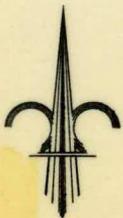


ETUDE "ORIGINE-DESTINATION"

ROUTE No 33

ST-JACQUES

COMTE DE MONTCALM



Ministère de la Voirie du Québec
Service Technique de la Circulation

373066

Pour: M. John Connolly, ing.

V-M-211

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
Province de Québec

Date le 15 septembre 1967.

A Monsieur Jacques Charland, ing.a.g.,
Directeur du S.T.C.,
Hôtel du Gouvernement,
Québec, P.Q.

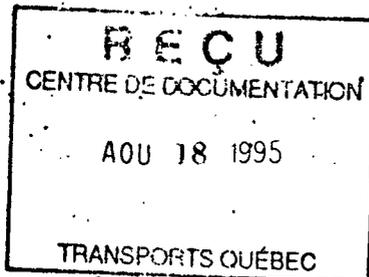
DE Monsieur Jacques Hébert, ing.,
S.T.C.,
7080, rue Hutchison,
Montréal, P.Q.

Sujet: Etude Origine-Destination,
Route No 33,
St-Jacques, comté de Montcalm.

L'ingénieur François Vézina, assisté de monsieur Paul Dignard, a préparé une étude détaillée de toute la Route No 33 actuelle comprise entre l'Epiphanie et Rawdon. Cette étude révèle plusieurs faits intéressants:

- 1- Les volumes de circulation actuels au nord de l'Epiphanie sont loin d'atteindre la capacité pratique de la route: le volume maximum enregistré a été de 200 véh./heure le 20 août 1966. La journée maximum a atteint 1,385 véhicules en juillet de la même année. Le diagramme de la page 62 montre d'ailleurs très bien l'importance relative des volumes dans la région. La partie de la Route No 33 déjà améliorée au sud de l'Epiphanie porte toutefois une circulation supérieure (2,700 véh./jour);
- 2- L'assignation future de la circulation a été effectuée sur un réseau théorique amélioré: la Route No 33 a été considérée comme étant complétée dans l'axe montré sur le plan attaché à la fin du rapport, et les Nouvelles Routes Nos 18 et 41 ouvertes à la circulation avec des vitesses opérationnelles de 60 m.p.h. Cette assignation donne un volume maximum d'environ 2,300 véh./jour en 1986, sur la Route No 33 projetée immédiatement au nord de l'Epiphanie. Il va sans dire que la Nouvelle Route No 18 complétée avec des standards de voie rapide jusqu'à Rawdon exerce un attrait considérable pour toute la circulation en direction de Montréal;

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Centre de documentation
35, rue de Port-Royal Est
3e étage
Montréal (Québec)
H3L 3T1



CANQ
VO
175

- 3- La route étudiée n'offre pas un niveau de service satisfaisant aux usagers. Les faibles largeurs de pavage, l'absence d'accotements, les zones de vitesse réduite, les nombreuses courbes et angles droits classent cette artère très bas dans l'échelon du niveau de service;
- 4- La Route No 33 est une route fortement utilitaire, puisque 75% des voyages ont le "travail" comme but principal. Le pourcentage moyen du camionnage atteint 15%. La Route No 41, aux environs du secteur étudié, peut être classée comme touristique, considérant que 50% des voyages ont été comme "plaisir";
- 5- La Route No 33 conservera sa vocation de route régionale (voir plan, page 61) à cause de sa situation et direction géographiques avantageuses. Située approximativement à mi-distance entre l'Autoroute 25 et la voie de raccordement de Joliette, elle assure une liaison entre les régions situées au nord de St-Jacques et celles situées sur la Route No 2, le long du St-Laurent.

Le tracé recommandé sur le plan en annexe assurerait à la Route No 33 une "vocation" permanente de route régionale et garantirait à la région un meilleur développement économique.

JH/gf



Jacques Hébert, ing.

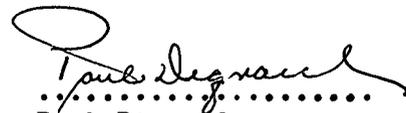
ETUDE ORIGINE & DESTINATION

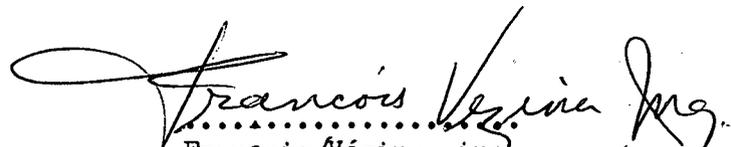
ROUTE No 33

ST-JACQUES

COMTE DE MONTCALM

Préparé par:


.....
Paul Dignard


.....
François Vézina, ing.

Août 1967

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
I- INTRODUCTION	1
II- ETUDE "ORIGINE & DESTINATION"	4
Chapître:	
1- Région étudiée	4
2- Stations d'interview	4
3- Localisation des stations	4
4- Détails de l'interview	8
5- Classification des véhicules par type	9
6- Postes de comptage	12
7- Variation journalière	20
8- Pourcentage des véhicules par but de voyage	24
9- Répartition des véhicules par type et par but de voyage	27
10- Nombre de passagers & véhicules par but de voyage	27
11- La liste des fréquences	36
12- Le zonage	36
13- Voyages de zone à zone	51
14- Réseau routier de la région	58
15- Assignation de la circulation	63
16- Projection de la circulation	67
17- Conclusions	68

1

I- INTRODUCTION

Au mois de mai 1965, une requête fut présentée au Ministère de la Voirie de la Province de Québec par les municipalités de St-Jacques, St-Alexis et Rawdon. Cette requête invoquait les principaux points suivants:

- a) Le manque de communications modernes avec la Région métropolitaine de Montréal;
- b) Le potentiel touristique et industriel non-développé dû au manque de communications;
- c) L'impact sur la région dû à la construction de la nouvelle autoroute à péage Montréal-Berthier, ainsi que la voie d'accès reliant la Ville de l'Epiphanie à l'autoroute.

Les municipalités ci-haut mentionnées formulaient, par la suite, les demandes suivantes:

- 1- Qu'une nouvelle Route 33 soit construite pour répondre aux besoins actuels et futurs de la région;
- 2- Que cette route suive le tracé demandé dans la requête (voir requête à l'appendice 3 du présent rapport ainsi que le plan dans la pochette montrant le tracé suggéré en jaune orange).

A la suite de cette requête et d'une délégation de la Chambre de Commerce du comté de Montcalm, monsieur Philippe Bureau, alors Directeur de la Planification, demanda au Service Technique de la Circulation de procéder à une enquête de circulation sur les Routes Nos 18, 33 et 41.

La Route No 33, qui fait principalement le sujet de ce rapport, mesure en tout 31 milles. Elle commence à l'Assomption à la Route No 48 pour se terminer au sud-ouest de Rawdon, sur la Route No 18. Elle dessert directement ou indirectement les principales municipalités suivantes:

L'Assomption

L'Epiphanie

St-Roch

St-Jacques

St-Alexis

St-Esprit

Rawdon

Cette route à deux voies (largeur de pavage: 20 pieds, et emprise réduite) fut construite il y a nombre d'années. Elle suit un parcours sinueux sur un fort pourcentage de sa longueur, dû à sa proximité des cours d'eau (rivière l'Assomption, rivière St-Esprit, ruisseau Vacher). On y rencontre plusieurs courbes à angle droits, manque d'accotements adéquats, manque de visibilité, plusieurs ponts étroits au-dessus des rivières qu'elle traverse, etc.

Le Service Technique de la Circulation procéda donc, au mois de juillet 1965, à une enquête du type "Origine-Destination" afin d'évaluer la priorité de la construction d'une nouvelle Route No 33, ainsi que de son tracé idéal éventuel.

Le présent rapport permettra d'évaluer, d'une façon précise, la demande pour cette nouvelle route.

II- ETUDE "ORIGINE ET DESTINATION

1- Région étudiée:

La région étudiée est montrée à la page 5. L'étude a été effectuée en tenant compte des positions et de l'importance des principales villes qui sont desservies par la Route No 33 (voir page 6).

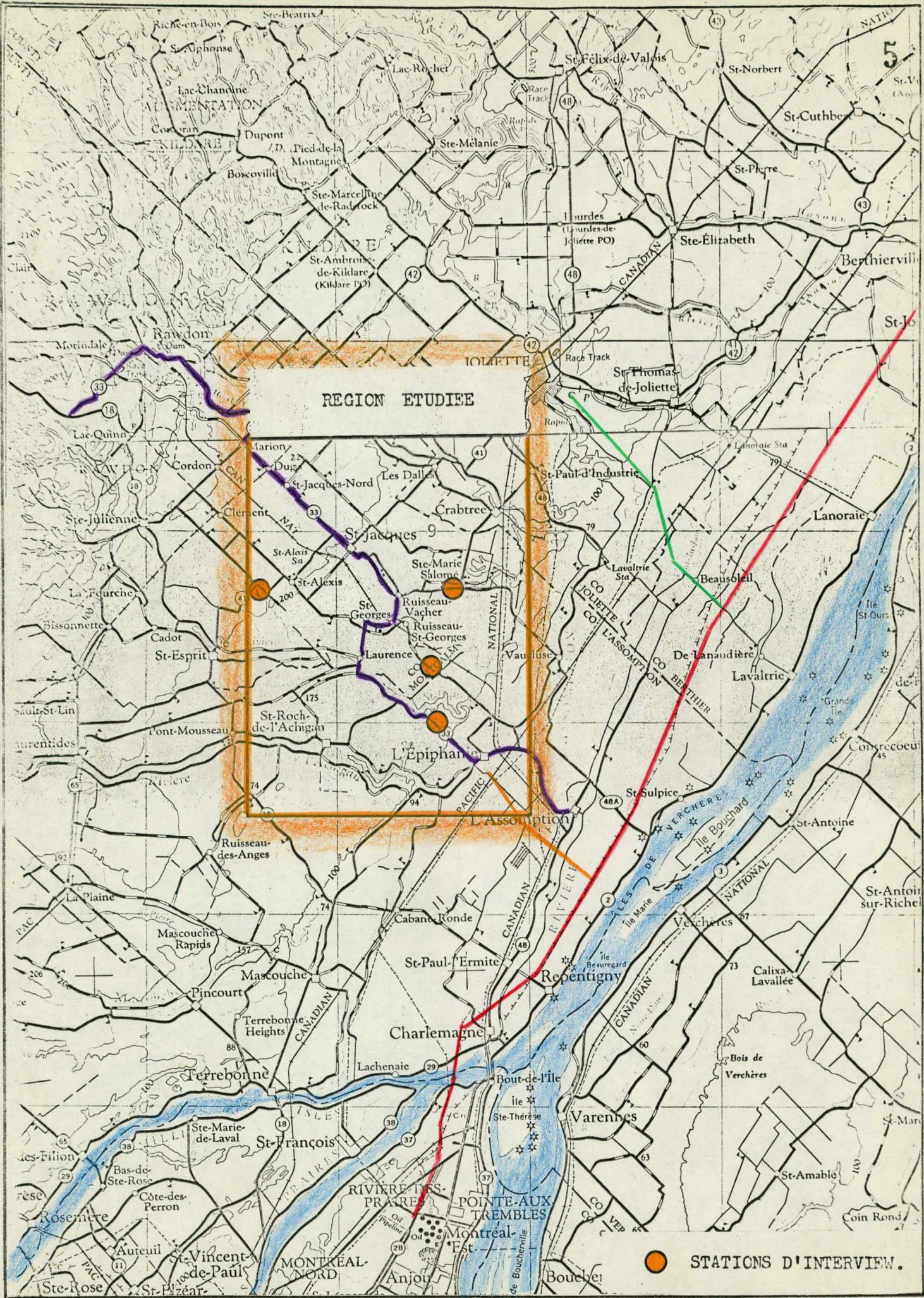
2- Stations d'interview:

Des stations d'interview furent donc installées en périphérie de la Ville de St-Jacques, sur toutes les principales voies en direction de Montréal, afin de mesurer la demande entre la région étudiée et la région métropolitaine de Montréal.

3- Localisation des stations:

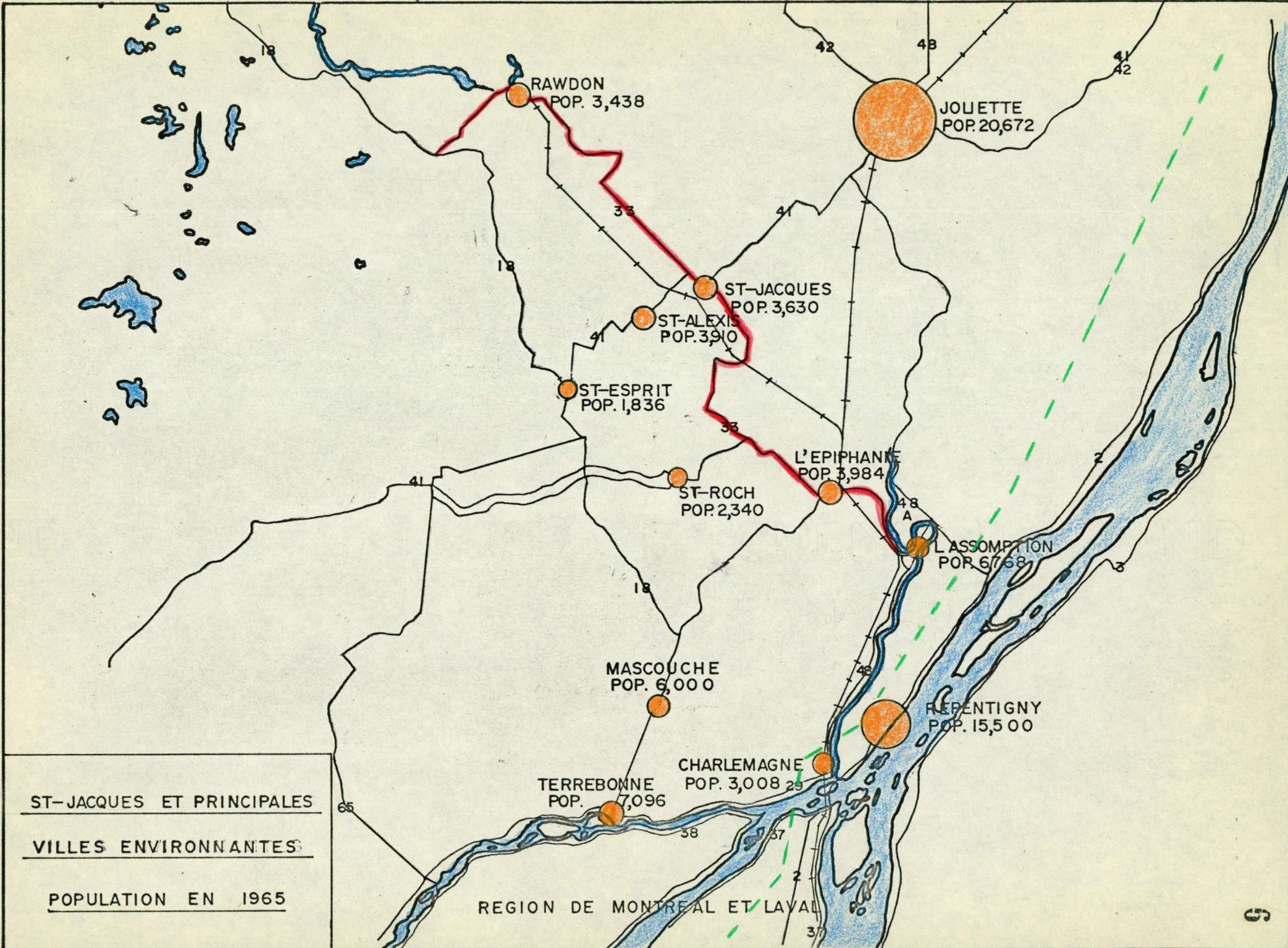
Au début de l'étude, il avait été jugé que quatre (4) stations situées sur les Routes Nos 33, 41 et sur un rang menant à Ste-Marie-Salomée seraient suffisantes pour effectuer l'étude. Cependant, à la suite de l'analyse des résultats de ces quatre (4) stations, et d'une information obtenue qui mentionnait que plusieurs conducteurs désirant se rendre à Montréal employaient le rang du Ruisseau St-Georges, ce dernier rendant le trajet plus court de plusieurs milles, il a été décidé d'établir une cinquième station sur ce rang.

La page 7 montre la localisation de ces 5 stations d'in-



REGION ETUDIEE

● STATIONS D'INTERVIEW.

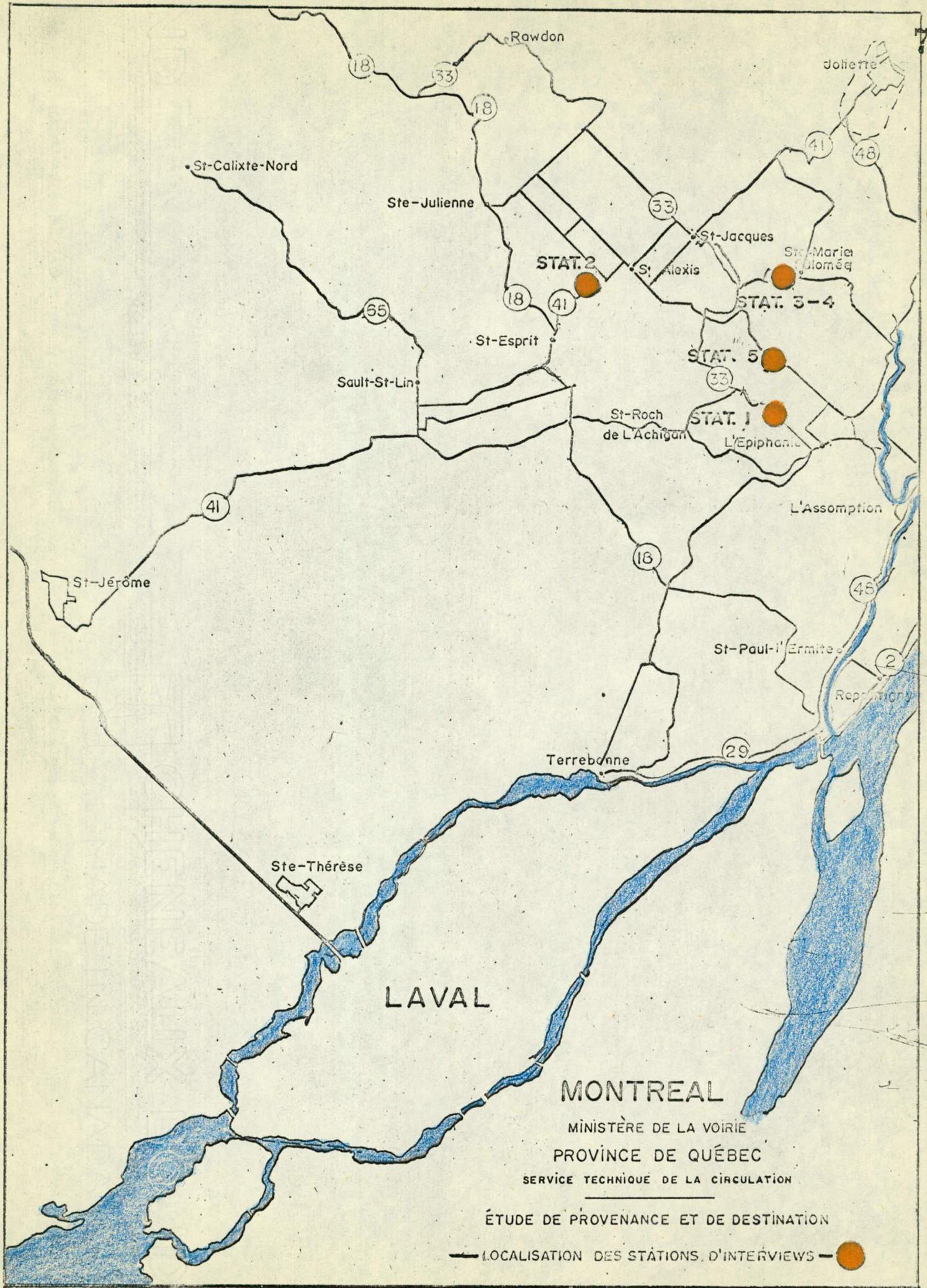


ST-JACQUES ET PRINCIPALES

VILLES ENVIRONNANTES

POPULATION EN 1965

REGION DE MONTREAL ET LAVAL



terview. Les stations 3 et 4, bien que situées sur la même route, au même endroit, sont considérées, dans notre étude, comme deux stations différentes, vu que la station 3 réfère à la direction ouest-est de la circulation, alors que la station 4 réfère à la direction opposée.

L'interview des deux directions, à cet endroit, a été jugée préférable pour l'étude éventuelle, vu que plusieurs routes secondaires dans le village de Ste-Marie-Salomée pouvaient permettre un écoulement de circulation difficile à évaluer sans cette précaution.

La page 10 donne la localisation précise de chacune des stations.

4- Détails de l'interview:

Pour les postes 1, 2, 3 et 4 (voir page 7), les interviews ont eu lieu entre 7 heure A.M. et 7 heure P.M., du mardi le 19 juillet à jeudi le 21 juillet 1966 (journées ouvrables).

Quant à la station 5, les interviews ont eu lieu jeudi le 19 janvier 1967 (journée ouvrable).

Cependant, les résultats à la station 5 ont dû être modifiés par un facteur d'ajustement afin de les rapporter à la période où les interviews des quatre premières stations ont été

recueillies et de les rendre ainsi sur une même base pour permettre une analyse aussi juste que possible. A chacune des stations, tous les conducteurs furent interviewés (échantillonnage à 100%). A toutes les stations, sauf à la station 3, le sens était celui où les véhicules s'éloignaient de la Ville de St-Jacques. L'emplacement des stations fut choisi de façon à éliminer les voyages intra-zone (voyages à l'intérieur de la municipalité de St-Jacques) et de concentrer l'étude sur les trajets de la région de St-Jacques et Rawdon vers la région métropolitaine. Les questions posées aux conducteurs portaient sur le lieu de provenance et de destination et le but de leur voyage.

L'interviewer effectuait en même temps une classification des types de véhicules, telle que montrée à la page 11.

5- Classification des véhicules par type:

La classification des véhicules par type, heure et station pour un jour ouvrable moyen d'été, est donnée aux pages 13, 14, 15, 16 et 17. La représentation graphique de ces résultats, pour un jour ouvrable moyen d'été 1966, apparaît aux pages 18 et 19. Les résultats aux stations 1, 3, 4 et 5 sont comparables par rapport aux points suivants:

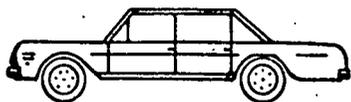
- a) On y enregistre un pourcentage normal de véhicules commerciaux, sauf à la station 3 où le chiffre de 20% est supérieur à la moyenne pour une telle route;

LOCALISATION
DES
STATIONS
D'INTERVIEWS.

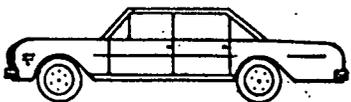
- Station 1.- L'Epiphanie - Sur Rte 33.
2m. au Nord de l'église de l'Epiphanie.
- Station 2.- St-Alexis de Montcalm - Sur Rte 41.
2m. à l'Ouest de l'église de St-Alexis.
- Station 3.- Ste-Marie Salomé -
(O-E) 1.1 m. à l'Est de la Rte 33.
- Station 4.- Ste-Marie Salomé -
(E-O) 1.1 m. à l'Est de la Rte 33.
- Station 5.- St-Jacques de Montcalm - Sur rang Ruisseau St-Georges.
2.5 m. à l'Est de la Rte 33.

-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-

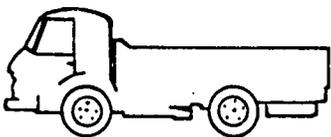
TYPES DE VEHICULE



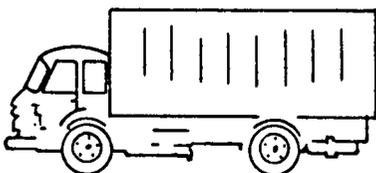
TYPE 1 Autos du Québec



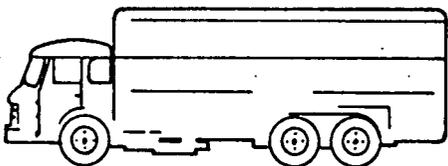
TYPE 2 Autos de l'Étrangers



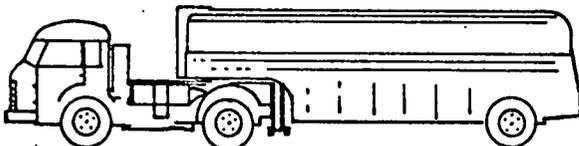
TYPE 3 Camions 2 ess. 4 pneus



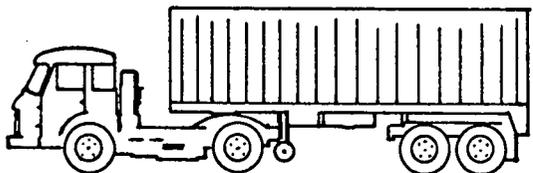
TYPE 4 Camions 2 ess. 6 pneus



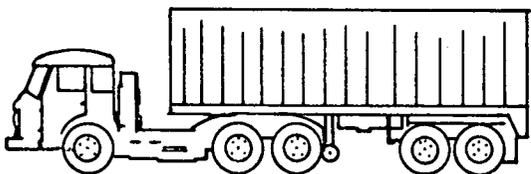
TYPE 5 Camions 3 ess. 1 unité



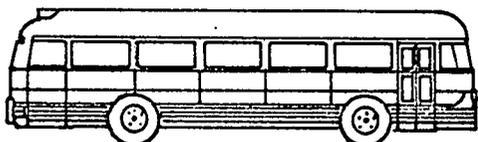
TYPE 6 Camions 3 ess. Semi-Remor. 10 pneus



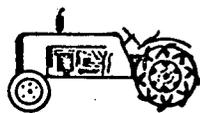
TYPE 7 Camions 4 ess. 14 pneus



TYPE 8 Camions 5 ess. 18 pneus



TYPE 9 Autobus



TYPE 10 Divers (Tracteurs, Motos, etc)

b) Le pourcentage d'automobiles de l'étranger (touristes) est négligeable (moyenne de 0.8%).

Seule la station 2 présente des résultats nettement différents des autres stations. On y enregistre le chiffre de 7% pour les véhicules commerciaux et de 8% pour les automobiles de l'étranger.

Il faut remarquer que la station 2 est située sur la Route No 41, à deux (2) milles à l'ouest de l'église de St-Alexis.

La Route No 41, dans cette direction, conduisant à la région touristique des Laurentides, explique probablement ces chiffres.

6- Postes de comptage:

À proximité de chacune des stations d'interview, un compteur à tube fut installé afin d'enregistrer d'heure en heure, 24 heures par jour, le volume total de circulation. Ces compteurs ont été maintenus sur les lieux assez longtemps pour donner une valeur moyenne typique de la période étudiée.

Les compteurs aux stations 1, 2, 3 et 4 couvrent les mois de juillet, août et septembre 1966, tandis qu'à la station 5, nous n'avons obtenu qu'une semaine dans le mois de janvier 1967 (semaine du 15 au 21 janvier 1967). Le détail complet de ces comptages apparaît à l'Appendice I de ce rapport.

RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE
EN FONCTION DES HEURES.

L'Epiphanie. Rte 33.
Station 1.

Heure	Type de véhicule.										Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7-8	31	0	1	3	0	0	0	0	0	0	35
8-9											
9-10	19	0	3	4	1	0	0	0	0	0	27
10-11	12	0	7	0	1	0	0	1	0	0	21
11-12	15	0	0	11	0	0	1	0	0	0	27
12-1	21	1	1	0	1	0	0	0	0	0	24
1-2	18	0	3	1	1	0	0	0	1	0	24
2-3	23	1	4	3	1	0	0	0	0	0	32
3-4	14	0	1	3	0	0	0	0	0	0	18
4-5	17	0	4	1	1	1	0	0	0	0	24
5-6	29	0	3	6	0	0	0	0	0	0	38
6-7	30	0	3	1	0	0	0	0	0	0	34
Total	229	2	30	33	6	1	1	1	1	0	304

RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE

EN FONCTION DES HEURES.

St-Alexis de Montcalm,
Station 2.

Heure	Type de véhicule.										Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7-8	7	1	0	3	0	0	0	0	0	0	11
8-9	13	1	1	3	0	0	0	0	0	0	18
9-10	25	1	1	0	0	0	1	0	0	0	28
10-11	22	1	1	3	0	0	0	0	0	0	27
11-12	39	7	1	1	0	0	0	0	0	0	48
12-1	33	1	3	4	0	0	0	0	0	0	41
1-2	36	7	0	1	0	0	0	0	1	0	45
2-3	31	2	2	2	2	0	0	0	0	0	39
3-4	44	9	7	3	0	0	0	0	0	0	63
4-5	32	1	0	3	0	0	0	0	0	0	36
5-6	47	6	3	1	0	0	1	0	0	0	58
6-7	24	0	1	1	0	0	0	0	0	0	26
Total	353	37	20	25	2	0	2	0	1	0	440

RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE
EN FONCTION DES HEURES.

Ste-Marie Salomé.
Station 3.

Heure	Type de véhicule.										Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7-8	12	0	0	2	0	0	0	0	2	0	16
8-9	11	0	2	3	0	0	0	0	0	0	16
9-10	22	0	0	5	0	0	0	0	0	0	27
10-11	18	0	3	5	0	0	0	0	0	0	26
11-12	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10
12-1	17	0	3	3	0	0	0	0	0	0	23
1-2	15	0	0	3	0	0	0	0	2	0	20
2-3	17	0	0	6	0	0	0	0	2	0	25
3-4	9	0	2	8	0	0	0	0	0	0	19
4-5	18	0	2	5	0	0	0	0	0	0	25
5-6	22	0	5	3	0	0	0	0	0	0	30
6-7	14	2	5	2	0	0	0	0	0	0	23
Total	183	2	22	47	0	0	0	0	6	0	260

RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE
EN FONCTION DES HEURES.

Ste-Marie Salomée.

Station 4.

Heure	Type de véhicule.										Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7-8	9	0	4	3	0	0	0	0	0	0	16
8-9	8	0	0	7	0	0	0	0	0	0	15
9-10	16	0	0	8	0	0	0	0	0	0	24
10-11	17	0	1	5	0	0	0	0	0	0	23
11-12	21	0	1	5	0	0	0	0	1	0	28
12-1	12	0	1	4	0	0	0	0	0	0	17
1-2	15	0	3	4	0	0	0	0	0	0	22
2-3	16	0	5	7	1	0	0	0	0	0	29
3-4	13	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16
4-5	13	0	7	0	0	0	2	0	0	0	22
5-6	20	0	2	3	0	0	0	0	2	0	27
6-7	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
Total	175	0	25	49	1	0	2	0	3	0	255

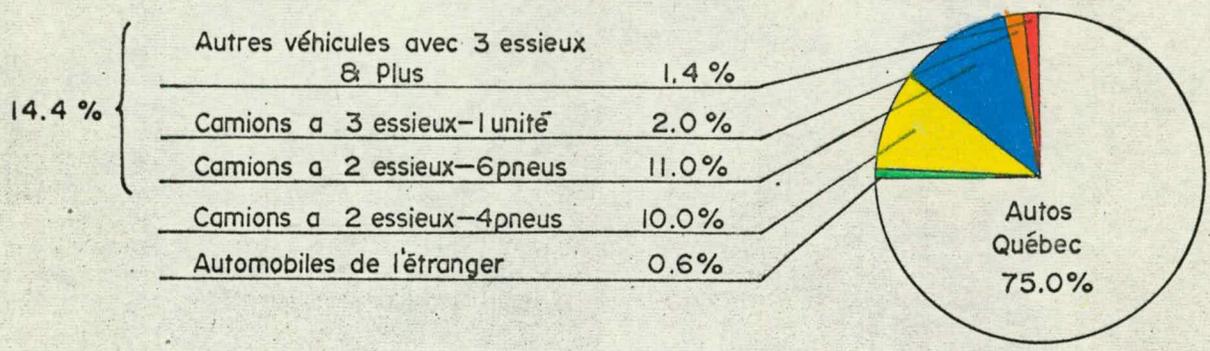
RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE
EN FONCTION DES HEURES.

St-Jacques de Montcalm
Station 5.

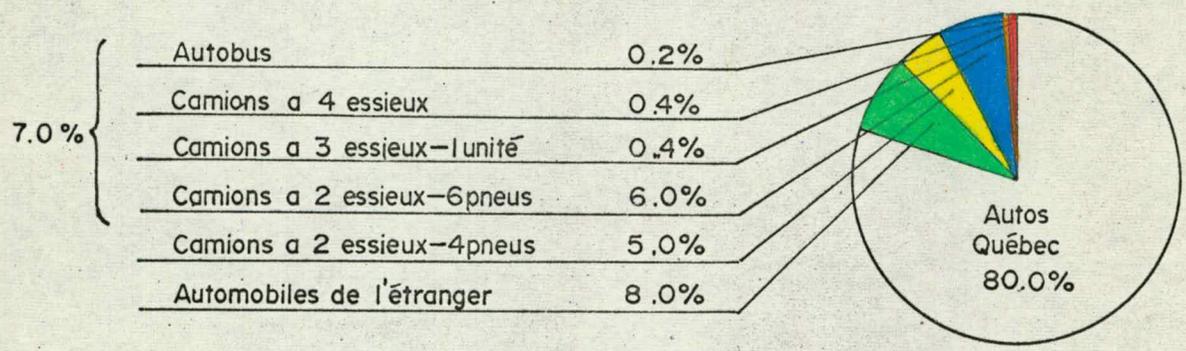
Heure	Type de véhicule.										Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7-8	50	0	0	11	0	0	0	0	0	0	61
8-9	31	0	0	3	0	0	0	0	3	0	37
9-10	11	0	3	0	0	0	0	0	6	0	20
10-11	25	3	0	8	0	0	0	0	0	3	39
11-12	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9
12-1	14	0	6	8	0	0	0	0	0	0	28
1-2	22	0	6	6	0	3	3	0	0	0	40
2-3	45	0	3	3	3	0	0	0	0	0	54
3-4	17	0	3	0	0	0	0	0	0	0	20
4-5	47	0	6	0	0	0	0	0	0	0	53
5-6	39	0	0	0	0	0	0	0	3	0	42
6-7	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Total	338	3	30	39	3	3	3	0	12	3	434

CLASSIFICATION DES VEHICULES PAR TYPE / PAR STATIONS JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

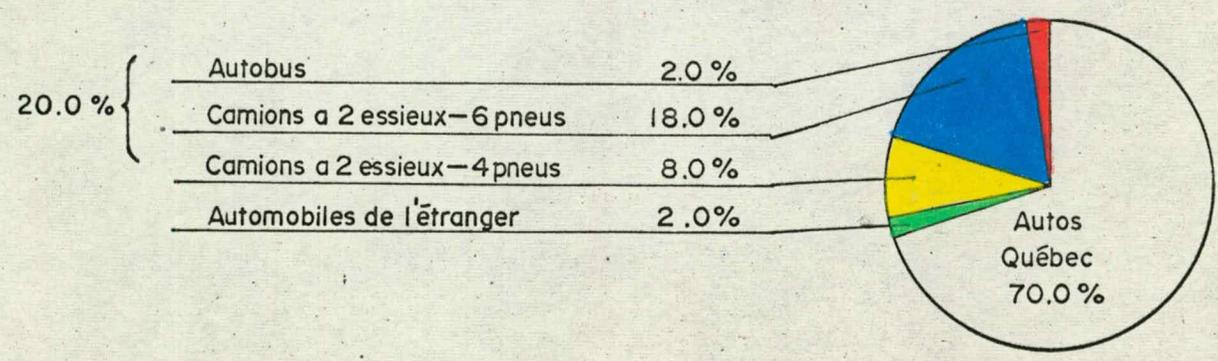
STATION 1



STATION 2

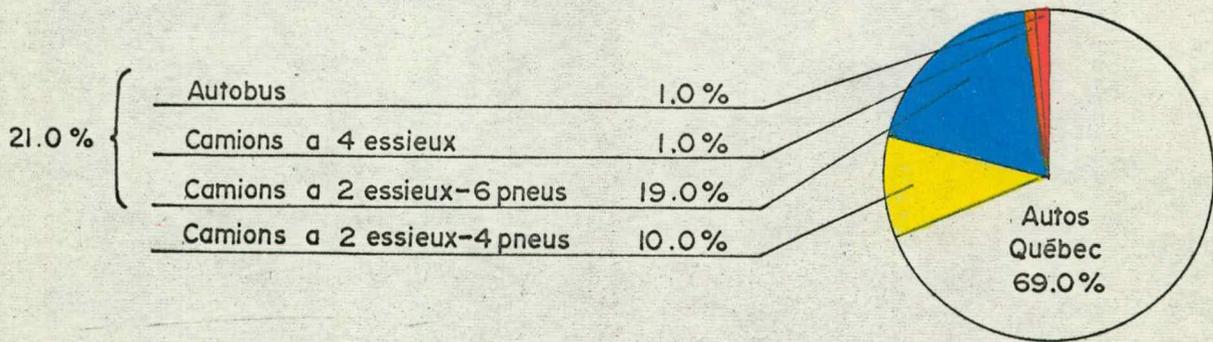


STATION 3

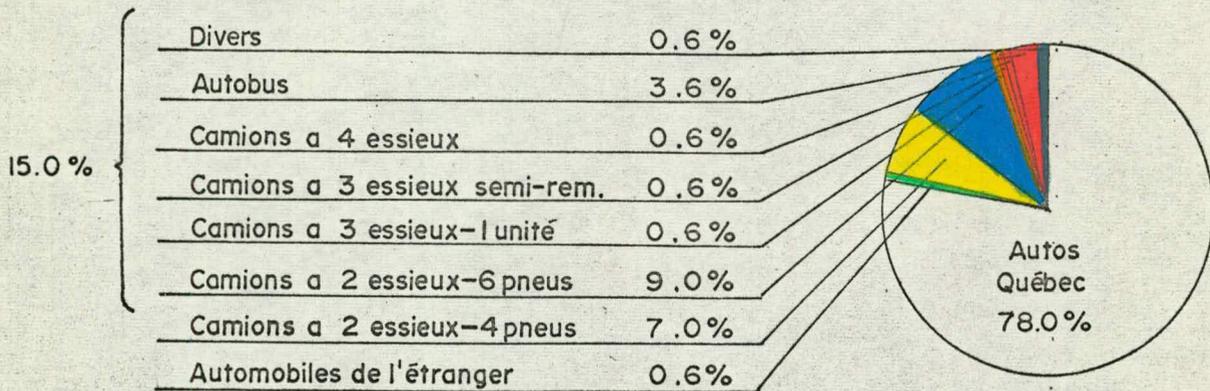


CLASSIFICATION DES VEHICULES PAR TYPE / PAR STATIONS JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 4



STATION 5



7- Variation journalière:

Les postes de comptage dont il a été question au chapitre précédent nous ont permis d'établir le volume de circulation quotidien pour les mois de juillet, août et septembre.

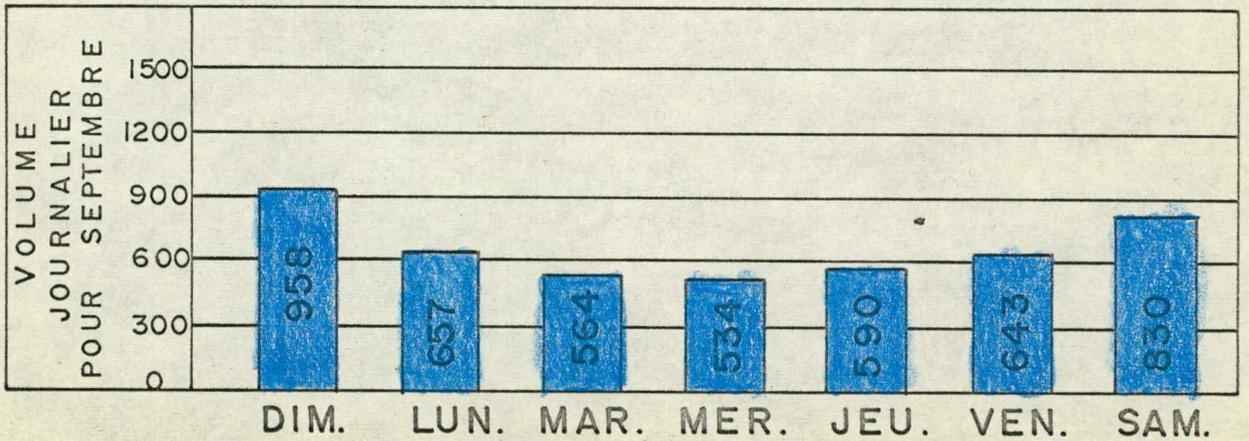
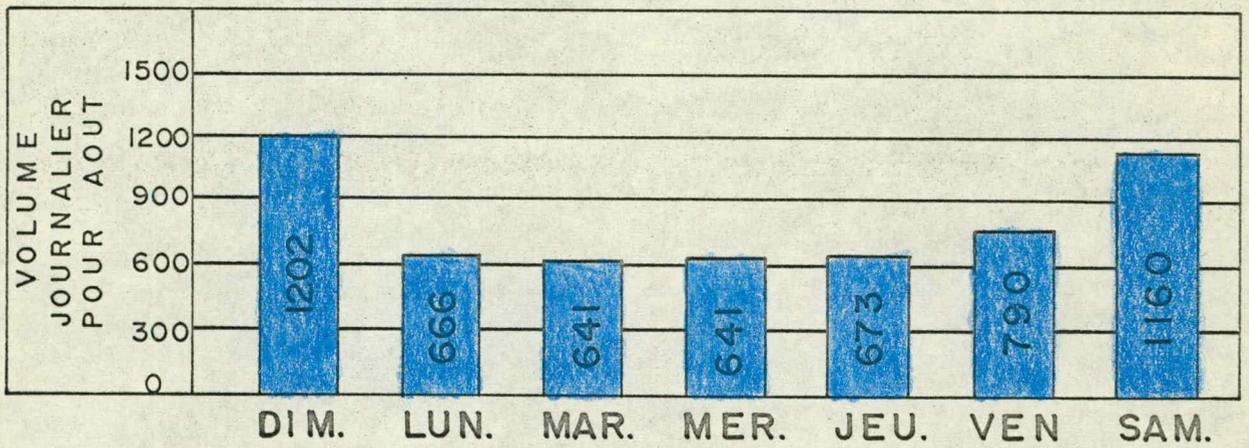
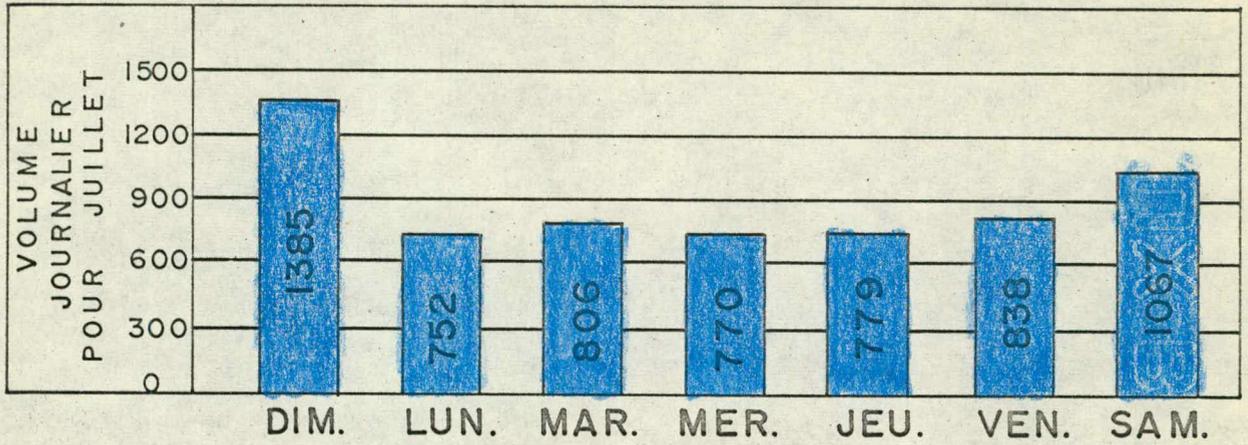
Les graphiques aux pages 21, 22 et 23 montrent la valeur moyenne de la circulation journalière enregistrée pour les mois de juillet, août et septembre 1966 (mois les plus achalandés de l'année).

On remarquera que le volume maximum enregistré est de 1,385 véhicules (2 sens) pour un dimanche moyen de juillet, sur la Route No 33 (Station 1, page 21). Toutes les stations étant situées sur des routes à 2 voies, il s'ensuit que les volumes enregistrés sont certainement de beaucoup inférieurs à la capacité d'une telle route.

On peut conclure dès lors, que du point de vue capacité seulement, toutes les routes étudiées dans cette région et en particulier la Route No 33 ne rencontrent pas de problèmes dus au volume de circulation.

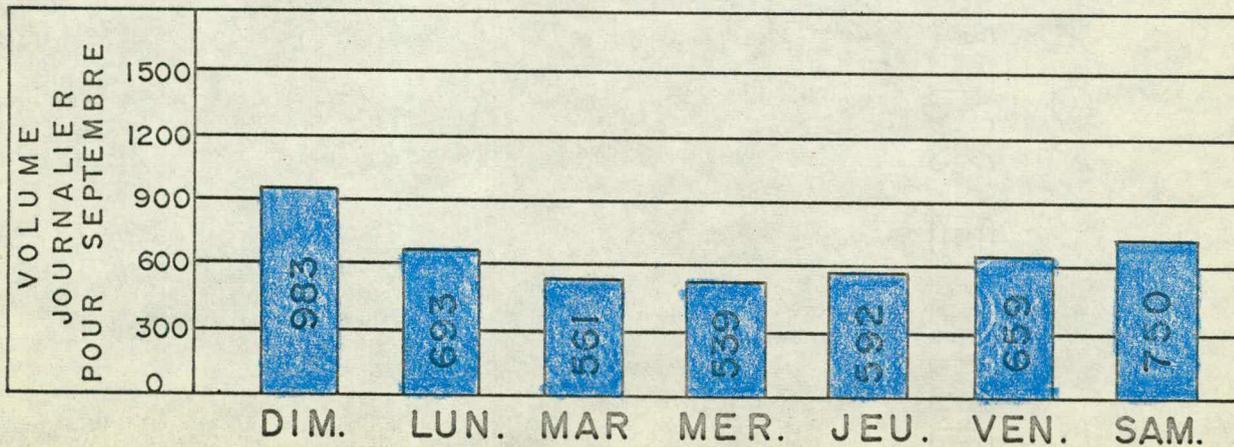
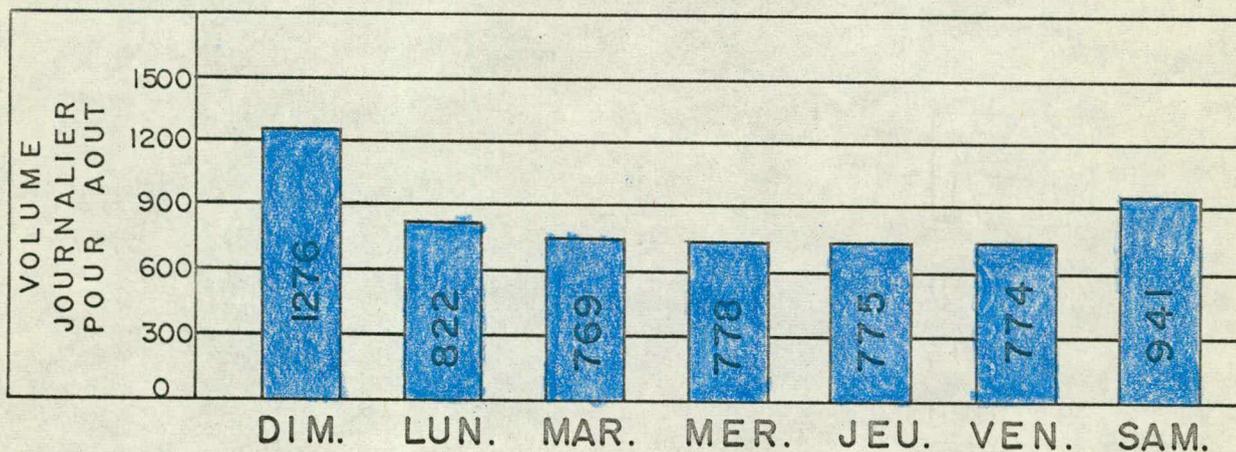
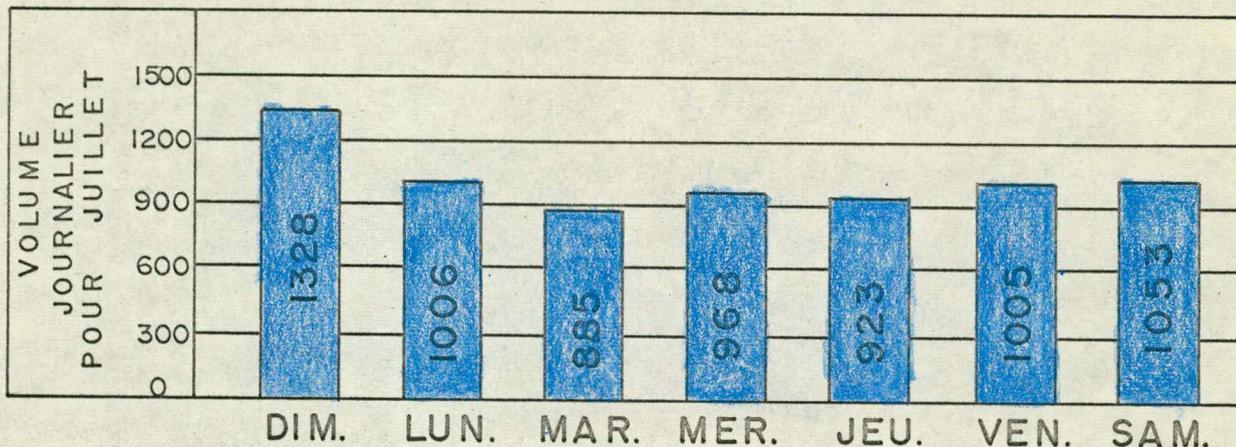
VARIATION JOURNALIERE — 1966

STATION I — ROUTE 33



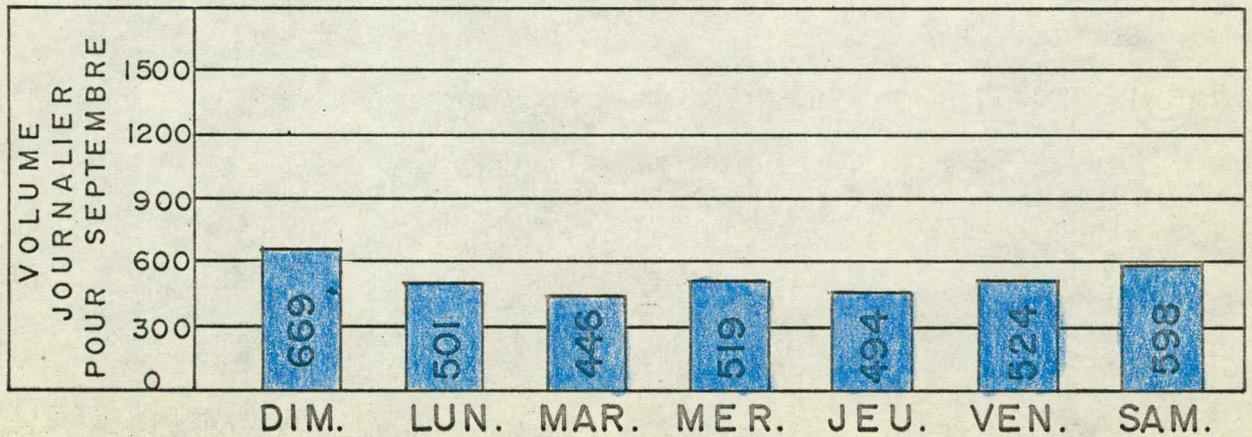
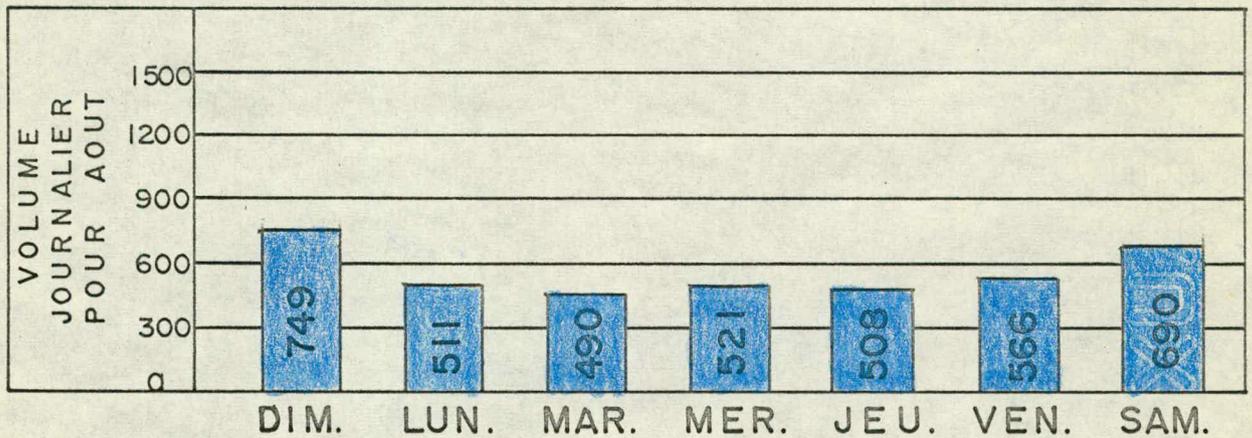
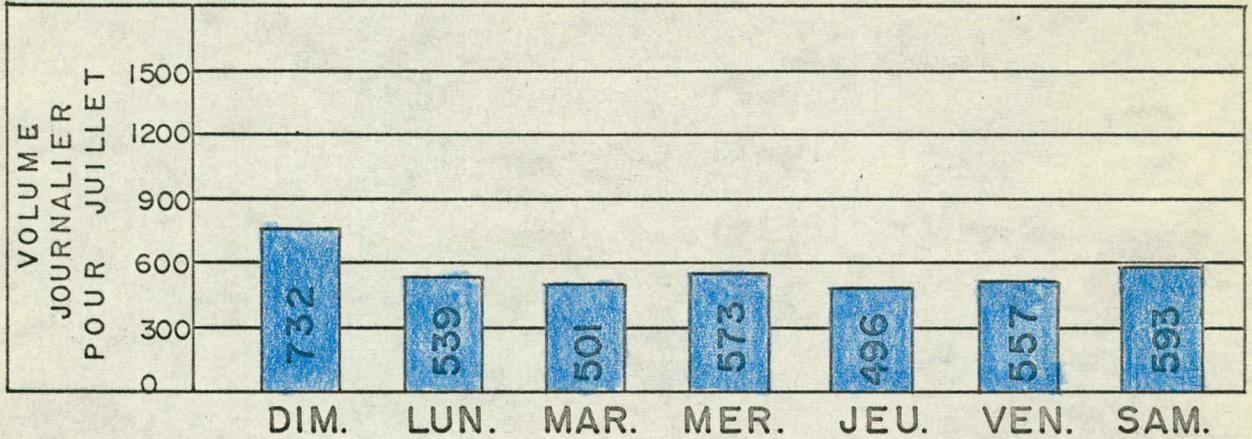
VARIATION JOURNALIERE — 1966

STATION 2 — ROUTE 41



VARIATION JOURNALIERE — 1966

STATION 3-4 — RUISSEAU VACHER



8- Pourcentage des véhicules par but de voyage:

Comme il a été mentionné précédemment, l'enquête a aussi porté sur le but des voyages.

Les pages 25 et 26 représentent graphiquement les résultats obtenus.

Ici comme dans le cas de la classification des véhicules par type, on y remarque une similitude dans les résultats entre les stations 1, 3, 4 et 5. On peut résumer ainsi:

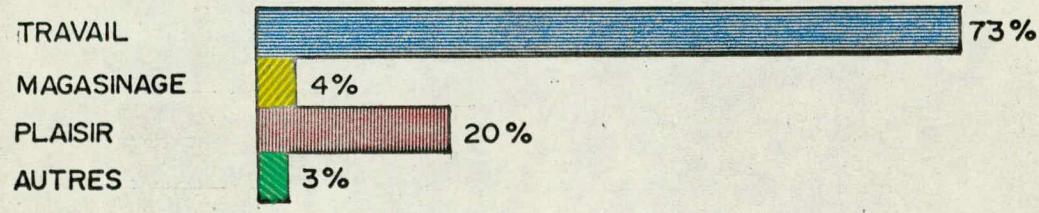
Travail	75%
Magasinage	3%
Plaisir	20%
Autre	2%

Seule la station 2 offre des résultats différents des autres. On y remarque un très fort pourcentage (49%) de voyages dans la catégorie "Plaisir".

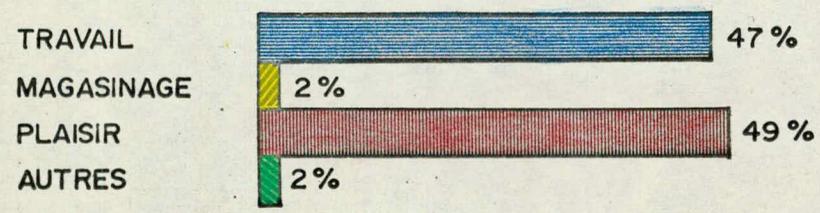
La même hypothèse avancée précédemment s'applique également ici: aspect touristique des Laurentides, la Route No 41 menant à ces dernières.

POURCENTAGE DES VEHICULES PAR BUT DE VOYAGE JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

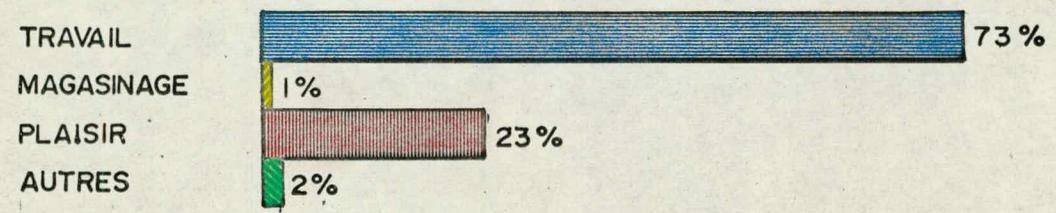
STATION 1



STATION 2

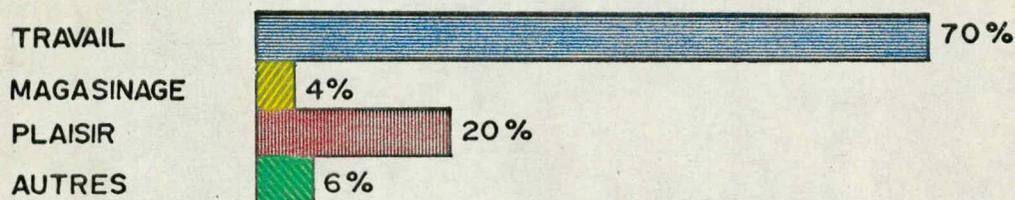


STATION 3

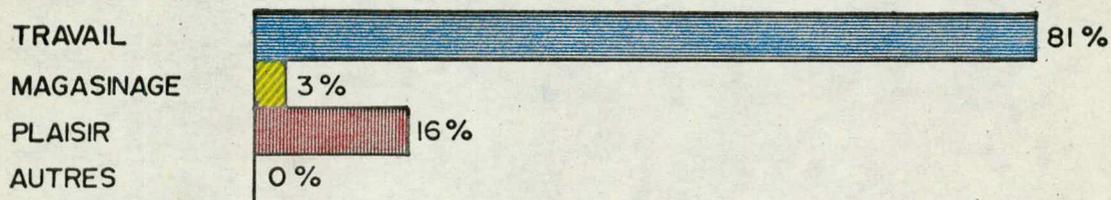


POURCENTAGE DES VEHICULES
PAR BUT DE VOYAGE
JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 4



STATION 5



9- Répartition des véhicules par type et par but de voyage:

Les graphiques aux pages 28, 29, 30, 31 et 32 montrent les résultats combinés des graphiques représentés aux pages 18 et 19, et 25 et 26, station par station.

Ici encore on trouve une similitude dans les résultats pour les stations 1, 3, 4 et 5.

Quant aux graphiques référant à la station 2 (page 29) ils permettent de déceler facilement les types de véhicules qui ont contribué le plus au fort pourcentage de l'item "plaisir".

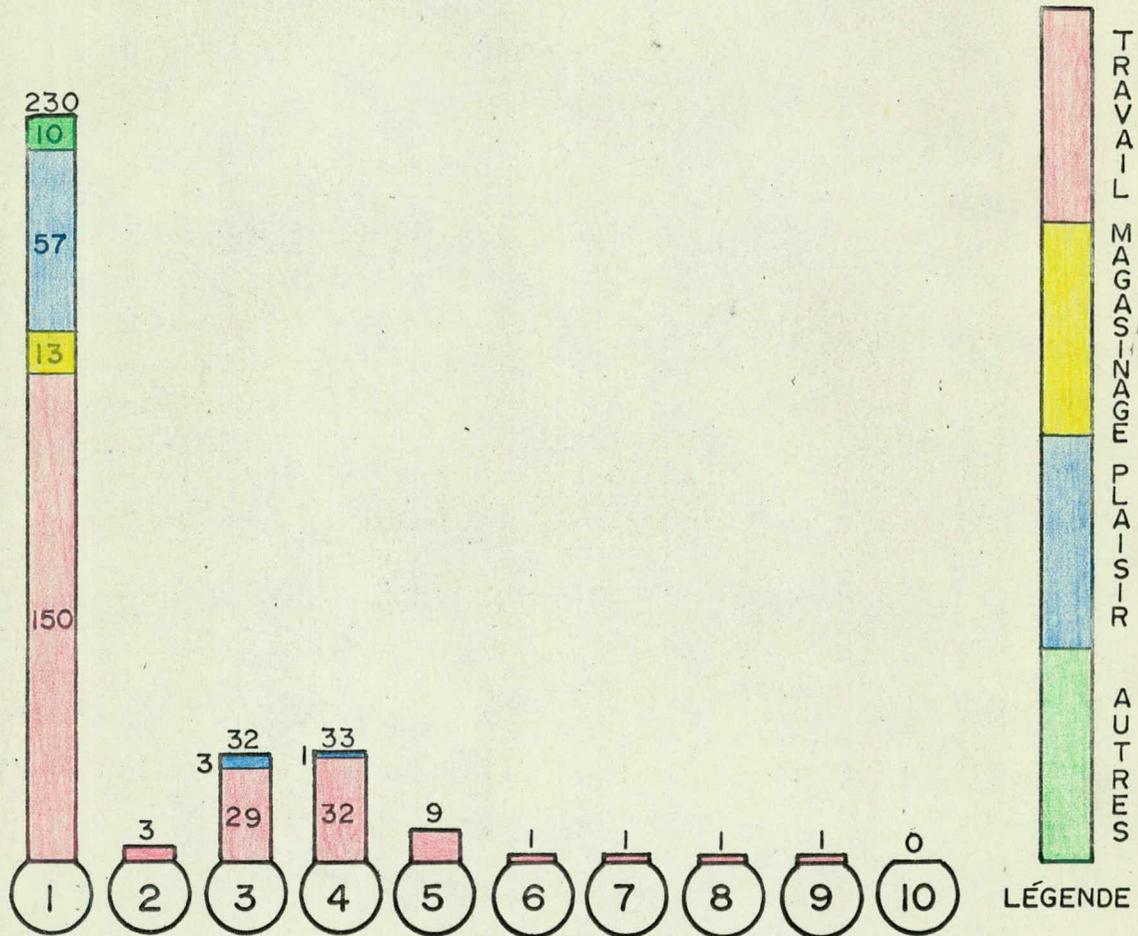
Ce pourcentage élevé enregistré est dû en grande partie au type 1 (autos du Québec) bien que le type 2 (autos de l'étranger) soit proportionnellement non négligeable.

10- Nombre de passagers & véhicules par but de voyage:

Les graphiques aux pages 33, 34 et 35 représentent, d'une autre façon, les résultats déjà montrés aux pages 25 et 26. Cependant, les valeurs absolues, par but et par station, y sont représentées, et le nombre de passagers par véhicule a aussi été déduit.

REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION I

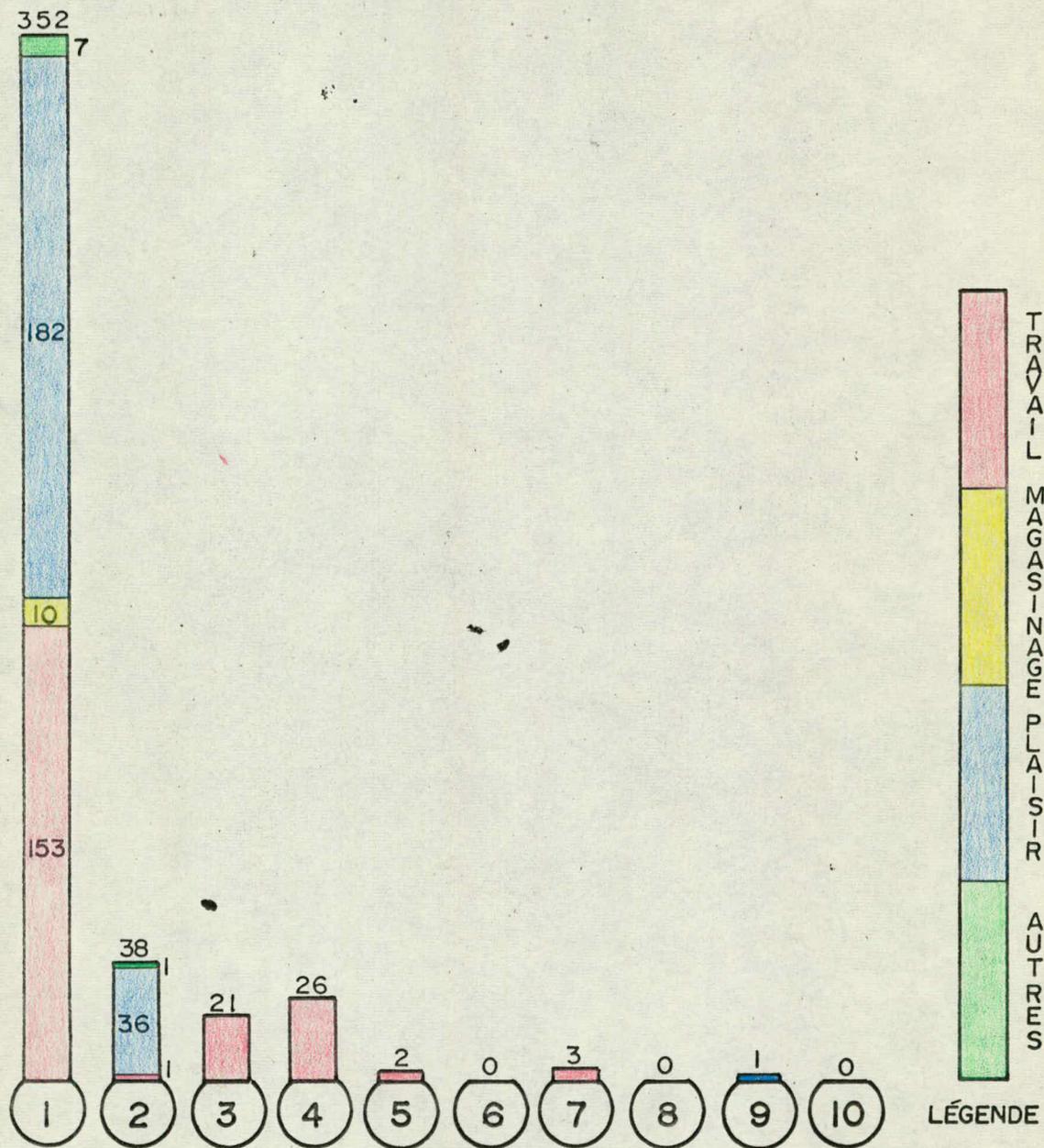


1-AUTOS DU QUÉBEC
 2-AUTOS DE L'ÉTRANGER
 3-CAMIONS 2 ESS. 4 PNEUS
 4-CAMIONS 3 ESS. 6 PNEUS
 5-CAMIONS 3 ESS. 1 UNITÉ

6- CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.
 7- CAMIONS 4 ESS.
 8- CAMIONS 5 ESS.
 9-AUTOBUS
 10-DIVERS

REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 2

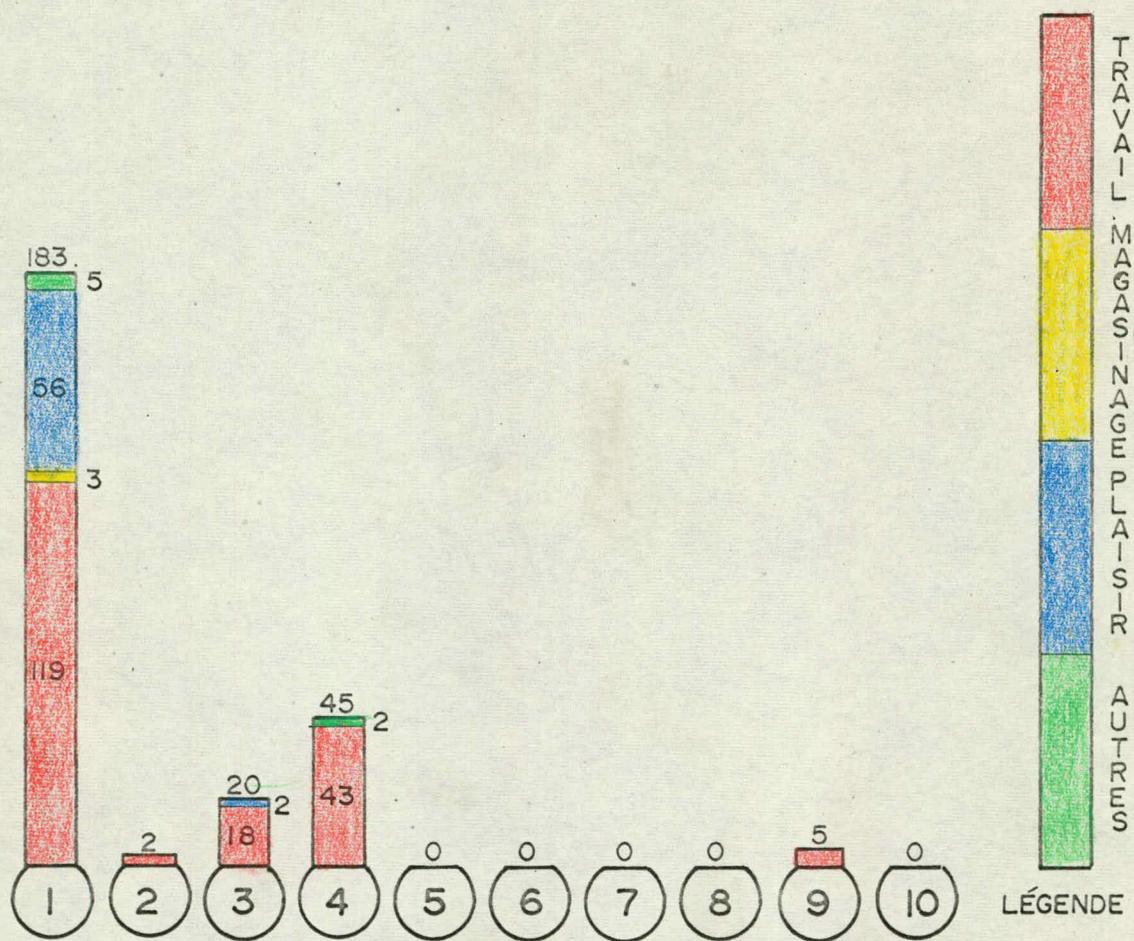


- 1-AUTOS DU QUÉBEC
- 2-AUTOS DE L'ÉTRANGER
- 3-CAMIONS 2 ESS. 4 PNEUS
- 4-CAMIONS 3 ESS. 6 PNEUS
- 5-CAMIONS 3 ESS. 1 UNITÉ

- 6-CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.
- 7-CAMIONS 4 ESS.
- 8-CAMIONS 5 ESS.
- 9-AUTOBUS
- 10-DIVERS

REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 3

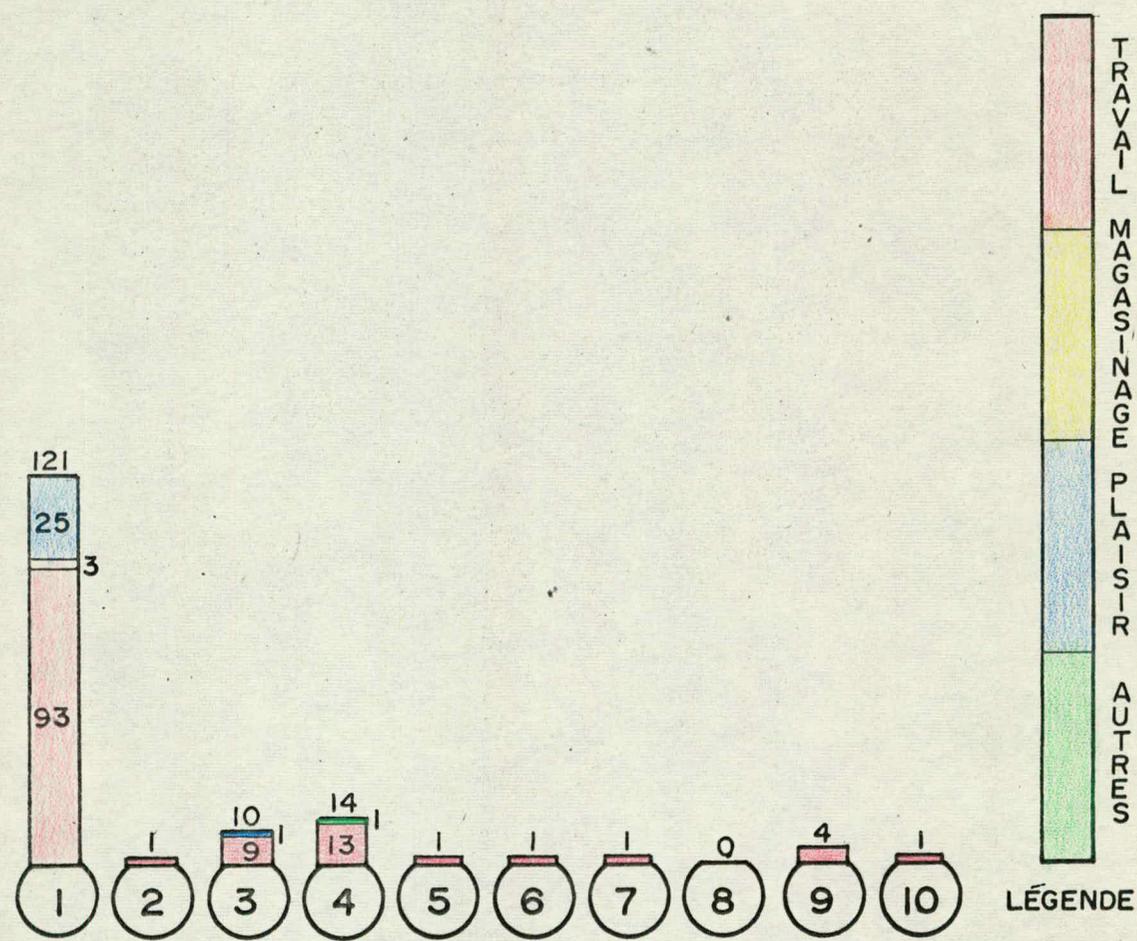


1-AUTOS DU QUÉBEC
 2-AUTOS DE L'ÉTRANGER
 3-CAMIONS 2ESS. 4PNEUS
 4-CAMIONS 3ESS. 6PNEUS
 5-CAMIONS 3ESS. 1UNITÉ

6-CAMIONS 3ESS. SEMI-REMOR.
 7-CAMIONS 4ESS.
 8-CAMIONS 5ESS.
 9-AUTOBUS
 10-DIVERS

REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 5



- 1-AUTOS DU QUÉBEC
- 2-AUTOS DE L'ÉTRANGER
- 3-CAMIONS 2 ESS. 4 PNEUS
- 4-CAMIONS 3 ESS. 6 PNEUS
- 5-CAMIONS 3 ESS. 1 UNITÉ

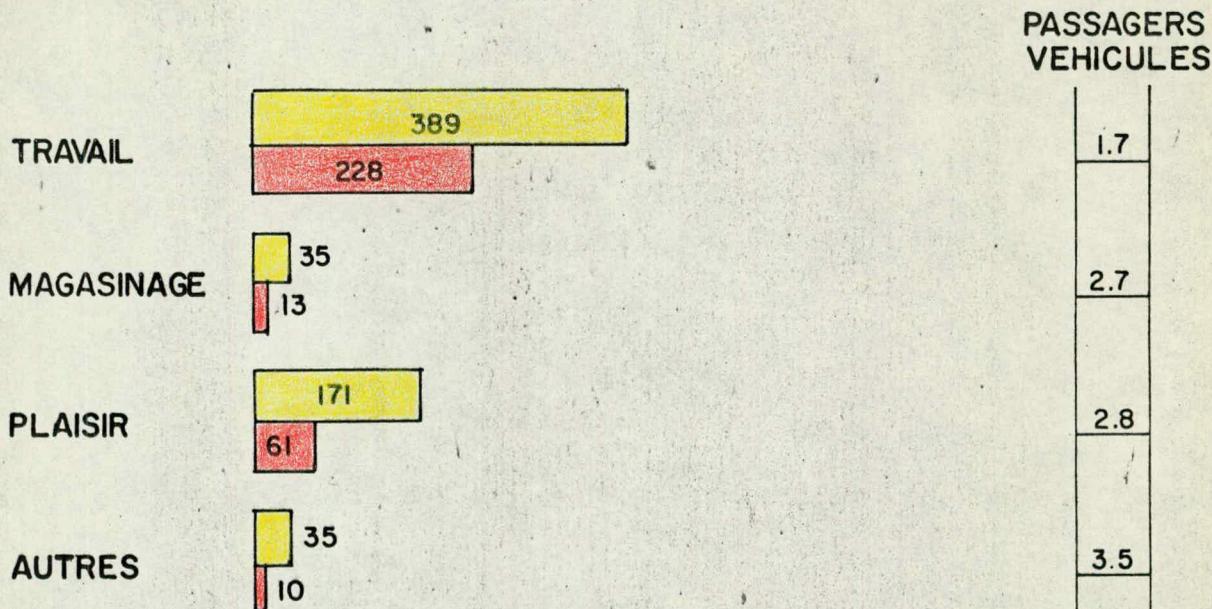
- 6-CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.
- 7-CAMIONS 4 ESS.
- 8-CAMIONS 5 ESS.
- 9-AUTOBUS
- 10-DIVERS

NOMBRE DE PASSAGERS ET VEHICULES

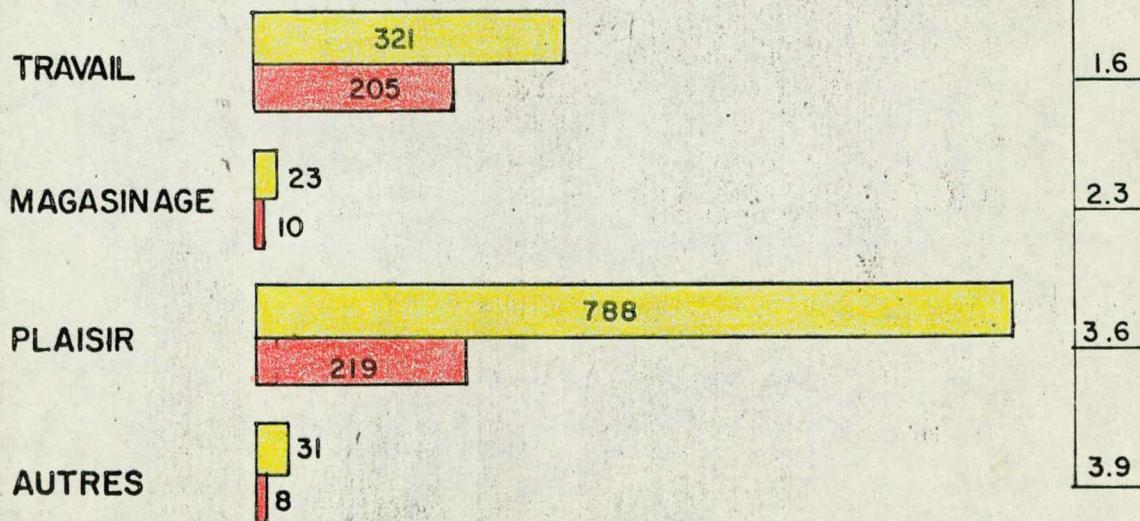
PAR BUT DE VOYAGE

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 1



STATION 2



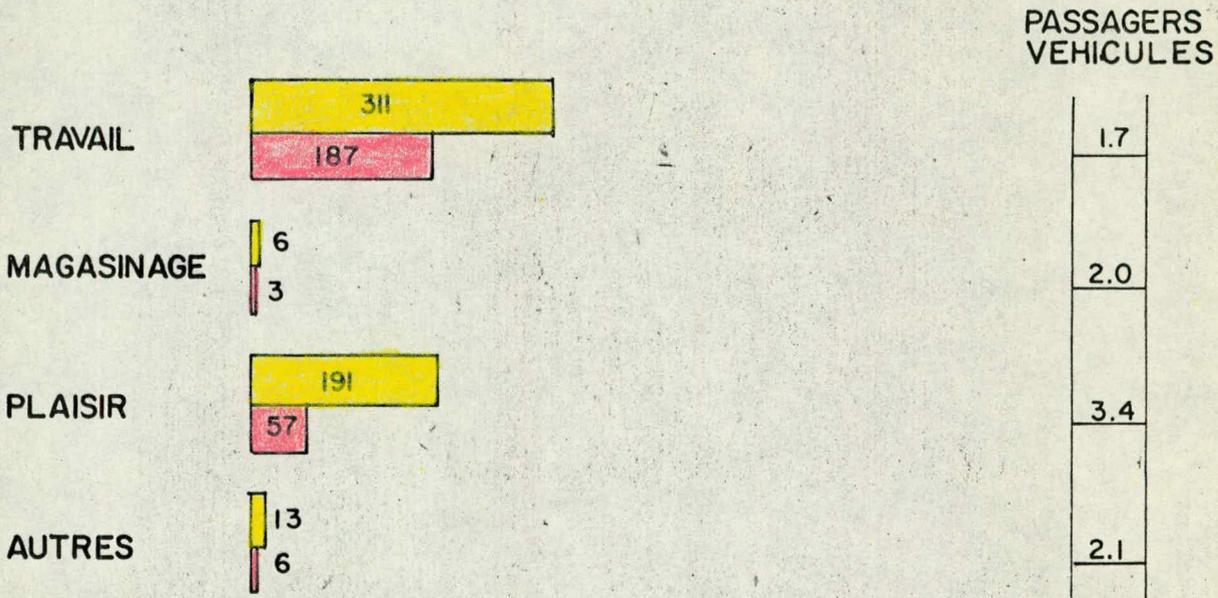
PASSAGERS
 VEHICULES

NOMBRE DE PASSAGERS ET VEHICULES

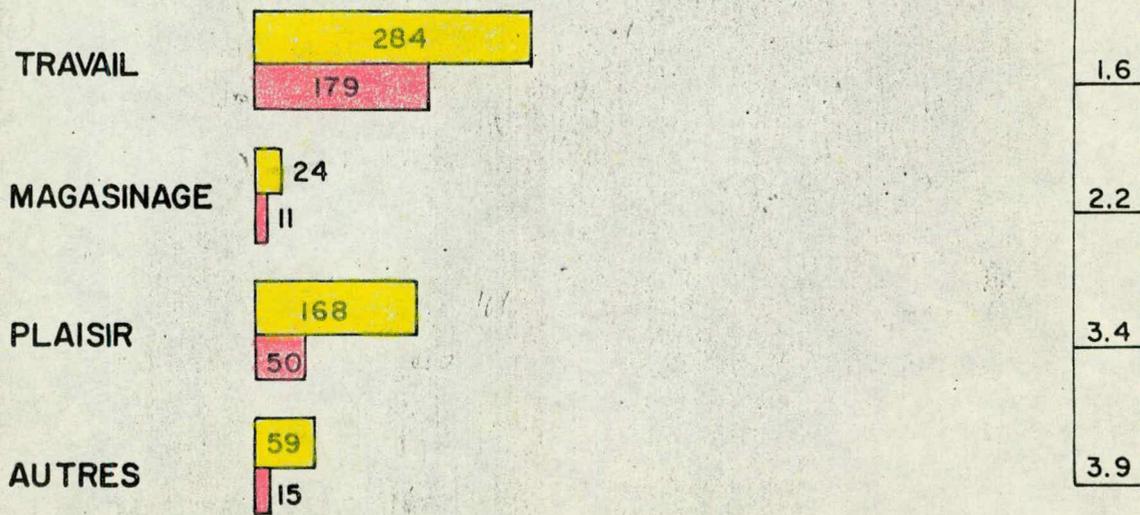
PAR BUT DE VOYAGE

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 3



STATION 4



 PASSAGERS
 VEHICULES

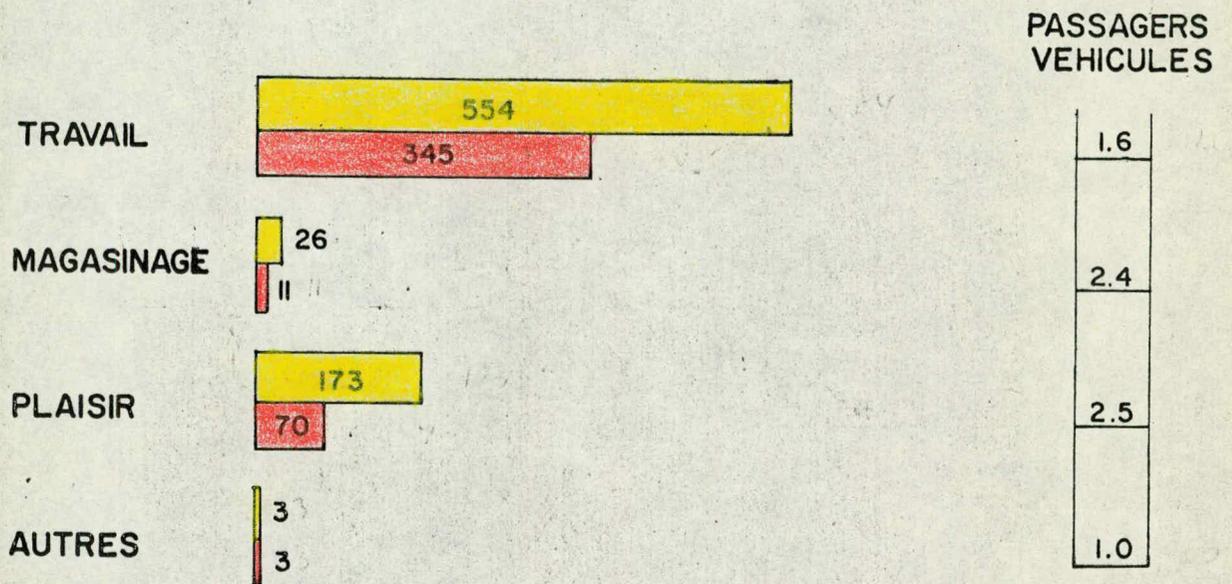
ST-JACQUES ROUTE 33

NOMBRE DE PASSAGERS ET VEHICULES

PAR BUT DE VOYAGE

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1966

STATION 5



PASSAGERS
 VEHICULES

11- La liste des fréquences:

Afin de procéder à un zonage adéquat de la région étudiée, une liste de fréquences des villes mentionnées lors de l'enquête fut compilée pour chacune des stations d'interview. Cette liste révèle exactement le nombre de fois qu'une ville a été mentionnée, soit comme origine, soit comme destination.

De plus, un ordre a été établi, et les villes les plus fréquemment mentionnées apparaissent en premier lieu (pages 37, 38, 39, 40 et 41).

12- Zonage:

Afin de pouvoir compiler les différents trajets entre les villes, il y a lieu de les distribuer entre un nombre assez limité de zones.

Après l'analyse des listes de fréquences, nous avons donc effectué le zonage qui apparaît à la page 42 en limitant les zones aux limites connues (municipalités, comtés, etc. ...).

Les pages 43 et 44 donnent le numéro de code pour chacune des zones, et les pages 45 à 50 inclusivement donnent la liste des municipalités et comtés compris dans chacune des zones selon le plan du zonage pour cette étude.

Station - 1 - L'ÉPIPHANIE

Sur route #33, 2 milles au nord de l'Épiphanie

Sens: vers Montréal

Origines		Destinations	
St-Roch	66	L'Épiphanie	127
St-Régis	42	Montréal	37
L'Épiphanie	40	L'Assomption	34
St-Esprit	23	Trois-Rivières	4
St-Alexis	10	St-Paul l'Érmitte	4
Rawdon	7	Repentigny	4
St-Jacques	5	Joliette	2
St-Calixte	5	Lachenaie	1
St-Lin	4	St-Guillaume	1
Chertsey	3	St-Jean de Matha	1
Ste-Julienne	3	Granby	1
Montréal	3	St-Régis	1
St-Donat	3	Terrebonne	1
Ruisseau St-Jean	2	Iberville	1
St-Jérôme	1	Crabtree Mills	1
Joliette	1	Chambly	1
St-Michel des Saints	1	St-Sulpice	1
Ste-Agathe	1	Lavaltrie	1

Station -2- St-Alexis de Montcalm.

Sur Rte #41, 2 milles à l'ouest de St. Alexis.

Sens: Vers Montréal.

Origines:

Joliette	115	St-Esprit	65
St-Alexis	44	St-Jérôme	50
St-Jacques	29	St-Lin	30
Québec	25	Lachute	21
Trois-Rivières	16	Montréal	21
Sorel	12	Ste-Thérèse	10
Berthier	9	Ste-Agathe	9
Gaspésie	9	Ste-Julienne	7
St-Gabriel	7	Laval	7
Ste-Anne de Beaupré	4	St-Calixte	6
Montréal	4	St-Jovite	6
Etats-Unis	4	St-Alexis	5
St-Félix de Valois	4	St-Eustache	5
Shawinigan	3	Hull	5
Louiseville	2	Mont Laurier	5
St-Barthelémy	2	Val David	4
St-Ambroise	2	Terrebonne	4
St-Thomas d'Aquin	2	Ontario	4
St-Tite	2	Québec	3
St-Michel des Saints	2	Mont-Rolland	3
Craintree Mills	1	Ste-Sophie	3
Ste-Thérèse	1	Chertsey	2
Ste-Emilie	1	St-Joachin	2
St-Cuthbert	1	St-Sauveur	2
St-Sylvestre	1	St-Roch	2
St-Paul	1	Ste-Adèle	2
L'Assomption	1	St-Janvier	2
St-Léonard	1	St-Hyppolite	2
St-Alphonse	1	Rawdon	2
L'Epiphanie	1	Joliette	1
St-Barnabé	1	St-André	1
Ste-Marie Salomé	1	St-Donat	1
Rawdon	1	St-Adolphe	1
St-Sulpice	1	St-Faustin	1
St-Jean de Matha	1	Ste-Anne des Plaines	1
Lavaltrie	1	Morin Heights	1
Lac Long	1	Boucherville	1
		Lac Lachigan	1
		Mont Gabriel	1
		Chibougameau	1
		St-Colomban	1
		St-Jean	1
		Minnesota	1

Sur le Petit Rang reliant la Route #33 au village de Ste-Marie Salomé.

Sens: Ouest - Est

<u>Origines</u>		<u>Destinations</u>	
		Joliette	54
St-Jacques	44	Ste-Marie Salomé	45
St-Roch	33	St-Jacques	14
Joliette	16	Crabtree Mills	14
Ste-Marie Salomé	13	St-Roch	7
L'Epiphanie	8	Montréal	4
Montréal	8	L'Assomption	4
St-Lin	7	L'Epiphanie	4
Rawdon	6	Rawdon	3
St-Esprit	5	Lavaltrie	3
Crabtree Mills	4	St-Paul l'Ermite	3
Ste-Julienne	3	St-Gabriel de Brandon	2
St-Eustache	2	St-Lin	1
L'Assomption	2	St-Esprit	1
St-Calixte	2	Ste-Thérèse	1
St-Alexis	2	St-Liguori	1
Chertsey	1	St-Gérard	1
Rosemère	1	Québec	1
Ste-Anne des Plaines	1	Shawinigan	1
St-Jérôme	1	Berthier	1
St-Jean de Matha	1	Ste-Mélanie	1
St-Paul l'Ermite	1		
St-Alphonse	1		
Ste-Mélanie	1		
St-Donat	1		
Rouyn	1		
Repentigny	1		

Station 4 Ste-Marie Salomé

Sur le Petit Rang reliant la Rte #33 au village de Ste-Marie Salomé.

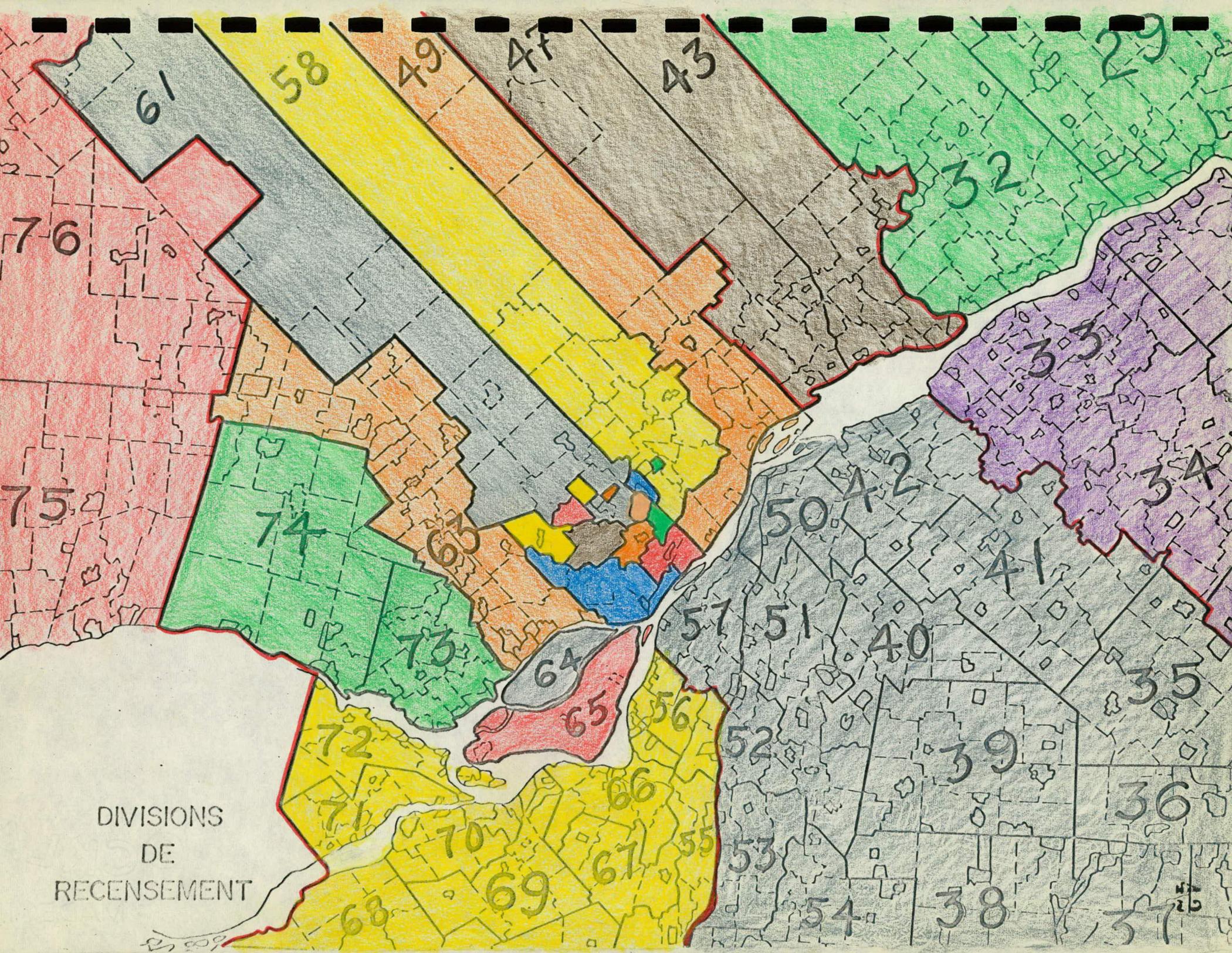
Sens: Est - Ouest

Origines		Destinations	
Joliette	63	St-Jacques	50
Ste-Marie Salomé	42	St-Roch	37
Crabtree Mills	17	Joliette	19
Montréal	11	Ste-Marie Salomé	15
St-Jacques	11	Rawdon	8
St-Roch	8	L'Epiphanie	8
L'Epiphanie	3	St-Alexis	7
Lavaltrie	3	St-Lin	6
L'Assomption	3	Ste-Julienne	6
St-Gérard	3	Montréal	3
Repentigny	2	Crabtree Mills	3
Ste-Rose	2	St-Esprit	3
St-Lin	2	St-Gérard	2
St-Alexis	1	St-Calixte	2
St-Urbain	1	Mascouche	2
St-Gabrielle de Brandon	1	Ste-Mélanie	1
Berthier	1	L'Assomption	1
Trois-Rivières	1	St-Faustin	1
Granby	1	St-Antoine des Laurentides	1
Sorel	1	Berthier	1
Mascouche	1	Ste-Thérèse	1
St-Butbert	1	St-Butbert	1

Station -5- St-Jacques de Montcalm

Sur Rang Ruisseau St-Georges 2.5 m à l'est de la Rte #33

Origines		Destinations	
St-Jacques	102	Montréal	68
St-Alexis	16	L'Assomption	36
Rawdon	11	L'Epiphanie	22
Joliette	6	St-Jacques	12
St-Liguori	5	St-Paul Ermite	5
Ste-Julienne	4	Repentigny	4
St-Félix	3	Mascouche	2
Ste-Marie Salomé	2	Terrebonne	2
Crabtree Mills	1	Charlemagne	1
St-Donat	1	Pointe aux Trembles	1
St-Paul	1	St-Gérard	1
St-Roch	1		
Du Ruisseau	1		



DIVISIONS
DE
RECENSEMENT

76

75

61

58

49

47

43

32

29

74

73

63

64

65

66

72

71

70

69

67

68

67

57

52

53

54

50

51

52

53

54

40

39

38

42

41

47

43

33

34

35

36

37

Zonage pour la route # 33.

Zone	No de code	Zone	No de code	Zone	No de code	
1	610101	13	580402	19	190010	
2	621616		580909		19	190020
	621818		581111			190040
	621918		581414			190070
3	621111		581616	20	190080	
	621212		581818		20	190030
	621412		582121			190050
4	622121		582221	20	190060	
	622222		581919		190090	
5	622424		582424	21	01.....	
	622624		582626		02.....	
6	611111		582828		03.....	
	7		610808		582929	04.....
610908		583131	05.....			
8	580806	583232	06.....			
	580606	583434	07.....			
9	610604	583636	08.....			
	10	620101	589090		09.....	
620201		492222	10.....			
10	620404	492422	13.....			
	620606	15	490101		14.....	
620808	490202		15.....			
620909	490404		21.....			
11	610202		490604	22.....		
	610404		490808	23.....		
11	611212		490909	24.....		
	611414		491111	25.....		
11	611616		491211	26.....		
	611818		491414	27.....		
11	611919		491616	28.....		
	612222		491818	33.....		
11	612121		491919	34.....		
	612424		492221	22	11.....	
612626	492626	12.....				
612828	492828	16.....				
619090	492929	17.....				
12	581211	493131	22	90.....		
	13	580101		499090	93.....	
580202		16	43.....	94.....		
	47.....		97.....			
		17	29.....	23	35.....	
			32.....		36.....	
		18	18.....	37.....		
				38.....		
				39.....		
				40.....		

Zonage pour la route # 33. (suite)

Zone	No de code	Zone	No de code	Zone	No de code
23	41.....				
	42.....				
	50.....				
	51.....				
	52.....				
	53.....				
	54.....				
	57.....				
24	64.....				
25	65.....				
26	55.....				
	56.....				
	66.....				
	67.....				
	68.....				
	69.....				
	70.....				
	71.....				
	72.....				
27	63.....				
28	73.....				
	74.....				
29	75.....				
	76.....				
	79.....				
	80.....				
	83.....				
	84.....				
	88.....				
	89.....				
30	20.....				

LISTE DES LOCALITES
CORRESPONDANT
AU PLAN DE ZONAGE

ZONE	NO. de CODE	LOCALITE	COMTE
1	610101	Ste-Marie Salomé	Montcalm
2	621616	St-Gérard-Magella	L'Assomption
2	621818	L'Epiphanie	L'Assomption
2	621918	L'Epiphanie	L'Assomption
3	621111	St-Sulpice	L'Assomption
3	621212	L'Assomption	L'Assomption
3	621412	L'Assomption	L'Assomption
4	622121	St-Rock-de-L'Achigan	L'Assomption
4	622222	St-Rock - Ouest	L'Assomption
5	622424	St-Lin	L'Assomption
5	622624	Laurentides	L'Assomption
6	611111	St-Esprit	Montcalm
7	610808	St-Alexis	Montcalm
7	610909	St-Alexis	Montcalm
8	580806	Crabtree	Joliette
8	580606	Sacré-Coeur-de-Jésus	Joliette
9	610404	St-Jacques	Montcalm
9	610604	St-Jacques	Montcalm
10	620101	St-Charles-de-Lachenaie	L'Assomption
10	620201	Charlemagne	L'Assomption
10	620404	Repentigny	L'Assomption
10	620606	St-Paul-L'Ermite	L'Assomption
10	620808	St-Henri-de-Mascouche	L'Assomption
10	620909	St-Joachin	L'Assomption

ZONE	NO de CODE	LOCALITE	COMTE
11	610202	St-Liguori	Montcalm
11	610404	St-Jacques	Montcalm
11	611212	Ste-Julienne-de-Rawdon	Montcalm
11	611414	Rawdon	Montcalm
11	611514	Rawdon	Montcalm
11	611818	St-Calixte	Montcalm
11	611919	Chertsey	Montcalm
11	612222	Wexford	Montcalm
11	612121	Lac-Paré	Montcalm
11	612424	Notre-Dame-de-la-Merci	Montcalm
11	612626	St-Donat	Montcalm
11	612828	St-Agricole	Montcalm
11	619090	Territoire non-organisé Div.	Montcalm
12	581211	Joliette	Joliette
13	580101	St-Thomas	Joliette
13	580202	St-Paul	Joliette
13	580402	St-Pierre	Joliette
13	580909	Ste-Elisabeth	Joliette
13	581111	St-Charles-Borromée	Joliette
13	581414	Joliette - Sud	Joliette
13	581616	Notre-Dame-des-Prairies	Joliette
13	581818	Notre-Dame-de-Lourdes	Joliette
13	582121	St-Félix-de-Valois	Joliette
13	582221	St-Félix-de-Valois	Joliette
13	581919	St-Cléophas	Joliette
13	582424	Ste-Mélanie	Joliette
13	582626	Ste-Ambroise-de-Kildare	Joliette
13	582828	Ste-Marcelline-de-Kildare	Joliette

ZONA	NO. de CODE	LOCALITE	COMTE 47
13	582929	St-Jean-de-Matha	Joliette
13	583131	Ste-Béatix	Joliette
13	583232	St-Alphonse-de-Rodriguez	Joliette
13	583434	Ste-Emilie-de-l'Energie	Joliette
13	583636	St-Côme	Joliette
13	589090	Territoire non organisé	Joliette
14	492222	St-Gabriel-de-Brandon	Berthier
14	492422	St-Gabriel-de-Brandon	Berthier
15	490101	St-Ignace-de-Loyala	Berthier
15	490202	La Visitation-de-la-Ste-Vierge-de-l'ile-de-Pads	Berthier
15	490404	Ste-Geniviève-de-Berthier	Berthier
15	490604	Berthierville	Berthier
15	490808	St-Joseph-de-Lanoraie	Berthier
15	490909	Lanoraie-D'Autray	Berthier
15	491111	St-Antoine-de-Lavaltrie	Berthier
15	492211	Lavaltrie	Berthier
15	491414	St-Berthelémi	Berthier
15	491616	St-Viateur	Berthier
15	491818	St-Cuthbert	Berthier
15	491919	St-Norbert	Berthier
15	492221	St-Edmond-de-Berthier	Berthier
15	492626	St-Charles-de-Mandeville	Berthier
15	492828	St-Damien	Berthier
15	492929	St-Zénon	Berthier
15	493131	St-Michel-des-Saints	Berthier
15	499090	Territoire non organisé	Berthier
16	43....		St-Maurice
16	47...;		Maskinongé
17	29....		Portneuf
17	32....		Champlain

ANNEE	NO DE CODE	LOCALITE	COMTE
18	18....		Etats-Unis
19	190010		Provinces Alberta
19	190020		Colombie Canadienne
19	190040		Manitoba
19	190070		Ontario
19	190080		Saskatchewan
20	190030		Ile du Prince Edo- ward
20	190050		Nouveau-Brunswick
20	190060		Nouvelle-Ecosse
20	190090		Terre-Neuve
21	01....		Iles-de-la-Madeleine
21	02....		Gaspé-Est
21	03....		Gaspé-Ouest
21	04....		Bonaventure
21	05....		Matapédia
21	06....		Matane
21	07....		Rimouki
21	08....		Rivière-du-Loup
21	09....		Témiscouata
21	10....		Kamouaskaska
21	13....		L'Islet
21	14....		Montmagny
21	15....		Bellechasse
21	21....		Lévis
21	22....		Dorchester
21	23....		Beauce
21	24....		Frontenac
21	25....		Compton
21	26....		Wolfe
21	27....		Mégantic

ZONE	NO DU CODE	LOCALITE	COMTE
21	28....		Lotbinière
21	33....		Nicolet
21	34....		Arthabaska
22	11....		Charlevoix - Est
22	12....		Charlevoix- Ouest
22	16....		Montmorency No.2
22	17....		Montmorency No.1
22	90....		Lac St-Jean - Ouest
22	93....		Lac St-Jean - Est
22	94....		Chicoutimi
22	97....		Saguenay
23	35....		Richemond
23	36....		Sherbrooke
23	37....		Stanstead
23	38....		Brome
23	39....		Shefford
23	40....		Bagot
23	41....		Drummond
23	42....		Yamaska
23	50....		Richelieu
23	51....		Ste-Hyacinthe
23	52....		Rouville
23	53....		Iberville
23	54....		Missisquoi
23	57....		Verchères
24	64....		Ile-Jésus
25	65....		Ile-de-Montréal
26	55....		St-Jean
26	56....		Chambly
26	66....		Laprairie

ZONE	NO DE CODE	LOCALITE	COMTE
26	67....		Napierreville
26	68....		Huntingdon
26	69....		Châteauguay
26	70....		Beauharnois
26	71....		Soulanges
26	72....		Vaudreuil
27	63....		Terrebonne
28	73....		Deux-Montagnes
28	74....		Argenteuil
29	75....		Papineau
29	76....		Labelle
29	79....		Hull
29	80....		Pontiac
29	83....		Témiscamingue
29	84....		Abitibi
29	88....		Territoire D'Abitibi bi
29	89....		Territoire de Mistassini
30	20....		Québec

13- Voyages de zone à zone:

Une fois le système de zones établi (plan de zonage), la compilation des voyages entre chacune des zones a été effectuée par le procédé des machines IBM. Cette dernière opération a été faite en tenant compte d'un facteur d'ajustement. Le facteur d'ajustement a pour but de rapporter à un jour ouvrable moyen d'été, des valeurs qui ont pu être recueillies à une autre période (le mois de janvier 1967 pour la station 5).

Le facteur est établi d'après une relation stable de la circulation entre les différents mois de la même année pour un endroit typique de la région.

Les principaux vecteurs de la circulation apparaissent donc une fois factorisés pour chacune des stations étudiées. La page 53 montre les résultats obtenus à la station No 1. La largeur du vecteur est proportionnelle au volume obtenu après ajustement (un sens seulement) et le nombre de voyages y est inscrit à la fin de chacun des vecteurs.

Chaque couleur représente une origine différente. Dans le cas de la station No 1, page 53 comme exemple, tous les vecteurs montrés en jaune ont comme origine la zone de St-Roch-de-l'Achigan (zone No 4 - voir liste page 45).

On peut remarquer que seulement 25 voyages, pour un jour ouvrable moyen d'été, ont été enregistrés entre la zone de St-Roch

et la zone de Montréal. Le nombre de voyages, entre la zone de St-Jacques et la zone de Montréal, est minime pour cette station. La majorité des trajets entre ces deux dernières villes se sont effectué en empruntant le Ruisseau St-Georges, comme l'indique le graphique à la page 57 (station 5). Nous avons enregistré à cette dernière station 136 voyages ayant comme origine St-Jacques, et destination l'Ile de Montréal (zone No 25 - voir page 49).

La même technique d'analyse servira pour les autres stations (pages 54, 55 et 56).

La page 54 (station 2) indique clairement que l'axe des origines et des destinations coïncide principalement avec l'axe de la Route No 41. De plus, on note que la majorité des trajets ont pour origine la région de Joliette (zone 12 - voir page 46), et pour destination la région desservie par la Route No 11 et l'Autoroute des Laurentides; d'où l'importance relative de ce segment de la Route No 41 entre les deux régions ci-haut mentionnées.

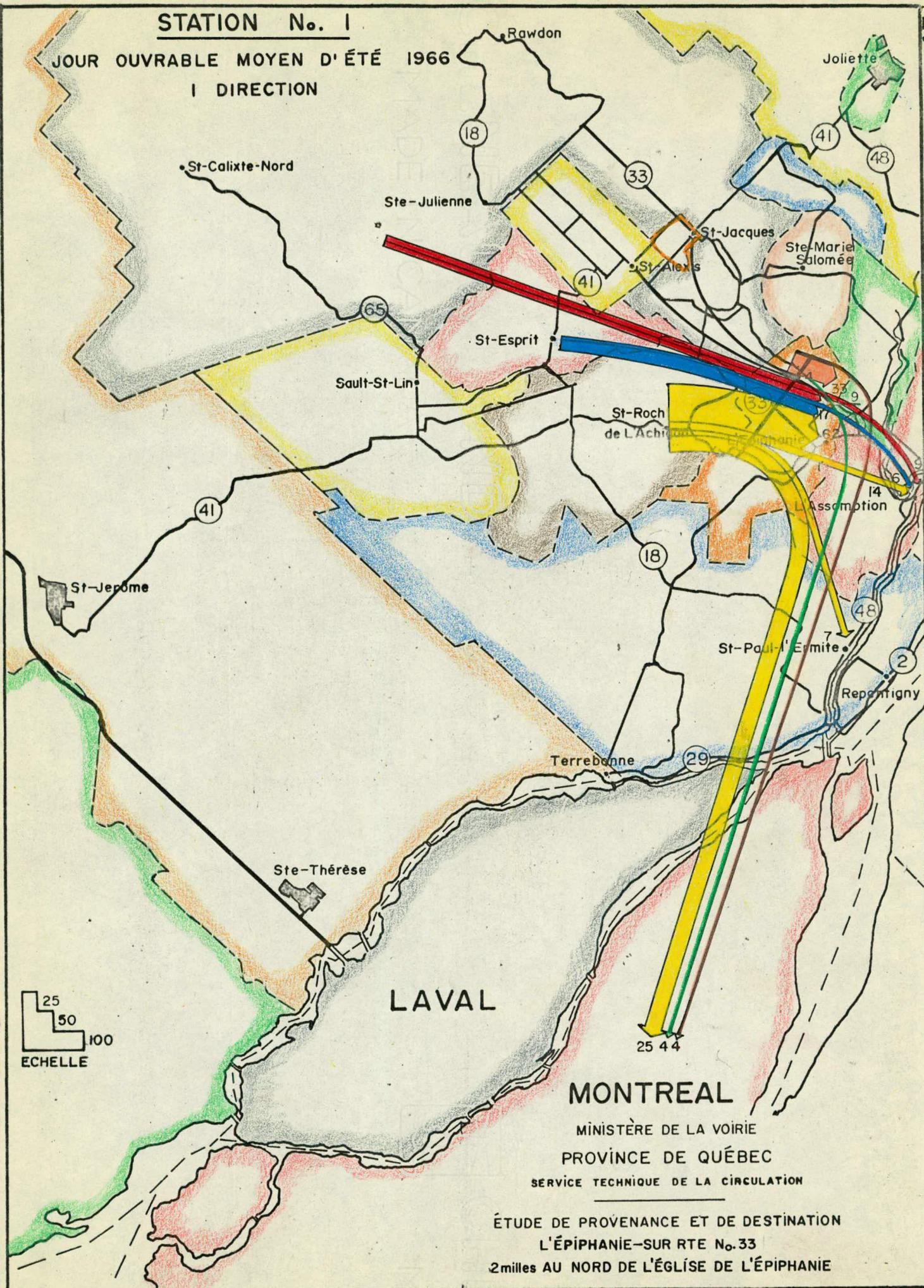
Quant aux stations 3 et 4 (pages 55 et 56), les volumes sont faibles et les itinéraires sont plutôt locaux.

Le détail complet des voyages entre les zones, tel que compilé par les machines IBM, apparaît à l'Appendice 2.

STATION No. 1

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ÉTÉ 1966

I DIRECTION



25
50
100
Echelle

LAVAL

MONTREAL

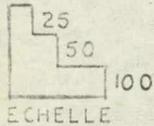
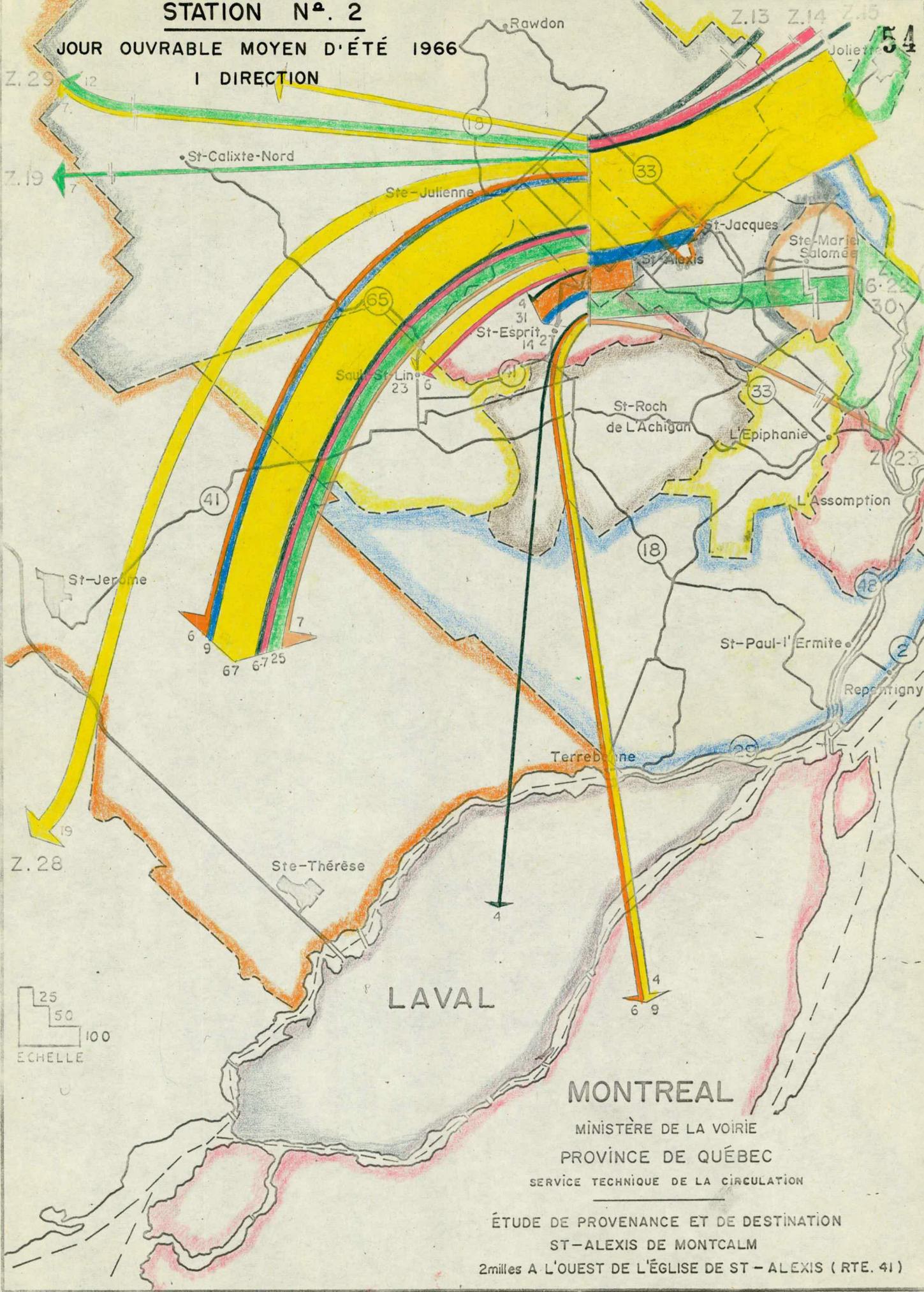
MINISTÈRE DE LA VOIRIE
PROVINCE DE QUÉBEC
SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

ÉTUDE DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
L'ÉPIPHANIE—SUR RTE No. 33
2milles AU NORD DE L'ÉGLISE DE L'ÉPIPHANIE

STATION N^o. 2

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ÉTÉ 1966

I DIRECTION



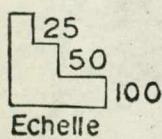
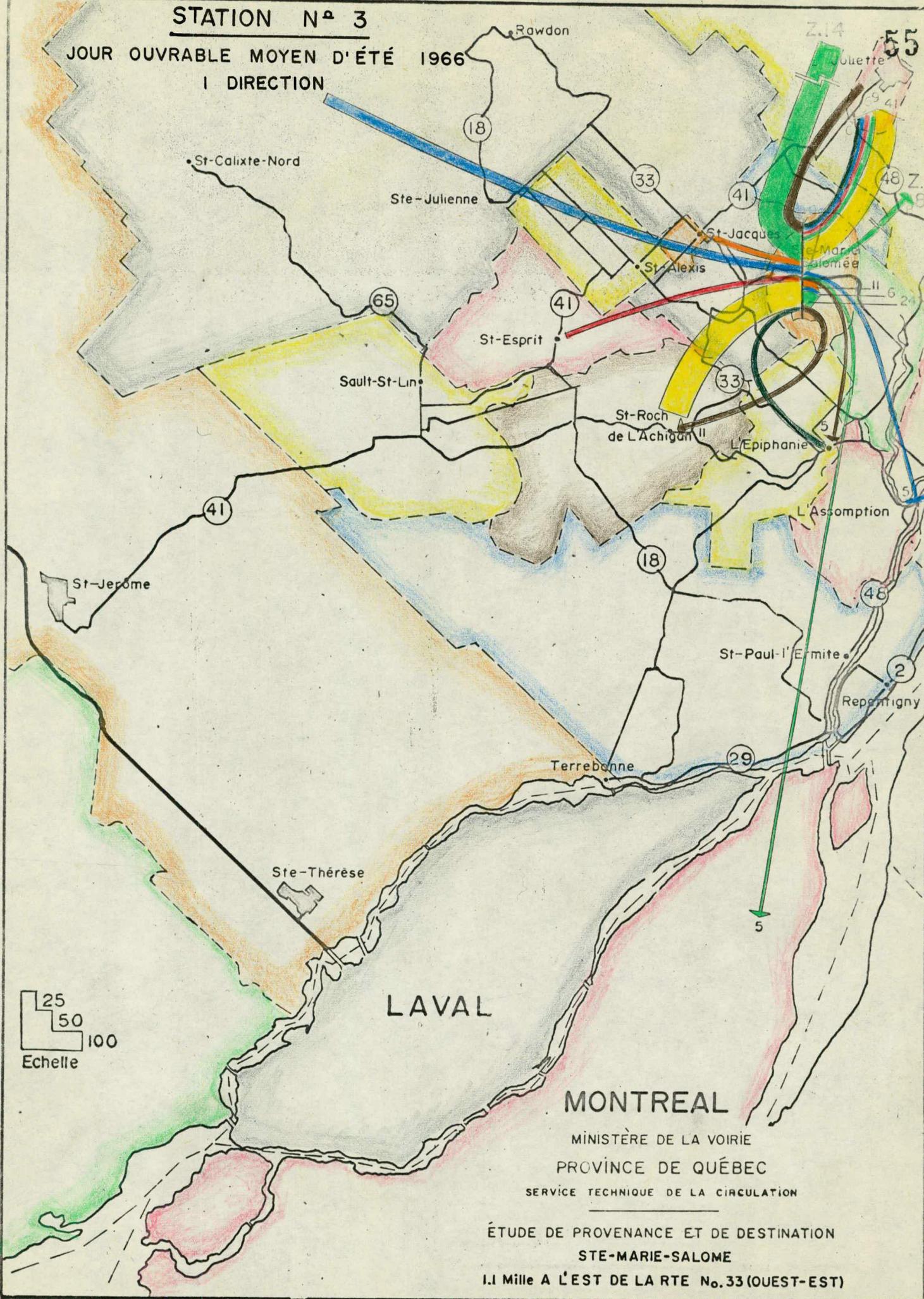
ÉTUDE DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
ST-ALEXIS DE MONTCALM
2milles A L'OUEST DE L'ÉGLISE DE ST - ALEXIS (RTE. 41)

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
PROVINCE DE QUÉBEC
SERVISE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

STATION N° 3

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ÉTÉ 1966

I DIRECTION



LAVAL

MONTREAL

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

PROVINCE DE QUÉBEC

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

ÉTUDE DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

STE-MARIE-SALOME

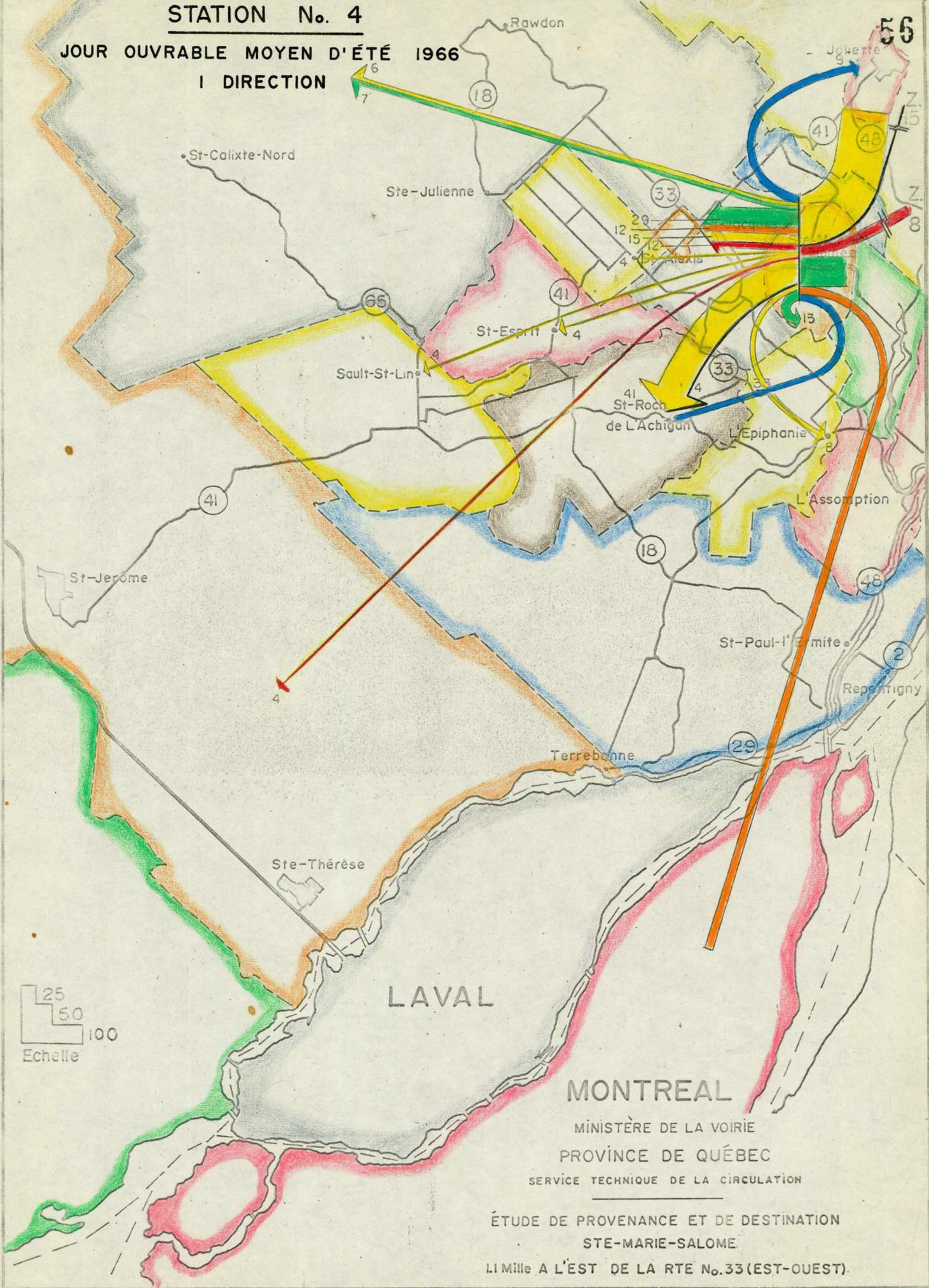
1.1 Mille A L'EST DE LA RTE No. 33 (OUEST-EST)

STATION No. 4

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ÉTÉ 1966

I DIRECTION

56



25
50
100
Echelle

LAVAL

MONTREAL

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

PROVINCE DE QUÉBEC

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

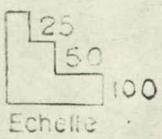
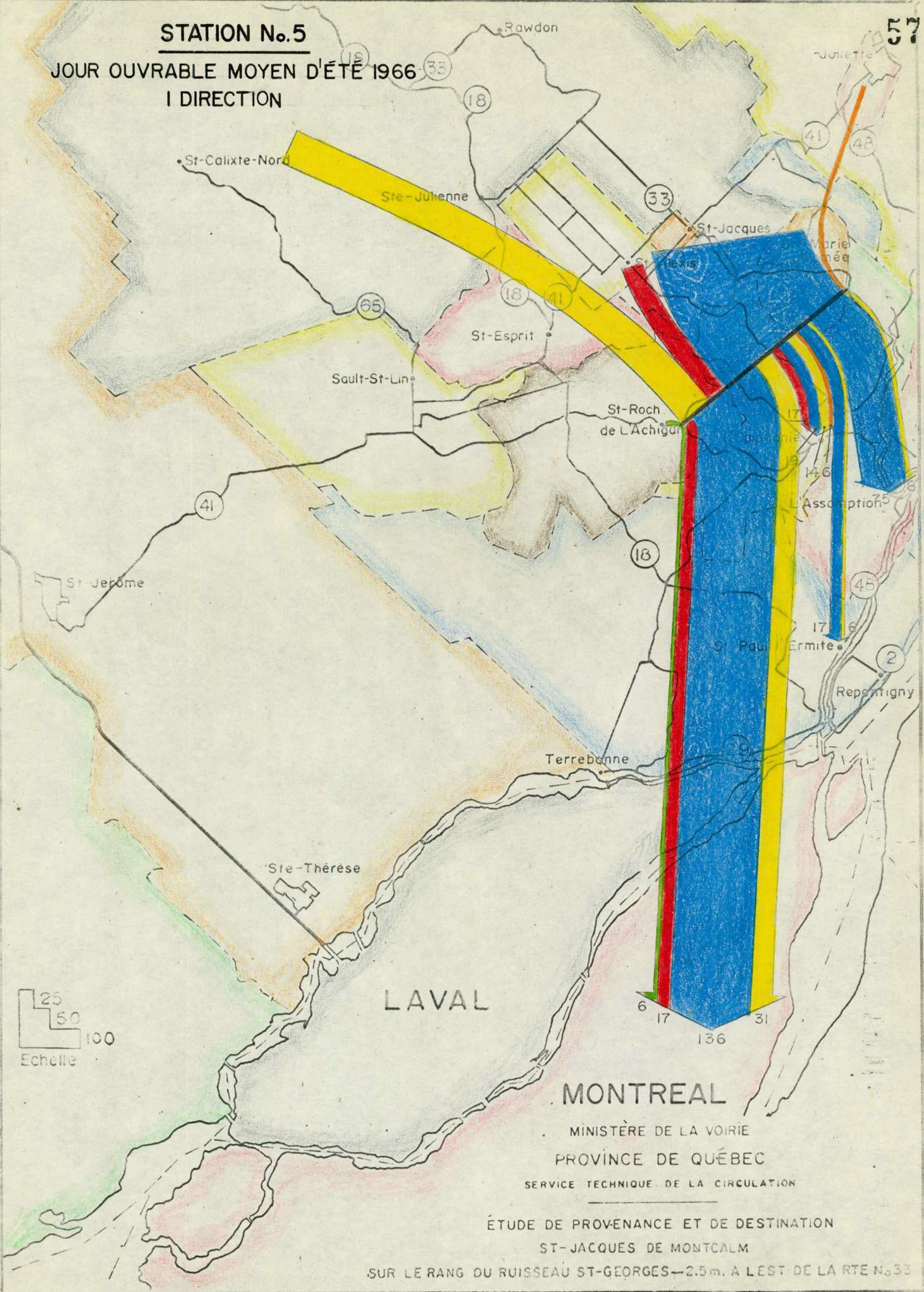
ÉTUDE DE PROVENANCE ET DE DESTINATION
STE-MARIE-SALOME

LI Mille A L'EST DE LA RTE No. 33 (EST-OUEST).

STATION No.5

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ÉTÉ 1966

I DIRECTION



LAVAL

MONTREAL

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

PROVINCE DE QUÉBEC

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

ÉTUDE DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

ST-JACQUES DE MONTCALM

SUR LE RANG DU RUISSEAU ST-GEORGES-2.5m. A L'EST DE LA RTE No.33

14- Réseau routier de la région:

L'étude de la Route No 33 ne peut être complète sans tenir compte du réseau routier existant ou projeté de la vaste région située de part et d'autre de cette route.

Le plan à la page 61 montre la région mentionnée plus haut accompagnée des principales voies de communication existantes et projetées.

Tout d'abord, on y remarque, dans la direction est-ouest, la nouvelle autoroute Montréal-Québec.

Plus au nord de celle-ci, la nouvelle Route No 41 proposée, et dont la construction est déjà commencée.

A ces deux voies importantes qui formeront les deux côtés opposés d'un rectangle, s'ajoute, pour compléter la figure, la nouvelle bretelle de raccordement qui relie la Ville de Joliette à l'autoroute Montréal-Québec; opposé à cette dernière, mais sensiblement dans la même direction, se trouve la Route No 18 actuelle et éventuellement l'Autoroute 25.

Ce réseau moderne de routes qui forme une boucle desservira avantageusement toute la région comprise à l'intérieur de cette dernière.

La Route No 33 actuelle se trouve située au milieu de ce réseau de routes pour desservir la circulation dans une direction nord-sud et offre plus ou moins une alternative pour les trajets devant s'effectuer dans cet axe.

La nouvelle bretelle de raccordement, qui relie l'auto-
route Montréal-Québec à la Ville de l'Epiphanie et ainsi à la
Route No 33, produira certainement un impact sur la région et
demandera tôt ou tard son prolongement jusqu'à la nouvelle Route
No 41.

Il reste cependant que la priorité de sa construction
n'est pas très élevée si on considère le volume actuel et l'i-
tinéraire des voyages qu'elle dessert. Le diagramme d'écoulement
de la circulation sur les Routes Nos 18, 25, 41 et 33, accompagné
des valeurs pertinentes, pour un jour ouvrable moyen d'été, à la
page 62, nous permet de considérer l'importance relative de cet-
te dernière vis-à-vis les autres desservant la même région.

La Route No 18 en particulier, qui a un caractère pro-
vincial alors que la Route No 33 peut être considérée comme une
route régionale, transporte un volume bien supérieur et des voya-
ges avec des itinéraires plus longs (Montréal-St-Donat).

Le prolongement de l'Autoroute 25, de Lachenaie (où elle
se termine actuellement) jusqu'à la nouvelle Route No 41 en pre-
mier stage, et jusqu'à proximité de Rawdon en deuxième stage,

semble avoir la priorité sur la Route No 33.

Une étude origine-destination a été effectuée en vue de la construction de la nouvelle Autoroute No 25, et des résultats plus précis seront donnés lors de la publication du rapport qui paraîtra sous peu.

Quant à la nouvelle Route No 41, une section est déjà construite au sud de Joliette, et son prolongement jusqu'à la Route No 18 est prévu pour bientôt.



L'ASSOMPTION

VERCHERES

CHAMBLY

JOLIETTE

St-Jacques

ST DENIS

AUTO-CUITE
MONTREAL-QUEBEC

EXPO 67

RTC

25

40

20

20

VAL
BOURGET
MONTREAL

18

33

41

42

42

41

43

33

48

49

3

47

21

21

51

11

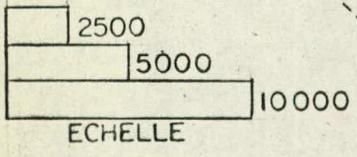
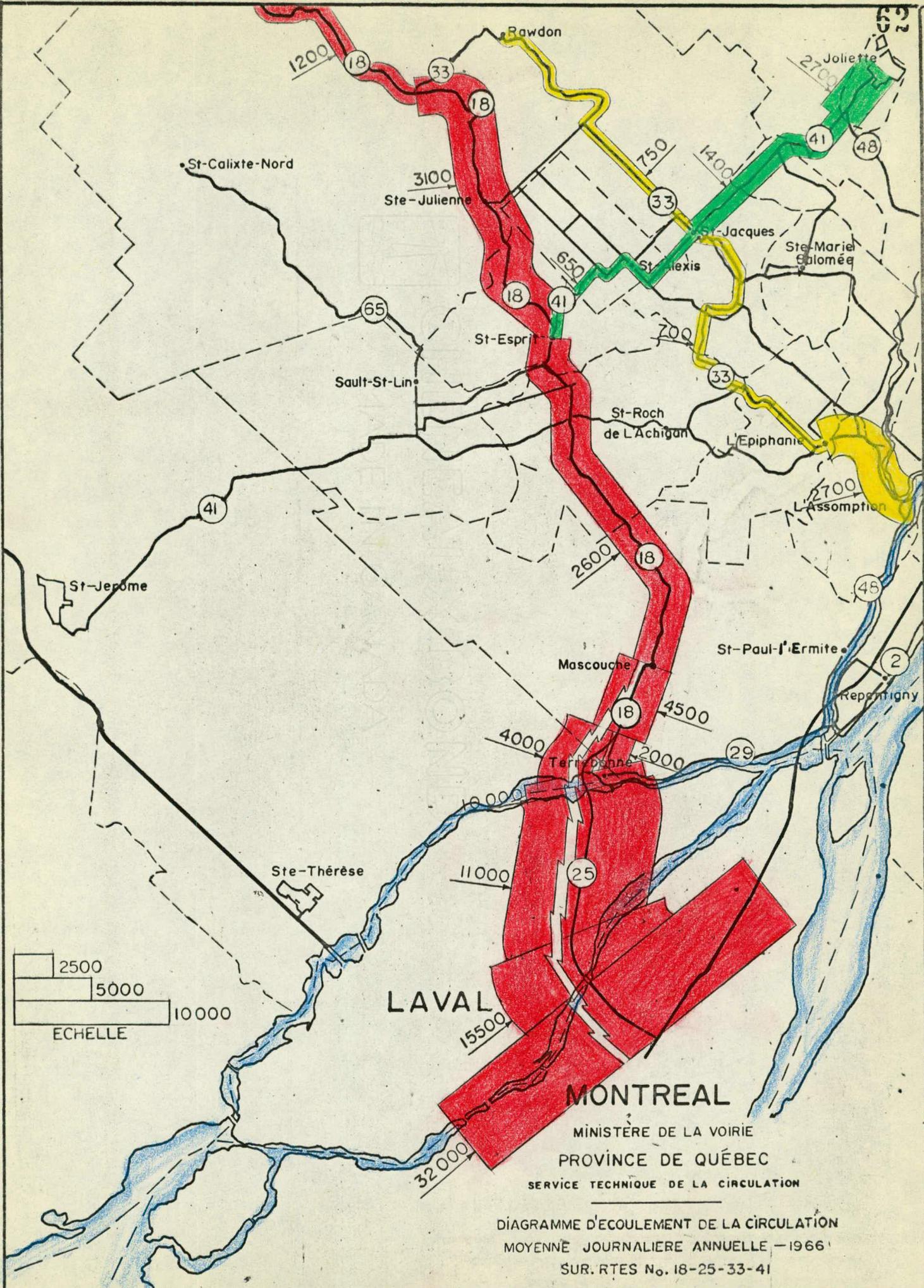
2

1

9

3

20



LAVAL

MONTREAL

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
PROVINCE DE QUÉBEC
SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION

DIAGRAMME D'ÉCOULEMENT DE LA CIRCULATION
MOYENNE JOURNALIÈRE ANNUELLE - 1966
SUR RTES No. 18-25-33-41

15- Assignment de la circulation:

En tenant compte des routes existantes (Autoroute Montréal-Québec et des bretelles de raccordement), et des routes proposées (Autoroute No 25 et nouvelle Route No 41) dont la réalisation devancera fort probablement la future Route No 33, nous avons effectué une assignation de la circulation sur la Route No 33 existante ainsi que sur une nouvelle Route 33.

La Route No 33 a tout d'abord été divisée en différents segments (AB, BC, etc. ...), tel qu'il apparaît sur le plan annexé à ce rapport, et l'assignation sur chacune des sections a été effectuée en deux étapes.

En premier lieu, un examen de tous les voyages enregistrés lors de nos interviews nous a permis de sélectionner les voyages qui n'avaient d'autre possibilité que d'utiliser la nouvelle Route No 33 si elle était construite ("All or nothing Assignment").

Ces derniers voyages ont été compilés manuellement par inspection des résultats sur les feuilles IBM. Quant aux voyages qui pouvaient s'effectuer selon plus d'un itinéraire (exemple: un voyage St-Jacques-Montréal pouvant s'effectuer de deux façons, en empruntant: a) la Route No 41 et la future Autoroute No 25; b) la Route No 33 projetée et l'Autoroute de la rive nord), l'assignation a été faite en se basant sur le rapport des coûts pour effectuer les trajets selon les deux itinéraires, et en utilisant

la méthode proposée par C. Abraham et R. Coquand (voir référence No 2).

Les coûts unitaires employés sont ceux recommandés dans le livre "Road Users Benefit Analysis for Highway Improvement", et le principe de cette dernière méthode d'assignation est: à coût égal, la distribution de la circulation est égale; et à coût inégal, la distribution suit la courbe de Gauss (distribution normale).

L'assignation de la circulation sur la Route No 33, pour les trajets principaux offrant plus d'un itinéraire, est montrée en détail à la page 65.

Le nombre des voyages ainsi déduit théoriquement pour chacune des alternatives a été finalement additionné avec ceux compilés manuellement, section par section, lors du premier stage de notre assignation et les résultats finaux apparaissent à la page 66.

Attribution de la circulation sur la rte 33 projetée pour les itinéraires principaux - 1966

TRAJETS	ALTER.	DESCRIPTION DES ROUTES EMPRUNTÉES	COUT DU TRAJET	RAPPORT C ₂ /C ₁	% AFFECTÉE A ALTERNAT. 1	% AFFECTÉE A ALTERNAT. 2	TOTAL DES TRAJETS A DISTRIBUER	TRAJETS PAR ALTER. #1	TRAJETS PAR ALTER. #2
St-Roch - Montréal	1	Route secondaire * Autoroute #25	\$ 2.39						
	2	Route secondaire Route 33 actuelle Route 33 projetée * Autoroute rive nord	\$ 2.81 <i>PÉAGE 25¢</i> \$ 3.06	1.28	89.9%	10.1%	37	33	4
St-Alexis Mtl et St-Jacques Mtl	1	Route secondaire Route #41 Autoroute #25	\$ 3.49						
	2	Route secondaire Nouv. rte #41 Route #33 projetée Autoroute rive nord	\$ 3.10 <i>PÉAGE 25¢</i> \$ 3.35	0.96	41.5%	58.5%	200	83	117
Rawdon - Mtl	1	Route #33 actuelle Route secondaire Route #18 Autoroute #25	\$ 3.61						
	2	Route #33 projetée Autoroute rive nord	\$ 3.80 <i>PÉAGE 25¢</i> \$ 4.05	1.12	71.0%	29.0%	38	27	11
Joliette Terrebonne (Via St-Jacques)	1	Nouvelle route #1 Autoroute #25	\$ 2.82						
	2	Route #33 projetée Route #48 Route #29	\$ 2.52	0.89	27.1%	72.9%	48	13	35

* Route secondaire : route non-numérotée utilisée pour accéder à la route numérotée.

Rte #33 projetée : route dont le tracé est montré en jaune orange sur le plan.

ASSIGNATION DE LA CIRCULATION

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE - 1966

SECTIONS	VOLUME	
	SUR RTE 33 ACTUELLE (SI LA RTE 33 PROJETEE EXISTAIT)	SUR RTE 33 PROJETEE
A B	—	575
B C	111	—
B D	—	405
C D	107	—
D E	—	512
E F	—	512
F G	—	473
F S	60	—
G H	—	252
H I	—	110
I J	—	110
J K	—	110
M N	57	—
N O	96	—
O P	96	—
P K	96	—
R S *	52	—
S M	112	—

* SECTION NON-NUMEROTEE, PARALLELE A LA RTE 33

16- Projection de la circulation:

En se basant sur les valeurs montrées à la page précédente, et en choisissant un accroissement moyen annuel de 5 et 7%, les tableaux aux pages 68 et 69 donnent les résultats obtenus pour une période de 10 et 20 ans.

Il est intéressant de noter l'accroissement de circulation depuis 1966 pour un endroit caractéristique de la région étudiée.

Les comptages manuels effectués à l'intersection des Routes Nos 33 et 41 dans la municipalité de St-Jacques (dont les copies sont incluses dans ce rapport à la fin de l'Appendice 1) sont résumés à la page 70. On y enregistre un accroissement annuel de l'ordre de 9% pour une journée de semaine et une diminution de 1.5% pour un dimanche.

PROJECTION DE LA CIRCULATION

POUR UN JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE
AVEC UN TAUX D'ACCROISSEMENT ANNUEL = 5%

SECTIONS	EN 1976		EN 1986	
	RTE 33 ACTUELLE (RTE 33 PROJETEE EXISTANT)	RTE 33 PROJETEE	RTE 33 ACTUELLE (RTE 33 PROJETEE EXISTANT)	RTE 33 PROJETEE
A B	—	947	713	1539
B C	181	—	294	—
B D	—	660	—	1073
C D	174	—	284	—
D E	—	835	—	1357
E F	—	835	—	1357
F G	—	771	—	1254
F S	97	—	159	—
G H	—	411	—	668
H I	—	179	—	292
I J	—	179	—	292
J K	—	179	—	292
M N	93	—	151	—
N O	157	—	254	—
O P	157	—	254	—
P K	157	—	254	—
R S *	85	—	138	—
S M	183	—	297	—

* SECTION NON-NUMEROTEE, PARALLELE A LA RTE 33

PROJECTION DE LA CIRCULATION

POUR UN JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE
AVEC UN TAUX D'ACCROISSEMENT ANNUEL = 7%

SECTIONS	EN 1976		EN 1986	
	RTE 33 ACTUELLE (RTE 33 PROJETEE EXISTANT)	RTE 33 PROJETEE	RTE 33 ACTUELLE (RTE 33 PROJETEE EXISTANT)	RTE 33 PROJETEE
A B	—	1145	—	2248
B C	219	—	429	—
B D	—	798	—	1567
C D	211	—	414	—
D E	—	1009	812	1981
E F	—	1009	812	1981
F G	—	932	—	1830
F S	118	—	232	—
G H	—	496	—	975
H I	—	217	—	426
I J	—	217	—	426
J K	—	217	—	426
M N	112	—	221	—
N O	189	—	372	—
O P	189	—	372	—
P K	189	—	372	—
R S *	102	—	201	—
S M	221	—	433	—

* SECTION NON-NUMEROTEE, PARALLELE A LA RTE 33

COMPARAISON DES VOLUMES DE CIRCULATION

INTERSECTION DES ROUTES 33 & 41

ST-JACQUES

COMTE DE MONTCALM

JOURNEE	PERIODE	VOLUME (TOTAL POUR LES 4 APPROCHES)	ACCROISSEMENT	%	% ANNUEL
MERCREDI - 28 JUILLET 1965	7 A.M. - 7 P.M.	3003			
JEUDI - 24 AOUT 1967	7 A.M. - 7 P.M.	3555			
			552	18 %	9%
DIMANCHE - 1 AOUT 1965	12 A.M. - 12 P.M.	4153			
DIMANCHE - 20 AOUT 1965	12 A.M. - 12 P.M.	4030			
			-123	- 3 %	-1.5 %

CONCLUSIONS

L'étude a révélé qu'il n'existe actuellement aucun problème sur la Route No 33 du point de vue de capacité. Le volume maximum enregistré est de 1,385 véhicules pour un dimanche moyen du mois de juillet 1966. L'heure de pointe maximum, pour toute la période étudiée, s'est produite entre 8 et 9 heure p.m. samedi, le 20 août 1966 (voir Station 1, appendice 1). 200 véhicules ont été enregistrés durant cette heure de pointe.

Une route de deux (2) voies, telle que la Route No 33 actuelle, a une capacité d'environ 800 véhicules à l'heure (total pour les deux sens).

Il apparaît donc clairement que le volume actuel et même prévisible (tableaux - pages 68 et 69) est bien en deçà de la capacité de cette route.

En plus du critère de volume et de capacité, il y a lieu de considérer le niveau de service qu'une route offre aux usagers. Le confort, la sécurité et l'agrément sont des qualités que doit posséder une route moderne.

Bien que la Route No 33 actuelle soit adéquate du point de vue capacité, elle est loin de rencontrer les qualités mentionnées plus haut, particulièrement dans certaines sections

qui sont totalement inadéquates. La section B-C-D montrée sur le plan en annexe en est un exemple.

La Route No 33 restera toujours une route régionale, et bien que sa reconstruction jusqu'à Rawdon ne soit pas jugée prioritaire, nous pouvons recommander que la section comprise entre l'Epiphanie et la nouvelle Route No 41 située au nord de St-Jacques reçoive la considération des Autorités principalement pour les points suivants:

- 1- C'est entre ces endroits que la route actuelle est le plus mauvaise et aussi la moins directe;
- 2- C'est aussi cette section qui transporte le volume maximum de circulation;
- 3- Une liaison directe entre l'Autoroute Montréal-Québec et la nouvelle Route No 41 augmenterait grandement la flexibilité dans le réseau routier de toute la région.

Le plan en annexe montre la voie de raccordement entre l'Autoroute Montréal-Québec et la Ville de l'Epiphanie (tracé en rouge). Il y aurait lieu tout d'abord d'effectuer le contournement de la Ville de l'Epiphanie et de réunir ainsi la Route No 33 actuelle d'une façon plus directe à l'Autoroute Montréal-Québec.

Le tracé A-B-D-E-F-G-H est suggéré pour les principales raisons suivantes:

- 1- Elimination de la section dangereuse et non récupérable B-C-D;
- 2- Trajet beaucoup plus direct entre St-Jacques et l'Épiphanie;
- 3- Tracé empruntant presque complètement le trait carré des terres, découpant ainsi au minimum les fermes de cette région.

La section A-B peut être améliorée facilement. Il y a peu de construction en bordure, et l'emprise pourrait être élargie pour permettre des accotements adéquats.

La section B-D nécessiterait la construction d'un pont au-dessus de la rivière St-Esprit et suivrait la ligne de division entre les comtés de Montcalm et l'Assomption.

La section D-F pourrait recevoir le même traitement tel que mentionné pour la section A-B.

La section F-G-H pourrait être considérée en dernier stage.

Nous ne croyons pas nécessaire, pour le moment, la cons-

truction d'une nouvelle Route No 33 au nord de la nouvelle Route No 41. Ce dernier tronçon pourrait être amélioré à une date ultérieure.

-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-

Références

- 1- "Rapport annuel 1964 des Recensements de la Circulation sur les Routes du Québec",
Service Technique de la Circulation,
Ministère de la Voirie, Province de Québec.
- 2- "La Répartition du Trafic entre Itinéraires Concurrents",
C. Abraham, R. Coquant,
Revue Générale des Routes et des Aérodrômes,
Octobre 1961, no 357.
- 3- "Road User Benefit Analyses for Highway Improvements",
American Association of State Highway Official 1960.

APPENDICE I

COMPTAGES RELATIFS A LA STATION I

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec

Mois Juillet 66	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche	31	1320					17	1365	24	1469
Lundi							18	745	25	758
Mardi							19	790	26	822
Mercredi							20	737	27	803
Jeudi							21	811	28	747
Vendredi					15	811	22	895	29	808
Samedi					16	101064	23	1100	30	1039
								6443		6446

TOTAL du mois ^{17 au 30} juillet 889 Journée moyenne du mois ^{17 au 30} 921

Journée maxima _____ Heure maxima _____

Poste permanent No _____ Endroit Epiphanie Sur rte # 33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie

V-21-M

STATION 1 - L'EPIPHANIE

HEURES DATE 66	DIMANCHE 10	LUNDI 11	MARDI 12	MERCREDI 13	JEUDI 14	VENDREDI 15	SAMEDI 16
A.M.							
12 - 1						11	10
1 - 2						5	7
2 - 3						4	14
3 - 4						5	7
4 - 5						1	2
5 - 6						10	6
6 - 7						28	17
7 - 8						19	11
8 - 9						31	28
9 - 10						30	51
10 - 11						29	53
11 - 12						37	94
P.M.							
12 - 1					39	38	69
1 - 2					48	42	65
2 - 3					35	40	72
3 - 4					46	39	82
4 - 5					58	64	79
5 - 6					46	56	61
6 - 7					56	55	33
7 - 8					58	63	76
8 - 9					52	69	80
9 - 10					61	59	64
10 - 11					39	47	40
11 - 12					16	29	43
TOTAL						811	1064

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Epiphanie sur route 33 1.5m au Nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU 10 AU 16 juillet 1966

⊕ X-383

Compteur #45

HEURES DATE	DIMANCHE 17	LUNDI 18	MARDI 19	MERCREDI 20	JEUDI 21	VENDREDI 22	SAMEDI 23
A.M.							
12 - 1	20	13	10	5	9	11	17
1 - 2	14	5	1	5	5	7	13
2 - 3	10	6	4	3	6	2	12
3 - 4	10	2	0	1	1	1	4
4 - 5	1	1	0	0	2	1	3
5 - 6	3	7	8	6	8	3	1
6 - 7	7	21	34	22	27	18	15
7 - 8	11	29	47	23	26	21	24
8 - 9	23	28	31	15	27	19	49
9 - 10	41	18	34	22	19	25	25
10 - 11	75	43	38	30	42	23	48
11 - 12	92	48	47	38	46	49	66
P.M.							
12 - 1	81	50	33	56	37	44	63
1 - 2	94	53	43	55	48	42	73
2 - 3	140	41	56	50	55	56	87
3 - 4	105	39	37	39	43	51	90
4 - 5	107	42	49	47	52	58	73
5 - 6	(110)	58	65	71	66	62	95
6 - 7	70	58	66	49	61	76	47
7 - 8	105	40	61	56	67	59	60
8 - 9	87	48	45	44	62	73	68
9 - 10	59	53	41	45	45	82	76
10 - 11	65	28	28	35	45	63	53
11 - 12	35	24	12	20	21	49	38
TOTAL	1365	745	790	737	811	895	1100

ROUTE (S) NO.....ENDROIT..Epiphanie sur rte#33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE.....920..... HEURE MAXIMA 110 dimanche 17/7/66 5pm. a 6pm.
 SEMAINE DU.....17.....AU.....23 juillet 1966

⊕ X-383

Compteur//45

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	24	25	26	27	28	29	30
A.M.							
12 - 1	41	16	10	10	11	5	17
1 - 2	22	10	8	2	5	7	5
2 - 3	19	3	1	4	2	1	13
3 - 4	6	0	1	1	1	2	3
4 - 5	3	1	0	2	0	0	0
5 - 6	4	8	5	9	12	8	3
6 - 7	4	20	20	21	21	23	11
7 - 8	7	26	23	26	26	26	22
8 - 9	9	22	24	26	20	24	28
9 - 10	21	38	29	29	24	27	47
10 - 11	65	34	34	26	33	51	67
11 - 12	86	43	43	58	49	48	73
P.M.							
12 - 1	89	42	41	43	47	37	68
1 - 2	114	38	58	64	41	38	78
2 - 3	146	54	46	46	52	40	69
3 - 4	94	37	41	34	48	39	71
4 - 5	100	41	57	49	52	52	60
5 - 6	106	60	59	73	60	53	64
6 - 7	92	65	63	46	46	65	41
7 - 8	113	67	53	72	59	73	63
8 - 9	112	52	64	66	44	53	79
9 - 10	115	34	45	39	38	64	57
10 - 11	53	42	21	29	38	48	46
11 - 12	48	5	13	18	18	24	42
TOTAL	1469	758	822	803	747	808	1039

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU..... 24..... AU 30 juillet 1966

⊕ X-383

Compteur #45

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	31						
A.M.							
12 - 1	27						
1 - 2	14						
2 - 3	15						
3 - 4	8						
4 - 5	2						
5 - 6	1						
6 - 7	3						
7 - 8	10						
8 - 9	18						
9 - 10	43						
10 - 11	57						
11 - 12	69						
P.M.							
12 - 1	78						
1 - 2	115						
2 - 3	117						
3 - 4	128						
4 - 5	112						
5 - 6	87						
6 - 7	68						
7 - 8	114						
8 - 9	100						
9 - 10	70						
10 - 11	82						
11 - 12	22						
TOTAL	1320						

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Epiphanie sur rte #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU 31 juillet 66 AU.....

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES -- SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec

Mois Août 66	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche			7	1266	14	1216	21	1225	28	1108
Lundi	1	676	8	722	15	673	22	630	29	631
Mardi	2	640	9	712	16	616	23	612	30	597
Mercredi	3	631	10	618	17	637	24	610	31	712
Jeudi	4	737	11	649	18	651	25	658		
Vendredi	5	858	12	728	19	741	26	836		
Samedi	6	1246	13	1109	20	1378	27	909		
		4788		5804		5912		5480		3048

TOTAL du mois 25032 Journée moyenne du mois 807

Journée maxima 1378 20/8/66 Heure maxima 200 8pm. a 9 pm. 20/8/66

Poste permanent No _____ Endroit Epiphanie sur rte #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie

V-21-M

STATION 1 - L'EPIPHANIE

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI 1	MARDI 2	MERCREDI 3	JEUDI 4	VENDREDI 5	SAMEDI 6
A.M.							
12 - 1		14	8	6	6	6	10
1 - 2		13	7	2	7	4	4
2 - 3		4	0	0	3	4	3
3 - 4		0	0	1	2	2	7
4 - 5		3	0	2	1	1	5
5 - 6		6	5	8	7	9	7
6 - 7		27	20	27	21	25	13
7 - 8		16	21	20	19	34	27
8 - 9		22	28	28	23	16	25
9 - 10		26	32	22	32	39	61
10 - 11		36	32	44	37	38	82
11 - 12		42	25	38	32	39	71
P.M.							
12 - 1		44	48	33	28	30	71
1 - 2		51	36	31	43	63	96
2 - 3		36	41	39	41	30	95
3 - 4		29	49	23	42	44	91
4 - 5		40	35	36	38	54	93
5 - 6		45	45	48	47	71	67
6 - 7		55	57	47	59	67	88
7 - 8		66	35	50	50	74	87
8 - 9		50	42	58	64	70	100
9 - 10		43	28	28	41	72	68
10 - 11		26	38	22	34	37	39
11 - 12		15	11	16	26	29	36
TOTAL		676	610	631	737	858	1246

ROUTE (S) NO.....ENDROIT...Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....1.....AU.....6 août 1966

HEURES DATE 66	DIMANCHE 7	LUNDI 8	MARDI 9	MERCREDI 10	JEUDI 11	VENDREDI 12	SAMEDI 13
A.M.							
12 - 1	31	13	8	7	8	9	16
1 - 2	16	4	4	0	2	2	9
2 - 3	15	4	2	0	1	4	11
3 - 4	3	2	2	1	3	2	4
4 - 5	5	2	0	0	1	3	3
5 - 6	3	13	9	7	11	3	2
6 - 7	7	26	23	32	29	22	12
7 - 8	14	24	22	25	22	25	12
8 - 9	16	25	27	17	15	20	27
9 - 10	29	36	34	14	27	17	25
10 - 11	72	30	31	40	27	25	56
11 - 12	77	39	33	33	29	35	56
P.M.							
12 - 1	72	44	49	37	29	31	73
1 - 2	131	44	38	34	40	31	63
2 - 3	124	34	40	43	38	41	70
3 - 4	87	41	49	20	36	37	89
4 - 5	103	39	40	36	34	45	63
5 - 6	96	64	56	46	49	43	86
6 - 7	82	57	51	50	54	75	68
7 - 8	87	72	67	47	47	55	102
8 - 9	83	48	56	50	52	88	86
9 - 10	60	31	34	37	41	53	75
10 - 11	39	24	33	28	32	35	53
11 - 12	14	6	13	14	22	27	48
TOTAL	1266	722	712	618	649	728	1109

ROUTE (S) NO..... ENDROIT... Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU..... 7..... AU..... 13 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	14	15	16	17	18	19	20
A.M.							
12 - 1	31	7	5	6	14	8	12
1 - 2	38	6	4	6	1	5	2
2 - 3	24	2	4	2	1	2	5
3 - 4	10	1	1	2	0	0	2
4 - 5	3	0	0	1	0	0	1
5 - 6	1	5	3	3	7	10	5
6 - 7	3	17	27	22	22	30	12
7 - 8	4	31	33	35	33	26	21
8 - 9	12	24	28	13	15	16	26
9 - 10	24	13	23	18	18	33	34
10 - 11	45	29	21	29	28	29	46
11 - 12	76	33	28	22	27	35	67
P.M.							
12 - 1	63	35	38	29	34	40	69
1 - 2	66	30	42	35	40	33	91
2 - 3	129	27	34	40	41	36	86
3 - 4	109	33	33	41	32	41	87
4 - 5	102	31	30	44	35	39	73
5 - 6	94	28	50	39	48	84	66
6 - 7	51	67	62	59	43	56	45
7 - 8	92	48	42	50	68	65	150
8 - 9	97	40	38	63	43	59	200
9 - 10	81	31	33	37	53	41	105
10 - 11	29	23	28	31	27	35	89
11 - 12	32	12	9	10	21	18	84
TOTAL	1216	673	616	637	651	741	1378

ROUTE (S) NO.....ENDROIT.....Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....14.....AU.....20 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	21	22	23	24	25	26	27
A.M.							
12 - 1	61	9	10	8	20	13	9
1 - 2	22	7	5	5	5	7	7
2 - 3	15	0	2	1	12	3	4
3 - 4	8	2	1	4	1	1	1
4 - 5	3	1	0	0	0	0	3
5 - 6	3	9	6	8	7	7	4
6 - 7	4	24	29	22	25	22	12
7 - 8	11	33	28	18	32	29	16
8 - 9	11	24	11	16	18	29	39
9 - 10	26	27	19	31	15	11	46
10 - 11	48	31	23	18	29	27	62
11 - 12	70	26	35	25	31	27	51
P.M.							
12 - 1	59	39	42	42	43	45	63
1 - 2	103	31	49	43	37	32	64
2 - 3	114	31	32	42	41	36	71
3 - 4	✓ 137	44	41	28	29	52	70
4 - 5	90	29	35	37	35	38	66
5 - 6	77	40	51	58	55	70	53
6 - 7	79	60	49	48	66	✓ 146	44
7 - 8	81	45	47	48	43	78	60
8 - 9	72	46	28	33	52	63	70
9 - 10	60	32	42	35	28	46	44
10 - 11	38	25	16	25	19	35	23
11 - 12	33	15	11	15	15	19	29
TOTAL	1225	630	612	610	658	836	909

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU..... 21..... AU..... 27 août 1966

HEURES DATE 66	DIMANCHE 28	LUNDI 29	MARDI 30	MERCREDI 31	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
A.M.							
12 - 1	22	13	6	10			
1 - 2	14	4	5	2			
2 - 3	15	3	1	1			
3 - 4	4	0	1	1			
4 - 5	1	0	1	2			
5 - 6	3	9	14	12			
6 - 7	1	16	21	16			
7 - 8	5	22	25	20			
8 - 9	11	27	22	12			
9 - 10	21	27	25	21			
10 - 11	44	44	30	31			
11 - 12	68	30	32	39			
P.M.							
12 - 1	60	25	35	30			
1 - 2	84	27	46	26			
2 - 3	96	41	33	32			
3 - 4	99	36	28	30			
4 - 5	✓ 102	42	23	43			
5 - 6	85	39	51	55			
6 - 7	74	63	46	72			
7 - 8	92	45	48	61			
8 - 9	83	40	28	51			
9 - 10	45	33	29	26			
10 - 11	50	31	36	89			
11 - 12	29	14	11	30			
TOTAL	1108	631	597	712			

ROUTE (S) NO.....ENDROIT.....Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....28.....AU.....31 août 1966

⊙ X-383

Compteur #45

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES -- SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec

Mois Septembre 66	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche			4	722	11	1040	18	1114		
Lundi			5	845	12	560	19	568		
Mardi			6	575	13	568	20	549		
Mercredi			7	552	14	515	21	536		
Jeudi	1	635	8	543	15	594				
Vendredi	2	613	9	576	16	642				
Samedi	3	824	10	765	17	901				

TOTAL ^{de 21 jours} du mois 14338 Journée moyenne ^{de 21 jours} du mois 683

Journée maxima _____ Heure maxima _____

Poste permanent No _____ Endroit Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie

V-21-M

STATION 1 - L'EPEPHANIE

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66					1	2	3
A.M.							
12 - 1					10	11	6
1 - 2					2	7	8
2 - 3					2	2	4
3 - 4					3	3	6
4 - 5					3	2	5
5 - 6					13	10	9
6 - 7					21	23	15
7 - 8					24	19	13
8 - 9					25	27	26
9 - 10					34	30	44
10 - 11					31	23	54
11 - 12					41	33	59
P.M.							
12 - 1					37	35	49
1 - 2					25	25	45
2 - 3					39	28	55
3 - 4					28	33	52
4 - 5					35	35	70
5 - 6					46	54	57
6 - 7					60	51	47
7 - 8					56	59	60
8 - 9					46	43	55
9 - 10					28	30	30
10 - 11					26	15	27
11 - 12					14	15	28
TOTAL					635	613	824

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Epiphanie sur rte #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....1..... AU.....3.....septembre 1966

HEURES DATE 66	DIMANCHE 1	LUNDI 5	MARDI 6	MERCREDI 7	JEUDI 8	VENDREDI 9	SAMEDI 10
A.M.							
12 - 1	23	15	6	3	7	9	9
1 - 2	13	12	5	5	6	3	12
2 - 3	7	0	6	0	2	0	5
3 - 4	2	2	1	3	3	1	3
4 - 5	1	3	2	1	1	0	2
5 - 6	3	11	7	8	10	15	8
6 - 7	3	6	18	17	19	23	12
7 - 8	10	5	27	22	27	21	14
8 - 9	15	18	15	19	23	19	21
9 - 10	16	32	29	15	22	27	35
10 - 11	36	49	31	26	22	32	46
11 - 12							
P.M.							
12 - 1	41	61	33	36	28	32	48
1 - 2	43	72	35	33	44	45	54
2 - 3	71	57	32	34	35	32	63
3 - 4	55	64	18	32	34	34	70
4 - 5	51	88	40	26	34	43	46
5 - 6	57	63	42	43	44	56	40
6 - 7	39	65	52	47	65	50	55
7 - 8	53	47	46	48	30	71	55
8 - 9	36	56	36	38	16	52	46
9 - 10	33	35	30	28	26	43	35
10 - 11	28	21	16	24	22	22	19
11 - 12	35	9	15	15	8	18	24
TOTAL	722	845	575	552	543	676	765

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE.....HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....4.....AU.....10 septembre 1966

X-383

Compteur #45

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	11	12	13	14	15	16	17
A.M.							
12 - 1	17	12	5	6	5	10	10
1 - 2	13	4	6	4	6	3	12
2 - 3	12	2	0	2	3	0	2
3 - 4	3	0	1	1	2	0	4
4 - 5	2	1	1	0	1	2	2
5 - 6	4	13	11	16	9	10	8
6 - 7	2	18	23	26	12	19	12
7 - 8	8	26	28	23	20	26	25
8 - 9	11	20	29	26	24	21	27
9 - 10	16	23	19	24	26	20	62
10 - 11	31	23	31	36	27	32	65
11 - 12	52	25	35	32	30	31	47
P.M.							
12 - 1	60	31	29	27	28	32	54
1 - 2	108	31	34	35	25	19	70
2 - 3	105	23	22	24	41	21	59
3 - 4	130	26	39	34	34	51	66
4 - 5	91	30	36	33	29	35	84
5 - 6	77	53	49	52	53	50	67
6 - 7	68	41	57	60	58	68	56
7 - 8	93	64	40	34	57	67	61
8 - 9	68	30	26	25	37	51	57
9 - 10	29	24	23	27	27	31	28
10 - 11	24	14	16	21	23	28	25
11 - 12	16	16	8	7	17	15	18
TOTAL	1040	560	568	575	594	642	901

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Epiphanie sur route #33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....11.....AU.....17 septembre 1966

X-383

Compteur #45

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	18	19	20	21	22	23	24
A.M.							
12 - 1	12	13	2	6	6		
1 - 2	17	1	1	3	6		
2 - 3	11	1	0	3	2		
3 - 4	7	0	1	2	3		
4 - 5	2	1	0	0	2		
5 - 6	1	13	13	15	17		
6 - 7	5	24	24	25	17		
7 - 8	14	33	32	21	17		
8 - 9	14	26	28	24	19		
9 - 10	25	26	20	23	22		
10 - 11	50	28	28	33	26		
11 - 12	63	36	33	31			
P.M.					FIN		
12 - 1	73	26	28	24			
1 - 2	106	32	33	33			
2 - 3	118	29	23	21			
3 - 4	109	30	40	32			
4 - 5	106	29	40	28			
5 - 6	68	51	47	51			
6 - 7	78	56	56	57			
7 - 8	85	54	38	37			
8 - 9	59	19	24	20			
9 - 10	40	21	21	22			
10 - 11	31	12	15	19			
11 - 12	20	7	2	6			
TOTAL	1114	568	549	536			

ROUTE (S) NO.....ENDROIT..Epiphanie..sur..route#33 1.5m au nord de l'Eglise de l'Epiphanie
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....18.....AU.....24.....septembre 1966

X-383

Compteur#45

COMPTAGES RELATIFS A LA STATION 2

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec

Mois Juillet 66	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche	31	1317					17	1387	24	1282
Lundi							18	959	25	1053
Mardi							19	833	26	938
Mercredi							20	979	27	957
Jeudi							21	917	28	929
Vendredi					15	1138	22	941	29	937
Samedi					16	1105	23	990	30	1064
								7006		7160

TOTAL ^{de 14 jours} du mois 17 au 30 14166 Journée moyenne ^{de 14 jours} du mois 17 au 30 1011

Journée maxima _____ Heure maxima _____

Poste permanent No _____ Endroit St-Alexis 2M a l'ouest de l'Eglise Rte 41

V-21-M

STATION 2 - ST-ALEXIS -

HEURES DATE 66	DIMANCHE 10	LUNDI 11	MARDI 12	MERCREDI 13	JEUDI 14	VENDREDI 15	SAMEDI 16
A.M.							
12 - 1						9	17
1 - 2						5	6
2 - 3						1	0
3 - 4						5	3
4 - 5						2	14
5 - 6						8	6
6 - 7						18	23
7 - 8						30	27
8 - 9						44	32
9 - 10						41	57
10 - 11						61	92
11 - 12						65	78
P.M.							
12 - 1						166	62
1 - 2						66	78
2 - 3						79	97
3 - 4						52	80
4 - 5						119	82
5 - 6						84	63
6 - 7						67	55
7 - 8						63	57
8 - 9						52	79
9 - 10						50	39
10 - 11						31	33
11 - 12						20	35
TOTAL						1138	1105

ROUTE (S) NO.....41.....ENDROIT St-Alexis. 2m. à l'ouest de l'Eglise St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....10.....AU.....16. Juillet 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	17	18	19	20	21	22	23
A.M.							
12 - 1	13	21	10	11	5	17	11
1 - 2	21	5	1	1	5	9	8
2 - 3	12	2	3	7	0	1	1
3 - 4	9	6	3	0	3	3	3
4 - 5	3	4	1	5	5	0	4
5 - 6	8	18	3	2	2	7	4
6 - 7	11	28	21	26	27	24	12
7 - 8	12	41	23	26	25	26	30
8 - 9	22	54	37	33	36	26	34
9 - 10	46	49	50	63	57	37	32
10 - 11	84	66	61	60	41	42	64
11 - 12	90	78	62	86	73	83	53
P.M.							
12 - 1	89	53	47	71	45	39	67
1 - 2	82	67	70	79	63	66	75
2 - 3	101	64	60	84	71	55	89
3 - 4	109	85	69	81	84	134	84
4 - 5	129	53	66	56	70	59	69
5 - 6	117	56	50	72	75	57	62
6 - 7	84	47	43	43	49	67	62
7 - 8	83	55	38	43	62	79	69
8 - 9	97	45	65	53	42	58	50
9 - 10	84	27	18	24	35	44	56
10 - 11	53	21	12	34	28	36	27
11 - 12	29	14	20	19	14	25	23
TOTAL	1387	959	833	979	917	921	900

ROUTE (S) NO..... ENDROIT St-Alexis : 2.m à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis

MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU 17..... AU 23 août 1966

X-333

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	24	25	26	27	28	29	30
A.M.							
12 - 1	19	24	2	6	7	14	12
1 - 2	11	11	4	3	6	7	4
2 - 3	18	6	3	3	4	5	6
3 - 4	6	8	0	0	0	2	3
4 - 5	6	16	2	5	3	4	6
5 - 6	4	19	7	4	6	10	7
6 - 7	6	43	21	24	27	24	20
7 - 8	9	49	41	33	40	38	32
8 - 9	18	51	68	60	49	34	34
9 - 10	52	52	71	57	48	46	70
10 - 11	72	94	58	62	72	59	84
11 - 12	77	90	68	66	67	56	49
P.M.							
12 - 1	86	47	55	57	53	55	57
1 - 2	99	66	70	79	64	50	83
2 - 3	113	67	73	80	69	63	86
3 - 4	86	59	91	69	75	66	99
4 - 5	108	71	86	78	66	68	78
5 - 6	77	69	52	61	53	89	67
6 - 7	71	54	49	53	59	72	62
7 - 8	97	48	37	48	48	55	58
8 - 9	83	46	28	36	43	51	63
9 - 10	68	28	20	39	29	35	30
10 - 11	56	27	19	20	21	24	26
11 - 12	40	8	13	14	20	10	28
TOTAL	1282	1053	938	957	929	937	1064

ROUTE (S) NO.....ENDROIT St-Alexis, 2m. à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....24.....AU.....30 Juillet 1966

X-383

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	31						
A.M.							
12 - 1	19						
1 - 2	21						
2 - 3	22						
3 - 4	14						
4 - 5	2						
5 - 6	2						
6 - 7	4						
7 - 8	12						
8 - 9	20						
9 - 10	47						
10 - 11	60						
11 - 12	69						
P.M.							
12 - 1	89						
1 - 2	113						
2 - 3	114						
3 - 4	113						
4 - 5	109						
5 - 6	92						
6 - 7	79						
7 - 8	98						
8 - 9	74						
9 - 10	70						
10 - 11	42						
11 - 12	32						
TOTAL	1317						

ROUTE (S) NO.....ENDROIT St-Alexis: 2m. à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU..... 31 juillet 1966.....

X-383

Compteur #6

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES -- SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec.

Mois Août 1966	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche			7	1291	14	1327	21	1231	28	1256
Lundi	1	906	8	837	15	882	22	791	29	697
Mardi	2	874	9	921	16	707	23	691	30	652
Mercredi	3	895	10	784	17	804	24	727	31	680
Jeudi	4	851	11	686	18	837	25	729		
Vendredi	5	738	12	772	19	755	26	782		
Samedi	6	1010	13	901	20	976	27	880		
		5324		6192				5831		3285

TOTAL du mois 26920 Journée moyenne du mois 868

Journée maxima 1327 14/8/66 Heure maxima 142 3 PM. à 4 PM. 28/8/66

Poste permanent No _____ Endroit St-Alexis 2M à l'ouest de l'Eglise St-Alexis
Rte #41

V-21-M

STATION 2- ST-ALEXIS -

HEURES DATE 66	DIMANCHE	LUNDI 1	MARDI 2	MERCREDI 3	JEUDI 4	VENDREDI 5	SAMEDI 6
A.M.							
12 - 1		15	2	5	5	11	10
1 - 2		12	3	4	5	4	2
2 - 3		7	3	2	2	3	3
3 - 4		1	4	0	0	1	5
4 - 5		2	0	2	1	1	7
5 - 6		10	4	1	4	8	4
6 - 7		29	18	19	25	18	17
7 - 8		43	27	25	38	34	27
8 - 9		50	50	54	44	28	31
9 - 10		47	45	49	43	44	68
10 - 11		58	51	60	69	55	82
11 - 12		74	85	65	63	50	44
P.M.							
12 - 1		65	53	49	48	49	53
1 - 2		61	68	75	60	46	82
2 - 3		68	75	86	63	58	80
3 - 4		70	88	66	72	59	94
4 - 5		62	88	74	61	58	76
5 - 6		65	50	66	49	83	60
6 - 7		48	51	48	56	65	57
7 - 8		41	34	44	46	51	53
8 - 9		27	25	37	39	48	60
9 - 10		23	18	37	22	37	36
10 - 11		19	21	16	18	23	27
11 - 12		9	11	11	18	12	32
TOTAL.		906	874	895	851	788	1010

ROUTE (S) NO.....41.....ENDROIT St-Alexis: N. à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis

MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU.....1.....AU.....6 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	7	8	9	10	11	12	13
A.M.							
12 - 1	30	14	2	5	7	9	8
1 - 2	12	4	3	2	5	2	5
2 - 3	12	1	1	1	5	3	4
3 - 4	3	2	0	0	0	1	1
4 - 5	3	5	2	1	2	2	2
5 - 6	4	20	11	7	2	5	5
6 - 7	10	34	23	13	15	10	20
7 - 8	15	44	45	26	23	28	22
8 - 9	34	43	52	37	25	23	41
9 - 10	59	46	62	46	32	46	42
10 - 11	77	53	61	56	39	34	77
11 - 12	66	56	55	63	39	44	52
P.M.							
12 - 1	72	52	60	40	49	40	41
1 - 2	141	66	64	58	66	56	70
2 - 3	102	58	72	75	60	62	79
3 - 4	112	58	61	62	51	62	66
4 - 5	97	68	72	56	50	66	76
5 - 6	76	51	60	49	43	61	52
6 - 7	89	48	45	41	35	58	42
7 - 8	90	44	47	41	44	47	59
8 - 9	73	33	42	37	36	38	59
9 - 10	51	21	30	37	23	31	30
10 - 11	45	14	29	18	19	28	31
11 - 12	18	2	22	13	16	16	17
TOTAL	1291	837	921	784	686	772	901

ROUTE (S) NO. 41 ENDROIT St-Alexis: 21 à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis

MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU 7 A 13 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE 14	LUNDI 15	MARDI 16	MERCREDI 17	JEUDI 18	VENDREDI 19	SAMEDI 20
A.M.							
12 - 1	20	13	3	9	10	7	11
1 - 2	15	5	5	4	8	5	11
2 - 3	13	4	1	1	3	6	6
3 - 4	4	4	0	1	3	1	4
4 - 5	2	6	1	1	3	3	4
5 - 6	4	14	3	3	3	1	6
6 - 7	4	26	15	11	12	11	12
7 - 8	14	35	26	29	24	23	28
8 - 9	24	43	44	35	25	29	44
9 - 10	41	53	41	58	48	32	50
10 - 11	71	57	49	41	67	34	68
11 - 12	83	54	53	45	64	48	65
P.M.							
12 - 1	61	53	53	56	51	57	54
1 - 2	123	58	69	59	69	42	55
2 - 3	140	73	66	62	77	45	65
3 - 4	125	58	51	54	49	58	63
4 - 5	121	75	53	62	67	59	78
5 - 6	92	72	40	52	67	60	76
6 - 7	78	45	42	53	45	50	48
7 - 8	76	42	27	73	43	60	52
8 - 9	88	43	21	42	33	50	62
9 - 10	60	27	23	25	31	33	47
10 - 11	41	13	13	17	21	29	34
11 - 12	27	9	8	11	14	12	33
TOTAL	1327	882	707	804	837	755	976

ROUTE (S) NO..... ENDROIT..... St-Alexis: 21 à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis

MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU..... 14..... À..... 20 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	21	22	23	24	25	26	27
A.M.							
12 - 1	18	20	12	8	7	8	5
1 - 2	21	8	4	6	0	12	3
2 - 3	11	4	4	0	3	3	1
3 - 4	3	2	1	3	0	5	2
4 - 5	6	0	2	0	5	1	6
5 - 6	1	5	2	1	4	3	9
6 - 7	5	19	7	9	4	6	14
7 - 8	12	31	15	15	17	17	33
8 - 9	16	46	28	28	30	22	34
9 - 10	27	32	32	33	35	35	46
10 - 11	52	51	43	43	47	43	50
11 - 12	65	58	35	48	50	41	82
P.M.							
12 - 1	62	50	41	45	53	44	48
1 - 2	92	60	43	41	38	32	54
2 - 3	116	55	61	66	49	54	74
3 - 4	122	67	68	44	52	61	91
4 - 5	109	55	65	62	59	74	57
5 - 6	92	62	57	60	68	95	51
6 - 7	78	40	48	44	70	45	45
7 - 8	80	36	32	40	35	43	35
8 - 9	87	31	32	47	40	49	52
9 - 10	68	27	29	40	32	31	40
10 - 11	48	18	17	29	13	32	21
11 - 12	40	14	13	15	18	16	27
TOTAL.	1231	791	691	727	729	782	880

ROUTE (S) NO.....41.....ENDROIT.....St-Alexis.....M. à l'ouest de l'Eglise de St-Alexis

MOYENNE SEMAINE.....HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU.....21.....AU.....27 août 1966

X-383

Compteur#6

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	28	29	30	31			
A.M.							
12 - 1	18	12	10	8			
1 - 2	15	4	7	4			
2 - 3	6	1	1	4			
3 - 4	11	2	0	1			
4 - 5	4	4	2	1			
5 - 6	2	8	2	3			
6 - 7	4	18	12	10			
7 - 8	5	25	14	17			
8 - 9	14	30	27	23			
9 - 10	26	41	35	30			
10 - 11	44	33	43	50			
11 - 12	65	51	38	46			
P.M.							
12 - 1	72	43	38	49			
1 - 2	84	51	44	54			
2 - 3	125	63	49	58			
3 - 4	142	63	56	44			
4 - 5	138	57	61	58			
5 - 6	99	46	58	50			
6 - 7	111	36	42	40			
7 - 8	87	37	34	45			
8 - 9	70	30	37	39			
9 - 10	52	19	17	26			
10 - 11	35	11	15	11			
11 - 12	27	12	10	9			
TOTAL	1256	697	652	680			

ROUTE (S) NO.....41.....ENDROIT St-Alexis...24 à l'ouest de l'Eglise St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU.....28.....AU.....31 août 1966

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSIMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec.

Mois	1 ^{ère} semaine		2 ^e semaine		3 ^e semaine		4 ^e semaine		5 ^e semaine	
Septembre 66										
Dimanche			4	819	11	1067	18	1063		
Lundi			5	949	12	599	19	531		
Mardi			6	671	13	497	20	516		
Mercredi			7	614	14	503	21	502		
Jeudi	1	764	8	573	15	441				
Vendredi	2	831	9	608	16	540				
Samedi	3	896	10	731	17	623				
		2491		4965		4270		2612		

TOTAL ^{de 21 jours} du mois 14338 Journée moyenne ^{de 21 jours} du mois 683

Journée maxima _____ Heure maxima _____

Poste permanent No _____ Endroit St-Alexis 21 à l'Ouest de l'Eglise de St-Alexis
Rte #41

V-21-M

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI 1	VENDREDI 2	SAMEDI 3
66 A.M.							
12 - 1					6	5	12
1 - 2					7	9	7
2 - 3					3	5	7
3 - 4					0	0	1
4 - 5					1	1	4
5 - 6					8	3	7
6 - 7					11	14	12
7 - 8					24	21	23
8 - 9					38	39	45
9 - 10					47	47	64
10 - 11					44	45	62
11 - 12					53	52	61
P.M.							
12 - 1					50	44	51
1 - 2					55	52	56
2 - 3					57	56	63
3 - 4					64	59	63
4 - 5					67	49	55
5 - 6					51	68	62
6 - 7					37	65	53
7 - 8					41	64	41
8 - 9					33	47	59
9 - 10					23	45	32
10 - 11					28	29	35
11 - 12					16	12	21
TOTAL					764	831	986

ROUTE (S) NO. 47 ENDROIT St-Alexis: M. à l(ouest de l'Eglise de St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU 1..... AU 3 septembre 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	4	5	6	7	8	9	10
A.M.							
12 - 1	18	16	14	7	10	6	13
1 - 2	10	6	8	3	6	7	2
2 - 3	10	8	1	0	3	3	1
3 - 4	4	1	5	1	0	1	4
4 - 5	7	3	0	4	3	1	4
5 - 6	3	5	8	1	3	0	2
6 - 7	3	1	10	3	2	4	7
7 - 8	11	8	18	10	12	9	23
8 - 9	12	15	22	27	29	10	28
9 - 10	23	22	35	33	32	32	39
10 - 11	44	41	39	37	36	21	49
11 - 12	62	52	42	48	40	65	49
P.M.							
12 - 1	54	55	32	41	46	33	25
1 - 2	52	57	49	45	38	28	58
2 - 3	90	84	52	56	48	43	73
3 - 4	85	97	53	54	51	42	57
4 - 5	61	87	46	43	51	43	41
5 - 6	73	76	50	55	29	51	50
6 - 7	60	85	40	29	28	42	45
7 - 8	44	62	37	40	29	47	41
8 - 9	25	57	30	30	32	43	48
9 - 10	29	54	42	23	21	34	37
10 - 11	15	31	19	13	12	19	20
11 - 12	24	25	10	11	12	24	15
TOTAL	819	949	671	614	573	608	731

ROUTE (S) NO..... 1/1..... ENDROIT... St-Alexis: 24. à l'ouest de l'Eglise St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....
 SEMAINE DU..... 4..... AU..... 10 septembre 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	11	12	13	14	15	16	17
A.M.							
12 - 1	11	35	5	5	3	7	8
1 - 2	18	26	6	1	3	6	5
2 - 3	17	9	0	0	3	3	1
3 - 4	7	1	0	1	1	2	1
4 - 5	4	3	1	0	2	4	4
5 - 6	12	11	2	0	6	2	4
6 - 7	4	17	7	3	2	2	11
7 - 8	17	23	12	15	12	15	13
8 - 9	27	18	25	23	21	26	18
9 - 10	28	28	36	28	32	27	34
10 - 11	30	37	26	36	35	27	46
11 - 12	32	29	28	40	26	27	33
P.M.							
12 - 1	49	42	30	21	30	22	34
1 - 2	68	30	26	37	30	27	55
2 - 3	104	46	42	39	29	41	65
3 - 4	86	38	44	46	50	42	49
4 - 5	94	56	42	50	28	41	42
5 - 6	95	36	41	38	32	59	38
6 - 7	73	26	29	27	21	39	23
7 - 8	68	31	34	29	20	40	55
8 - 9	78	18	27	28	16	24	35
9 - 10	52	13	15	14	19	26	13
10 - 11	46	10	12	12	10	22	19
11 - 12	47	16	7	10	10	9	17
TOTAL	1067	599	497	503	441	540	623

ROUTE (S) NO.....41.....ENDROIT...St-Alexis: 2^e à l'ouest de l'Eglise St-Alexis

MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA.....

SEMAINE DU.....11.....AU.....17 septembre 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	18	19	20	21	22	23	24
A.M.							
12 - 1	22	8	6	1	8		
1 - 2	6	7	2	1	1		
2 - 3	6	0	4	0	1		
3 - 4	2	2	1	0	1		
4 - 5	3	3	3	1	2		
5 - 6	3	16	2	6	6		
6 - 7	4	15	14	22	9		
7 - 8	8	20	22	20	17		
8 - 9	11	30	42	25	33		
9 - 10	33	28	46	37	41		
10 - 11	36	35	39	48	30		
11 - 12	16	25	32	34			
P.M.							
12 - 1	50	41	37	36			
1 - 2	123	46	37	21			
2 - 3	116	46	45	38			
3 - 4	122	38	47	40			
4 - 5	114	45	44	45			
5 - 6	85	35	30	34			
6 - 7	62	30	16	29			
7 - 8	86	21	16	22			
8 - 9	51	16	9	10			
9 - 10	37	17	12	11			
10 - 11	16	5	3	10			
11 - 12	21	2	7	11			
TOTAL	1063	531	516	502			

ROUTE (S) NO. 41 ENDROIT St-Alexis: 21 à l'ouest de l'Eglise St-Alexis
 MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA
 SEMAINE DU 18 AU 24 septembre 1966

X-393

Compteur #6

COMPTAGES RELATIFS AUX STATIONS 3 & 4

Enquête #40 - 41

Ministère de
la Voirie

Service Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Province de
Québec

Mois	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Mois Juillet										
Dimanche	31	710					17	739	24	748
Lundi							18	571	25	508
Mardi							19	473	26	530
Mercredi							20	607	27	540
Jeudi							21	(525)	28	468
Vendredi					15	617	22	489	29	566
Samedi					16	624	23	554	30	603
								3958		3966

TOTAL ^{17 au 30} du mois 7924 Journée moyenne ^{de 14 jours} du mois 566

Journée maxima 79 Heure maxima _____

Poste permanent No _____ Endroit Ste Marie Salomé 1/2m de l'int. Rte#33 et Chemin Lévesque vers Ste Marie Salomé.

V-21-M

STATIONS 3-4 STE-MARIE SALOMEE

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	10	11	12	13	14	15	16
A.M.							
12 - 1						7	4
1 - 2						4	8
2 - 3						1	2
3 - 4						1	1
4 - 5						2	0
5 - 6						2	1
6 - 7						15	11
7 - 8						33	19
8 - 9						21	24
9 - 10						33	28
10 - 11						33	40
11 - 12						27	38
P.M.							
12 - 1						33	31
1 - 2						32	39
2 - 3						46	45
3 - 4					38	26	34
4 - 5					38	40	28
5 - 6					40	43	40
6 - 7					40	37	29
7 - 8					42	50	40
8 - 9					37	41	63
9 - 10					27	38	44
10 - 11					21	32	26
11 - 12					9	17	29
TOTAL						617	624

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Ste Marie Salomé 1/2 int. Rte#33 et Chemin Lévesque vers Ste
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Marie Salomé
 SEMAINE DU.....10.....AU..16..Juillet..1966

HEURES DATE 66	DIMANCHE 17	LUNDI 18	MARDI 19	MERCREDI 20	JEUDI 21	VENDREDI 22	SAMEDI 23
A.M.							
12 - 1	17	10	2	3	3	3	6
1 - 2	24	6	0	2	0	6	3
2 - 3	8	2	2	0	0	1	1
3 - 4	3	3	1	0	3	2	0
4 - 5	2	10	2	0	4	0	1
5 - 6	1	7	5	5	3	1	3
6 - 7	3	15	8	9	12	10	5
7 - 8	6	30	27	29	28	25	14
8 - 9	8	29	23	27	22	16	21
9 - 10	25	30	29	31	29	24	33
10 - 11	45	35	29	33	42	27	35
11 - 12	27	38	25	39	29	22	29
P.M.							
12 - 1	28	28	29	32	32	22	18
1 - 2	56	25	33	54	32	26	29
2 - 3	54	38	23	40	36	27	34
3 - 4	53	31	33	37	31	26	29
4 - 5	55	33	29	(62)	34	32	38
5 - 6	61	30	29	43	36	30	41
6 - 7	55	42	33	26	31	30	30
7 - 8	50	40	37	33	32	57	44
8 - 9	53	38	31	41	33	38	41
9 - 10	51	35	19	33	24	25	35
10 - 11	32	20	15	14	18	29	32
11 - 12	22	6	9	14	11	10	32
TOTAL	739	571	473	607	525	489	554

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Ste. Marie. Salomé 1/2m de l'int. Rte#33 et chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE 565..... HEURE MAXIMA 62 mercredi 20/7/66 Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....17..... AU.....23..Juillet 1966 4 a 5 pm.

HEURES DATE 66	DIMANCHE 24	LUNDI 25	MARDI 26	MERCREDI 27	JEUDI 28	VENDREDI 29	SAMEDI 30
A.M.							
12 - 1	19	10	1	6	3	6	10
1 - 2	11	1	3	1	3	1	4
2 - 3	6	1	0	0	0	2	2
3 - 4	7	5	0	0	0	0	0
4 - 5	1	3	3	0	0	1	0
5 - 6	1	8	5	1	2	1	1
6 - 7	3	15	18	11	11	8	5
7 - 8	3	26	28	25	29	21	15
8 - 9	10	24	25	21	12	18	15
9 - 10	14	29	27	37	21	31	44
10 - 11	25	36	44	27	31	34	33
11 - 12	28	32	22	31	21	21	28
P.M.							
12 - 1	28	23	28	40	19	19	27
1 - 2	50	27	35	31	23	29	36
2 - 3	57	37	38	31	38	22	38
3 - 4	37	20	29	20	25	36	35
4 - 5	34	26	47	36	42	47	35
5 - 6	69	30	31	37	36	32	33
6 - 7	40	39	31	37	27	35	38
7 - 8	65	22	28	31	34	78	43
8 - 9	123	42	38	54	45	44	58
9 - 10	42	30	23	23	22	36	39
10 - 11	39	16	20	26	18	31	33
11 - 12	36	6	6	14	7	16	31
TOTAL	748	508	530	540	468	569	603

ROUTE (S) NO.....ENDROIT..Ste. Marie. Salomé: 1/2m de l'int. Rte#33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....24..... AU.....30 Juillet 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	31						
A.M.							
12 - 1	22						
1 - 2	10						
2 - 3	11						
3 - 4	7						
4 - 5	1						
5 - 6	1						
6 - 7	2						
7 - 8	4						
8 - 9	8						
9 - 10	21						
10 - 11	27						
11 - 12	35						
P.M.							
12 - 1	17						
1 - 2	63						
2 - 3	69						
3 - 4	62						
4 - 5	59						
5 - 6	46						
6 - 7	51						
7 - 8	48						
8 - 9	58						
9 - 10	39						
10 - 11	27						
11 - 12	22						
TOTAL	710						

ROUTE (S) NO.....ENDROIT...Ste. Marie Salomé: 1/2m de int. Rte#33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE.....37..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU 31 juillet.....AU.....

⊕ X-383

Compteur#30

Ministère de
la VoirieService Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUELProvince de
Québec

Mois Août 66	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche	1	511	7	740	14	761	21	753	28	743
Lundi	1	514	8	528	15	526	22	473	29	518
Mardi	2	476	9	547	16	457	23	478	30	506
Mercredi	3	530	10	571	17	530	24	475	31	513
Jeudi	4	536	11	519	18	538	25	440		
Vendredi	5	530	12	634	19	570	26	530		
Samedi	6	853	13	624	20	727	27	658		
		3312		4163		4109		3807		2280

TOTAL du mois 17671 Journée moyenne du mois 570Journée maxima 761 14/8/66 Heure maxima 105 8 a9 pm. 6/8/66Poste permanent No _____ Endroit Ste Marie Salomé 1/2m de l'int. rte#33 et Chemin Lévesque vers Ste Marie Salomé

V-21-M

STATIONS 3-4 . STE-MARIE SALOMEE

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66		1	2	3	4	5	6
A.M.							
12 - 1		8	5	5	5	3	5
1 - 2		3	1	3	0	2	1
2 - 3		2	0	0	2	4	3
3 - 4		3	0	1	1	0	2
4 - 5		0	1	0	0	0	0
5 - 6		1	1	2	2	3	3
6 - 7		9	11	10	17	10	7
7 - 8		30	25	38	35	26	19
8 - 9		21	29	17	12	16	26
9 - 10		27	24	24	19	22	13
10 - 11		28	33	35	30	26	38
11 - 12		31	39	29	26	27	12
P.M.							
12 - 1		28	27	32	31	30	33
1 - 2		31	26	29	37	30	36
2 - 3		36	22	27	24	36	44
3 - 4		40	32	37	33	26	43
4 - 5		21	30	28	31	30	38
5 - 6		41	42	39	53	40	40
6 - 7		43	32	35	37	39	40
7 - 8		40	24	36	42	56	62
8 - 9		30	39	34	55	41	105
9 - 10		17	14	21	26	28	55
10 - 11		16	11	14	15	20	32
11 - 12		8	8	7	13	15	31
TOTAL		514	476	503	536	530	753

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Ste Marie Salomé : 1/2m de int. rte #33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU..... 1..... AU..... 6 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	7	8	9	10	11	12	13
A.M.							
12 - 1	28	7	1	4	5	11	8
1 - 2	21	1	0	0	2	8	4
2 - 3	9	5	0	1	1	4	1
3 - 4	6	0	0	0	0	0	2
4 - 5	0	0	0	1	0	1	3
5 - 6	4	7	1	3	0	0	1
6 - 7	7	8	13	8	10	9	7
7 - 8	4	39	34	26	26	29	19
8 - 9	9	27	22	24	21	26	28
9 - 10	17	27	32	36	29	34	31
10 - 11	37	24	35	32	34	28	43
11 - 12	35	29	24	32	31	37	31
P.M.							
12 - 1	37	30	35	38	33	35	23
1 - 2	53	29	27	34	29	28	23
2 - 3	66	29	33	32	33	39	50
3 - 4	50	37	39	31	27	38	43
4 - 5	56	31	40	37	36	37	45
5 - 6	36	44	50	45	41	32	39
6 - 7	58	34	28	31	32	43	18
7 - 8	52	39	40	45	46	69	36
8 - 9	57	27	40	41	29	49	75
9 - 10	44	24	25	24	23	38	40
10 - 11	33	20	18	32	16	21	27
11 - 12	21	10	10	14	16	18	24
TOTAL	740	528	547	571	519	634	624

ROUTE (S) NO.....ENDROIT...Ste. Marie Salomé: 1/2m de l'int rte #33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....7..... AU.....13...août...1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	14	15	16	17	18	19	20
A.M.							
12 - 1	17	10	1	3	5	11	10
1 - 2	21	6	1	1	5	3	4
2 - 3	11	2	1	0	1	2	1
3 - 4	11	2	0	0	2	0	3
4 - 5	0	1	0	0	0	1	2
5 - 6	3	23	0	0	0	2	1
6 - 7	3	8	8	8	20	21	6
7 - 8	5	31	30	29	25	31	17
8 - 9	2	27	21	31	24	28	25
9 - 10	8	34	29	12	28	28	37
10 - 11	30	35	32	25	28	31	26
11 - 12	25	28	26	29	23	33	32
P.M.							
12 - 1	30	23	26	29	28	38	34
1 - 2	78	31	33	42	40	38	23
2 - 3	63	45	31	43	32	24	40
3 - 4	59	31	29	37	29	26	45
4 - 5	56	28	32	29	40	32	39
5 - 6	71	37	40	41	43	37	46
6 - 7	43	38	16	42	33	29	35
7 - 8	55	29	34	31	41	52	54
8 - 9	53	25	25	47	45	41	77
9 - 10	52	25	19	31	26	24	61
10 - 11	35	19	17	18	11	25	50
11 - 12	30	8	6	2	9	13	59
TOTAL	761	526	457	530	538	570	727

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Ste.Marie.Salomée:1/2, de l'Int. rte #33 et Chemin Lèvesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....14.....AJ.....20 août 1966

HEURES DATE 66	DIMANCHE 21	LUNDI 22	MARDI 23	MERCREDI 24	JEUDI 25	VENDREDI 26	SAMEDI 27
A.M.							
12 - 1	25	14	2	1	3	9	9
1 - 2	23	1	1	1	0	3	6
2 - 3	22	3	0	1	1	2	3
3 - 4	5	1	0	0	0	0	0
4 - 5	2	1	0	0	1	0	1
5 - 6	2	2	0	0	0	4	2
6 - 7	5	15	9	11	8	8	5
7 - 8	6	26	23	24	26	26	23
8 - 9	10	24	13	25	22	27	26
9 - 10	9	12	23	20	18	16	27
10 - 11	34	28	25	23	24	26	38
11 - 12	35	21	25	20	23	23	36
P.M.							
12 - 1	31	31	23	32	27	29	27
1 - 2	57	34	30	31	27	54	32
2 - 3	51	33	36	34	30	35	42
3 - 4	56	21	38	34	19	25	35
4 - 5	53	31	28	44	25	37	49
5 - 6	49	32	41	34	36	39	42
6 - 7	43	26	35	29	35	31	32
7 - 8	94	38	35	29	35	45	37
8 - 9	50	37	42	39	30	33	78
9 - 10	39	23	20	20	23	26	40
10 - 11	32	13	21	13	20	13	35
11 - 12	20	6	8	10	11	19	32
TOTAL	753	473	478	475	440	530	658

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Ste.Marie.Salomée:1/2m de Int. rte#33et Chemin Lévesque vers
MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
SEMAINE DU.....21.....AU27 août 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	28	29	30	31			
A.M.							
12 - 1	22	16	3	5			
1 - 2	26	7	3	1			
2 - 3	20	0	0	0			
3 - 4	13	0	0	0			
4 - 5	2	0	1	2			
5 - 6	1	2	2	1			
6 - 7	2	9	6	10			
7 - 8	3	26	26	26			
8 - 9	6	23	20	25			
9 - 10	7	20	18	32			
10 - 11	27	30	30	25			
11 - 12	29	29	23	21			
P.M.							
12 - 1	32	23	50	22			
1 - 2	61	74	31	44			
2 - 3	68	31	25	28			
3 - 4	58	27	30	38			
4 - 5	64	27	31	30			
5 - 6	53	39	52	46			
6 - 7	37	36	31	44			
7 - 8	47	32	35	29			
8 - 9	63	29	35	41			
9 - 10	54	21	28	21			
10 - 11	27	8	13	19			
11 - 12	21	9	9	5			
TOTAL	743	518	506	513			

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Ste Marie Salomé: 1/2m de l'int. rte #33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....28.....AU31 août 1966

Ministère de
la VoirieService Technique de la Circulation
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUELProvince de
Québec

Mois Septembre 66	1ère semaine		2e semaine		3e semaine		4e semaine		5e semaine	
Dimanche			4	543	11	714	18	751		
Lundi			5	573	12	450	19	481		
Mardi			6	416	13	455	20	467		
Mercredi			7	513	14	478	21	566		
Jeudi	1	478	8	531	15	475	22			
Vendredi	2	588	9	524	16	461	23			
Samedi	3	574	10	567	17	654	24			
		1640		3667		3717		2295		

de 21 jours
TOTAL du mois 11319 Journée moyenne de 21 jours du mois 539

Journée maxima _____ Heure maxima _____

Poste permanent No _____ Endroit Ste Marie Salomé 1/2m int. rte#33 et Chemin Lévesque vers Ste Marie Salomé

V-21.-M

Note: 5 septembre Fête du Travail

STATION 3-4 STE-MARIE SALOMEE

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66					1	2	3
A.M.							
12 - 1					6	5	7
1 - 2					3	2	3
2 - 3					1	2	3
3 - 4					1	2	4
4 - 5					1	2	0
5 - 6					1	2	1
7 - 8					7	14	2
8 - 9					26	26	15
9 - 10					19	28	20
10 - 11					20	26	29
11 - 12					26	33	39
					26	25	45
P.M.							
12 - 1					19	89	26
1 - 2					53	24	42
2 - 3					27	24	36
3 - 4					33	31	38
4 - 5					30	26	35
5 - 6					44	41	44
6 - 7					32	50	33
7 - 8					33	46	43
8 - 9					37	31	45
9 - 10					13	23	23
10 - 11					14	20	13
11 - 12					6	16	28
TOTAL					478	588	574

ROUTE (S) NO.....ENDROIT.....Ste Marie Salomé L 1/2m de l'int. rte#33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....1.....AU.....3.....septembre 1966

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	4	5	6	7	8	9	10
A.M.							
12 - 1	27	19	5	2	2	2	7
1 - 2	23	14	4	1	0	1	6
2 - 3	7	4	1	0	1	1	1
3 - 4	1	0	0	0	3	1	1
4 - 5	2	0	0	0	0	0	3
5 - 6	4	0	2	1	0	3	2
6 - 7	4	3	12	11	8	6	4
7 - 8	4	8	29	26	26	25	18
8 - 9	3	16	22	23	26	29	11
9 - 10	26	30	30	29	34	22	30
10 - 11	27	25	16	26	36	28	35
11 - 12	29	33	28	28	31	28	36
P.M.							
12 - 1	21	23	25	26	31	31	38
1 - 2	29	30	22	31	39	38	43
2 - 3	46	48	31	32	35	23	28
3 - 4	36	38	35	18	22	30	36
4 - 5	46	53	20	84	40	32	38
5 - 6	30	43	37	33	38	40	34
6 - 7	27	46	35	46	31	37	36
7 - 8	34	59	18	23	45	42	45
8 - 9	37	32	25	32	36	47	54
9 - 10	38	26	10	20	23	26	30
10 - 11	23	14	2	14	14	27	18
11 - 12	19	9	7	7	11	15	15
TOTAL	543	573	416	513	531	524	567

ROUTE (S) NO.....ENDROIT Ste.Marie.Salomée: 1/2m de l'int. rte #33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU.....4.....AU.....10.....septembre 1966

⊙ X-383

Compteur #30

HEURES DATE 66	DIMANCHE 11	LUNDI 12	MARDI 13	MERCREDI 14	JEUDI 15	VENDREDI 16	SAMEDI 17
A.M.							
12 - 1	18	11	1	0	0	3	5
1 - 2	13	3	1	1	4	2	4
2 - 3	7	0	0	1	3	1	3
3 - 4	4	0	0	0	1	2	3
4 - 5	5	0	2	0	0	2	0
5 - 6	1	4	0	1	1	0	1
6 - 7	0	7	12	7	5	10	14
7 - 8	4	21	32	35	26	32	23
8 - 9	8	33	27	34	29	28	26
9 - 10	13	19	26	26	31	21	32
10 - 11	21	19	21	23	29	24	38
11 - 12	32	19	20	25	22	25	54
P.M.							
12 - 1	29	30	31	35	26	21	30
1 - 2	58	29	28	32	26	24	27
2 - 3	78	29	29	22	37	19	32
3 - 4	74	32	21	30	32	24	40
4 - 5	58	34	33	32	30	49	42
5 - 6	50	43	34	45	42	42	44
6 - 7	35	35	41	48	33	40	32
7 - 8	49	37	34	31	29	31	41
8 - 9	57	23	23	18	34	26	49
9 - 10	35	9	19	13	10	21	50
10 - 11	31	7	11	15	15	26	46
11 - 12	24	6	9	4	10	18	27
TOTAL	714	450	455	478	475	491	654

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Ste. Marie Salomé: 1/2m de l'int rte#33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU..... 11..... AU..... 17. septembre 1966

⊙ X-383

Compteur 30

HEURES DATE	DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI
66	18	19	20	21	22	23	24
A.M.							
12 - 1	21	5	2	4	2		
1 - 2	17	1	1	3	2		
2 - 3	9	2	1	0	3		
3 - 4	8	1	0	0	0		
4 - 5	5	0	0	0	1		
5 - 6	1	1	0	0	0		
6 - 7	1	11	6	4	9		
7 - 8	3	28	25	30	34		
8 - 9	4	32	41	34	50		
9 - 10	11	29	37	34	48		
10 - 11	17	23	29	29	51		
11 - 12	20	29	36	27	41		
P.M.							
12 - 1	23	24	26	36			
1 - 2	60	30	30	42			
2 - 3	89	31	24	39			
3 - 4	84	20	19	37			
4 - 5	71	45	44	46			
5 - 6	60	37	43	62			
6 - 7	47	39	32	45			
7 - 8	65	27	35	37			
8 - 9	48	22	22	26			
9 - 10	32	20	22	16			
10 - 11	24	12	16	6			
11 - 12	21	4	6	8			
TOTAL	751	481	497	566			

ROUTE (S) NO..... ENDROIT Ste. Marie. Salomé: 1/2m de l'int. rte #33 et Chemin Lévesque vers
 MOYENNE SEMAINE..... HEURE MAXIMA..... Ste Marie Salomé
 SEMAINE DU..... 18..... AU..... 24..... septembre 1966

COMPTAGES RELATIFS A LA STATION 5

Heures DATE	Dimanche 15	Lundi 16	Mardi 17	Mercredi 18	Jeudi 19	Vendredi 20	Samedi 21
A.M.							
12 - 1	25	16	3	2	6	11	7
1 - 2	14	5	3	1	4	3	3
2 - 3	22	0	1	1	6	3	5
3 - 4	9	0	4	2	3	3	4
4 - 5	4	1	0	0	1	5	4
5 - 6	3	6	10	7	10	10	4
6 - 7	1	39	31	22	26	38	10
7 - 8	5	28	23	28	27	12	15
8 - 9	7	27	17	17	24	21	26
9 - 10	12	21	24	34	15	23	39
10 - 11	25	25	27	28	27	15	39
11 - 12	46	18	16	14	11	24	25
P.M.							
12 - 1	46	17	23	19	23	23	43
1 - 2	101	40	24	24	25	26	41
2 - 3	105	23	14	27	31	24	42
3 - 4	58	30	18	35	20	34	52
4 - 5	120	37	32	38	32	67	48
5 - 6	84	58	55	47	48	51	25
6 - 7	46	25	30	27	33	37	41
7 - 8	78	20	14	23	28	41	55
8 - 9	60	19	11	17	11	23	31
9 - 10	59	14	7	4	18	21	22
10 - 11	38	15	11	16	18	19	27
11 - 12	35	13	10	11	11	17	30
TOTAL	1002	497	408	324	458	551	638

Route (s) No non numérotée Endroit St-Jacques sur chemin ruisseau St-Georges Nord
 Moyenne semaine 571 2.2m au sud de Int. Rte #33
 Semaine du 15 au 21 janvier 1967
 heure maxima

V-X-20-M

STATION 5 - ST-JACQUES DE MONTCAIM

COMPTAGES MANUELS

Intersection des routes 33 et 41

St — Jacques

C o m t é d e M o n t c a l m

V-X-7-M

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION
(Section Ouest-Montréal)

65-158

RESUME du COMPTAGE des VEHICULES

Date du comptage 28 juillet 1965 Jour Mercredi De 7a.m. A 7p.m. Durée 12 hres
 Endroit St-Jacques - Co. Montcalm Intersection de rte # 41 Et de rte # 33
 Conditions atmosphériques beau Nature du pavage asphalte Condition bon
 Enumérateur C. Girouard Date de Compilation Vend. 30 juillet 65 par H. Boulianne

HEURE de 7a.m. à 7p.m.	De Rawdon-de St-Jérôme Du Nord sur Rte # 33 & 41				De l'Épiphanie Du Sud sur rte # 33				De l'Ouest sur rue Beaudry				De Joliette De l'Est sur Rte # 41				TOTAL 1 Heure
	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	
7-7.30	12	16	1	29	0	6	10	16	1	1	0	2	9	1	4	14	61
7.30-8	9	22	6	37	0	16	11	27	3	1	1	5	14	3	12	29	98
8-8.30	11	18	5	34	0	21	8	29	1	1	1	3	4	3	12	19	85
8.30-9	15	13	3	31	0	14	10	24	1	2	0	3	8	3	11	22	80
9 - 10	35	54	10	99	6	58	27	91	12	6	7	25	19	5	26	50	265
10- 11	33	52	7	92	6	47	17	70	9	6	2	17	19	8	43	70	249
11- 12	44	43	7	94	4	49	27	80	8	5	1	14	17	11	48	76	264
P.M.																	
12 - 1	37	61	12	110	4	58	19	81	12	10	2	24	20	12	37	69	284
1 - 2	42	54	10	106	1	52	29	82	14	6	2	22	19	6	45	70	280
2 - 3	40	46	13	99	1	39	24	64	9	7	6	22	21	5	47	73	258
3 - 4	54	40	10	104	4	34	25	63	7	7	5	19	19	9	62	90	276
4 - 5	33	49	6	79	5	49	18	72	12	4	0	16	31	6	47	84	251
5-5.30	21	24	3	48	5	22	13	40	6	3	2	11	11	6	27	44	(143)
5.30-6	25	27	3	55	2	44	22	68	3	4	0	7	12	6	16	34	(164)
6-6.30	18	27	5	50	5	35	11	51	4	5	2	11	15	5	19	39	151
6.30-7	14	19	2	35	1	22	12	35	5	0	1	6	3	4	11	18	94
TOTAL	443	556	103	1102	44	566	283	893	107	68	32	207	241	93	467	801	3003

1/2
1/2
1/2

1/2
1/2
1/2
1/2

Service Technique de la Circulation (Section OUEST-Montréal)

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
RESUME

65-157

Endroit: St-Jacques - Co. Montcalm Rte No: 41 & 33

Conditions atmosphériques: beau Nature du pavage: asphalte

Indiquer Nord par une flèche s.v.p.

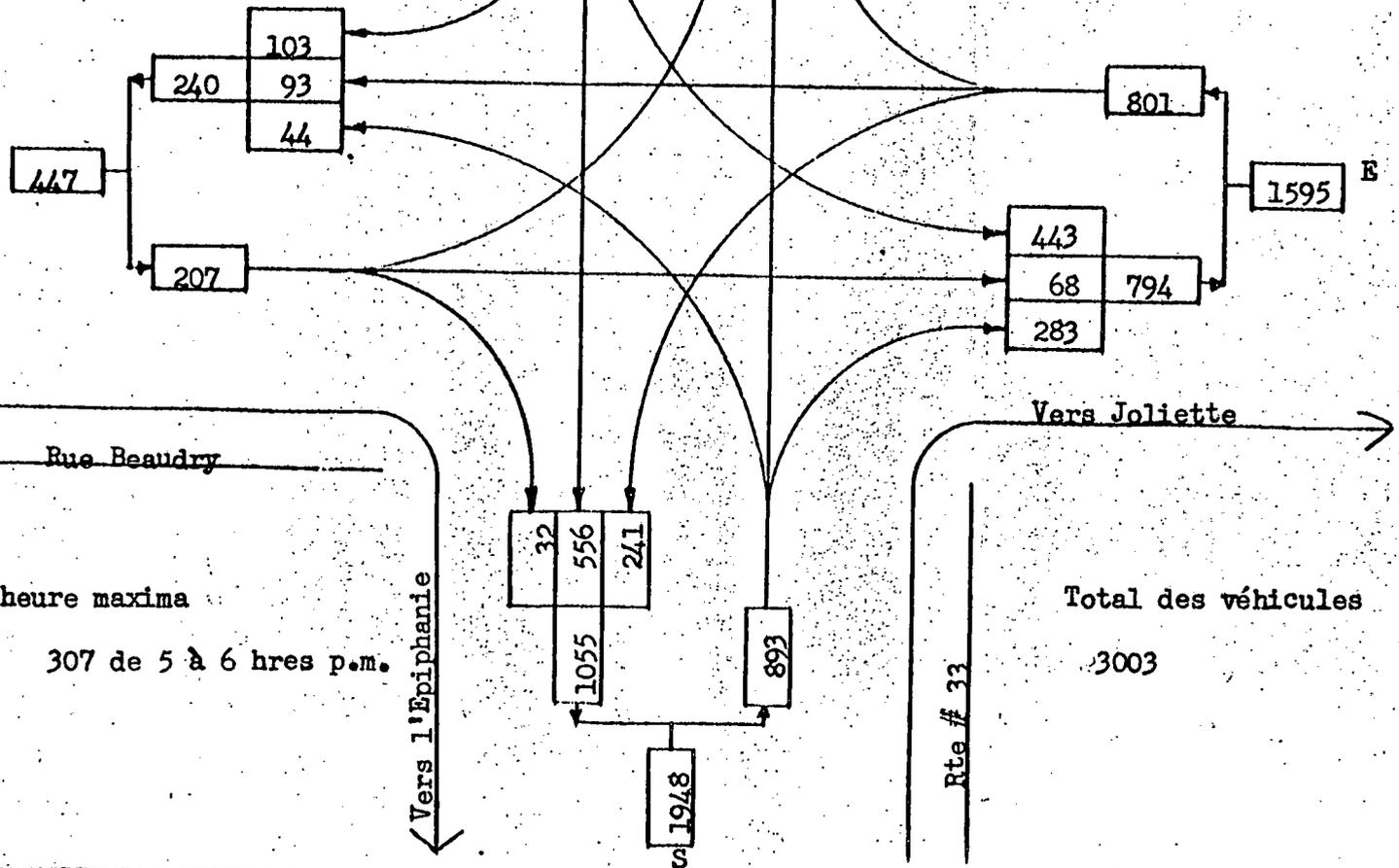


7a.m.-7p.m.

Rte # 33 & 41

Vers St-Jérôme
Vers Rawdon

Rte # 41



heure maxima
307 de 5 à 6 hres p.m.

Total des véhicules
3003

Date du Comptage: Merc. 28 juillet 65
Durée: 12 hrs

Énumérateur: C. Girouard

Date de Compilation: Vend. 30 juillet 65

Compilateur: H. Boulianne

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION
(Section Ouest-Montréal)

65-159

RESUME du COMPTAGE des VEHICULES

Date du comptage 1er août 65 Jour dimanche De Midi A Minuit Durée 12 hres
 Endroit St-Jacques - Co. Montcalm Intersection de rte # 41 Et de Rte # 33 - dans le village
 Conditions atmosphériques beau Nature du pavage asphalte Condition bon
 Enumérateur C. Girouard Date de Compilation lundi 2 août 65 par H. Boulianne

HEURE de Midi à Minuit	De Rawdon - de St-Jérôme Du Nord sur Rte # 41 & 33				De l'Epiphanie Du Sud sur Rte # 33				De l'Ouest sur rue Beaudry				De Joliette De l'Est sur rte # 41				TOTAL Heure
	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	
Midi-1	45	39	6	90	3	78	23	104	7	3	1	11	11	7	48	66	271
1 - 2	74	62	7	143	2	101	33	136	10	3	3	16	15	9	63	87	382
2 - 3	89	64	2	155	1	131	40	172	8	7	2	17	22	8	58	88	432
3 - 4	75	60	6	141	2	89	26	117	4	2	1	7	22	9	55	86	351
4 - 5	69	137	3	209	0	62	39	101	4	6	2	12	49	13	73	135	457
5 - 6	53	198	15	266	1	49	24	74	5	6	0	11	35	8	82	125	(476)
6 - 7	69	170	12	251	3	39	30	72	6	3	2	11	34	11	61	106	440
7 - 8	72	153	5	230	5	40	19	64	6	10	1	17	58	9	71	138	449
8 - 9	42	128	7	177	0	44	23	67	3	2	1	6	33	8	48	89	339
9 - 10	36	84	4	124	2	21	16	39	7	1	1	9	24	4	33	61	233
10- 11	20	45	6	71	0	21	14	35	1	1	1	3	24	5	42	71	180
11- 12	17	36	2	55	2	17	15	34	2	1	2	5	14	6	29	49	143
TOTAL	661	1176	75	1912	21	692	302	1015	63	45	17	125	341	97	663	1101	4153

Service Technique de la Circulation (Section OUEST-Montréal)

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
RESUME

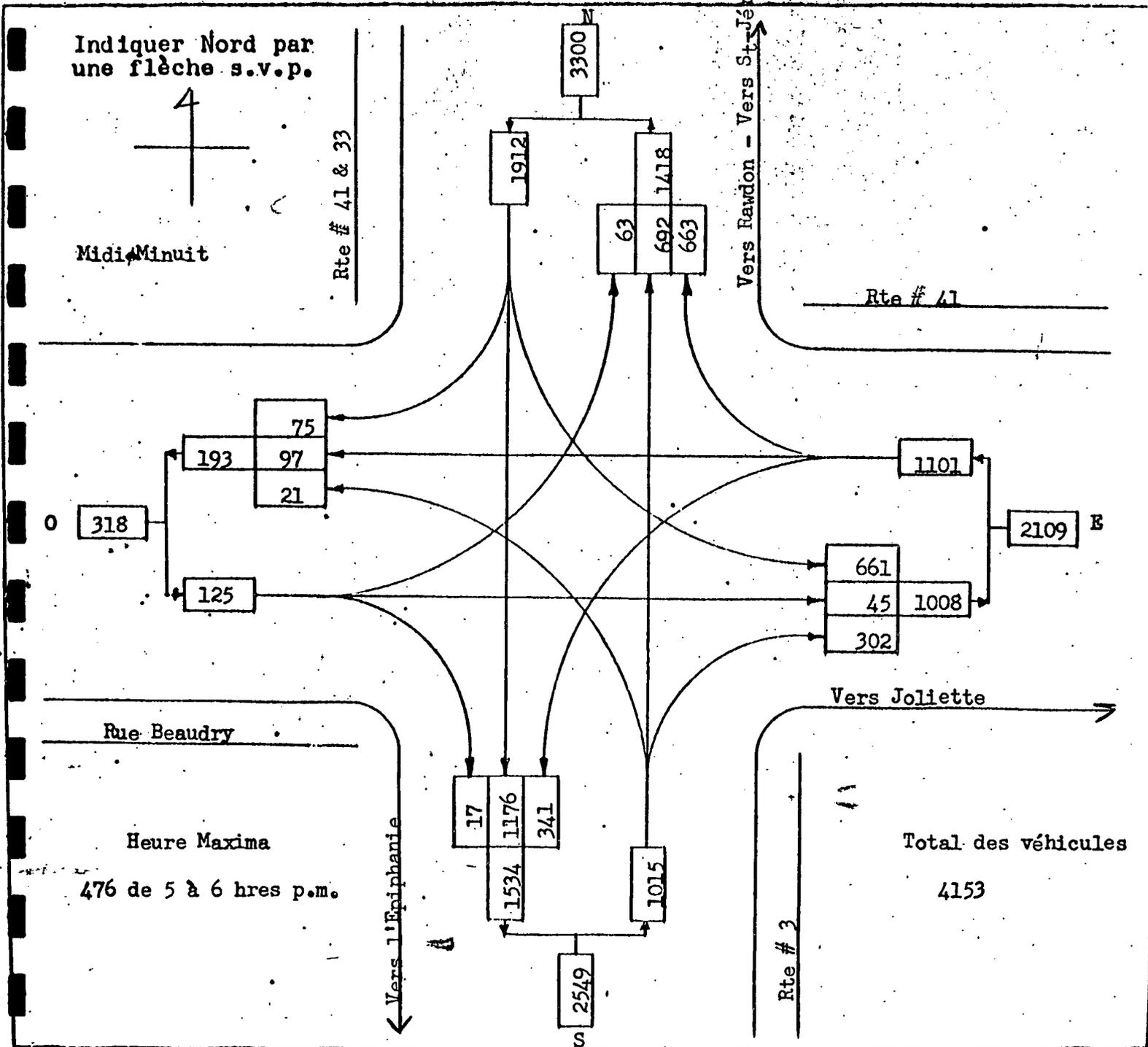
65-159

Endroit: St-Jacques - Co. Montcalm

Rte No: rte # 41 & 33
dans village

Conditions atmosphériques: Beau

Nature du pavage: asphalte



Date du Comptage: Dimanche 1er août 65
Durée: 12 hrs

Énumérateur: C. Girouard

Date de Compilation: lundi 2 août 65

Compilateur: H. Boulianne

V-X-7-M

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION
(Section Ouest-Montréal)

67 - 190

RESUME du COMPTAGE des VEHICULES

Date du comptage 24 août 1967 Jour Jeu De 7 A.M. A 7 P.M. Durée 12 hrs
 Endroit St-Jacques Co. Montcalm Intersection de Rte 33 Et de 47
 Conditions atmosphériques Beau Nature du pavage Asphalte Condition Bon
 Enumérateur R. Clermont Date de Compilation lundi 28 août 67 par H. Boulienne

HEURE de à	Du Nord sur				Du Sud sur				De l'Ouest sur				De l'Est sur				TOTAL Heure
	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	
A.M.																	
7 - 7.30	5	21	0	26	0	8	13	21	0	0	0	0	8	1	9	18	65
7.30 - 8	17	34	3	54	0	26	26	52	2	1	1	4	11	6	11	28	138
8 - 8.30	1	18	2	21	1	18	17	36	3	0	1	4	9	3	9	21	82
8.30 - 9	19	40	1	60	3	30	20	53	5	4	2	11	12	5	9	26	150
9 - 10	20	71	14	105	6	62	33	101	9	6	3	18	27	3	22	52	276
10 - 11	25	60	6	91	5	57	32	94	12	10	8	30	33	14	25	72	287
11 - 12	24	53	12	89	3	59	31	93	14	6	8	28	25	8	38	71	281
P.M.																	
12 - 1	34	78	11	123	8	77	27	112	18	7	10	35	29	10	28	67	337
1 - 2	34	66	14	114	3	59	32	94	8	10	5	23	27	7	44	78	309
2 - 3	52	48	9	109	4	44	28	76	9	4	1	14	36	7	44	87	286
3 - 4	34	38	6	78	2	40	24	66	10	10	2	22	29	7	42	78	244
4 - 5	39	54	7	100	5	53	36	94	8	5	3	16	54	16	48	118	328
5 - 5.30	27	39	3	69	3	70	14	87	6	4	4	14	34	6	22	62	(232)
5.30 - 6	20	41	7	68	6	52	21	79	8	13	3	24	24	8	40	72	(243)
6 - 6.30	19	36	4	59	1	29	21	51	1	2	2	5	26	2	23	51	166
6.30 - 7	14	25	1	40	3	25	15	43	5	6	2	13	17	7	11	35	131
TOTAL	384	722	100	1206	53	709	390	1152	118	88	55	261	401	110	425	936	3555

1/2
1/2
1/2
1/2

1/2
1/2
1/2
1/2

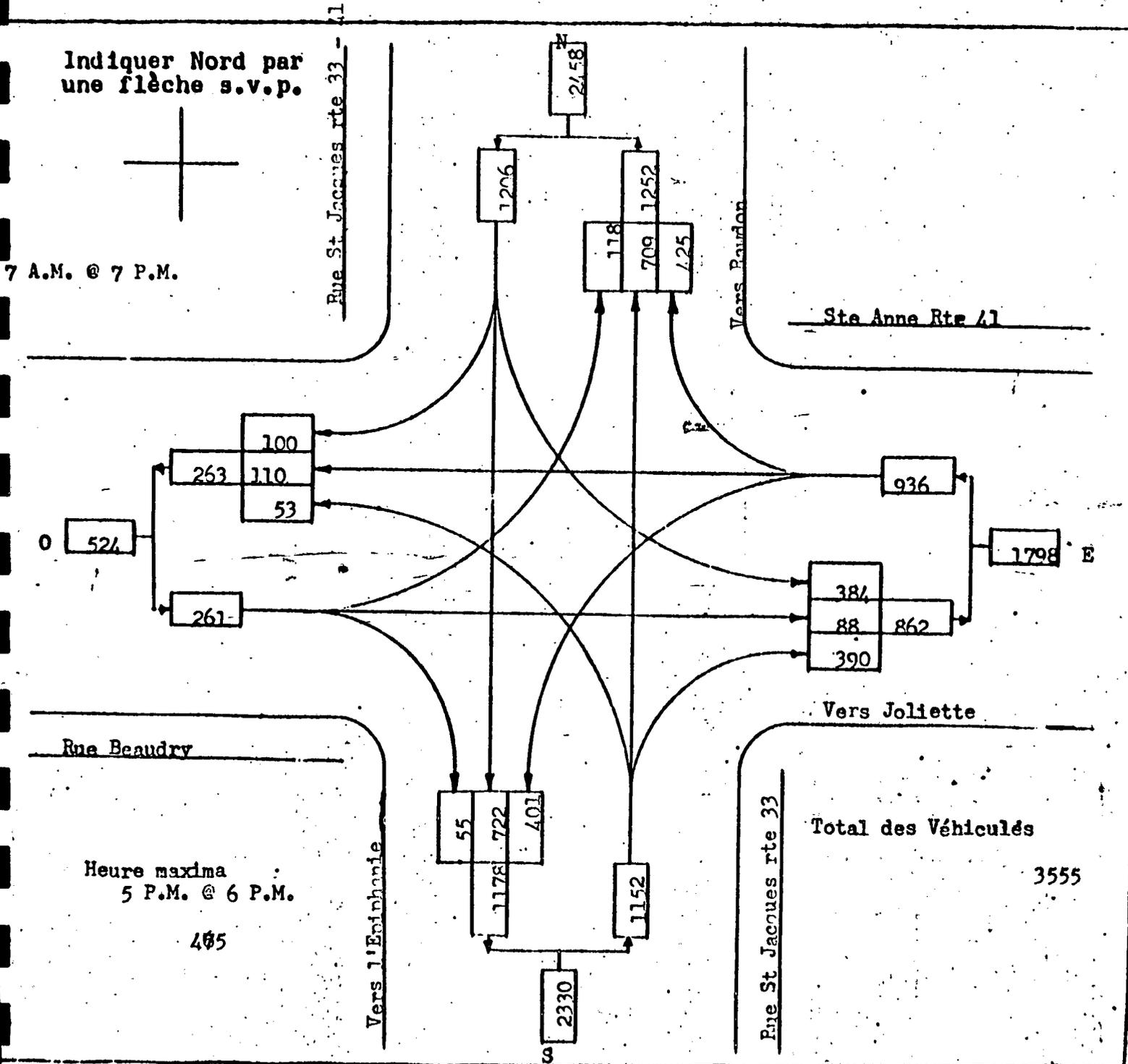
Service Technique de la Circulation (Section OUEST-Montréal)

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION
RESUME

67 - 190

Endroit: St Jacques Co. Montcalm Int rte 33 et Rte No: 41

Conditions atmosphériques: Beau Nature du pavage: Asphalte



Date du Comptage: Judi 24 août 1967
Durée: 12 hrs

Énumérateur: R. Clermont

Date de Compilation: lundi 28 août 1967

Compilateur: H. Boulsinne

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION
(Section Ouest-Montréal)

RESUME du COMPTAGE des VEHICULES

Date du comptage 20 août 1967 Jour Dimanche De Midi A Minuit Durée 12 hres
 Endroit St-Jacques Intersection de Rtes 33 et 41 St-Jacques Et de Ste-Anne
 Conditions atmosphériques Nuageux et pluie Nature du pavage Asphalte Condition Bonne
 Enumérateur R. Elermont Date de Compilation 21 août par S. Boulianne

HEURE de - à -	De Rawdon Du Nord sur St-Jacques rtes 33-41				de l'Epiphanie Du Sud sur St-Jacques rte 33				De l'Ouest sur Beaudry				De Joliette De l'Est sur Ste Anne rte 41				TOTAL Heure
	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	←	↑	→	TOTAL	
P.M.																	
12 - 1	62	16	7	115	6	59	31	96	6	4	0	10	23	11	43	77	298
1 - 2	53	56	6	115	3	65	44	112	4	4	6	14	38	11	54	103	344
2 - 3	57	92	16	165	8	74	37	119	7	7	3	17	46	9	64	119	420
3 - 4	66	84	19	169	1	60	50	102	3	7	3	13	32	14	54	100	384
4 - 5	54	119	8	181	5	64	50	119	9	5	3	17	81	22	98	201	518
5 - 6	65	102	9	176	5	69	43	117	13	7	2	22	46	12	57	117	432
6 - 7	53	98	7	158	4	52	42	98	7	6	3	16	39	8	44	91	363
7 - 8	46	124	9	179	3	49	39	91	4	3	2	9	45	6	38	89	368
8 - 9	38	89	11	138	2	39	36	77	4	9	3	16	37	7	44	88	319
9 - 10	26	55	8	89	1	33	25	59	6	0	1	7	48	16	36	100	255
10 - 11	21	36	4	61	2	25	25	52	5	1	2	8	28	14	30	72	193
11 -	20	19	4	43	0	26	11	37	2	1	1	4	26	8	18	52	136
Minuit																	
TOTAL	561	920	108	1589	40	615	424	1079	70	54	29	153	489	138	582	1209	4030

APPENDICE 2

Epiphanie Stat. 1 But 1 (Travail)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1																																
2		33	3																						4							40
3																																
4		62	14	1						7		3											1		25	1					114	
5		1	3																													4
6		17	6							3															1	1					28	
7		3																														7
8		4	1																													6
9																																
10		9	9																					1		1						20
11																																
12																																
13																																
14																																
15																										1						1
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25		1																														1
26																																
27																1	1															2
28																																
29																																
30																																
TOTAL	0	130	86	1	0	0	0	0	0	0	10	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	36	2	0	0	0	0	223

Epiphanie Stat. 1 But 3 (Plaisir)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL		
1																																	
2		7	1																						1								9
3																																	
4		7	4							1			1			1									7	1	1						23
5		1																															1
6		3	1																						3								7
7			3					1																	1								5
8																																	
9																																	
10																																	
11		3	1							1															4								9
12		1																															
13																																	
14																																	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
TOTAL	0	22	10	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	0	55	

Epiphanie Stat. 1 Tous les Buts 1-2-3-4

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1																																
2		51	4																						6							61
3																																
4		76	21	1						8		3	1			1							1		32	3	1				148	
5		3	3																												6	
6		20	7							3															4	1					35	
7		3	3					1																	6						13	
8																																
9		4	1																					1							6	
10																																
11		13	10							1														1		6					31	
12		1																													1	
13																																
14																																
15																										1					1	
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25		1																													1	
26																																
27																1	1														2	
28																																
29																																
30																																
TOTAL	0	172	49	1	0	0	0	1	0	12	0	3	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	55	4	1	0	0	0	305

St-Alexis de Montcalm, Station 2 - But 1 (travail)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1																															0	
2						1																									1	
3						1																									1	
4																															0	
5																															0	
6																															0	
7				3	3	21					3													2	4		4			40		
8																															0	
9					3	8																					7				18	
10																															0	
11																															0	
12					14	19					8													3	6		14	10	3		107	
13					1	1																			1						4	
14					1	3					3																3	2	2		14	
15					1																							1			2	
16						2																								1	3	
17																															0	
18																															0	
19																															0	
20																															0	
21					1																										1	
22																													1		1	
23												1	1															3			5	
24																															0	
25						1																									1	
26																															0	
27																															0	
28																															0	
29																															0	
30											1																			1	2	
TOTAL	0	0	0	3	24	57	1	0	0	1	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	6	13	8	0	200

St-Alexis de Montc. Stat. 2 But 3 (Plaisir)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL
1																											1			1	
2																															
3																															
4																															
5																															
6																															
7						6													1					1		1				9	
8																										1				1	
9						3																		1		2				6	
10																														0	
11																														1	
12					6	4					1														3	23	9	8		51	
13																								4		6				10	
14					4																			1		4				9	
15					1	4					3														3	3	1	1		16	
16					1						2														4	8	1	5		25	
17																										3	1	1		5	
18																										1		1	1	4	
19																														0	
20					1																					1	1		1	5	
21					1	1																			3	1	1	3		10	
22																											4	1		7	
23											3																4	1		9	
24																														0	
25					1	1	1																				1	1		5	
26																															
27																															
28																															
29																										2					2
30					2																						13	3	4		29
TOTAL	0	0	0	0	17	19	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	1	6	18	1	76	18	21	2	205

St-Alexis de Montc. Station 2 But 4 (Autres)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1																																
2																																
3																																
4																																
5																																
6																																
7						1																									1	
8																																
9						1																			1							2
10																																
11																																
12					1	1																										2
13																																
14																																
15																																
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25																																
26																																
27																																
28																																
29																																
30																			1													1
TOTAL	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6

St. Alexis de Montcalm Stat. 2 Tous les Buts 1-2-3-4

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL				
1																																			
2																																			
3																																			
4																																			
5																																			
6																																			
7																										6		6				43			
8																																			
9																																23			
10																																			
11																																			
12																										9		67	19	7		163			
13																									4			6				10			
14																																13			
15																																4			
16																										4		8		6		18			
17																																			
18																																			
19																																			
20																																			
21																																			
22																																4			
23																																7			
24																																			
25																																			
26																																			
27																																			
28																																			
29																																			
30																																7	13	6	26
TOTAL						29	76				11													4	19		127	19	19			311			

Ste Marie Salomé

Stat. 3 But 1 (Travail)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1	9											2		3																14		
2	2							3				6																		13		
3														2																2		
4	2							2				35	2		2															43		
5	3							2				3	2		2															12		
6	2											5																		7		
7								2																						2		
8									2					3																5		
9	6		2					3				2	2												2					15		
10												2		2																4		
11	6		2									3																		11		
12		3		10					3		2			2																20		
13	2																								2					4		
14	20							5				8			2										5					40		
15																																
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25									2					3																	5	
26																																
27												2																			2	
28	2																														2	
29																																
30																																
TOTAL	54	3	2	10	0	0	0	19	5	0	2	68	6	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	199

Ste Marie Saloméé

Stat. 3

But 3 (Plaisir)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL
1	3								2																						5
2														2																	2
3											2																				2
4												5																			5
5																															
6																															
7								2																							2
8																											2				2
9	5																														5
10																															
11			3									3			2										2				2		12
12		2			2	2																									6
13																															
14	5	2						3			2	2																			14
15																															
16																															
17																															
18																															
19																															
20																															
21																															
22																															
23																															
24																															
25	2										2		2																		6
26																															
27	2																2														4
28												2																			2
29																															
30																															
TOTAL	17	.4	3	0	2	2	0	5	2	0	6	12	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	67

Ste Marie Salomé Station # 4 But # 1 (travail)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1	3			1	2				22		2		1																		34	
2							1				1	2																			4	
3					1				1																						2	
4												7			1																8	
5												2																			2	
6																															0	
7																															0	
8		3		1	1				8		2																	1			16	
9	2	2						2				6			1																13	
10										1																					1	
11																															0	
12	1	6		36	3	1	4		15		4														3		1			74		
13																															0	
14																															0	
15		1		4					3																						8	
16											1																				1	
17																															0	
18																															0	
19																															0	
20																															0	
21																															0	
22																															0	
23							1		1																						2	
24																															0	
25									10																						10	
26																															0	
27									2				3																		5	
28																															0	
29																															0	
30																															0	
TOTAL	6	12	0	42	7	1	6	4	61	0	10	20	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	177

Ste Marie Salomé Stat. 4 But 3 (Plaisir)

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL
1	5	1		1					4		4																				15
2								2				1																			3
3											3																				3
4																															
5																															
6																															
7												1																			1
8							1		4																		1				6
9	2	1										1																			4
10									1		1																				2
11																															
12		1		1	1						1																				4
13																															
14	1																														1
15																															
16																															
17																															
18																															
19																															
20																															
21																															
22																															
23																															
24																															
25									1		1																				2
26							1				1																				2
27																															
28																															
29																															
30																															
TOTAL	8	3	0	2	1	0	2	2	10	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	43

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1	1								3																1						5	
2																																
3																																
4												1																			1	
5												1																			1	
6																																
7																																
8																											2				2	
9																																
10																																
11																																
12		1		1		2																									4	
13																																
14																																
15																																
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25																																
26																																
27																																
28																																
29																																
30										1																					1	
TOTAL	1	1	0	1	0	2	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	14

Ste Marie-Salomée Stat. 4 Tous les Buts

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1	13								29		7																				49	
2																																
3																															9	
4												9																				
5																																
6																																
7																											4				16	
8									12																						8	
9												8																				
10																																
11																																
12		8		41	4	4	4		15		6																				82	
13																																
14																																
15				4																												4
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25									12																							12
26																																
27																																
28																																
29																																
30																																
TOTAL	13	8		45	4	4	4		68		13	17															4				180	

St Jacques de Montcalm Stat. 5 Buts 1-2-3-4

DEST. PROV.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	TOTAL	
1		3	3																												6	
2																																
3																																
4																									6							6
5																																
6																																
7		17									3														17						37	
8			3																												3	
9		19	75						33	17															136	3					283	
10			3							3															3						9	
11		14	8							6															31						59	
12		6								3															3	3					15	
13		3								3																					6	
14																																
15																																
16																																
17																																
18																																
19																																
20																																
21																																
22																																
23																																
24																																
25																																
26																																
27																																
28																																
29																																
30																																
TOTAL		62	92						33	32	3														196	6					424	

APPENDICE 3

REQUETE A Me BERNARD PINARD, MINISTRE
DE LA VOIRIE DE LA PROVINCE DE QUEBEC, A M. GE-
RARD MARTIN, DEPUTE DE MONTCALM, ET A M. GUY
POLIQUIN, PRESIDENT ET AUX COMMISSAIRES DE
L'OFFICE DES AUTOROUTES.

ATTENDU que les paroisses plus bas
mentionnées ne bénéficient d'aucune voie de
communication pratique avec la ville de Montréal.

ATTENDU que notre région est l'une des
plus défavorisées dans le domaine des voies rou-
tières de la Province de Québec.

ATTENDU que notre région, vu les avan-
tages touristiques et industriels qu'elle pos-
sède, pourrait se développer à un rythme accé-
léré.

ATTENDU que le Gouvernement de la Pro-
vince de Québec prêche une politique de décen-
tralisation industrielle, et qu'avec une voie
de communication moderne, notre région sera la
première à bénéficier de cette politique.

ATTENDU qu'un grand nombre de nos ci-
toyens travaillent à Montréal, et doivent faire
le trajet tous les jours.

ATTENDU que le Gouvernement de la Pro-
vince fait actuellement construire une autoroute
à péage, de Montréal à Berthier pour ensuite se
rendre à Québec, et que cette autoroute deman-
dera le plus grand nombre possible de véhicules
pour défrayer le coût de cette entreprise.

ATTENDU QU'en 1967, il se tiendra à
Montréal l'Exposition mondiale, nous aimerions
profiter de ces avantages, vu que nous sommes
citoyens payeurs de taxes.

ATTENDU que le tracé suggéré n'a que
dix sept (17) milles et que l'Office des Auto-
routes de la Province prend à sa charge la dis-
tance de la voie rapide jusqu'à l'Epiphanie, soit
environ quatre milles et demi (4 1/2)

ATTENDU que le tracé suggéré entre L'Epiphanie et Saint-Jacques, qui est de huit milles, emprunte des chemins existants, ou la ligne de division des terres. De Saint-Jacques à Rawdon, soit une distance de neuf milles et demi (9 1/2), la future route emprunterait l'ancienne voie des chemins de fer Nationaux dont la Municipalité du village de Saint-Jacques en possède une partie.

Après considération de ces faits, demande est faite par les soussignés, aux Honorables Ministres, à Monsieur le Député, et au Président de l'Office des Autoroutes de la Province de Québec, ci-dessus mentionnés:

- 1- Qu'une nouvelle route 33 soit construite pour répondre aux besoins actuels et futurs de la circulation dans notre Région.
- 2- Que cette route suive, autant que possible le tracé mentionné sur la carte attachée à cette requête.
- 3- Que la construction de cette route débute cet été, afin qu'elle soit prête pour l'exposition mondiale, en 1967.

respectueusement vôtres,

De Saint-Jacques

Noms	Occupation.
J. Georges Beaudry	Maire
Raynald Dupuis	Maire
Gérard Moulin	Conseiller
Marcel Lafortune, M.D.	Conseiller
J. Paul Coderre	Conseiller
Philippe Lanoue	Conseiller
Anthime Thibodeau	Conseiller
Hector Jetté	Conseiller

Anatole Forest
Raynald Gaudet
Omer Venne
Gilles Sincerny
Guy Dupuis
Lois Lachapelle
Ch. Emile Forest
Geo. Etienne Turcotte
J. Edouard Leblanc,
Luc Goulet
Evangéliste St-Georges
Jean-Guy Pauzé

Pro-Maire
Conseiller
Conseiller
secrétaire trés.
Commissaire
Secrétaire
Commissaire
Commissaire
Commissaire
Conseiller
Prés. de C. de C.
Dir. de C. De G.

De Saint-Alexs

Théodore Morin
Normand Lafortune
Jean Forest
Jean Paul Mireault
Lionel Perreault
Léonard Duquis
Léon Ricard
Clément Robert
Armand Wolfe
Maurice Pelletier
Robert Martin
P.D. Hébert

Maire
Pro Maire
Conseiller
Conseiller
Conseiller
Maire
Conseiller
Conseiller
Conseiller
Conseiller
Conseiller

De Rawdon:

Vital Perreault
Pierre Gariépy
Henri Ouimet
Charles Desrosiers
Gaston Tinkler
John Mulkeman
Ray Préville
René Lacasse

Maire
Conseiller
Conseiller
Conseiller
Conseiller
Conseiller
Sec. Trés.
Prés de C. de C.

Jean Labrêche
John Redmond
Réjean Rivest
Sylvio Poirier
A.C. Godeau
Albert Rivest
P.D. Hébert

Secrétaire
Me de Poste
Dir. de C. de C.
Directeur.
Maire
Conseiller
Conseiller.

Je soussigné Gilles Sincerny
secrétaire de la Chambre de Commerce de Saint-
Jacques de Montcalm, certifie que cette copie
est conforme à l'original.

Gilles Sincerny. su.

• Saint-Jacques, 5 mai 1965

Requête à :

L'Honorable Ministre de la Voirie,

A M. Gérard Martin Député de Montcalm,

A M. Frédéric Coiteux Député de L'Assomption.

Attendu que les paroisses de St-Rock, St-Jacques, St-Aléxis, et Rawdon bénéficient d'aucune voie de communication moderne avec la ville de Montréal.

Attendu que notre région est l'une des plus défavorisées de la Province de Québec dans le domaine des voies routières.

Attendu que notre région possède de nombreux avantages touristiques et industriels et pourrait se développer à un rythme accéléré, si ce n'était des moyens inadéquats de communications routières.

Attendu que le Gouvernement de la Province de Québec prêche une politique de décentralisation industrielle; la dite politique étant favorisée par des voies de communication moderne.

Attendu que cette route situerait le centre de notre région à vingt minutes de l'île de Montréal.

Attendu qu'un grand nombre de citoyens travaillent à Montréal et doivent parcourir le trajet tous les jours.

Attendu que le Gouvernement de la Province de Québec fait actuellement construire de Montréal à Berthier une autoroute à péage. Cette autoroute demandera le plus grand nombre possible de véhicules pour en défrayer le coût.

Attendu qu'en 1967 se tiendra à Montréal l'Exposition Universelle, nous aimerions que notre région profite de ses nombreux avantages.

Attendu que les huit municipalités intéressées à la réalisation de ce projet ont ou auront à brève échéance leurs propres règlements de zonage ou plan d'urbanisme, cette route est absolument nécessaire pour justifier la réglementation ou la désignation de zones industrielles ou résidentielles. Attendu que le tracé suggéré entre l'Epiphanie et St-Jacques est de sept milles et emprunterait des chemins existants et , sans habitations ou la ligne des terres. Le Prolongement de cette route jusqu'à Rawdon serait construite à même l'ancienne voie des chemins de fer nationaux.

Après considération de ces faits, demande est faite par les soussignés à l'Honorable Ministre et à Monsieur les Députés concernés:

Qu'une nouvelle route 33 soit construite pour répondre aux besoins actuels et futurs de la circulation dans notre région.

Que la construction de cette route débute immédiatement afin qu'elle soit complétée pour l'exposition Universelle de 1967.

Respectueusement Vôtres.

1 plan en pochette

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 090 599