aux normes du MTQ.



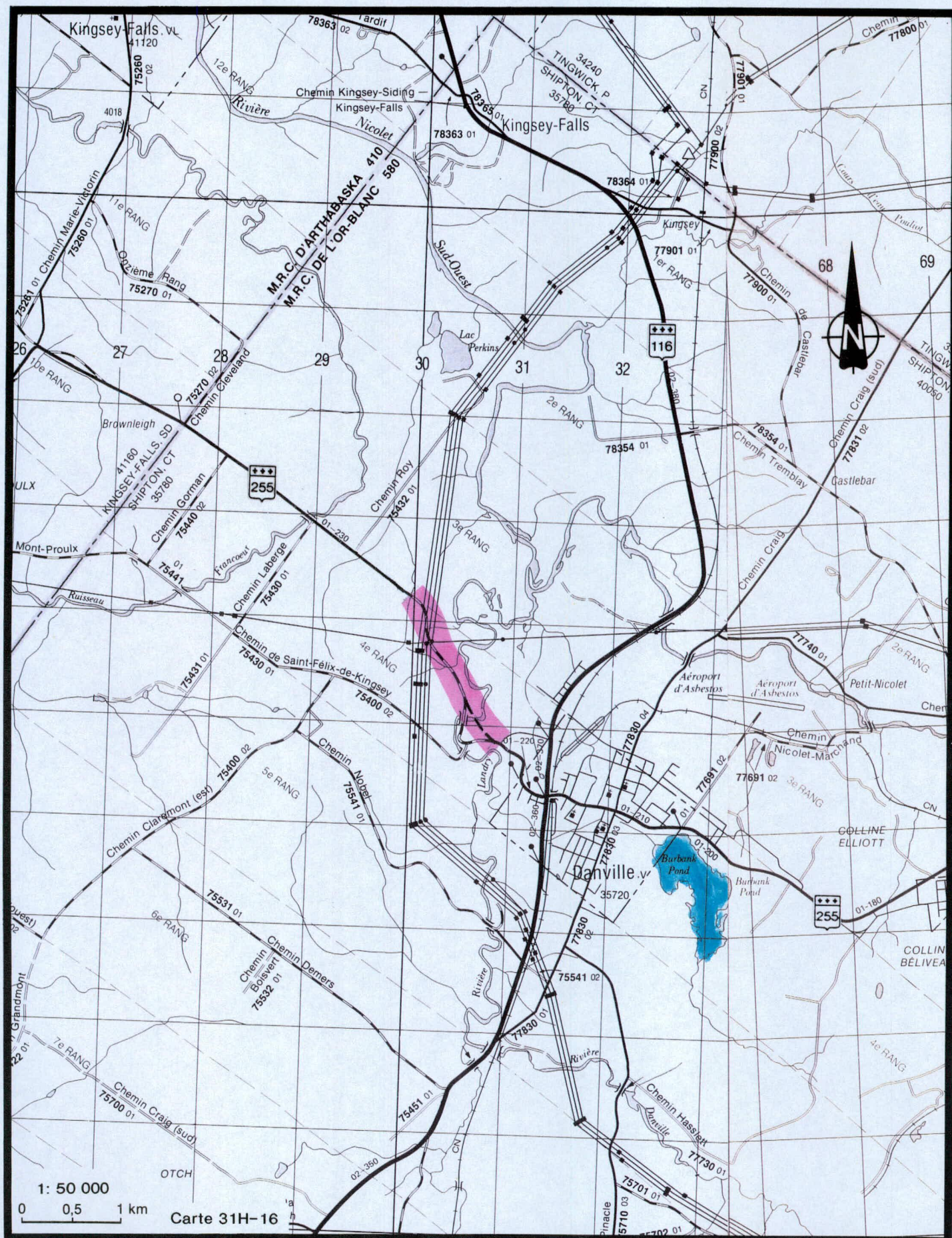


FIGURE 1: LOCALISATION DU PROJET, ROUTE 255 SHIPTON



Une autre section de 1,0 km est actuellement prévue pour reconstruction en 1995, incluant le pont sur la rivière Landry et la finition des travaux amorcés par l'aménagement dudit remblai de 120 m. La balance de 0,4 km est actuellement prévue pour reconstruction en 1998, ce qui complétera ce projet jusqu'à l'intersection avec la route 116 à Danville.

En ce qui concerne le projet faisant l'objet de la présente demande, un premier tracé fit l'objet d'une demande d'autorisation à la **Commission de protection du territoire agricole du Québec (CPTAQ)**, lequel fut refusé. Un deuxième tracé fit donc l'objet d'une nouvelle demande d'autorisation, laquelle fut accordée en date du **10 décembre 1990** (annexe 2). Alors que le premier tracé occasionnait, notamment, un fort rapprochement de la résidence au numéro civique 380, située du côté ouest de la route 255 au chaînage 5+140, le deuxième tracé entraîna sa disparition au profit des terres de potentiel agricole supérieur, localisées plutôt du côté est de la route (figure 2). De plus, le tracé autorisé ne touche à aucune ferme en exploitation de façon importante.

Le tracé autorisé par la CPTAQ est donc celui «... qui a le moins d'impact sur l'agriculture, si ne doit être pris en considération que ce seul aspect, laissant de côté toute autre espèce de considération...» (Autorisation de la CPTAQ, p. 2).



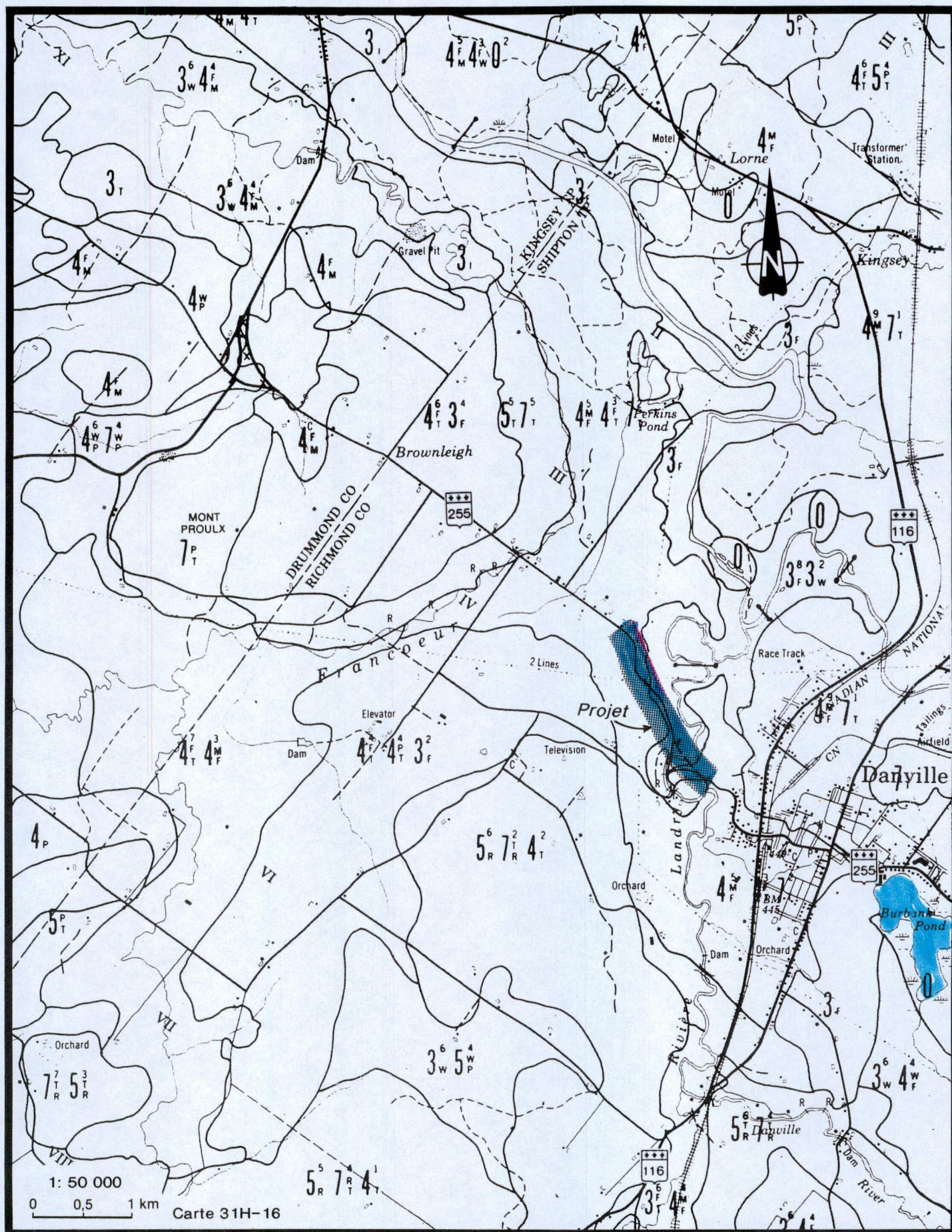


FIGURE 2: CLASSEMENT DES SOLS SELON LEURS POSSIBILITÉS D'UTILISATION AGRICOLE



## 5. DESCRIPTION TECHNIQUE DU PROJET

---

Le projet qui doit être réalisé est décrit en détails aux **plan et devis**. Les 12 feuillets du plan n° CH-94-61-7403 (à l'échelle réduite) constituent l'annexe 3 du présent document, tandis que les devis constituent une série de documents distincts, mais joints à la présente demande.

Bien que divers travaux s'étendront sur une **longueur totale** de 1,860 km (ch. 3+800 à 5+660), l'essentiel des travaux de reconstruction prévus en 1994 se situent principalement du chaînage 3+840 à 5+360, et consistent à corriger les courbes, à adoucir les pentes et à construire des ponceaux, le tout en procédant à des travaux de déblais et de remblais. **L'enrobé bitumineux** fera l'objet d'un contrat distinct et pourrait ne pas être appliqué cette année. Il serait, dans ce cas, prévu en parachèvement ou inscrit à la programmation quinquennale.

Le **profil en travers** retenu pour la structure de chaussée est illustré au feuillet 12/12 du plan à l'annexe 3. Bien que celui-ci s'inscrive normalement dans une **emprise moyenne** d'une largeur approximative de 30 mètres, le design de l'emprise s'est avéré très variable, afin de minimiser l'acquisition de propriétés, de même qu'en raison d'une topographie très vallonneuse. Ainsi, on retrouve une emprise d'une largeur de 17 m au chaînage 3+980, et une emprise d'une largeur de 52 m au chaînage 4+875. Les surlargeurs, par rapport à l'**emprise nominale** de 25 m, sont expliquées au tableau II suivant. Ces travaux se terminent en fait à la rive nord de la rivière Landry.

À l'extrémité nord-ouest du projet, une conduite pluviale longeant la route existante sera déplacée entre les chaînages 3+822,9 et 3+842,9. Une cheminée de conduite pluviale devra, par ailleurs, être installée au chaînage 3+822,9.

**TABEAU II : SURLARGEURS DE L'EMPRISE PRÉVUE**

Surlargeurs de l'emprise prévue (supérieures à 25 mètres) sur le tronçon de la route 255 dans la municipalité de Shipton, entre les chaînages 3+860 et 5+660.

| CHAÎNAGES     | EMPRISES TOTALES  | RAISONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4+080 à 4+120 | De 26 à 28 mètres | Coupe passant par un maximum de 0,5 m au centre.<br>Terrain environnant plus élevé que la route d'environ 2 mètres.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4+160         | 27 mètres         | Coulée naturelle du côté gauche.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4+320 à 4+600 | De 27 à 40 mètres | Coupe passant par un maximum de 2,5 m entre 4+320 et 4+400.<br>Remblai passant par un maximum de 3,0 m entre 4+420 et 4+460 sur un terrain très incliné transversalement.<br>Coupe passant par un maximum de 2,8 m entre 4+480 et 4+600.                                                                                                                                                               |
| 4+680 à 5+660 | De 26 à 52 mètres | Coupe passant par un maximum de 0,7 m entre 4+680 et 4+720.<br>Remblai passant par un maximum de 7,3 m entre 4+740 et 5+020.<br>Coupe passant par un maximum de 4,6 m entre 5+040 et 5+360.<br>De 5+400 à 5+520, on réalise un remblai d'environ 8,0 m de hauteur avec le surplus de déblais.<br>De 5+520 à 5+660, on aménage un chemin d'accès temporaire pour mettre en place le surplus de déblais. |

La prochaine étape de reconstruction de la route, prévue pour 1995, implique la construction d'un nouveau pont ainsi que le démantèlement de la structure actuelle. Le pont actuel sera donc conservé tant que les travaux prévus en 1995 n'auront pas été complétés. Quant à la section de la route 255 constituant l'approche sud du pont actuel, elle sera conservée afin de maintenir un accès pour la résidence au numéro civique 429, située approximativement au chaînage 5+470.

Les travaux prévus en 1994, faisant l'objet de la présente demande, impliquent toutefois la construction d'un remblai du côté sud de la rivière Landry (voir feuillet 11/12 du plan à l'annexe 3).

En effet, compte tenu que la reconstruction générera d'importants surplus de déblais, que ces déblais peuvent être utilisés pour la construction du remblai prévu de toute façon au sud de la rivière, et que cette autre phase de reconstruction de la route doit être réalisée à brève échéance, soit en 1995, il a été décidé d'inclure au contrat de l'entrepreneur, l'obligation de construire un remblai entre les chaînages 5+400 et 5+520. L'entrepreneur devra y accéder via un **chemin d'accès** qu'il devra construire entre les chaînages 5+520 et 5+660 (voir feuillet 11/12 du plan à l'annexe 3). L'accès à ce chemin d'accès se fera donc à partir du chaînage 5+660, et il sera intégré à l'emprise de la section qui devrait être complétée en 1995.

Une fois reconstruite, la route 255 possédera **deux voies** pavées à l'instar des sections déjà reconstruites plus au nord-ouest.

Le **débit journalier de véhicules** atteint en moyenne 1 590 sur une base annuelle et 1 720 durant la saison estivale.

La **vitesse** affichée sera de 80 km/h alors que la vitesse de référence est de 90 km/h.

Le **drainage** sera de type ouvert.

---

## 6. PROGRAMMATION ET CALENDRIER DES TRAVAUX

---

La libération de l'emprise prévue est déjà pratiquement complétée : l'acquisition des parcelles de terrain nécessaires à la réfection est terminée depuis quelques années. Une résidence et des remises ont été démantelées, et de nombreux arbres ont déjà été abattus (voir section 8.2). Le déplacement des utilités publiques a également été effectué sur l'ensemble du projet. Les appels d'offre seront lancés aussitôt que le certificat d'autorisation du MEQ aura été obtenu, soit idéalement dès la mi-mai 1994. Les travaux pourraient ainsi débuter dès la mi-août 1994 et devront être complétés avant la fin de l'année.

Le calendrier précis des travaux est fourni par le MTQ et sera complété par l'entrepreneur au moment de la soumission. Lors de la première réunion de chantier, celui-ci devra en effet présenter un calendrier révisé en fonction de la date réelle de début des travaux.

Tel que mentionné précédemment, certains aspects du projet faisant l'objet de la présente demande, consistent en travaux qui ne verraient leur complétion que lors de la réalisation de l'étape subséquente du projet en 1995, soit : la construction d'un nouveau pont sur la rivière Landry, le démantèlement de la structure actuelle et la mise en service de la section amorcée cette année, constituée du remblai et chemin d'accès situés sur la rive sud de la rivière Landry. Le réaménagement de la section de l'actuelle route 255, située entre le pont du chemin de St-Félix-de-Kingsey et son intersection avec le chaînage 5+629, fera également partie des travaux subséquents à ceux de 1994.

---

## 7. IMMEUBLES VISÉS À ACQUÉRIR OU À RÉTROCÉDER

---

Les **tableaux des propriétaires**, dont une partie de la propriété a dû faire l'objet d'acquisition pour la réalisation du projet, sont joints à l'annexe 4; les **plans d'acquisition** n<sup>os</sup> 622-88-FO-078 (3 feuillets) et 622-89-FO-098 (8 feuillets) qui y sont relatifs, sont, à l'échelle réduite, joints à l'annexe 5.

Rappelons que la **résidence** au numéro civique 380, autrefois sise du côté ouest de la route au chaînage 5+120, a été démantelée à l'instar des quelques remises qui occupaient la même propriété. Cet impact a été rendu nécessaire en raison du refus de la CPTAQ d'autoriser un autre tracé plus à l'est, lequel aurait plutôt occasionné un fort rapprochement de cette même résidence.

Les tableaux et plans précités n'illustrent presque exclusivement que les immeubles qui ont été acquis (IA : «**Immeuble à acquérir**») pour l'élargissement de la route 255. Mentionnons également que le plan n<sup>o</sup> 622-88-FO-078 (3 feuillets) à l'annexe 5 ainsi que le tableau des propriétaires de l'annexe 4 s'y rapportant, illustrent certaines parcelles qui ont déjà fait l'objet d'un réaménagement dans le cadre de projets antérieurs (voir tableau I).

Un seul «**Immeuble extra-routier**» (IER) est illustré, soit la parcelle n<sup>o</sup> 74 sur le feuillet 7B/9 du plan à l'annexe 5. En parcourant ce plan, on remarque d'autres immeubles extra-routiers qui ne figurent pas au tableau des propriétaires de l'annexe 4; tous les IER ont donc été regroupés au tableau III suivant.



**TABLEAU III : IMMEUBLES EXTRA-ROUTIERS**

| NUMÉRO DE PARCELLE | NUMÉRO DE LOT | SUPERFICIE<br>( M <sup>2</sup> ) | FEUILLET DU PLAN<br>N° 622-89-FO-008<br>( À L'ANNEXE 5 ) |
|--------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 52                 | 23 B Ptie     | 430,7                            | 3 A                                                      |
| 53                 | 22 C Ptie     | 205,0                            | 3 A                                                      |
| 57                 | 21 N Ptie     | 143,5                            | 5 A                                                      |
| 59                 | 21 M Ptie     | 715,1                            | 5 A                                                      |
| 60                 | 21 M Ptie     | 3 950,0                          | 5 A                                                      |
| 65                 | 21 P Ptie     | 1 094,5                          | 6 A                                                      |
| 69                 | 21 J Ptie     | 0,5                              | 7 A                                                      |
| 70                 | 21 J Ptie     | 47,2                             | 7 A                                                      |
| 74*                | 21 J Ptie     | 1 999,6                          | 7 B                                                      |

\* La parcelle 74 fait partie d'un des deux tableaux des propriétaires de l'annexe 4.

Tous les immeubles extra-routiers feront l'objet d'une offre d'acquisition pour désenclavement auprès de leurs propriétaires respectifs.

Tous les immeubles ainsi acquis à titre d'immeubles extra-routiers, seront ensuite soumis au règlement sur les conditions de disposition des immeubles excédentaires.

Quant aux sections du corridor actuel de la route 255 qui seront abandonnées, elles feront l'objet d'une dénaturation et d'une restauration (décrites au chapitre 9 suivant) avant d'être remises à la municipalité locale. Ces sections sont localisées aux plan (annexe 3) et devis.

## 8. DESCRIPTION DU MILIEU

---

### 8.1 MILIEU NATUREL

---

#### 8.1.1 MILIEU PHYSIQUE

---

Le tronçon de la route 255 à l'étude fait partie de la grande **province physiographique** des Appalaches, et plus particulièrement des Collines de Richmond, lesquelles constituent en fait le prolongement des montagnes Vertes.

Les Appalaches sont formées de collines et de montagnes orientées selon un axe nord-est/sud-ouest. La **structure rocheuse** est constituée de roches plissées et faillées, composées principalement de grès et de schistes légèrement métamorphosés et associés à des quartzites.

La répartition des **dépôts de surface** suit l'évolution des différents événements glaciaire et post-glaciaire ayant modelé le paysage de la région. La presque totalité du projet est constituée d'argile alors que les abords immédiats de la rivière Landry sont occupés par des alluvions récentes.

La région est caractérisée par un **climat** de type continental humide à été frais. La température moyenne annuelle dépasse légèrement 4°C avec des minimums et des maximums moyens de - 10°C et de + 20°C. La dernière gelée printanière se produit à la fin du mois de mai et la première gelée automnale entre le 15 et le 25 septembre. La

période sans gel est d'environ 123 jours. Les précipitations totales annuelles atteignent en moyenne 1 100 mm dont près de 26 % (280 mm) tombent sous forme nivale.

#### 8.1.2 RIVIÈRE LANDRY

---

La rivière Landry possède un bassin versant d'une superficie approximative de 122 km<sup>2</sup>; c'est un tributaire de la rivière Nicolet. Selon la Direction du domaine hydrique du ministère de l'Environnement (février 1990), la rivière Landry serait, à l'endroit où la route 255 la traverse, privée et propriété des riverains. De plus, elle serait non navigable et non flottable. La pente du cours d'eau est de 0,5 %. La rivière Landry est localement considérée excellente pour les truites mouchetées et arc-en-ciel. L'amont du pont de la route 255 est utilisé par ces deux espèces pour frayer et une bonne population s'y maintient.

#### 8.2 UTILISATION DU SOL

---

On ne considère ici que les parcelles qui ont été acquises pour l'élargissement de la route 255 et où des travaux doivent être effectués en 1994. Relativement aux tableaux des propriétaires et plans des annexes 4 et 5, il s'agit des parcelles numéros 9 à 12, 43 à 51, 54 à 56, 58, 61 à 64, 66 et 67, dont la superficie cumulative est de 46 607,1 m<sup>2</sup>. L'utilisation de ces parcelles, au moment de la préparation de la présente demande, s'établit comme suit :

- 24 % Agriculture : grande culture ou culture fourragère, incluant pâturage négligé ou non.
- 40 % Boisé, friches arborescente, arbustive ou herbacée.
- 26 % Déboisement ou défrichement récent (incluant l'espace anciennement occupé par la résidence au n° civique 380).
- 10 % Espace résidentiel (incluant la présence d'arbres fruitiers), coupe d'entretien ou plantation.

Ces pourcentages reflètent en quelque sorte l'utilisation du sol dans le secteur. Il s'agit donc d'un milieu rural à faible densité de population, partagé entre une agriculture en rotation plus ou moins active selon les propriétés, et des espaces moins utilisés allant de la friche herbacée aux peuplements forestiers d'essences feuillues ou mélangées.

### 8.3 ZONAGES

---

Tel que mentionné précédemment, la totalité du projet se situe en zone verte au sens de la **Loi sur la protection du territoire agricole du Québec**, dont une bonne partie en secteur exclusif au sens de la section IV.01 de cette même loi (voir figure 2).

En ce qui concerne le **zonage municipal**, le projet est entièrement circonscrit à l'intérieur de la zone «A9», laquelle est qualifiée de zone agricole et résidentielle (annexe 1).

---

## 9. MESURES D'ATTÉNUATION

---

Les travaux seront notamment soumis aux dispositions contenues dans les ouvrages suivants applicables à tous les projets du MTQ. Les documents contenant des dispositions applicables à tout projet sont :

- Faubert, P., M. Boulet et R. Montplaisir, 1992, **Ponts et ponceaux. Lignes directrices pour la protection environnementale du milieu aquatique**, document préparé par le personnel du Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec, 91 p. + annexes.
- Direction du support aux opérations, 1993, **Cahier des charges et devis généraux (CCDG)**, ministère des Transports du Québec. Le CCDG définit les droits et les responsabilités du ministère des Transports et de l'entrepreneur qui sera chargé des travaux de construction.

D'autres mesures d'atténuation sont également contenues au Devis spécial n° 110 (contrat n° 6174-94-0102 ci-joint), parties technique ou descriptive, lequel est **spécifique** à ce projet.

Voici quelques exemples de dispositions du CCDG et du Devis spécial n° 110, constituant des mesures pour la protection de l'environnement, relatives au projet faisant l'objet de la présente demande...

### 9.1 PROTECTION DE LA PROPRIÉTÉ ET RÉPARATION DES DOMMAGES

---

Conformément à l'article 7.7 du CCDG, l'entrepreneur devra :

- s'abstenir de pénétrer sur une propriété privée, quelle que soit la raison, sans en obtenir la permission formelle;



- protéger la propriété publique ou privée adjacente aux lieux des travaux contre tout dommage ou avarie pouvant résulter, directement ou indirectement, de l'exécution ou du défaut d'exécution des travaux;
- prendre les précautions voulues pour ne pas endommager les arbres, haies, arbustes, tuyaux, câbles, conduits, puits d'eau potable ou autres ouvrages souterrains et aériens; l'article 16 à la page 110-10 du Devis spécial ainsi que le plan spécifique à la page 110-56 de ce même devis font également référence à des mesures spécifiques visant à protéger les arbres à conserver en bordure de l'emprise;
- protéger contre tout dommage les monuments, ouvrages ou sites **historiques ou archéologiques** qui pourraient se trouver dans l'emprise de la route; de plus, aviser le MTQ de toute découverte et s'abstenir de tout travail qui pourrait endommager ou détruire ces ouvrages ou sites historiques ou archéologiques, jusqu'à ce qu'il ait obtenu l'autorisation formelle du MTQ de se remettre à l'ouvrage. L'objet d'une telle découverte, quelqu'il soit, est la propriété exclusive du gouvernement du Québec;
- éviter de polluer l'environnement;
- protéger l'intégrité du territoire agricole.

L'article 8.12 du CCDG stipule, quant à lui, que lorsque les travaux seront terminés, l'entrepreneur devra réparer ou reconstruire les clôtures et autres ouvrages qu'il aura démolis ou endommagés, et disposer de tous les matériaux enlevés en conformité avec les lois et règlements d'application sur la qualité de l'environnement, ainsi qu'à la satisfaction du surveillant des travaux. Enfin, il devra réparer, dans un délai raisonnable, tous les autres dommages ou dégâts qu'il aura causés sur le site des travaux, à la propriété publique ou privé affectée par ses opérations, à l'environnement et au territoire forestier ou agricole.

## 9.2 PROTECTION DU MILIEU AQUATIQUE (CCDG, ART. 7.13)

---

Au cours des travaux de terrassement, d'exécution et de démolition d'ouvrages dans les lacs et cours d'eau, l'entrepreneur devra prendre les précautions voulues pour assurer en tout temps la qualité et le libre écoulement de l'eau.

Dans le cas d'exécution de travaux à proximité de plans d'eau, y compris les fossés publics et privés, l'entrepreneur ne devra affecter ces derniers d'aucune façon. À cette fin, l'entrepreneur devra prévoir durant les travaux, aux endroits stratégiques, la construction et l'entretien de **bassins de sédimentation**, afin de précipiter les matières en suspension entraînées par l'eau de ruissellement, avant son arrivée dans un plan d'eau. Ces bassins seront requis seulement pour la durée de la construction et seront réaménagés à la fin des travaux.

Les chemins d'accès au chantier, les aires de stationnement et d'entreposage ou les autres aménagements temporaires devront être situés à au moins 60 m d'un lac ou d'un cours d'eau. Le seul déboisement permis est celui nécessaire à la réalisation de l'ouvrage.

Durant les travaux, la libre circulation des eaux devra être assurée sans créer d'impact inacceptable au point de vue hydraulique et environnemental. Il ne sera pas permis de bloquer un cours d'eau sur plus de 2/3 de sa largeur. Le déversement dans un cours d'eau de déchets, d'huile, de produits chimiques ou autres contaminants de même nature provenant du chantier de construction sera interdit. L'entrepreneur devra disposer de ces déchets, quelle qu'en soit la nature, selon les lois et règlements en vigueur.

À tous les endroits du chantier où il y a risque d'érosion, le sol devra être stabilisé.

### 9.3 CLÔTURES

---

Dans l'exécution de son contrat, l'entrepreneur devra ériger les clôtures prévues au contrat au moment où le propriétaire riverain l'exige, là où il veut y enclore ses bestiaux. Si l'entrepreneur ne peut construire immédiatement une clôture permanente, il est tenu d'ériger, à ses frais, un enclos temporaire à la satisfaction du propriétaire (CCDG, art. 7.7).

L'entrepreneur devra exécuter la pose de la clôture de ferme uniquement à l'intérieur des heures régulières définies lors de la première réunion de chantier et durant les jours ouvrables du MTQ (Devis spécial, art. 4.0, p. 110-06).

#### 9.4 DÉBLAIS ET REBUTS

---

Nonobstant l'article 26.4.9 du CCDG (voir «Restauration du corridor abandonné» à la section 9.6 suivante), l'entrepreneur pourra disposer des surplus de **déblais**, autre que les revêtements et les ouvrages existants, sur des propriétés privées **visibles** de la route tout en respectant les stipulations des articles 7.7 et 7.13 du CCDG (précités). L'entrepreneur devra prendre entente avec chacun des propriétaires touchés par la disparition des rebuts, remettre une **copie signée de l'entente** au surveillant, recouvrir de terre végétale et ensemençer les zones de rebuts visibles de la route. Les amoncellements de déblais devront avoir des pentes stables et régulières permettant un drainage adéquat du site (Devis spécial, art. 15.0, p. 110-10).

Les **rebut**s sont des matériaux inutilisables. La disposition des rebuts comporte pour l'entrepreneur l'obligation d'acquérir les terrains nécessaires en dehors de l'emprise pour les placer de façon à en disposer de manière esthétique et conforme aux stipulations des articles 7.7 et 7.13; les amoncellements de rebuts doivent avoir des pentes stables et régulières (CCDG, art. 26.4.9).

#### 9.5 ABAT-POUSSIÈRE ET STABILISANTS

---

Lorsque les véhicules circulent sur une fondation granuleuse et que les conditions climatiques causent un excès de poussière nuisible à la circulation et à l'environnement, la surface pourra être traitée à l'aide d'un abat-poussière ou d'un stabilisant (CCDG, art. 27.5). D'ailleurs, six (6) tonnes de chlorure de calcium en flocons sont prévus au contrat à cet effet (Devis spécial, p. 110-24).

## 9.6 RESTAURATION DU CORRIDOR ABANDONNÉ

---

Les sections de l'emprise actuelle qui ne seront plus utiles devront être dénaturées et restaurées avant d'être rétrocédées.

Les revêtements existants enlevés devront être fractionnés et incorporés dans les remblais à construire. Dans les cas où cela s'avérerait impossible, l'entrepreneur sera avisé que ces matériaux sont considérés comme déchets solides au sens du règlement sur les déchets solides et qu'en conséquence, il devra en disposer dans un site pour lequel un certificat de conformité aura été émis par le MEFQ et produire une preuve écrite à cet effet à l'intention du surveillant de chantier (Devis spécial, art. 6.0, p. 110-07). Ainsi, 4 480 m<sup>2</sup>, localisés aux chaînages énoncés à la page 110-17 du Devis spécial, devront ensuite être scarifiés, décompactés, recouverts d'un minimum de 25 cm de sol arable et ensemencés (Devis spécial, p. 110-33) avant d'être rétrocédés.

Enfin, entre les chaînages 4+460 et 4+826 approximativement (côté gauche), le fossé existant sera remblayé avec un volume total de 100 m<sup>3</sup> (Devis spécial, p. 110-15).

## 9.7 ENSEMENCEMENT ET ENGAZONNEMENT

---

Le Devis spécial (pp. 110-33 à 110-37) indique la localisation et la quantité d'ensemencement hydraulique et d'engazonnement par plaques prévues. Notons que les codes S-3 et S-3A font référence à différentes méthodes d'exécution des travaux d'ensemencement décrites à l'article 34.1.4 du CCDG.

Les deux mélanges de graines à gazon qui pourront être utilisés selon les méthodes S-3 et S-3A, apparaissent au tableau IV suivant.

**TABLEAU IV : MÉLANGES RECOMMANDÉS  
DE GRAINES À GAZON (CCDG, ART. 23.3.1.2)**

| ESPÈCE RECOMMANDÉE     | MÉLANGE 1 | MÉLANGE 2 |
|------------------------|-----------|-----------|
| Pâturin du Kentucky    | 30 %      | 40 %      |
| Fétuque rouge traçante | 50 %      | 40 %      |
| Agrostide commune      | 10 %      | 10 %      |
| Ray-grass vivace       | 10 %      | 10 %      |

## 10. SURVEILLANCE DES TRAVAUX

---

Le **Surveillant de chantier** est la personne qui sera chargée, par le MTQ, de surveiller les travaux pour en contrôler les quantités et la qualité, pour proposer leur acceptation et leur règlement. Parmi les tâches du surveillant, on retrouve donc celles qui consistent à s'assurer du respect des instructions écrites se rapportant aux travaux (ex. : devis spéciaux), ainsi qu'à s'assurer du respect des dispositions du CCDG par l'entrepreneur.

Les mesures d'atténuation décrites dans la présente demande constituent un engagement du MTQ, et leur application deviendra une responsabilité du surveillant et ce, à partir du début de la période de construction du projet. Celui-ci pourra toutefois déléguer certaines tâches, mais il garde toute la responsabilité qui lui sera confiée.

---



## 11. BIBLIOGRAPHIE

---

Mis à part les documents apparaissant en annexe de la présente demande, ainsi que les devis l'accompagnant, les publications suivantes ont également été consultées lors de la rédaction du présent ouvrage.

Hydro-Québec, 1991, Ligne à 735 kv Des Cantons-Lévis et poste Appalaches à 735-230 kv. Rapport d'avant-projet. Volume 3 : Étude des tracés de ligne et des emplacements de poste. 253 pages.

Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1984, Normes d'inventaire forestier. 177 pages.

Ministère des Transports du Québec, 1993, Cahier des charges et devis généraux, Direction du support aux opérations.

### 11.1 CARTES

---

Commission de protection du territoire agricole du Québec, 1981, Loi sur la protection du territoire agricole, municipalité de Shipton (ct), (1:20 000).

Ministère de l'Agriculture du Québec, 1969, Classement des sols selon leurs possibilités d'utilisation agricole, Drummondville, 31 H/16 (1:50 000).

Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1981, Carte forestière 31 H/16 S.E. (1:20 000).

Ministère de l'Énergie et des Ressources, 1983, Compilation de la géologie du quaternaire, 31 H/16 (1:50 000).

---

## **ANNEXES**

ANNEXE 1

**DOCUMENTS DE LA MUNICIPALITÉ DE SHIPTON  
(sd)**

# Canton de Shipton

SECRÉTAIRE-TRÉSORIER

150, RUE WATER C.P. 209  
DANVILLE QC J0A 1A0

TÉL.: (819) 839-2771

Shipton, le 29 mars 1994

Ministère des Transports  
a/s M. Bruno Lacasse  
770 rue Hayes; C.P. 640  
Richmond, Qc.  
JOB 2H0

|                |  |
|----------------|--|
| N O            |  |
| 940331         |  |
| D              |  |
| COU - CLAS - M |  |

Réf. am.  
Classer  
sup  
138.Sujet - Route 255 Ouest  
v/d: 6174-94-0102

Monsieur,

En relation avec le sujet mentionné ci-dessus, et en réponse à votre lettre du 24 de ce mois, la présente est pour vous informer que les travaux concernés (terrassement, structure de chaussée et drainage) sont conformes à la réglementation municipale existante.

demeure,

Espérant le tout conforme, je

Bien à vous,

Michel Lecours, sec. trés pour la  
Municipalité de Shipton

# Canton de Sipton

SECRÉTAIRE-TRÉSORIER

150, RUE WATER C.P. 209  
DANVILLE QC J0A 1A0

TÉL.: (819) 839-2771

Sipton, le 25 mars 1994

Ministère des Transports  
Services de l'environnement  
a/s M. André Delage  
35 Prot Royal Est  
3ième étage  
Montréal, Qc.  
H3L 3T1

SERVICE DE L'ENVIRONNEMENT  
MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
DEEO

31 MAR. 1994

REÇU: 

Sujet - Projet de la route 255 -  
-Question du zonage

Monsieur,

En relation avec le sujet mentionné  
ci-dessus, et suite à notre conversation téléphonique d'hier, veuillez  
trouver ci-incluse photocopie du feuillet indiquant le zonage dans le  
secteur concerné.

- 1.- Au niveau provincial = zone agricole
- 2.- Au niveau municipal = zone agricole et résidentielle

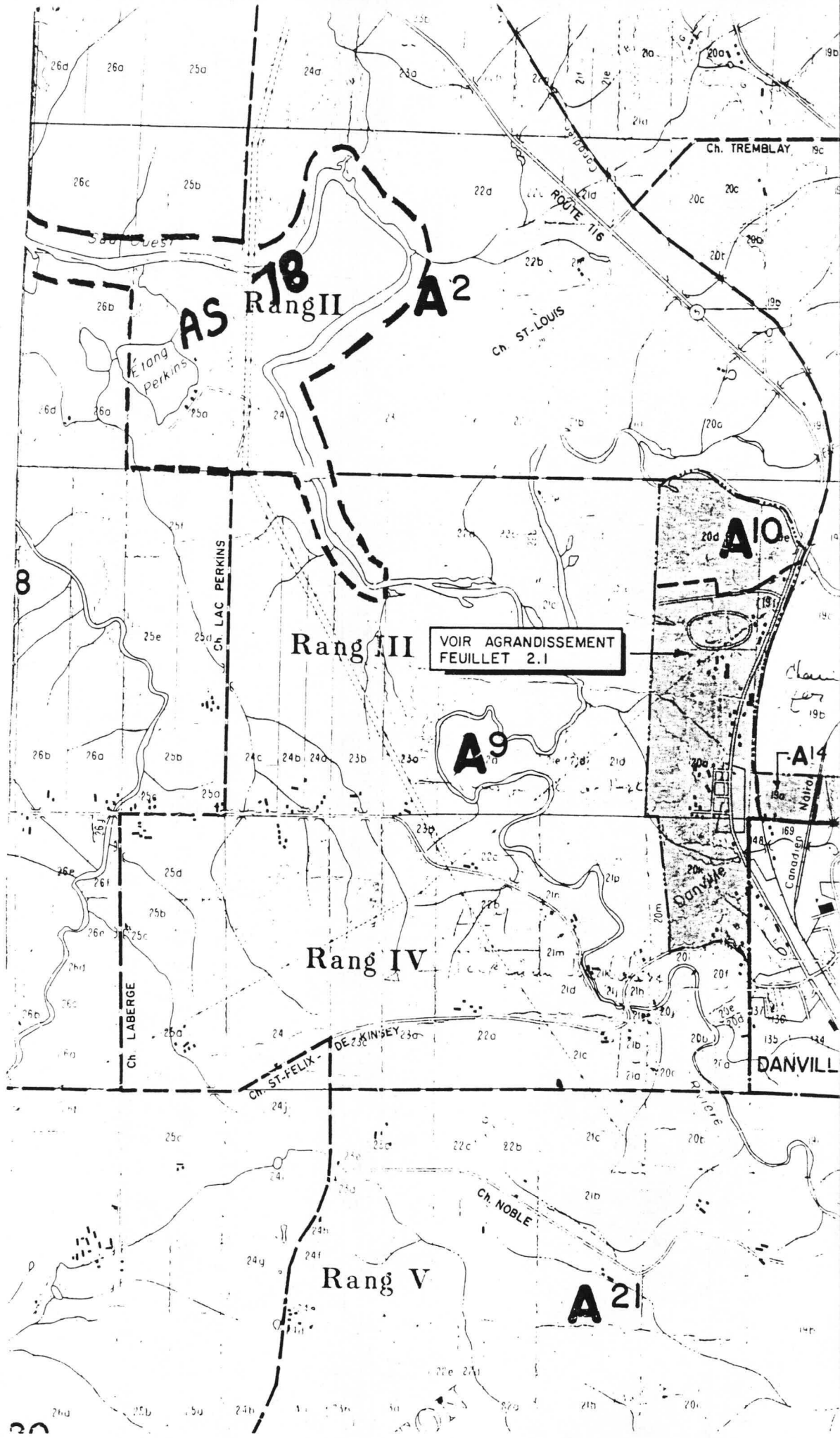
demeure,

Espérant le tout conforme, je

Bien à vous,



Michel Lecours, sec. trs pour la  
Municipalité de Sipton





**ANNEXE 2**

**AUTORISATION DE LA CPTAQ**



COMMISSION DE PROTECTION DU TERRITOIRE AGRICOLE DU QUÉBEC  
Longueuil

D É C I S I O N

IDENTIFICATION DU DOSSIER :

Numéro : 164775  
Lot(s) visé(s) : P.23A, P.23B, rang 3;  
P.20F, P.20I, P.20J,  
P.20M, P.21D, P.21F,  
P.21G, P.21H, P.21I,  
P.21J, P.21K, P.21L,  
P.21M, P.21P, P.22B,  
P.22C, P.22C-1 P.23A,  
P.23B, P.23C, rang 4  
Cadaastre : Canton de Shipton  
Div. d'enregistrement: Richmond  
Superficie visée : 56 850 mètres carrés  
Municipalité : Shipton (CT)  
M.R.C. : L'Or blanc

NOM DES PARTIES :

CANTON DE SHIPTON

Partie Demanderesse

et

VOIR LISTE CI-JOINTE

Partie Mise en cause

MEMBRE PRÉSENT : M. Germain Robert, commissaire

DATE DE LA DÉCISION : 10 DEC. 1990

NATURE DE LA DEMANDE :

La Commission est saisie d'une demande de lotissement, d'aliénation et d'utilisation non agricole de parties des lots P.23A, P.23B, rang 3; P.20F, P.20I, P.20J, P.20M, P.21D, P.21F, P.21G, P.21H, P.21I, P.21J, P.21K, P.21L, P.21M, P.21P, P.22B, P.22C, P.22C-1, P.23A, P.23B, P.23C, rang 4, au cadastre officiel du Canton de Shipton, dans la division d'enregistrement de Richmond, d'une superficie totale d'environ 63,976,9 mètres carrés.

.../2

Dans les faits, la requérante s'adresse à la Commission afin d'obtenir les autorisations qui lui permettraient d'acquérir les parcelles de terre faisant l'objet des présentes afin de procéder ou de faire procéder au redressement de la route 255 dans ce secteur de la municipalité.

La corporation municipale du Canton de Shipton, qui agit comme demanderesse dans le présent dossier, faisait connaître sa position par deux résolutions adoptées respectivement à des sessions régulières du Conseil, tenue le 3 octobre 1989 et le 6 septembre 1990.

Par ces deux résolutions, la corporation municipale indiquait à la Commission qu'elle appuie la demande pour les motifs suivants:

Cette route intermunicipale supporte une circulation considérable;

Dans la section visée, cette route comporte de nombreux endroits dangereux en raison des courbes sévères qui jalonnent son tracé et qui nécessitent un redressement important;

Cette demande est conforme à la réglementation municipale de construction zonage et lotissement;

Elle est celle qui a le moins d'impact sur l'agriculture, si ne doit être pris en considération que ce seul aspect, laissant de côté toute autre espèce de considération (aspect humain, financier etc.).

#### AUDITION PUBLIQUE

À la demande de plusieurs mis en cause, la Commission a convoqué les parties en audition publique, pour la seconde fois à Sherbrooke le 14 novembre 1990.

Étaient présents:

- . Mme Kathleen Hudson,
- . M. Jean-Paul Hamel,
- . Mme Doroty Mastina,
- . M. Roy Bushey, tous mis en cause et
- . MM. Bruno Lacasse et Pierre Lambert du ministère des Transports du Québec.

L'audition de cette affaire peut se résumer de la façon suivante:

Les mis en cause ont, avec l'aide des représentants du ministère des Transports du Québec, étudié les modifications apportées à l'emprise projetée de la route 255, dans le secteur concerné;

Monsieur Bruno Lacasse a démontré, qu'effectivement la nouvelle emprise projetée de la route 255, évite presque entièrement la ferme des mis en cause, sise sur les lots P.21 et P.22C;

L'élargissement de ladite route serait effectué du côté ouest de la route actuelle, ainsi des sols en friche de potentiel agricole variant de moyen à faible, soit de classes 4 à 7 selon les données de l'Inventaire des terres du Canada, seraient accaparés en lieu et place des sols en culture à bon potentiel (classe 3), tel qu'il était prévu au tracé original;

Le nouveau tracé déborderait du côté est de la route seulement aux abords d'un cours d'eau localisé au chaînage 4 plus 874. Cet espace serait requis pour accepter le remblai devant compenser la dépression à l'endroit du cours d'eau;

Ailleurs, le nouveau tracé propose des modifications mineures pour ajuster des courbes de part et d'autres de la modification principale;

Les modifications proposées atténuant de façon significative l'impact qui était appréhendé sur l'agriculture du milieu;

Finalement, les mis en cause présents ont acquiescé les modifications suggérées par les représentants du ministère des Transports du Québec.

#### MOTIFS DE LA COMMISSION

Tel que modifié, le tracé prévu pour relocaliser et réaménager un tronçon de la route 255, dans la municipalité du Canton de Shipton, semble celui de moindre impact sur l'agriculture.

En effet, ce tracé emprunte maintenant un corridor où les terres sont de topographie accidentée, et où les sols affichent un potentiel agricole variant de la classe 4 à la classe 7, selon les données de l'Inventaire des terres du Canada.

De plus, aucune ferme en exploitation sera touchée de façon importante. Certes, à certains endroits l'emprise projetée semble excessive. Il est projeté d'utiliser par endroit, une emprise pouvant atteindre jusqu'à 54 mètres de largeur. Ces surlargeurs d'emprise s'expliquent par la topographie des lieux et du fait que, la route doit enjamber des cours d'eaux ou encore des coulées.

Somme toute, le projet soumis, dans son ensemble, tient compte des effets négatifs qu'il aurait pu engendrer sur l'agriculture, et évite, dans la mesure du possible, les pièces de terre utiles, ou nécessaires aux exploitations agricoles du milieu.

Finalement, le projet soumis en est un de sécurité et d'utilité publique. Il aura, selon les informations recueillies, la vertu de sauver des vies humaines.

Pour ces raisons, la Commission considère qu'il y a lieu, à certaines conditions, de faire droit aux autorisations recherchées.

#### PAR CES MOTIFS, LA COMMISSION:

AUTORISE le lotissement, l'aliénation et l'utilisation à d'autres fins que l'agriculture, soit spécifiquement pour la relocalisation et/ou le réaménagement d'un tronçon de la route 255, à même parties des lots P.23A, P.23B, rang 3; P.20F, P.20I, P.20J, P.20M, P.21D, P. 21F, P.21G, P.21H, P.21I, P.21J, P.21K, P.21L, P.21M, P.21P, P.22B, P.22C, P.22-C1, P.23A, P.23B, P.23C rang 4, au cadastre officiel du Canton de Shipton, dans la division d'enregistrement de Richmond, d'une superficie totale d'environ 63 976,9 mètres carrés.

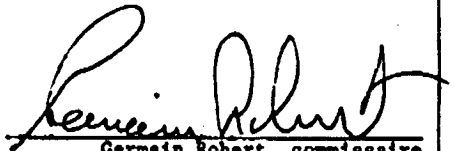
Lesdites parties de lots étant plus amplement démontrées aux plans suivants:

- 1° Plan no 622-87-F0161, feuillets 2 et 3, révisé en date du 28 août 1990, préparé par monsieur Bruno Lacasse, ingénieur.
- 2° Plan no 622-85-F0153, feuillet 1, révisé en date 28 août 1990, préparé par Bruno Lacasse, ingénieur.
- 3° Plan no 622-89-F0098, feuillets 8 et 9, daté du 1er mai 1990, préparé par monsieur Denis Gagné, arpenteur-géomètre.

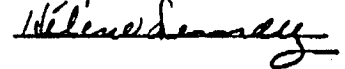
La présente autorisation est toutefois assujettie aux conditions suivantes:

- 1- Tous les espaces non requis, pour les travaux de réaménagement de la route 255, localisés entre les emprises actuelles et projetés, devront être rétrocédés aux propriétaires riverains.
- 2- Les sections de l'emprise actuelle qui ne seront plus utiles pour le réaménagement de la route 255, et qui sont contiguës à des propriétés agricoles, devront être scarifiées, décompactées, et recouvertes d'un minimum de 25 centimètres de sol arable avant d'être rétrocédées aux propriétaires riverains.

À défaut par la requérante de respecter les conditions ci-devant énoncées ou l'une d'entre elles, la présente autorisation deviendra nulle et de nul effet.

  
Germain Robert, commissaire

Commission de Protection du  
Territoire Agricole du Québec  
Copie certifiée conforme par:





164775

LISTE DES MIS EN CAUSE

LAWRENCE BUSHEY  
VELMA SMITH  
JAMES SHADEN  
LUCILLE BLOUIN HORAN  
HYDRO-QUÉBEC  
GÉRARD CHARPENTIER  
ROY BUSHEY  
DOROTY MASTINE  
RONALD W. EVANS  
KATHLEEN HUDSON  
NOELLA FRÉCHETTE DUBUC  
SUCCESSION GEORGES ARTHUR DARCHÉ  
ALAIN PATRY  
MADELEINE GAGNON  
ALETA ANDREWS CLEVELAND  
GHISLAIN PROULX  
PIERRE CHARBONNEAU  
HÉLÈNE LACHAPELLE

**ANNEXE 3**

**PLAN NO CH-94-61-7403  
(12 feuillets)**





# TABLE DES MATIÈRES

| FEUILLET | DESCRIPTION                                                                             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | TITRE ET LOCALISATION                                                                   |
| 2        | LEGENDE                                                                                 |
| 3        | ETAT DES LIEUX<br>CHMIN. 3+800.00 A 4+480.00                                            |
| 4        | ETAT DES LIEUX<br>4+480.00 A 5+140.00                                                   |
| 5        | ETAT DES LIEUX<br>5+140.00 A 5+660.00                                                   |
| 6        | PLAN ET PROFIL<br>3+800.00 A 4+100.00                                                   |
| 7        | PLAN ET PROFIL<br>4+100.00 A 4+400.00                                                   |
| 8        | PLAN ET PROFIL<br>4+400.00 A 4+700.00                                                   |
| 9        | PLAN ET PROFIL<br>4+700.00 A 5+000.00                                                   |
| 10       | PLAN ET PROFIL<br>5+000.00 A 5+300.00                                                   |
| 11       | PLAN ET PROFIL<br>5+300.00 A 5+660.00                                                   |
| 12       | PLAN EXTRÉMITES DE TUYAUX D'ENTRÉE<br>STRUCTURE DE CHAUSSEE,<br>TABLEAU DES COORDONNEES |

|                                 |          |                   |
|---------------------------------|----------|-------------------|
| UNITE ADMINISTRATIVE            |          |                   |
| LOCALISATION DU PROJET          |          |                   |
| ROUTE                           | TRONÇON  | SECTION           |
| 0 2 5 5                         | 0 0 1    | 2 3 0             |
| ROUTE                           | TRONÇON  | SECTION           |
| MUNICIPALITE                    |          |                   |
| SHIPTON S.D.                    |          |                   |
| MUNICIPALITE REGIONALE DE COMTE |          |                   |
| ASBESTOS                        |          |                   |
| CIRCONSCRIPTION ELECTORALE      |          |                   |
| RICHMOND                        |          |                   |
| REGION                          | DISTRICT | CODE GEOGRAPHIQUE |
| 61                              | 74       | 400 50            |
| COORDONNEES GEOGRAPHIQUES       |          |                   |

## ROUTE 255

 **Gouvernement du Québec**  
**Ministère des Transports**

|          |                         |     |
|----------|-------------------------|-----|
| 94 03 28 | DESSINE PAR             | MMH |
| A M J    | NATURE DE MODIFICATION  | PAR |
|          | DATE D'EMISSION DU PLAN |     |



RECOMMANDE

 **Gouvernement du Québec**

Ministère des Transports

LOCALISATION  
ET  
DESCRIPTION GÉNÉRALE

PROJET N° 20-6174-8601-A

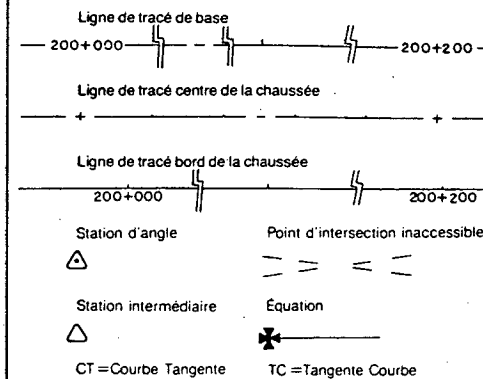
CONTRAT N° 6174-94-0102

IDENTIFICATION TECHNIQUE

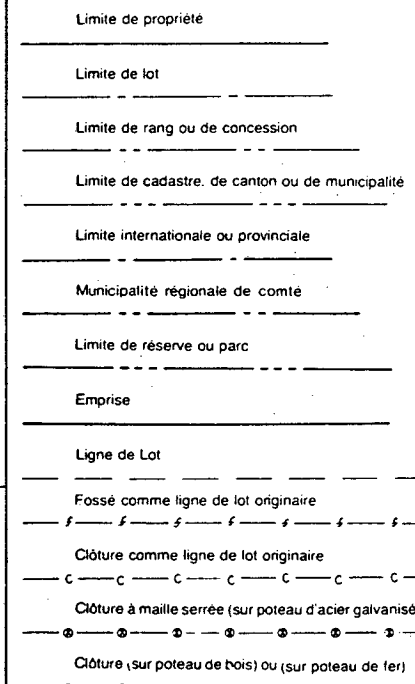
IDENTIFICATION REGROUPEMENT

0 2 5 5 - 0 0 1 - 2 3 0 1 12

# LIGNE D'OPÉRATION

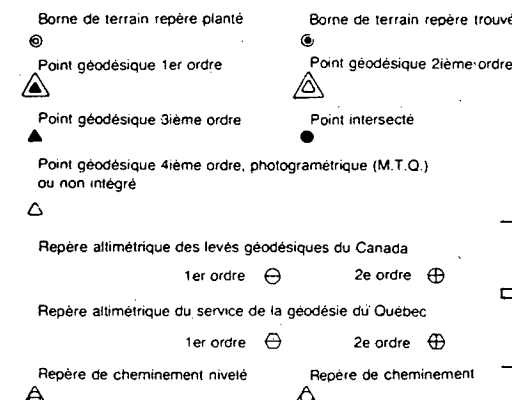


# CADASTRE ET PROPRIÉTÉ

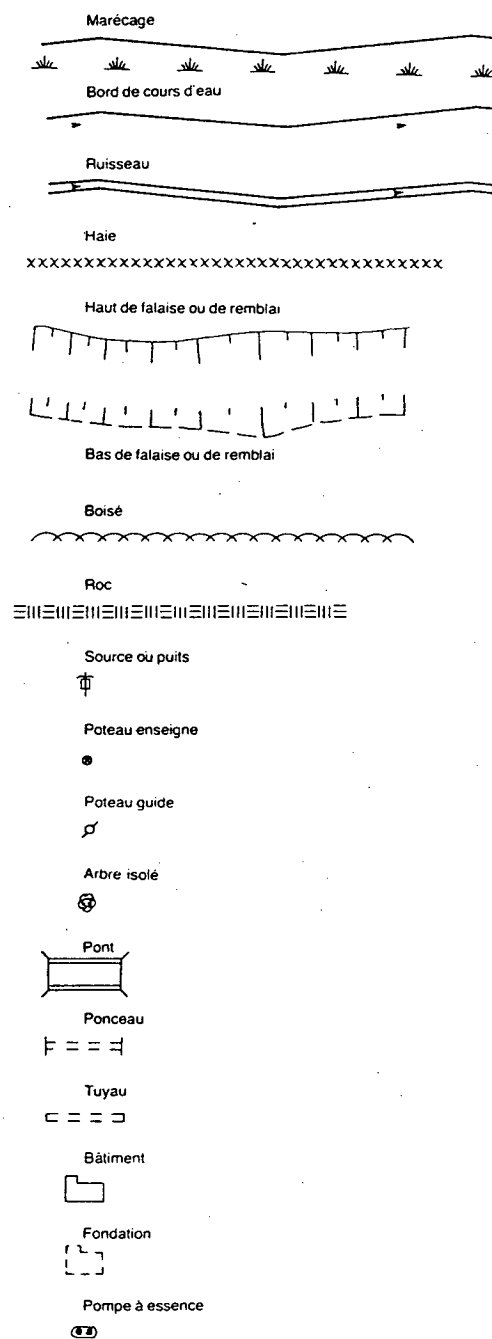


# FIGURES

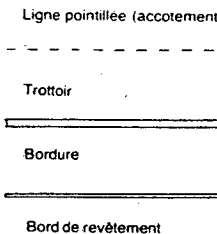
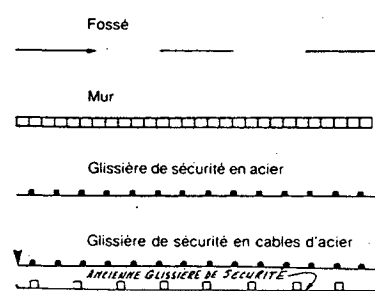
## Points permanents



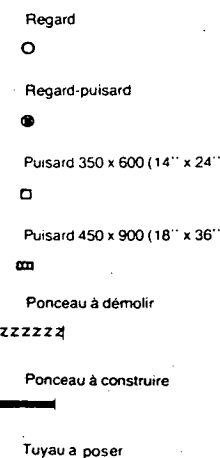
# SYMBÔLE TOPOGRAPHIQUE



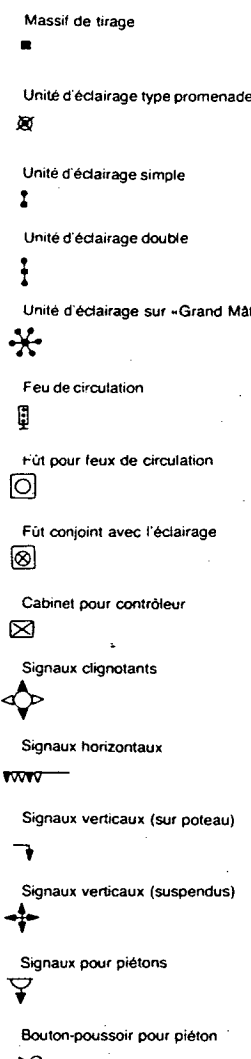
# AMÉNAGEMENT GÉOMÉTRIQUE



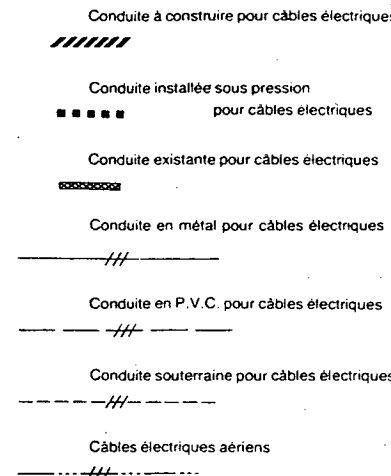
# Drainage



# Électricité

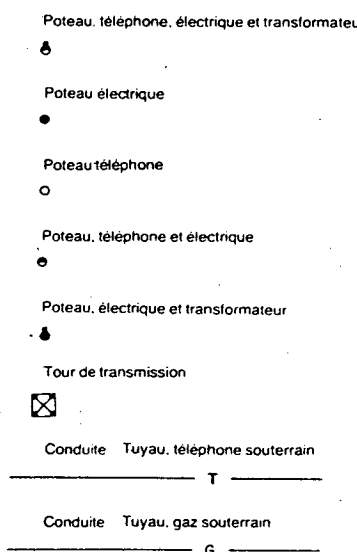


# Boucle de détection

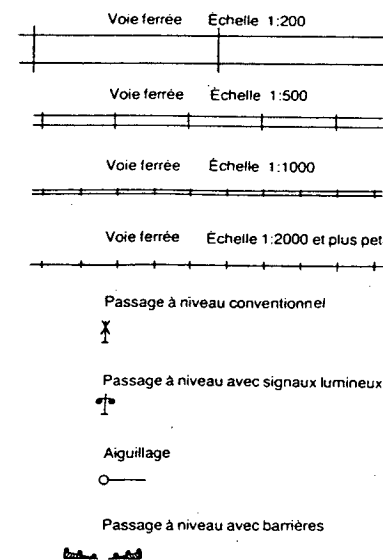


# SERVICE PUBLIC

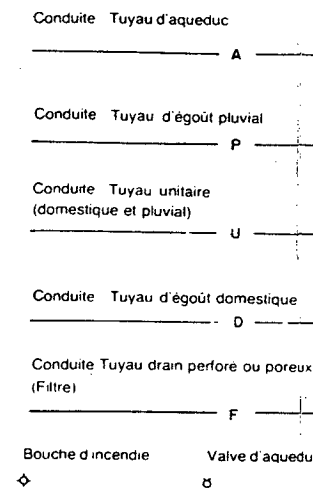
## Téléphone, électricité et gaz



# Voie ferrée



# Égout et aqueduc

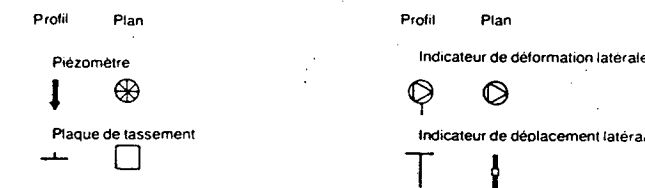


# CLASSIFICATION UNIFIÉE DES SOLS

| Sols à gros grains                                           |                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----|
| Moins de la moitié passe le tamis no 75 µm                   |                                              |    |
| Graviers et sols graveleux                                   | Graviers purs (peu ou pas de grains fins)    | GW |
|                                                              |                                              | GP |
| Moins de la moitié des gros grains passe le tamis no 4,75 mm | Graviers avec grain fins (>12 % passe* 75µm) | GM |
|                                                              |                                              | GC |
| Sables et sols sableux                                       | Sables purs (peu ou pas de grains fins)      | SW |
|                                                              |                                              | SP |
|                                                              | Sables avec grains fins (>12 % passe* 75µm)  | SM |
|                                                              |                                              | SC |
| Plus de la moitié des gros grains passe le tamis no 4,75 mm  |                                              |    |
| Sols très organiques                                         |                                              | PT |

| Sols à grains fins                        |    |   |
|-------------------------------------------|----|---|
| Plus de la moitié passe le tamis no 75 µm |    |   |
| Silt et Argiles                           | ML |   |
|                                           | CL |   |
| Limite liquide moindre que 50             | OL |   |
|                                           |    |   |
| Silt et Argiles                           | MH |   |
|                                           | CH |   |
| Limite liquide plus que 50                | OH |   |
|                                           |    |   |
| Roc                                       |    | R |

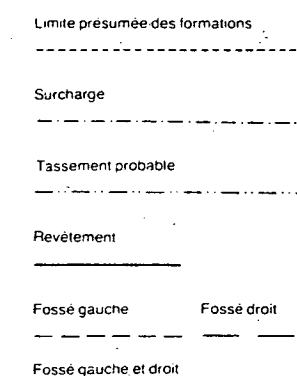
# APPAREIL DE CONTRÔLE



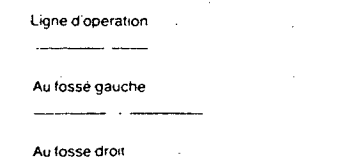
# TYPE DE SONDAGES



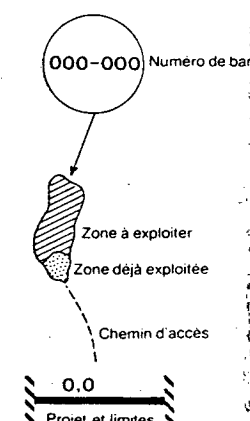
# PROFIL PROJÉTÉ



# PROFIL EXISTANT



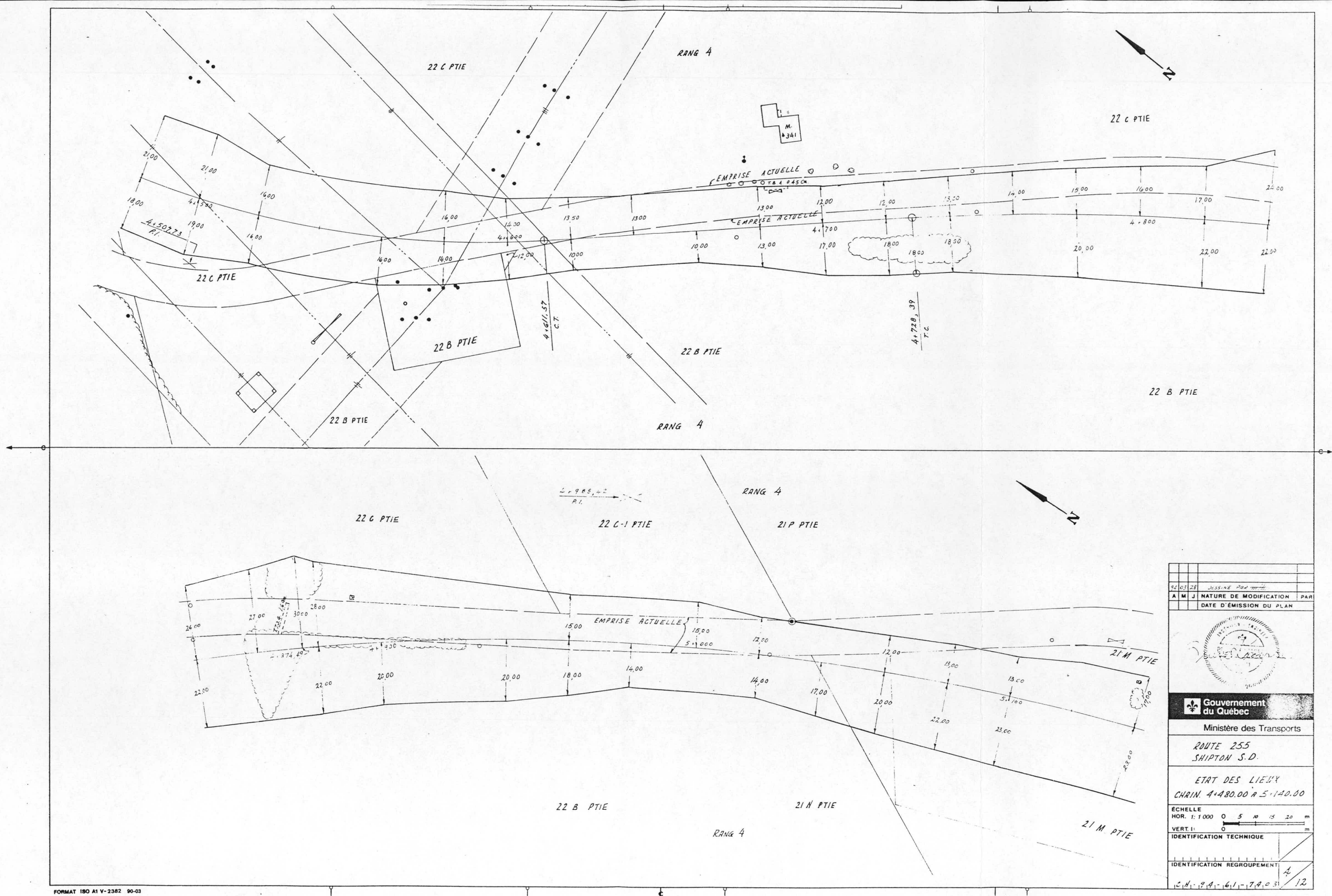
# LOCALISATION DES SOURCES DE MATÉRIAUX



|                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 94 03 28                  | DESSIN PAR: [Signature]             |
| A M J                     | NATURE DE MODIFICATION: [Signature] |
| DATE D'ÉMISSION DU PLAN   |                                     |
| SCEAU                     |                                     |
| PRÉPARÉ PAR: [Signature]  | SUPERVISÉ PAR: [Signature]          |
| Gouvernement du Québec    |                                     |
| Ministère des Transports  |                                     |
| ROUTE 255 SHIPTON S.D.    |                                     |
| LÉGENDE                   |                                     |
| ÉCHELLE 0                 |                                     |
| IDENTIFICATION TECHNIQUE  |                                     |
| IDENTIFICATION CLASSEMENT | 2/12                                |
| C.H. 94.6.1.7.4.0.3       |                                     |



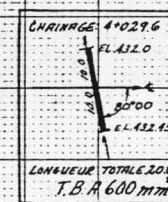
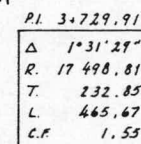




|                                                                                       |                         |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----|
| 91 03 28                                                                              | JESSIE PRA MTH          |     |
| A M J                                                                                 | NATURE DE MODIFICATION  | PAR |
|                                                                                       | DATE D'ÉMISSION DU PLAN |     |
|  |                         |     |
|  |                         |     |
| Ministère des Transports                                                              |                         |     |
| ROUTE 255<br>SHIPTON S.D.                                                             |                         |     |
| ETAT DES LIEUX<br>CHRN. 4+480.00 à 5+140.00                                           |                         |     |
| ÉCHELLE<br>HOR. 1:1000 0 5 10 15 20 m<br>VERT. 1: 0 5 10 15 20 m                      |                         |     |
| IDENTIFICATION TECHNIQUE                                                              |                         |     |
| IDENTIFICATION REGROUPEMENT                                                           |                         |     |
| 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32        |                         |     |







ROUTE 255  
PLAN ET PROFIL  
CHAIN: 3.800,00 A 4.100,00

Échelles

horizontale: 1 000

verticale 1: 100

Date d'émission du plan 94-03-28

| Modifications |    |    |                           |
|---------------|----|----|---------------------------|
| A.            | M. | J. | nature de la modification |
|               |    |    | DESSINE PRE-REQUIS        |
|               |    |    |                           |
|               |    |    |                           |

Organisme



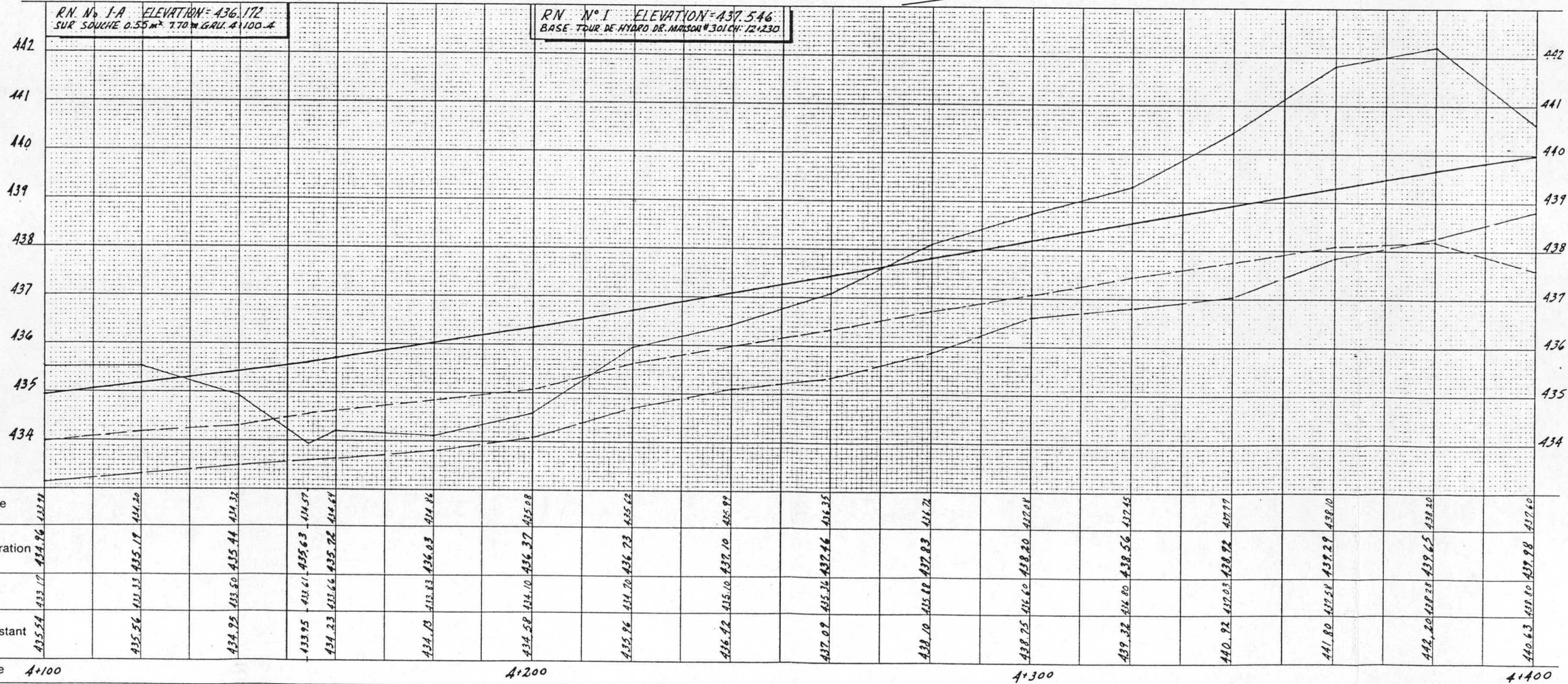
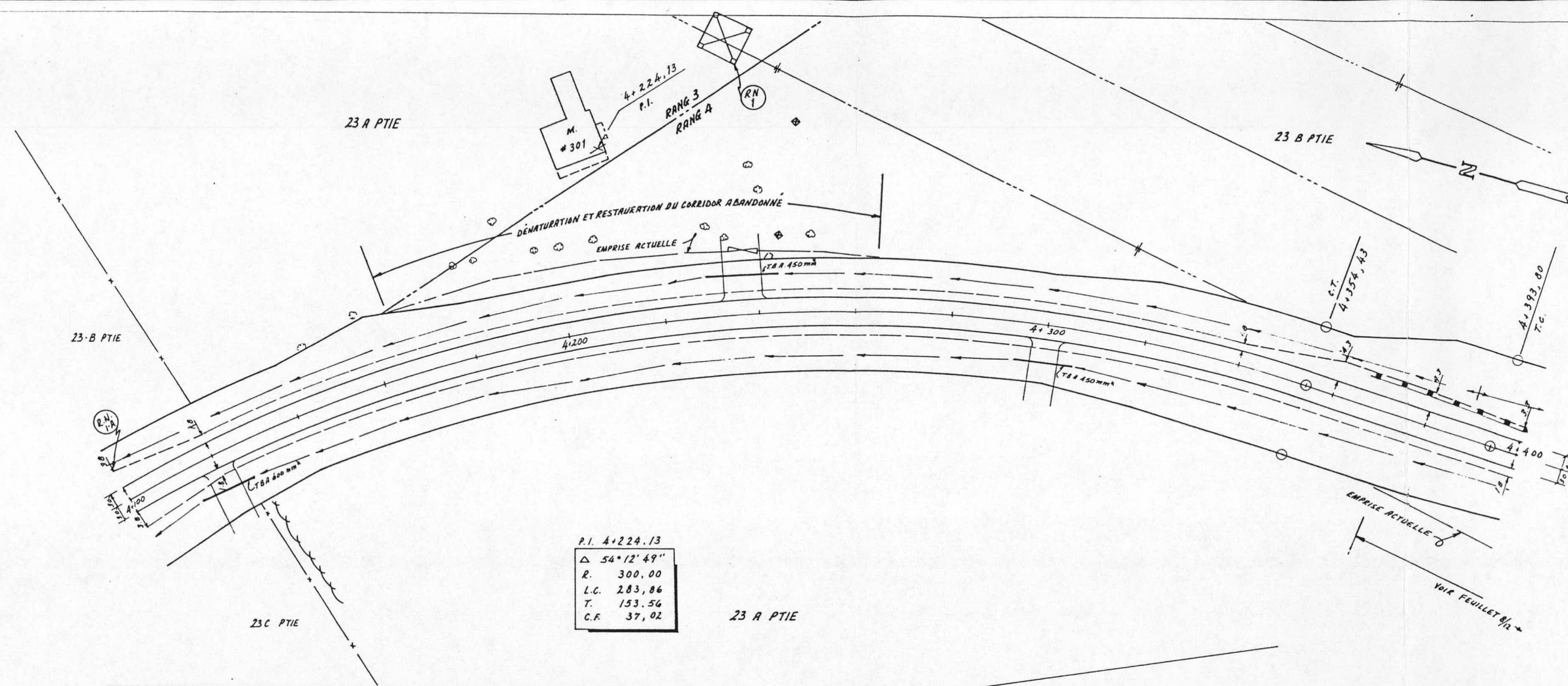
prépare par: \_\_\_\_\_

recommande par: \_\_\_\_\_

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| Identifications                  | 6<br>12 |
| technique<br>CH - 94 - 61 - 7403 |         |



Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base:



Titre du plan  
**ROUTE 255**  
**PLAN ET PROFIL**  
 CHAIN. 4+100.00 A 4+400.00

Échelles  
 horizontale 1: 1 000  
 verticale 1: 100

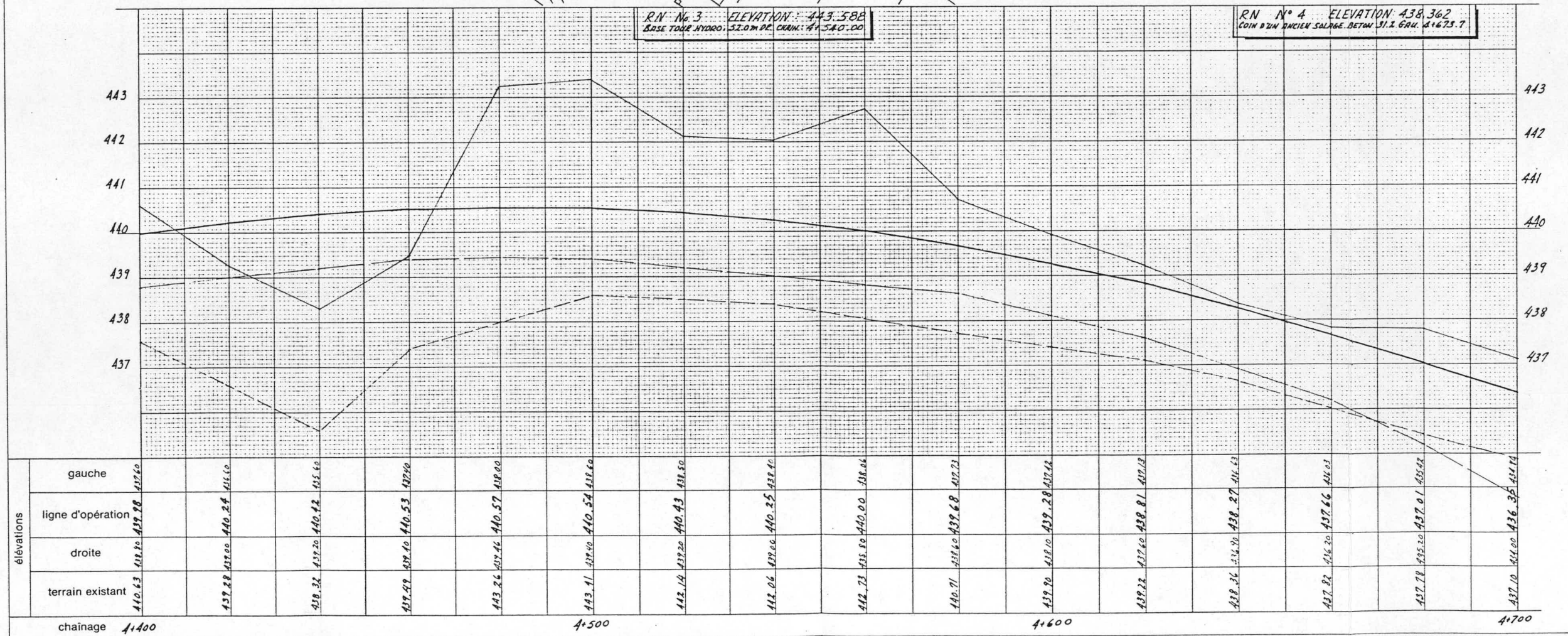
Date d'émission du plan  
 94-03-28

Modifications  
 nature de la modification  
 DESSINE PAR M.H.H.

Organisme  
  
 préparé par: recommandé par:

Identifications  
 technique  
 C.H.-94-61-74.03 7/12





Titre du plan

ROUTE 255  
PLAN ET PROFIL  
CHRN. 4+400.00 à 4+700.00

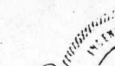
Échelles

|             |          |   |
|-------------|----------|---|
| horizontale | 1: 1 000 | m |
| verticale   | 1: 100   | m |

Date d'émission du plan 94-03-28

| Modifications |    |    |                           |
|---------------|----|----|---------------------------|
| A.            | M. | J. | par                       |
|               |    |    | nature de la modification |
|               |    |    | DESSINE PAR M. H. H.      |
|               |    |    |                           |
|               |    |    |                           |

Organisme



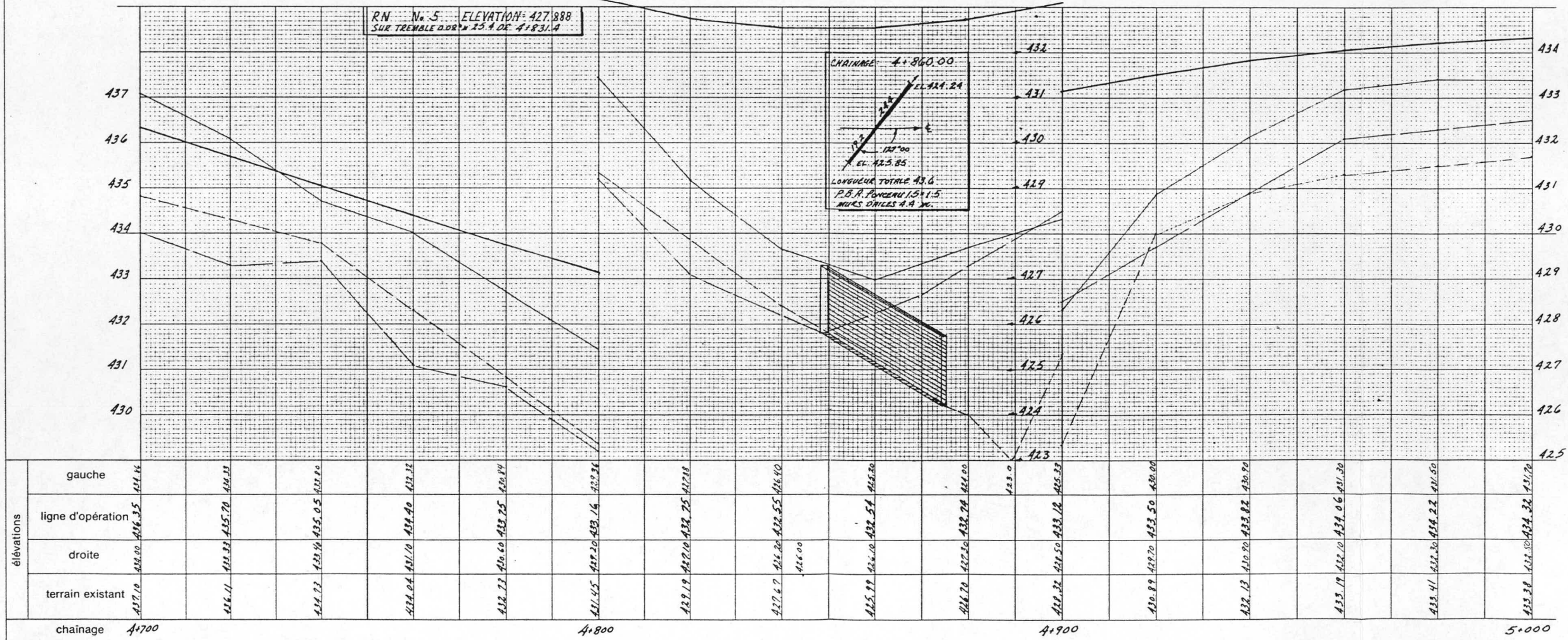
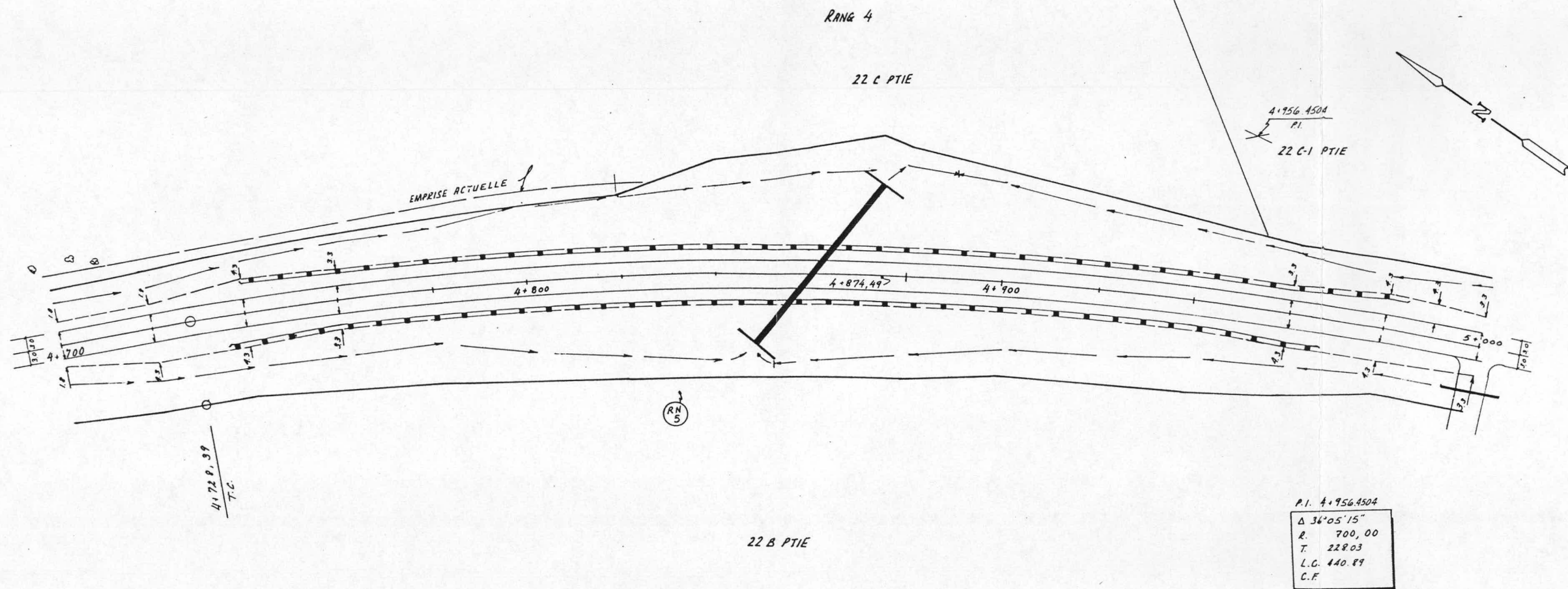
préparé par:

recommandé par:

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Identifications              | 8<br>12 |
| technique<br>C.H.-94-61-7403 |         |



Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base:



Titre du plan

ROUTE 255  
PLAN ET PROFIL  
CHRN. 4+700.00 A 5+000.00

Echelles  
horizontale: 1 000 m  
verticale: 1: 100

Date d'émission du plan  
94-03-28

Modifications

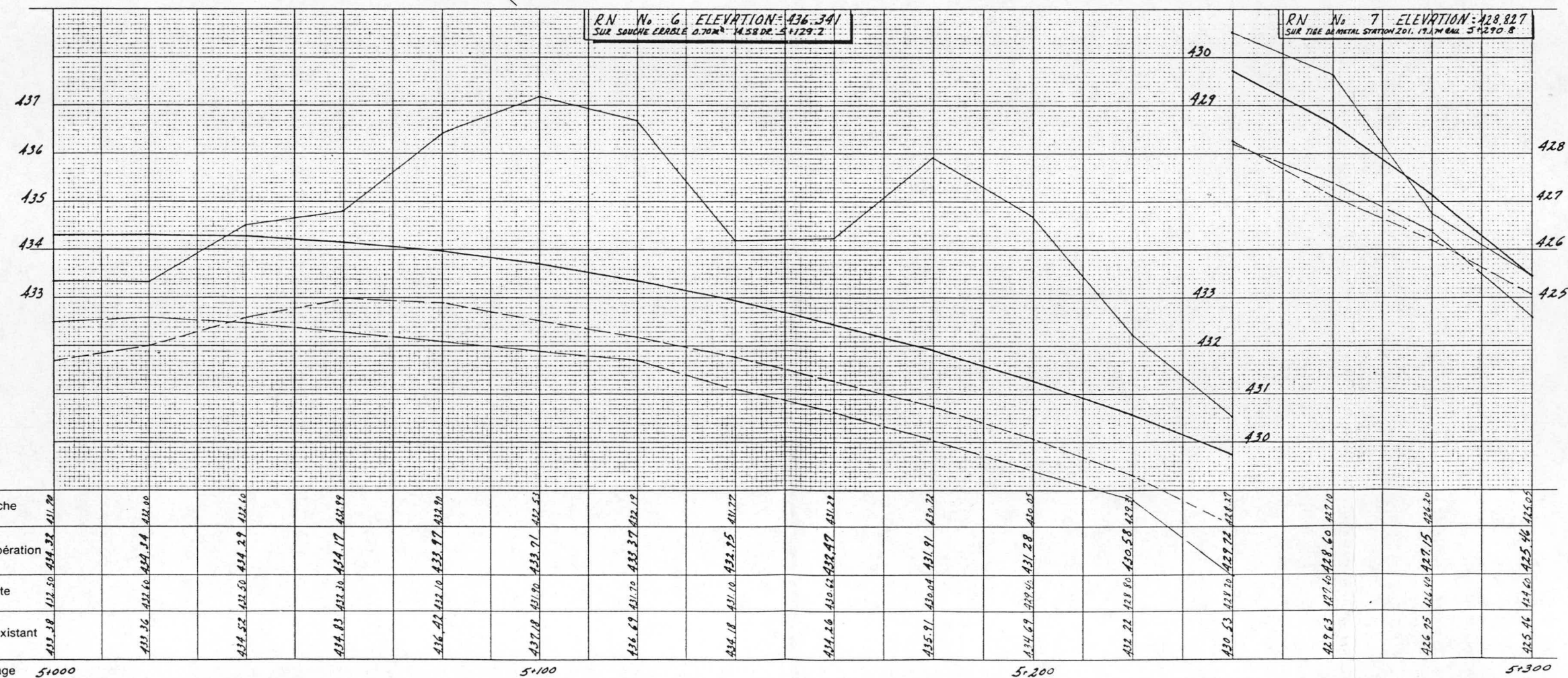
| A. | M. | J. | nature de la modification | par |
|----|----|----|---------------------------|-----|
|    |    |    | DESSIN PAR JEFFREY        |     |

Organisme

prepare par:   
recommandé par:

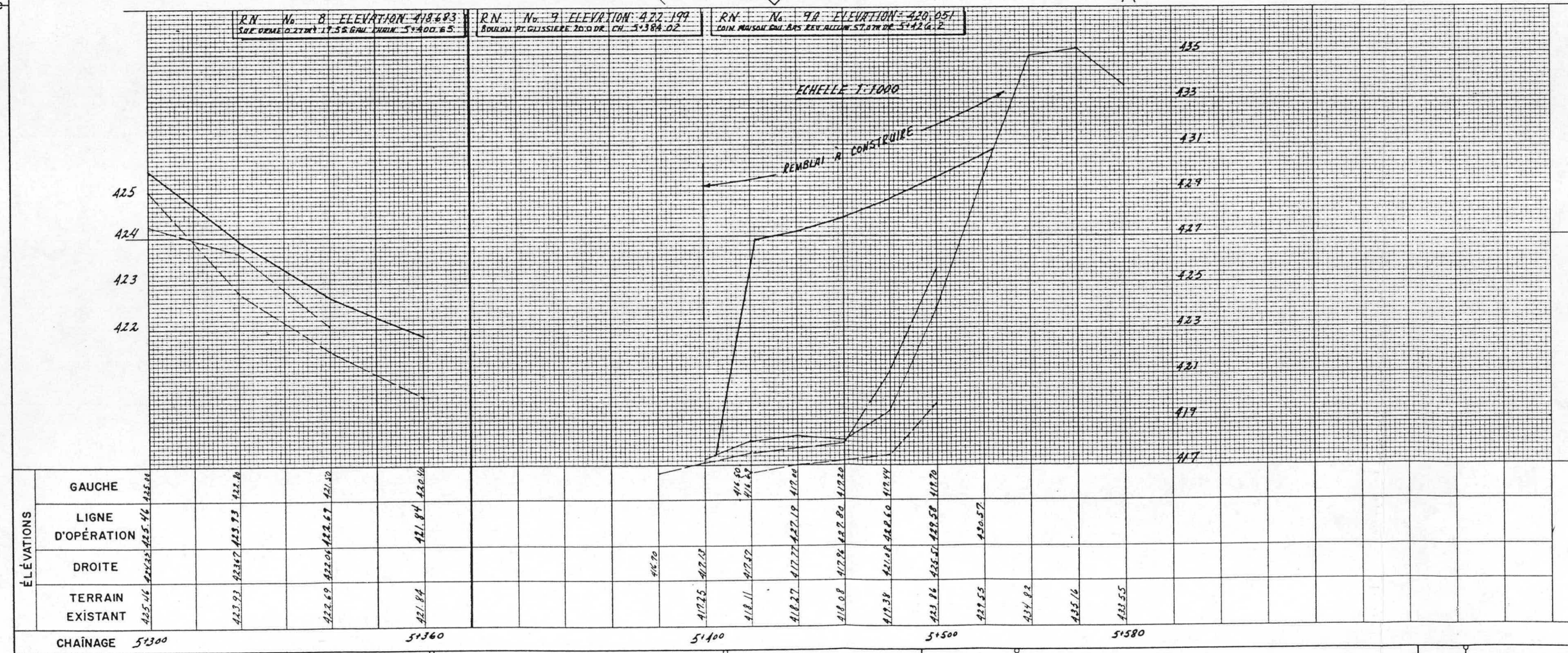
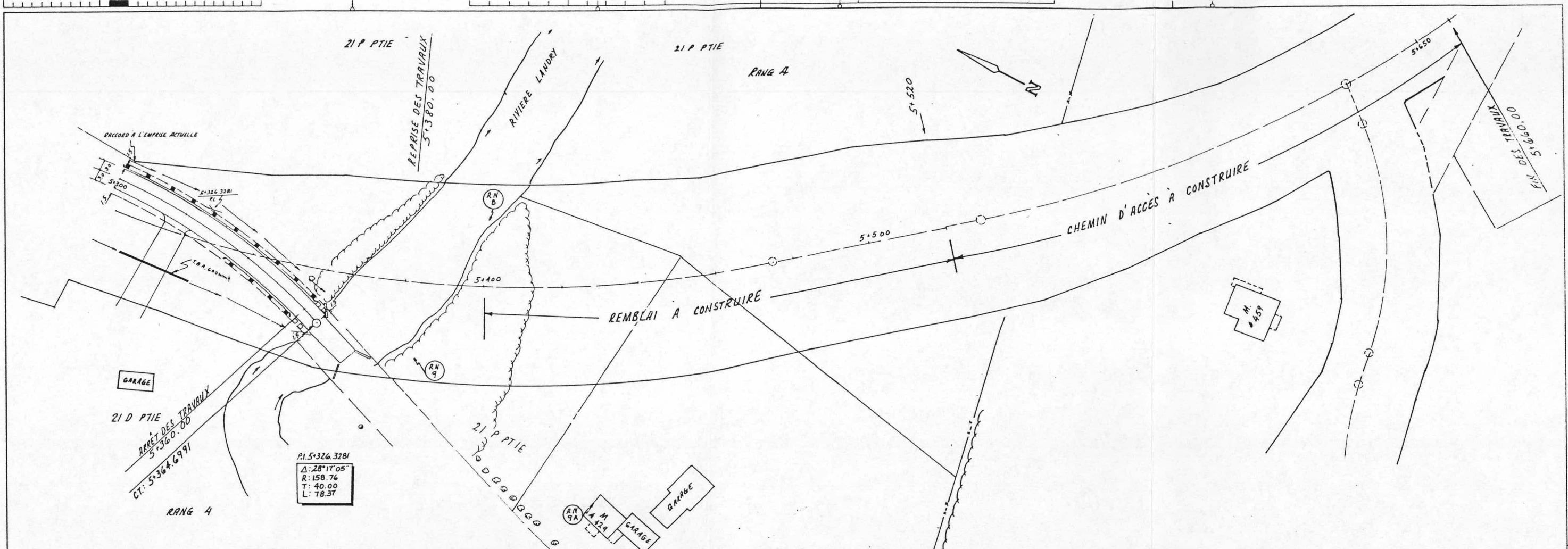
Identifications  
technique  
CH-94-61-7403/12





|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Identifications            | 10<br>12 |
| technique<br>CH-94-61-7403 |          |





|             |                         |     |
|-------------|-------------------------|-----|
| DESIGNÉ PAR |                         |     |
| A M J       | NATURE DE MODIFICATION  | PAR |
| 94/03/28    | DATE D'ÉMISSION DU PLAN |     |

**Gouvernement du Québec**

Ministère des Transports

**ROUTE 255  
SHIPTON S.D.**

**PLAN ET PROFIL**  
CHAÎNAGE 5+300.00 à 5+660.00

ÉCHELLE  
HOR. 1:1000 0 m  
VERT. 1:100 0 m

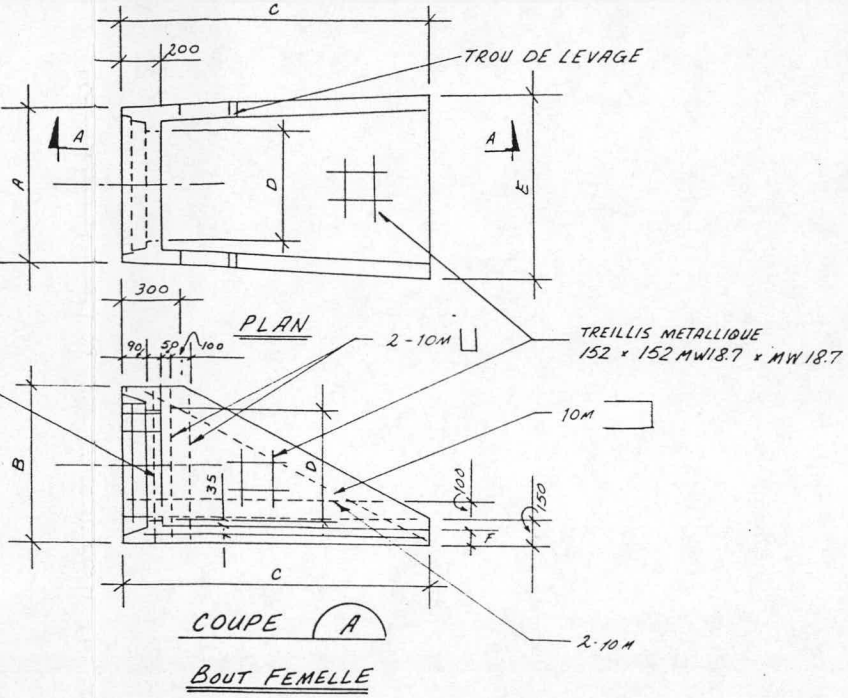
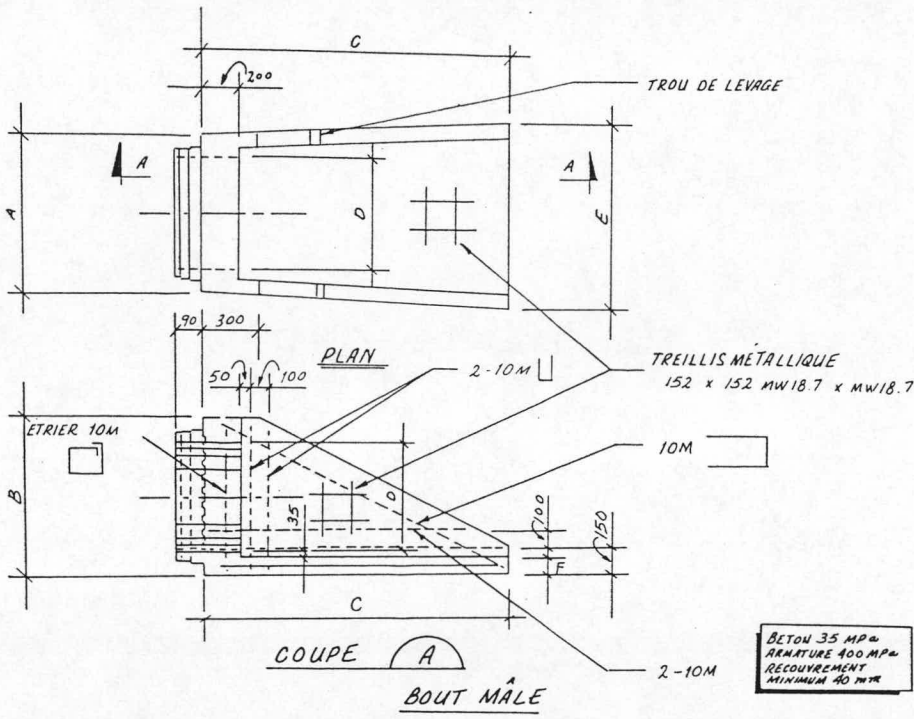
IDENTIFICATION TECHNIQUE

IDENTIFICATION REGROUPEMENT

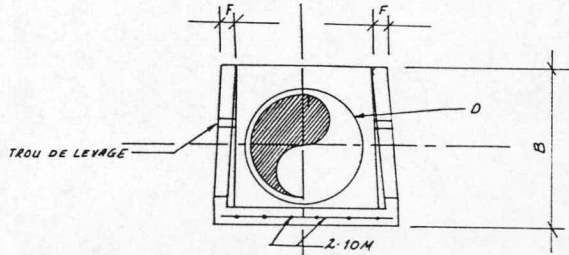
11/12



| TUYAU            | A   | B   | C    | D                | E    | F   |
|------------------|-----|-----|------|------------------|------|-----|
| 450 <sup>ø</sup> | 700 | 700 | 1200 | 450 <sup>ø</sup> | 850  | 110 |
| 600 <sup>ø</sup> | 900 | 900 | 1500 | 600 <sup>ø</sup> | 1050 | 110 |

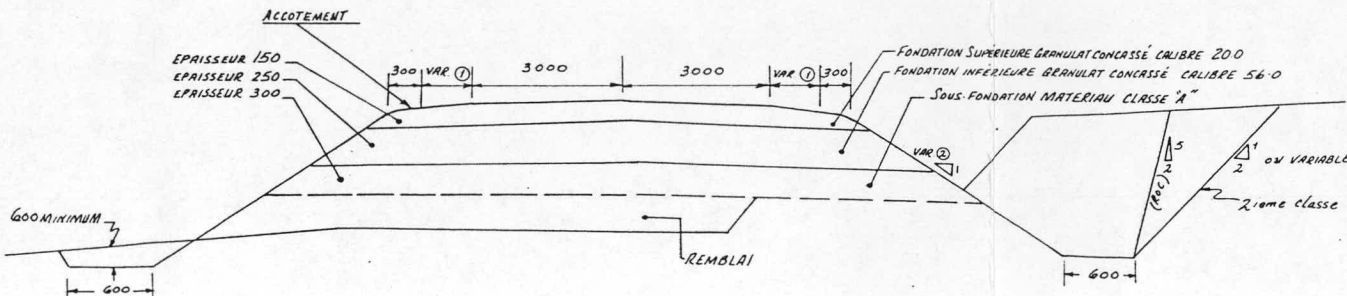


NOTES - TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMETRES  
- TOUTES LES ARÊTES REPRÉSENTÉES PAR LES LIGNES DE LA VUE DE FACE DOIVENT ÊTRE ARRONDIES



EXTRÉMITÉS DE TUYAUX D'ENTRÉE

| TABLEAU DES COORDONNÉES |           |              |                |
|-------------------------|-----------|--------------|----------------|
| IDEN                    | CHAINAGE  | X            | Y              |
| T.C.                    | 3+497.035 | 417789.3557  | 5074865.6871   |
| P.I.                    | 3+729.896 | 417977.4445  | 5074728.3790   |
| DEBUT DES TRAVAUX       | 3+800.000 | 418 035.6033 | 5 074 687.1692 |
| C.T.                    | 3+962.130 | 418 167.1202 | 5 074 596.1242 |
| T.C.                    | 4+070.537 | 418 257.8597 | 5 074 534.8946 |
| P.I.                    | 4+224.100 | 418 384.2624 | 5 074 447.6777 |
| C.T.                    | 4+354.399 | 418 387.4276 | 5 074 274.1381 |
| T.C.                    | 4+393.764 | 418 388.2389 | 5 074 254.7797 |
| P.I.                    | 4+507.697 | 418 390.5873 | 5 074 140.8637 |
| C.T.                    | 4+611.535 | 418 467.9625 | 5 074 057.2249 |
| T.C.                    | 4+728.359 | 418 547.3005 | 5 073 971.4644 |
| P.I.                    | 4+956.393 | 418 702.1650 | 5 073 804.0635 |
| C.T.                    | 5+169.250 | 418 728.7116 | 5 073 577.5655 |
| T.C.                    | 5+286.310 | 418 742.3391 | 5 073 461.2939 |
| P.I.                    | 5+326.247 | 418 746.9884 | 5 073 421.6259 |
| ARRET DES TRAVAUX       | 5+360.000 | 418 733.7018 | 5 073 388.7506 |
| C.T.                    | 5+364.556 | 418 732.2858 | 5 073 384.4711 |
| REPRISE DES TRAVAUX     | 5+380.000 | 418 754.0726 | 5 073 369.3685 |
| C.T.                    | 5+479.941 | 418 800.9192 | 5 073 287.2385 |
| T.C.                    | 5+529.045 | 418 834.7980 | 5 073 245.0502 |
| P.I.                    | 5+628.800 | 418 897.2631 | 5 073 167.2661 |
| FIN DES TRAVAUX         | 5+660.000 | 418 934.8945 | 5 073 161.7773 |
| C.T.                    | 5+722.622 | 418 792.6104 | 5 073 137.9207 |



- ① ACCOTEMENT D'UNE LARGEUR DE 1.5 m à 4.0 m
- ② PENTE INTERIEURE DU TALUS DE 1:2 à 1:4

|                                                                                    |                        |     |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----|-------------------------|
| 94 03 28                                                                           | DESSINE                | PAR | DATE                    |
| A M J                                                                              | NATURE DE MODIFICATION | PAR | DATE D'ÉMISSION DU PLAN |
|                                                                                    |                        |     |                         |
| Gouvernement du Québec<br>Ministère des Transports                                 |                        |     |                         |
| ROUTE 255<br>SHIPTON S.D.                                                          |                        |     |                         |
| PLAN EXTRÉMITÉS DE TUYAUX D'ENTRÉE, STRUCTURE DE CHAUSSEE, TABLEAU DES COORDONNÉES |                        |     |                         |
| ÉCHELLE<br>HOR. 1: 0 1 2 m<br>VERT. 1: 0 1 2 m                                     |                        |     |                         |
| IDENTIFICATION TECHNIQUE                                                           |                        |     |                         |
| IDENTIFICATION REGROUPEMENT                                                        |                        |     |                         |
| C.H. 94-1611-7403                                                                  |                        |     |                         |

**ANNEXE 4**

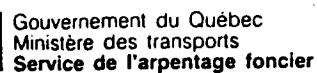
**TABLEAUX DES PROPRIÉTAIRES**



TABLEAU DES PROPRIÉTAIRES

|                                                       |                    |                                                               |                                |                                                    |
|-------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| N° de plan d'expropriation<br>622-88-FO-078           | Date<br>1988-06-27 | Préparé par<br>Denis Gagné                                    | N° de matricule<br>1424        | Circonscription électorale provinciale<br>RICHMOND |
| N° de plan de réserve                                 | Date               | N° de minute<br>Plan 520 Description 520                      |                                | Municipalité régionale de comté<br>L'OR-BLANC      |
| Si N° de feuillet<br>révision                         | Date               | Route 255 Tronçon 01 Section 230<br>"Chemin de Kingsey-Falls" |                                | Division d'enregistrement<br>RICHMOND              |
| N° de dossier général<br>623-0-88-00353-8             | N° du client<br>18 | Chainage 3+340-00 4+122,78 Longueur en Kilomètres 0,783       | N° de région<br>5-0            | N° de district<br>35                               |
| CLASSIFICATION DES SUPERFICIES                        |                    | Cadastré<br>CANTON DE SHIPTON                                 | Code géographique<br>35 780-00 |                                                    |
| IA - Immeuble à acquérir IER - Immeuble extra-routier |                    | Municipalité<br>CANTON DE SHIPTON                             | COP                            |                                                    |
| IE - Immeuble excédentaire S - Servitude              |                    | N° de dossier<br>623-6-88-01945-4                             |                                |                                                    |

| Dossier          | Parcelle | Propriétaire                                                                                                                                                                                                                                                                                       | N de lot | Rang | mètres carrés | Feuillet | N de registre     | Remarques     |
|------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|---------------|----------|-------------------|---------------|
|                  |          | <b>ENONCE DU PROJET:</b><br><br>L'acquisition de ces immeubles est nécessaire pour cause d'utilité publique, plus particulièrement, pour l'élargissement de la Route no 255, allant du lot 24C au Lot 23B, Rang 3, du Cadastre Officiel du Canton de Shipton, dans une direction générale Sud-Est. |          |      |               |          |                   |               |
| 623-6-88-01946-2 | 1        | Ferme Arnold Enrg.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 24C Ptie | 3    | 394,8 (IA)    | 2/3      | 148 214           | Notes (1 & 2) |
|                  | 4        | a/s Josef Arnold & Monika Gasser                                                                                                                                                                                                                                                                   | 24 Ptie  | 4    | 3' 431,1 (IA) | 2/3      | "                 |               |
|                  | 5        | 230, Route 255, R.R.1<br>Danville (Québec)<br>JOA 1A0 Tél.: 839-3783                                                                                                                                                                                                                               | 24C Ptie | 3    | 16,2 (IA)     | 2/3      | "                 |               |
| 623-6-88-01947-0 | 2        | Delmar C. Marston<br>225, Route 255, R.R.1                                                                                                                                                                                                                                                         | 24C Ptie | 3    | 197,9 (IA)    | 2/3      | 74 665<br>107 902 |               |
|                  | 3        | Danville (Québec)<br>JOA 1A0                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24C Ptie | 3    | 44,2 (IA)     | 2/3      | "                 |               |
| 623-6-88-01948-8 | 6        | Armand Brochu                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 24B Ptie | 3    | 151,3 (IA)    | 2/3      | 84 481            | Note (3)      |
|                  | 7        | 241, Route 255, R.R.1<br>Danville (Québec)<br>JOA 1A0                                                                                                                                                                                                                                              | 24B Ptie | 3    | 149,2 (IA)    | 2/3      | "                 | Note (3)      |
| 623-6-88-01949-6 | 8        | Gordon Taylor et Larry Fahey                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24A ptie | 3    | 234,8 (IA)    | 2/3      | 150 064           |               |
|                  | 9        | 5145, West-Broadway<br>Montréal (Québec)<br>H4V 2A1                                                                                                                                                                                                                                                | 24A Ptie | 3    | 42,1 (IA)     | 2/3      | "                 |               |



N' de plan 622-88-FO-078

Page 2

| Dossier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Parcelle | Propriétaire                             | N° de lot | Rang | Superficie<br>mètres carrés | Feuillet | N° d'enregistrement | Remarques     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|-----------|------|-----------------------------|----------|---------------------|---------------|
| 623-6-88-01950-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10       | Lawrence Bushey<br>275, Route 255, R.R.1 | 23B Ptie  | 3    | 436,1 (IA)                  | 3/3      | 81 679<br>81 680    | Notes (4 & 5) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11       | Danville (Québec)<br>JOA 1A0             | 23B Ptie  | 3    | 472,1 (IA)                  | 3/3      | 81 679<br>81 680    | Notes (4 & 5) |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 12       |                                          | 23C Ptie  | 4    | 1 306,3 (IA)                | 3/3      | 81 678<br>81 680    | Notes (6 & 7) |
| <p>Notes (1) : Immeuble grevé de servitudes en faveur de Shawinigan Water and Power Co. enrg. nos 17 853, 18 295, 36 891</p> <p>(2) : Immeuble grevé d'un droit de puiser l'eau en faveur du lot 24C Ptie, Rang 3, enrg. no 106 751</p> <p>(3) : Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water and Power Co. enrg. no 59 673</p> <p>(4) : Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water and Power Co. enrg. no 59 929</p> <p>(5) : Réserve de droits Miniers en faveur de Canadian John's Manville Co. Ltd enrg. no 22 364 13-45</p> <p>(6) : Immeuble grevé de servitudes en faveur de Shawinigan Water and Power Co. enrg. nos 17 837, 17 838, 37 554</p> <p>(7) : Immeuble grevé d'une servitude en faveur de l'Hydro-Québec enrg. no 99 614</p> |          |                                          |           |      |                             |          |                     |               |

TABLEAU DES PROPRIÉTAIRES

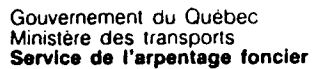
|                                                                                                                                     |                                                                                  |                                          |                           |                                |                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| N° de plan d'expropriation<br><b>622-89-F0-098</b>                                                                                  | Date<br><b>1990-05-01</b>                                                        | Préparé par<br><b>Denis Gagné</b>        | a.g.<br><b>1424</b>       | N° de matricule<br><b>1424</b> | Circonscription électorale provinciale<br><b>RICHMOND</b> |
| N° de plan de réserve                                                                                                               | Date                                                                             | N° de minute<br><b>Plan 819</b>          | Description<br><b>819</b> |                                | Municipalité régionale de comté<br><b>ASBESTOS</b>        |
| Si révision<br>N° de dossier général<br><b>623-0-89-00326-3</b>                                                                     | N° de feuillet<br><b>2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 7A, 8A</b><br>Date<br><b>1991-08-27</b> | Route<br><b>ROUTE 255</b>                | Tronçon<br><b>01</b>      | Section<br><b>230</b>          | Division d'enregistrement<br><b>RICHMOND</b>              |
| N° du client<br><b>18</b>                                                                                                           | Chainage<br><b>4+060</b>                                                         | Longueur en kilomètre<br><b>1,9</b>      |                           | N° de région<br><b>5-0</b>     | N° de district<br><b>35</b>                               |
| CLASSIFICATION DES SUPERFICIES<br>IA - Immeuble à acquérir IER - Immeuble extra-routier<br>IE - Immeuble excédentaire S - Servitude |                                                                                  | Cadastre<br><b>CANTON DE SHIPTON</b>     | N° de dossier             |                                | Code géographique<br><b>35780</b>                         |
|                                                                                                                                     |                                                                                  | Municipalité<br><b>CANTON DE SHIPTON</b> |                           |                                | COP                                                       |

| Dossier          | Parcelle             | Propriétaire                                                                                                 | N de lot                                     | Rang             | mètres carrés                                          | Superficie | Feuillet                | N° d'enregistrement               | Remarques                                                |
|------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 623-6-90-00851-1 | 43<br>47             | Lawrence Bushey<br>275, Route 255<br>DANVILLE (Québec)<br>JOA 1AO<br>Tél.: 839-2554                          | 23B Ptie<br>23C Ptie                         | 3<br>4           | 44,3 (IA)<br>311,2 (IA)                                |            | 2A<br>2A                | 81 678 &<br>81 679 &<br>81 680    | Note 14                                                  |
| 623-6-90-0850-3  | 44<br>45<br>46       | Régent Beaulieu & Lucie Gilbert<br>164-A, rue Lowring<br>DRUMMONDVILLE (Québec)<br>J2C 4K2<br>Tél.: 474-3793 | 23A Ptie<br>23B Ptie<br>23A Ptie             | 3<br>4<br>4      | 56,9 (IA)<br>3 522,7 (IA)<br>2 516,1 (IA)              |            | 2A<br>2A,3A<br>2A       | 180 061<br>"<br>"                 | Note 1<br>Notes 2, 3 & 15<br>Note 4                      |
| 623-6-90-00852-9 | 48<br>54             | Lucille Blouin<br>341, Route 255<br>DANVILLE (Québec)<br>JOA 1AO                                             | 22C Ptie<br>22C Ptie                         | 4<br>4           | 3 586,8 (IA)<br>1 180,8 (IA)                           |            | 3A<br>4A                | 124 199 &<br>123 078              | Notes 5, 6 & 15                                          |
| 623-6-90-00853-7 | 49<br>51<br>56<br>58 | Gérard Charpentier<br>380, Route 255<br>DANVILLE (Québec)<br>JOA 1AO<br>Tél.: 839-3387                       | 22B Ptie<br>22B Ptie<br>21N Ptie<br>21M Ptie | 4<br>4<br>4<br>4 | 8 597,6 (IA)<br>7,7 (IA)<br>459,7 (IA)<br>8 006,3 (IA) |            | 3A,4A<br>3A<br>5A<br>5A | 49 299 &<br>81 644<br>49 299<br>" | Notes 7, 8 & 15<br>Notes 7, 8 & 15<br>Note 10<br>Note 10 |
| 623-6-90-00854-5 | 50                   | Shawinigan Water & Power Co.<br>(Hydro-Québec)                                                               | 22B Ptie                                     | 4                | 236,1 (IA)                                             |            | 3A                      | 60 511                            |                                                          |



| Dossier          | Parcelle | Propriétaire                                                                                                | N° de lot            | Rang   | Superficie<br>mètres carrés | Feuillet | N° d'enregistrement  | Remarques                                       |
|------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|-----------------------------|----------|----------------------|-------------------------------------------------|
| 623-6-90-00855-2 | 55       | Gaston Marchand & Lucia Horan<br>3477, Glen Erin Dr<br>MISSISSAUGA (Ontario)<br>L5L 2G1                     | 22C-1 Ptie           | 4      | 328,8 (IA)                  | 4A       | 127 353              |                                                 |
| 623-6-90-00856-0 | 61       | Roy Bushey & Dorothy Mastine<br>395, Route 255<br>DANVILLE (Québec)<br>JOA 1A0<br>Tél.: 839-2698            | 21P Ptie             | 4      | 6 865,5 (IA)                | 6A       | 132 732              | Note 9<br>Selon titre 21B<br>Selon cadastre 21P |
| 623-6-90-00857-8 | 62<br>63 | Kathleen Hudson & Jean-Paul Hamel                                                                           | 21K Ptie<br>21P Ptie | 4<br>4 | 811,7 (IA)<br>2 136,8 (IA)  | 6A<br>6A | 161 410 &<br>168 852 |                                                 |
| 623-6-90-00858-6 | 64       | Ronald W. Evans<br>35, Ch. St-Félix<br>CANTON DE SHIPTON (Québec)<br>JOA 1A0<br>Tél.: 839-3488              | 21D Ptie             | 4      | 983,5 (IA)                  | 6A       | 99 940               | Notes 11 & 12                                   |
| 623-6-90-00859-4 | 66       | Noëlla Fréchette<br>459, Route 255<br>CANTON DE SHIPTON (Québec)<br>JOA 1A0<br>Tél.: 839-2215               | 21J Ptie             | 4      | 3 938,7 (IA)                | 7A       | 103 851              |                                                 |
| 623-6-90-00860-2 | 67       | Alain Patry & Madeleine Gagnon<br>471, Route 255<br>CANTON DE SHIPTON (Québec)<br>JOA 1A0<br>Tél.: 839-3358 | 21J Ptie             | 4      | 759,3 (IA)                  | 7A       | 128 699              |                                                 |





Page 3

| Dossier                                                                                          | Parcelle | Propriétaire | N de lot | Rang | Superficie                                                    | Feuillet | N° d'enregistrement | Remarques |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------|------|---------------------------------------------------------------|----------|---------------------|-----------|
| <b>NOTES</b>                                                                                     |          |              |          |      |                                                               |          |                     |           |
| 1 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Hydro-Québec, enreg.                             |          |              |          |      | sous les numéros 17 852, 17 859, 36 907 & 151 617.            |          |                     |           |
| 2 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.             |          |              |          |      | sous les numéros 60 184, 36 907 & 17 859.                     |          |                     |           |
| 3 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de la Commission Hydroélectrique de Québec, enreg.  |          |              |          |      | sous les numéros 84 022, 98 760 & 122 844.                    |          |                     |           |
| 4 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de la Commission Hydroélectrique de Québec, enreg.  |          |              |          |      | sous le numéro 106 909.                                       |          |                     |           |
| 5 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de la Commission Hydroélectrique de Québec, enreg.  |          |              |          |      | sous les numéros 99 614, 131 571, 151 617, 150 767 & 150 768. |          |                     |           |
| 6 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.             |          |              |          |      | sous les numéros B-42-17855 & B-42-36889.                     |          |                     |           |
| 7 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.             |          |              |          |      | sous les numéros 60 573 & B-42-17854.                         |          |                     |           |
| 8 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de la Commission Hydroélectrique de Québec, enreg.  |          |              |          |      | sous les numéros 85 697, 105 428, 150 498 & 152 314.          |          |                     |           |
| 9 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.             |          |              |          |      | sous le numéro 36 893.                                        |          |                     |           |
| 10 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.            |          |              |          |      | sous le numéro B-53-36889.                                    |          |                     |           |
| 11 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.            |          |              |          |      | sous le numéro 60 297.                                        |          |                     |           |
| 12 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de la Commission Hydroélectrique de Québec, enreg. |          |              |          |      | sous les numéros 85 565, 105 782 & 154 538.                   |          |                     |           |
| 14 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Shawinigan Water & Power Co., enreg.            |          |              |          |      | sous les numéros 17 837, 17 838 & 37 554.                     |          |                     |           |
| 15 - Immeuble grevé d'une servitude en faveur de Hydro-Québec, enreg.                            |          |              |          |      | sous le numéro 99 614.                                        |          |                     |           |

TABLEAU DES PROPRIÉTAIRES

|                                                       |  |                           |                                          |                        |                                                    |                                                           |                             |
|-------------------------------------------------------|--|---------------------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| N° de plan d'expropriation<br><b>622-89-F0-098</b>    |  | Date<br><b>1990-05-01</b> | Prépare par<br><b>Denis Gagné</b>        |                        | N° de matricule<br><b>1424</b>                     | Circonscription électorale provinciale<br><b>RICHMOND</b> |                             |
| N° de plan de réserve                                 |  | Date                      | N° de minute                             |                        | Municipalité régionale de comté<br><b>ASBESTOS</b> |                                                           |                             |
| Si N° de feuillet<br>révision <b>7B</b>               |  | Date<br><b>1992-12-10</b> | Plan <b>934</b>                          | Description <b>934</b> | Division d'enregistrement<br><b>RICHMOND</b>       |                                                           |                             |
| N° de dossier général<br><b>623-0-89-00326-3</b>      |  | N° du client<br><b>18</b> | Route<br><b>ROUTE 255</b>                | Tronçon<br><b>01</b>   | Section<br><b>230</b>                              | N° de région<br><b>5-0</b>                                | N° de district<br><b>35</b> |
| CLASSIFICATION DES SUPERFICIES                        |  |                           | Cadastre<br><b>CANTON DE SHIPTON</b>     |                        | Code géographique<br><b>40050 00</b>               |                                                           |                             |
| IA - Immeuble à acquérir IER - Immeuble extra-routier |  |                           | Municipalité<br><b>CANTON DE SHIPTON</b> |                        | N° de dossier                                      |                                                           |                             |
| IE - Immeuble excédentaire S - Servitude              |  |                           | C O P I                                  |                        |                                                    |                                                           |                             |

| Dossier          | Parcelle | Propriétaire                                                                                  | N de lot | Rang | mètres carrés | Feuillet | N d'enregistrement | Remarques |
|------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|---------------|----------|--------------------|-----------|
| 623-6-90-00859-4 | 74       | Noëlla Fréchette<br>459, Route 255<br>CANTON DE SHIPTON (Québec)<br>JOA 1A0<br>Tél.: 839-2215 | 21J Ptie | 4    | 1 999,6 (IER) | 7B       | 103 851            |           |

**ANNEXE 5**

**PLANS D'ACQUISITION**

Titre du plan

PLAN D'ACQUISITION

Description

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR

ROUTE No 255  
"CHEMIN DE KINGSEY-FALLS"

DU CHAINAGE 3+340,00  
AU CHAINAGE 4+122,78

ZONAGE AGRICOLE  
LES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

OUV. N° 034-88

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base

31-H-16-200-0102

Localisation

|        |         |         |
|--------|---------|---------|
| route  | tronçon | section |
| N. 255 | 01      | 230     |
| route  | tronçon | section |

|                   |          |
|-------------------|----------|
| municipalité      | code     |
| CANTON DE SHIPTON | 35780-00 |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| municipalité régionale de comté | code |
| L'OR-BLANC                      | 580  |

|                            |      |
|----------------------------|------|
| circonscription électorale | code |
| RICHMOND                   | 390  |

|        |          |      |
|--------|----------|------|
| region | district | code |
| 5-0    | 35       |      |

|                   |         |
|-------------------|---------|
| cadastre          | code    |
| CANTON DE SHIPTON | 04-1410 |

|                           |      |
|---------------------------|------|
| division d'enregistrement | code |
| RICHMOND                  | 35   |

Échelles  
horizontale 0 10 25 m  
1:1 000  
verticale

Service de l'arpentage foncier

préparé par Denis Gagne a.g. matricule 1424  
minute no 527 date 88-06-27

chef de Division  
chef de Service

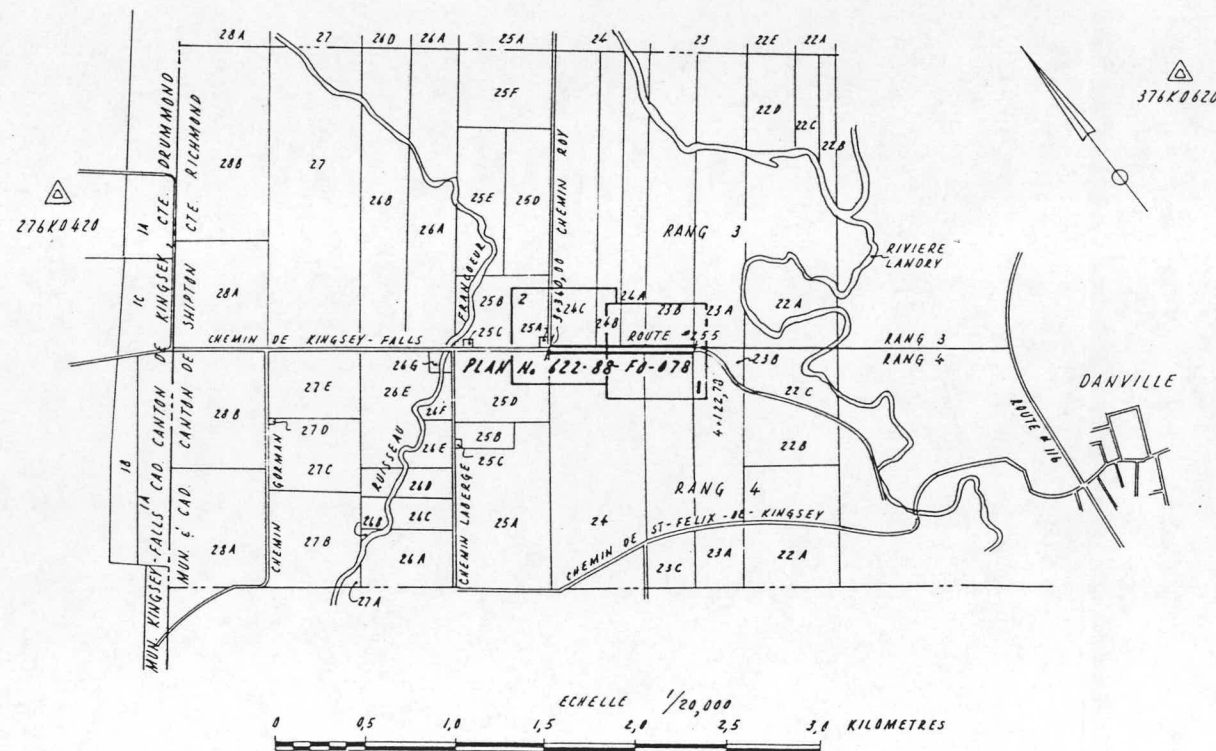
Identifications  
plan de construction  
PLAN DE LEVE 622-85-FO-153  
code client 12 dossier général 623-0-88-00353-8  
sujet 622 année 88 séquentiel FO 078

## COORDONNEES M.T.M. QUEBEC

| STATIONS                       | COORDONNEES      | STATIONS | COORDONNEES      | STATIONS                                                                                                                                                     | COORDONNEES      |
|--------------------------------|------------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                | Y: 5 077 160,967 | T.C.     | Y: 5 074 885,678 | FIN                                                                                                                                                          | Y: 5 074 505,235 |
| 276 K0 420                     | X: 416 105,106   | 3+497,06 | X: 417 789,369   | 4+122,78                                                                                                                                                     | X: 418 300,845   |
| 2+840,74                       | Y: 5 075 249,343 | P.I.     | Y: 5 074 728,379 | NOTE<br>LES COORDONNEES MONTREES SUR CE<br>PLAN SONT CALCULEES SELON LE<br>SYSTEME DE PROJECTION M.T.M.,<br>FUSEAU N. 8.<br>FACTEUR COMBINE MOYEN 1,0000359. |                  |
| (PLAN 622-ST-FO-167)           | X: 417 256,881   | 3+729,91 | X: 417 977,444   |                                                                                                                                                              |                  |
| Δ 0°28'09"DR. Y: 5 074 958,284 |                  | C.T.     | Y: 5 074 596,133 |                                                                                                                                                              |                  |
| 3+339,97 =                     |                  | 3+962,73 | X: 418 169,107   |                                                                                                                                                              |                  |
| 3+340,00                       | X: 417 664,514   |          |                  |                                                                                                                                                              |                  |

## PLAN DE LOCALISATION

REFERENCE CARTE TOPOGRAPHIQUE No 31-H-16 SUD-EST



## INDEX

FEUILLETS

N. 1 PAGE  
FRONTISPICE

N. 2 DU CHAINAGE 3 + 340,00  
AU CHAINAGE 3 + 860,00

N. 3 DU CHAINAGE 3 + 860,00  
AU CHAINAGE 4 + 122,78

## LEGENDE

REPÈRE TROUVÉ  
POTEAU ÉLECTRIQUE ET DE TÉLÉPHONE  
POTEAU GUIDE  
ARBRE  
HAIE  
ENTRÉE  
BOISE  
TUYAU DE BÉTON ARMÉ  
PUITS  
PUISARD  
LAMPADAIRE  
LIGNE DE LOT SUBDIVISÉ OU D'EMPLACEMENT  
LIGNE DE LOT  
CHEMIN DE FRONT  
CLÔTURE EXISTANTE  
LIMITÉ D'EMPRISE

N.B. PLAN PRÉPARÉ SELON LA DEMANDE No 6.2.0-5035-0255-02-01,  
EN DATE DU 1988-02-25.

N.B. REFERENCE CARNET DE NOTES N. 501  
PAGES 1 à 47.



Titre du plan

PLAN D'ACQUISITION

Description

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR

ROUTE N° 255  
"CHEMIN DE KINGSEY-FALLS"

DU CHAINAGE 3+340,00  
AU CHAINAGE 3+860,00

ZONAGE AGRICOLE  
CES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

OUV. N° 834-88

Renseignements techniques

origine de la cartographie de base:

31-N-16-200-0102

Localisation

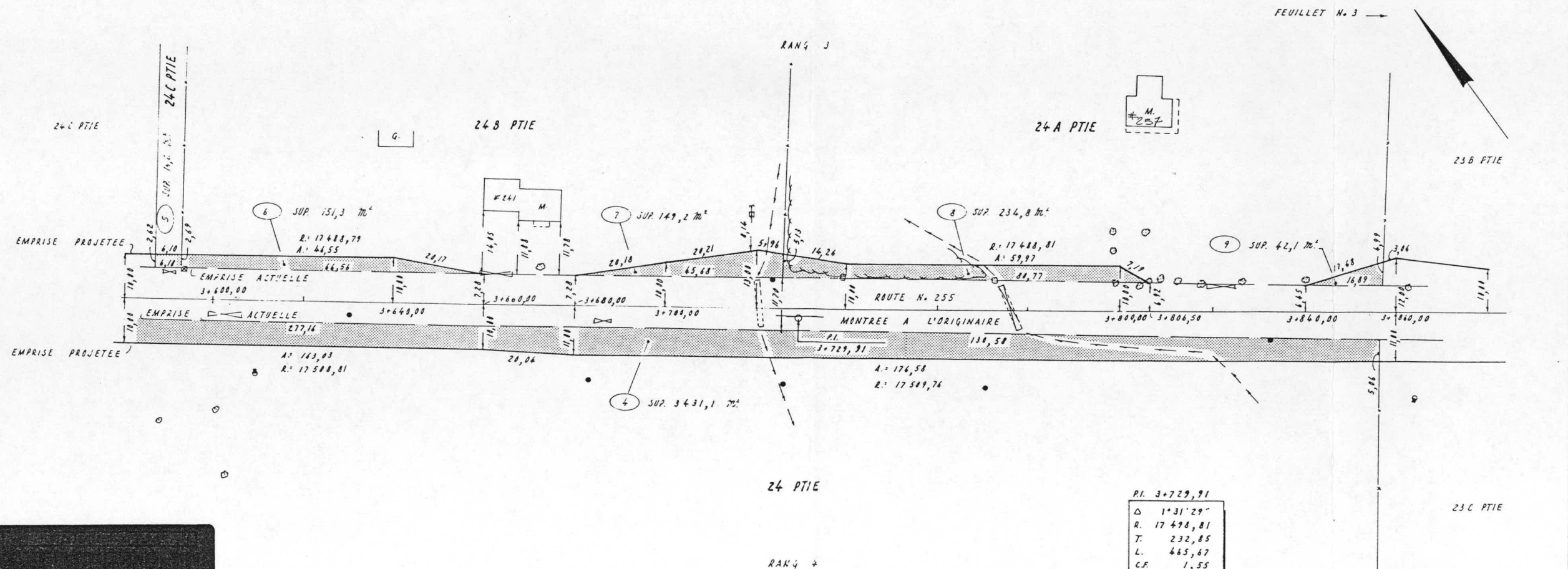
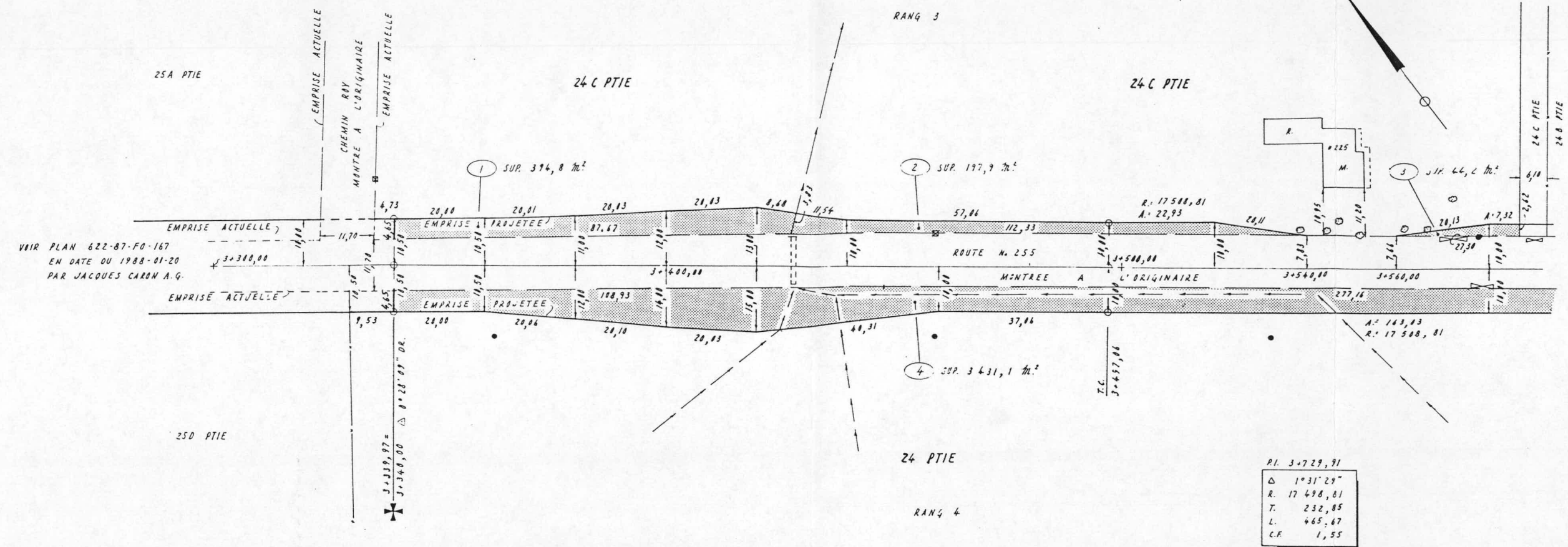
|                                 |  |          |  |          |  |
|---------------------------------|--|----------|--|----------|--|
| Localisation                    |  | tronçon  |  | section  |  |
| route                           |  | 01       |  | 230      |  |
| route                           |  | tronçon  |  | section  |  |
| Municipalité                    |  |          |  | code     |  |
| CANTON DE SHIPTON               |  |          |  | 35780-00 |  |
| municipalité régionale de comté |  |          |  | code     |  |
| L'OR-BLANC                      |  |          |  | 580      |  |
| circonscription électorale      |  |          |  | code     |  |
| RICHMOND                        |  |          |  | 3590     |  |
| region                          |  | district |  | 35       |  |
| cadastre                        |  | code     |  |          |  |
| CANTON DE SHIPTON               |  |          |  | 04-1410  |  |
| division d'enregistrement       |  |          |  | code     |  |
| RICHMOND                        |  |          |  | 35       |  |

|             |           |
|-------------|-----------|
| Echelles    |           |
| horizontale | 0 10 25 m |
| 1: 1 000    |           |
| verticale   | m         |

Service de l'arpentage foncier

prepare par: *Denis Gagne*  
DENIS GAGNE s.g. matricule 1426  
minute no: 520 date: 88-06-27  
chef de Division: *André Poirier*  
chef de Service: *André Poirier*

Identifications  
plan de construction  
PLAN DE LEVE 622-85-F0-153  
code client: 18  
dossier général: 623-088-00353-8  
sujet: 622  
année: 88  
séquentiel: F0 078  
3





Titre du plan

PLAN D'ACQUISITION

Description

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR

ROUTE N. 255  
"CHEMIN DE KINGSEY-FALLS"

DU CHAINAGE 3+860,00  
AU CHAINAGE 4+122,78

ZONAGE AGRICOLE  
LES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

REV. # 134-88

Renseignements techniques

origine de la cartographie de base

31-N-16-200-0102

Localisation

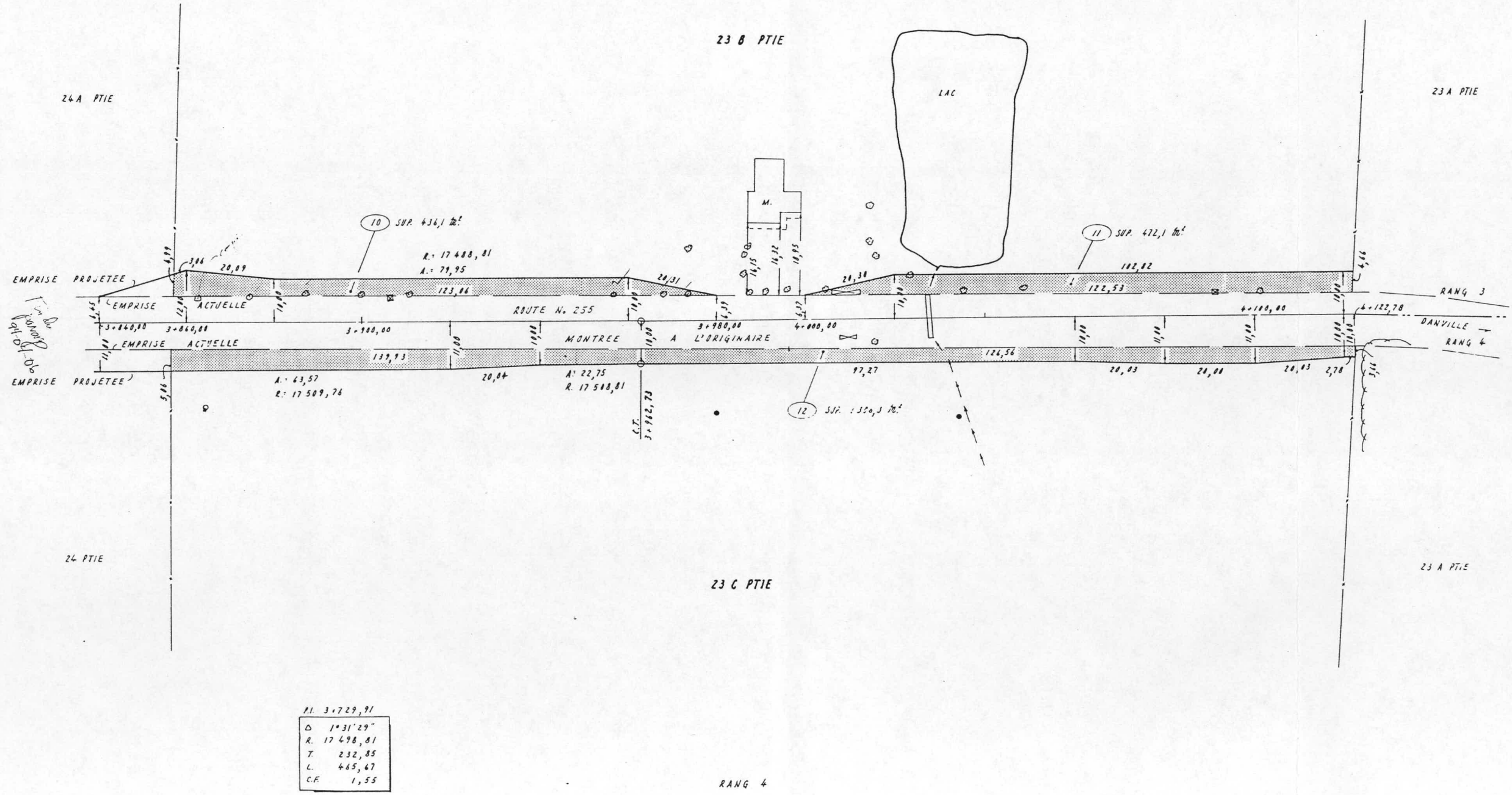
|                                 |                   |          |    |         |          |
|---------------------------------|-------------------|----------|----|---------|----------|
| route                           | N. 255            | tronçon  | 01 | section | 230      |
| route                           |                   | tronçon  |    | section |          |
| municipalité                    |                   |          |    | code    |          |
|                                 | CANTON DE SHIPTON |          |    |         | 35780-00 |
| municipalité régionale de comté |                   |          |    | code    |          |
|                                 | L'OR-BLANC        |          |    |         | 580      |
| circonscription électorale      |                   |          |    | code    |          |
|                                 | RICHMOND          |          |    |         | 390      |
| region                          | 5-8               | district | 35 |         |          |
| cadastre                        |                   |          |    | code    |          |
|                                 | CANTON DE SHIPTON |          |    |         | 04-14-10 |
| division d'enregistrement       |                   |          |    | code    |          |
|                                 | RICHMOND          |          |    |         | 35       |

|             |           |
|-------------|-----------|
| Échelles    |           |
| horizontale | 0 10 25 m |
| 1:1 000     |           |
| verticale   | m         |

Service de l'arpentage foncier

prepare par: Denis Gagne  
DENIS GAGNE s.g. matricule 1424  
minute no: 520 date: 88-06-27  
chef de Division: [Signature]  
chef de Service: [Signature]

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Identifications            |                  |            |
| plan de construction       |                  |            |
| PLAN DE LEVE 622-85-F8-153 |                  |            |
| code client                | dossier general  |            |
| 18                         | 623-0-88-00353-8 | 3          |
| sujet                      | annee            | sequentiel |
| 622                        | 88               | F8 078     |



Titre du plan

PLAN D'ACQUISITION

Description

ROUTE # 255

DU CHAINAGE 4+122,78  
AU CHAINAGE 6+255,12

DU CHAINAGE 1+080,00  
AU CHAINAGE 1+193,29

DU CHAINAGE 2+000,00  
AU CHAINAGE 2+131,38

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR

ZONAGE AGRICOLE

CES IMMEUBLES SONT SITUES  
DANS UNE ZONE AGRICOLE

OUV. # 055 - 89

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base

31-H-16-200-0102

Localisation

route 255 tronçon section 230  
route tronçon section  
municipalité code

CANTON DE SHIPTON 35780

municipalité régionale de comté code  
L'OR-BLANC 580  
circonscription électorale code

RICHMOND 300  
région 5-0 district 35  
cadastre code

CANTON DE SHIPTON 04-1410

division d'enregistrement RICHMOND code 35

Echelles  
horizontale 0 10 25 m  
1:1000  
verticale

Service de l'arpentage foncier

prépare par  
DENIS GAHNE a.g. matricule 1424  
minute no 690 date 90-05-01

chef de Division  
chef de Service

Identifications  
PLANS 97-155  
622-85-F0-153 ET 622-87-F0-161  
code client dossier général  
18 623-0-89-00326-3 1  
sujet 622 année 89 séquentiel 9

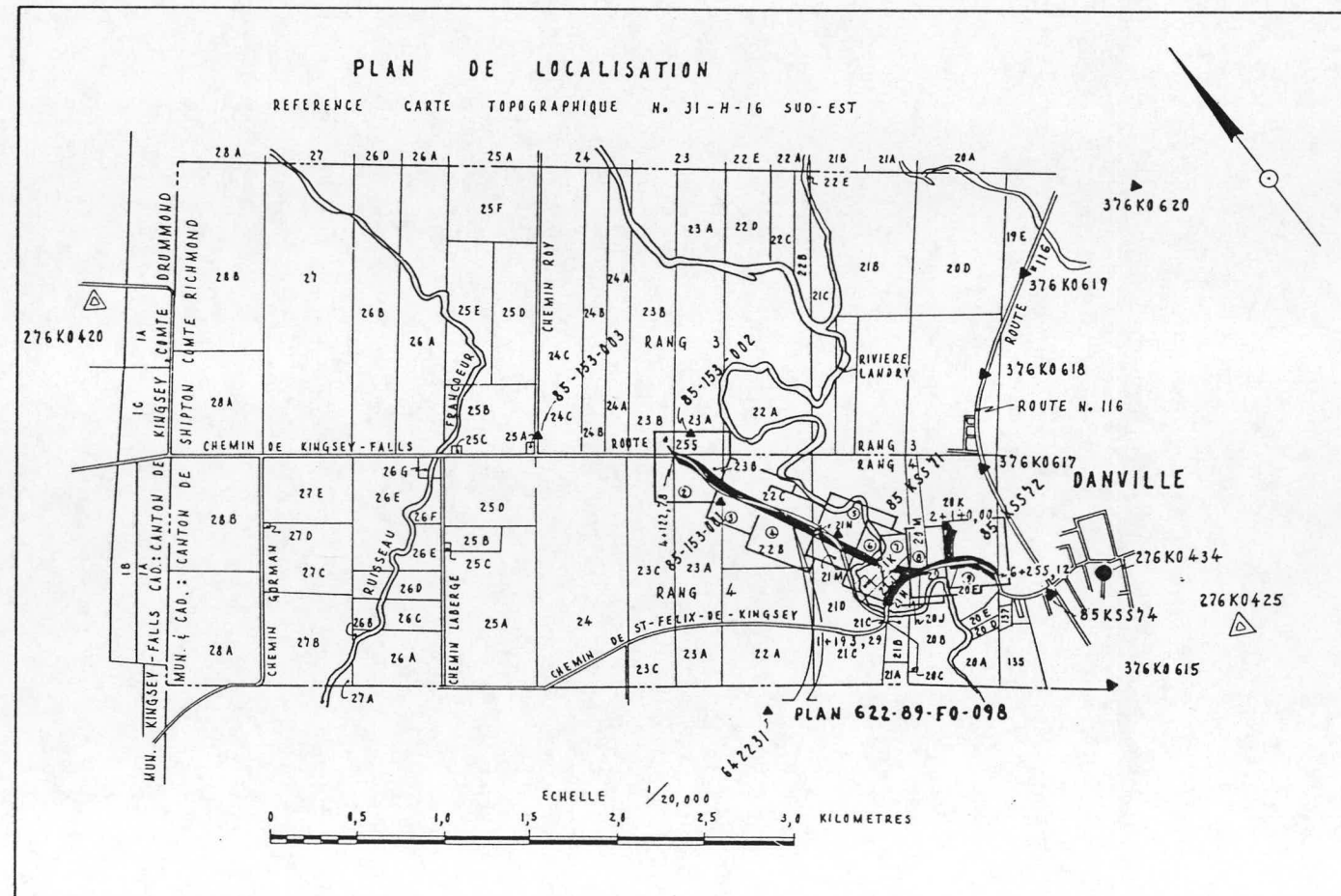
TABEAU DES COORDONNEES M. T. M. QUEBEC

| STATIONS NOS. |               | COORDONNEES   |             | STATIONS NOS. |               | COORDONNEES   |             | STATIONS NOS. |      | COORDONNEES             |                           |
|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|------|-------------------------|---------------------------|
|               |               | (Y)           | (X)         |               |               | (Y)           | (X)         |               |      | (Y)                     | (X)                       |
| ▲             | 85-153-001    | 5 074 145,889 | 418 369,614 |               |               |               |             |               |      |                         |                           |
| ▲             | 376K0620      | 5 074 257,929 | 421 332,363 | 3009          | T.C. 4+806,71 | 5 073 923,608 | 418 603,298 | 2999          | Δ    | 5+888,62<br>0+16,00 OR. | 5 073 094,929 419 132,298 |
| △             | 276K0420      | 5 071 160,967 | 416 105,106 | 3009          | P.I. 5+045,73 | 5 073 755,487 | 418 773,211 | 3024          | P.I. | 1+145,42                | 5 073 127,761 418 776,481 |
| △             | 642231        | 5 072 983,990 | 417 870,994 | 3009          | C.T. 5+252,63 | 5 073 517,680 | 418 749,079 | 3025          | C.T. | 1+193,29                | 5 073 062,421 418 767,726 |
| △             | 276K0425      | 5 071 827,680 | 420 333,212 | 3010          | T.C. 5+277,73 | 5 073 492,701 | 418 746,544 | 3026          | T.C. | 6+050,16                | 5 073 046,688 419 286,482 |
| ▲             | 376K0616      | 5 072 618,551 | 419 580,575 | 3012          | T.C. 5+400,65 | 5 073 370,403 | 418 734,133 | 3027          | INT. | 2+000,00<br>6+016,42    | 5 073 056,166 419 256,190 |
| △             | 87K5571       | 5 073 603,953 | 418 745,347 | 3013          | P.I. 5+511,05 | 5 073 274,556 | 418 811,103 | 3028          | P.I. | 6+092,56                | 5 073 034,026 419 326,951 |
| △             | 87K5572       | 5 073 264,036 | 419 290,206 | 3014          | C.T. 5+548,89 | 5 073 245,051 | 418 834,798 | 3029          | C.T. | 6+130,37                | 5 072 996,134 419 345,985 |
| △             | 87K5574       | 5 072 615,417 | 419 576,086 | 3016          | T.C. 5+648,65 | 5 073 167,266 | 418 897,263 | 3030          | T.C. | 2+046,71                | 5 073 102,286 419 259,152 |
| 3000          | T.C. 4+092,60 | 5 074 522,384 | 418 275,991 | 3018          | P.I. 5+742,47 | 5 073 137,921 | 418 992,611 | 3031          | P.I. | 2+081,47                | 5 073 137,472 419 261,355 |
| 3001          | P.I. 4+231,14 | 5 074 443,702 | 418 390,024 | 3017          | C.T. 1+000,00 | 5 073 177,881 | 418 908,299 | 3032          | C.T. | 2+114,92                | 5 073 167,335 419 279,138 |
| 3002          | C.T. 4+344,77 | 5 074 305,428 | 418 381,379 | 3019          | INT. 1+010,69 | 5 073 169,834 | 418 901,255 | 3036          | T.C. | 6+154,97                | 5 072 974,147 419 357,030 |
| 3004          | T.C. 4+361,51 | 5 074 288,722 | 418 380,335 | 3020          | P.I. 1+042,45 | 5 073 145,934 | 418 880,333 | 3037          | P.I. | 6+216,94                | 5 072 918,268 419 384,848 |
| 3005          | P.I. 4+497,85 | 5 074 152,636 | 418 371,827 | 3021          | C.T. 1+071,76 | 5 073 140,459 | 418 849,046 | 3038          | C.T. | 6+271,16                | 5 072 861,571 419 360,990 |
| 3006          | C.T. 4+617,45 | 5 074 056,734 | 418 468,752 | 3022          | T.C. 1+079,50 | 5 073 139,125 | 418 841,419 | 4568          | FIN  | 6+255,12                | 5 072 876,710 419 366,273 |

TOUTES LES COORDONNEES MONTREES SUR CE PLAN SONT CALCULEES SELON LE SYSTEME  
DE PROJECTION M. T. M., FUSEAU N.8. FACTEUR COMBINE MOYEN 1,000061.

PLAN DE LOCALISATION

REFERENCE CARTE TOPOGRAPHIQUE N. 31-H-16 SUD-EST

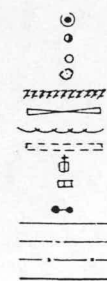


INDEX

| FEUILLET    |  | LEGENDE, INDEX, LOCALISATION ET<br>TABEAU DE COORDONNEES. |
|-------------|--|-----------------------------------------------------------|
| FEUILLET #1 |  | DU CHAINAGE 4+122,78                                      |
| FEUILLET #2 |  | AU CHAINAGE 4+400,00                                      |
| FEUILLET #3 |  | DU CHAINAGE 4+400,00                                      |
| FEUILLET #4 |  | AU CHAINAGE 4+680,00                                      |
| FEUILLET #5 |  | DU CHAINAGE 4+680,00                                      |
| FEUILLET #6 |  | AU CHAINAGE 5+040,00                                      |
| FEUILLET #7 |  | DU CHAINAGE 5+040,00                                      |
| FEUILLET #8 |  | AU CHAINAGE 5+340,00                                      |
| FEUILLET #9 |  | DU CHAINAGE 5+340,00                                      |
|             |  | AU CHAINAGE 5+580,00                                      |
|             |  | DU CHAINAGE 5+580,00 @ 5+740,00 &                         |
|             |  | DU CHAINAGE 1+000,00 @ 1+193,29                           |
|             |  | DU CHAINAGE 5+740,00 @ 6+043,00 &                         |
|             |  | DU CHAINAGE 2+000,00 @ 2+131,38                           |
|             |  | DU CHAINAGE 6+040,00 @ 6+255,12 &                         |
|             |  | DU CHAINAGE 2+000,00 @ 2+131,38                           |

LEGENDE

REPERE TROUVE  
POTEAU ELECTRIQUE ET DE TELEPHONE  
POTEAU  
ARBRE  
HAIE  
ENTREE  
BOISE  
TUYAU EN BETON ARME  
PUITS  
PUISARD  
LAMPADAIRE  
LIGNE DE LOT SUBDIVISE OU D'EMPLACEMENT  
LIGNE DE LOT  
CLOTURE  
LIGNE D'EMPRISE



NOTES: PLAN PREPARE SELON LA DEMANDE N. 6.2.0-5035-8604  
EN DATE DU 1989-08-10.

REFERENCE: CARNETS DE NOTES N. 501, PAGES 1 @ 47,  
N. 662 PAGES 1 @ 70,  
N. 669 PAGES 12 @ 27,  
ET 41 @ 54.



Titre du plan

## PLAN DE CORRECTION

Description

## MODIFICATION DE TRACE

DU CHAINAGE 4+060,00  
AU CHAINAGE 4+354,43  
ROUTE #255

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUÉRIR.

LES PARCELLES 1, 2, 3, 4 ET 5  
SONT REMPLACÉES PAR LES  
PARCELLES 43, 44, 45, 46 ET 47.

## ZONAGE AGRICOLE

CES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

PLAN PRÉPARÉ SELON LA  
DEMANDE EN DATE DU  
1990-11-26.

Ouv. # 082-90

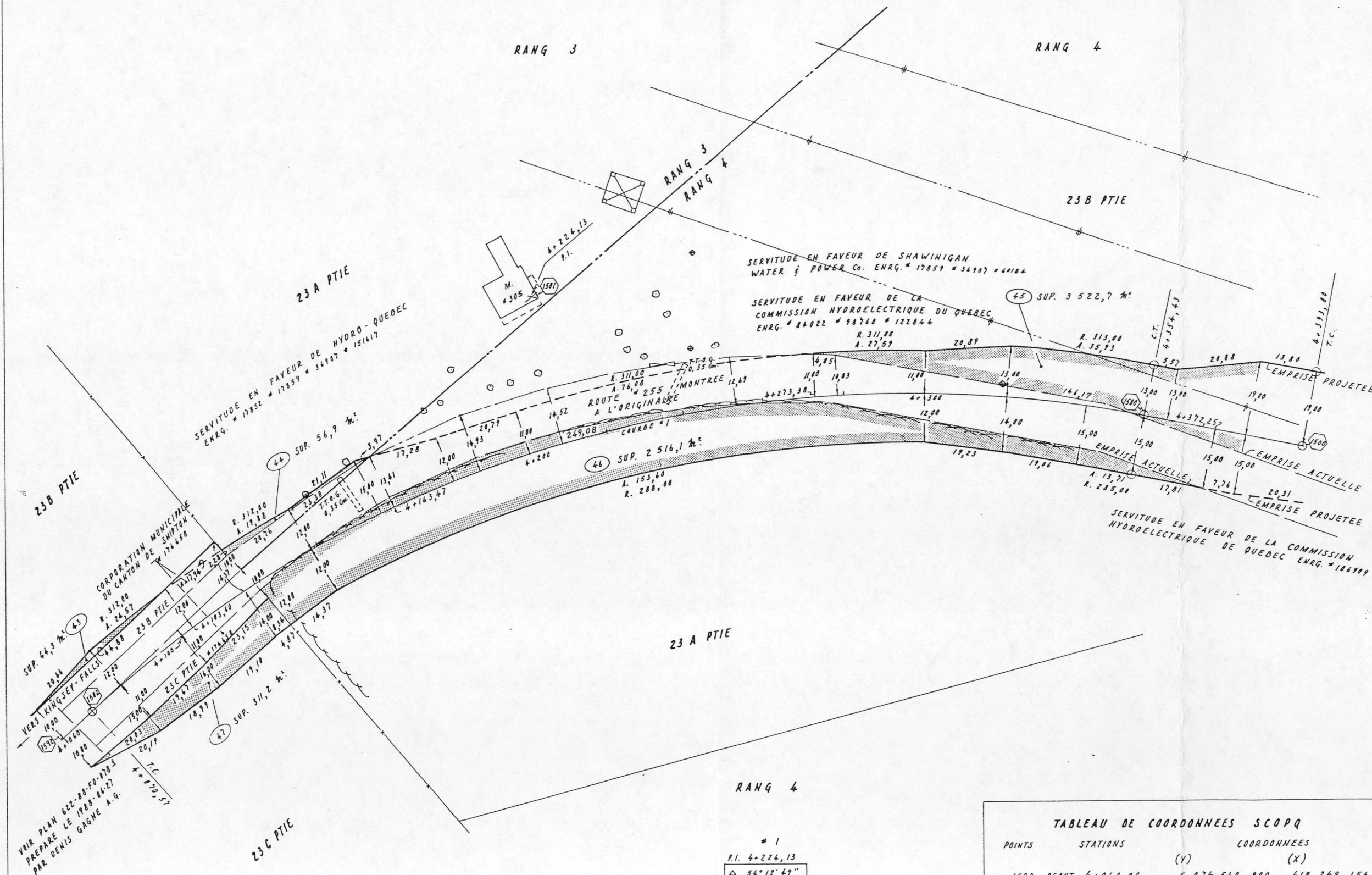
NUMÉRO DE PROJET  
620-5035-8604

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base

|                                 |       |          |         |
|---------------------------------|-------|----------|---------|
| Localisation                    | route | tronçon  | section |
|                                 | 255   | 01       | 230     |
|                                 | route | tronçon  | section |
| municipalité                    |       |          | code    |
| CANTON DE SHIPTON               |       |          | 35780   |
| municipalité régionale de comté |       |          | code    |
| ASBESTOS                        |       |          | 580     |
| circonscription électorale      |       |          | code    |
| RICHMOND                        |       |          | 380     |
| region                          | 5-0   | district | 35      |
| cadastre                        |       |          | code    |
| CANTON DE SHIPTON               |       |          | 04-1410 |
| division d'enregistrement       |       |          | code    |
| RICHMOND                        |       |          | 035     |
| Échelles                        |       |          |         |
| horizontale                     | 0     | 12,5     | 25 m    |
| 1:1000                          |       |          |         |
| verticale                       |       |          | m       |

Service de l'arpentage foncier

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| préparé par:         | Denis Gagne                    |
| DENIS GAGNE          | a.g. matricule 1424            |
| minute no:           | 819                            |
| date                 | 1991-08-27                     |
| chef de Division:    | Gérard Robitaille              |
| chef de Service:     | Denis Gagne                    |
| Identifications      |                                |
| plan de construction | 622-85-FD-153 ET 622-87-FD-161 |
| code client          | 18                             |
| code dossier         | 623-0-87-00326-3               |
| sujet                | 622                            |
| année                | 89                             |
| séquentiel           | FO-098                         |
|                      | 9                              |



|               |
|---------------|
| # 1           |
| P.I. 4+224,13 |
| Δ 56°12'49"   |
| R. 300,00     |
| L.C. 283,86   |
| T. 153,56     |
| C.F. 37,02    |

## TABLEAU DE COORDONNEES SCOPQ

| POINTS     | STATIONS | COORDONNEES (Y) | COORDONNEES (X) |
|------------|----------|-----------------|-----------------|
| 1592 DEBUT | 4+060,00 | 5 074 540,900   | 418 249,156     |
| 1582 T.C.  | 4+070,57 | 5 074 534,895   | 418 257,860     |
| 1581 P.I.  | 4+224,13 | 5 074 447,678   | 418 384,262     |
| 1580 C.T.  | 4+354,43 | 5 074 294,138   | 418 387,428     |

TOUTES LES COORDONNEES MONTREES SUR CE PLAN SONT  
CALCULEES SUIVANT LE SYSTEME DE PROJECTION M.T.M.,  
FUSEAU N. 8. FACTEUR COMBINE MOYEN 1,000061.

C.G.Q. 1977.





Titre du plan  
**PLAN DE CORRECTION**

Description  
**MODIFICATION DE TRACE**  
DU CHAINAGE 4+680,00  
AU CHAINAGE 5+027,50  
**ROUTE #255**

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR.

LES PARCELLES 6, 7, 12, 13, 14  
15 SONT REMPLACÉES PAR  
LES PARCELLES 49, 54 ET 55.

**ZONAGE AGRICOLE**  
CES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

PLAN PRÉPARÉ SELON LA  
DEMANDE EN DATE DU  
1990-11-26.

OUV. # 082-90  
NUMERO DE PROJET  
620-5035-8604

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base:

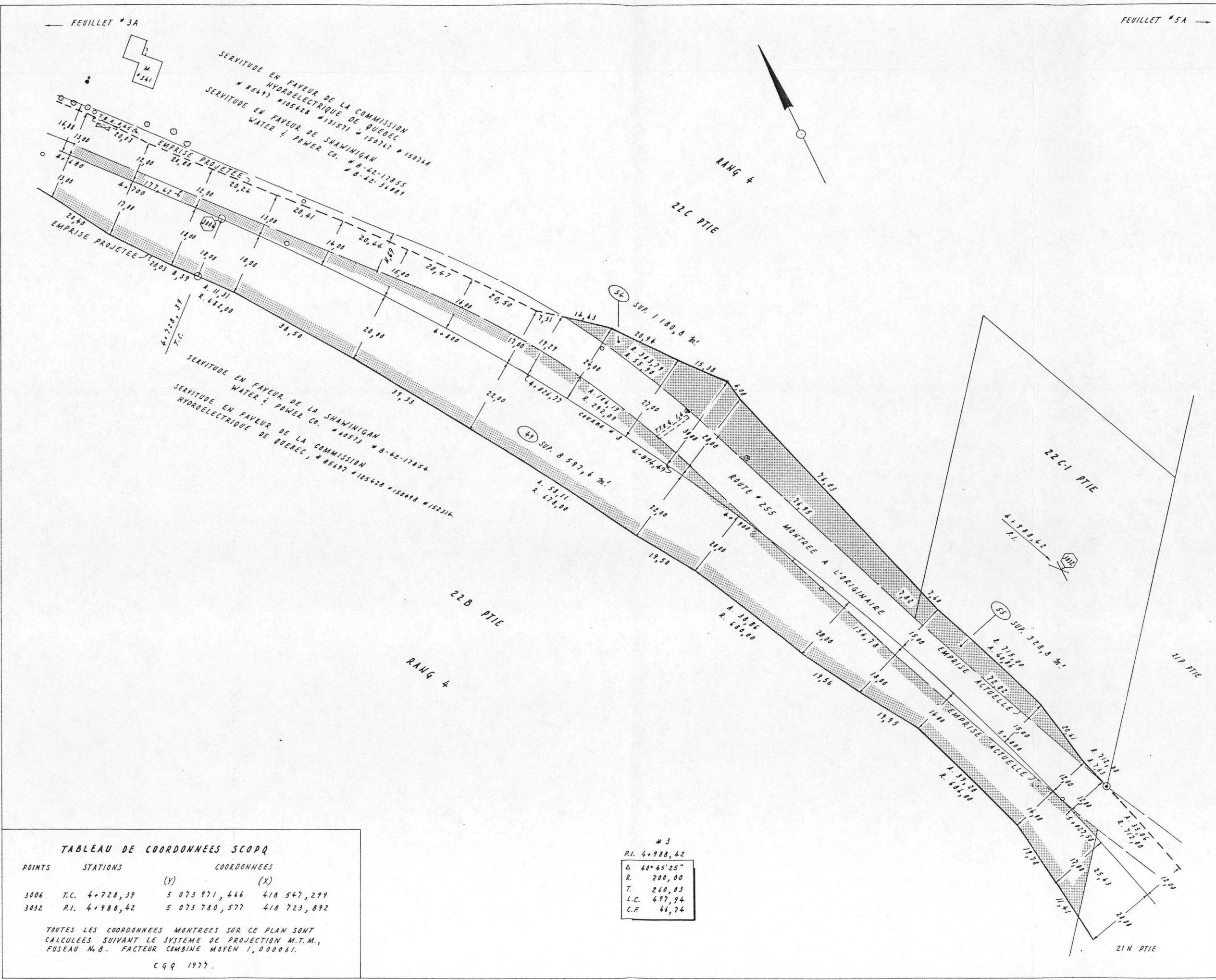
|              |                                 |          |         |
|--------------|---------------------------------|----------|---------|
| Localisation | route                           | tronçon  | section |
|              | 255                             | 01       | 230     |
|              | route                           | tronçon  | section |
|              |                                 |          |         |
|              | municipalité                    |          | code    |
|              | CANTON DE SHIPTON               |          | 35780   |
|              | municipalité régionale de comté |          | code    |
|              | ASBESTOS                        |          | 580     |
|              | circonscription électorale      |          | code    |
|              | RICHMOND                        |          | 300     |
|              | région                          | district | code    |
|              | 5-0                             | 35       |         |
|              | cadastre                        |          | code    |
|              | CANTON DE SHIPTON               |          | 04-1410 |
|              | division d'enregistrement       |          | code    |
|              | RICHMOND                        |          | 015     |

|             |   |      |      |
|-------------|---|------|------|
| Échelles    | 0 | 12,5 | 25 m |
| horizontale |   |      |      |
| 1: 1 000    |   |      |      |
| verticale   |   |      |      |

Service de l'arpentage foncier

préparé par: *Denis Gagne*  
DENIS GAGNE s.g. matricule 1424  
minute no. 819 date 1991-08-27  
chef de Division: *André Robitaille*  
chef de Service: *André Robitaille*

|                 |                      |                                |
|-----------------|----------------------|--------------------------------|
| Identifications | plan de construction | 622-85-F0-153 ET 622-87-F0-161 |
|                 | code client          | 18                             |
|                 | dossier général      | 623-0-88-00326-3               |
|                 | sujet                | 4A                             |
|                 | année                | 89                             |
|                 | séquentiel           | F0-098                         |
|                 |                      | 9                              |



**TABLEAU DE COORDONNEES SCOPQ**

| POINTS | STATIONS      | COORDONNEES (Y) | COORDONNEES (X) |
|--------|---------------|-----------------|-----------------|
| 3006   | T.C. 4+728,39 | 5 073 971,466   | 418 547,299     |
| 3032   | P.I. 4+988,42 | 5 073 780,577   | 418 723,892     |

TOUTES LES COORDONNEES MONTREES SUR CE PLAN SONT  
CALCULEES SUIVANT LE SYSTEME DE PROJECTION M.T.M.,  
FUSEAU N.8. FACTEUR COMBINE MOYEN 1,000061.

C.G.Q. 1977.

# 3

|               |
|---------------|
| P.I. 4+988,42 |
| Δ 40°45'25"   |
| R. 700,00     |
| T. 260,03     |
| L.C. 497,94   |
| C.F. 46,74    |

Titre du plan

PLAN DE CORRECTION

Description

MODIFICATION DE TRACE  
DU CHAINAGE 5+027,50  
AU CHAINAGE 5+202,51  
ROUTE #255

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR.

LES PARCELLES 16, 17, 18, 19  
SONT REMPLACÉES PAR LES  
PARCELLES 56, 57, 58, 59 ET 60.

ZONAGE AGRICOLE  
CES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

PLAN PRÉPARÉ SELON LA  
DEMANDE EN DATE DU  
1990-11-26.

OUV. # 082-90

NUMÉRO DE PROJET  
620-5035-8604

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base

Localisation

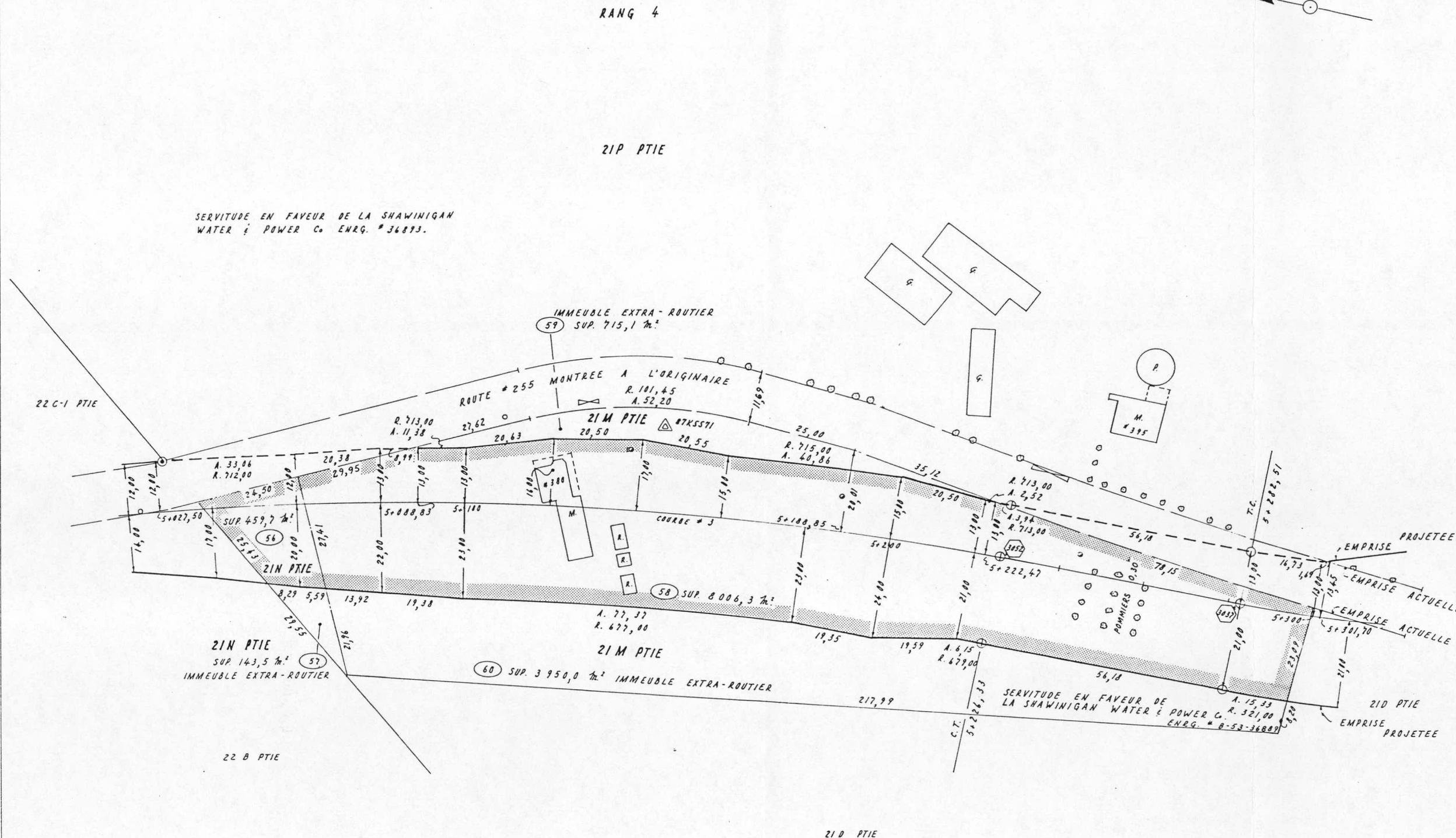
|                                 |                   |          |    |         |     |
|---------------------------------|-------------------|----------|----|---------|-----|
| route                           | 255               | tronçon  | 01 | section | 230 |
| route                           |                   | tronçon  |    | section |     |
| municipalité                    |                   |          |    | code    |     |
|                                 | CANTON DE SHIPTON |          |    | 35780   |     |
| municipalité régionale de comté |                   |          |    | code    |     |
|                                 | ASBESTOS          |          |    | 580     |     |
| circonscription électorale      |                   |          |    | code    |     |
|                                 | RICHMOND          |          |    | 300     |     |
| région                          | 5-0               | district | 35 |         |     |
| cadastre                        |                   |          |    | code    |     |
|                                 | CANTON DE SHIPTON |          |    | 04-1410 |     |
| division d'enregistrement       |                   |          |    | code    |     |
|                                 | RICHMOND          |          |    | 035     |     |

|             |   |      |      |
|-------------|---|------|------|
| Échelles    | 0 | 12,5 | 25 m |
| horizontale |   |      |      |
| 1: 1 000    |   |      |      |
| verticale   |   |      |      |

Service de l'arpentage foncier

préparé par: *Denis Gagne*  
DENIS GAGNE a.g. matricule 1424  
minute no: 819 date: 1991-08-27  
chef de Division: *Amel Boudia*  
chef de Service: *Henri Boudia*

Identifications  
plan de construction: 622-85-F0-153 ET 622-87-F0-161  
code client: 18 dossier général: 623-0-89-00326-3 5A  
sujet: 622 année: 89 séquentiel: F0-098 9



# 3

|      |            |
|------|------------|
| P.I. | 4° 45' 25" |
| R.   | 700,00     |
| T.   | 260,03     |
| L.C. | 497,94     |
| C.F. | 46,74      |

RANG 4

TABLEAU DE COORDONNEES SCOPQ

| POINTS | STATIONS      | COORDONNEES (Y) | (X)         |
|--------|---------------|-----------------|-------------|
| 3052   | C.T. 5+226,33 | 5 073 520,693   | 418 733,037 |
| 3037   | T.C. 5+202,51 | 5 073 464,544   | 418 735,012 |

TOUTES LES COORDONNEES MONTREES SUR CE PLAN SONT  
CALCULEES SUIVANT LE SYSTEME DE PROJECTION M.T.M.,  
FUSEAU N.B. FACTEUR COMBINE MOYEN 1,000061.

CGQ 1977.



Titre du plan

## PLAN DE CORRECTION

Description

## MODIFICATION DE TRACE

DU CHAINAGE 5+282,51  
AU CHAINAGE 5+529,05  
ROUTE #255

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR

LES PARCELLES 17, 20, 21, 22,  
23 SONT REMPLACÉES PAR LES  
PARCELLES 61, 62, 63, 64 ET 65.

## ZONAGE AGRICOLE

CES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

PLAN PRÉPARÉ SELON LA  
DEMANDE EN DATE DU  
1990-11-28.

Ouv. # 082-99

NUMÉRO DE PROJET  
620-5035-8604

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base:

Localisation

route 255 tronçon 01 section 230

route tronçon section

municipalité code

CANTON DE SHIPTON 35780

municipalité régionale de comté code

ASBESTOS 580

circonscription électorale code

RICHMOND 300

region 5-0 district 35

cadastre code

CANTON DE SHIPTON 04-1410

division d'enregistrement code

RICHMOND 035

Échelles  
horizontale 0 12,5 25 m

1:1000

verticale

Service de l'arpentage foncier

prépare par: Denis Gagne

DENIS GAGNE a.g. matricule 1424

minute no: 819 date 1991-08-27

chef de Division: André Robitaille

chef de Service: Michel Robitaille

Identifications

plan de construction

622-85-FD-153 ET 622-87-FD-161

code client 18 dossier général 623-0-89-00326-3 6A

sujet 622 année 89 séquentiel FO-098

9

Titre du plan

PLAN DE CORRECTION

Description

MODIFICATION DE TRACE

DU CHAINAGE 5+529,05  
AU CHAINAGE 5+705,18  
DU CHAINAGE 1+000,00  
AU CHAINAGE 1+193,29  
ROUTE #255

PLAN MONTRANT LES  
IMMEUBLES A ACQUERIR.

LES PARCELLES 24, 25, 26, 27  
SONT REMPLACÉES PAR LES  
PARCELLES 66, 67, 68, 69 ET 70.

ZONAGE AGRICOLE

CES IMMEUBLES SONT SITUÉS  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

PLAN PRÉPARÉ SELON LA  
DEMANDE EN DATE DU  
1990-11-26.

OUV. # 082-90

NUMÉRO DE PROJET  
620-5035-8604

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base:

Localisation

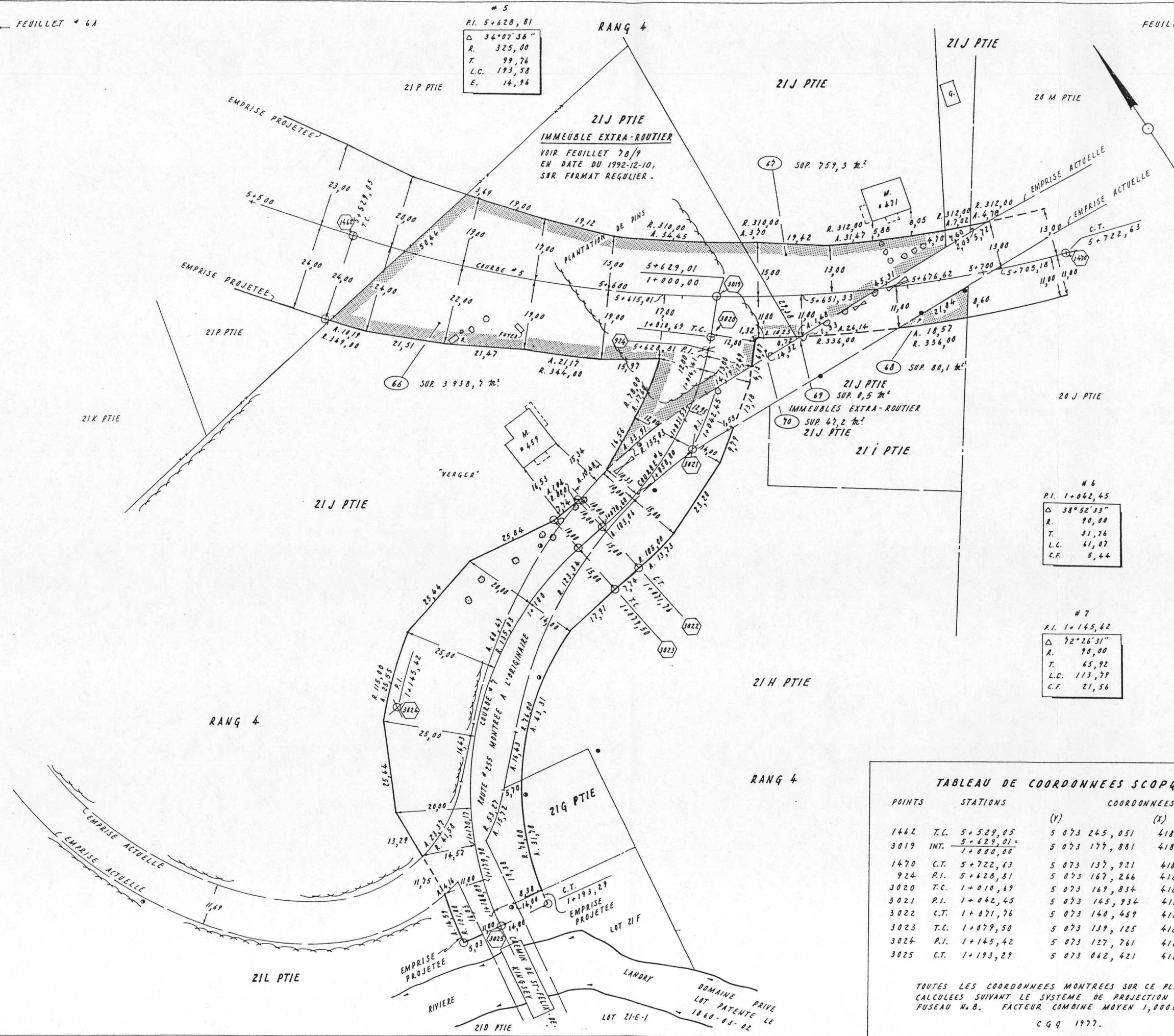
|                                 |          |         |
|---------------------------------|----------|---------|
| route                           | tronçon  | section |
| 255                             | 01       | 230     |
| route                           | tronçon  | section |
|                                 |          |         |
| municipalité                    |          | code    |
| CANTON DE SHIPTON               |          | 35780   |
| municipalité régionale de comté |          | code    |
| ASBESTOS                        |          | 580     |
| circonscription électorale      |          | code    |
| RICHMOND                        |          | 300     |
| region                          | district | code    |
| 5-0                             | 35       |         |
| cadastre                        |          | code    |
| CANTON DE SHIPTON               |          | 04-1410 |
| division d'enregistrement       |          | code    |
| RICHMOND                        |          | 015     |

|             |   |      |      |
|-------------|---|------|------|
| Échelles    | 0 | 12,5 | 25 m |
| horizontale |   |      |      |
| 1:1000      |   |      |      |
| verticale   |   |      |      |

Service de l'arpentage foncier

préparé par: Denis Gagne  
DENIS GAGNE a.g. matricule 1424  
minute no: 819 date: 1991-08-27  
chef de Division: [Signature]  
chef de Service: [Signature]

Identifications  
plan de construction  
622-85-F0-133 ET 622-87-F0-181  
code client: 18 dossier général: 7A  
série: 622-89-00326-3  
série: 622-89-F0-098



| TABLEAU DE COORDONNEES SCOPQ |               |                 |                 |
|------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| POINTS                       | STATIONS      | COORDONNEES (Y) | COORDONNEES (X) |
| 1462                         | T.C. 5+529,05 | 5 073 245,051   | 418 834,798     |
| 3019                         | INT. 5+629,01 | 5 073 177,881   | 418 908,299     |
| 1470                         | C.T. 5+722,63 | 5 073 137,921   | 418 992,611     |
| 924                          | P.I. 5+628,81 | 5 073 167,266   | 418 897,263     |
| 3020                         | T.C. 1+010,69 | 5 073 169,834   | 418 901,255     |
| 3021                         | P.I. 1+042,45 | 5 073 145,934   | 418 880,333     |
| 3022                         | C.T. 1+071,76 | 5 073 140,459   | 418 849,046     |
| 3023                         | T.C. 1+079,50 | 5 073 139,125   | 418 841,419     |
| 3024                         | P.I. 1+145,42 | 5 073 127,761   | 418 776,481     |
| 3025                         | C.T. 1+193,29 | 5 073 062,421   | 418 767,726     |

TOUTES LES COORDONNEES MONTREES SUR CE PLAN SONT  
CALCULEES SUIVANT LE SYSTEME DE PROJECTION M.T.M.,  
FUSEAU N.8. FACTEUR COMBINE MOYEN 1,000061.  
CGQ 1977.



Titre du plan  
**IMMEUBLE  
EXTRA - ROUTIER**

Description  
**ROUTE #255**

PLAN MONTRANT L'IMMEUBLE  
EXTRA-ROUTIER A ACQUERIR.

**ZONAGE AGRICOLE**  
CET IMMEUBLE EST SITUÉ  
DANS UNE ZONE AGRICOLE.

NUMÉRO DE PROJET  
**20 - 5035 - 8604**

Renseignements techniques  
origine de la cartographie de base:  
**31-H-16-200-0102**

Localisation  
route **255** tronçon **01** section **230**  
route tronçon section  
municipalité code  
**CANTON DE SHIPTON 40050 00**

municipalité régionale de comté code  
**ASBESTOS 410**  
circonscription électorale code  
**RICHMOND 300**  
région 5-0 district 35  
cadastre code

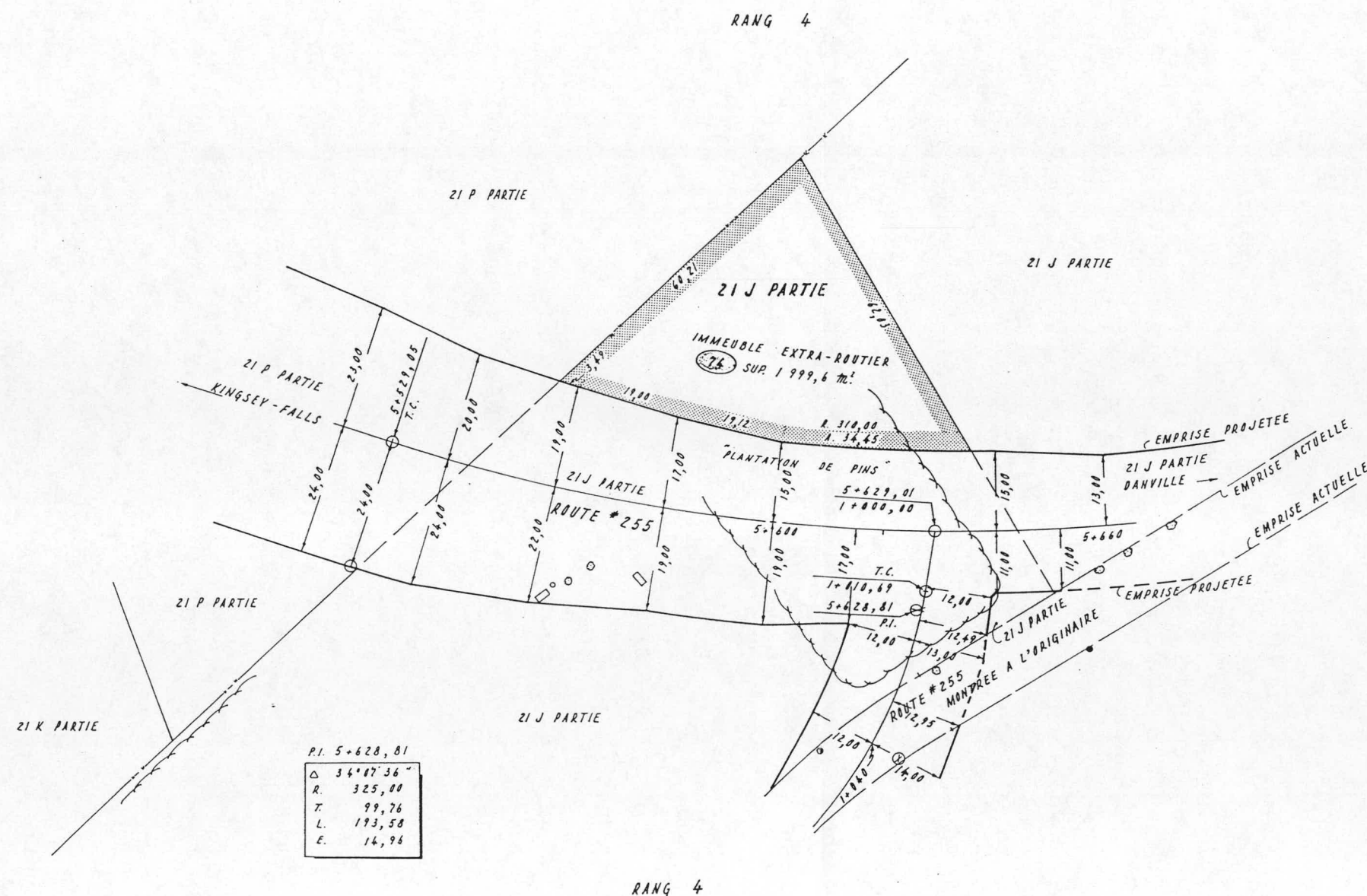
**CANTON DE SHIPTON 04-1410**  
division d'enregistrement code  
**RICHMOND 035**

Échelles  
horizontale 0 12,5 25 m  
1:1 000  
verticale m

Service de l'arpentage  
ET DE LA GÉOMATIQUE  
DIVISION DE SHERBROOKE

préparé par *Denis Gagne*  
**DENIS GAGNE** a.g. matricule 1424  
minute no 934 date 1992-12-10  
chef de Division *André Robitaille*  
chef de Service *André Robitaille*

Identifications  
plan de construction  
**622-85-F0-153 ET 622-87-F0-161**  
code client dossier général  
**18 623-0-89-00326-3 7B**  
sujet année séquentiel  
**622 89 F0-098 9**



PLAN PRÉPARÉ SELON LA DEMANDE EN DATE DU 1992-12-01.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 135 162