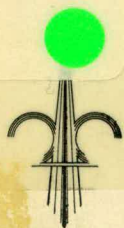


ETUDE DE PROVENANCE ET DESTINATION
RELATIVE A LA CONSTRUCTION D'UNE ROUTE
ENTRE ST-ISIDORE JONCTION ET ST-REMI

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Centre de documentation
35, rue de Port-Royal Est
3e étage
Montréal (Québec)
H3L 3T1

CANQ
VO
170



Ministère de la Voirie du Québec
Service Technique de la Circulation

372659

ETUDE DE PROVENANCE ET DESTINATION
RELATIVE A LA CONSTRUCTION D'UNE ROUTE
ENTRE ST-ISIDORE JONCTION ET ST-REMI

Gilles Lussier, ing.

QMIRA
CANQ
VO
170

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
Province de Québec

Date le 31 mars 1966.

A M. Henri Perron, ing.a.g.,
Directeur du Service Technique
de la Circulation,
Hôtel du Gouvernement,
Québec, P.Q.

DE M. Gilles Lussier, ing.,
Service Technique de la
Circulation,
7080, rue Hutchison,
Montréal, P.Q.

Sujet: Chemin Caughnawaga-St-Rémi,
Comtés de Laprairie et
Napierville.

A la demande de M. Arthur Branchaud, ingénieur en chef, une étude de provenance et destination a été effectuée dans les régions de St-Isidore Jonction et St-Rémi, pour déterminer la nécessité d'une route reliant directement ces deux localités. En plus de l'étude de provenance et destination, nous avons étudié la rentabilité de cette route et la capacité des routes existantes. La circulation prévue sur la route de St-Isidore Jonction et St-Rémi est de 1150 véhicules par jour moyen annuel en 1966. La distance entre St-Isidore Jonction et St-Rémi est de 5.7 milles et le coût de la route est de \$870,000., soit une dépense de \$312,000. dans le comté de Laprairie, et de \$558,000. dans le comté de Napierville.

Le coût de ce projet ne serait amorti qu'après vingt-et-un (21) ans, si la route était construite en

1966. De plus, les volumes de circulation sur les routes existantes n'atteindront pas la capacité pratique avant cinq ans.

Il faut en conclure que la route étudiée n'est pas nécessaire avant trois (3) ou quatre (4) ans, mais il serait bon de prévoir la construction de cette route entre les années 1969 et 1973.

GL/gf



Gilles Lussier, ing.

TABLE DES MATIERES

Page

Introduction	1
Description de la région étudiée ...	2
Etude de circulation	4
Etude de provenance et destination .	10
Distribution de circulation	18
Etude économique	20
Etude de capacité	22
Conclusions	23
Références	24
Appendice 1 - Comptage	25
Appendice 2 - Classification	46
Appendice 3 - Notes concernant le mémoire de la Société Economo- Technique Inc.	55
Mémoire de la Société Economo-Tech..	56

~~~~~

## I N T R O D U C T I O N

Depuis quelque temps, différents organismes demandent au Gouvernement la construction d'une route entre St-Isidore Jonction et St-Rémi, dans le prolongement de la route Caughnawaga-St-Isidore Jonction. Cette route desservirait surtout les gens de St-Rémi qui sont actuellement obligés de passer par St-Constant et par la Route No. 9C pour se rendre à Montréal.

Le Ministère de la Voirie a donc pris l'initiative de faire une étude de circulation dans la région concernée. Le présent rapport comprend: la description et les caractéristiques de la région étudiée, une étude de volume de circulation, une étude de provenance et destination, une distribution de circulation sur la nouvelle route, une étude économique, une étude de capacité, et finalement, les conclusions.

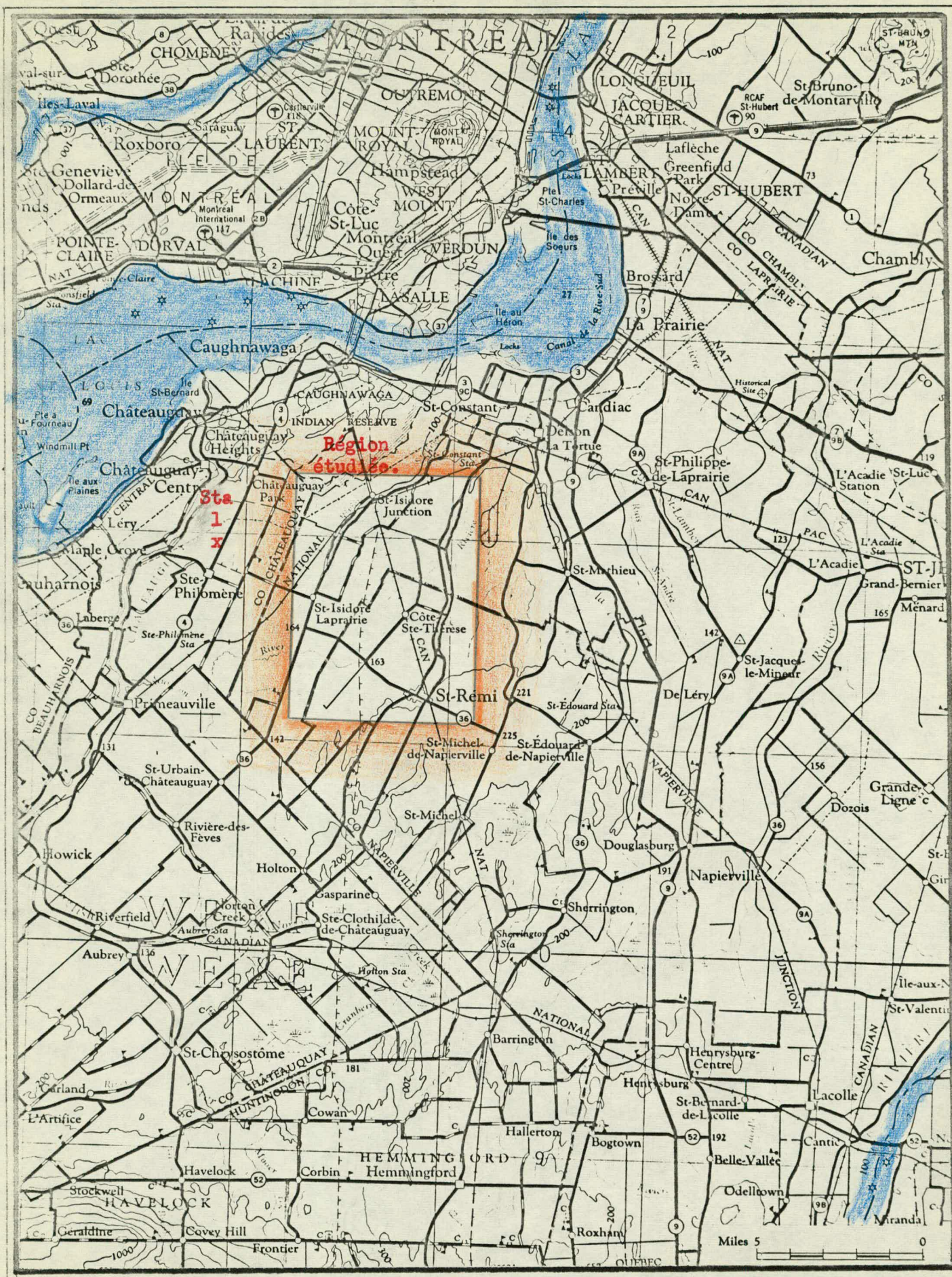
## DESCRIPTION DE LA REGION ETUDIEE

Comme ce projet étudié se situe entre St-Isidore et St-Rémi, nous avons fait une enquête dans la région et les routes environnantes. Cette région, telle que nous la voyons au plan No. 1, s'intègre en partie dans la paroisse de St-Isidore (comté de La-prairie) et dans la paroisse de St-Rémi (comté de Napierville). De plus, St-Rémi demeure encore la plus grosse agglomération, avec une population de 2,300 habitants.

On peut considérer cette région comme agricole, même si l'on y trouve quelques industries établies surtout dans la Ville de St-Rémi, telles que les compagnies: W. Clark Ltd., Southern Slippers, Ateliers St-Rémi, A. M. Ostiguy, Cenal Foundry, United Car of Canada Ltd., et Carlew Chemicals Ltd.

D'un autre côté, le pourcentage de tourisme reste négligeable, et les centres de ski situés au sud de la région étudiée représentent uniquement un intérêt local qui n'affecte en rien l'étude actuelle.

Localisation de la région étudiée.



## ETUDE DE CIRCULATION

Nous avons installé, dans la région, différentes stations de comptage localisées présentement au plan no. 2. Les plus importants comptages ont été effectués sur les Routes No. 36 et No. 4, et surtout sur le rang St-Pierre à St-Constant (Stat. 29-30).

La station no. 1, sur la Route No. 4, a servi de station type pour les calculs des jours moyens annuels. Le tableau no. 1 donne les différents volumes à chacune des stations.

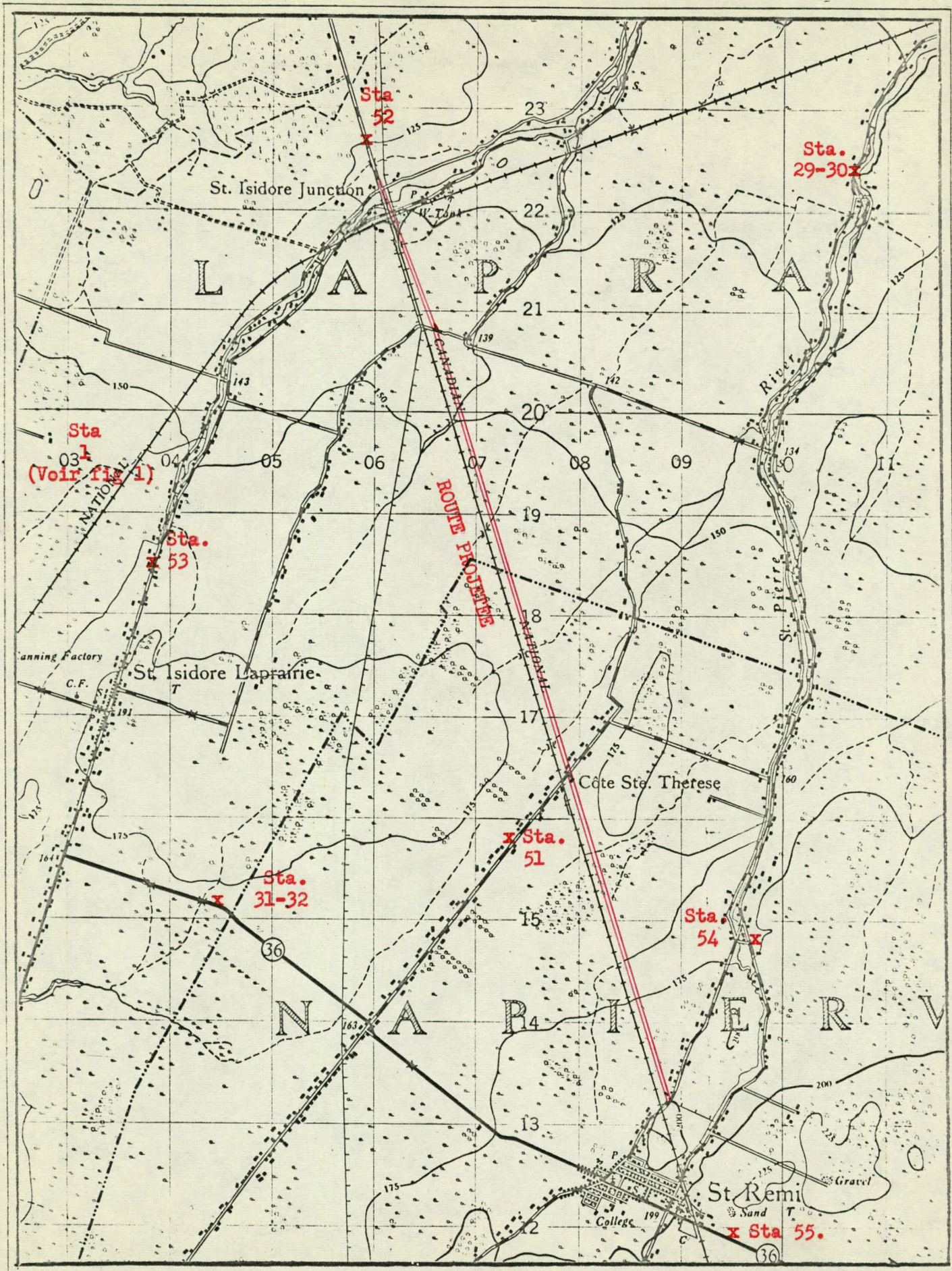
Tableau No. 1

| <u>Station<br/>No.</u> | <u>Route</u>         | <u>Localité</u>        | <u>Volume<br/>(jour moyen annuel 66</u> |
|------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------------|
| 1                      | Route No. 4          | Ste-Philomène          | 4450                                    |
| 29-30                  | Rang St-Pierre       | St-Constant            | 2530                                    |
| 31-32                  | Route No. 36         | St-Isidore             | 980                                     |
| 51                     | Rang Ste-Thérèse est | St-Rémi                | 110                                     |
| 52                     | Route Caughnawaga    | St-Isidore<br>Jonction | 1050                                    |
| 53                     | Chemin Principal     | St-Isidore             | 1140                                    |
| 54                     | Rang St-Pierre       | St-Rémi                | 2180                                    |
| 55                     | Route No. 36         | St-Rémi                | 1460                                    |

(Pour plus de détails, voir appendice No. 1)

Fig # 2.

Localisation des stations de comptage et d'interviews.



Il est à remarquer que le volume à la station 29-30, sur le rang St-Pierre, est de 2530 véhicules par jour moyen annuel, volume relativement fort pour un chemin secondaire. Ce sont surtout les automobilistes utilisant cette route qui emprunteront la nouvelle route St-Isidore Jonction-St-Rémi.

A l'aide du "Rapport annuel 1964 des recensements de la Circulation sur les routes du Québec" (réf. no. 1), un diagramme d'écoulement de la circulation pour 1966 a été dessiné. Il est inclus à la figure no. 3.

Dans la région, le camionnage est très intense. Les classifications des stations nos. 1, 29 et 30, 31 et 32, en font foi. Les pourcentages de véhicules commerciaux sont respectivement:

Station 1 : 24.2%

Station 29 : 29.5%

Station 30 : 28.5%

Station 31 : 26%

Station 32 : 29%

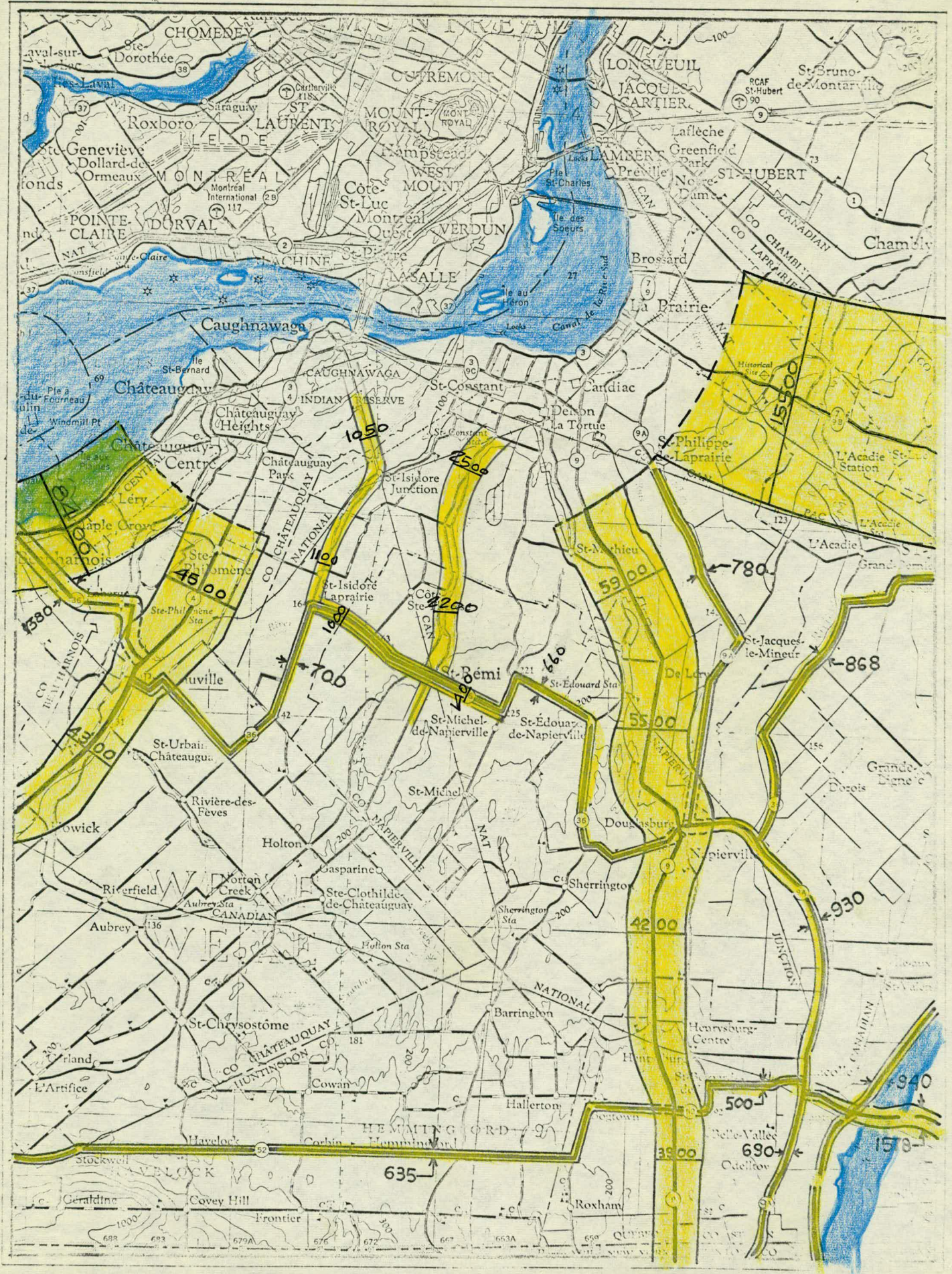
Voir la figure no. 4 ou l'appendice no. 2 pour plus de détails. Par contre, le pourcentage des véhicules étrangers est: soit nul ou très faible.

Les variations mensuelles et journalières sont représentées par la station type no. 1 (voir figures nos. 5 et 6). Nous pouvons remarquer que les fluctuations mensuelles et même journalières sont relativement faibles.

FIG. 3

Diagramme d'écoulement de la circulation  
Moyenne journalière annuelle,  
1966.

...7

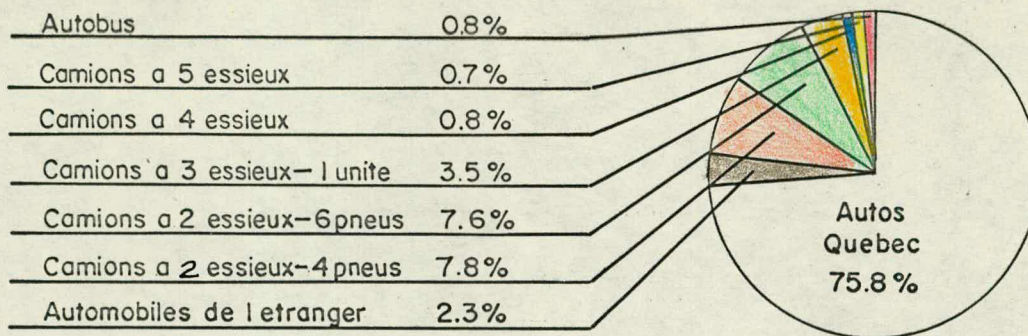


1 po = 5,000 véh./jour

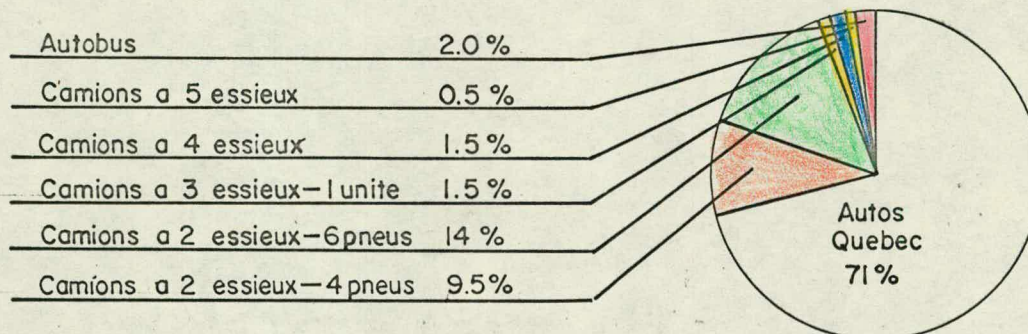
# CLASSIFICATION DES VEHICULES PAR SITES

JOUR OUVRABLE MOYEN DECE 1965

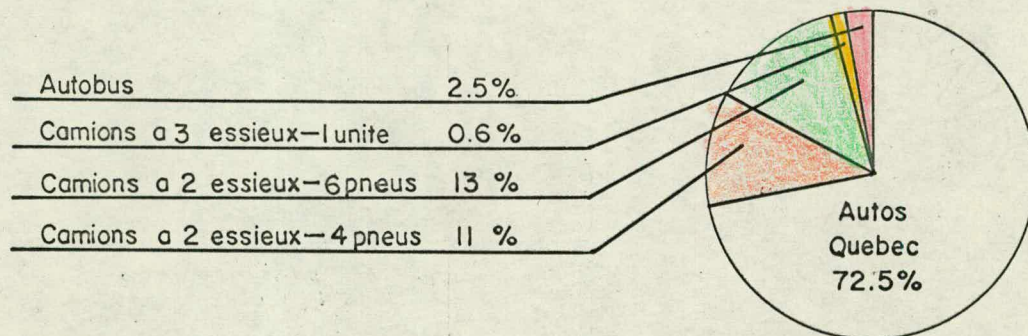
STATION 1 ROUTE No. 4 STE-PHILOMENE



STATIONS 29-30 RANG ST. PIERRE ST-CONSTANT



STATIONS 31-32 ROUTE No. 36 ST-ISIDORE



## Station # 1. Ste-Philomène.

Variations mensuelles.

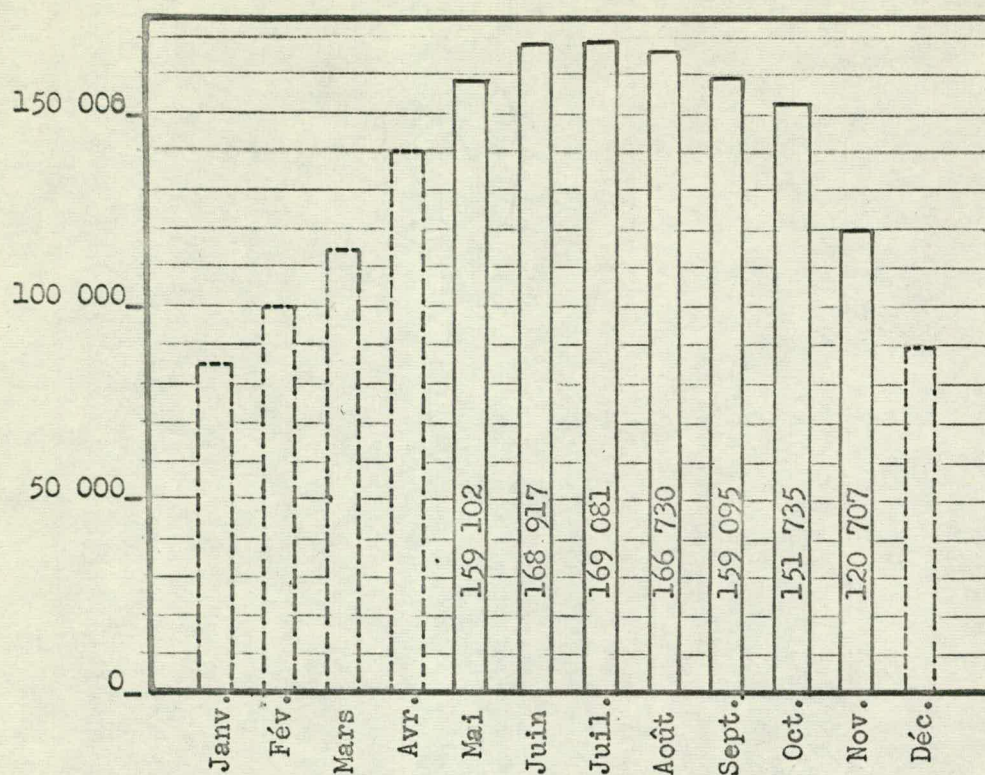


Fig. # 5. Variations mensuelles.

Variations journalières.

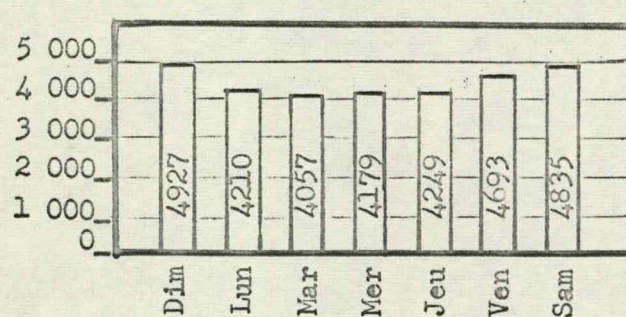


Fig. # 6. Variations journalières.

## ETUDE DE PROVENANCE ET DESTINATION

Cinq stations d'interviews furent utilisées pour cette étude: la station no. 1 sur la route No. 4 à Ste-Philomène, les stations 29-30 sur le rang St-Pierre à St-Constant, et les stations 31-32 sur la Route No. 36 à St-Isidore. Les diverses origines et destinations ont été groupées premièrement en trente (30) zones numériques différentes, et ensuite dans neuf (9) zones alphabétiques différentes. (Voir fig. # 7.)

Les différents buts des voyages, à chacune des stations, ont été compilés, et les résultats sont montrés à la figure 8. Il est clair que la majorité des voyageurs se déplacent pour leur travail, surtout sur le rang St-Pierre et sur la Route No. 36 (stations 29-30 et 31-32).

Pour mieux illustrer la génération de circulation, les différentes origines et destinations ont été groupées, et des tables ont été compilées ainsi que des diagrammes. Les tableaux 2, 3, 4, et les figures 9, 10, 11, résument l'ensemble des provenances et destinations.

Ainsi, sur le rang St-Pierre, entre les zones B et F, il y a 432 et 460 véhicules, soit 892 voyages par jour moyen annuel, la zone B étant la région de Montréal, et F, la Ville de St-Rémi (voir tableaux nos 2 et 3). Ce sont surtout ces voyages qui seront déviés sur la nouvelle route.

Fig # 7

Etude de Noyan  
Zones alphabétiques.

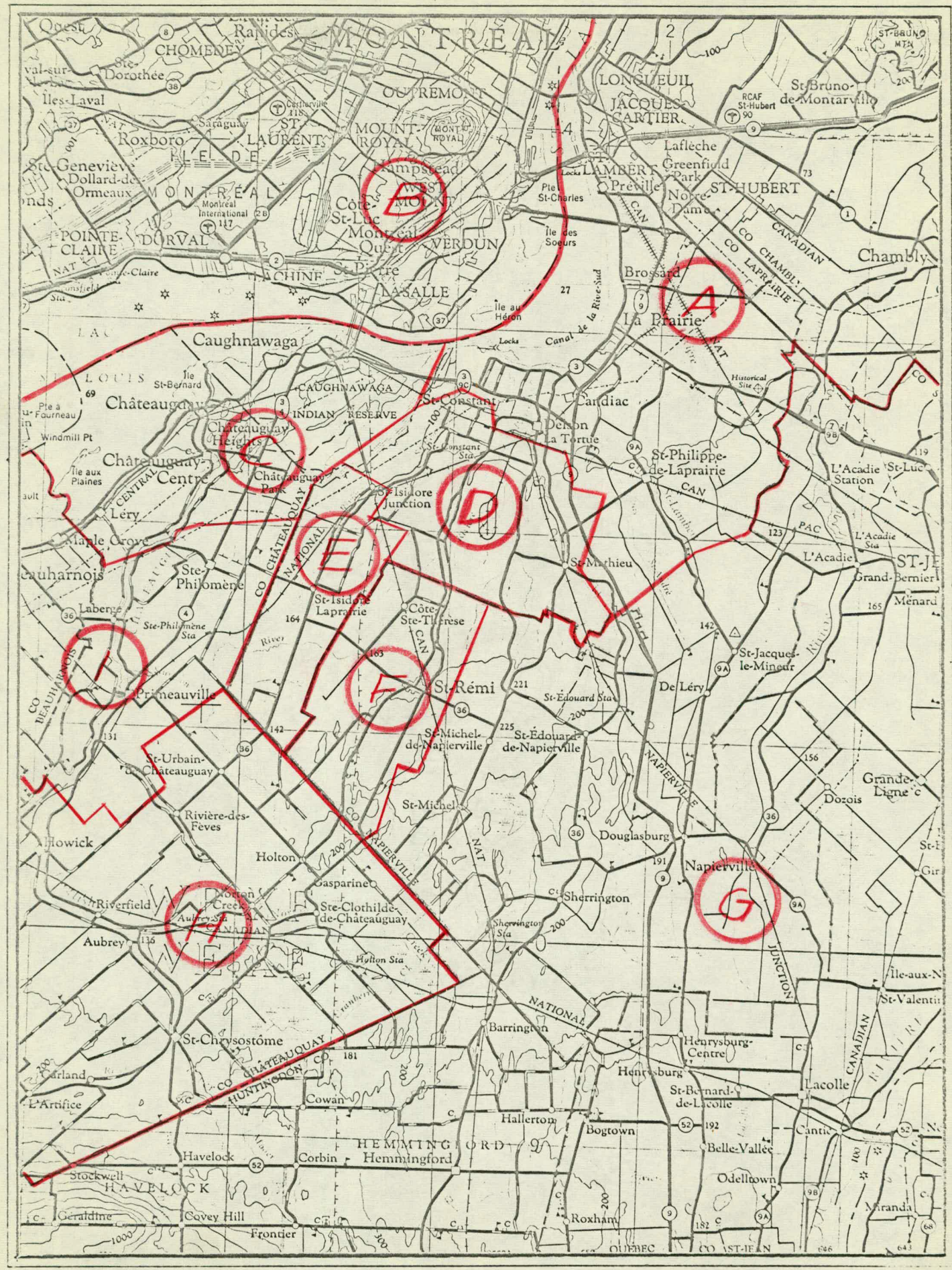
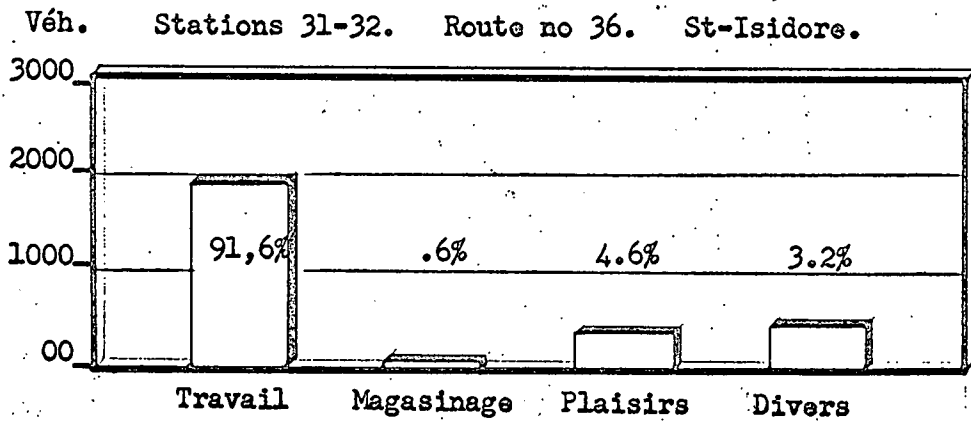
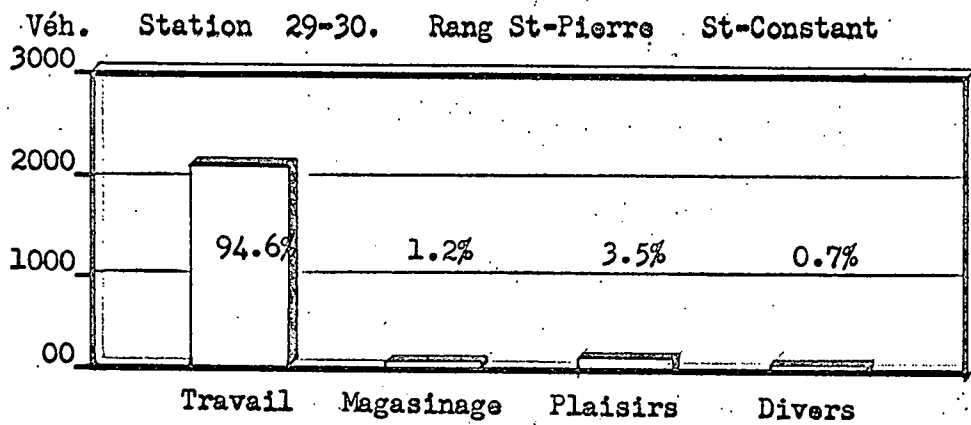
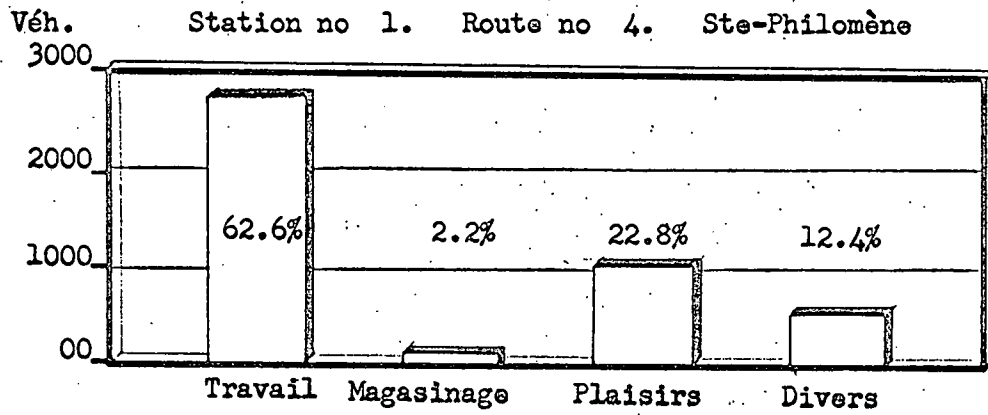


Fig. # 8.

Pourcentage des véhicules par but de voyage.



Tab. 2 Répartition des voyages par zones de provenance et destination.

Véhicules circulant sur le rang St-Pierre Sud  
aux stations 29 et 30.

|       | <u>Jour moyen annuel</u> |     |   |     |   |     |    |    |   | TOTAL |
|-------|--------------------------|-----|---|-----|---|-----|----|----|---|-------|
|       | A                        | B   | C | D   | E | F   | G  | H  | I |       |
| A     | 3                        | 3   | 0 | 26  | 8 | 299 | 16 | 8  | 0 | 363   |
| B     | 10                       | 8   | 0 | 47  | 0 | 460 | 31 | 44 | 0 | 600   |
| C     | 0                        | 0   | 0 | 0   | 0 | 0   | 0  | 0  | 0 | 0     |
| D     | 55                       | 81  | 5 | 216 | 0 | 156 | 10 | 8  | 5 | 536   |
| E     | 8                        | 3   | 0 | 3   | 0 | 0   | 0  | 0  | 0 | 14    |
| F     | 252                      | 432 | 3 | 140 | 0 | 0   | 8  | 3  | 3 | 841   |
| G     | 6                        | 47  | 0 | 10  | 0 | 26  | 0  | 0  | 0 | 89    |
| H     | 31                       | 42  | 0 | 10  | 0 | 0   | 3  | 0  | 0 | 86    |
| I     | 0                        | 0   | 0 | 5   | 0 | 0   | 0  | 0  | 0 | 5     |
| TOTAL | 365                      | 616 | 8 | 457 | 8 | 811 | 68 | 63 | 8 | 2534  |

Tab. 3

Véhicules circulant sur la route # 36. aux  
stations 31 et 32.

|       | <u>Jour moyen annuel</u> |    |    |    |     |     |    |    |    | TOTAL |
|-------|--------------------------|----|----|----|-----|-----|----|----|----|-------|
|       | A                        | B  | C  | D  | E   | F   | G  | H  | I  |       |
| A     | 2                        | 0  | 0  | 0  | 10  | 2   | 0  | 6  | 2  | 22    |
| B     | 0                        | 4  | 0  | 0  | 14  | 68  | 6  | 4  | 8  | 104   |
| C     | 0                        | 0  | 0  | 2  | 0   | 58  | 4  | 8  | 0  | 72    |
| D     | 0                        | 6  | 0  | 8  | 10  | 0   | 2  | 0  | 10 | 36    |
| E     | 6                        | 0  | 0  | 2  | 0   | 170 | 14 | 2  | 2  | 196   |
| F     | 4                        | 47 | 70 | 0  | 179 | 0   | 0  | 12 | 66 | 378   |
| G     | 0                        | 8  | 8  | 2  | 21  | 6   | 0  | 0  | 2  | 47    |
| H     | 2                        | 0  | 0  | 2  | 0   | 14  | 2  | 0  | 0  | 20    |
| I     | 2                        | 2  | 0  | 0  | 0   | 85  | 14 | 2  | 0  | 105   |
| TOTAL | 16                       | 67 | 78 | 16 | 234 | 403 | 42 | 34 | 90 | 980   |

TAB. 4

## Répartition des voyages par zones de provenance et destination

Véhicules circulant sur la route # 4  
à la station # 1.

|       | A  | B  | C  | D  | E | F  | G   | H    | I    | TOTAL |
|-------|----|----|----|----|---|----|-----|------|------|-------|
| A     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0  | 40  | 106  | 111  | 257   |
| B     | 3  | 24 | 16 | 11 | 0 | 11 | 326 | 995  | 1280 | 2666  |
| C     | 8  | 5  | 8  | 8  | 0 | 0  | 29  | 198  | 751  | 1007  |
| D     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0  | 3   | 3    | 3    | 9     |
| E     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0  | 0   | 0    | 0    | 0     |
| F     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0  | 0   | 0    | 0    | 0     |
| G     | 0  | 0  | 3  | 0  | 0 | 0  | 0   | 21   | 53   | 77    |
| H     | 0  | 0  | 3  | 0  | 0 | 0  | 0   | 9    | 13   | 25    |
| I     | 8  | 8  | 0  | 24 | 0 | 3  | 8   | 32   | 326  | 409   |
| TOTAL | 19 | 37 | 30 | 43 | 0 | 14 | 406 | 1365 | 2537 | 4459  |

( Jour moyen annuel )

## REPARTITION DES VOYAGES

Station 29-30 Rang St-Pierre St-Constant Cte Laprairie

Journal moyen annuel 1966.....

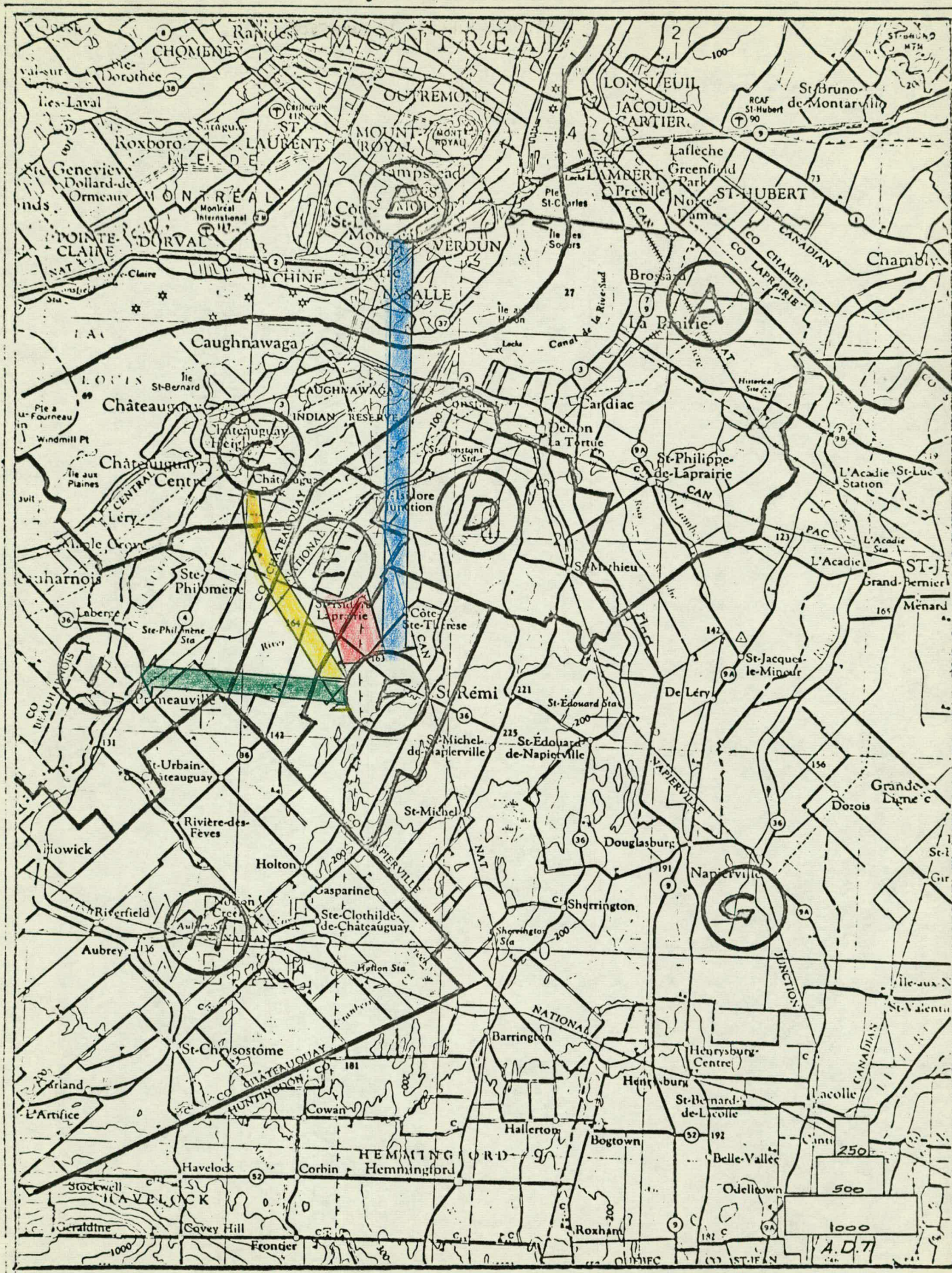


Fig # 10.

REPARTITION DES VOYAGES  
Station 31-32 Route 36. St-Isidore.  
Jour moyen annuel 1966.

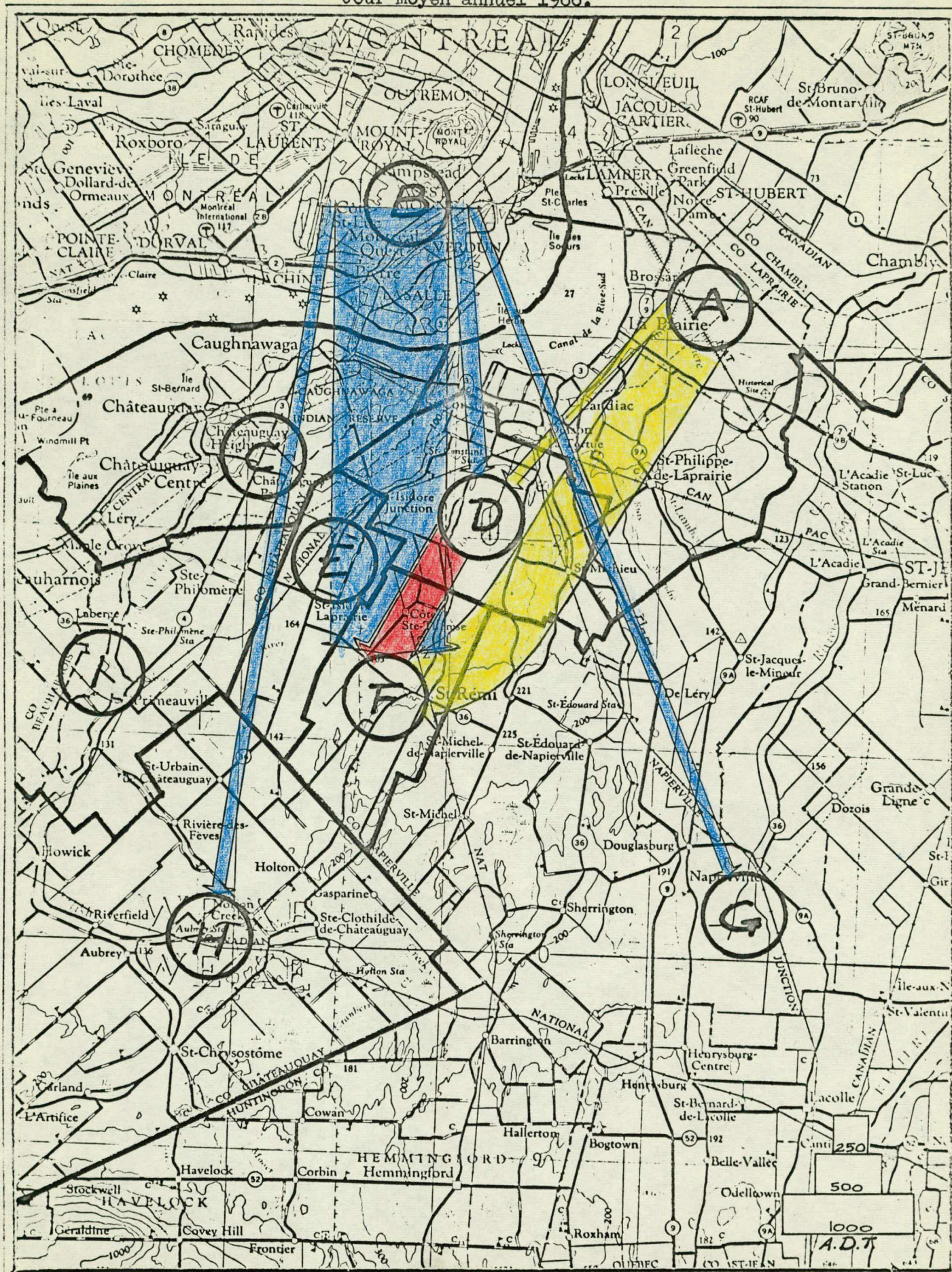
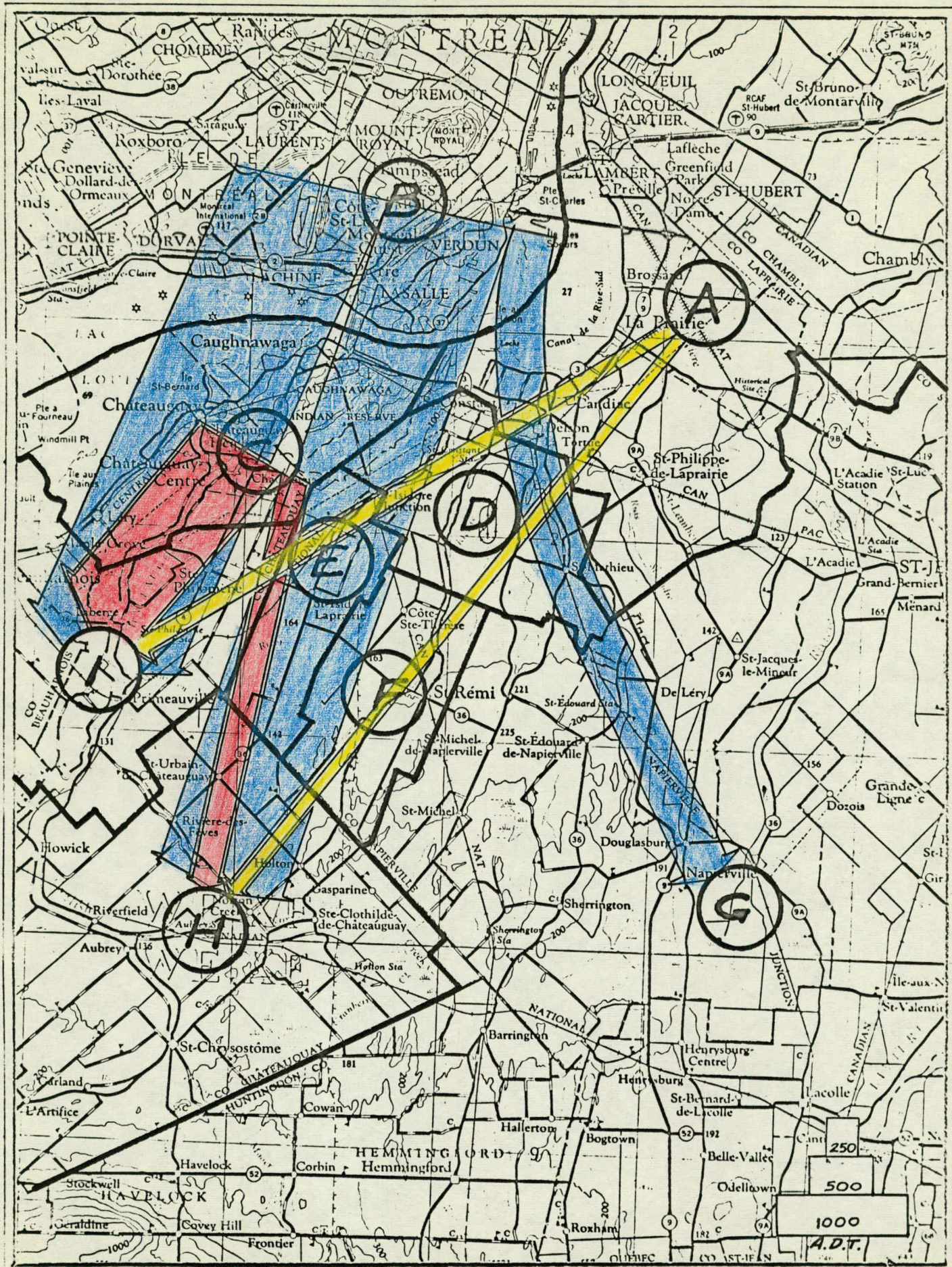


Fig # 11.

REPARTITION DES VOYAGES  
Station 1. Route no 4. Ste-Philomène  
Jour moyen annuel 1966.



DISTRIBUTION DE LA CIRCULATION  
SUR LA NOUVELLE ROUTE

La nouvelle route St-Isidore Junction - St-Rémi doit suivre la voie de chemin de fer du Canadien National reliant actuellement ces deux municipalités. Une emprise de 100 pieds est prévue à l'est de la voie ferrée. La largeur de pavage sera de 24 pieds et les accotements de 10 pieds.

Des parcours-types furent faits d'une zone à l'autre sur les routes existantes. Pour la nouvelle route, une vitesse moyenne de 55 milles à l'heure fut choisie. Les coûts furent évalués d'après les méthodes traitées dans le livre "Road User Benefit Analyses for Highway Improvements" (voir référence no. 3).

Ensuite, les voyages furent distribués suivant la méthode proposée par C. Abraham et R. Coquand (voir référence no. 2). Le principe de cette méthode est: à coût égal, la distribution est égale, et à coût inégal la distribution suit la formule de Gauss (distribution normale). Les résultats sont résumés dans le tableau suivant.

Tableau no. 5

Circulation prévue sur la nouvelle route  
répartie par zones de provenance et destination.

Jour moyen annuel

| <u>ZONE</u> | <u>F</u> | <u>G</u> | <u>H</u> | <u>TOTAL</u> |
|-------------|----------|----------|----------|--------------|
| B           | 746      | 82       | 149      | 977          |
| D           | 38       | 2        | 2        | 42           |
| E           | 101      | 10       | 1        | 112          |
| TOTAL       | 885      | 94       | 152      | 1131         |



Il est facile de constater que la région de  
Montréal et la Ville de St-Rémi sont les grands gé-  
nérateurs de circulation pour la nouvelle route.

Il faut donc prévoir qu'il y aura 1131 véhicu-  
les par jour moyen annuel sur la nouvelle route.

### ETUDE ECONOMIQUE

Le coût de la route est de \$870,000., soit \$312,000. dans le comté de Laprairie, et \$558,000. dans le comté de Napierville. La longueur du projet étant de 5.7 milles, et l'entretien annuel au mille, dans la région, étant de \$2,000. par mille, l'entretien total est donc approximativement de \$12,000. par année.

Les gains des voyages ont été compilés et le total de gain est de \$57,500. pour 1966. L'accroissement annuel de ces gains est de \$3,025.

Nous avons calculé le nombre d'années nécessaires pour amortir le coût du projet si la route était construite en 1966. Le tableau no. 5 donne les détails du calcul de l'amortissement par année. Le coût de construction ne sera pas amorti avant vingt et un (21) ans.

Tableau no 5.

## CALCUL DES AMORTISSEMENTS

ROUTE ST-ISIDORE JONCTION - ST-REMI

| Année | Gain de<br>l'usager | Entretien | Intérêt<br>5.5% | Solde   |
|-------|---------------------|-----------|-----------------|---------|
|       |                     |           |                 | 870 000 |
| 1967  | 60525               | 12000     | 47850           | 869 325 |
| 1968  | 63550               | 12000     | 47813           | 865 588 |
| 1969  | 66575               | 12000     | 47607           | 858 620 |
| 1970  | 69600               | 12000     | 47224           | 848 244 |
| 1971  | 72625               | 12000     | 46653           | 834 272 |
| 1972  | 75650               | 12000     | 45885           | 816 507 |
| 1973  | 78675               | 12000     | 44908           | 794 740 |
| 1974  | 81700               | 12000     | 43711           | 768 751 |
| 1975  | 84725               | 12000     | 42281           | 738 707 |
| 1976  | 87750               | 12000     | 40607           | 703 164 |
| 1977  | 90775               | 12000     | 38674           | 663 063 |
| 1978  | 93800               | 12000     | 36468           | 617 731 |
| 1979  | 96825               | 12000     | 33975           | 566 881 |
| 1980  | 99850               | 12000     | 31178           | 510 209 |
| 1981  | 102875              | 12000     | 30261           | 447 397 |
| 1982  | 105900              | 12000     | 24607           | 378 104 |
| 1983  | 108925              | 12000     | 20796           | 301 975 |
| 1984  | 111950              | 12000     | 16609           | 218 634 |
| 1985  | 114975              | 12000     | 11997           | 127 684 |
| 1986  | 118000              | 12000     | 7023            | 28 707  |
|       | 121025              | 12000     | 1579            | amortie |

))))))))))

# ETUDE DE CAPACITE

Les différentes routes empruntées actuellement par les véhicules qui utiliseraient la nouvelle route sont: le rang St-Pierre entre St-Rémi et St-Constant, la Route No. 36 entre St-Rémi et St-Isidore, et la Route No. 4 entre Ste-Martine et Caughnawaga. En étudiant la capacité de ces trois routes nous pouvons constater que la majorité de ces routes n'atteindraient pas leur capacité avant cinq (5) ans.

Tableau no. 7

| <u>Route</u>   | <u>Capacité possible</u> | <u>Capacité pratique</u> | <u>Volume 30e heure</u> | <u>% de la capacité pratique</u> |
|----------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Rang St-Pierre | 1185                     | 475                      | 305                     | 64%                              |
| Route No. 36   | 1310                     | 570                      | 120                     | 21%                              |
| Route No. 4    | 1600                     | 720                      | 535                     | 72%                              |

### CONCLUSION

Le volume de circulation qui emprunterait la nouvelle route est suffisant pour justifier l'étude plus approfondie qui a été faite. L'étude économique prouve que la route serait rentable si la vie de cette même route était d'au moins vingt et un ans, mais étant donné le fort pourcentage de camions et surtout le mauvais drainage existant dans la région, la vie moyenne de cette route durera à peine vingt ans.

Le projet n'est donc pas économique actuellement, mais il le sera d'ici quatre (4) ou cinq (5) ans étant donné l'augmentation de la circulation. De plus, à ce moment, la capacité pratique du rang St-Pierre sera atteinte. Il serait donc bon de prévoir la construction de cette route entre les années 1969 et 1973.

R E F E R E N C E S

- 1.- "Rapport Annuel 1964 des recensements de la Circulation sur les routes du Québec"  
Service Technique de la Circulation,  
Ministère de la Voirie, Province de Québec.
- 2.- "La Répartition du Trafic entre Itinéraires concurrents"  
C.Abraham, R.Coquant.  
Revue générale des routes et des aérodrômes.Octobre '61 no. 357.
- 3.- "Road User Benefit Analyses for Highway Improvements."  
American Association of State Highway Officials. 1960.

———— JJJJJJJJJJJJJJJJJ



## Appendice # 1.

## Données des compteurs:

| Station No. | Route                | Localité          | Page |
|-------------|----------------------|-------------------|------|
| 1           | Rte No 4.            | Ste-Philomène     | 26   |
| 29-30       | Rang St-Pierre       | St-Constant       | 29   |
| 31-32       | Rte No 36.           | St-Isidore        | 31   |
| 51          | Rang Ste-Thérèse est | St-Rémi           | 33   |
| 52          | Rte Caughnawaga      | St-Isidore Jonct. | 35   |
| 53          | Chemin Principal     | St-Isidore        | 36   |
| 54          | Rang St-Pierre       | St-Rémi           | 37   |
| 55          | Route No 36.         | St-Rémi           | 38   |

Comptage à l'intersection de la route 36 et Rang Ste-Thérèse  
page 43.



| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 65             | 11 juil. | 12    | 13    | 14       | 15    | 16       | 17     |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 187      | 112   | 67    | 80       | 93    | 72       | 101    |
| 1 - 2          | 103      | 32    | 29    | 21       | 40    | 38       | 60     |
| 2 - 3          | 125      | 21    | 12    | 19       | 14    | 29       | 51     |
| 3 - 4          | 48       | 11    | 17    | 8        | 12    | 13       | 24     |
| 4 - 5          | 25       | 21    | 17    | 15       | 15    | 21       | 35     |
| 5 - 6          | 79       | 91    | 80    | 100      | 75    | 65       | 51     |
| 6 - 7          | 42       | 339   | 305   | 250      | 308   | 305      | 145    |
| 7 - 8          | 73       | 208   | 324   | 250      | 305   | 320      | 206    |
| 8 - 9          | 114      | 215   | 233   | 176      | 218   | 247      | 288    |
| 9 - 10         | 211      | 248   | 234   | 211      | 243   | 194      | 307    |
| 10 - 11        | 314      | 205   | 261   | 215      | 237   | 237      | 302    |
| 11 - 12        | 325      | 308   | 232   | 245      | 216   | 246      | 438    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 349      | 206   | 202   | 235      | 221   | 214      | 328    |
| 1 - 2          | 478      | 282   | 252   | 240      | 272   | 281      | 391    |
| 2 - 3          | 485      | 262   | 252   | 252      | 271   | 278      | 402    |
| 3 - 4          | 425      | 280   | 267   | 240      | 277   | 302      | 393    |
| 4 - 5          | 417      | 346   | 360   | 337      | 333   | 373      | 436    |
| 5 - 6          | 442      | 428   | 377   | 389      | 414   | 424      | 369    |
| 6 - 7          | 358      | 308   | 351   | 365      | 355   | 447      | 359    |
| 7 - 8          | 455      | 324   | 330   | 280      | 361   | 432      | 390    |
| 8 - 9          | (552)    | 243   | 298   | 233      | 311   | 427      | 324    |
| 9 - 10         | 477      | 198   | 277   | 211      | 264   | 339      | 261    |
| 10 - 11        | 407      | 197   | 190   | 185      | 216   | 231      | 222    |
| 11 - 12        | 242      | 104   | 107   | 134      | 143   | 139      | 216    |
| TOTAL          | 6734     | 5174  | 5074  | 4732     | 5215  | 5675     | 6169   |

ROUTE (S) NO. 961 ENDROIT Ste-Philomène - Entrée nord de Ste-Philomène - 3 m. de l'int. des rtes  
MOYENNE SEMAINE 5539 HEURE MAXIMA 552 dim. 11 juil. de 8 à 9 hres p.m. # 3 & 4  
SEMAINE DU 11 AU 17 juillet 65

Ministère de  
la Voirie

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Province de  
Québec

| Mois    Mai 65 | 1ère semaine |      | 2e semaine |      | 3e semaine |      | 4e semaine |      | 5e semaine |      |
|----------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche       | 30           | 6547 | 2          | 5424 | 9          | 5778 | 16         | 6261 | 23         | 6489 |
| Lundi          | 31           | 5156 | 3          | 4207 | 10         | 4298 | 17         | 4456 | 24         | 5803 |
| Mardi          |              |      | 4          | 4291 | 11         | 4211 | 18         | 4260 | 25         | 4828 |
| Mercredi       |              |      | 5          | 4408 | 12         | 4447 | 19         | 4506 | 26         | 4853 |
| Jeudi          |              |      | 6          | 4422 | 13         | 4521 | 20         | 4704 | 27         | 4742 |
| Vendredi       |              |      | 7          | 4577 | 14         | 5022 | 21         | 5470 | 28         | 5639 |
| Samedi         | 1            | 5370 | 8          | 5882 | 15         | 6246 | 22         | 6117 | 29         | 6167 |
|                | 17073        |      | 33211      |      | 34523      |      | 35774      |      | 38521      |      |

TOTAL du mois 159,102 Journée moyenne du mois 5132

Journée maxima 6547 dim. 30 mai Heure maxima 528 dim. 23 mai de 2 à 3 hres p.m.

Poste permanent No 961 Endroit Ste-Philomène - entrée nord de Ste-Philom. - 3 m. de l'inters. des rtes 3 et 4.  
4

V-21-M

Ministère de  
la Voirie

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENT DES VEHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Province de  
Québec.

| Mois Juillet 65 | 1ère semaine |      | 2e semaine |      | 3e semaine |      | 4e semaine |      | 5e semaine |      |
|-----------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche        |              |      | 4          | 6430 | 11         | 6734 | 18         | 6207 | 25         | 6450 |
| Lundi           |              |      | 5          | 5132 | 12         | 5174 | 19         | 5027 | 26         | 4970 |
| Mardi           |              |      | 6          | 4865 | 13         | 5074 | 20         | 4958 | 27         | 4834 |
| Mercredi        |              |      | 7          | 4351 | 14         | 4732 | 21         | 5035 | 28         | 4701 |
| Jeudi           | 1            | 6059 | 8          | 4742 | 15         | 5215 | 22         | 5318 | 29         | 5035 |
| Vendredi        | 2            | 5914 | 9          | 5493 | 16         | 5675 | 23         | 5690 | 30         | 5449 |
| Samedi          | 3            | 5476 | 10         | 6179 | 17         | 6169 | 24         | 6129 | 31         | 5864 |
|                 | 17449        |      | 37192      |      | 38773      |      | 38364      |      | 37303      |      |

TOTAL du mois 169081 Journée moyenne du mois 5454

Journée maxima 6734 dim. 11 juil. Heure maxima 552 dim. 11 juillet de 8 à 9 hres p.m.

Poste permanent No 961 Endroit Ste-Philomène - entrée nord de St-Philomène - 5 m. de l'int. des rtes # 3&4  
4

V-21-M

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>27 fév. | LUNDI<br>28 | MARDI<br>1er mars | MERCREDI<br>2 | JEUDI<br>3 | VENDREDI<br>4 | SAMEDI<br>5 |
|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| A.M.              |                     |             |                   |               |            |               |             |
| 12 - 1            |                     | 47          | 30                | 28            | 36         | 35            | 41          |
| 1 - 2             |                     | 26          | 19                | 17            | 20         | 25            | 34          |
| 2 - 3             |                     | 7           | 7                 | 7             | 9          | 14            | 26          |
| 3 - 4             |                     | 6           | 11                | 9             | 7          | 7             | 13          |
| 4 - 5             |                     | 7           | 6                 | 8             | 8          | 7             | 10          |
| 5 - 6             |                     | 18          | 18                | 22            | 19         | 22            | 15          |
| 6 - 7             |                     | 111         | 88                | 95            | 101        | 101           | 45          |
| 7 - 8             |                     | 118         | 127               | 126           | 143        | 146           | 73          |
| 8 - 9             |                     | 120         | 101               | 110           | 102        | 112           | 87          |
| 9 - 10            |                     | 96          | 100               | 65            | 93         | 80            | 96          |
| 10 - 11           |                     | 86          | 95                | 83            | 97         | 82            | 114         |
| 11 - 12           |                     | 103         | 85                | 85            | 97         | 89            | 102         |
| P.M.              |                     |             |                   |               |            |               |             |
| 12 - 1            |                     | 124         | 82                | 82            | 85         | 92            | 129         |
| 1 - 2             |                     | 120         | 83                | 102           | 113        | 128           | 132         |
| 2 - 3             |                     | 109         | 118               | 116           | 140        | 90            | 123         |
| 3 - 4             | 267                 | 173         | 104               | 116           | 124        | 118           | 116         |
| 4 - 5             | 118                 | 198         | 165               | 162           | 161        | 162           | 139         |
| 5 - 6             | 183                 | 181         | 169               | 178           | 167        | 171           | 123         |
| 6 - 7             | 137                 | 122         | 115               | 137           | 124        | 125           | 86          |
| 7 - 8             | 125                 | 95          | 106               | 108           | 122        | 153           | 110         |
| 8 - 9             | 112                 | 65          | 59                | 86            | 89         | 81            | 116         |
| 9 - 10            | 99                  | 75          | 57                | 53            | 72         | 65            | 51          |
| 10 - 11           | 135                 | 50          | 67                | 65            | 83         | 93            | 69          |
| 11 - 12           | 81                  | 46          | 47                | 55            | 84         | 55            | 66          |
| TOTAL             |                     | 2103        | 1859              | 1915          | 2096       | 0252          | 1916        |

ROUTE (S) NO ..... ENDROIT St-Constant - 1.6 m. à l'ouest de la traverse à niveau du C.P.R. à St-Cons-  
 MOYENNE SEMAINE ..... HEURE MAXIMA 203 dim. 6 mars de 2 à 3 hres p.m. tant  
 SEMAINE DU 27 fév. AU 5 mars 66

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>6 mars | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|--------------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            | 69                 | 58         |            |               |             |                |              |
| 1 - 2             | 58                 | 31         |            |               |             |                |              |
| 2 - 3             | 63                 | 7          |            |               |             |                |              |
| 3 - 4             | 40                 | 6          |            |               |             |                |              |
| 4 - 5             | 20                 | 7          |            |               |             |                |              |
| 5 - 6             | 2                  | 27         |            |               |             |                |              |
| 6 - 7             | 10                 | 105        |            |               |             |                |              |
| 7 - 8             | 28                 | 137        |            |               |             |                |              |
| 8 - 9             | 36                 | 107        |            |               |             |                |              |
| 9 - 10            | 59                 | 100        |            |               |             |                |              |
| 10 - 11           | 50                 | 83         |            |               |             |                |              |
| 11 - 12           | 117                | FIN        |            |               |             |                |              |
| P.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            | 115                |            |            |               |             |                |              |
| 1 - 2             | 179                |            |            |               |             |                |              |
| 2 - 3             | 196                |            |            |               |             |                |              |
| 3 - 4             | 153                |            |            |               |             |                |              |
| 4 - 5             | (203)              |            |            |               |             |                |              |
| 5 - 6             | 169                |            |            |               |             |                |              |
| 6 - 7             | 73                 |            |            |               |             |                |              |
| 7 - 8             | 113                |            |            |               |             |                |              |
| 8 - 9             | 89                 |            |            |               |             |                |              |
| 9 - 10            | 98                 |            |            |               |             |                |              |
| 10 - 11           | 115                |            |            |               |             |                |              |
| 11 - 12           | 66                 |            |            |               |             |                |              |
| TOTAL             | 2121               | 668        |            |               |             |                |              |

ROUTE (S) NO ..... ENDROIT St-Constant - 1.6 m. à l'ouest de traverse à niveau du C.P.R. à St-Constant  
MOYENNE SEMAINE ..... HEURE MAXIMA .....  
SEMAINE DU 6 ..... AU 12 mars 66

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>27 fév. | LUNDI<br>28 | MARDI<br>1er mars | MERCREDI<br>2 | JEUDI<br>3 | VENDREDI<br>4 | SAMEDI<br>5 |
|-------------------|---------------------|-------------|-------------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| A.M.              |                     |             |                   |               |            |               |             |
| 12 - 1            |                     | 18          | 4                 | 8             | 3          | 11            | 20          |
| 1 - 2             |                     | 4           | 5                 | 10            | 6          | 10            | 10          |
| 2 - 3             |                     | 5           | 2                 | 6             | 0          | 1             | 11          |
| 3 - 4             |                     | 0           | 1                 | 7             | 2          | 1             | 3           |
| 4 - 5             |                     | 1           | 1                 | 1             | 0          | 0             | 5           |
| 5 - 6             |                     | 1           | 0                 | 1             | 0          | 1             | 1           |
| 6 - 7             |                     | 19          | 26                | 22            | 2          | 24            | 14          |
| 7 - 8             |                     | 35          | 32                | 28            | 10         | 43            | 26          |
| 8 - 9             |                     | 39          | 38                | 39            | 18         | 52            | 30          |
| 9 - 10            |                     | 48          | 24                | 48            | 10         | 25            | 36          |
| 10 - 11           |                     | 44          | 37                | 43            | 16         | 29            | 53          |
| 11 - 12           |                     | 28          | 37                | 40            | 56         | 18            | 47          |
| P.M.              |                     |             |                   |               |            |               |             |
| 12 - 1            |                     | 28          | 31                | 36            | 33         | 25            | 58          |
| 1 - 2             |                     | 48          | 48                | 34            | 58         | 55            | 58          |
| 2 - 3             | 95                  | 72          | 48                | 62            | 59         | 64            | 68          |
| 3 - 4             | 91                  | 64          | 53                | 51            | 61         | 54            | 66          |
| 4 - 5             | 92                  | 59          | 58                | 49            | 69         | 63            | 51          |
| 5 - 6             | 71                  | 64          | 65                | 49            | 70         | 69            | 52          |
| 6 - 7             | 43                  | 49          | 32                | 40            | 64         | 57            | 36          |
| 7 - 8             | 36                  | 36          | 27                | 35            | 53         | 94            | 53          |
| 8 - 9             | 43                  | 35          | 17                | 16            | 44         | 53            | 90          |
| 9 - 10            | 43                  | 19          | 12                | 13            | 26         | 29            | 50          |
| 10 - 11           | 33                  | 17          | 10                | 17            | 23         | 30            | 15          |
| 11 - 12           | 45                  | 9           | 11                | 15            | 43         | 26            | 22          |
| TOTAL             |                     | 742         | 619               | 670           | 726        | 834           | 875         |

ROUTE (S) NO rte 36

ENDROIT St-Isidore - 3.25 m. au nord de l'église de St-Rémi de Napierville

MOYENNE SEMAINE

HEURE MAXIMA 108 dim. 6 mars de 4 à 5 hres p.m.

SEMAINE DU 27 fév.

AU 5 mars 1966

⊗ X-383

N.B. Moyenne de la semaine: Du 28 février au 6 mars 1966 = 775

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>6 mars | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|--------------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            | 46                 | 18         |            |               |             |                |              |
| 1 - 2             | 36                 | 11         |            |               |             |                |              |
| 2 - 3             | 34                 | 2          |            |               |             |                |              |
| 3 - 4             | 15                 | 1          |            |               |             |                |              |
| 4 - 5             | 9                  | 0          |            |               |             |                |              |
| 5 - 6             | 6                  | 1          |            |               |             |                |              |
| 6 - 7             | 8                  | 29         |            |               |             |                |              |
| 7 - 8             | 3                  | 46         |            |               |             |                |              |
| 8 - 9             | 6                  | 54         |            |               |             |                |              |
| 9 - 10            | 6                  | 34         |            |               |             |                |              |
| 10 - 11           | 18                 | 35         |            |               |             |                |              |
| 11 - 12           | 28                 | 40         |            |               |             |                |              |
| P.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            | 29                 |            |            |               |             |                |              |
| 1 - 2             | 92                 |            |            |               |             |                |              |
| 2 - 3             | 106                |            |            |               |             |                |              |
| 3 - 4             | 94                 |            |            |               |             |                |              |
| 4 - 5             | (108)              |            |            |               |             |                |              |
| 5 - 6             | 94                 |            |            |               |             |                |              |
| 6 - 7             | 41                 |            |            |               |             |                |              |
| 7 - 8             | 34                 |            |            |               |             |                |              |
| 8 - 9             | 42                 |            |            |               |             |                |              |
| 9 - 10            | 25                 |            |            |               |             |                |              |
| 10 - 11           | 49                 |            |            |               |             |                |              |
| 11 - 12           | 31                 |            |            |               |             |                |              |
| TOTAL             | 960                | 271        |            |               |             |                |              |

ROUTE (S) NO 36. ENDROIT St-Isidore - 3.25 m. au nord de l'église de St-Rémi de Napierville - rte36  
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 6 AU 12 mars 66

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>6 mars | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|--------------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    |            | 0          | 1             | 0           | 0              | 1            |
| 1 - 2             |                    |            | 1          | 0             | 0           | 1              | 0            |
| 2 - 3             |                    |            | 0          | 1             | 1           | 0              | 3            |
| 3 - 4             |                    |            | 0          | 0             | 0           | 0              | 0            |
| 4 - 5             |                    |            | 0          | 0             | 0           | 0              | 0            |
| 5 - 6             |                    |            | 2          | 1             | 2           | 1              | 0            |
| 6 - 7             |                    |            | 4          | 5             | 1           | 1              | 3            |
| 7 - 8             |                    |            | 6          | 6             | 5           | 6              | 0            |
| 8 - 9             |                    |            | 3          | 7             | 2           | 8              | 6            |
| 9 - 10            |                    |            | 2          | 2             | 7           | 0              | 7            |
| 10 - 11           |                    |            | 3          | 1             | 1           | 3              | 6            |
| 11 - 12           |                    | Début      | 12         | 5             | 0           | 4              | 5            |
| P.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    | 24         | 13         | 9             | 9           | 12             | 1            |
| 1 - 2             |                    | 7          | 10         | 12            | 8           | 4              | 2            |
| 2 - 3             |                    | 6          | 2          | 4             | 6           | 3              | 16           |
| 3 - 4             |                    | 1          | 2          | 5             | 5           | 6              | 4            |
| 4 - 5             |                    | 4          | 4          | 4             | 4           | 2              | 6            |
| 5 - 6             |                    | 3          | 7          | 8             | 5           | 5              | 9            |
| 6 - 7             |                    | 11         | 7          | 10            | 10          | 9              | 2            |
| 7 - 8             |                    | 4          | 6          | 3             | 4           | 10             | 6            |
| 8 - 9             |                    | 3          | 5          | 3             | 3           | 11             | 9            |
| 9 - 10            |                    | 1          | 0          | 2             | 0           | 6              | 5            |
| 10 - 11           |                    | 2          | 4          | 3             | 2           | 4              | 4            |
| 11 - 12           |                    | 1          | 2          | 0             | 0           | 0              | 5            |
| TOTAL             |                    |            | 95         | 92            | 75          | 96             | 100          |

ROUTE (S) NO Chemin Ste-Catherine ENDROIT Montée Ste-Thérèse - 0.5 m. à l'ouest de la traverse à niveau C.N.R.  
MOYENNE SEMAINE ..... HEURE MAXIMA .....  
SEMAINE DU 6 ..... AU 12 mars 66

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>6 mars | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|--------------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    |            | 0          | 1             | 0           | 0              | 1            |
| 1 - 2             |                    |            | 1          | 0             | 0           | 1              | 0            |
| 2 - 3             |                    |            | 0          | 1             | 1           | 0              | 3            |
| 3 - 4             |                    |            | 0          | 0             | 0           | 0              | 0            |
| 4 - 5             |                    |            | 0          | 0             | 0           | 0              | 0            |
| 5 - 6             |                    |            | 2          | 1             | 2           | 1              | 0            |
| 6 - 7             |                    |            | 4          | 5             | 1           | 1              | 3            |
| 7 - 8             |                    |            | 6          | 6             | 5           | 6              | 0            |
| 8 - 9             |                    |            | 3          | 7             | 2           | 8              | 6            |
| 9 - 10            |                    |            | 2          | 2             | 7           | 0              | 7            |
| 10 - 11           |                    |            | 3          | 1             | 1           | 3              | 6            |
| 11 - 12           |                    | Début      | 12         | 5             | 0           | 4              | 5            |
| P.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    | 24         | 13         | 9             | 9           | 12             | 1            |
| 1 - 2             |                    | 7          | 10         | 12            | 8           | 4              | 2            |
| 2 - 3             |                    | 6          | 2          | 4             | 6           | 3              | 16           |
| 3 - 4             |                    | 1          | 2          | 5             | 5           | 6              | 4            |
| 4 - 5             |                    | 4          | 4          | 4             | 4           | 2              | 6            |
| 5 - 6             |                    | 3          | 7          | 8             | 5           | 5              | 9            |
| 6 - 7             |                    | 11         | 7          | 10            | 10          | 9              | 2            |
| 7 - 8             |                    | 4          | 6          | 3             | 4           | 10             | 6            |
| 8 - 9             |                    | 3          | 5          | 3             | 3           | 11             | 9            |
| 9 - 10            |                    | 1          | 0          | 2             | 0           | 6              | 5            |
| 10 - 11           |                    | 2          | 4          | 3             | 2           | 4              | 4            |
| 11 - 12           |                    | 1          | 2          | 0             | 0           | 0              | 5            |
| TOTAL             |                    |            | 95         | 92            | 75          | 96             | 100          |

ROUTE (S) NO Chemin Ste-Catherine ENDROIT Montée Ste-Thérèse - 0.5 m. à l'ouest de la traverse à niveau C.N.R.  
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 6 AU 12 mars 66

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>13 mars | LUNDI<br>14 | MARDI<br>15 | MERCREDI<br>16 | JEUDI<br>10 mars | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|---------------------|-------------|-------------|----------------|------------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                     |             |             |                |                  |                |              |
| 12 - 1            |                     |             | 11          |                |                  | 7              | 9            |
| 1 - 2             |                     |             | 2           |                |                  | 5              | 10           |
| 2 - 3             |                     |             | 7           |                |                  | 5              | 8            |
| 3 - 4             |                     |             | 0           |                |                  | 3              | 8            |
| 4 - 5             |                     |             | 0           |                |                  | 3              | 0            |
| 5 - 6             |                     |             | 7           |                |                  | 8              | 15           |
| 6 - 7             |                     |             | 69          |                |                  | 71             | 50           |
| 7 - 8             |                     |             | 81          |                |                  | 59             | 42           |
| 8 - 9             |                     |             | 45          |                |                  | 21             | 40           |
| 9 - 10            |                     |             | 40          |                |                  | 39             | 68           |
| 10 - 11           |                     |             | 46          |                |                  | 42             | 74           |
| 11 - 12           |                     |             | 50          |                | Début            | 37             | 63           |
| P.M.              |                     |             |             |                |                  |                |              |
| 12 - 1            |                     |             | 47          |                |                  | 46             | 62           |
| 1 - 2             |                     |             | 45          |                | 28               | 43             | 60           |
| 2 - 3             |                     |             | 49          |                | 55               | 47             | 74           |
| 3 - 4             |                     |             | 34          |                | 71               | 51             | 72           |
| 4 - 5             |                     |             | 65          |                | 81               | 86             | 54           |
| 5 - 6             |                     |             | 70          |                | 67               | 66             | 41           |
| 6 - 7             |                     |             | 58          |                | 52               | 66             | 36           |
| 7 - 8             |                     |             | 46          |                | 47               | 78             | 49           |
| 8 - 9             |                     |             | 34          |                | 24               | 48             | 22           |
| 9 - 10            |                     |             | 8           |                | 31               | 34             | 23           |
| 10 - 11           |                     |             | 45          |                | 25               | 44             | 18           |
| 11 - 12           |                     |             | 17          |                | 16               | 21             | 19           |
| TOTAL             |                     |             | 876         |                |                  | 930            | 917          |

ROUTE (S) NO ..... ENDROIT St-Isidore JCT. - 0.4 m. au nord de la jct St-Isidore et rte de Caughnawaga sur Chemin Caughnawaga  
MOYENNE SEMAINE ..... HEURE MAXIMA .....  
SEMAINE DU 10 ..... AU 16 mars 1966

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>6 mars | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|--------------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    |            | 26         | 12            | 5           | 14             | 14           |
| 1 - 2             |                    |            | 2          | 7             | 3           | 2              | 10           |
| 2 - 3             |                    |            | 1          | 5             | 3           | 2              | 14           |
| 3 - 4             |                    |            | 1          | 2             | 1           | 1              | 13           |
| 4 - 5             |                    |            | 8          | 1             | 2           | 4              | 2            |
| 5 - 6             |                    |            | 4          | 2             | 2           | 5              | 2            |
| 6 - 7             |                    |            | 49         | 41            | 49          | 44             | 25           |
| 7 - 8             |                    |            | 62         | 68            | 66          | 66             | 26           |
| 8 - 9             |                    |            | 38         | 39            | 31          | 37             | 48           |
| 9 - 10            |                    |            | 28         | 35            | 35          | 44             | 67           |
| 10 - 11           |                    |            | 47         | 38            | 42          | 33             | 57           |
| 11 - 12           |                    | Début      | 50         | 43            | 46          | 53             | 69           |
| P.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    | 44         | 46         | 42            | 35          | 37             | 66           |
| 1 - 2             |                    | 59         | 56         | 49            | 64          | 56             | 99           |
| 2 - 3             |                    | 69         | 44         | 60            | 75          | 59             | 107          |
| 3 - 4             |                    | 64         | 45         | 61            | 55          | 59             | 68           |
| 4 - 5             |                    | 89         | 91         | 80            | 73          | 78             | 78           |
| 5 - 6             |                    | 97         | 76         | 84            | 109         | 93             | 62           |
| 6 - 7             |                    | 39         | 35         | 54            | 53          | 72             | 59           |
| 7 - 8             |                    | 52         | 47         | 46            | 57          | 81             | 45           |
| 8 - 9             |                    | 44         | 28         | 95            | 31          | 66             | 48           |
| 9 - 10            |                    | 19         | 20         | 26            | 32          | 51             | 25           |
| 10 - 11           |                    | 16         | 13         | 25            | 26          | 38             | 13           |
| 11 - 12           |                    | 11         | 21         | 16            | 15          | 34             | 23           |
| TOTAL             |                    |            | 838        | 931           | 910         | 1029           | 1040         |

ROUTE (S) NO ..... ENDROIT St-Isidore - 1.1 m. à l'est de l'église de St-Isidore  
MOYENNE SEMAINE ..... HEURE MAXIMA .....  
SEMAINE DU 6 ..... AU 12 mars 66

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 66 | DIMANCHE<br>6 mars | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|--------------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    |            | 34         | 41            | 30          |                |              |
| 1 - 2             |                    |            | 17         | 16            | 13          |                |              |
| 2 - 3             |                    |            | 11         | 8             | 9           |                |              |
| 3 - 4             |                    |            | 9          | 3             | 5           |                |              |
| 4 - 5             |                    |            | 2          | 8             | 7           |                |              |
| 5 - 6             |                    |            | 28         | 24            | 29          |                |              |
| 6 - 7             |                    |            | 84         | 76            | 69          |                |              |
| 7 - 8             |                    |            | 105        | 113           | 102         |                |              |
| 8 - 9             |                    |            | 93         | 89            | 99          |                |              |
| 9 - 10            |                    |            | 83         | 77            | 76          |                |              |
| 10 - 11           |                    | Début      | 71         | 71            | 97          |                |              |
| 11 - 12           |                    | 47         | 76         | 76            | 87          |                |              |
| P.M.              |                    |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |                    | 85         | 68         | 96            | FIN         |                |              |
| 1 - 2             |                    | 98         | 96         | 104           |             |                |              |
| 2 - 3             |                    | 74         | 97         | 113           |             |                |              |
| 3 - 4             |                    | 92         | 111        | 98            |             |                |              |
| 4 - 5             |                    | 129        | 153        | 140           |             |                |              |
| 5 - 6             |                    | 155        | 145        | 156           |             |                |              |
| 6 - 7             |                    | 111        | 120        | 116           |             |                |              |
| 7 - 8             |                    | 68         | 111        | 72            |             |                |              |
| 8 - 9             |                    | 54         | 48         | 56            |             |                |              |
| 9 - 10            |                    | 44         | 53         | 53            |             |                |              |
| 10 - 11           |                    | 53         | 58         | 56            |             |                |              |
| 11 - 12           |                    | 32         | 35         | 44            |             |                |              |
| TOTAL             |                    |            | 1708       | 1706          |             |                |              |

ROUTE (S) NO ..... ENDROIT St-Rémi - 8.2 m. à l'ouest de l'int. de rte # 90 et rue St-Pierre  
MOYENNE SEMAINE ..... HEURE MAXIMA .....  
SEMAINE DU 6 ..... AU 12 mars 66

Ministère de la  
Voirie

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VEHICULES

Province de  
Québec.

| Heures<br>DATE | Dimanche | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 63             | 14 juil. | 15    | 16    | 17       | 18    | 19       | 20     |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       | 24       | 16    | 17       |        |
| 1 - 2          |          |       |       | 9        | 11    | 12       |        |
| 2 - 3          |          |       |       | 4        | 2     | 2        |        |
| 3 - 4          |          |       |       | 2        | 4     | 4        |        |
| 4 - 5          |          |       |       | 3        | 3     | 3        |        |
| 5 - 6          |          |       |       | 12       | 11    | 13       |        |
| 6 - 7          |          |       |       | 42       | 28    | 40       |        |
| 7 - 8          |          |       |       | 50       | 52    | 60       |        |
| 8 - 9          |          |       |       | 57       | 62    | 58       |        |
| 9 - 10         |          |       |       | 73       | 84    | 67       |        |
| 10 - 11        |          |       |       | 66       | 86    |          |        |
| 11 - 12        |          |       |       | 77       | 94    | FIN.     |        |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       | 65       | 77    |          |        |
| 1 - 2          |          |       |       | 73       | 72    |          |        |
| 2 - 3          |          |       |       | 99       | 74    |          |        |
| 3 - 4          |          |       |       | 76       | 90    |          |        |
| 4 - 5          |          |       | Début | 91       | 86    |          |        |
| 5 - 6          |          |       | 95    | 90       | 94    |          |        |
| 6 - 7          |          |       | 64    | 86       | 80    |          |        |
| 7 - 8          |          |       | 103   | 89       | 87    |          |        |
| 8 - 9          |          |       | 82    | 113      | 95    |          |        |
| 9 - 10         |          |       | 70    | 54       | 94    |          |        |
| 10 - 11        |          |       | 37    | 50       | 68    |          |        |
| 11 - 12        |          |       | 39    | 29       | 30    |          |        |
| TOTAL          |          |       |       | 1338     | 1409  |          |        |

Route (s) No 36 - 4 Endroit St-Rémi 4 m. de l'église

Moyenne <sup>2 jrs.</sup> semaine 1373 Heure maxima 113 merc. de 8 à 9 hres p.m.

Semaine du 14 au 20 juillet 63.

V-X-20-M

| Heures<br>DATE | Dimanche | Lundi | Mardi | Mercredi | Jeudi | Vendredi | Samedi |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 63             | 20 oct.  | 21    | 22    | 23       | 24    | 25       | 26     |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       | 10    | 17       | 12    | 15       |        |
| 1 - 2          |          |       | 6     | 12       | 0     | 9        |        |
| 2 - 3          |          |       | 7     | 0        | 7     | 4        |        |
| 3 - 4          |          |       | 3     | 5        | 4     | 3        |        |
| 4 - 5          |          |       | 0     | 2        | 2     | 4        |        |
| 5 - 6          |          |       | 7     | 13       | 10    | 6        |        |
| 6 - 7          |          |       | 29    | 30       | 29    | 34       |        |
| 7 - 8          |          |       | 58    | 65       | 70    | 66       |        |
| 8 - 9          |          |       | 65    | 66       | 57    | 80       |        |
| 9 - 10         |          |       | 56    | 66       | 66    | 51       |        |
| 10 - 11        |          |       | 59    | 62       | 59    | 68       |        |
| 11 - 12        |          |       | 67    | 62       | 64    | 60       |        |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          | Début | 74    | 63       | 76    | FIN      |        |
| 1 - 2          |          | 83    | 61    | 78       | 76    |          |        |
| 2 - 3          |          | 87    | 96    | 74       | 65    |          |        |
| 3 - 4          |          | 88    | 67    | 81       | 73    |          |        |
| 4 - 5          |          | 86    | (107) | 73       | 79    |          |        |
| 5 - 6          |          | 93    | 96    | 90       | 92    |          |        |
| 6 - 7          |          | 70    | 72    | 70       | 69    |          |        |
| 7 - 8          |          | 49    | 58    | 74       | 103   |          |        |
| 8 - 9          |          | 45    | 62    | 44       | 64    |          |        |
| 9 - 10         |          | 38    | 57    | 48       | 59    |          |        |
| 10 - 11        |          | 37    | 30    | 31       | 44    |          |        |
| 11 - 12        |          | 22    | 19    | 23       | 42    |          |        |
| TOTAL          |          |       | 1166  | 1149     | 1222  |          |        |

Route (s) No 36 - 4 Endroit St-Rémi 0.4 m. de l'église de St-Rémi  
Moyenne 3 hrs. 1179 Heure maxima 107 mardi de 4 à 5 hres p.m.

Semaine du 20 au 26 oct. 63.

V-X-20-M

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 65 | DIMANCHE<br>9 mai | LUNDI<br>10 | MARDI<br>11 | MERCREDI<br>12 | JEUDI<br>13 | VENDREDI<br>14 | SAMEDI<br>15 |
|-------------------|-------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                   |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            |                   |             |             | 19             | 10          | 26             | 32           |
| 1 - 2             |                   |             |             | 4              | 7           | 10             | 24           |
| 2 - 3             |                   |             |             | 3              | 2           | 8              | 23           |
| 3 - 4             |                   |             |             | 0              | 0           | 0              | 12           |
| 4 - 5             |                   |             |             | 0              | 1           | 0              | 1            |
| 5 - 6             |                   |             |             | 3              | 5           | 6              | 6            |
| 6 - 7             |                   |             |             | 41             | 38          | 38             | 18           |
| 7 - 8             |                   |             |             | 52             | 56          | 57             | 34           |
| 8 - 9             |                   |             |             | 74             | 79          | 62             | 71           |
| 9 - 10            |                   |             |             | 54             | 58          | 66             | 92           |
| 10 - 11           |                   |             | Début       | 73             | 70          | 65             | 99           |
| 11 - 12           |                   |             | 41          | 82             | 64          | 78             | 126          |
| P.M.              |                   |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            |                   |             | 100         | 69             | 70          | 75             |              |
| 1 - 2             |                   |             | 83          | 98             | 77          | 101            | FIN          |
| 2 - 3             |                   |             | 73          | 69             | 89          | 78             |              |
| 3 - 4             |                   |             | 86          | 82             | 84          | 76             |              |
| 4 - 5             |                   |             | 73          | 76             | 95          | 94             |              |
| 5 - 6             |                   |             | 113         | (113)          | 95          | 97             |              |
| 6 - 7             |                   |             | 100         | 92             | 81          | 83             |              |
| 7 - 8             |                   |             | 102         | 82             | 99          | 135            |              |
| 8 - 9             |                   |             | 79          | 75             | 98          | 146            |              |
| 9 - 10            |                   |             | 47          | 58             | 65          | 132            |              |
| 10 - 11           |                   |             | 31          | 40             | 45          | 127            |              |
| 11 - 12           |                   |             | 35          | 29             | 33          | 62             |              |
| TOTAL             |                   |             |             | 1288           | 1321        | 1622           |              |

ROUTE (S) NO 36-4 ..... ENDROIT St-Rémi - 1.5 m. sud-est de l'église  
MOYENNE SEMAINE 1304 ..... HEURE MAXIMA 113 mardi le 12 de 5 à 6 hres p.m.  
SEMAINE DU 9 ..... AU 15 mai 65.

| HEURES<br>DATE 65 | DIMANCHE<br>18 juil. | LUNDI<br>19 | MARDI<br>20 | MERCREDI<br>21 | JEUDI<br>22 | VENDREDI<br>23 | SAMEDI<br>24 |
|-------------------|----------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                      |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            |                      |             | 15          | 22             | 29          | 23             | 26           |
| 1 - 2             |                      |             | 9           | 13             | 16          | 36             | 28           |
| 2 - 3             |                      |             | 10          | 8              | 11          | 19             | 15           |
| 3 - 4             |                      |             | 18          | 13             | 18          | 13             | 14           |
| 4 - 5             |                      |             | 8           | 4              | 6           | 7              | 6            |
| 5 - 6             |                      |             | 1           | 11             | 15          | 14             | 12           |
| 6 - 7             |                      |             | 54          | 46             | 59          | 53             | 41           |
| 7 - 8             |                      |             | 55          | 77             | 60          | 64             | 66           |
| 8 - 9             |                      | Début       | 78          | 67             | 65          | 66             | 89           |
| 9 - 10            |                      | 85          | 89          | 83             | 66          | 100            | 117          |
| 10 - 11           |                      | 76          | 73          | 83             | 81          | 96             | 167          |
| 11 - 12           |                      | 85          | 88          | 84             | 83          | 105            | 104          |
| P.M.              |                      |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            |                      | 103         | 101         | 86             | 83          | 79             | 98           |
| 1 - 2             |                      | 94          | 107         | 88             | 104         | 114            | 133          |
| 2 - 3             |                      | 93          | 117         | 103            | 101         | 99             | 129          |
| 3 - 4             |                      | 92          | 104         | 103            | 101         | 98             | 124          |
| 4 - 5             |                      | 84          | 88          | 120            | 119         | 102            | 157          |
| 5 - 6             |                      | 115         | 113         | 123            | 115         | 104            | 134          |
| 6 - 7             |                      | 111         | 118         | 107            | 103         | 135            | 113          |
| 7 - 8             |                      | 128         | 120         | 126            | 135         | 201            | 126          |
| 8 - 9             |                      | 116         | 70          | 125            | 88          | 174            | 145          |
| 9 - 10            |                      | 83          | 85          | 75             | 95          | 132            | 98           |
| 10 - 11           |                      | 32          | 50          | 71             | 50          | 62             | 75           |
| 11 - 12           |                      | 22          | 22          | 29             | 28          | 62             | 66           |
| TOTAL             |                      | 1319        | 1593        | 1597           | 1640        | 1958           | 2083         |

ROUTE (S) NO 36-4 ENDROIT St-Rémi - 1.5 m. sud-est de l'église  
MOYENNE SEMAINE 1844 HEURE MAXIMA 173 dim. 2 à 3 hres p.m.  
SEMAINE DU 18 AU 24 juillet 65

Ⓢ x-383

Jr Moyen de 3 jrs (30-31-22) = 1610

Hre Maxima: 135 le 22 juil. de 7 à 8 hres p.m.

| HEURES<br>DATE 65 | DIMANCHE<br>25 juil. | LUNDI<br>26 | MARDI<br>27 | MERCREDI<br>28 | JEUDI<br>29 | VENDREDI<br>30 | SAMEDI<br>31 |
|-------------------|----------------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                      |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 90                   | 52          |             |                |             |                |              |
| 1 - 2             | 53                   | 24          |             |                |             |                |              |
| 2 - 3             | 30                   | 15          |             |                |             |                |              |
| 3 - 4             | 8                    | 22          |             |                |             |                |              |
| 4 - 5             | 5                    | 6           |             |                |             |                |              |
| 5 - 6             | 3                    | 16          |             |                |             |                |              |
| 6 - 7             | 15                   | 54          |             |                |             |                |              |
| 7 - 8             | 18                   | 61          |             |                |             |                |              |
| 8 - 9             | 38                   | 63          |             |                |             |                |              |
| 9 - 10            | 51                   | FIN         |             |                |             |                |              |
| 10 - 11           | 79                   |             |             |                |             |                |              |
| 11 - 12           | 134                  |             |             |                |             |                |              |
| P.M.              |                      |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 118                  |             |             |                |             |                |              |
| 1 - 2             | 156                  |             |             |                |             |                |              |
| 2 - 3             | 173                  |             |             |                |             |                |              |
| 3 - 4             | 124                  |             |             |                |             |                |              |
| 4 - 5             | 144                  |             |             |                |             |                |              |
| 5 - 6             | 231                  |             |             |                |             |                |              |
| 6 - 7             | 128                  |             |             |                |             |                |              |
| 7 - 8             | 165                  |             |             |                |             |                |              |
| 8 - 9             | 293                  |             |             |                |             |                |              |
| 9 - 10            | 178                  |             |             |                |             |                |              |
| 10 - 11           | 108                  |             |             |                |             |                |              |
| 11 - 12           | 77                   |             |             |                |             |                |              |
| TOTAL             | 2421                 | 313         |             |                |             |                |              |

ROUTE (S) NO 36-4 ENDROIT St-Rémi - 1.5 m. au sud-est de l'église  
MOYENNE SEMAINE. HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU: 25 AU 31 juillet 65

SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION  
(Section Ouest-Montréal)

66-50

## RESUME du COMPTAGE des VEHICULES

Date du comptage 8 mars 1966 Jour mardi De 7a.m. A 7p.m. Durée 12 hres  
 Endroit St-Rémi-de-Napierville Intersection de Rte # 36 Et de Rang Ste-Thérèse  
 Conditions atmosphériques beau Nature du pavage asphalte Condition bon  
 Enumérateur C. Girouard Date de Compilation merc. 9 mars 1966 par H. Boulianne

| HEURE<br>de 7a.m.<br>à 7p.m. | De St-Isidore<br>Du Nord sur<br>rte # 36 |     |    |       | De St-Rémi de Napierville<br>Du Sud sur<br>rte # 36 |     |    |       | De l'Ouest sur<br>Rang Ste-Thérèse |   |    |       | De l'Est sur<br>Rang Ste-Thérèse |   |    |       | TOTAL<br>1 Heure |
|------------------------------|------------------------------------------|-----|----|-------|-----------------------------------------------------|-----|----|-------|------------------------------------|---|----|-------|----------------------------------|---|----|-------|------------------|
|                              | ←                                        | ↑   | →  | TOTAL | ←                                                   | ↑   | →  | TOTAL | ←                                  | ↑ | →  | TOTAL | ←                                | ↑ | →  | TOTAL |                  |
| 7-7.30                       | 0                                        | 1   | 2  | 3     | 0                                                   | 15  | 0  | 15    | 4                                  | 0 | 2  | 6     | 2                                | 0 | 2  | 4     | 28               |
| 7.30-8                       | 0                                        | 8   | 1  | 9     | 2                                                   | 12  | 1  | 15    | 3                                  | 0 | 7  | 10    | 7                                | 0 | 1  | 8     | 42               |
| 8-8.30                       | 1                                        | 12  | 0  | 13    | 2                                                   | 7   | 2  | 11    | 1                                  | 0 | 0  | 1     | 2                                | 1 | 0  | 3     | 28               |
| 8.30-9                       | 0                                        | 13  | 0  | 13    | 2                                                   | 8   | 1  | 11    | 1                                  | 0 | 3  | 4     | 1                                | 0 | 0  | 1     | 29               |
| 9 - 10                       | 2                                        | 15  | 1  | 18    | 1                                                   | 15  | 2  | 18    | 1                                  | 1 | 5  | 7     | 4                                | 1 | 0  | 5     | 48               |
| 10- 11                       | 0                                        | 19  | 1  | 20    | 1                                                   | 16  | 6  | 23    | 0                                  | 0 | 1  | 1     | 12                               | 0 | 3  | 15    | 59               |
| 11- 12                       | 2                                        | 22  | 0  | 24    | 2                                                   | 20  | 3  | 25    | 1                                  | 0 | 4  | 5     | 3                                | 1 | 1  | 5     | 59               |
| P.M.                         |                                          |     |    |       |                                                     |     |    |       |                                    |   |    |       |                                  |   |    |       |                  |
| 12 - 1                       | 0                                        | 17  | 2  | 19    | 5                                                   | 11  | 11 | 27    | 0                                  | 0 | 4  | 4     | 13                               | 0 | 1  | 14    | 64               |
| 1 - 2                        | 1                                        | 16  | 0  | 17    | 6                                                   | 27  | 4  | 37    | 0                                  | 2 | 5  | 7     | 9                                | 2 | 2  | 13    | 74               |
| 2 - 3                        | 0                                        | 28  | 1  | 29    | 4                                                   | 24  | 2  | 30    | 0                                  | 0 | 4  | 4     | 4                                | 0 | 3  | 7     | 70               |
| 3 - 4                        | 2                                        | 29  | 0  | 31    | 1                                                   | 28  | 6  | 35    | 0                                  | 1 | 1  | 2     | 2                                | 0 | 0  | 2     | 70               |
| 4 - 5                        | 0                                        | 36  | 5  | 41    | 7                                                   | 33  | 6  | 46    | 0                                  | 1 | 8  | 9     | 4                                | 0 | 3  | 7     | 103              |
| 5-5.30                       | 2                                        | 25  | 2  | 29    | 7                                                   | 26  | 11 | 44    | 0                                  | 0 | 2  | 2     | 2                                | 3 | 0  | 5     | (80)             |
| 5.30-6                       | 1                                        | 16  | 0  | 17    | 1                                                   | 11  | 6  | 18    | 0                                  | 1 | 4  | 5     | 2                                | 0 | 0  | 2     | (42)             |
| 6-6.30                       | 0                                        | 12  | 1  | 13    | 4                                                   | 9   | 9  | 22    | 0                                  | 0 | 1  | 1     | 2                                | 1 | 0  | 3     | 39               |
| 6.30-7                       | 1                                        | 14  | 0  | 15    | 5                                                   | 6   | 7  | 18    | 0                                  | 0 | 1  | 1     | 2                                | 0 | 0  | 2     | 36               |
|                              |                                          |     |    |       |                                                     |     |    |       |                                    |   |    |       |                                  |   |    |       |                  |
|                              |                                          |     |    |       |                                                     |     |    |       |                                    |   |    |       |                                  |   |    |       |                  |
|                              |                                          |     |    |       |                                                     |     |    |       |                                    |   |    |       |                                  |   |    |       |                  |
| TOTAL                        | 12                                       | 283 | 16 | 311   | 50                                                  | 268 | 77 | 395   | 11                                 | 6 | 52 | 69    | 71                               | 9 | 16 | 96    | 871              |

1/2  
1/2  
1/21/2  
1/2  
1/2

Service Technique de la Circulation (Section OUEST-Montréal)

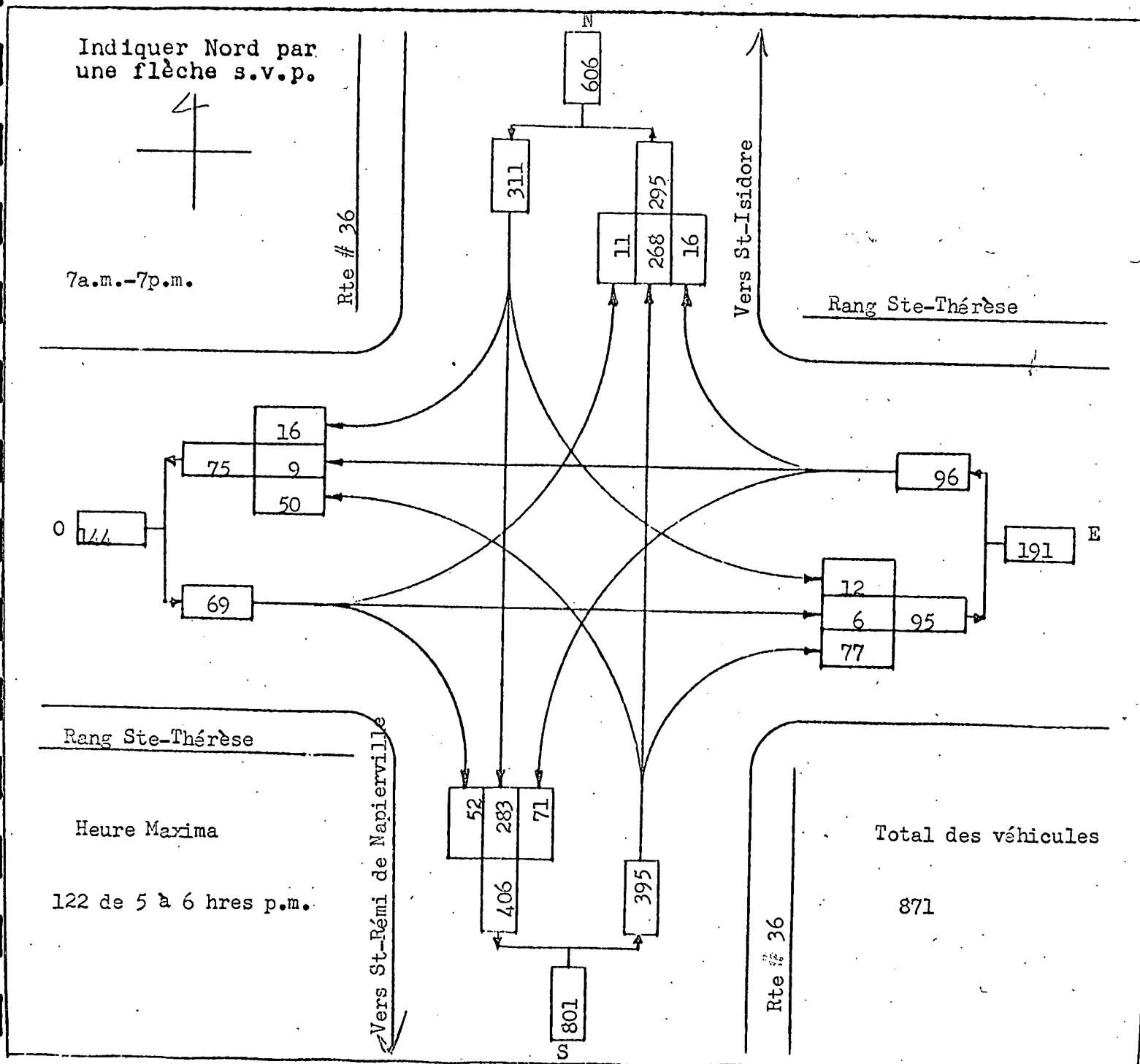
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION  
RESUME

66-50

Endroit: St-Rémi de Napierville (Int. rte # 36

ET DE  
St-Isidore rang Ste-Thérèse

Conditions atmosphériques: beau Nature du pavage: asphalte



Date du Comptage: mardi 8 mars 66  
Durée: 12 hrs

Enumérateur: C. Girouard

Date de Compilation: mercredi 9 mars 66

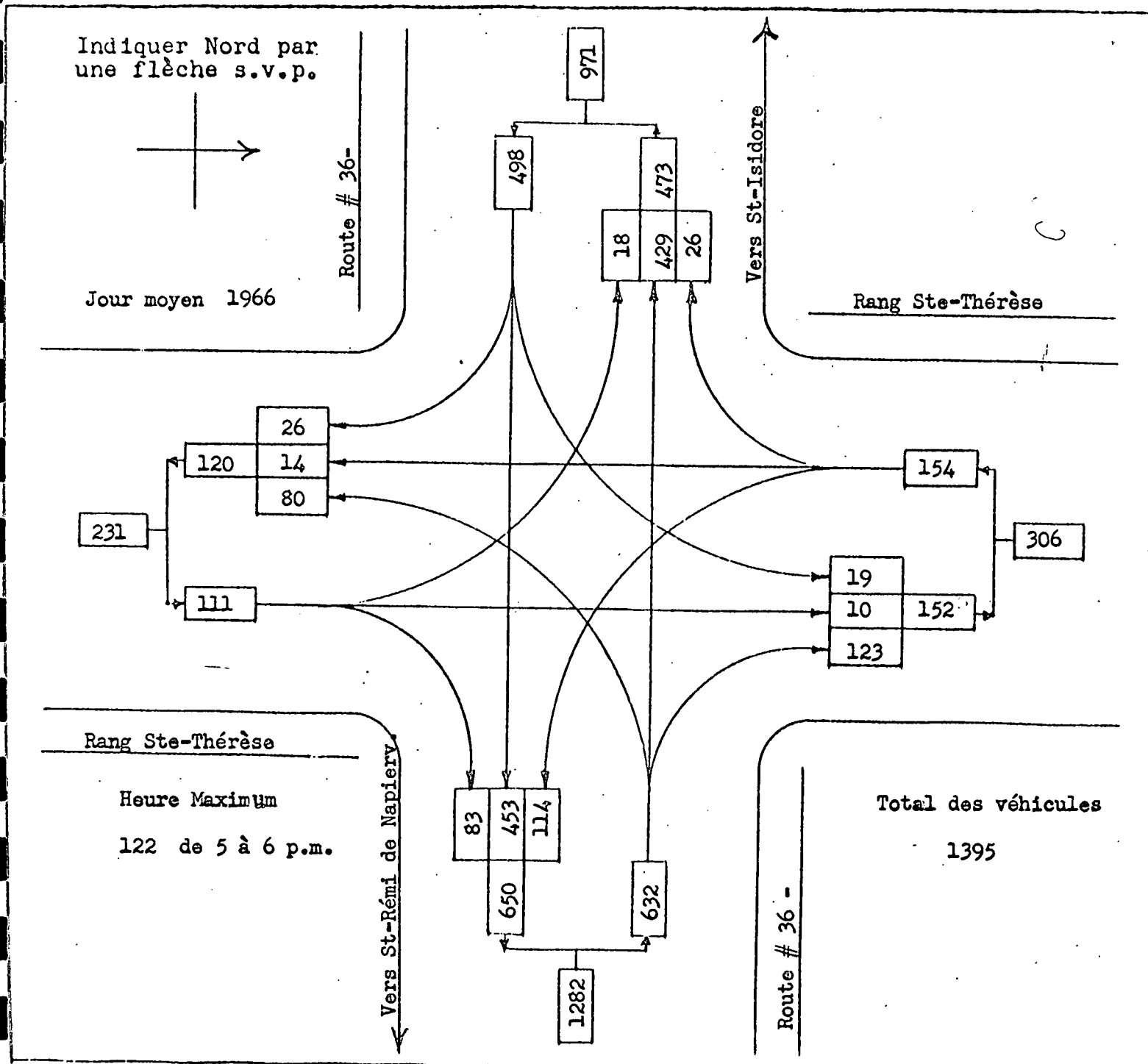
Compilateur: H. Boulianne

## Service Technique de la Circulation (Section OUEST-Montréal)

45

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION  
RESUME

66-50

Endroit: St-Rémi de Napierreville (Inters. rte # 36) et Rte No: Rang Ste-ThérèseConditions atmosphériques: Beau Nature du pavage: asphalteDate du Comptage: Jour moyen '66.  
Durée: 24 hrs hrsEnumérateur: C.Girouard

Date de Compilation: \_\_\_\_\_

Compilateur: H.Bouliane

## Appendice # 2.

## Classifications des véhicules:

| Station No. | Route          | Localité      | Page |
|-------------|----------------|---------------|------|
| 1           | Rte no 4.      | Ste-Philomène | 47   |
| 29-30       | Rang St-Pierre | St-Constant   | 49   |
| 31-32       | Rte no 36.     | St-Isidore    | 52   |



2.8 m. l'int. rtes 4 &amp; 3 Service Technique de la Circulation

47

## Formule de Classification

Station d'Interview No: 01

Date: 19 juil. 65 Jour: Lundi

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: Deux sens

## Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |     |     |     |     |     |     |     |     |      | Total |
|-------------|---------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|
|             |         | 10                  | 11  | 20  | 21  | 30  | 31  | 40  | 50  | 60  | 70   |       |
|             | 12-1 am |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 1-2     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 2-3     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 3-4     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 4-5     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 5-6     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 6-7     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 7-8     | 111                 | 0   | 17  | 13  | 11  | 0   | 2   | 1   | 3   | 0    | 158   |
|             | 8-9     | 161                 | 2   | 18  | 21  | 9   | 0   | 4   | 1   | 3   | 0    | 219   |
|             | 9-10    | 185                 | 2   | 21  | 31  | 18  | 0   | 4   | 2   | 3   | 0    | 266   |
|             | 10-11   | 169                 | 1   | 32  | 14  | 8   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0    | 229   |
|             | 11-12   | 162                 | 6   | 15  | 21  | 10  | 0   | 2   | 2   | 0   | 0    | 218   |
|             | 12-1 pm | 178                 | 10  | 18  | 13  | 10  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0    | 230   |
|             | 1-2     | 197                 | 6   | 18  | 16  | 10  | 0   | 0   | 3   | 3   | 1    | 254   |
|             | 2-3     | 177                 | 12  | 24  | 21  | 12  | 2   | 2   | 3   | 2   | 1    | 256   |
|             | 3-4     | 198                 | 4   | 18  | 18  | 11  | 0   | 4   | 4   | 0   | 1    | 258   |
|             | 4-5     | 265                 | 16  | 22  | 32  | 6   | 2   | 2   | 0   | 5   | 0    | 350   |
|             | 5-6     | 270                 | 7   | 21  | 15  | 5   | 2   | 2   | 2   | 3   | 0    | 327   |
|             | 6-7     | 278                 | 8   | 19  | 21  | 0   | 1   | 2   | 2   | 4   | 0    | 335   |
|             | 7-8     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 8-9     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 9-10    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 10-11   |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             | 11-12   |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
| Total       |         | 2351                | 74  | 243 | 236 | 110 | 9   | 26  | 22  | 26  | 3    | 3100  |
| Pourcentage |         | 75.8                | 2.3 | 7.8 | 7.6 | 3.5 | 0.2 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.09 | 100%  |
|             |         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |
|             |         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |

## LEGENDE:

10- Automobiles du Québec

11- Automobiles de l'étranger

20- Camions à 2 essieux et 4 pneus

21- Camions à 2 essieux et 6 pneus

30- Camions à 3 essieux - 1 unité

V-45-M

31- Camions à 3 essieux - semi-remor.

40- Camions à 4 essieux

50- Camions à 5 essieux

60- Autobus

70- Divers

2.8 m. l'int. rte 4 &amp; 3 Service Technique de la Circulation

65-133

C

Ste-Philomène - Co. Châteauguay Formule de Classification

Station d'Interview No: 01

Date: 19 juil. 65 Jour: Lundi

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: Nord-Sud

## Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Total |
|-------------|---------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|             |         | 10                  | 11  | 20  | 21  | 30  | 31  | 40  | 50  | 60  | 70  |       |
|             | 12-1 am |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 1-2     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 2-3     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 3-4     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 4-5     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 5-6     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 6-7     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 7-8     | 49                  | 0   | 9   | 5   | 5   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 70    |
|             | 8-9     | 59                  | 2   | 14  | 9   | 8   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 96    |
|             | 9-10    | 87                  | 0   | 9   | 11  | 6   | 0   | 4   | 2   | 2   | 0   | 121   |
|             | 10-11   | 72                  | 1   | 15  | 10  | 5   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 104   |
|             | 11-12   | 78                  | 3   | 3   | 11  | 5   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 103   |
|             | 12-1 pm | 93                  | 2   | 7   | 9   | 6   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 118   |
|             | 1-2     | 99                  | 5   | 8   | 8   | 5   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 129   |
|             | 2-3     | 84                  | 3   | 13  | 14  | 6   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 126   |
|             | 3-4     | 102                 | 0   | 7   | 11  | 8   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 129   |
|             | 4-5     | 170                 | 9   | 11  | 18  | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 216   |
|             | 5-6     | 171                 | 2   | 10  | 12  | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 199   |
|             | 6-7     | 211                 | 3   | 13  | 14  | 0   | 1   | 2   | 2   | 4   | 0   | 250   |
|             | 7-8     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 8-9     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 9-10    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 10-11   |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             | 11-12   |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Total       |         | 1275                | 30  | 119 | 132 | 59  | 4   | 15  | 11  | 14  | 2   | 1661  |
| Pourcentage |         | 76.7                | 1.8 | 7.1 | 7.9 | 3.5 | 0.2 | 0.9 | 0.6 | 0.8 | 0.1 | 100%  |
|             |         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|             |         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |

## LEGENDE:

10- Automobiles du Québec

11- Automobiles de l'étranger

20- Camions à 2 essieux et 4 pneus

21- Camions à 2 essieux et 6 pneus

30- Camions à 3 essieux - 1 unité

V-45-M

31- Camions à 3 essieux - semi-remor.

40- Camions à 4 essieux

50- Camions à 5 essieux

60- Autobus

70- Divers

## Service Technique de la Circulation

66-38  
C

## Formule de Classification

Station # 29 &amp; 30

Station d'Interview No: St-Constant

Date: 16 février 66 Jour: mercredi

sur rue St-Pierre Station

1.0 m. au sud de voie ferrée C.P.R.

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: Deux sens

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules Vent - neige 8°

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |      |       |      |      |      |      |      |      |       | Total |
|-------------|---------|---------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|             |         | 10 1                | 11 2 | 20 3  | 30 4 | 40 5 | 50 6 | 60 7 | 70 8 | 80 9 | 90 10 |       |
|             | 12-1 am |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 1-2     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 2-3     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 3-4     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 4-5     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 5-6     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 6-7     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 7-8     | 98                  | 0    | 2     | 12   | 1    | 0    | 0    | 1    | 5    | 0     | 119   |
|             | 8-9     | 81                  | 0    | 11    | 18   | 1    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0     | 113   |
|             | 9-10    | 60                  | 0    | 14    | 22   | 4    | 0    | 4    | 0    | 1    | 0     | 105   |
|             | 10-11   | 56                  | 0    | 16    | 16   | 1    | 0    | 2    | 0    | 2    | 0     | 93    |
|             | 11-12   | 53                  | 0    | 11    | 15   | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 0     | 81    |
|             | 12-1 pm | 60                  | 0    | 13    | 10   | 3    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0     | 89    |
|             | 1-2     | 64                  | 0    | 13    | 10   | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 90    |
|             | 2-3     | 46                  | 0    | 10    | 13   | 2    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0     | 73    |
|             | 3-4     | 70                  | 0    | 8     | 10   | 0    | 0    | 2    | 3    | 2    | 0     | 95    |
|             | 4-5     | 95                  | 0    | 7     | 15   | 1    | 0    | 2    | 1    | 7    | 0     | 128   |
|             | 5-6     | 104                 | 0    | 5     | 14   | 3    | 0    | 3    | 1    | 0    | 0     | 130   |
|             | 6-7     | 89                  | 0    | 6     | 16   | 1    | 0    | 2    | 0    | 4    | 0     | 118   |
|             | 7-8     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 8-9     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 9-10    |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 10-11   |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 11-12   |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Total       |         | 876                 | 0    | 116   | 171  | 20   | 0    | 18   | 7    | 26   | 0     | 1234  |
| Pourcentage |         | 71%                 |      | 9.15% | 14%  | 1.5% |      | 1.5% | .5%  | 2%   |       | 100%  |
|             |         |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             |         |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |

## LEGENDE:

10- Automobiles du Québec

21- Automobiles de l'étranger

32- Camions à 2 essieux et 4 pneus

42- Camions à 2 essieux et 6 pneus

53- Camions à 3 essieux - 1 unité

6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.

7 40- Camions à 4 essieux

8 50- Camions à 5 essieux

9 60- Autobus

10 70- Divers

V-45-M

## Service Technique de la Circulation

66-38

C

## Formule de Classification

Station : 29

Station d'Interview No.: St-Constant

Date: 16 février 66 Jour: mercredi

sur rue St-Fidèle Station

1 km. au sud de voie ferrée (C.P.R.)

Direction: sud-nord - De St-Rémi

Période: 7a.m.-7p.m.

## Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Vent-neige 80

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Total |
|-------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|             |         | 10-1                | 11-2 | 20-3 | 21-4 | 30-5 | 31-6 | 40-7 | 50-8 | 60-9 | 70-81 |       |
|             | 12-1 am |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 1-2     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 2-3     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 3-4     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 4-5     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 5-6     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 6-7     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 7-8     | 79                  | 0    | 2    | 9    | 0    | 0    | 0    | 1    | 3    | 0     | 94    |
|             | 8-9     | 45                  | 0    | 6    | 11   | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0     | 64    |
|             | 9-10    | 29                  | 0    | 6    | 7    | 3    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0     | 47    |
|             | 10-11   | 35                  | 0    | 8    | 9    | 0    | 0    | 2    | 0    | 1    | 0     | 55    |
|             | 11-12   | 23                  | 0    | 5    | 8    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 36    |
|             | 12-1 pm | 34                  | 0    | 7    | 6    | 2    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0     | 52    |
|             | 1-2     | 39                  | 0    | 8    | 7    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 55    |
|             | 2-3     | 28                  | 0    | 4    | 11   | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0     | 45    |
|             | 3-4     | 38                  | 0    | 3    | 4    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0     | 46    |
|             | 4-5     | 34                  | 0    | 4    | 7    | 0    | 0    | 2    | 1    | 3    | 0     | 51    |
|             | 5-6     | 29                  | 0    | 1    | 2    | 2    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0     | 36    |
|             | 6-7     | 28                  | 0    | 2    | 3    | 1    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0     | 36    |
|             | 7-8     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 8-9     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 9-10    |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 10-11   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 11-12   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Total       |         | 441                 | 0    | 56   | 84   | 10   | 0    | 10   | 4    | 12   | 0     | 617   |
| Pourcentage |         | 71.5                | 0    | 9%   | 14%  | 1.5% | 0    | 1.5% | .5%  | 2%   | 0     | 100%  |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

## LEGENDE:

- |                                      |                                         |
|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 10- Automobiles du Québec          | 6 21- Camions à 3 essieux - semi-remor. |
| 2 11- Automobiles de l'étranger      | 7 20- Camions à 4 essieux               |
| 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus | 8 50- Camions à 5 essieux               |
| 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus | 9 60- Autobus                           |
| 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité  | 10 20- Divers                           |

V-45-M

Ministère de la Voirie

Province de Québec

Service Technique de la Circulation

66-38  
C

Station # 30

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Constant  
sur rue St-Pierre Station C.P.R.  
1.8 m. au sud voie ferrée

Date: 16 février 66 Jour: mercredi

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: Nord-Sud - De St-Constant

Volume du Trafic à 1'Heure par Classe de Véhicules

Vent &amp; Neige 8°

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Total |
|-------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|             |         | 10.1                | 20.2 | 20.3 | 21.4 | 30.5 | 31.6 | 40.7 | 50.8 | 60.9 | 70.10 |       |
|             | 12-1 am |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 1-2     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 2-3     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 3-4     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 4-5     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 5-6     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 6-7     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 7-8     | 19                  | 0    | 0    | 3    | 1    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0     | 25    |
|             | 8-9     | 36                  | 0    | 5    | 7    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 49    |
|             | 9-10    | 31                  | 0    | 8    | 15   | 1    | 0    | 2    | 0    | 1    | 0     | 58    |
|             | 10-11   | 21                  | 0    | 8    | 7    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0     | 38    |
|             | 11-12   | 30                  | 0    | 6    | 7    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 0     | 45    |
|             | 12-1 pm | 26                  | 0    | 6    | 4    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 37    |
|             | 1-2     | 25                  | 0    | 5    | 3    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 35    |
|             | 2-3     | 18                  | 0    | 6    | 2    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0     | 28    |
|             | 3-4     | 32                  | 0    | 5    | 6    | 0    | 0    | 2    | 2    | 2    | 0     | 49    |
|             | 4-5     | 61                  | 0    | 3    | 8    | 1    | 0    | 0    | 0    | 4    | 0     | 77    |
|             | 5-6     | 75                  | 0    | 4    | 12   | 1    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0     | 94    |
|             | 6-7     | 61                  | 0    | 4    | 13   | 0    | 0    | 1    | 0    | 3    | 0     | 82    |
|             | 7-8     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 8-9     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 9-10    |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 10-11   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 11-12   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Total       |         | 435                 | 0    | 60   | 87   | 10   | 0    | 8    | 3    | 14   | 0     | 617   |
| Pourcentage |         | 70.5%               |      | 10%  | 14%  | 1.5% |      | 1%   | .5%  | 2.5% |       | 100%  |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

## LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec
- 2 21- Automobiles de l'étranger
- 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus
- 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus
- 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.
- 7 40- Camions à 4 essieux
- 8 50- Camions à 5 essieux
- 9 60- Autobus
- 10 70- Divers

V-45-M

Ministère de la Voirie

Province de Québec

Service Technique de la Circulation

66-39  
E

Station # 31 &amp; 32

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Isidore

Date: 17 février 66 Jour: jeudi

3.25 m. à l'ouest de l'église de St-Rémi

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: Deux sens

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules Météo / 10°

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Total |
|-------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|             |         | 10-1                | 20-2 | 30-3 | 40-4 | 50-5 | 60-6 | 70-7 | 80-8 | 90-9 | 10-10 |       |
|             | 12-1 am |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 1-2     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 2-3     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 3-4     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 4-5     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 5-6     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 6-7     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 7-8     | 27                  | 0    | 5    | 4    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2     | 40    |
|             | 8-9     | 24                  | 0    | 10   | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 5    | 0     | 43    |
|             | 9-10    | 23                  | 0    | 5    | 6    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 34    |
|             | 10-11   | 19                  | 0    | 3    | 5    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 28    |
|             | 11-12   | 30                  | 0    | 3    | 9    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 42    |
|             | 12-1 pm | 25                  | 0    | 2    | 6    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 33    |
|             | 1-2     | 24                  | 0    | 4    | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 33    |
|             | 2-3     | 29                  | 0    | 6    | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 40    |
|             | 3-4     | 29                  | 0    | 3    | 7    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0     | 41    |
|             | 4-5     | 38                  | 0    | 4    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0     | 47    |
|             | 5-6     | 53                  | 0    | 5    | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 62    |
|             | 6-7     | 29                  | 0    | 5    | 4    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 40    |
|             | 7-8     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 8-9     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 9-10    |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 10-11   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 11-12   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Total       |         | 350                 | 0    | 55   | 61   | 3    | 0    | 0    | 0    | 12   | 2     | 483   |
| Pourcentage |         | 72.5%               |      | 11%  | 13%  | .6%  |      |      |      | 2.5% | .4%   | 100%  |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

## LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec  
 2 11- Automobiles de l'étranger  
 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus  
 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus  
 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.  
 7 40- Camions à 4 essieux  
 8 50- Camions à 5 essieux  
 9 60- Autobus  
 10 80- Divers

V-45-M

Ministère de la Voirie

Province de Québec

Service Technique de la Circulation

66-39

C

## Formule de Classification

Station # 31  
 Station d'Interview No: St-Isidore Date: 17 fév. 66 Jour: jeudi  
 3.25 m. à l'ouest de l'église de St-Rémi  
 Période: 7a.m.-7p.m. Direction: Ouest-Est - De St-Isidore

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules 100

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |      |       |      |      |      |      |      |      |       | Total |
|-------------|---------|---------------------|------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|             |         | 10-1                | 21-2 | 20-3  | 21-4 | 30-5 | 31-6 | 40-7 | 50-8 | 60-9 | 70-10 |       |
|             | 12-1 am |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 1-2     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 2-3     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 3-4     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 4-5     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 5-6     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 6-7     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 7-8     | 8                   | 0    | 2     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     | 12    |
|             | 8-9     | 14                  | 0    | 4     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0     | 22    |
|             | 9-10    | 13                  | 0    | 2     | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 18    |
|             | 10-11   | 11                  | 0    | 3     | 2    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 17    |
|             | 11-12   | 15                  | 0    | 0     | 6    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 21    |
|             | 12-1 pm | 13                  | 0    | 0     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 14    |
|             | 1-2     | 15                  | 0    | 3     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 18    |
|             | 2-3     | 14                  | 0    | 2     | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 20    |
|             | 3-4     | 11                  | 0    | 1     | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0     | 19    |
|             | 4-5     | 21                  | 0    | 1     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 23    |
|             | 5-6     | 35                  | 0    | 3     | 4    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 42    |
|             | 6-7     | 15                  | 0    | 5     | 2    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0     | 24    |
|             | 7-8     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 8-9     |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 9-10    |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 10-11   |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 11-12   |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Total       |         | 185                 | 0    | 26    | 30   | 2    | 0    | 0    | 0    | 6    | 1     | 250   |
| Pourcentage |         | 74%                 |      | 10.5% | 12%  | 1%   |      |      |      | 2.5% |       | 100%  |
|             |         |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             |         |                     |      |       |      |      |      |      |      |      |       |       |

## LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec  
 2 21- Automobiles de l'étranger  
 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus  
 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus  
 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

V-45-M

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.  
 7 40- Camions à 4 essieux  
 8 50- Camions à 5 essieux  
 9 60- Autobus  
 10 70- Divers

Ministère de la Voirie

Province de Québec

Service Technique de la Circulation

66-39  
C

Station # 32

Formule de Classification

Station d'Interview No: St-Isidore  
3.25 à l'ouest de l'église de St-Rémi

Date: 17 fév. 66 Jour: jeudi

Période: 7a.m.-7p.m.

Direction: est-ouest - De St-Rémi

Volume du Trafic à l'Heure par Classe de Véhicules

Météo 10°

| Date        | Heure   | Nombre de Véhicules |      |      |      |      |      |      |      |      |       | Total |
|-------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|             |         | 10 1                | 21 2 | 20 3 | 21 4 | 30 5 | 31 6 | 40 7 | 50 8 | 60 9 | 70 10 |       |
|             | 12-1 am |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 1-2     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 2-3     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 3-4     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 4-5     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 5-6     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 6-7     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 7-8     | 19                  | 0    | 3    | 3    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1     | 28    |
|             | 8-9     | 10                  | 0    | 6    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0     | 21    |
|             | 9-10    | 10                  | 0    | 3    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 16    |
|             | 10-11   | 8                   | 0    | 0    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 11    |
|             | 11-12   | 15                  | 0    | 3    | 3    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 21    |
|             | 12-1 pm | 12                  | 0    | 2    | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 19    |
|             | 1-2     | 9                   | 0    | 1    | 5    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 15    |
|             | 2-3     | 15                  | 4    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 20    |
|             | 3-4     | 18                  | 0    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 22    |
|             | 4-5     | 17                  | 0    | 3    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0     | 24    |
|             | 5-6     | 18                  | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 20    |
|             | 6-7     | 14                  | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0     | 16    |
|             | 7-8     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 8-9     |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 9-10    |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 10-11   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             | 11-12   |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
| Total       |         | 165                 | 0    | 29   | 31   | 1    | 0    | 0    | 0    | 6    | 1     | 233   |
| Pourcentage |         | 71%                 |      | 13%  | 13%  |      |      |      |      | 3%   |       | 100%  |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|             |         |                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |

## LEGENDE:

- 1 10- Automobiles du Québec  
 2 11- Automobiles de l'étranger  
 3 20- Camions à 2 essieux et 4 pneus  
 4 21- Camions à 2 essieux et 6 pneus  
 5 30- Camions à 3 essieux - 1 unité

- 6 31- Camions à 3 essieux - semi-remor.  
 7 40- Camions à 4 essieux  
 8 50- Camions à 5 essieux  
 9 60- Autobus  
 10 70- Divers

V-45-M

APPENDICE No. 3

Notes sur le mémoire de la  
Société Economo-Technique

Ce mémoire est inclus à la fin du présent rapport. Voici quelques précisions sur certains détails mentionnés :

Dans la première section de la route projetée, soit la partie traversant la réserve de Caughnawaga, le pavage et la fondation sont en grande partie à refaire.

Dans la seconde section, soit entre St-Isidore Jonction et St-Rémi, il faudra prêter une attention particulière au drainage si nous ne voulons pas que le dégel affecte ses fondations.

La section entre St-Rémi et St-Antoine-Abbé coûterait au moins \$200,000. par mille. Il n'y aurait seulement qu'une augmentation de circulation de 200 à 300 véhicules par jour moyen annuel.

La Ville de St-Rémi est un assez gros générateur de circulation pour nécessiter la construction d'une nouvelle route d'ici quelques années, mais au sud de St-Rémi, la circulation prévue dans les 20 ans à venir n'est pas suffisante pour la construction d'une nouvelle route.

## MEMOIRE

Concernant un projet de route provinciale qui  
relierait le Pont Mercier à Franklin.

Préparé par :

La Société Economo-Technique Inc.

Nous remercions

MM. Henri Lessard,  
Gabriel Ouellet, Ing.,  
Jean Vézina, Economiste,

et tous ceux qui ont collaboré à ce rapport.

Marius Dionne.

Avant-propos:

Le présent document a été rédigé à la demande des Chambres de Commerce de St-Rémi et des environs afin de faire valoir aux autorités concernées la nécessité d'une nouvelle route au sud de Montréal. - Le tracé de cette route à caractère provincial (route numérotée) emprunterait des routes déjà existantes dans la région.

Description du projet:

Cette route relierait le Pont Mercier au poste de douane de Franklin. Les différentes étapes qu'elle parcourrait sont les suivantes: (voir carte no. 1):

- a) Du pont Mercier à St-Isidore Junction;
- b) De St-Isidore Junction à St-Rémi;
- c) De St-Rémi à Franklin;
- d) De Franklin au poste de douane.

La première section, d'une longueur de 4.2 milles traversant la Réserve de Caughnawaga est déjà construite. Le tracé de cette route et la qualité de sa construction lui permettent de se qualifier comme route de première classe.

La seconde partie du projet nécessiterait une construction nouvelle. Le tracé pourrait suivre le chemin de fer ce qui serait la plus courte distance. Aucun drainage, ni aucun pont dispendieux ne seront requis. Le sol est constitué en majeure partie de terre minérale et aucun obstacle naturel ne devrait être franchi. (Longueur 5.9 milles).

De St-Rémi, il serait possible d'employer les routes actuelles pour se rendre à Franklin en passant par Ste-Clothilde, St-Chrysostome et St-Antoine Abbé, soit un trajet de 22 milles. Ces routes sont en bon état et le tracé est acceptable dans son ensemble. Cependant, elles sont très étroites et le nivellement est très accidenté. L'élargissement n'exigerait aucune expropriation de bâtiments

et l'amélioration du nivellement ne nécessiterait pas de travaux coûteux puisque le terrain naturel n'est que légèrement valonneux. Les ponts actuels pourraient répondre aux besoins de la nouvelle route.

La partie du projet qui va de Franklin vers les Etats-Unis a déjà été reconstruite et elle répond aux exigences d'une route de première classe.

#### Caractère provincial du projet:

Si nous regardons le rayonnement des routes à partir de Montréal (voir carte no. 2) nous constatons que la région qui nous concerne a été oubliée. Les deux routes qui desservent la région, soit les routes 4 et 9 étant situées aux limites de la zone, laissent un vide qui n'a pas son pareil dans la région métropolitaine. Cette région n'en est pas moins la zone agricole la plus productrice de la province et ce n'est pas pour lancer son développement que les intéressés veulent obtenir une nouvelle voie de circulation, mais pour répondre aux besoins actuels (voir page no. 6).

Cette route aurait aussi l'avantage de décongestionner les routes 4 et 9. Ces deux artères sont très fréquentées tant par les camions que par les touristes américains et canadiens. Avec la venue de l'Exposition Universelle, ces moyens de communication prennent encore une plus grande importance.

#### Territoire desservi:

Sur la carte numéro 3, nous avons délimité la région qui profiterait immédiatement de cette nouvelle route, c'est-à-dire la région où cette route serait le plus court chemin pour se rendre à Montréal. Tout en évitant d'entrer dans les détails, nous allons

donner ici, un aperçu de cette région, de sa population et de ses activités.

Population: 14,716 âmes  
Population des comtés traversés par le projet: 111,216  
Nombre de fermes: 8,201  
Nombre de véhicules: 2,103 (automobiles et camions)  
(appartenant aux fermiers).

Avec l'aide des agronomes de la région et en consultant les données du Bureau Fédéral de la Statistique, nous avons compilé la valeur des fermes ainsi que la valeur des produits vendus. Les fermes de la région considérée ont une valeur déclarée de \$76,858,000. et la production de ces établissements s'élève à \$15,277,000.

Les quelques chiffres mentionnés ci-haut nous montrent de manière évidente que la région en question n'est pas une zone faible économiquement. Avec la transformation de l'Ile Jésus en quartiers domiciliaires, on peut prévoir que les espaces libres seront bientôt occupés et que la culture s'intensifiera. On constate d'ailleurs que ce mouvement est commencé et plusieurs propriétés ont été acquises par des fermiers venant de la région de Laval des Rapides.

Les usages des fermes sont très diversifiés dans cette région et vont de l'élevage à la culture des fleurs. Cependant de par la nature des sols et à cause de la proximité des marchés, la culture des fruits et légumes y est très poussée. Le Ministère de l'Agriculture cherche d'ailleurs à accroître cette production afin de remplacer les importations massives. Ces produits étant écoulés dans la région Métropolitaine et aux Etats-Unis font que le projet serait très utile sinon nécessaire aux producteurs. La production de cette région en fruits et légumes représente 24.5% des expéditions de la province de Québec. (Bureau Féd. de Stat.)

Ces quelques données concernant l'exploitation agricole nous font voir l'importance de la région. Cependant, l'aspect industriel et touristique est aussi considérable.

Aspect touristique et industriel:

Les industries de la région sont principalement situées dans la région de St-Rémi. On ne remarque que peu de développements industriels récents et cette situation, de l'avis des industriels de St-Rémi, est causé par le manque de voie rapide vers Montréal. Pour ne citer que les principales industries de la région, nous mentionnons:

Colombia Electrique Ltée  
Olympe Gervais  
W. Clark Ltd.  
Alphonse Raymond  
Southern Slippers  
Ateliers St-Rémi  
A.M. Ostiguy  
Cenal Foundry  
United Carr Canada Ltd.  
Carlew Chemicals Ltd.

L'aspect touristique de la région est aussi important. Les montagnes des cantons d'Havelock et d'Hemmingford sont de plus en plus fréquentées spécialement par les skieurs qui se rendent aux centres Covey Hill et Mont Enchanté. Ces deux centres ont l'avantage d'être les plus près de Montréal soit 35 milles. Ils attirent déjà des foules en fin de semaine et il est à prévoir que les routes qui y mènent seront encombrés dans un avenir très rapproché. Le Mont Sutton est d'ailleurs un exemple frappant de cette situation, même s'il est situé plus loin que les centres en question.

Développements futurs:

Nous avons déjà traité de l'intensification de l'agriculture dans la région. Cependant, nous aimerions citer ici le

développement de certaines régions de terre noire dont l'aménagement se fait, grâce au concours d'A.R.D.A.

Aucun développement domiciliaire n'a eu lieu dans cette région. Cependant, le secteur qui comprend St-Isidore et St-Rémi n'étant pas situé plus loin du centre de Montréal que le sont Chambly, Beloeil ou Verennes, va sûrement progresser comme l'a fait Châteauguay qui avait l'avantage d'être desservi par une bonne voie routière.

Economies de distances:

Nous avons choisi trois points de la route afin de faire voir les réductions de distances qu'apporterait la nouvelle route aux usagers:

|               | <u>Actuel</u> | <u>Après</u> | <u>Economies</u> |
|---------------|---------------|--------------|------------------|
| St-Rémi       | 13.6          | 10.1         | 3.5              |
| Ste-Clothilde | 22            | 17.5         | 4.5              |
| Franklin      | 38            | 32           | 6                |

Pour un camion qui partirait de Ste-Clothilde pour se rendre à Montréal, l'économie serait donc de \$1.17 alors qu'elle serait de \$0.54 pour une automobile. A cause de la nature des routes actuelles, on-estime cependant que l'économie de temps serait de 20 à 30 minutes.

Conclusions:

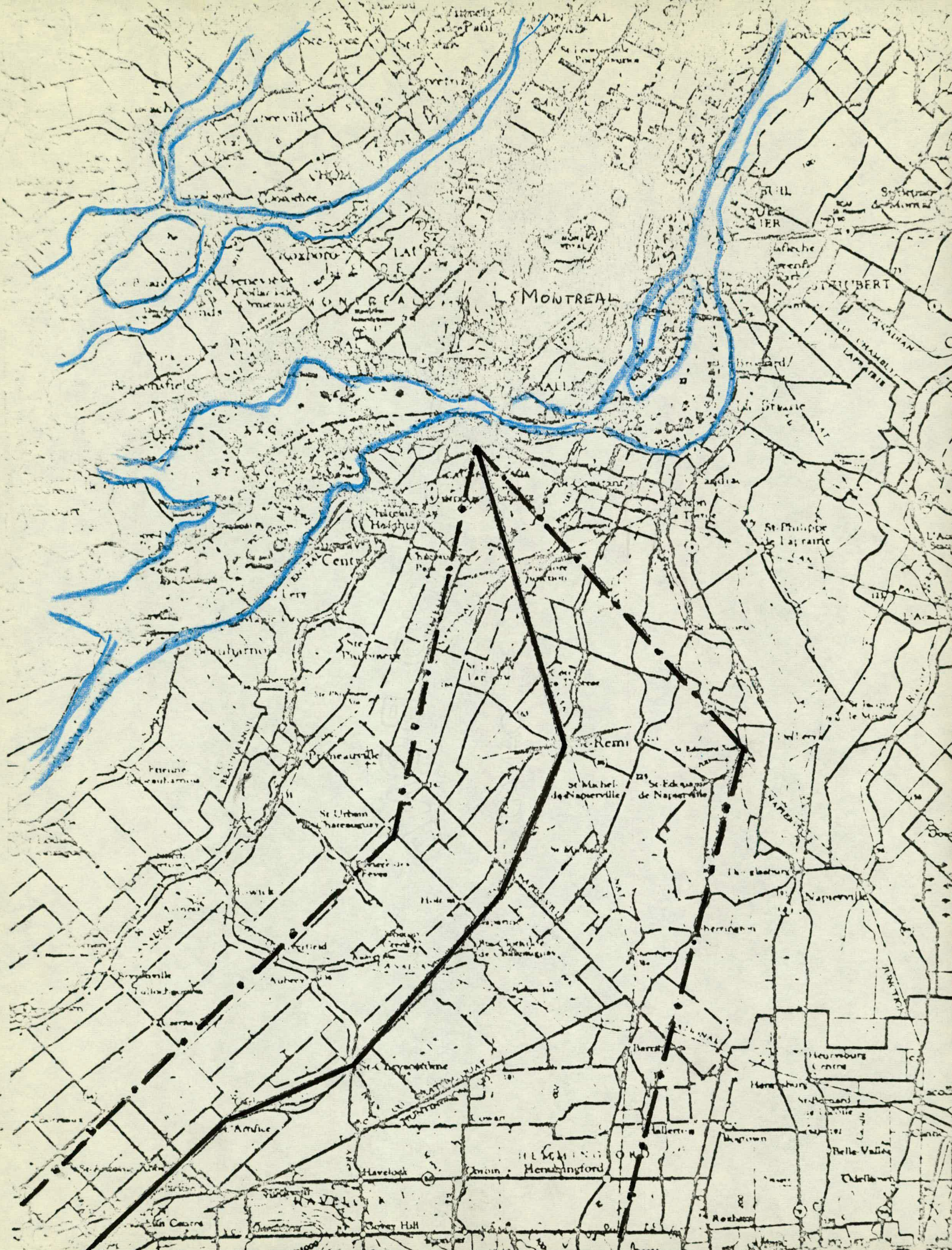
Nous avons fait voir par ce rapport l'importance et la valeur de la région qui serait desservie par le projet. Sans chercher à faire des reproches, nous avons aussi montré que cette région n'est pas traversée par un système routier qui lui permet de circuler vers Montréal, zone d'écoulement de la production. Les besoins provinciaux, le potentiel de la région, les ressources touristiques et industrielles militent aussi en faveur de la réalisation du projet.

Nous soumettons donc ce document afin qu'il appuie la demande des intéressés espérant que ce projet recevra l'attention qui lui est due et que sa réalisation se fera pour le bien de notre province.

(Rapporté de la page 2)

Marius Dionne.

A noter que la route No. 4 passe à 10 milles à l'ouest, la route No. 9 passe à 14 milles à l'est, et la route No. 9C passe à 10 milles au nord. La route 36 traverse ville St-Rémi dans le sens est-ouest, ce qui ne favorise pas un déplacement rapide vers Montréal.



MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 090 522