

ETUDE "ORIGINE-DESTINATION"

RELATIVE A LA CONSTRUCTION D'UNE ROUTE

ENTRE NOTRE-DAME-DE-LA-MERCI ET ST-COME



**Ministère de la Voirie du Québec**  
**Service Technique de la Circulation**

Date le 29 décembre 1967.

A Monsieur Jacques Charland, ing.a.g.,  
Directeur du Service Technique de  
la Circulation,  
Hôtel du Gouvernement,  
Québec, P.Q.

DE Monsieur Jacques Hébert, ing.,  
Directeur-adjoint du Service  
Technique de la Circulation,  
7080, rue Hutchison,  
Montréal, P.Q.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
Centre de documentation  
35, rue de Port-Royal Est  
3e étage  
Montréal (Québec)  
H3L 3T1

Sujet: Etude "Origine-Destination",  
Relative à la construction  
d'une route,  
Entre Notre-Dame-de-la-Merci  
et St-Côme.

---

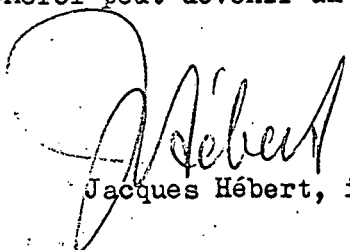
Vous recevrez, avec la présente, le rapport préparé par l'ingénieur François Vézina, assisté de monsieur Paul Di-gnard, concernant l'ouverture d'un nouveau tronçon de route reliant Notre-Dame-de-la-Merci à St-Côme.

Le tronçon de route demandé permettrait de réduire à 16 milles le trajet actuel de 52 milles reliant les deux municipalités en question via Rawdon.

Tel que prévu, il ne fut guère possible d'assigner, à la suite d'une étude "origine-destination", plus de 20 véhicules par jour sur la route étudiée. Il faut toutefois considérer que la longueur et la complexité du trajet actuel suffisent à décourager les voyages entre ces deux municipalités. La nouvelle route occasionnerait, certainement un trafic induit qui totaliserait environ 100 véhicules/jour de semaine, et davantage en fin de semaine. Comme c'est le cas pour toute route de développement ou de pénétration, il est impossible d'en justifier la construction par de forts volumes de circulation. La capitalisation que l'Etat doit y faire se doit plutôt d'être envisagée dans l'optique des bénéfices économiques que celui-ci peut y retirer à très long terme.

Considéré sous cet angle, la liaison demandée entre St-Côme et Notre-Dame-de-la-Merci peut devenir un projet intéressant.

JH/gf

  
Jacques Hébert, ing.



372553

ETUDE "ORIGINE-DESTINATION"

RELATIVE A LA CONSTRUCTION D'UNE ROUTE

ENTRE NOTRE-DAME-DE-LA-MERCI ET ST-COME

Préparée par:

*Paul Dignard*  
.....  
Paul Dignard

*François Vézina Ing.*  
.....  
François Vézina, ing.

Novembre 1967

CANQ  
VO  
168

TABLE DES MATIERES

|                                                                        | <u>Page</u> |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| I- INTRODUCTION .....                                                  | 1           |
| II- ETUDE "ORIGINE & DESTINATION" .....                                | 4           |
| Chapître:                                                              |             |
| 1- Région étudiée .....                                                | 4           |
| 2- Stations d'interviews .....                                         | 4           |
| 3- Localisation des stations .....                                     | 4           |
| 4- Détails de l'interview .....                                        | 9           |
| 5- Classification des véhicules par type .....                         | 12          |
| 6- Postes de comptage .....                                            | 12          |
| 7- Variation journalière et mensuelle .....                            | 19          |
| 8- Pourcentage des véhicules par but de voyage..                       | 22          |
| 9- Répartition des véhicules par type et par<br>but de voyage .....    | 25          |
| 10- Nombre de passagers et véhicules par but<br>de voyage .....        | 25          |
| 11- Liste des fréquences .....                                         | 32          |
| 12- Zonage .....                                                       | 32          |
| 13- Voyages de zone à zone .....                                       | 45          |
| 14- Considération sur le réseau routier actuel<br>et assignation ..... | 52          |
| 15- Coût approximatif du projet .....                                  | 54          |
| 16- Conclusions .....                                                  | 56          |

## I- INTRODUCTION

Au mois de décembre 1966, un groupe de citoyens de St-Côme, comté de Joliette, transmettait au Ministère de la Voirie, avec l'appui de monsieur Pierre Roy, député, une requête demandant la construction d'une voie de communication entre les municipalités de St-Côme et Notre-Dame-de-la-Merci.

Cette requête invoquait les principaux points suivants:

- a) St-Côme représente un territoire propice au développement touristique;
- b) Ce territoire possède plusieurs lacs, rivières, montagnes et forêts qui sont des atouts importants pour le développement économique et touristique;
- c) L'agriculture n'est plus rentable dans cette région.

En conséquence, demande était faite au Ministère de bien vouloir améliorer et développer le système routier de cette région de façon à promouvoir le développement touristique.

Plus précisément, il s'agit de l'étude d'une route reliant les deux municipalités plus haut mentionnées. Cette route, dite de développement, servirait à ouvrir de nouveaux territoires et à favoriser des échanges entre les deux comtés de Montcalm et Joliette.



Le Service Technique de la Circulation fut saisi de cette demande pour étude technique avec rapport.

La Division de l'Assomption du Ministère nous a fourni les informations concernant la section située dans le comté de Montcalm, et la Division de Joliette, les informations concernant la section située dans le comté de Joliette; elles nous ont mis au courant des points suivants:

- 1- Il y a plusieurs années, le tracé représenté par les lettres F X G H (voir plan, page 58), prévoyant une emprise de 70' à 80', fut défriché, et l'infrastructure d'un chemin de 30' à 36', avec pont de bois, fut entreprise;

Ce tronçon de route est apparemment plus ou moins carrossable durant l'été, et permet ainsi l'accès de St-Côme jusqu'aux limites des comtés de Joliette et Montcalm (point F);

Par la suite, la partie entre les points X et H fut élargie et améliorée afin de faciliter l'accès aux lacs situés à proximité, plus au nord, où existent déjà un grand nombre de chalets d'été (il y a même une église);

- 2- Le tracé, dans le comté de Montcalm, identifié par les lettres A B C D E F, n'existe pas si on fait

exception d'une longueur d'environ 7 milles d'un chemin partant de la Route No 18, à Notre-Dame-de-la-Merci (point A), et se dirigeant vers le nord;

Un revêtement bitumineux de 18' de largeur a été posé dernièrement sur ce dernier chemin, sur une distance de 2.6 milles en partant du point A.

Il semble donc logique, si cette route devait tôt ou tard être construite, de se servir du tronçon déjà existant A B et de raccorder le point B au point F suivant l'une ou l'autre des alternatives C D E ou C E, dont le choix dépendra d'une étude détaillée des lieux.

Plusieurs points sont à considérer dans le cas d'un projet de route de développement, et une étude du type "origine-destination" ne peut à elle seule apporter tous les éléments requis pour une telle décision; mais nous croyons que le présent rapport, qui fait suite à une étude "origine-destination" effectuée au mois de juillet 1967, fournira quelques renseignements utiles aux Autorités du Ministère.

## II- ORIGINE ET DESTINATION

### 1- Région étudiée:

La région étudiée est montrée à la page 5. Le projet de route dont il est question dans cette étude apparaît en "jaune" entre les municipalités de St-Côme et Notre-Dame-de-la-Merci. L'étude a été effectuée en tenant compte des positions et de l'importance des principales municipalités qui sont desservies par les Routes Nos 18 et 42, et qui sont des générateurs de trafic actuel ou éventuel ou des pôles d'attraction (voir page 6). Des plans plus détaillés sont inclus dans ce rapport. On retrouvera à la page 58 un plan montrant le projet de route avec références pour les principales sections. Une réplique semblable de ce dernier plan, mais à une plus grande échelle, est aussi incluse dans la pochette à la fin de ce rapport.

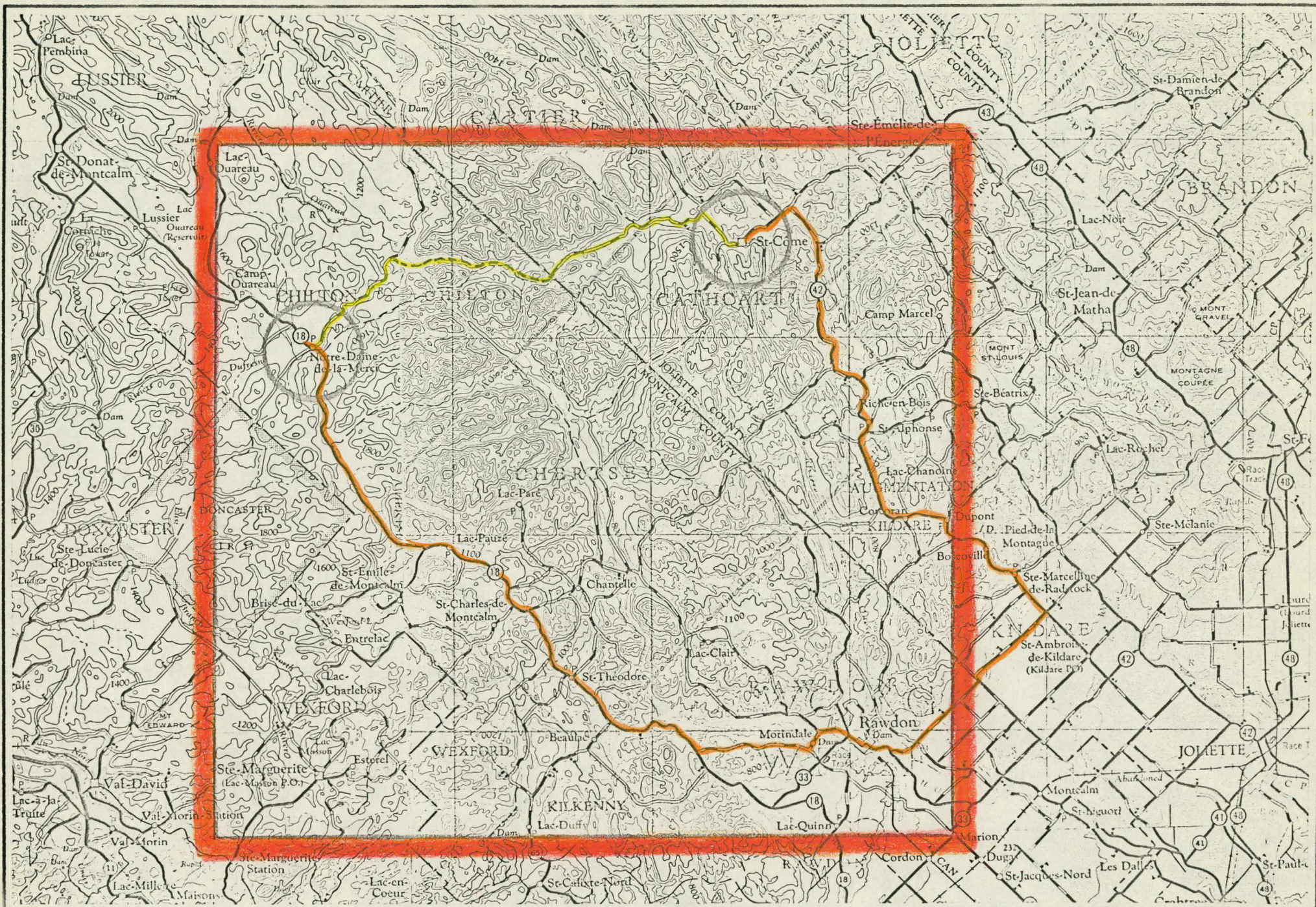
### 2- Stations d'interviews:

Considérant que la seule façon présente de relier St-Côme à Notre-Dame-de-la-Merci nécessite l'utilisation de la Route No 42 en direction sud jusqu'à Rawdon, et de la Route No 18 jusqu'à Notre-Dame-de-la-Merci, ou vice versa. Deux stations d'interviews furent installées au sud de ces deux municipalités sur les Routes Nos 42 et 18 respectivement, afin d'enregistrer la demande actuelle de liaison entre ces deux points.

### 3- Localisation des stations:

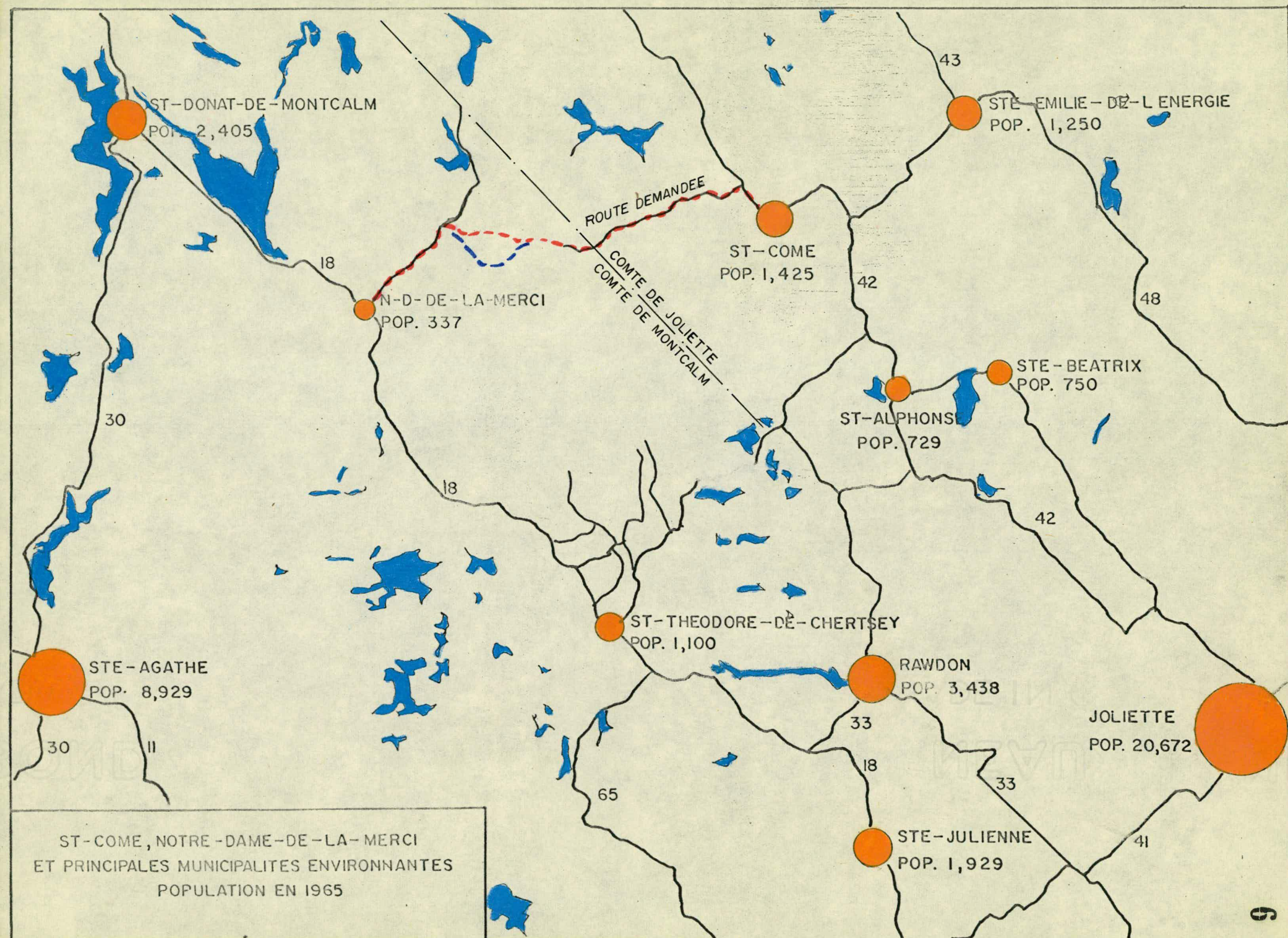
La page 7 montre graphiquement la localisation de ces deux stations d'interviews, et la page 8 en donne une description littéraire précise.



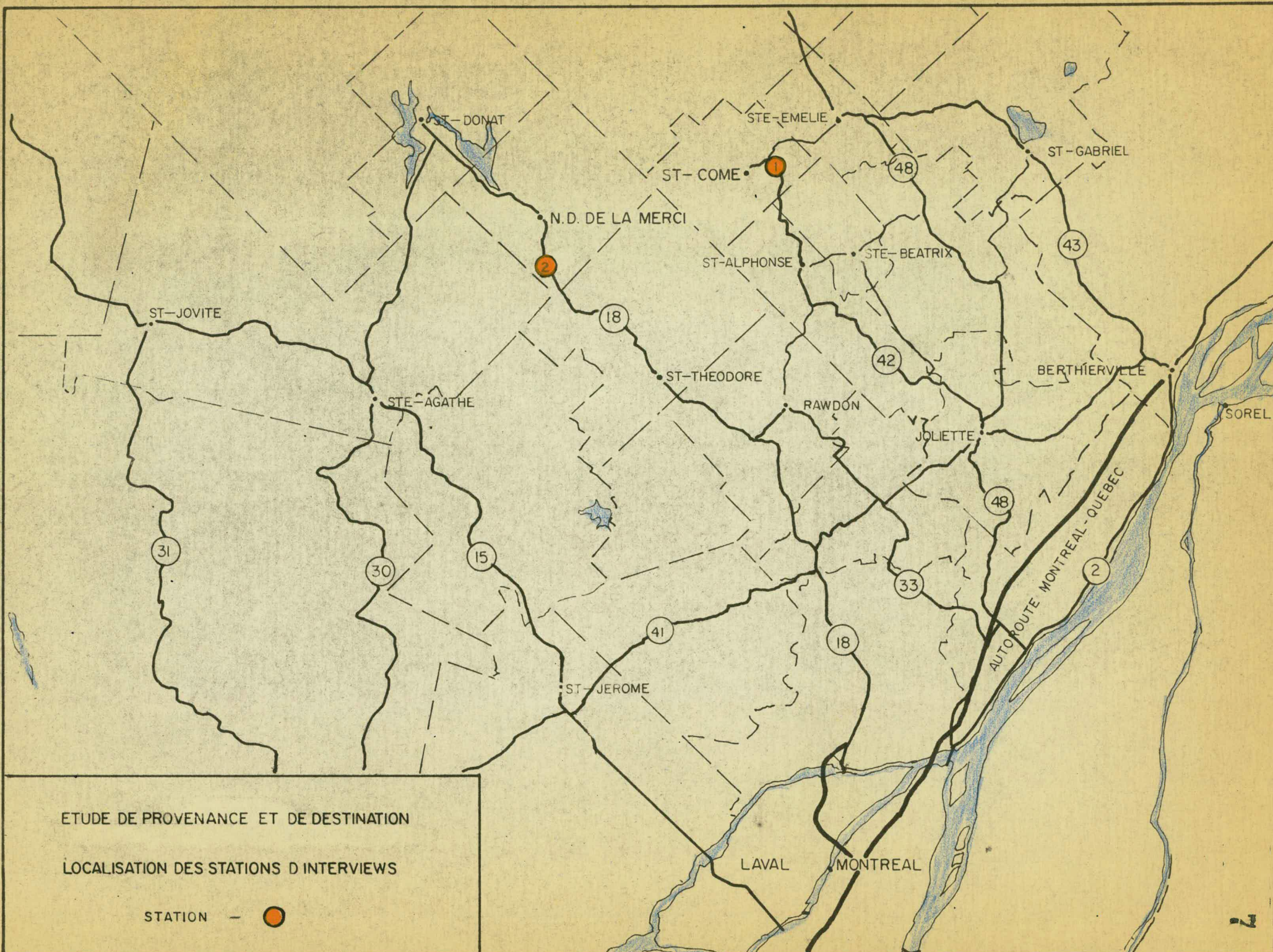


REGION ETUDIEE











LOCALISATION  
DES  
STATIONS  
D'INTERVIEW

Station 1 (N-S). - St-Côme - Sur la route 42.  
2.4 m. au sud de l'église.

Station 2 (N-S). - Notre-Dame de la Merci - Sur la rte 18.  
3.7 m. au sud de l'église.

-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-/-

#### 4- Détails de l'interview:

A ces deux stations, les interviews ont eu lieu un jour de semaine (ouvrable) et un dimanche, aux heures et aux dates indiquées ci-dessous:

| Station | Endroit                     | Direction | Jour     | Date    | Période       |
|---------|-----------------------------|-----------|----------|---------|---------------|
| 1       | St-Côme (42)                | N-S       | Dimanche | 16-7-67 | 1 p.m.-minuit |
|         |                             | N-S       | Mercredi | 26-7-67 | 7 a.m.-7 p.m. |
| 2       | Notre-Dame-de-la-Merci (18) | N-S       | Dimanche | 23-7-67 | Midi-minuit   |
|         |                             | N-S       | Mardi    | 1-8-67  | 7 a.m.-7 p.m. |

A chacune des stations, tous les conducteurs, en direction sud, furent interviewés (échantillonnage à 100%), de façon à enregistrer tous les voyages s'éloignant des deux municipalités étudiées, et désirant se rendre de l'une à l'autre.

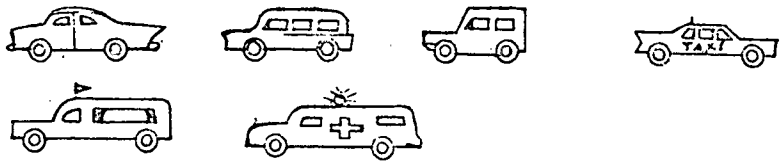
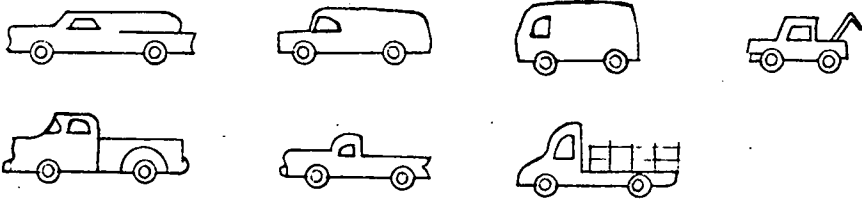
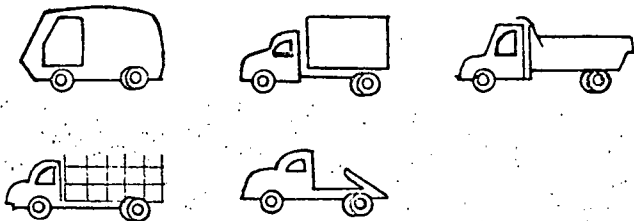
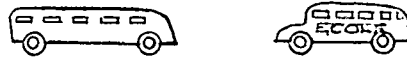
L'emplacement des stations fut choisi de façon à éliminer les voyages intra-zones (voyages à l'intérieur de chacune des municipalités étudiées), et à concentrer l'étude sur les trajets ayant comme origine les municipalités étudiées ou celles situées au nord, et pour destination, des points situés à l'extérieur de ces deux municipalités.

A chacun des deux postes d'interviews, les enquêteurs notaient, sur une formule appropriée, l'endroit et le numéro du poste ainsi que la date et l'heure. A l'approche d'un vé-



hicule, ils inscrivaient la province ou l'état d'enregistrement et le type de véhicule: de promenade, camions à deux essieux et quatre pneus, etc. ... (voir tableau page 11).

A l'arrêt du véhicule, les enquêteurs enregistraient les réponses fournies par le conducteur en ce qui avait trait à sa provenance, sa destination, et au but de son voyage.

|            |   |                                 |                                                                                      |
|------------|---|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PASSAGER   | 1 | Autos<br>Quebec                 |    |
|            | 2 | Autos<br>Etrangers              | Même chose que l' ITEM # 1                                                           |
| COMMERCIAL | 3 | Camions<br>2-essieux<br>4-pneus |    |
|            | 4 | Camions<br>2-essieux<br>6-pneus |   |
|            | 5 | Camions<br>3-essieux<br>1-UNITE |  |
|            | 6 | 3-essieux                       | CAMIONS REMORQUES                                                                    |
|            | 7 | 4-essieux                       |                                                                                      |
|            | 8 | 5-essieux<br>et Plus.           |  |
|            | 9 | Autobus                         |   |

MINISTÈRE DE LA VOIRIE - SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION - PROVINCE DE QUÉBEC

|                                      |                                 |                 |                                 |               |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|---------------|
| PRÉPARÉ PAR:<br>Marcel Huard Ing. P. | CLASSIFICATION<br>DES VÉHICULES |                 |                                 | APPROUVÉ PAR: |
| APPROUVÉ PAR:                        | DATE:<br>12-1-62                | ÉCHELLE:<br>PAS | DESSINÉ PAR:<br>A. Malouin T.P. | APPROUVÉ PAR: |

#### 5- Classification des véhicules par type:

La classification des véhicules par type, heure et station, pour un jour moyen ouvrable d'été et un dimanche moyen d'été 1967, est donnée aux pages 13, 14, 15, 16, et les résultats sont représentés graphiquement aux pages 17 et 18.

Les résultats aux deux stations étudiées sont comparables par rapport aux points suivants:

- a) On y enregistre pour les jours ouvrables, un faible pourcentage (approximativement 7%) de véhicules commerciaux (6 pneus et plus); et le nombre de véhicules commerciaux devient négligeable le dimanche, comme c'est le cas, en général, sur des routes récréationnelles;
- b) Le pourcentage d'automobiles de l'étranger (touristes) est négligeable (moyenne de 1.5% la semaine, et de 0.4% le dimanche).

#### 6- Postes de comptage:

A proximité de chacune des stations d'interviews, un compteur à tube fut installé afin d'enregistrer d'heure en heure, 24 heures par jour, le volume total de la circulation. Ces compteurs ont été maintenus sur les lieux assez longtemps pour obtenir une valeur moyenne typique de la période étudiée.

Les compteurs aux stations 1 et 2 couvrent les mois de juin, juillet, août et septembre 1967. Le détail complet de ces comptages apparaît à l'appendice 1 de ce rapport.



RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE  
EN FONCTION DES HEURES.

St-Côme

Station 1- Mercredi

| Heure | Type de véhicule. |   |    |    |   |   |   |   |   |    | Total |
|-------|-------------------|---|----|----|---|---|---|---|---|----|-------|
|       | 1                 | 2 | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |       |
| 7-8   | 18                | 0 | 6  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 24    |
| 8-9   | 13                | 0 | 3  | 2  | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 21    |
| 9-10  | 22                | 0 | 3  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 27    |
| 10-11 | 4                 | 0 | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 5     |
| 11-12 | 16                | 0 | 3  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 21    |
| 12-1  | 20                | 0 | 2  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 24    |
| 1-2   | 18                | 0 | 2  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0  | 24    |
| 2-3   | 17                | 1 | 4  | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 23    |
| 3-4   | 15                | 0 | 2  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 19    |
| 4-5   | 20                | 0 | 2  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 24    |
| 5-6   | 28                | 2 | 2  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 32    |
| 6-7   | 24                | 0 | 0  | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 25    |
| Total | 215               | 3 | 30 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0  | 269   |

RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE  
EN FONCTION DES HEURES.

St-Côme.

Station 1 - Dimanche

| Heure | Type de véhicule. |   |    |   |   |   |   |   |   |    | Total |
|-------|-------------------|---|----|---|---|---|---|---|---|----|-------|
|       | 1                 | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |       |
| 12-1  |                   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |       |
| 1-2   | 67                | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 71    |
| 2-3   | 84                | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 86    |
| 3-4   | 94                | 1 | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 101   |
| 4-5   | 151               | 1 | 0  | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 153   |
| 5-6   | 111               | 1 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 118   |
| 6-7   | 116               | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 117   |
| 7-8   | 114               | 2 | 4  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 121   |
| 8-9   | 96                | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 100   |
| 9-10  | 63                | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 64    |
| 10-11 | 29                | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 29    |
| 11-12 | 21                | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 21    |
| Total | 946               | 5 | 26 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0  | 981   |

RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE  
EN FONCTION DES HEURES.

Notre-Dame de la Merci

Station 2 - Mardi.

| Heure | Type de véhicule. |   |    |    |   |   |   |   |   |    | Total |
|-------|-------------------|---|----|----|---|---|---|---|---|----|-------|
|       | 1                 | 2 | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |       |
| 7-8   | 2                 | 0 | 0  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 3     |
| 8-9   | 10                | 0 | 1  | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 12    |
| 9-10  | 7                 | 0 | 0  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 9     |
| 10-11 | 13                | 0 | 1  | 0  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 15    |
| 11-12 | 12                | 0 | 2  | 0  | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0  | 15    |
| 12-1  | 12                | 1 | 1  | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 18    |
| 1-2   | 19                | 0 | 1  | 6  | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 27    |
| 2-3   | 16                | 3 | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 20    |
| 3-4   | 31                | 0 | 6  | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 39    |
| 4-5   | 26                | 1 | 3  | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 31    |
| 5-6   | 31                | 0 | 1  | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 32    |
| 6-7   | 24                | 1 | 5  | 1  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 32    |
| Total | 203               | 6 | 22 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0  | 253   |



RAPPORT DU TYPE DE VEHICULE  
EN FONCTION DES HEURES.

Notre-Dame de la Merci  
Station 2 - Dimanche.

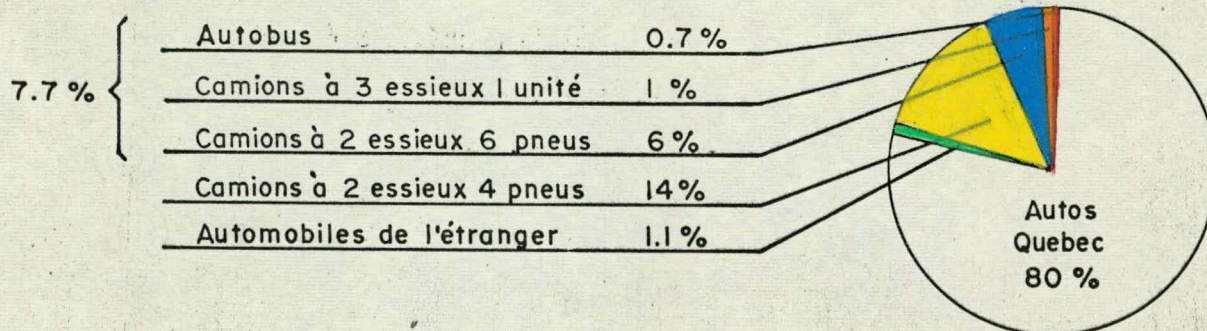
| Heure | Type de véhicule. |   |    |   |   |   |   |   |   |    | Total |
|-------|-------------------|---|----|---|---|---|---|---|---|----|-------|
|       | 1                 | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |       |
| 12-1  | 33                | 0 | 4  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 37    |
| 1-2   | 46                | 0 | 2  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 49    |
| 2-3   | 88                | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 88    |
| 3-4   | 101               | 1 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 103   |
| 4-5   | 145               | 2 | 7  | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 156   |
| 5-6   | 215               | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 216   |
| 6-7   | 191               | 0 | 3  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 194   |
| 7-8   | 217               | 0 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 218   |
| 8-9   | 165               | 0 | 5  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0  | 171   |
| 9-10  | 84                | 1 | 1  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 86    |
| 10-11 | 46                | 0 | 2  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 48    |
| 11-12 | 20                | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 20    |
| Total | 1351              | 4 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0  | 1386  |

ST-COMECLASSIFICATION DES VEHICULES

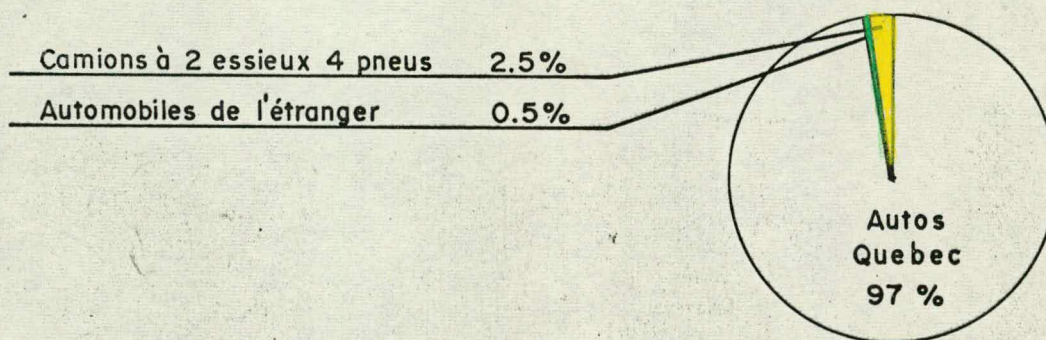
PAR TYPE / PAR STATIONS

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1967

## MERCREDI



## DIMANCHE



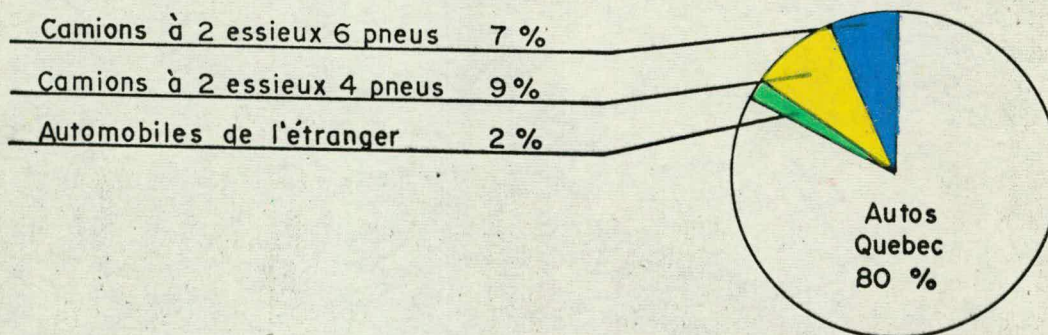


CLASSIFICATION DES VEHICULES

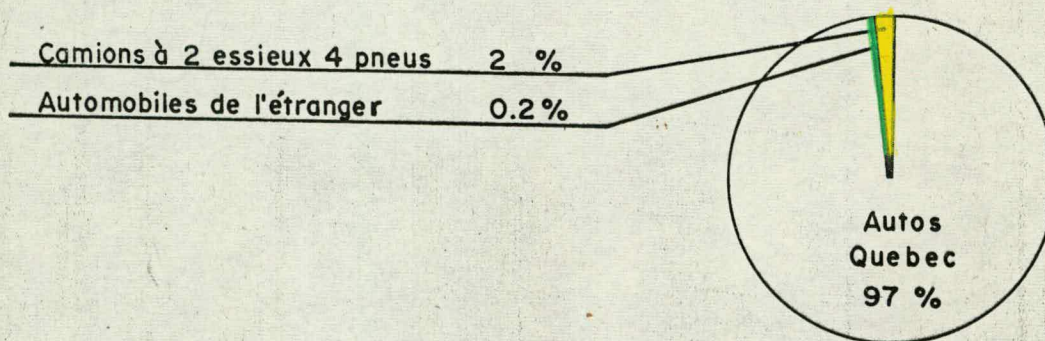
PAR TYPE / PAR STATIONS

JOUR OUVRABLE MOYEN D'ETE 1967

MARDI



DIMANCHE



## 7- Variation journalière et mensuelle:

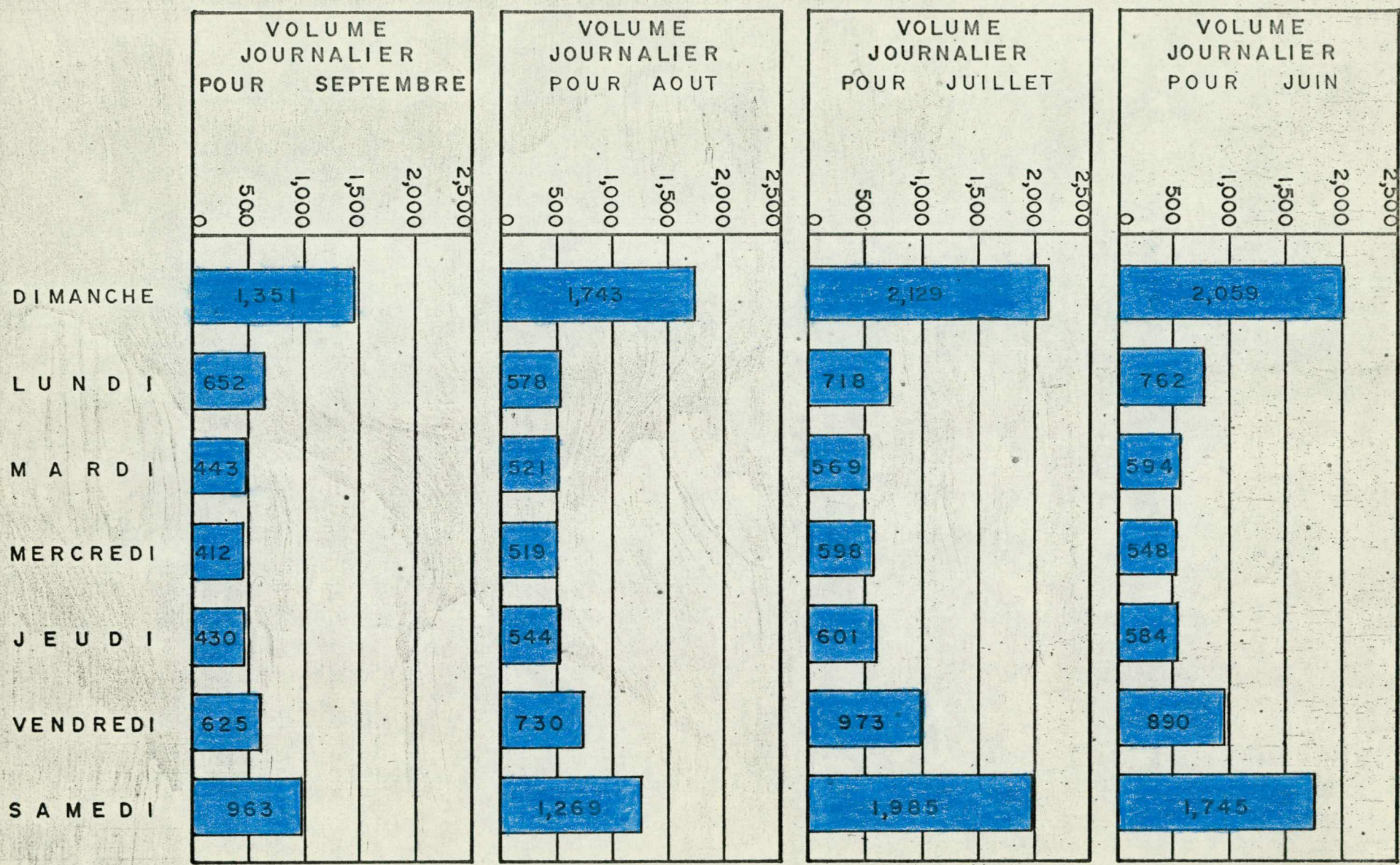
Les postes de comptage dont il a été question au chapitre précédent, nous ont permis d'établir le volume de circulation quotidien moyen pour les mois de juin, juillet, août et septembre 1967.

Les graphiques aux pages 20 et 21 montrent la valeur moyenne de la circulation journalière enregistrée durant ces mois (mois les plus achalandés de l'année).

On remarquera qu'aux deux endroits, les caractéristiques de la variation hebdomadaire et mensuelle sont semblables. A noter que les volumes indiqués tiennent compte des deux sens de la circulation. Les volumes enregistrés durant les jours de fin de semaine (samedi et dimanche) sont de trois à quatre fois plus importants que durant les autres jours de la semaine. C'est un premier indice de l'aspect touristique des deux régions étudiées.

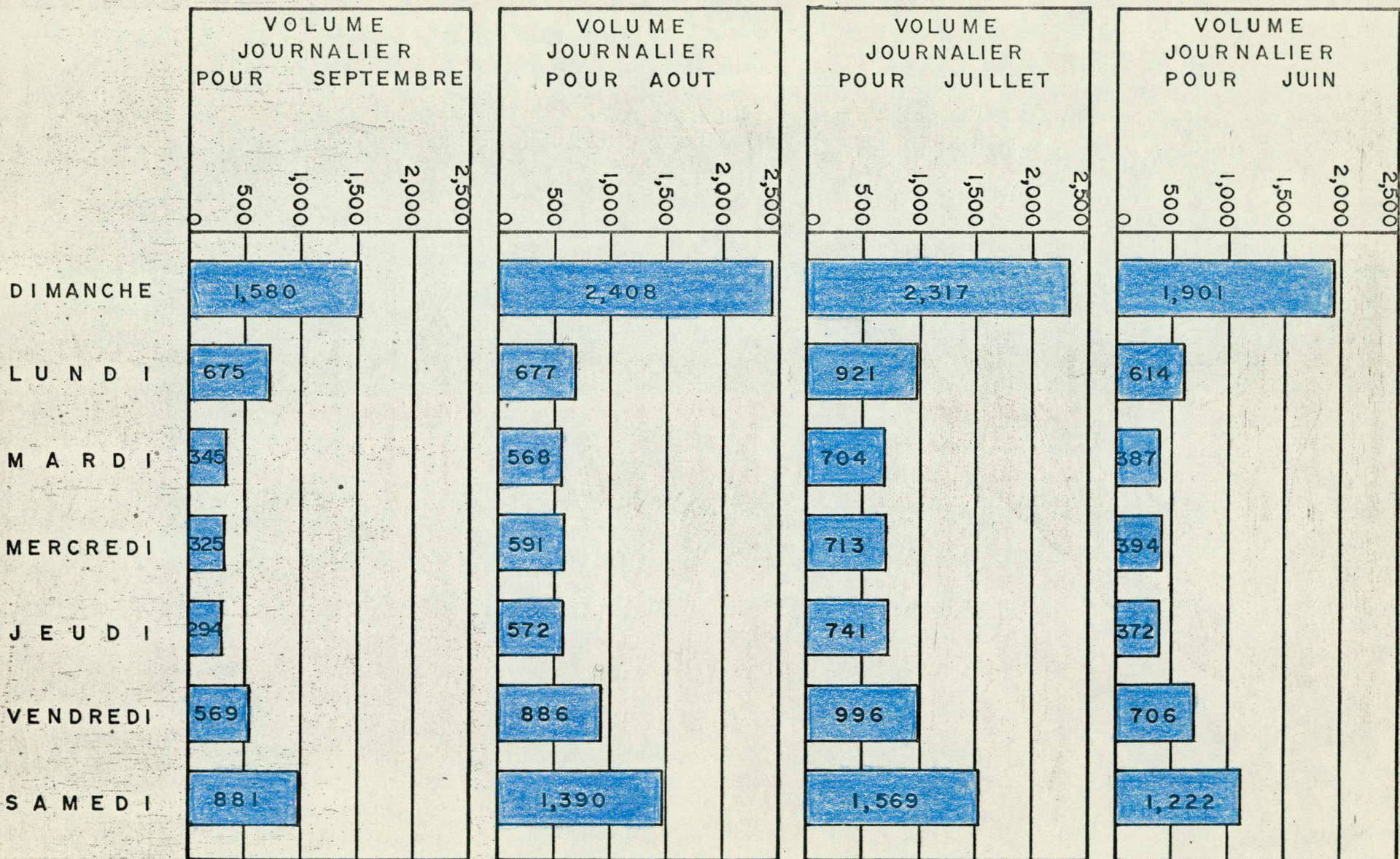


ST — Côte — ROUTE 42





N-D de la Merci — ROUTE 18



8- Pourcentage des véhicules par but de voyage:

Comme il a été mentionné précédemment, l'enquête a aussi porté sur le but des voyages. Les pages 23 et 24 représentent graphiquement les résultats obtenus.

Comme dans le cas de la classification des véhicules par type, on remarque, ici, une similitude dans les résultats entre les deux stations, particulièrement pour le dimanche.

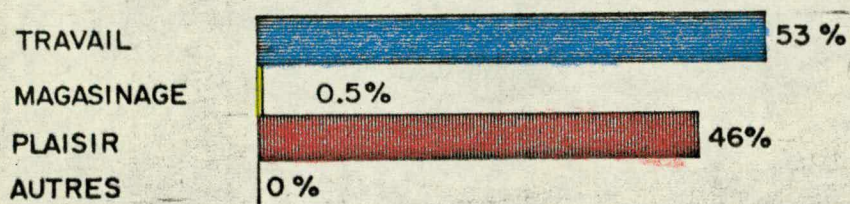
L'importance de l'aspect touristique devient nettement évident dans ces derniers graphiques, l'item "plaisir" étant en tout temps très important.

A la station 2 (Notre-Dame-de-la-Merci - Route No 42), on y enregistre même pour un jour ouvrable (mardi, 1er août 1967), un pourcentage de voyages classifiés "plaisir", supérieur à ceux de la catégorie "travail" (68% comparé à 31%).



ST-COME  
POURCENTAGE DES VEHICULES  
PAR BUT DE VOYAGE  
1967

MERCREDI



DIMANCHE

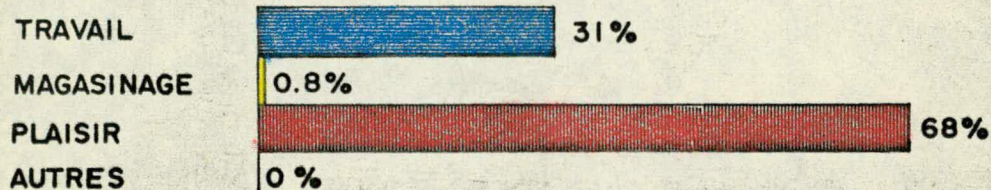




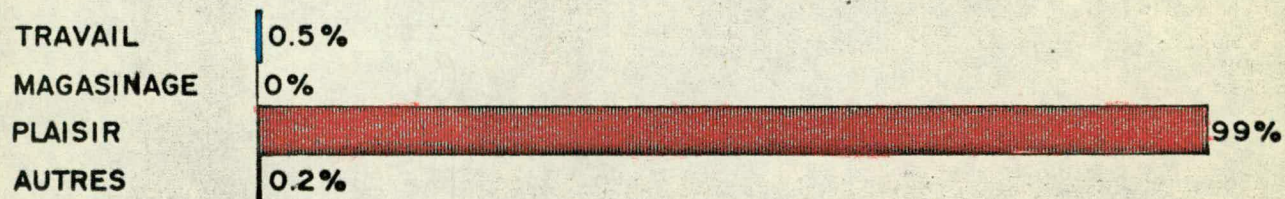
N.-D. de la MERCI  
POURCENTAGE DES VEHICULES  
PAR BUT DE VOYAGE

1967

MARDI



DIMANCHE



9- Répartition des véhicules par type et par but de voyage:

Les graphiques des pages 26, 27, 28 et 29 montrent les résultats combinés des graphiques représentés aux pages 17 et 18, 23 et 24, station par station.

Ici encore, on trouve une similitude entre les deux stations, et ces graphiques nous permettent de déceler facilement les types de véhicules qui contribuent le plus au fort pourcentage de l'item "plaisir". Le type "1", autos du Québec, est celui qui contribue en presque totalité à cet item.

10- Nombre de passagers et véhicules par but de voyage:

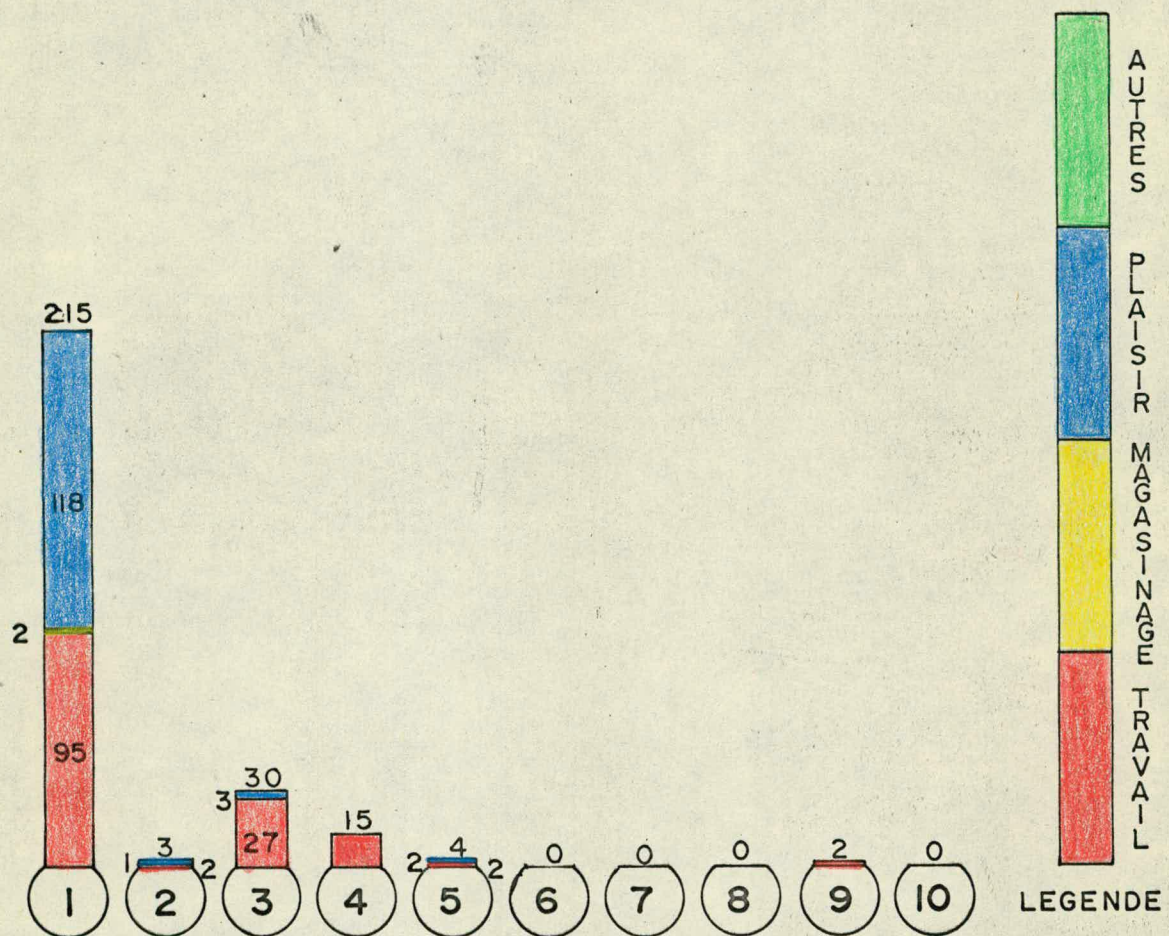
Les graphiques aux pages 30 et 31 représentent, d'une autre façon, les résultats déjà montrés aux pages 23 et 24.

Cependant, les valeurs absolues par but et par station, y sont représentées, et le nombre de passagers par véhicule a aussi été déduit.



# REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE

MERCREDI



1-AUTOS DU QUEBEC  
 2-AUTOS DE L'ETRANGER  
 3-CAMIONS 2 ESS 4 PNEUS  
 4-CAMIONS 2 ESS. 6 PNEUS  
 5-CAMIONS 3 ESS. 1 UNITE

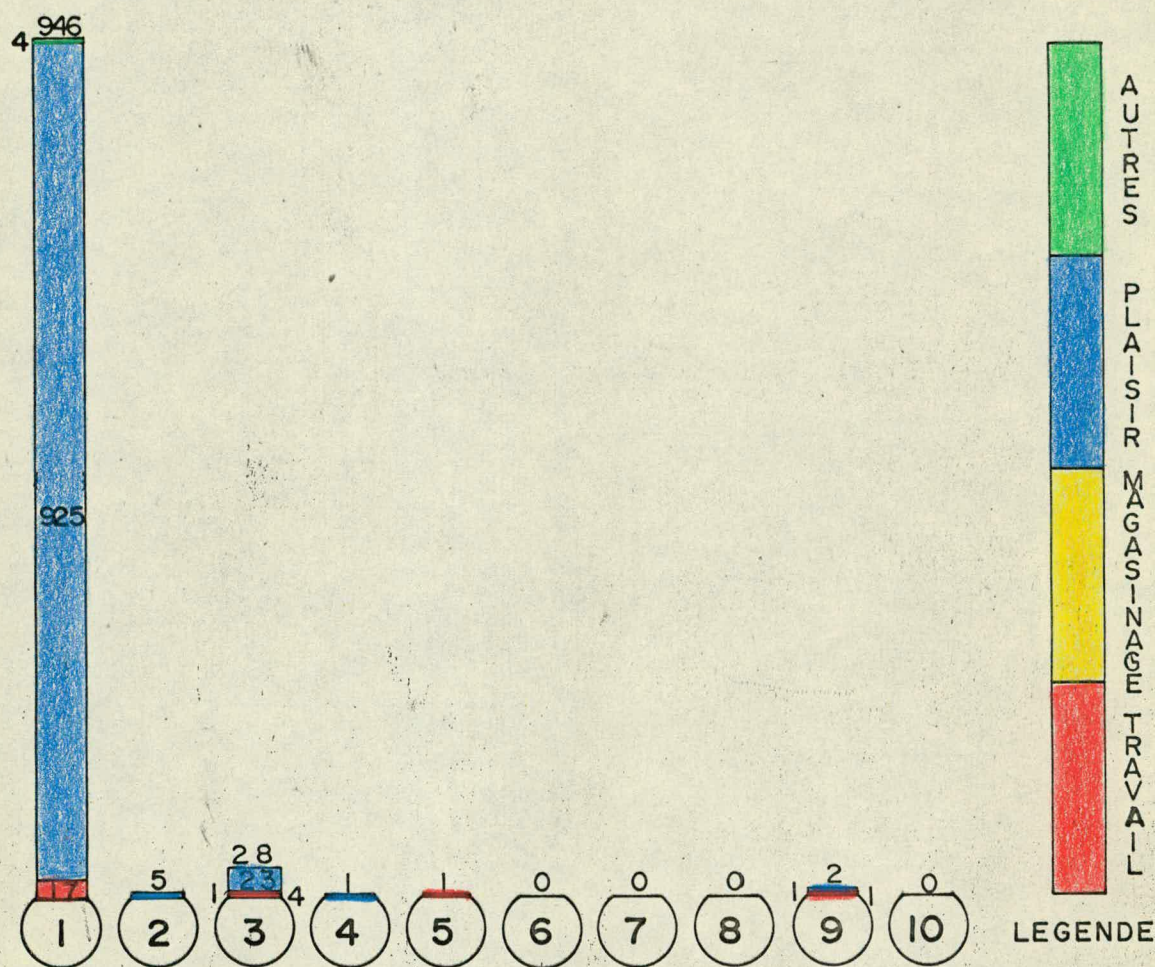
6-CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.  
 7-CAMIONS 4 ESS.  
 8-CAMIONS 5 ESS.  
 9-AUTOBUS  
 10-DIVERS



# REPARTITION DES VEHICULES

## PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE

DIMANCHE



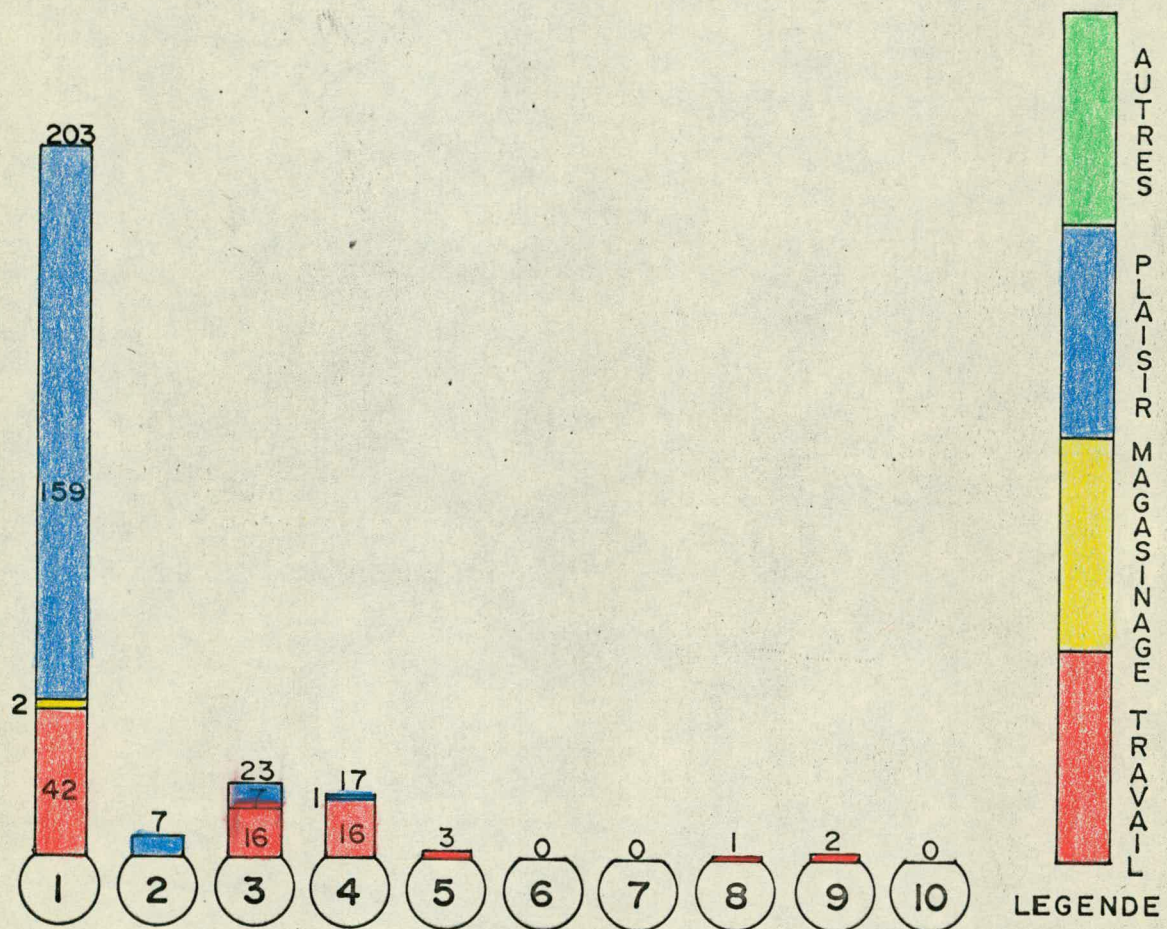
1- AUTOS DU QUEBEC  
 2- AUTOS DE L'ETRANGER  
 3- CAMIONS 2 ESS. 4 PNEUS  
 4- CAMIONS 2 ESS. 6 PNEUS  
 5- CAMIONS 3 ESS. 1 UNITE

6- CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.  
 7- CAMIONS 4 ESS.  
 8- CAMIONS 5 ESS.  
 9- AUTOBUS  
 10- DIVERS



# REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE

MARDI



1-AUTOS DU QUEBEC  
2-AUTOS DE L'ETRANGER  
3-CAMIONS 2 ESS. 4 PNEUS  
4-CAMIONS 2 ESS. 6 PNEUS  
5-CAMIONS 3 ESS. 1 UNITE

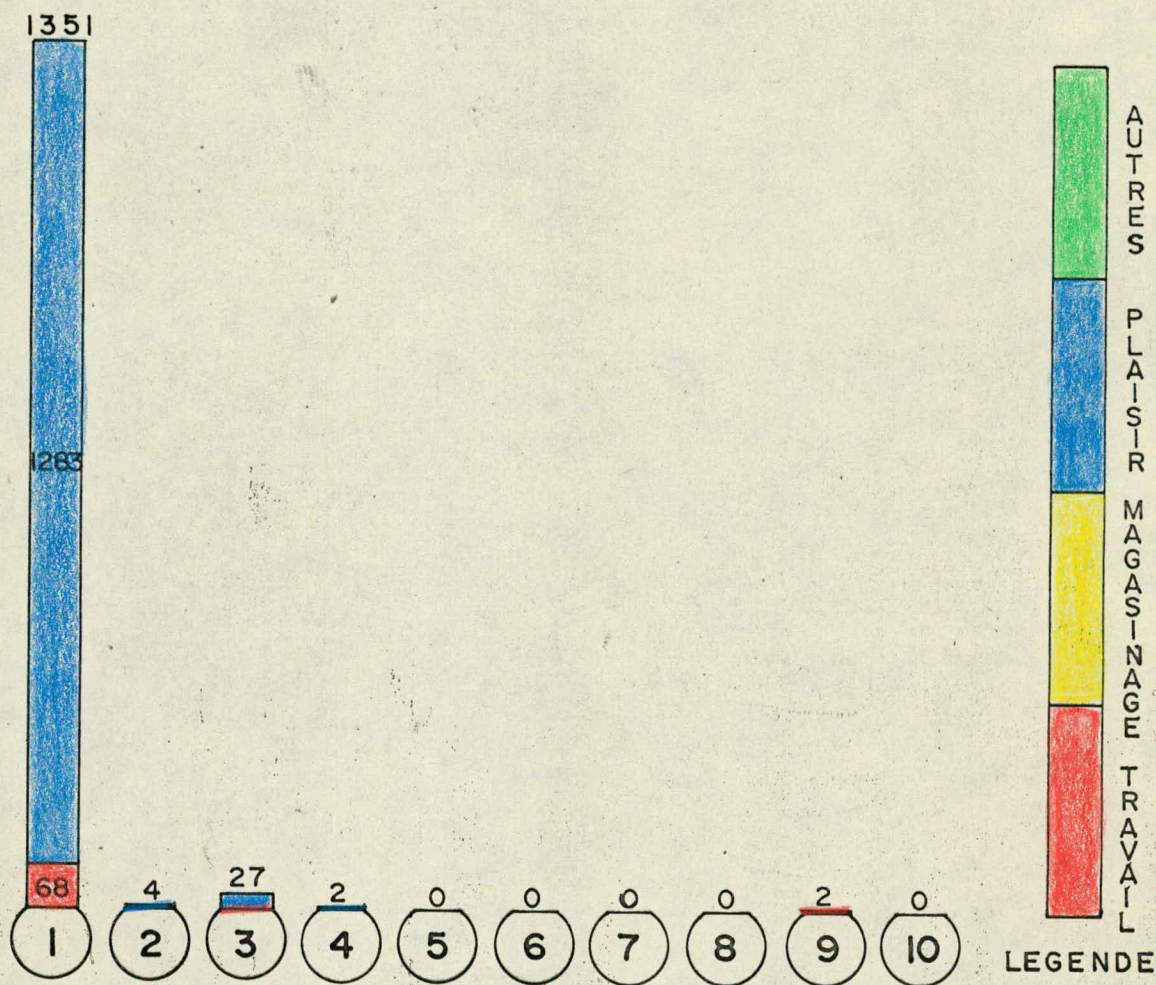
6-CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.  
7-CAMIONS 4 ESS.  
8-CAMIONS 5 ESS.  
9-AUTOBUS  
10-DIVERS



N.-D. de la MERCI

REPARTITION DES VEHICULES  
PAR TYPE ET PAR BUT DE VOYAGE

DIMANCHE



1-AUTOS DU QUEBEC  
2-AUTOS DE L'ETRANGER  
3-CAMIONS 2 ESS. 4 PNEUS  
4-CAMIONS 2 ESS. 6 PNEUS  
5-CAMIONS 3 ESS. 1 UNITE

6-CAMIONS 3 ESS. SEMI-REMOR.  
7-CAMIONS 4 ESS.  
8-CAMIONS 5 ESS.  
9-AUTOBUS  
10-DIVERS

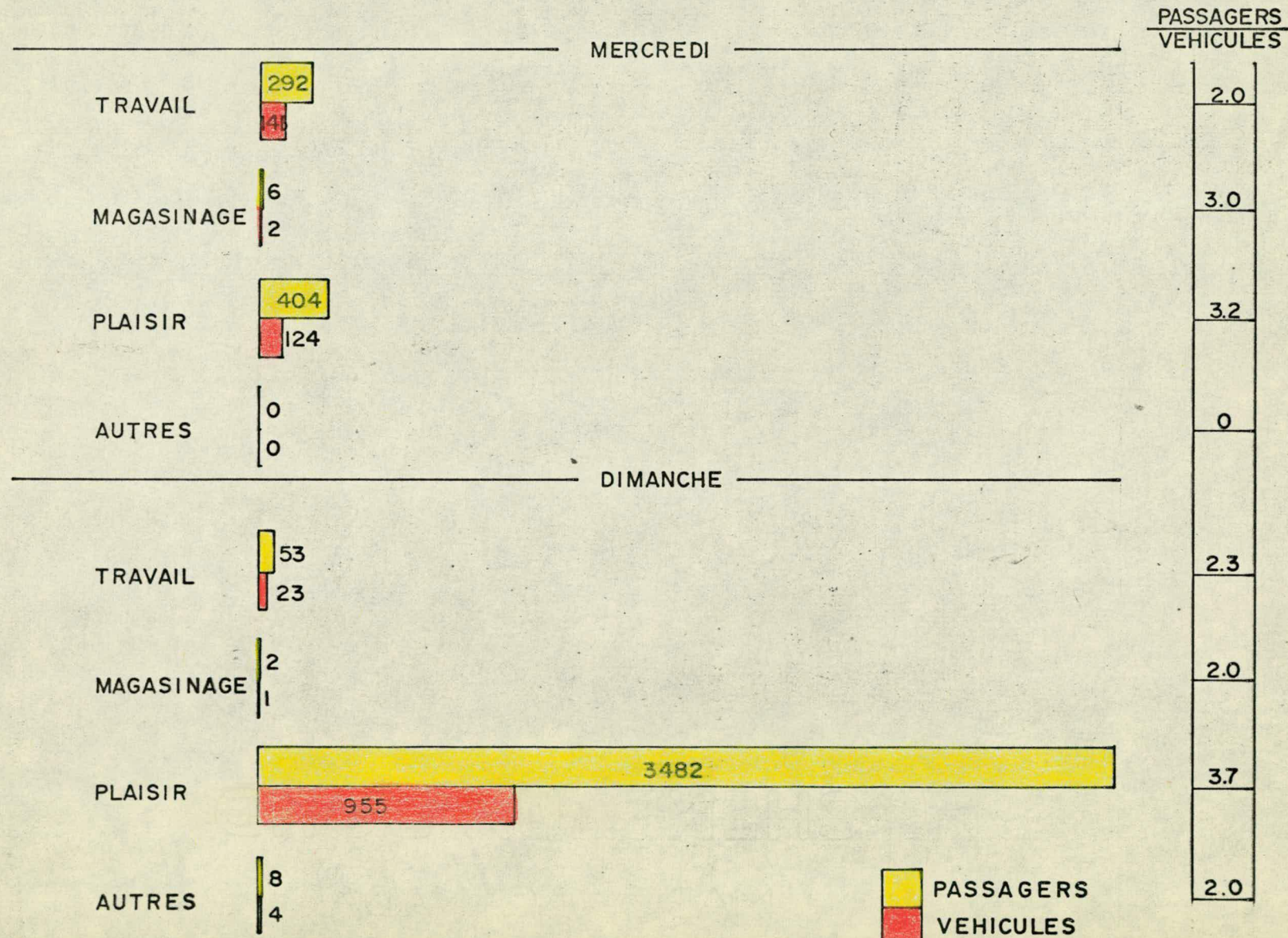


# ST-COME

## NOMBRE DE PASSAGERS ET VEHICULES

PAR BUT DE VOYAGE

1967



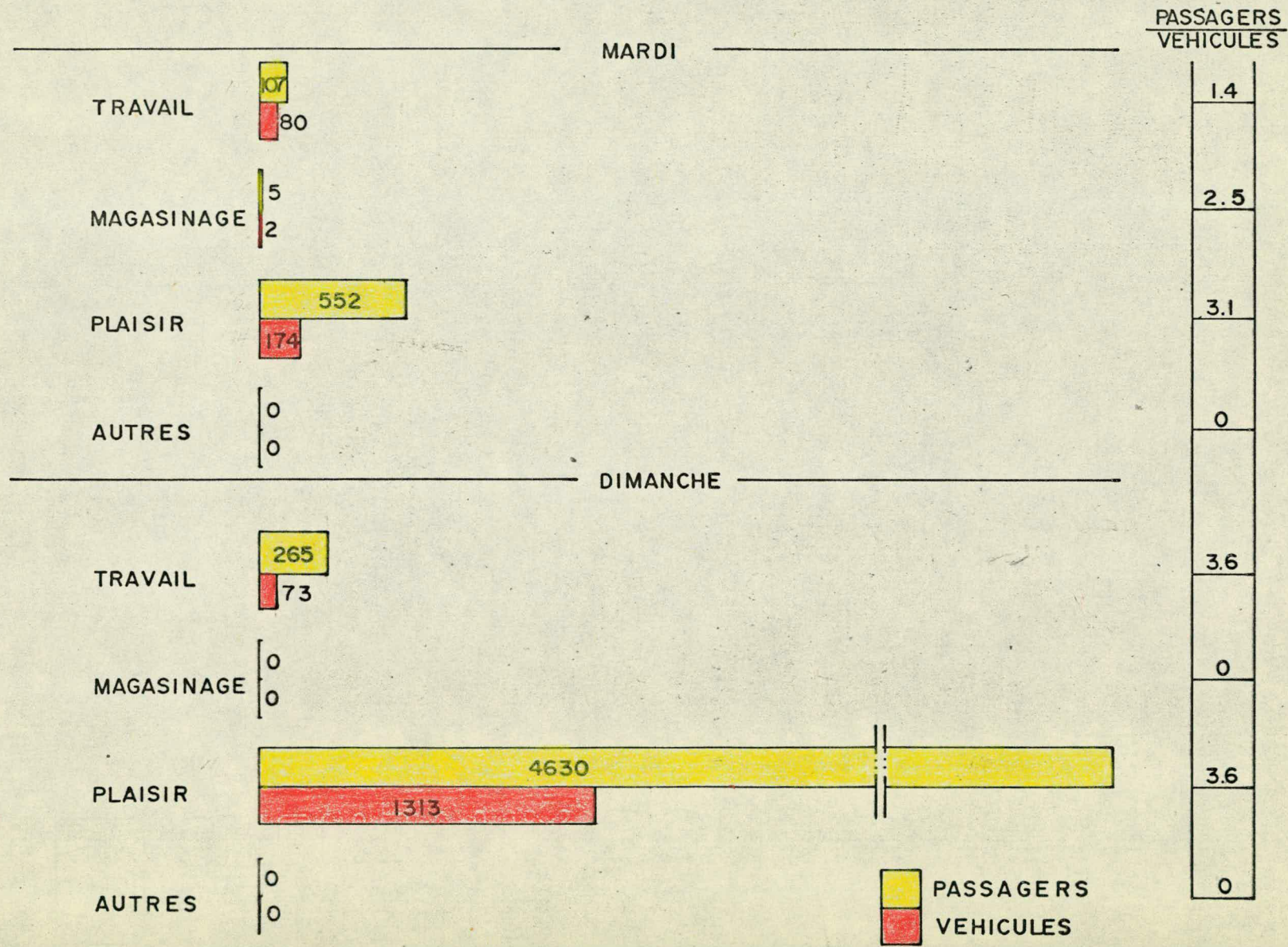


# N.-D. de la MERCI

## NOMBRE DE PASSAGERS ET VEHICULES

PAR BUT DE VOYAGE

1967





### 11- Liste des fréquences:

Pour procéder à un plan de zonage adéquat de la région étudiée, une liste de fréquences des villes mentionnées lors de l'enquête fut compilée pour chacune des stations interviewées. Cette liste révèle exactement le nombre de fois qu'une ville a été mentionnée, soit comme origine, soit comme destination.

De plus, un ordre a été établi, et les villes les plus fréquemment mentionnées apparaissent en premier lieu (pages 33, 34, 35 et 36.

### 12- Zonage:

La compilation et l'analyse des mouvements véhiculaires déterminées par notre enquête nous amènent à définir chacun des mouvements quant à leur provenance et à leur destination.

Afin de pouvoir compiler les différents trajets entre les villes, il y a lieu de les grouper et de les distribuer entre un nombre assez limité de zones.

Après l'analyse des listes de fréquences dont nous avons parlé plus haut, nous avons effectué le zonage qui apparaît à la page 37, en s'efforçant de diviser le tout en 30 zones dont les limites coïncidaient, d'une façon générale, avec celles des municipalités ou comtés de la Province.

Les pages 38 et 39 donnent le numéro de code pour chacune des zones employées, et les pages 40 à 44 inclusivement donnent la liste des municipalités et comtés compris dans chacune des zones selon le plan du zonage pour cette étude.

STATION - 1St-Côme (mercredi)Sur Rte #42 - Sens: Nord - SudORIGINES:

|            |     |
|------------|-----|
| St-Côme    | 150 |
| Ste-Emilie | 9   |
| Lac Clair  | 7   |
| St-Gabriel | 3   |
| Lac France | 3   |
| St-Michel  | 2   |
| Lac Croche | 2   |
| St-Donat   | 1   |

DESTINATIONS:

|                    |    |
|--------------------|----|
| Joliette           | 49 |
| Montréal           | 35 |
| St-Côme            | 30 |
| St-Alphonse        | 18 |
| St-Donat           | 7  |
| Rawdon             | 7  |
| Ste-Julienne       | 4  |
| St-Ambroise        | 3  |
| Ste-Agathe         | 2  |
| Crabtree           | 2  |
| Thurso             | 1  |
| St-André           | 1  |
| Abitibi            | 1  |
| Ste-Marcelline     | 1  |
| N.D. de la Merci   | 1  |
| Terrebonne         | 1  |
| Ste-Béatrice       | 1  |
| St-Paul            | 1  |
| L'Assomption       | 1  |
| Contrecoeur        | 1  |
| Longueuil          | 1  |
| Ste-Marguerite     | 1  |
| Ste-Adèle          | 1  |
| Sherbrooke         | 1  |
| Ste-Thérèse        | 1  |
| St-Sauveur         | 1  |
| St-Félix de Valois | 1  |
| St-Barthélémy      | 1  |



## STATION - 1

St-Côme (dimanche)Sur Rte #42 - Sens: Nord - SudORIGINES:

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| St-Côme               | 803 |
| St-Michel des Saints  | 31  |
| Ste-Emilie            | 28  |
| Lac Clair             | 25  |
| St-Zénon              | 18  |
| Lac France            | 17  |
| St-Gabriel de Brandon | 3   |
| St-Jean de Matha      | 2   |
| Ste-Béatrice          | 2   |
| St-Alphonse           | 2   |
| Mont Tremblant        | 2   |
| Trois-Rivières        | 1   |
| St-Damian             | 1   |
| Ste-Agathe            | 1   |
| Joliette              | 1   |
| St-Jacques            | 1   |
| Verdun                | 1   |

DESTINATIONS:

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Montréal              | 417 |
| Joliette              | 172 |
| St-Alphonse           | 78  |
| St-Côme               | 77  |
| Rawdon                | 42  |
| Laval                 | 14  |
| St-Jérôme             | 14  |
| Ste-Béatrice          | 13  |
| L'Assomption          | 13  |
| Charlemagne           | 10  |
| Rive Sud              | 8   |
| Québec                | 5   |
| Crabtree Mills        | 4   |
| Ste-Julienne          | 4   |
| St-Jean de Matha      | 4   |
| St-Ambroise           | 4   |
| St-Esprit             | 4   |
| Rosemère              | 4   |
| Ste-Marcelline        | 3   |
| Terrebonne            | 3   |
| Lac Pierre            | 3   |
| St-Jacques            | 3   |
| Trois-Rivières        | 3   |
| St-Eustache           | 3   |
| Lachute               | 3   |
| St-Calixte            | 2   |
| Ste-Mélanie           | 2   |
| St-Sauveur            | 2   |
| Châteauguay           | 2   |
| Mascouche             | 2   |
| Lavaltrie             | 1   |
| St-Liguori            | 1   |
| St-Alexis des Monts   | 1   |
| St-Dominique          | 1   |
| St-Charles            | 1   |
| Ste-Eoy               | 1   |
| Louiseville           | 1   |
| Ste-Sophie            | 1   |
| St-Sulpice            | 1   |
| St-Gabriel de Brandon | 1   |
| Lac Rouge             | 1   |
| St-Lin                | 1   |
| L'Epiphanie           | 1   |
| Rang No.7             | 1   |
| Chertsey              | 1   |
| St-Donat              | 1   |
| Lac Clair             | 1   |
| St-Félix de Valois    | 1   |
| St-Gérard             | 1   |
| St-Damien             | 1   |

STATION - 2N.-D. de la Merci (mardi)Sur Rte #18 - Sens: Nord - Sud)ORIGINES:

|                    |     |
|--------------------|-----|
| St-Donat           | 133 |
| N.D. de la Merci   | 51  |
| Ste-Agathe         | 8   |
| Lac Croche         | 4   |
| Montr Tremblant    | 4   |
| St-Faustin         | 3   |
| Mont Laurier       | 2   |
| St-Emilie          | 2   |
| Montréal           | 2   |
| Lac Silver         | 1   |
| Ste-Adèle          | 1   |
| Auteuil            | 1   |
| Lac Quenouille     | 1   |
| Lac Arthur         | 1   |
| St-Guillaume       | 1   |
| Abitibi            | 1   |
| Shawinigan         | 1   |
| Lac Ste-Marguerite | 1   |
| Lanthier           | 1   |
| St-Calixte         | 1   |
| St-Jovite          | 1   |
| Rawdon             | 1   |
| Lac Conception     | 1   |
| St-Rémi            | 1   |
| Michigan           | 1   |
| Toronto            | 1   |
| New-York           | 1   |

DESTINATIONS:

|                      |    |
|----------------------|----|
| Montréal             | 97 |
| Ste-Emilie           | 17 |
| Chertsey             | 14 |
| Ste-Julienne         | 13 |
| Joliette             | 13 |
| Rawdon               | 13 |
| N.D. de la Merci     | 6  |
| St-Calixte           | 5  |
| St-Esprit            | 4  |
| St-Jacques           | 3  |
| Shawinigan           | 3  |
| St-Alphonse          | 3  |
| Terrebonne           | 3  |
| L'Epiphanie          | 3  |
| St-Jérôme            | 3  |
| Lac Ste-Marguerite   | 2  |
| L'Assomption         | 2  |
| St-Michel des Saints | 2  |
| Précieux Sang        | 2  |
| St-Barthélémy        | 1  |
| Ste-Béatrice         | 1  |
| Upton                | 1  |
| Ste-Agathe           | 1  |
| St-Jean des Piles    | 1  |
| Rimouski             | 1  |
| St-Edouard           | 1  |
| Boucherville         | 1  |
| Fabreville           | 1  |
| St-Gabriel           | 1  |
| Sorel                | 1  |
| Lac Paré             | 1  |
| Ste-Thérèse          | 1  |
| Beaulac              | 1  |
| Ste-Adèle            | 1  |
| St-Hyacinthe         | 1  |
| St-Liguori           | 1  |
| Repentigny           | 1  |
| St-Côme              | 1  |
| Warwick              | 1  |



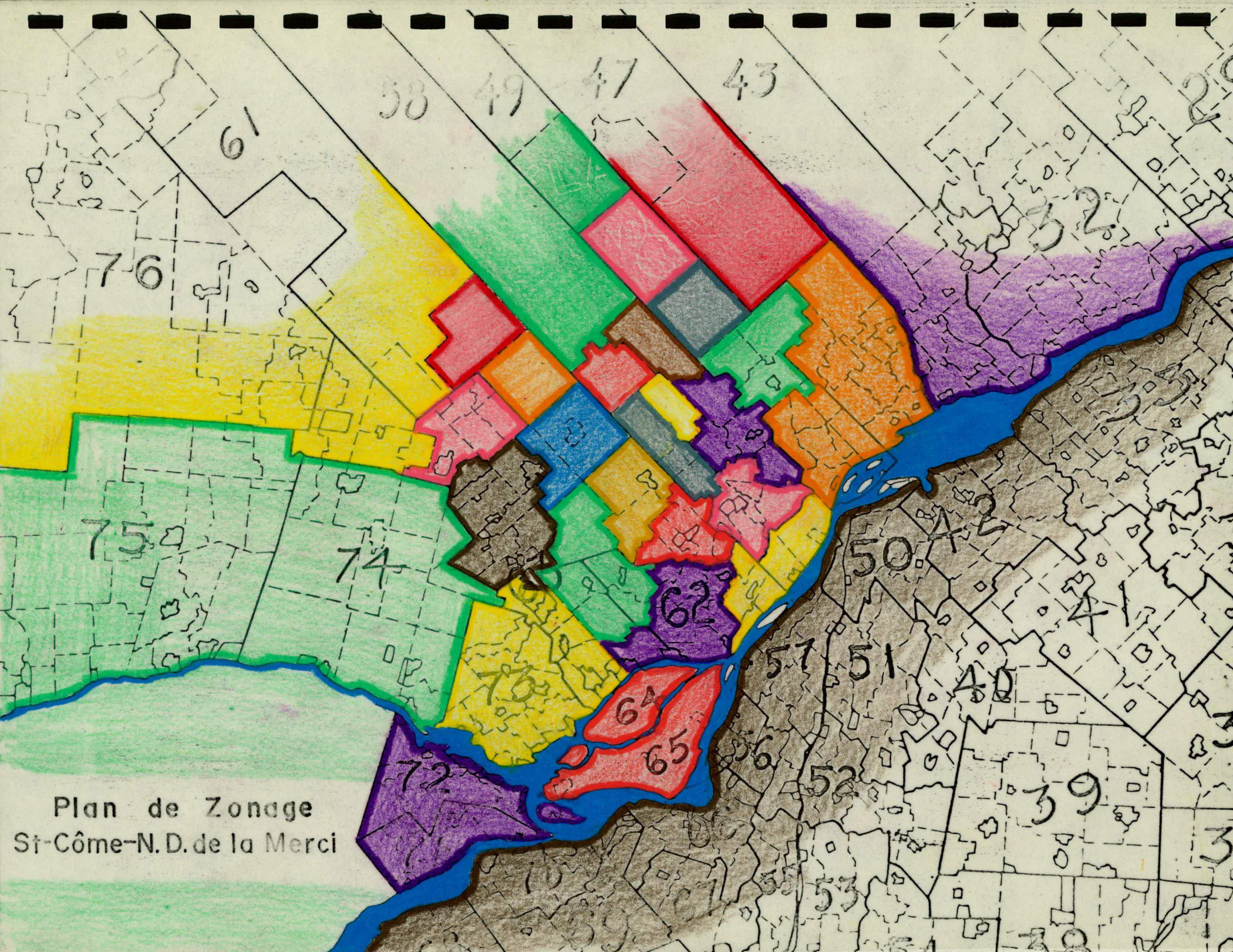
STATION - 2N.D. de la Merci (dimanche)Sur Rte #18 - Sens: Nord - SudORIGINES:

|                      |     |
|----------------------|-----|
| St-Donat             | 930 |
| N.D. de la Merci     | 355 |
| Lac Croche           | 97  |
| St-Jérôme            | 76  |
| Ste-Agathe           | 39  |
| Mont Laurier         | 13  |
| Lac Castor           | 12  |
| Lanthier             | 6   |
| Montréal             | 4   |
| Val d'Or             | 3   |
| St-Michel des Saints | 3   |
| Lac Simon            | 3   |
| Lac Provost          | 3   |
| Ste-Emilie           | 2   |
| Mascouche            | 2   |
| Ile Perrot           | 1   |
| L'Epiphanie          | 1   |
| Brébeuf              | 1   |
| Grande Baie          | 1   |
| St-Pascal            | 1   |
| Précieux Sang        | 1   |
| Ste-Lucie            | 1   |
| Contrecoeur          | 1   |
| Ste-Justine          | 1   |
| Rawdon               | 1   |
| Ste-Julienne         | 1   |
| St-Michel de Squatec | 1   |
| Roquemaure           | 1   |
| Lac Minerve          | 1   |

DESTINATIONS:

|                      |      |
|----------------------|------|
| Montréal             | 1105 |
| Ville de Laval       | 43   |
| Rawdon               | 37   |
| Terrebonne           | 36   |
| Joliette             | 36   |
| Ste-Emilie           | 33   |
| Chertsey             | 29   |
| N.D. de la Merci     | 28   |
| Ste-Thérèse          | 23   |
| St-Jérôme            | 19   |
| St-Jean d'Iberville  | 19   |
| St-Lin               | 16   |
| St-Esprit            | 11   |
| Repentigny           | 11   |
| St-Roch              | 11   |
| St-Calixte           | 10   |
| Ste-Julienne         | 10   |
| St-Jacques           | 9    |
| L'Assomption         | 8    |
| St-Gabriel           | 8    |
| Mascouche            | 6    |
| Ste-Anne des Plaines | 6    |
| St-Côme              | 4    |
| St-Donat             | 4    |
| L'Epiphanie          | 4    |
| Beaulac              | 4    |
| Lanoraie             | 4    |
| St-Liguori           | 3    |
| Châteauguay          | 3    |
| Piedmont             | 3    |
| St-Ambroise          | 2    |
| St-Eustache          | 2    |
| Shawinigan           | 2    |
| Lac Achigan          | 2    |
| St-Alexis            | 2    |
| Crabtree             | 2    |
| Vaudreuil            | 1    |
| St-Alphonse          | 1    |
| St-Alexis            | 1    |
| Brownsburg           | 1    |
| St-Michel des Saints | 1    |
| Québec               | 1    |
| Lac Lafond           | 1    |





Plan de Zonage  
St-Côme-N.D. de la Merci



ZONAGE pour St-Côme.

| Zone | No de Code | zone | No de Code | Zone | No de Code |
|------|------------|------|------------|------|------------|
| 1    | { 583636   | 13   | { 633938   |      | { 630401   |
| 2    | { 612424   |      | { 634141   |      | { 630808   |
| 3    | { 612626   |      | { 634241   |      | { 630908   |
| 4    | { 589090   |      | { 634441   |      | { 631108   |
| 5    | { 493131   |      | { 634646   | 18   | { 631212   |
| 6    | { 492929   |      | { 634848   |      | { 631616   |
| 7    | { 583434   |      | { 634948   |      | { 631818   |
|      |            |      | { 635151   |      | { 632222   |
|      |            |      | { 635251   |      | { 632422   |
|      |            |      | { 635454   |      | { 632626   |
|      |            |      | { 635654   |      | { 632826   |
|      |            |      |            |      | { 632926   |
|      |            |      |            |      | { 73.....  |
|      |            | 14   | { 611212   | 19   | { 71.....  |
|      |            |      | { 611414   |      | { 72.....  |
|      |            |      | { 611614   |      |            |
| 8    | { 580909   |      | { 490808   |      | { 74.....  |
|      | { 581919   |      | { 490909   |      | { 75.....  |
|      | { 582121   |      | { 491111   |      | { 78.....  |
|      | { 582221   |      | { 491211   |      | { 79.....  |
|      | { 582424   | 15   | { 620404   |      | { 80.....  |
|      | { 582929   |      | { 621111   |      | { 83.....  |
| 9    | { 583131   |      | { 621212   | 20   | { 84.....  |
|      |            |      | { 621412   |      | { 88.....  |
| 10   | { 582626   |      | { 621616   |      | { 190010   |
|      | { 582828   |      |            |      | { 190020   |
|      | { 583232   |      |            |      | { 190040   |
|      |            |      |            |      | { 190070   |
|      |            |      |            |      | { 190080   |
|      |            |      |            |      |            |
|      |            |      |            |      |            |
|      |            |      |            |      |            |
| 11   | { 580101   | 16   | { 620101   |      | { 492222   |
|      | { 580202   |      | { 620201   |      | { 492422   |
|      | { 580402   |      | { 620606   | 21   | { 492626   |
|      | { 580606   |      | { 620808   |      | { 492828   |
|      | { 580806   |      | { 621818   |      |            |
|      | { 581111   |      | { 621918   |      |            |
|      | { 581211   |      | { 622121   |      |            |
|      | { 581414   |      | { 622222   |      |            |
|      | { 581616   |      | { 630101   |      |            |
|      | { 581818   |      | { 630201   |      |            |
|      |            |      | { 630601   |      |            |
|      |            |      |            | 22   | { 472424   |
|      |            |      |            |      | { 478190   |
|      |            |      |            |      | { 479090   |
| 12   | { 611919   |      | { 611818   |      |            |
|      | { 612121   |      | { 620909   |      |            |
|      | { 612222   |      | { 622424   |      |            |
|      |            | 17   | { 622624   |      |            |
|      |            |      | { 631414   | 23   | { 470101   |
|      |            |      | { 631919   |      | { 470201   |
|      |            |      | { 632119   |      | { 470404   |
| 13   | { 633131   |      |            |      | { 470604   |
|      | { 633232   |      |            |      | { 470808   |
|      | { 633432   |      |            |      | { 470909   |
|      | { 633636   |      |            |      |            |
|      | { 633838   |      |            |      |            |

## Zonage Pour St-Côme (suite)

| Zone | No de Code                                                                                                                                                                                                                                               | Zone | No de code                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>471111</li> <li>471212</li> <li>471412</li> <li>471616</li> <li>471818</li> <li>471919</li> <li>472121</li> <li>472222</li> </ul>                                                                                 | 29   | <ul style="list-style-type: none"> <li>610101</li> <li>610202</li> <li>610404</li> <li>610604</li> <li>610808</li> <li>610908</li> <li>611111</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                       |
| 23   | <ul style="list-style-type: none"> <li>490101</li> <li>490202</li> <li>490404</li> <li>490606</li> <li>491414</li> <li>491616</li> <li>491818</li> <li>491919</li> <li>492121</li> </ul>                                                                 |      | <ul style="list-style-type: none"> <li>01....</li> <li>02....</li> <li>03....</li> <li>04....</li> <li>05....</li> <li>06....</li> <li>07....</li> <li>08....</li> <li>09....</li> <li>10....</li> <li>13....</li> <li>14....</li> <li>15....</li> <li>18....</li> </ul>                                                                                                       |
| 24   | < 64....                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 190030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 25   | < 65....                                                                                                                                                                                                                                                 |      | 190050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>11....</li> <li>12....</li> <li>16....</li> <li>17....</li> <li>20....</li> <li>29....</li> <li>32....</li> <li>43....</li> <li>89....</li> <li>90....</li> <li>93....</li> <li>94....</li> <li>97....</li> </ul> | 30   | <ul style="list-style-type: none"> <li>190060</li> <li>190090</li> <li>21....</li> <li>22....</li> <li>23....</li> <li>24....</li> <li>25....</li> <li>26....</li> <li>27....</li> <li>28....</li> <li>33....</li> <li>a</li> <li>42....</li> <li>50....</li> <li>a</li> <li>57....</li> <li>66....</li> <li>67....</li> <li>68....</li> <li>69....</li> <li>70....</li> </ul> |
| 26   |                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 27   | <ul style="list-style-type: none"> <li>635858</li> <li>635959</li> <li>636261</li> <li>636461</li> <li>638158</li> </ul>                                                                                                                                 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 28   | < 76....                                                                                                                                                                                                                                                 |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



## 49

[illegible]

| ZONE | NO DE CODE                                                                                                                     | LOCALITE                                                                                                                                                                                                                                       | COMTE                                                                                                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13   | 634848<br>634948<br>635151<br>635251<br>635454<br>635654                                                                       | Ste-Marguerite du Lac Masson<br>Estérel<br>Ste-Adèle<br>Ste-Adèle<br>Val-Morin<br>Val-David                                                                                                                                                    | Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne                                                                                                       |
| 14   | 611212<br>611414<br>611614                                                                                                     | Ste-Julienne de Rawdon<br>Rawdon<br>Rawdon                                                                                                                                                                                                     | Montcalm<br>Montcalm<br>Montcalm                                                                                                                                                       |
| 15   | 490808<br>490809<br>491111<br>491211<br>620404<br>621111<br>621212<br>621412<br>621616                                         | St-Joseph de Lanoraie<br>Lanoraie- D'Autray<br>St-Antoine de Lavaltrie<br>Lavaltrie<br>Repentigny<br>St-Sulpice<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>St-Gérard Magella                                                                           | Berthier<br>Berthier<br>Berthier<br>Berthier<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption                                                           |
| 16   | 620101<br>620201<br>620606<br>620808<br>621818<br>621918<br>622121<br>622222<br>630101<br>630201<br>630601                     | St-Charles-de-Lachenaie<br>Charlemagne<br>St-Paul L'Ermite<br>St-Henri-de-Mascouche<br>L'Epiphanie<br>L'Epiphanie<br>St-Roch-de-L'Achigan<br>St-Roch Ouest<br>St-Louis de Terrebonne<br>Terrebonne<br>Bois des Filion                          | L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne                 |
| 17   | 611818<br>620909<br>622424<br>622624<br>631414<br>631919<br>632119                                                             | St-Calixte<br>St-Joachim<br>St-Lin<br>Laurentides<br>Ste-Anne des Plaines<br>Ste-Sophie<br>New-Glasgow                                                                                                                                         | Montcalm<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>L'Assomption<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne                                                                                     |
| 18   | 630401<br>630808<br>630908<br>631108<br>631212<br>631616<br>631818<br>632222<br>632422<br>632626<br>632826<br>632926<br>73.... | Lorraine<br>Ste-Thérèse de Blainville<br>Ste-Thérèse<br>Rosemère<br>Ste-Thérèse Ouest<br>St-Janvier-de-Blainville<br>St-Janvier-de-Lacroix<br>St-Antoine des Laurentides<br>St-Antoine des Laurentides<br>St-Jérôme<br>St-Jérôme<br>Lafontaine | Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Deux-Montagnes |
| 19   | 71....<br>72....                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                | Soulanges<br>Vaudreuil                                                                                                                                                                 |
| 20   | 74....                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                | Argenteuil                                                                                                                                                                             |



[illegible]

| NO. DU CANTON | LOCALITE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 26            | 93....<br>94....<br>97....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Lac St-Jean Est<br>Chicoutimi<br>Saguenay                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 27            | 635858<br>635959<br>626261<br>636461<br>638158                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ste-Lucie<br>Lantier<br>Ste-Agathe-des-Monts<br>Ste-Agathe Sud<br>Ste-Lucie<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne<br>Terrebonne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 28            | 76....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 29            | 610101<br>610202<br>610404<br>610604<br>610808<br>610908<br>611111                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ste-Marie-Salomé<br>St-Liguori<br>St-Jacques<br>St-Jacques<br>St-Alexis<br>St-Alexis<br>St-Esprit<br>Montcalm<br>Montcalm<br>Montcalm<br>Montcalm<br>Montcalm<br>Montcalm<br>Montcalm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 30            | 01....<br>02....<br>03....<br>04....<br>05....<br>06....<br>07....<br>08....<br>09....<br>10....<br>13....<br>14....<br>15....<br>18....<br>190030<br>190050<br>190060<br>190090<br>21....<br>22....<br>23....<br>24....<br>25....<br>26....<br>27....<br>28....<br>33....<br>34....<br>35....<br>36....<br>37....<br>38....<br>39....<br>40....<br>41....<br>42....<br>50....<br>51....<br>52....<br>53.... | Ile de la Madeleine<br>Gaspé Est<br>Gaspé Ouest<br>Bonaventure<br>Matapédia<br>Matane<br>Rimouski<br>Rivière du Loup<br>Témiscanigue<br>Kamouraska<br>L'Islet<br>Montmagny<br>Bellechasse<br><br>Ile-du-Prince-Edouard<br>Nouveau-Brunswick<br>Nouvelle-Ecosse<br>Terre-Neuve<br>Lévis<br>Dorchester<br>Beauce<br>Frontenac<br>Compton<br>Wolfe<br>Mégantic<br>Lotbinière<br>Nicolet<br>Arthabaska<br>Richmond<br>Sherbrooke<br>Stanstead<br>Brome<br>Shefford<br>Bagot<br>Drummond<br>Yamaska<br>Richelieu<br>St-Hyacinthe<br>Rouville<br>Iberville |



| ZÔNE | NO DE CODE                                                                             | LOCALITE | COMTE                                                                                                                 |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30   | 54....<br>55....<br>56....<br>57....<br>66....<br>67....<br>68....<br>69....<br>70.... |          | Missisquoi<br>St-Jean<br>Chambly<br>Verchères<br>Laprairie<br>Napierville<br>Huntingdon<br>Châteauguay<br>Beauharnois |
|      |                                                                                        |          |                                                                                                                       |

13- Voyages de zone à zone:

Une fois le système de zones établi (plan de zonage), la compilation des voyages entre chacune des zones a été effectuée par le procédé des machines IBM.

Cette dernière opération a été faite en tenant compte d'un facteur d'ajustement. Le facteur d'ajustement a pour but de corriger ou de rapporter à un jour ouvrable d'été ou à un dimanche moyen d'été des valeurs qui ont pu être recueillies à une période donnée de l'année. Ce dernier facteur permet en plus de donner des chiffres moyens, et non pas seulement les valeurs enregistrées de la journée spécifique des interviews.

Le facteur est établi d'après une relation stable de la circulation entre les différents mois de la même année, basé sur un compteur permanent installé à un endroit typique sur chacune des routes étudiées.

Les principaux facteurs de la circulation apparaissent une fois factorisés pour chacune des stations étudiées. La page 48 montre les résultats obtenus à la station 1 pour un jour ouvrable moyen d'été, tandis que la page 49 montre les résultats pour un dimanche moyen d'été.

La largeur du vecteur est proportionnel au volume obtenu après ajustement (un sens seulement) et le nombre des voyages y sont inscrits à la fin de chacun des vecteurs (du côté destina-



tion). L'échelle employée est la même pour les deux stations afin de faciliter les comparaisons d'un graphique à l'autre. Mais il est à noter que pour la représentation des dimanches, nous avons employé une échelle différente de celle utilisée pour une journée de semaine, les volumes durant ces derniers jours étant de beaucoup inférieurs à ceux des dimanches.

Sur chacun des graphiques, chaque couleur représente une origine différente. Dans le cas de la station 1, pages 48 et 49 comme exemples, tous les vecteurs montrés en rouge ont comme origine la zone de St-Côme (zone No 1). St-Côme étant à l'extrémité de la Route No 42, tous les voyages ont sensiblement la même origine, donc la même couleur.

On peut remarquer que 50 voyages pour un jour moyen ouvrable d'été ont été enregistrés entre la zone de St-Côme et la zone de Montréal (zone No 25), et 68 entre St-Côme et la région de Joliette (zone No 11), alors que pour le dimanche, les chiffres sont de 382 et 155 respectivement.

Montréal devient donc un pôle d'attraction plus important les fins de semaine, alors que Joliette (zone 11) est le pôle principal durant la semaine pour cette section.

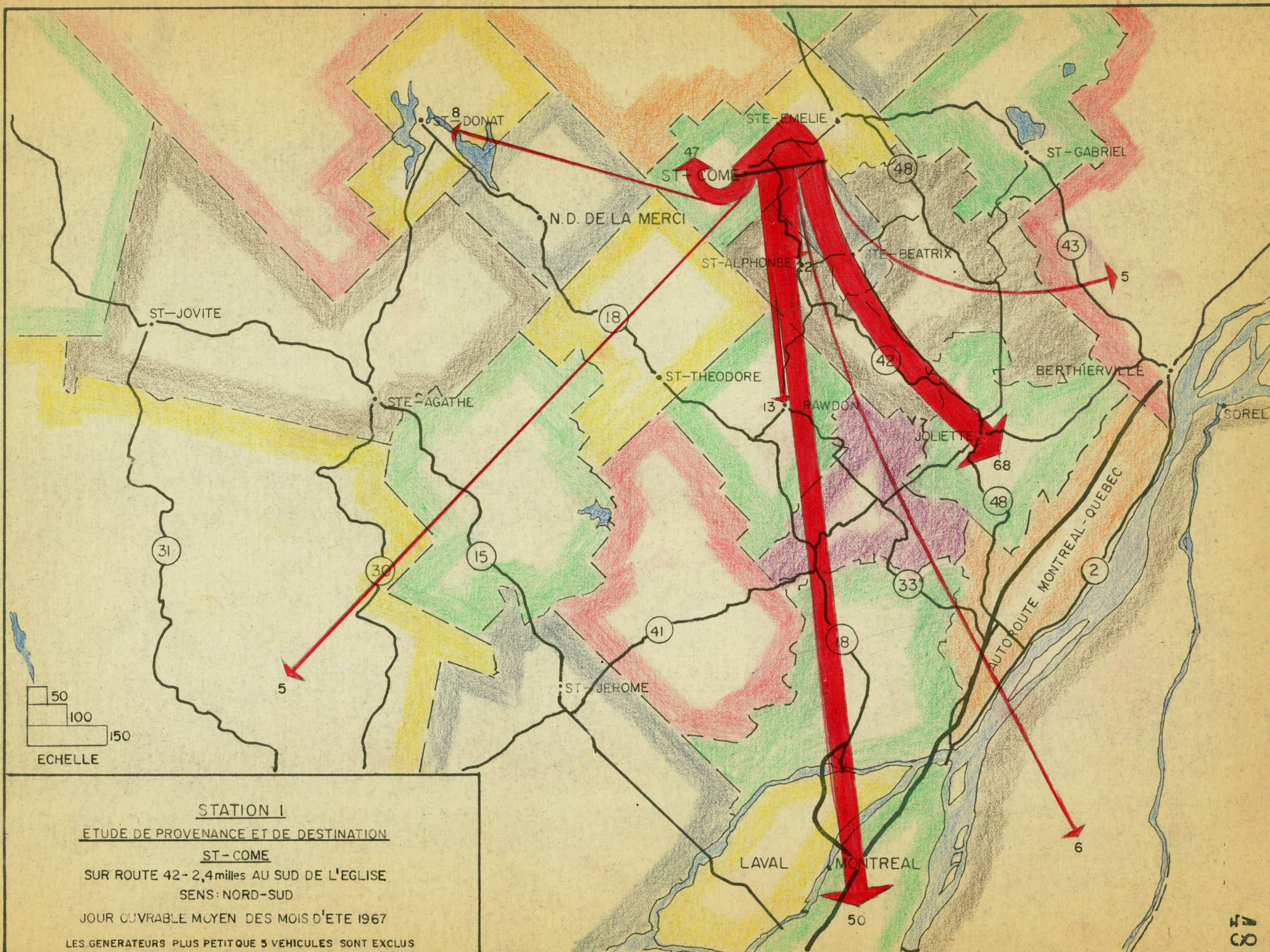
La même technique d'analyse servira pour la station 2 - Notre-Dame-de-la-Merci. Dans ce dernier cas, cependant, les différents pôles d'attraction semblent conserver leur importance relative aussi bien le dimanche que les jours de semaine. On

note une plus grande diversité dans les origines, vu que la Route No 18 conduit à une région plus développée au point de vue routier et démographique.

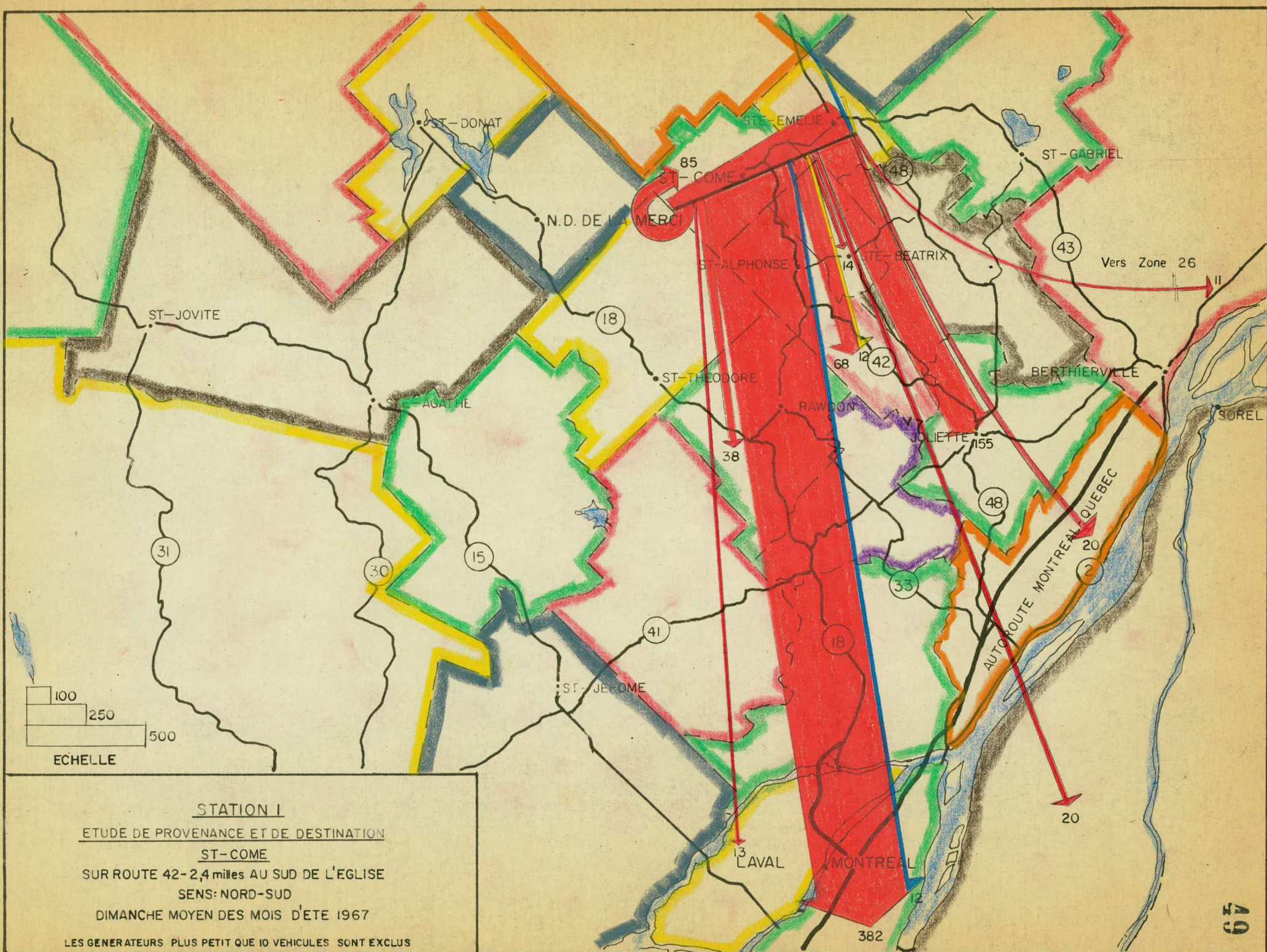
Les vecteurs en jaune ont pour origine St-Donat (zone 3), et les vecteurs en vert: Notre-Dame-de-la-Merci (zone 2).

Le détail complet des voyages entre toutes les zones, tel que compilé par les machines IBM, apparaît à l'appendice 2 de ce rapport.









STATION I

ETUDE DE PROVENANCE ET DE DESTINATION

ST-COME

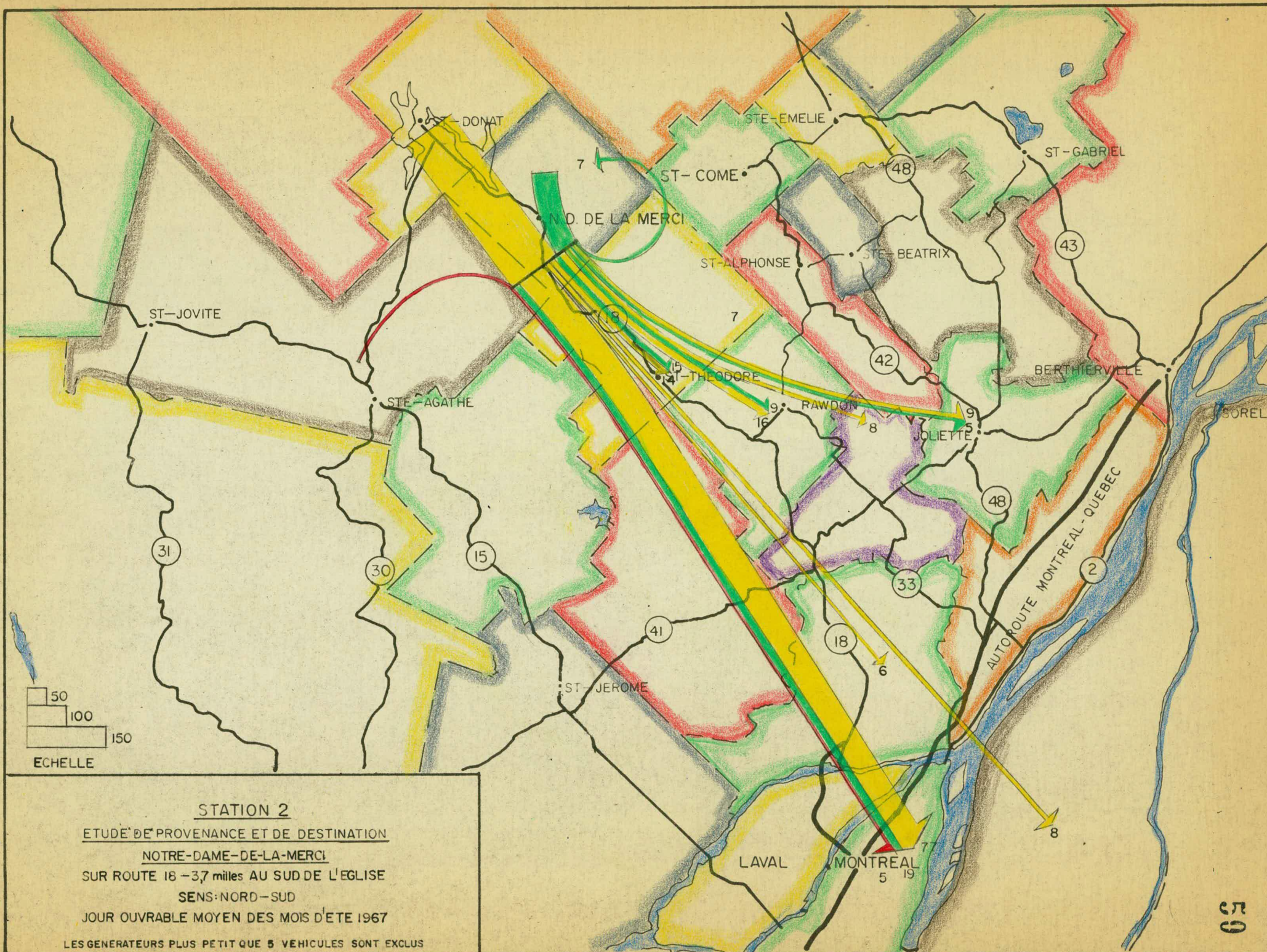
SUR ROUTE 42-2,4 milles AU SUD DE L'EGLISE

SENS: NORD-SUD

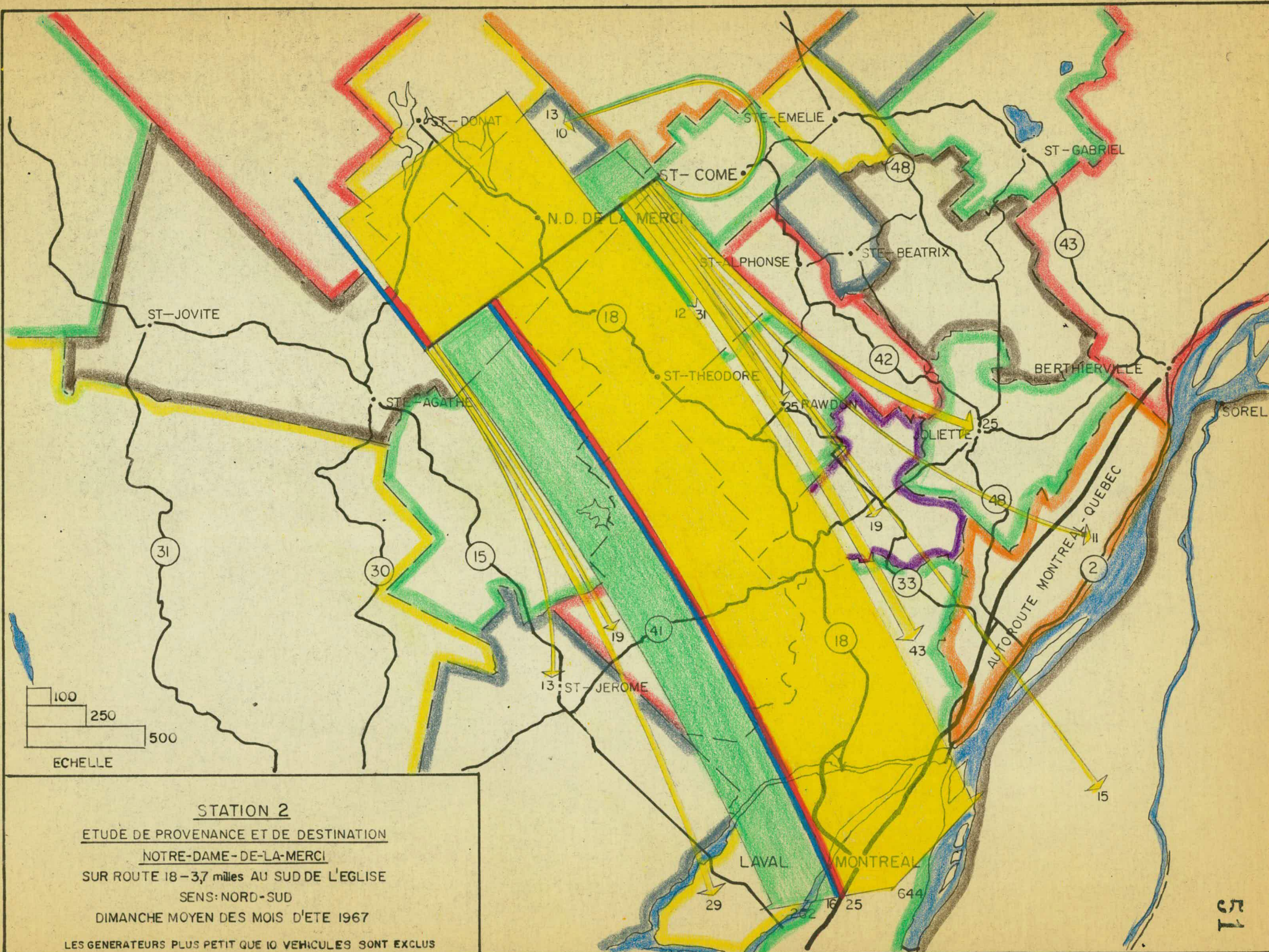
DIMANCHE MOYEN DES MOIS D'ETE 1967

LES GENERATEURS PLUS PETIT QUE 10 VEHICULES SONT EXCLUS







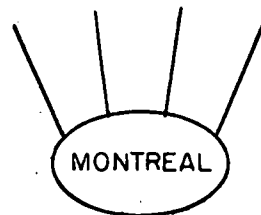




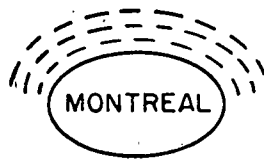
14- Considérations sur le réseau routier actuel et assignation:

De l'analyse de la représentation graphique des mouvements interzones, il ressort que l'axe des origines et des destinations coïncide principalement avec les principaux axes routiers actuels.

Les principales routes convergent vers la région métropolitaine, et forment ainsi un réseau de routes radiales..



Par contre, le réseau d'axes secondaires pouvant permettre un déplacement dans une direction perpendiculaire au réseau radial est peu développé, sinon totalement inexistant dans le secteur étudié.



Si on examine bien la carte militaire montrée à la page 58, on se rend vite compte que la vaste région comprise entre Rawdon et St-Michel-des-Saints (distance verticale égale à 45 milles) n'a aucune route transversale qui la traverse complètement dans le sens est-ouest. Le tronçon de route identifié par les lettres Y Z sur les deux cartes annexées à ce rapport, est



inexistant en réalité. Même si les cartes indiquent d'une façon erronée une route carrossable à cet endroit, il n'y existe que des sentiers.

Le passage de St-Côme à Notre-Dame-de-la-Merci nécessite présentement un détour par Rawdon, et ce dernier trajet amène un parcours de 52 milles (voir tracé en jaune orange, page 5). L'autre alternative, encore moins intéressante pour un conducteur, l'obligerait à passer par la Route No 43 et St-Michel-des-Saints (trajet de 83 milles).

Les communications entre les deux régions situées de part et d'autre sont donc très difficiles, sinon impossibles, à toutes fins pratiques.

Par contre, la distance en empruntant la route demandée ne serait que de 16 milles.

Ces déficiences dans le réseau routier actuel peuvent expliquer jusqu'à un certain point le peu de trajets enregistré entre ces deux régions. L'étude de circulation ne nous permet guère, en effet, d'assigner plus de 20 véhicules par jour moyen ouvrable d'été, et 17 véhicules par dimanche moyen d'été, dans les deux directions, sur la route demandée. Il est toutefois logique d'assumer que l'existence de ladite route occasionnerait de nombreux voyages induits qu'il est très difficile d'évaluer.

15- Coût approximatif du projet:

Les deux tableaux suivants donnent en détail, section par section (pour référence: voir plan inclus dans la pochette de ce rapport), un estimé des coûts, ainsi que le montant global approximatif pour chacune des deux alternatives étudiées.

Alternative -1- A B E F X G H:

| Sections              | Longueur     | Coût/unité de longueur | Coût des sections |
|-----------------------|--------------|------------------------|-------------------|
| A-B (1)               | 4.655 milles | —                      | —                 |
| A-B (2)<br>(non-pavé) | 2.055 milles | \$15,000./m.           | \$ 30,825.        |
| B-E                   | 2.762 milles | 80,000./m.             | 220,960.          |
| B (pont)              | 330 pi.      | 600./pi.lin.           | 198,000           |
| E-F                   | 2.446 milles | 80,000./m.             | 195,680.          |
| F-X                   | 3.551 milles | 60,000./m.             | 213,060.          |
| X-G                   | 2.525 milles | 15,000./m.             | 37,875.           |
| G-H                   | 2.288 milles | 15,000./m.             | 34,320.           |
| <u>Coût total:</u>    |              |                        | \$ 930,720.       |

- 1) Partie de la section A-B entièrement pavée à 18' de largeur.
- 2) Partie de la section A-B ne requiert qu'un recouvrement bitumineux.



Alternative -2- A B C D E F X G H:

| Sections              | Longueur     | Coût/unité de longueur | Coût des sections. |
|-----------------------|--------------|------------------------|--------------------|
| A-B (1)               | 4,655 milles | ----                   | ----               |
| A-B (2)<br>(non-pavé) | 2,055 milles | \$15,000./m.           | \$ 30,825.         |
| B-C-D                 | 1.736 mille  | 80,000./m.             | 138,880.           |
| C (pont)              | 150 pi.      | 600./pi.lin.           | 90,000.            |
| D (pont)              | 150 pi.      | 600./pi. lin.          | 90,000.            |
| D-E                   | 1.815 mille  | 80,000./m.             | 145,200.           |
| E-F                   | 2.446 milles | 80,000./m.             | 195,680.           |
| F-X                   | 3.551 milles | 60,000./m.             | 213,060.           |
| X-G                   | 2.525 milles | 15,000./m.             | 37,875.            |
| G-H                   | 2.288 milles | 15,000./m.             | 34,320.            |
| <u>Coût total:</u>    |              |                        | <u>\$ 975,840.</u> |

- 1) Partie de la section A-B entièrement pavée à 18' de largeur.
- 2) Partie de la section A-B ne requiert qu'un recouvrement bitumineux.

## 16- Conclusions:

Même si l'étude de circulation n'est guère concluante quant au nombre de véhicules qu'il est possible d'assigner sur la route demandée, elle a prouvé, hors de tout doute, le caractère fortement touristique du trafic. Il eut été vraiment déraisonnable de vouloir prétendre à la justification d'une route du genre de celle demandée par de forts volumes de circulation. Cette situation ne peut se rencontrer qu'aux abords des centres urbains possédant une importance démographique considérable.

Comme pour toute route de développement ou de pénétration, l'investissement à effectuer doit être plutôt envisagé en regard des bénéfices économiques que l'Etat, en général, peut y retirer à très long terme.

Considéré sous cet angle, la liaison demandée entre St-Côme et Notre-Dame-de-la-Merci peut devenir un projet intéressant pour les quelques raisons suivantes:

- 1- Deux secteurs fortement touristiques, séparés entre eux d'une quinzaine de milles, ont une liaison assurée par un trajet complexe de 52 milles;
- 2- La beauté naturelle des secteurs à traverser (lacs, montagnes, boisés) cadre bien avec le caractère touristique de la circulation empruntant les Routes Nos 18 et 42. La circulation future sur la route demandée sera aussi du même genre;



3- L'inexistence de voies de communication est-ouest, sur une distance de 45 milles, entre Rawdon et St-Michel-des-Saints, est une anomalie qui devrait être corrigée;

4- Le projet a déjà été amorcé, il y a plus d'une dizaine d'années, et à toute fin pratique, laissé en suspens depuis.

FV/gf

/- /-/-/-/-/-/- /-/-/-/-/-/-/-/-











APPENDICE I



# COMPTAGES RELATIFS A LA STATION I

---

## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| Mois Juin 67 | 1ère semaine |      | 2è semaine |      | 3è semaine |      | 4è semaine |      | 5è semaine |      |
|--------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche     |              |      | 4          | 2433 | 11         | 2057 | 18         | 1956 | 25         | 1790 |
| Lundi        |              |      | 5          | 598  | 12         | 589  | 19         | 586  | 26         | 1276 |
| Mardi        |              |      | 6          | 586  | 13         | 507  | 20         | 552  | 27         | 633  |
| Mercredi     |              |      | 7          | 485  | 14         | 505  | 21         | 550  | 28         | 651  |
| Jeudi        | 1            | 625  | 8          | 496  | 15         | 565  | 22         | 572  | 29         | 662  |
| Vendredi     | 2            | 904  | 9          | 829  | 16         | 818  | 23         | 967  | 30         | 932  |
| Samedi       | 3            | 1956 | 10         | 1807 | 17         | 1479 | 24         | 1740 |            |      |
|              | 3,485        |      | 7,234      |      | 6,520      |      | 6,923      |      | 5,944      |      |

TOTAL du mois 30,106 Journée moyenne du mois 1003Journée maxima 2433 Heure maxima 235 ( de 3 à 4 p.m. dimanche le 4 )Poste permanent No 83 Endroit St-Côme 2.4 m. au sud de l'église.  
42



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          | 17    | 7        | 15     |
| 1 - 2          |          |       |       |          | 2     | 0        | 6      |
| 2 - 3          |          |       |       |          | 1     | 0        | 5      |
| 3 - 4          |          |       |       |          | 0     | 0        | 3      |
| 4 - 5          |          |       |       |          | 2     | 1        | 1      |
| 5 - 6          |          |       |       |          | 10    | 3        | 6      |
| 6 - 7          |          |       |       |          | 19    | 19       | 19     |
| 7 - 8          |          |       |       |          | 27    | 23       | 29     |
| 8 - 9          |          |       |       |          | 20    | 19       | 62     |
| 9 - 10         |          |       |       |          | 25    | 29       | 73     |
| 10 - 11        |          |       |       |          | 31    | 29       | 101    |
| 11 - 12        |          |       |       |          | 32    | 22       | 111    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          | 31    | 32       | 89     |
| 1 - 2          |          |       |       |          | 46    | 37       | 118    |
| 2 - 3          |          |       |       |          | 31    | 25       | 113    |
| 3 - 4          |          |       |       |          | 32    | 38       | 134    |
| 4 - 5          |          |       |       |          | 35    | 58       | 127    |
| 5 - 6          |          |       |       |          | 39    | 63       | 169    |
| 6 - 7          |          |       |       |          | 37    | 74       | 113    |
| 7 - 8          |          |       |       |          | 50    | 118      | 155    |
| 8 - 9          |          |       |       |          | 47    | 105      | 188    |
| 9 - 10         |          |       |       |          | 37    | 99       | 157    |
| 10 - 11        |          |       |       |          | 31    | 64       | 102    |
| 11 - 12        |          |       |       |          | 23    | 38       | 60     |
| TOTAL          |          |       |       |          | 625   | 904      | 1956   |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 1161 HEURE MAXIMA 188  
SEMAINE DU 1 AU 3 juin 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 47       | 7     | 3     | 3        | 4     | 6        | 17     |
| 1 - 2          | 52       | 3     | 3     | 0        | 0     | 0        | 5      |
| 2 - 3          | 24       | 7     | 0     | 1        | 2     | 0        | 4      |
| 3 - 4          | 10       | 13    | 0     | 1        | 0     | 1        | 6      |
| 4 - 5          | 8        | 16    | 2     | 0        | 2     | 0        | 5      |
| 5 - 6          | 2        | 13    | 6     | 3        | 7     | 0        | 14     |
| 6 - 7          | 23       | 34    | 22    | 26       | 21    | 26       | 30     |
| 7 - 8          | 40       | 34    | 18    | 18       | 22    | 23       | 47     |
| 8 - 9          | 48       | 30    | 23    | 23       | 23    | 29       | 63     |
| 9 - 10         | 66       | 17    | 32    | 22       | 20    | 30       | 93     |
| 10 - 11        | 154      | 39    | 32    | 29       | 23    | 21       | 108    |
| 11 - 12        | 138      | 17    | 19    | 24       | 33    | 36       | 91     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 111      | 26    | 36    | 33       | 23    | 28       | 89     |
| 1 - 2          | 363      | 30    | 42    | 31       | 29    | 32       | 129    |
| 2 - 3          | 178      | 32    | 38    | 31       | 28    | 29       | 101    |
| 3 - 4          | 235      | 30    | 39    | 33       | 36    | 34       | 156    |
| 4 - 5          | 172      | 43    | 37    | 40       | 50    | 56       | 113    |
| 5 - 6          | 224      | 39    | 42    | 35       | 41    | 58       | 95     |
| 6 - 7          | 173      | 39    | 53    | 42       | 32    | 101      | 136    |
| 7 - 8          | 186      | 52    | 49    | 33       | 40    | 104      | 150    |
| 8 - 9          | 188      | 33    | 36    | 20       | 28    | 77       | 143    |
| 9 - 10         | 106      | 24    | 30    | 13       | 20    | 75       | 98     |
| 10 - 11        | 63       | 14    | 18    | 13       | 8     | 44       | 71     |
| 11 - 12        | 22       | 6     | 6     | 11       | 4     | 19       | 43     |
| TOTAL          | 2433     | 598   | 586   | 485      | 496   | 829      | 1807   |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 1033 HEURE MAXIMA 235  
SEMAINE DU 4 AU 10 juin 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 63       | 5     | 2     | 0        | 2     | 1        | 8      |
| 1 - 2          | 27       | 1     | 0     | 0        | 2     | 0        | 6      |
| 2 - 3          | 8        | 6     | 1     | 1        | 0     | 2        | 2      |
| 3 - 4          | 6        | 21    | 2     | 1        | 1     | 2        | 5      |
| 4 - 5          | 3        | 16    | 1     | 1        | 2     | 1        | 6      |
| 5 - 6          | 5        | 26    | 1     | 1        | 6     | 4        | 12     |
| 6 - 7          | 19       | 24    | 19    | 19       | 26    | 23       | 23     |
| 7 - 8          | 40       | 31    | 20    | 23       | 23    | 22       | 32     |
| 8 - 9          | 70       | 30    | 15    | 18       | 39    | 30       | 74     |
| 9 - 10         | 117      | 34    | 28    | 18       | 38    | 34       | 89     |
| 10 - 11        | 138      | 38    | 37    | 30       | 30    | 26       | 95     |
| 11 - 12        | 109      | 24    | 31    | 25       | 26    | 26       | 89     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 142      | 34    | 25    | 37       | 23    | 28       | 88     |
| 1 - 2          | 174      | 26    | 36    | 27       | 39    | 28       | 96     |
| 2 - 3          | 203      | 32    | 26    | 45       | 45    | 35       | 99     |
| 3 - 4          | 181      | 33    | 30    | 41       | 39    | 42       | 111    |
| 4 - 5          | 209      | 28    | 38    | 42       | 50    | 59       | 69     |
| 5 - 6          | 128      | 31    | 32    | 35       | 32    | 62       | 79     |
| 6 - 7          | 129      | 48    | 48    | 32       | 46    | 92       | 106    |
| 7 - 8          | 117      | 41    | 43    | 36       | 31    | 110      | 145    |
| 8 - 9          | 79       | 29    | 29    | 33       | 36    | 73       | 107    |
| 9 - 10         | 46       | 16    | 22    | 21       | 27    | 62       | 58     |
| 10 - 11        | 30       | 11    | 15    | 13       | 14    | 35       | 38     |
| 11 - 12        | 15       | 4     | 6     | 6        | 4     | 21       | 42     |
| TOTAL          | 2057     | 589   | 507   | 505      | 565   | 818      | 1479   |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 220.8 HEURE MAXIMA 209  
SEMAINE DU 11 AU 17 juin 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 40       | 3     | 1     | 1        | 3     | 2        | 31     |
| 1 - 2          | 24       | 0     | 0     | 0        | 2     | 1        | 14     |
| 2 - 3          | 7        | 8     | 1     | 1        | 1     | 1        | 8      |
| 3 - 4          | 11       | 19    | 2     | 2        | 0     | 0        | 7      |
| 4 - 5          | 3        | 18    | 2     | 1        | 2     | 3        | 1      |
| 5 - 6          | 4        | 28    | 17    | 20       | 10    | 17       | 11     |
| 6 - 7          | 20       | 22    | 26    | 24       | 27    | 24       | 13     |
| 7 - 8          | 38       | 32    | 32    | 19       | 22    | 28       | 33     |
| 8 - 9          | 59       | 31    | 34    | 24       | 29    | 32       | 52     |
| 9 - 10         | 99       | 32    | 31    | 30       | 32    | 27       | 76     |
| 10 - 11        | 142      | 33    | 27    | 32       | 33    | 28       | 103    |
| 11 - 12        | 86       | 23    | 33    | 28       | 28    | 29       | 127    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 154      | 36    | 26    | 32       | 27    | 34       | 126    |
| 1 - 2          | 164      | 34    | 33    | 29       | 34    | 61       | 114    |
| 2 - 3          | 171      | 23    | 28    | 42       | 44    | 38       | 153    |
| 3 - 4          | 170      | 42    | 31    | 36       | 40    | 45       | 130    |
| 4 - 5          | 133      | 45    | 34    | 40       | 47    | 60       | 109    |
| 5 - 6          | 142      | 33    | 33    | 37       | 33    | 64       | 100    |
| 6 - 7          | 148      | 30    | 46    | 34       | 42    | 68       | 101    |
| 7 - 8          | 156      | 34    | 48    | 39       | 34    | 95       | 120    |
| 8 - 9          | 102      | 35    | 30    | 31       | 33    | 110      | 130    |
| 9 - 10         | 50       | 11    | 23    | 24       | 26    | 100      | 91     |
| 10 - 11        | 20       | 9     | 16    | 15       | 17    | 61       | 58     |
| 11 - 12        | 13       | 5     | 8     | 9        | 6     | 39       | 32     |
| TOTAL          | 1956     | 586   | 552   | 550      | 572   | 967      | 1740   |

ROUTE (S) NO 42 ... ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 197.7 ... HEURE MAXIMA 171  
SEMAINE DU 18 ... AU 24 juin 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 10       | 22    | 3     | 3        | 9     | 2        | 0      |
| 1 - 2          | 18       | 3     | 0     | 0        | 0     | 0        | 0      |
| 2 - 3          | 30       | 3     | 2     | 1        | 2     | 0        | 0      |
| 3 - 4          | 16       | 3     | 13    | 2        | 1     | 0        | 0      |
| 4 - 5          | 6        | 5     | 14    | 0        | 2     | 0        | 0      |
| 5 - 6          | 2        | 9     | 13    | 4        | 8     | 3        | 0      |
| 6 - 7          | 5        | 34    | 31    | 27       | 30    | 27       | 0      |
| 7 - 8          | 23       | 34    | 20    | 12       | 24    | 21       | 0      |
| 8 - 9          | 44       | 36    | 23    | 18       | 28    | 36       | 0      |
| 9 - 10         | 55       | 76    | 29    | 41       | 35    | 28       | 0      |
| 10 - 11        | 99       | 72    | 31    | 37       | 31    | 34       | 0      |
| 11 - 12        | 128      | 73    | 42    | 54       | 28    | 39       | 0      |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 90       | 99    | 22    | 35       | 35    | 40       | 0      |
| 1 - 2          | 144      | 89    | 29    | 39       | 43    | 32       | 0      |
| 2 - 3          | 158      | 107   | 37    | 46       | 41    | 33       | 0      |
| 3 - 4          | 164      | 85    | 26    | 40       | 31    | 35       | 0      |
| 4 - 5          | 154      | 102   | 41    | 38       | 51    | 62       | 0      |
| 5 - 6          | 118      | 71    | 36    | 47       | 57    | 63       | 0      |
| 6 - 7          | 113      | 95    | 48    | 59       | 51    | 94       | 0      |
| 7 - 8          | 143      | 95    | 39    | 54       | 56    | 132      | 0      |
| 8 - 9          | 91       | 88    | 63    | 39       | 56    | 93       | 0      |
| 9 - 10         | 71       | 47    | 36    | 32       | 25    | 84       | 0      |
| 10 - 11        | 68       | 24    | 24    | 18       | 24    | 48       | 0      |
| 11 - 12        | 40       | 4     | 11    | 5        | 4     | 25       | 0      |
| TOTAL          | 1790     | 1276  | 633   | 651      | 662   | 932      | 0      |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 180.6 HEURE MAXIMA 164  
SEMAINE DU 25 AU 30 juin 1967

## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| Mois               | 1 <sup>ère</sup> semaine |      | 2 <sup>e</sup> semaine |      | 3 <sup>e</sup> semaine |      | 4 <sup>e</sup> semaine |      | 5 <sup>e</sup> semaine |      |
|--------------------|--------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|------------------------|------|
| Mois<br>Juillet 67 |                          |      |                        |      |                        |      |                        |      |                        |      |
| Dimanche           | 30                       | 2115 | 2                      | 2137 | 9                      | 2128 | 16                     | 2132 | 23                     | 2135 |
| Lundi              | 31                       | 543  | 3                      | 1110 | 10                     | 852  | 17                     | 543  | 24                     | 546  |
| Mardi              |                          |      | 4                      | 674  | 11                     | 783  | 18                     | 388  | 25                     | 431  |
| Mercredi           |                          |      | 5                      | 733  | 12                     | 750  | 19                     | 445  | 26                     | 464  |
| Jeudi              |                          |      | 6                      | 693  | 13                     | 765  | 20                     | 470  | 27                     | 478  |
| Vendredi           |                          |      | 7                      | 1012 | 14                     | 1008 | 21                     | 947  | 28                     | 926  |
| Samedi             | 1                        | 1779 | 8                      | 1849 | 15                     | 2116 | 22                     | 2098 | 29                     | 2086 |
|                    |                          |      |                        | 8208 |                        | 8402 |                        | 7023 |                        | 7066 |

TOTAL du mois 35,136 Journée moyenne du mois 1133Journée maxima 2137 Heure maxima 242 de 8 à 9 P.M. Samedi le 15Poste permanent No 83 Endroit St-Côme 2.4 milles au sud de l'égliseV-21M/V-731 42



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          |       |          | 13     |
| 1 - 2          |          |       |       |          |       |          | 9      |
| 2 - 3          |          |       |       |          |       |          | 4      |
| 3 - 4          |          |       |       |          |       |          | 4      |
| 4 - 5          |          |       |       |          |       |          | 6      |
| 5 - 6          |          |       |       |          |       |          | 4      |
| 6 - 7          |          |       |       |          |       |          | 14     |
| 7 - 8          |          |       |       |          |       |          | 27     |
| 8 - 9          |          |       |       |          |       |          | 66     |
| 9 - 10         |          |       |       |          |       |          | 87     |
| 10 - 11        |          |       |       |          |       |          | 103    |
| 11 - 12        |          |       |       |          |       |          | 95     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          |       |          | 99     |
| 1 - 2          |          |       |       |          |       |          | 135    |
| 2 - 3          |          |       |       |          |       |          | 119    |
| 3 - 4          |          |       |       |          |       |          | 122    |
| 4 - 5          |          |       |       |          |       |          | 118    |
| 5 - 6          |          |       |       |          |       |          | 114    |
| 6 - 7          |          |       |       |          |       |          | 127    |
| 7 - 8          |          |       |       |          |       |          | 152    |
| 8 - 9          |          |       |       |          |       |          | 142    |
| 9 - 10         |          |       |       |          |       |          | 115    |
| 10 - 11        |          |       |       |          |       |          | 62     |
| 11 - 12        |          |       |       |          |       |          | 42     |
| TOTAL          |          |       |       |          |       |          | 1779   |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 1779 HEURE MAXIMA 152  
SEMAINE DU AU 1 juillet 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 44       | 20    | 9     | 5        | 7     | 2        | 15     |
| 1 - 2          | 53       | 15    | 2     | 0        | 2     | 1        | 15     |
| 2 - 3          | 38       | 8     | 0     | 1        | 0     | 3        | 5      |
| 3 - 4          | 11       | 9     | 0     | 0        | 0     | 0        | 1      |
| 4 - 5          | 11       | 22    | 6     | 0        | 0     | 0        | 2      |
| 5 - 6          | 5        | 12    | 10    | 7        | 7     | 2        | 1      |
| 6 - 7          | 6        | 11    | 27    | 16       | 26    | 27       | 16     |
| 7 - 8          | 9        | 25    | 18    | 21       | 21    | 19       | 26     |
| 8 - 9          | 27       | 19    | 21    | 16       | 31    | 33       | 66     |
| 9 - 10         | 47       | 45    | 33    | 41       | 28    | 29       | 79     |
| 10 - 11        | 103      | 44    | 36    | 32       | 41    | 39       | 101    |
| 11 - 12        | 168      | 79    | 43    | 35       | 36    | 42       | 123    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 147      | 92    | 28    | 48       | 37    | 36       | 102    |
| 1 - 2          | 130      | 69    | 47    | 46       | 45    | 36       | 116    |
| 2 - 3          | 137      | 90    | 48    | 46       | 47    | 57       | 139    |
| 3 - 4          | 172      | 92    | 45    | 58       | 44    | 41       | 117    |
| 4 - 5          | 167      | 72    | 40    | 48       | 41    | 65       | 149    |
| 5 - 6          | 166      | 78    | 33    | 49       | 42    | 66       | 115    |
| 6 - 7          | 150      | 67    | 43    | 73       | 49    | 73       | 144    |
| 7 - 8          | 167      | 83    | 55    | 52       | 61    | 116      | 146    |
| 8 - 9          | 153      | 77    | 54    | 58       | 58    | 110      | 119    |
| 9 - 10         | 101      | 48    | 47    | 34       | 38    | 97       | 116    |
| 10 - 11        | 74       | 15    | 21    | 30       | 19    | 59       | 74     |
| 11 - 12        | 51       | 28    | 8     | 17       | 13    | 59       | 62     |
| TOTAL          | 2137     | 1110  | 674   | 833      | 693   | 1012     | 1849   |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 1172 HEURE MAXIMA 172  
SEMAINE DU 2 AU 8 juillet 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 38       | 7     | 2     | 2        | 3     | 2        | 12     |
| 1 - 2          | 30       | 4     | 2     | 1        | 0     | 6        | 8      |
| 2 - 3          | 34       | 2     | 0     | 0        | 2     | 3        | 4      |
| 3 - 4          | 14       | 21    | 2     | 1        | 2     | 0        | 4      |
| 4 - 5          | 6        | 23    | 2     | 1        | 3     | 0        | 2      |
| 5 - 6          | 5        | 11    | 10    | 4        | 5     | 4        | 5      |
| 6 - 7          | 5        | 37    | 31    | 21       | 34    | 32       | 16     |
| 7 - 8          | 35       | 25    | 20    | 31       | 26    | 26       | 29     |
| 8 - 9          | 72       | 44    | 23    | 25       | 22    | 24       | 56     |
| 9 - 10         | 95       | 57    | 41    | 25       | 23    | 27       | 68     |
| 10 - 11        | 129      | 42    | 43    | 26       | 46    | 43       | 93     |
| 11 - 12        | 145      | 45    | 33    | 57       | 44    | 36       | 104    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 129      | 60    | 51    | 47       | 43    | 33       | 107    |
| 1 - 2          | 166      | 46    | 58    | 53       | 54    | 50       | 112    |
| 2 - 3          | 166      | 50    | 54    | 59       | 33    | 57       | 107    |
| 3 - 4          | 138      | 33    | 48    | 32       | 45    | 59       | 126    |
| 4 - 5          | 152      | 48    | 49    | 61       | 52    | 63       | 133    |
| 5 - 6          | 127      | 62    | 56    | 62       | 61    | 76       | 160    |
| 6 - 7          | 132      | 58    | 56    | 45       | 58    | 83       | 198    |
| 7 - 8          | 188      | 52    | 67    | 59       | 57    | 120      | 224    |
| 8 - 9          | 143      | 62    | 59    | 56       | 57    | 102      | 242    |
| 9 - 10         | 81       | 32    | 49    | 50       | 55    | 89       | 145    |
| 10 - 11        | 56       | 24    | 28    | 24       | 30    | 54       | 108    |
| 11 - 12        | 32       | 7     | 9     | 9        | 10    | 29       | 63     |
| TOTAL          | 2128     | 852   | 783   | 750      | 765   | 1008     | 2116   |

ROUTE (S) NO 42

ENDROIT St-Côme

MOYENNE SEMAINE

1200

HEURE MAXIMA 242

SEMAINE DU 9

AU 15 juillet 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 62       | 18    | 5     | 4        | 3     | 2        | 14     |
| 1 - 2          | 34       | 7     | 3     | 0        | 3     | 1        | 9      |
| 2 - 3          | 27       | 3     | 3     | 1        | 6     | 2        | 5      |
| 3 - 4          | 22       | 3     | 1     | 0        | 4     | 2        | 3      |
| 4 - 5          | 13       | 9     | 3     | 3        | 1     | 1        | 2      |
| 5 - 6          | 3        | 16    | 4     | 8        | 6     | 10       | 4      |
| 6 - 7          | 5        | 19    | 18    | 20       | 20    | 14       | 15     |
| 7 - 8          | 23       | 19    | 14    | 7        | 7     | 16       | 27     |
| 8 - 9          | 68       | 29    | 18    | 14       | 16    | 20       | 54     |
| 9 - 10         | 66       | 24    | 11    | 26       | 22    | 25       | 66     |
| 10 - 11        | 116      | 37    | 21    | 19       | 22    | 23       | 91     |
| 11 - 12        | 104      | 30    | 23    | 25       | 29    | 37       | 107    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 153      | 19    | 15    | 23       | 22    | 35       | 109    |
| 1 - 2          | 160      | 29    | 25    | 25       | 31    | 38       | 106    |
| 2 - 3          | 181      | 27    | 26    | 36       | 24    | 55       | 110    |
| 3 - 4          | 184      | 30    | 28    | 39       | 48    | 57       | 122    |
| 4 - 5          | 217      | 31    | 31    | 37       | 20    | 61       | 134    |
| 5 - 6          | 148      | 32    | 26    | 30       | 37    | 74       | 153    |
| 6 - 7          | 137      | 26    | 29    | 50       | 40    | 80       | 192    |
| 7 - 8          | 160      | 46    | 30    | 23       | 39    | 118      | 220    |
| 8 - 9          | 119      | 25    | 17    | 28       | 22    | 106      | 233    |
| 9 - 10         | 76       | 32    | 14    | 17       | 24    | 87       | 147    |
| 10 - 11        | 47       | 25    | 16    | 13       | 19    | 56       | 110    |
| 11 - 12        | 27       | 7     | 7     | 6        | 5     | 27       | 65     |
| TOTAL          | 2132     | 543   | 388   | 445      | 470   | 947      | 2098   |

ROUTE (S) NO 42 ENDROIT St-Côme

MOYENNE SEMAINE 1003 HEURE MAXIMA 233

SEMAINE DU 16 AU 22 juillet 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 61       | 16    | 6     | 7        | 5     | 3        | 13     |
| 1 - 2          | 32       | 9     | 4     | 2        | 4     | 2        | 8      |
| 2 - 3          | 29       | 5     | 2     | 1        | 5     | 3        | 6      |
| 3 - 4          | 24       | 3     | 2     | 2        | 3     | 2        | 4      |
| 4 - 5          | 15       | 8     | 5     | 4        | 2     | 1        | 3      |
| 5 - 6          | 5        | 14    | 8     | 9        | 7     | 11       | 3      |
| 6 - 7          | 4        | 20    | 15    | 21       | 18    | 13       | 17     |
| 7 - 8          | 21       | 18    | 16    | 18       | 10    | 17       | 26     |
| 8 - 9          | 66       | 31    | 20    | 15       | 17    | 19       | 52     |
| 9 - 10         | 67       | 26    | 13    | 23       | 21    | 24       | 68     |
| 10 - 11        | 118      | 34    | 22    | 21       | 23    | 25       | 89     |
| 11 - 12        | 107      | 33    | 29    | 27       | 30    | 36       | 109    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 150      | 21    | 17    | 22       | 23    | 34       | 112    |
| 1 - 2          | 158      | 27    | 26    | 24       | 30    | 37       | 108    |
| 2 - 3          | 184      | 29    | 28    | 33       | 27    | 54       | 109    |
| 3 - 4          | 180      | 32    | 30    | 28       | 40    | 55       | 121    |
| 4 - 5          | 212      | 33    | 34    | 35       | 29    | 58       | 138    |
| 5 - 6          | 151      | 30    | 28    | 29       | 35    | 72       | 151    |
| 6 - 7          | 138      | 28    | 30    | 47       | 38    | 78       | 189    |
| 7 - 8          | 142      | 44    | 33    | 29       | 37    | 115      | 217    |
| 8 - 9          | 116      | 23    | 19    | 27       | 26    | 102      | 230    |
| 9 - 10         | 78       | 30    | 17    | 18       | 25    | 86       | 144    |
| 10 - 11        | 49       | 24    | 18    | 15       | 17    | 54       | 107    |
| 11 - 12        | 28       | 8     | 9     | 7        | 6     | 25       | 62     |
| TOTAL          | 2135     | 546   | 431   | 464      | 478   | 926      | 2086   |

ROUTE (S) NO 22 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 1009 HEURE MAXIMA 230  
SEMAINE DU 23 AU 29 juillet 1967

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 58       | 18    |       |          |       |          |        |
| 1 - 2          | 38       | 10    |       |          |       |          |        |
| 2 - 3          | 30       | 4     |       |          |       |          |        |
| 3 - 4          | 27       | 3     |       |          |       |          |        |
| 4 - 5          | 17       | 7     |       |          |       |          |        |
| 5 - 6          | 4        | 13    |       |          |       |          |        |
| 6 - 7          | 3        | 18    |       |          |       |          |        |
| 7 - 8          | 20       | 21    |       |          |       |          |        |
| 8 - 9          | 62       | 30    |       |          |       |          |        |
| 9 - 10         | 65       | 27    |       |          |       |          |        |
| 10 - 11        | 115      | 35    |       |          |       |          |        |
| 11 - 12        | 109      | 31    |       |          |       |          |        |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 144      | 23    |       |          |       |          |        |
| 1 - 2          | 155      | 29    |       |          |       |          |        |
| 2 - 3          | 180      | 27    |       |          |       |          |        |
| 3 - 4          | 176      | 31    |       |          |       |          |        |
| 4 - 5          | 210      | 35    |       |          |       |          |        |
| 5 - 6          | 144      | 29    |       |          |       |          |        |
| 6 - 7          | 135      | 31    |       |          |       |          |        |
| 7 - 8          | 147      | 42    |       |          |       |          |        |
| 8 - 9          | 118      | 20    |       |          |       |          |        |
| 9 - 10         | 81       | 27    |       |          |       |          |        |
| 10 - 11        | 50       | 23    |       |          |       |          |        |
| 11 - 12        | 32       | 10    |       |          |       |          |        |
| TOTAL          | 2115     | 543   |       |          |       |          |        |

ROUTE (S) NO ... 42 ... ENDROIT St-Côme ...  
MOYENNE SEMAINE ... 1329 ... HEURE MAXIMA ... 210 ...  
SEMAINE DU ... 30 ... AU 31 juillet 1967



## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| 67 Mois Août | 1ère semaine | 2è semaine | 3è semaine | 4è semaine | 5è semaine |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Dimanche     |              | 6          | 13 1923    | 20 1652    | 27 1656    |
| Lundi        |              | 7          | 14 533     | 21 598     | 28 603     |
| Mardi        | 1            | 8          | 15 526     | 22 512     | 29 526     |
| Mercredi     | 2            | 9 568      | 16 532     | 23 522     | 30 456     |
| Jeudi        | 3            | 10 805     | 17 532     | 24 508     | 31 431     |
| Vendredi     | 4            | 11 777     | 18 720     | 25 694     |            |
| Samedi       | 5            | 12 1390    | 19 1222    | 26 1195    |            |
|              |              | 3440       | 5988       | 5681       | 3672       |

TOTAL du mois 18,781 ( 23 jrs) Journée moyenne du mois 816 ( 23 jrs)Journée maxima 1923 dim. 13 Heure maxima 188 dim. 13 7 à 8 P.M.Poste permanent No 583/42 Endroit St-Côme 2.4 milles sud de l'église

V-21M/V-731

NOTE: Du 1er au 8 août: Réfection du pavage

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>6 | LUNDI<br>7 | MARDI<br>8 | MERCREDI<br>9 | JEUDI<br>10 | VENDREDI<br>11 | SAMEDI<br>12 |
|-------------------|---------------|------------|------------|---------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |               |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |               |            |            | 3             | 5           | 4              | 11           |
| 1 - 2             |               |            |            | 1             | 0           | 0              | 8            |
| 2 - 3             |               |            |            | 1             | 5           | 0              | 6            |
| 3 - 4             |               |            |            | 1             | 2           | 3              | 3            |
| 4 - 5             |               |            |            | 1             | 3           | 0              | 8            |
| 5 - 6             |               |            |            | 3             | 5           | 3              | 3            |
| 6 - 7             |               |            |            | 25            | 21          | 25             | 37           |
| 7 - 8             |               |            |            | 24            | 22          | 37             | 27           |
| 8 - 9             |               |            |            | 17            | 27          | 36             | 39           |
| 9 - 10            |               |            |            | 33            | 32          | 23             | 86           |
| 10 - 11           |               |            | 39         | 28            | 42          | 27             | 100          |
| 11 - 12           |               |            | 33         | 28            | 34          | 32             | 78           |
| P.M.              |               |            |            |               |             |                |              |
| 12 - 1            |               |            | 27         | 37            | 40          | 31             | 68           |
| 1 - 2             |               |            | 33         | 43            | 58          | 41             | 93           |
| 2 - 3             |               |            | 38         | 48            | 63          | 40             | 109          |
| 3 - 4             |               |            | 39         | 42            | 69          | 28             | 114          |
| 4 - 5             |               |            | 33         | 40            | 57          | 52             | 99           |
| 5 - 6             |               |            | 46         | 53            | 56          | 64             | 79           |
| 6 - 7             |               |            | 42         | 42            | 46          | 70             | 76           |
| 7 - 8             |               |            | 28         | 37            | 55          | 84             | 114          |
| 8 - 9             |               |            | 31         | 30            | 31          | 79             | 94           |
| 9 - 10            |               |            | 24         | 10            | 17          | 63             | 79           |
| 10 - 11           |               |            | 16         | 13            | 11          | 20             | 35           |
| 11 - 12           |               |            | 9          | 8             | 4           | 15             | 26           |
| TOTAL             |               |            |            | 568           | 705         | 877            | 1390         |

ROUTE (S) NO 583  
42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 6 AU 12 août 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>13 | LUNDI<br>14 | MARDI<br>15 | MERCREDI<br>16 | JEUDI<br>17 | VENDREDI<br>18 | SAMEDI<br>19 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 25             | 10          | 1           | 1              | 4           | 6              | 10           |
| 1 - 2             | 15             | 2           | 0           | 0              | 5           | 2              | 8            |
| 2 - 3             | 7              | 3           | 2           | 0              | 0           | 1              | 4            |
| 3 - 4             | 3              | 8           | 1           | 1              | 1           | 1              | 2            |
| 4 - 5             | 2              | 21          | 1           | 1              | 2           | 1              | 4            |
| 5 - 6             | 2              | 9           | 0           | 0              | 2           | 1              | 6            |
| 6 - 7             | 7              | 31          | 20          | 18             | 16          | 15             | 10           |
| 7 - 8             | 12             | 24          | 19          | 20             | 18          | 17             | 19           |
| 8 - 9             | 28             | 13          | 19          | 14             | 23          | 26             | 37           |
| 9 - 10            | 70             | 20          | 20          | 31             | 21          | 13             | 51           |
| 10 - 11           | 105            | 39          | 25          | 17             | 25          | 28             | 79           |
| 11 - 12           | 132            | 32          | 25          | 41             | 34          | 21             | 99           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 102            | 29          | 39          | 15             | 24          | 31             | 73           |
| 1 - 2             | 104            | 42          | 36          | 41             | 31          | 32             | 110          |
| 2 - 3             | 159            | 24          | 36          | 45             | 34          | 40             | 100          |
| 3 - 4             | 169            | 27          | 38          | 39             | 66          | 40             | 82           |
| 4 - 5             | 170            | 27          | 78          | 38             | 35          | 53             | 89           |
| 5 - 6             | 168            | 39          | 36          | 4              | 30          | 53             | 59           |
| 6 - 7             | 175            | 40          | 42          | 48             | 44          | 65             | 73           |
| 7 - 8             | (188)          | 35          | 31          | 40             | 36          | 65             | 111          |
| 8 - 9             | 131            | 26          | 42          | 31             | 37          | 77             | 73           |
| 9 - 10            | 77             | 18          | 21          | 17             | 18          | 46             | 55           |
| 10 - 11           | 55             | 8           | 17          | 19             | 12          | 39             | 36           |
| 11 - 12           | 17             | 6           | 8           | 5              | 9           | 27             | 32           |
| TOTAL             | 1923           | 533         | 526         | 532            | 532         | 720            | 1222         |

ROUTE (S) NO. 583 42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 855 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 13 AU 19 août 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>20 | LUNDI<br>21 | MARDI<br>22 | MERCREDI<br>23 | JEUDI<br>24 | VENDREDI<br>25 | SAMEDI<br>26 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 30             | 15          | 1           | 2              | 2           | 3              | 20           |
| 1 - 2             | 18             | 3           | 0           | 1              | 1           | 0              | 4            |
| 2 - 3             | 17             | 3           | 0           | 0              | 1           | 2              | 7            |
| 3 - 4             | 6              | 5           | 3           | 2              | 2           | 1              | 2            |
| 4 - 5             | 5              | 11          | 3           | 1              | 1           | 0              | 3            |
| 5 - 6             | 1              | 9           | 3           | 2              | 1           | 0              | 3            |
| 6 - 7             | 7              | 24          | 11          | 17             | 12          | 12             | 9            |
| 7 - 8             | 5              | 26          | 11          | 21             | 19          | 17             | 20           |
| 8 - 9             | 18             | 21          | 19          | 18             | 25          | 21             | 38           |
| 9 - 10            | 31             | 40          | 16          | 30             | 30          | 19             | 54           |
| 10 - 11           | 66             | 37          | 34          | 19             | 22          | 21             | 100          |
| 11 - 12           | 107            | 42          | 39          | 34             | 30          | 24             | 92           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 71             | 39          | 35          | 21             | 26          | 47             | 74           |
| 1 - 2             | 147            | 47          | 32          | 36             | 42          | 32             | 72           |
| 2 - 3             | 157            | 32          | 32          | 47             | 39          | 27             | 89           |
| 3 - 4             | 138            | 31          | 36          | 40             | 36          | 36             | 101          |
| 4 - 5             | 162            | 41          | 44          | 31             | 44          | 46             | 92           |
| 5 - 6             | 144            | 40          | 35          | 36             | 41          | 52             | 80           |
| 6 - 7             | 123            | 42          | 39          | 45             | 44          | 60             | 52           |
| 7 - 8             | 144            | 34          | 31          | 38             | 26          | 80             | 89           |
| 8 - 9             | 104            | 24          | 29          | 37             | 32          | 80             | 70           |
| 9 - 10            | 97             | 18          | 24          | 24             | 20          | 31             | 48           |
| 10 - 11           | 32             | 8           | 36          | 14             | 9           | 34             | 36           |
| 11 - 12           | 22             | 8           | 9           | 6              | 3           | 27             | 35           |
| TOTAL             | 1652           | 598         | 512         | 522            | 508         | 694            | 1195         |

ROUTE (S) NO 583/42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 811 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 20 AU 26 août 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>27 | LUNDI<br>28 | MARDI<br>29 | MERCREDI<br>30 | JEUDI<br>31 | VENDREDI | SAMEDI |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------|--------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |          |        |
| 12 - 1            | 28             | 16          | 2           | 3              | 3           |          |        |
| 1 - 2             | 16             | 2           | 1           | 2              | 0           |          |        |
| 2 - 3             | 15             | 2           | 0           | 1              | 0           |          |        |
| 3 - 4             | 8              | 4           | 2           | 3              | 2           |          |        |
| 4 - 5             | 6              | 10          | 4           | 2              | 2           |          |        |
| 5 - 6             | 2              | 8           | 5           | 4              | 2           |          |        |
| 6 - 7             | 8              | 26          | 10          | 15             | 9           |          |        |
| 7 - 8             | 6              | 25          | 13          | 20             | 21          |          |        |
| 8 - 9             | 21             | 22          | 20          | 17             | 25          |          |        |
| 9 - 10            | 30             | 43          | 18          | 32             | 22          |          |        |
| 10 - 11           | 64             | 37          | 36          | 16             | 19          |          |        |
| 11 - 12           | 110            | 44          | 40          | 21             | 17          |          |        |
| P.M.              |                |             |             |                |             |          |        |
| 12 - 1            | 74             | 35          | 34          | 13             | 31          |          |        |
| 1 - 2             | 145            | 29          | 32          | 38             | 29          |          |        |
| 2 - 3             | 151            | 34          | 35          | 34             | 31          |          |        |
| 3 - 4             | 143            | 30          | 38          | 30             | 24          |          |        |
| 4 - 5             | (165)          | 38          | 41          | 27             | 36          |          |        |
| 5 - 6             | 140            | 42          | 37          | 48             | 24          |          |        |
| 6 - 7             | 126            | 40          | 42          | 33             | 34          |          |        |
| 7 - 8             | 141            | 35          | 33          | 36             | 27          |          |        |
| 8 - 9             | 107            | 22          | 30          | 29             | 29          |          |        |
| 9 - 10            | 90             | 20          | 25          | 14             | 26          |          |        |
| 10 - 11           | 34             | 10          | 18          | 10             | 7           |          |        |
| 11 - 12           | 26             | 9           | 10          | 8              | 14          |          |        |
| TOTAL             | 1656           | 603         | 526         | 456            | 431         |          |        |

ROUTE (S) NO 583/42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 27 AU 31 août 1967

## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| Mois<br>67 sept. | 1ère semaine |      | 2è semaine |      | 3è semaine |      | 4è semaine |      | 5è semaine |      |
|------------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche         |              |      | 3          | 1583 | 10         | 1414 | 17         | 1485 | 24         | 925  |
| Lundi            |              |      | 4          | 1293 | 11         | 398  | 18         | 397  | 25         | 522  |
| Mardi            |              |      | 5          | 415  | 12         | 466  | 19         | 475  | 26         | 417  |
| Mercredi         |              |      | 6          | 374  | 13         | 415  | 20         | 452  | 27         | 407  |
| Jeudi            |              |      | 7          | 440  | 14         | 372  | 21         | 520  | 28         | 390  |
| Vendredi         | 1            | 692  | 8          | 671  | 15         | 597  | 22         | 663  | 29         | 505  |
| Samedi           | 2            | 1311 | 9          | 902  | 16         | 965  | 23         | 848  | 30         | 789  |
|                  |              | 2003 |            | 5678 |            | 4627 |            | 4840 |            | 3955 |

TOTAL du mois 21,103 Journée moyenne du mois 703Journée maxima 1583 dim. 3 Heure maxima 205 dim. 10 de 3 à 4 P.M.Poste permanent No 583/48 Endroit St-Côme 2.4 m. sud de l'église



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI<br>1 | SAMEDI<br>2 |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|---------------|-------------|
| A.M.              |          |       |       |          |       |               |             |
| 12 - 1            |          |       |       |          |       | 9             | 20          |
| 1 - 2             |          |       |       |          |       | 1             | 11          |
| 2 - 3             |          |       |       |          |       | 0             | 4           |
| 3 - 4             |          |       |       |          |       | 2             | 2           |
| 4 - 5             |          |       |       |          |       | 0             | 8           |
| 5 - 6             |          |       |       |          |       | 3             | 6           |
| 6 - 7             |          |       |       |          |       | 12            | 14          |
| 7 - 8             |          |       |       |          |       | 21            | 30          |
| 8 - 9             |          |       |       |          |       | 17            | 48          |
| 9 - 10            |          |       |       |          |       | 15            | 57          |
| 10 - 11           |          |       |       |          |       | 22            | 73          |
| 11 - 12           |          |       |       |          |       | 24            | 106         |
| P.M.              |          |       |       |          |       |               |             |
| 12 - 1            |          |       |       |          |       | 33            | 82          |
| 1 - 2             |          |       |       |          |       | 30            | 89          |
| 2 - 3             |          |       |       |          |       | 30            | 95          |
| 3 - 4             |          |       |       |          |       | 33            | 110         |
| 4 - 5             |          |       |       |          |       | 43            | 100         |
| 5 - 6             |          |       |       |          |       | 51            | 68          |
| 6 - 7             |          |       |       |          |       | 70            | 95          |
| 7 - 8             |          |       |       |          |       | 74            | 87          |
| 8 - 9             |          |       |       |          |       | 85            | 90          |
| 9 - 10            |          |       |       |          |       | 59            | 56          |
| 10 - 11           |          |       |       |          |       | 39            | 36          |
| 11 - 12           |          |       |       |          |       | 17            | 26          |
| TOTAL             |          |       |       |          |       | 692           | 1311        |

ROUTE (S) NO. 583/42 ENDROIT St-Côme

MOYENNE SEMAINE 3 HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 1 AU 2 septembre 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>3 | LUNDI<br>4 | MARDI<br>5 | MERCREDI<br>6 | JEUDI<br>7 | VENDREDI<br>8 | SAMEDI<br>9 |
|-------------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| A.M.              |               |            |            |               |            |               |             |
| 12 - 1            | 18            | 25         | 6          | 0             | 0          | 2             | 10          |
| 1 - 2             | 10            | 11         | 1          | 0             | 0          | 3             | 7           |
| 2 - 3             | 32            | 7          | 2          | 0             | 3          | 1             | 2           |
| 3 - 4             | 7             | 2          | 3          | 0             | 0          | 0             | 1           |
| 4 - 5             | 7             | 1          | 15         | 0             | 0          | 0             | 4           |
| 5 - 6             | 3             | 5          | 9          | 0             | 2          | 1             | 0           |
| 6 - 7             | 3             | 11         | 10         | 11            | 17         | 16            | 13          |
| 7 - 8             | 11            | 16         | 25         | 23            | 27         | 29            | 15          |
| 8 - 9             | 14            | 19         | 16         | 19            | 28         | 19            | 46          |
| 9 - 10            | 36            | 59         | 14         | 15            | 11         | 21            | 41          |
| 10 - 11           | 74            | 69         | 11         | 20            | 20         | 22            | 70          |
| 11 - 12           | 80            | 63         | 26         | 25            | 27         | 33            | 62          |
| P.M.              |               |            |            |               |            |               |             |
| 12 - 1            | 79            | 57         | 23         | 19            | 23         | 25            | 63          |
| 1 - 2             | 106           | 96         | 27         | 29            | 24         | 31            | 69          |
| 2 - 3             | 135           | 118        | 20         | 28            | 27         | 38            | 70          |
| 3 - 4             | (196)         | 137        | 32         | 32            | 36         | 36            | 53          |
| 4 - 5             | 144           | 157        | 21         | 32            | 29         | 49            | 81          |
| 5 - 6             | 129           | 119        | 31         | 29            | 40         | 61            | 73          |
| 6 - 7             | 98            | 88         | 41         | 37            | 43         | 52            | 36          |
| 7 - 8             | 123           | 81         | 22         | 28            | 23         | 71            | 51          |
| 8 - 9             | 99            | 62         | 25         | 29            | 32         | 68            | 62          |
| 9 - 10            | 90            | 48         | 15         | 16            | 17         | 54            | 43          |
| 10 - 11           | 49            | 27         | 9          | 9             | 6          | 23            | 21          |
| 11 - 12           | 40            | 15         | 3          | 4             | 5          | 16            | 9           |
| TOTAL             | 1583          | 1293       | 415        | 374           | 440        | 671           | 902         |

ROUTE (S) NO 583/42 ENDROIT St-Côme

MOYENNE SEMAINE 811 HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 3 AU 9 septembre 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>10 | LUNDI<br>11 | MARDI<br>12 | MERCREDI<br>13 | JEUDI<br>14 | VENDREDI<br>15 | SAMEDI<br>16 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 19             | 9           | 0           | 1              | 3           | 0              | 9            |
| 1 - 2             | 26             | 0           | 5           | 0              | 1           | 0              | 7            |
| 2 - 3             | 14             | 0           | 0           | 0              | 8           | 1              | 1            |
| 3 - 4             | 6              | 5           | 0           | 0              | 0           | 0              | 0            |
| 4 - 5             | 7              | 10          | 1           | 0              | 3           | 0              | 5            |
| 5 - 6             | 6              | 8           | 2           | 3              | 3           | 2              | 2            |
| 6 - 7             | 5              | 10          | 9           | 12             | 12          | 13             | 11           |
| 7 - 8             | 9              | 29          | 29          | 19             | 21          | 13             | 21           |
| 8 - 9             | 13             | 20          | 39          | 26             | 24          | 25             | 46           |
| 9 - 10            | 30             | 24          | 27          | 19             | 22          | 17             | 52           |
| 10 - 11           | 51             | 24          | 31          | 22             | 18          | 20             | 62           |
| 11 - 12           | 63             | 25          | 30          | 24             | 24          | 22             | 65           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 60             | 11          | 26          | 18             | 18          | 12             | 65           |
| 1 - 2             | 114            | 15          | 34          | 29             | 17          | 18             | 66           |
| 2 - 3             | 135            | 34          | 27          | 32             | 23          | 21             | 84           |
| 3 - 4             | (205)          | 19          | 32          | 35             | 29          | 30             | 63           |
| 4 - 5             | 134            | 31          | 36          | 31             | 23          | 45             | 60           |
| 5 - 6             | 134            | 26          | 44          | 34             | 28          | 54             | 61           |
| 6 - 7             | 98             | 25          | 33          | 27             | 19          | 52             | 58           |
| 7 - 8             | 111            | 22          | 18          | 22             | 26          | 72             | 71           |
| 8 - 9             | 90             | 25          | 20          | 23             | 18          | 64             | 61           |
| 9 - 10            | 40             | 16          | 14          | 16             | 12          | 58             | 45           |
| 10 - 11           | 28             | 9           | 6           | 12             | 15          | 39             | 28           |
| 11 - 12           | 16             | 1           | 3           | 0              | 5           | 19             | 22           |
| TOTAL             | 1414           | 398         | 466         | 415            | 372         | 597            | 865          |

ROUTE (S) NO 583/42 ENDROIT St-Côme

MOYENNE SEMAINE 661 HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 10 AU 16 septembre 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 67             | 17       | 18    | 19    | 20       | 21    | 22       | 23     |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 25       | 8     | 2     | 1        | 0     | 3        | 5      |
| 1 - 2          | 6        | 6     | 0     | 0        | 0     | 0        | 4      |
| 2 - 3          | 9        | 6     | 0     | 0        | 2     | 2        | 8      |
| 3 - 4          | 5        | 5     | 1     | 0        | 0     | 0        | 0      |
| 4 - 5          | 9        | 12    | 1     | 1        | 4     | 3        | 5      |
| 5 - 6          | 3        | 13    | 3     | 2        | 16    | 19       | 5      |
| 6 - 7          | 25       | 16    | 11    | 10       | 31    | 26       | 22     |
| 7 - 8          | 16       | 15    | 13    | 9        | 39    | 35       | 43     |
| 8 - 9          | 16       | 24    | 21    | 22       | 39    | 22       | 60     |
| 9 - 10         | 45       | 20    | 22    | 24       | 37    | 20       | 60     |
| 10 - 11        | 51       | 14    | 15    | 37       | 38    | 22       | 62     |
| 11 - 12        | 66       | 22    | 36    | 26       | 28    | 26       | 41     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 60       | 22    | 20    | 45       | 23    | 52       | 72     |
| 1 - 2          | 112      | 25    | 55    | 43       | 39    | 49       | 63     |
| 2 - 3          | 150      | 21    | 45    | 45       | 47    | 51       | 55     |
| 3 - 4          | (156)    | 27    | 45    | 52       | 43    | 63       | 65     |
| 4 - 5          | 151      | 32    | 61    | 50       | 61    | 43       | 53     |
| 5 - 6          | 139      | 35    | 46    | 30       | 19    | 53       | 39     |
| 6 - 7          | 136      | 30    | 29    | 27       | 17    | 58       | 68     |
| 7 - 8          | 146      | 13    | 20    | 15       | 12    | 43       | 47     |
| 8 - 9          | 79       | 11    | 14    | 3        | 18    | 26       | 31     |
| 9 - 10         | 55       | 12    | 4     | 7        | 5     | 23       | 13     |
| 10 - 11        | 29       | 6     | 9     | 2        | 2     | 10       | 11     |
| 11 - 12        | 14       | 3     | 2     | 1        | 0     | 14       | 16     |
| TOTAL          | 1485     | 397   | 475   | 452      | 520   | 663      | 848    |

ROUTE (S) NO 583/42 ENDROIT St-Côme

MOYENNE SEMAINE 691 HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 17 AU 23 septembre 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>24 | LUNDI<br>25 | MARDI<br>26 | MERCREDI<br>27 | JEUDI<br>28 | VENDREDI<br>29 | SAMEDI<br>30 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 8              | 3           | 2           | 2              | 4           | 1              | 3            |
| 1 - 2             | 6              | 0           | 2           | 2              | 2           | 1              | 4            |
| 2 - 3             | 0              | 5           | 0           | 0              | 0           | 1              | 10           |
| 3 - 4             | 3              | 10          | 0           | 0              | 3           | 2              | 3            |
| 4 - 5             | 1              | 10          | 3           | 5              | 0           | 0              | 3            |
| 5 - 6             | 4              | 19          | 12          | 10             | 5           | 3              | 6            |
| 6 - 7             | 8              | 38          | 23          | 17             | 16          | 10             | 3            |
| 7 - 8             | 14             | 44          | 32          | 24             | 15          | 15             | 15           |
| 8 - 9             | 18             | 31          | 24          | 19             | 18          | 19             | 26           |
| 9 - 10            | 53             | 40          | 41          | 33             | 27          | 24             | 41           |
| 10 - 11           | 46             | 33          | 24          | 21             | 23          | 18             | 55           |
| 11 - 12           | 57             | 33          | 24          | 19             | 24          | 15             | 36           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 96             | 45          | 31          | 18             | 10          | 20             | 45           |
| 1 - 2             | (136)          | 43          | 37          | 33             | 24          | 23             | 60           |
| 2 - 3             | 116            | 35          | 29          | 24             | 26          | 23             | 80           |
| 3 - 4             | 105            | 34          | 30          | 31             | 36          | 35             | 60           |
| 4 - 5             | 76             | 34          | 26          | 30             | 25          | 43             | 55           |
| 5 - 6             | 55             | 18          | 28          | 33             | 30          | 38             | 42           |
| 6 - 7             | 52             | 15          | 8           | 16             | 24          | 47             | 83           |
| 7 - 8             | 18             | 15          | 8           | 16             | 24          | 41             | 43           |
| 8 - 9             | 16             | 11          | 83          | 12             | 16          | 58             | 38           |
| 9 - 10            | 23             | 3           | 6           | 12             | 14          | 34             | 41           |
| 10 - 11           | 33             | 3           | 1           | 8              | 5           | 24             | 19           |
| 11 - 12           | 1              | 0           | 0           | 3              | 3           | 10             | 18           |
| TOTAL             | 925            | 522         | 417         | 407            | 390         | 505            | 789          |

ROUTE (S) NO. 583/42 ENDROIT St-Côme  
MOYENNE SEMAINE 565 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 24 AU 30 septembre 1967

# COMPTAGES RELATIFS A LA STATION 2

---



## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| Mois<br>Juin 67 | 1ère semaine |      | 2è semaine |      | 3è semaine |      | 4è semaine |      | 5è semaine |      |
|-----------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche        |              |      | 4          | 2211 | 11         | 1885 | 18         | 1720 | 25         | 1739 |
| Lundi           |              |      | 5          | 365  | 12         | 379  | 19         | 484  | 26         | 1228 |
| Mardi           |              |      | 6          | 321  | 13         | 308  | 20         | 369  | 27         | 549  |
| Mercredi        |              |      | 7          | 303  | 14         | 296  | 21         | 393  | 28         | 586  |
| Jeudi           | 1            | 241  | 8          | 339  | 15         | 304  | 22         | 395  | 29         | 581  |
| Vendredi        | 2            | 589  | 9          | 561  | 16         | 619  | 23         | 916  | 30         | 846  |
| Samedi          | 3            | 1271 | 10         | 1091 | 17         | 892  | 24         | 1634 |            |      |
|                 | 2101         |      | 5191       |      | 4683       |      | 5911       |      | 5579       |      |

TOTAL du mois 23,465 Journée moyenne du mois 782Journée maxima 2211 Heure maxima 235 ( 3 à 4 P.M. dimanche le 25 )Poste permanent No 75 Endroit Notre-Dame de la Merci 3.7 milles au sud de l'église sur la 18V-21M/V-731 18

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          | 1     | 1        | 8      |
| 1 - 2          |          |       |       |          | 1     | 0        | 16     |
| 2 - 3          |          |       |       |          | 1     | 0        | 6      |
| 3 - 4          |          |       |       |          | 3     | 2        | 1      |
| 4 - 5          |          |       |       |          | 4     | 1        | 9      |
| 5 - 6          |          |       |       |          | 6     | 5        | 18     |
| 6 - 7          |          |       |       |          | 12    | 6        | 23     |
| 7 - 8          |          |       |       |          | 17    | 8        | 31     |
| 8 - 9          |          |       |       |          | 11    | 9        | 51     |
| 9 - 10         |          |       |       |          | 16    | 12       | 61     |
| 10 - 11        |          |       |       |          | 16    | 14       | 95     |
| 11 - 12        |          |       |       |          | 13    | 17       | 100    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          | 14    | 21       | 64     |
| 1 - 2          |          |       |       |          | 18    | 31       | 74     |
| 2 - 3          |          |       |       |          | 23    | 29       | 78     |
| 3 - 4          |          |       |       |          | 20    | 32       | 97     |
| 4 - 5          |          |       |       |          | 15    | 35       | 95     |
| 5 - 6          |          |       |       |          | 4     | 39       | 78     |
| 6 - 7          |          |       |       |          | 19    | 47       | 77     |
| 7 - 8          |          |       |       |          | 5     | 84       | 76     |
| 8 - 9          |          |       |       |          | 9     | 73       | 77     |
| 9 - 10         |          |       |       |          | 8     | 62       | 58     |
| 10 - 11        |          |       |       |          | 2     | 41       | 46     |
| 11 - 12        |          |       |       |          | 3     | 20       | 32     |
| TOTAL          |          |       |       | ✓        | 241   | 589      | 1271   |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 700 HEURE MAXIMA 100  
SEMAINE DU 1 AU 3 juin 67



| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 31       | 6     | 2     | 3        | 5     | 6        | 13     |
| 1 - 2          | 12       | 3     | 9     | 6        | 2     | 5        | 4      |
| 2 - 3          | 6        | 3     | 1     | 2        | 0     | 1        | 4      |
| 3 - 4          | 7        | 3     | 0     | 1        | 1     | 0        | 3      |
| 4 - 5          | 11       | 27    | 0     | 2        | 4     | 1        | 11     |
| 5 - 6          | 20       | 18    | 4     | 1        | 5     | 1        | 5      |
| 6 - 7          | 12       | 17    | 4     | 5        | 11    | 10       | 12     |
| 7 - 8          | 23       | 18    | 8     | 10       | 12    | 6        | 14     |
| 8 - 9          | 42       | 15    | 16    | 8        | 17    | 9        | 27     |
| 9 - 10         | 91       | 18    | 19    | 13       | 14    | 10       | 55     |
| 10 - 11        | 128      | 23    | 23    | 14       | 22    | 7        | 62     |
| 11 - 12        | 105      | 19    | 22    | 19       | 22    | 16       | 69     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 109      | 17    | 21    | 18       | 23    | 10       | 62     |
| 1 - 2          | 163      | 26    | 25    | 28       | 15    | 20       | 63     |
| 2 - 3          | 206      | 22    | 25    | 30       | 34    | 23       | 80     |
| 3 - 4          | 200      | 26    | 28    | 30       | 23    | 26       | 70     |
| 4 - 5          | 202      | 21    | 27    | 21       | 23    | 24       | 76     |
| 5 - 6          | 187      | 16    | 22    | 23       | 15    | 35       | 86     |
| 6 - 7          | 207      | 22    | 16    | 22       | 22    | 59       | 70     |
| 7 - 8          | 196      | 22    | 17    | 21       | 18    | 54       | 73     |
| 8 - 9          | 148      | 11    | 14    | 11       | 17    | 75       | 73     |
| 9 - 10         | 66       | 7     | 10    | 5        | 8     | 62       | 61     |
| 10 - 11        | 31       | 5     | 9     | 7        | 15    | 58       | 56     |
| 11 - 12        | 8        | 1     | 8     | 3        | 11    | 43       | 53     |
| TOTAL          | 2211     | 365   | 321   | 303      | 339   | 561      | 1091   |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
 MOYENNE SEMAINE 741 HEURE MAXIMA 207  
 SEMAINE DU 4 AU 10 juin 1967

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 17       | 6     | 2     | 2        | 1     | 3        | 31     |
| 1 - 2          | 14       | 2     | 2     | 4        | 1     | 3        | 16     |
| 2 - 3          | 14       | 4     | 0     | 1        | 2     | 3        | 7      |
| 3 - 4          | 6        | 1     | 1     | 0        | 0     | 2        | 11     |
| 4 - 5          | 8        | 3     | 1     | 3        | 2     | 0        | 3      |
| 5 - 6          | 8        | 30    | 0     | 2        | 4     | 0        | 4      |
| 6 - 7          | 9        | 18    | 4     | 6        | 4     | 4        | 9      |
| 7 - 8          | 10       | 18    | 7     | 10       | 11    | 7        | 16     |
| 8 - 9          | 26       | 17    | 15    | 9        | 26    | 12       | 11     |
| 9 - 10         | 29       | 13    | 16    | 12       | 22    | 11       | 43     |
| 10 - 11        | 62       | 18    | 19    | 13       | 19    | 13       | 37     |
| 11 - 12        | 83       | 30    | 28    | 18       | 7     | 27       | 50     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 91       | 23    | 21    | 17       | 24    | 12       | 63     |
| 1 - 2          | 143      | 23    | 25    | 22       | 15    | 20       | 61     |
| 2 - 3          | 174      | 25    | 34    | 27       | 29    | 20       | 57     |
| 3 - 4          | 215      | 31    | 24    | 28       | 25    | 41       | 60     |
| 4 - 5          | 201      | 26    | 22    | 20       | 18    | 37       | 78     |
| 5 - 6          | 167      | 22    | 20    | 25       | 24    | 59       | 54     |
| 6 - 7          | 155      | 17    | 14    | 23       | 20    | 40       | 39     |
| 7 - 8          | 201      | 23    | 16    | 22       | 21    | 59       | 48     |
| 8 - 9          | 120      | 9     | 13    | 13       | 15    | 73       | 78     |
| 9 - 10         | 71       | 11    | 9     | 7        | 14    | 86       | 53     |
| 10 - 11        | 46       | 4     | 8     | 8        | 12    | 50       | 37     |
| 11 - 12        | 15       | 5     | 7     | 4        | 6     | 39       | 26     |
| TOTAL          | 1885     | 379   | 308   | 296      | 304   | 619      | 892    |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 669 HEURE MAXIMA 215  
SEMAINE DU 11 AU 17 juin 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 18       | 16    | 4     | 6        | 1     | 3        | 38     |
| 1 - 2          | 13       | 5     | 3     | 2        | 1     | 2        | 30     |
| 2 - 3          | 8        | 3     | 0     | 0        | 2     | 0        | 11     |
| 3 - 4          | 9        | 1     | 0     | 2        | 0     | 0        | 8      |
| 4 - 5          | 3        | 8     | 1     | 1        | 3     | 0        | 2      |
| 5 - 6          | 5        | 23    | 0     | 3        | 4     | 2        | 10     |
| 6 - 7          | 9        | 26    | 4     | 7        | 11    | 8        | 14     |
| 7 - 8          | 9        | 17    | 12    | 8        | 9     | 14       | 36     |
| 8 - 9          | 25       | 21    | 16    | 17       | 14    | 17       | 46     |
| 9 - 10         | 38       | 17    | 9     | 16       | 13    | 24       | 60     |
| 10 - 11        | 53       | 26    | 14    | 20       | 23    | 29       | 94     |
| 11 - 12        | 52       | 29    | 28    | 21       | 17    | 27       | 145    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 68       | 34    | 29    | 39       | 28    | 28       | 148    |
| 1 - 2          | 85       | 27    | 36    | 34       | 26    | 36       | 175    |
| 2 - 3          | 137      | 34    | 33    | 31       | 29    | 42       | 108    |
| 3 - 4          | 171      | 36    | 22    | 40       | 42    | 55       | 104    |
| 4 - 5          | 181      | 37    | 26    | 32       | 45    | 59       | 116    |
| 5 - 6          | 184      | 27    | 22    | 30       | 25    | 50       | 102    |
| 6 - 7          | 142      | 26    | 19    | 21       | 29    | 81       | 84     |
| 7 - 8          | 168      | 27    | 25    | 24       | 24    | 73       | 64     |
| 8 - 9          | 138      | 22    | 18    | 20       | 20    | 114      | 81     |
| 9 - 10         | 123      | 8     | 22    | 21       | 17    | 111      | 52     |
| 10 - 11        | 56       | 9     | 17    | 13       | 7     | 81       | 56     |
| 11 - 12        | 25       | 5     | 9     | 6        | 5     | 60       | 52     |
| TOTAL          | 1720     | 484   | 369   | 393      | 395   | 916      | 1634   |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 844 HEURE MAXIMA 184  
SEMAINE DU 18 AU 24 juin 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 17       | 14    | 5     | 2        | 6     | 2        |        |
| 1 - 2          | 13       | 6     | 2     | 2        | 1     | 1        |        |
| 2 - 3          | 9        | 3     | 2     | 2        | 3     | 3        |        |
| 3 - 4          | 9        | 5     | 4     | 0        | 0     | 2        |        |
| 4 - 5          | 1        | 3     | 5     | 1        | 1     | 1        |        |
| 5 - 6          | 6        | 6     | 19    | 2        | 6     | 3        |        |
| 6 - 7          | 8        | 15    | 15    | 9        | 17    | 7        |        |
| 7 - 8          | 11       | 14    | 18    | 13       | 22    | 8        |        |
| 8 - 9          | 11       | 19    | 16    | 21       | 32    | 16       |        |
| 9 - 10         | 29       | 31    | 42    | 20       | 35    | 17       |        |
| 10 - 11        | 43       | 52    | 38    | 36       | 33    | 22       |        |
| 11 - 12        | 73       | 57    | 32    | 25       | 32    | 31       |        |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 133      | 61    | 28    | 31       | 37    | 28       |        |
| 1 - 2          | 151      | 76    | 36    | 54       | 37    | 37       |        |
| 2 - 3          | 191      | 99    | 35    | 41       | 44    | 50       |        |
| 3 - 4          | 235      | 127   | 65    | 56       | 43    | 43       |        |
| 4 - 5          | 198      | 109   | 34    | 40       | 41    | 50       |        |
| 5 - 6          | 159      | 115   | 33    | 40       | 49    | 68       |        |
| 6 - 7          | 125      | 94    | 26    | 38       | 33    | 49       |        |
| 7 - 8          | 121      | 106   | 31    | 84       | 31    | 89       |        |
| 8 - 9          | 107      | 118   | 22    | 17       | 29    | 112      |        |
| 9 - 10         | 76       | 56    | 27    | 20       | 23    | 83       |        |
| 10 - 11        | 42       | 30    | 11    | 14       | 17    | 73       |        |
| 11 - 12        | 21       | 12    | 2     | 8        | 9     | 51       |        |
| TOTAL          | 1789     | 1228  | 549   | 586      | 581   | 846      |        |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 929 HEURE MAXIMA 235  
SEMAINE DU 25 AU 30 juin 1967



## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| Mois<br>Juillet 67 | 1ère semaine |      | 2è semaine |      | 3è semaine |      | 4è semaine |      | 5è semaine |      |
|--------------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche           | 30           | 2603 | 2          | 2253 | 9          | 1808 | 16         | 2366 | 23         | 2555 |
| Lundi              | 31           | 839  | 3          | 1431 | 10         | 521  | 17         | 905  | 24         | 911  |
| Mardi              |              |      | 4          | 629  | 11         | 532  | 18         | 809  | 25         | 847  |
| Mercredi           |              |      | 5          | 568  | 12         | 627  | 19         | 787  | 26         | 873  |
| Jeudi              |              |      | 6          | 630  | 13         | 596  | 20         | 925  | 27         | 814  |
| Vendredi           |              |      | 7          | 936  | 14         | 925  | 21         | 1092 | 28         | 1034 |
| Samedi             | 1            | 1674 | 8          | 1455 | 15         | 1564 | 22         | 1657 | 29         | 1498 |
|                    |              |      |            | 7902 |            | 6573 |            | 8541 |            | 8532 |

TOTAL du mois 36,664 Journée moyenne du mois 1182Journée maxima 2603 Heure maxima 281 de 5 à 6 P.M. Dimanche le 30Poste permanent No 75 Endroit Notre-Dame de la Merci 3.7 m. au sud de l'église sur la 18  
18

V-21M/V-731

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          |       |          | 28     |
| 1 - 2          |          |       |       |          |       |          | 15     |
| 2 - 3          |          |       |       |          |       |          | 3      |
| 3 - 4          |          |       |       |          |       |          | 5      |
| 4 - 5          |          |       |       |          |       |          | 3      |
| 5 - 6          |          |       |       |          |       |          | 10     |
| 6 - 7          |          |       |       |          |       |          | 19     |
| 7 - 8          |          |       |       |          |       |          | 19     |
| 8 - 9          |          |       |       |          |       |          | 49     |
| 9 - 10         |          |       |       |          |       |          | 59     |
| 10 - 11        |          |       |       |          |       |          | 84     |
| 11 - 12        |          |       |       |          |       |          | 151    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         |          |       |       |          |       |          | 118    |
| 1 - 2          |          |       |       |          |       |          | 109    |
| 2 - 3          |          |       |       |          |       |          | 155    |
| 3 - 4          |          |       |       |          |       |          | 138    |
| 4 - 5          |          |       |       |          |       |          | 116    |
| 5 - 6          |          |       |       |          |       |          | 118    |
| 6 - 7          |          |       |       |          |       |          | 113    |
| 7 - 8          |          |       |       |          |       |          | 86     |
| 8 - 9          |          |       |       |          |       |          | 86     |
| 9 - 10         |          |       |       |          |       |          | 94     |
| 10 - 11        |          |       |       |          |       |          | 56     |
| 11 - 12        |          |       |       |          |       |          | 50     |
| TOTAL          | ✓        |       |       |          |       |          | 1674   |

ROUTE (S) NO 18      ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1674      HEURE MAXIMA 155  
SEMAINE DU 1      AU 1 juillet 1967



| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 21       | 24    | 5     | 3        | 6     | 2        | 12     |
| 1 - 2          | 17       | 16    | 1     | 6        | 3     | 7        | 15     |
| 2 - 3          | 12       | 7     | 3     | 2        | 3     | 3        | 10     |
| 3 - 4          | 16       | 6     | 8     | 2        | 1     | 1        | 4      |
| 4 - 5          | 7        | 7     | 12    | 4        | 1     | 3        | 9      |
| 5 - 6          | 11       | 21    | 10    | 1        | 4     | 9        | 8      |
| 6 - 7          | 16       | 16    | 23    | 7        | 14    | 16       | 19     |
| 7 - 8          | 14       | 15    | 31    | 15       | 20    | 13       | 22     |
| 8 - 9          | 25       | 17    | 23    | 11       | 24    | 28       | 42     |
| 9 - 10         | 76       | 39    | 30    | 23       | 21    | 30       | 52     |
| 10 - 11        | 105      | 66    | 42    | 26       | 42    | 31       | 77     |
| 11 - 12        | 137      | 60    | 41    | 33       | 44    | 44       | 86     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 137      | 94    | 42    | 27       | 28    | 42       | 91     |
| 1 - 2          | 146      | 119   | 43    | 55       | 50    | 32       | 89     |
| 2 - 3          | 198      | 107   | 38    | 43       | 50    | 59       | 138    |
| 3 - 4          | 209      | 126   | 64    | 53       | 68    | 58       | 122    |
| 4 - 5          | 243      | 161   | 48    | 52       | 44    | 49       | 108    |
| 5 - 6          | 166      | 130   | 34    | 48       | 52    | 61       | 108    |
| 6 - 7          | 157      | 115   | 37    | 38       | 46    | 72       | 79     |
| 7 - 8          | 162      | 113   | 35    | 43       | 39    | 84       | 109    |
| 8 - 9          | 141      | 82    | 27    | 23       | 18    | 97       | 106    |
| 9 - 10         | 93       | 48    | 18    | 23       | 28    | 90       | 62     |
| 10 - 11        | 102      | 28    | 8     | 15       | 16    | 58       | 45     |
| 11 - 12        | 42       | 14    | 6     | 15       | 8     | 47       | 43     |
| TOTAL          | 2253     | 1431  | 629   | 568      | 630   | 936      | 1455   |

ROUTE (S) NO 18... ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1128... HEURE MAXIMA 243  
SEMAINE DU 2 AU 8 juillet 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 23       | 18    | 6     | 9        | 7     | 6        | 22     |
| 1 - 2          | 24       | 6     | 4     | 5        | 5     | 2        | 19     |
| 2 - 3          | 12       | 4     | 1     | 4        | 3     | 2        | 2      |
| 3 - 4          | 5        | 3     | 0     | 2        | 2     | 4        | 4      |
| 4 - 5          | 4        | 10    | 3     | 1        | 3     | 1        | 13     |
| 5 - 6          | 7        | 21    | 2     | 8        | 3     | 5        | 7      |
| 6 - 7          | 4        | 28    | 6     | 8        | 13    | 10       | 12     |
| 7 - 8          | 13       | 19    | 14    | 10       | 16    | 14       | 20     |
| 8 - 9          | 23       | 23    | 18    | 28       | 9     | 18       | 55     |
| 9 - 10         | 41       | 21    | 13    | 25       | 30    | 21       | 43     |
| 10 - 11        | 55       | 28    | 17    | 45       | 41    | 37       | 87     |
| 11 - 12        | 57       | 32    | 32    | 33       | 44    | 44       | 113    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 72       | 36    | 33    | 44       | 37    | 29       | 106    |
| 1 - 2          | 89       | 29    | 39    | 43       | 52    | 43       | 117    |
| 2 - 3          | 146      | 37    | 35    | 58       | 43    | 54       | 90     |
| 3 - 4          | 178      | 35    | 49    | 54       | 45    | 59       | 116    |
| 4 - 5          | 185      | 34    | 43    | 58       | 53    | 57       | 128    |
| 5 - 6          | 191      | 29    | 58    | 50       | 50    | 70       | 133    |
| 6 - 7          | 150      | 28    | 40    | 32       | 39    | 81       | 119    |
| 7 - 8          | 173      | 31    | 39    | 38       | 30    | 74       | 79     |
| 8 - 9          | 143      | 24    | 32    | 25       | 29    | 103      | 124    |
| 9 - 10         | 126      | 10    | 31    | 21       | 21    | 71       | 66     |
| 10 - 11        | 58       | 9     | 9     | 17       | 12    | 56       | 55     |
| 11 - 12        | 29       | 6     | 8     | 9        | 11    | 63       | 35     |
| TOTAL          | 1808     | 521   | 532   | 627      | 596   | 925      | 1564   |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 939. HEURE MAXIMA 191  
SEMAINE DU 9 AU 15 juillet 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 23       | 7     | 6     | 2        | 5     | 11       | 15     |
| 1 - 2          | 22       | 10    | 4     | 3        | 5     | 4        | 12     |
| 2 - 3          | 17       | 2     | 0     | 1        | 5     | 3        | 11     |
| 3 - 4          | 10       | 3     | 1     | 1        | 1     | 0        | 1      |
| 4 - 5          | 7        | 6     | 2     | 2        | 2     | 2        | 6      |
| 5 - 6          | 4        | 24    | 6     | 3        | 3     | 5        | 11     |
| 6 - 7          | 7        | 23    | 11    | 8        | 15    | 9        | 9      |
| 7 - 8          | 17       | 53    | 28    | 23       | 28    | 19       | 11     |
| 8 - 9          | 14       | 47    | 23    | 22       | 32    | 26       | 32     |
| 9 - 10         | 38       | 46    | 39    | 28       | 29    | 55       | 54     |
| 10 - 11        | 126      | 63    | 47    | 47       | 57    | 40       | 102    |
| 11 - 12        | 94       | 69    | 51    | 56       | 70    | 48       | 125    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 113      | 56    | 50    | 50       | 64    | 40       | 125    |
| 1 - 2          | 164      | 53    | 62    | 45       | 68    | 53       | 110    |
| 2 - 3          | 205      | 59    | 64    | 59       | 71    | 74       | 143    |
| 3 - 4          | 216      | 69    | 61    | 79       | 61    | 61       | 117    |
| 4 - 5          | 263      | 59    | 80    | 54       | 61    | 71       | 118    |
| 5 - 6          | 247      | 69    | 53    | 65       | 64    | 74       | 112    |
| 6 - 7          | 175      | 54    | 43    | 63       | 60    | 62       | 105    |
| 7 - 8          | 191      | 38    | 40    | 56       | 58    | 107      | 126    |
| 8 - 9          | 185      | 38    | 46    | 55       | 75    | 116      | 111    |
| 9 - 10         | 120      | 29    | 57    | 29       | 45    | 90       | 98     |
| 10 - 11        | 53       | 16    | 20    | 24       | 23    | 55       | 59     |
| 11 - 12        | 55       | 12    | 15    | 12       | 23    | 57       | 44     |
| TOTAL          | 2366     | 905   | 809   | 787      | 925   | 1092     | 1657   |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1220. HEURE MAXIMA 263  
SEMAINE DU 16 AU 22 juillet 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JÉUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 24       | 8     | 7     | 7        | 8     | 8        | 34     |
| 1 - 2          | 21       | 12    | 3     | 3        | 1     | 4        | 10     |
| 2 - 3          | 25       | 2     | 1     | 3        | 3     | 3        | 9      |
| 3 - 4          | 10       | 4     | 0     | 1        | 2     | 0        | 5      |
| 4 - 5          | 4        | 5     | 3     | 4        | 6     | 2        | 8      |
| 5 - 6          | 8        | 22    | 7     | 0        | 3     | 5        | 3      |
| 6 - 7          | 12       | 25    | 12    | 15       | 14    | 11       | 15     |
| 7 - 8          | 10       | 51    | 32    | 28       | 20    | 14       | 14     |
| 8 - 9          | 18       | 49    | 27    | 29       | 32    | 20       | 28     |
| 9 - 10         | 48       | 46    | 36    | 31       | 34    | 26       | 42     |
| 10 - 11        | 127      | 61    | 49    | 43       | 34    | 35       | 63     |
| 11 - 12        | 133      | 70    | 55    | 60       | 58    | 50       | 100    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 135      | 57    | 52    | 55       | 58    | 41       | 100    |
| 1 - 2          | 165      | 55    | 61    | 59       | 57    | 58       | 103    |
| 2 - 3          | 219      | 58    | 66    | 73       | 66    | 70       | 130    |
| 3 - 4          | 226      | 67    | 77    | 61       | 72    | 74       | 116    |
| 4 - 5          | 234      | 57    | 78    | 72       | 56    | 69       | 126    |
| 5 - 6          | 255      | 71    | 69    | 70       | 58    | 77       | 113    |
| 6 - 7          | 226      | 55    | 50    | 61       | 41    | 90       | 97     |
| 7 - 8          | 252      | 36    | 47    | 53       | 53    | 84       | 102    |
| 8 - 9          | 207      | 39    | 46    | 47       | 47    | 114      | 105    |
| 9 - 10         | 109      | 31    | 34    | 53       | 47    | 84       | 115    |
| 10 - 11        | 59       | 17    | 16    | 23       | 29    | 57       | 53     |
| 11 - 12        | 28       | 13    | 19    | 22       | 15    | 38       | 27     |
| TOTAL          | 2555     | 911   | 847   | 873      | 814   | 1034     | 1498   |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1218. HEURE MAXIMA 255  
SEMAINE DU 23 AU 29 juillet 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 30       | 10    |       |          |       |          |        |
| 1 - 2          | 15       | 11    |       |          |       |          |        |
| 2 - 3          | 17       | 3     |       |          |       |          |        |
| 3 - 4          | 15       | 4     |       |          |       |          |        |
| 4 - 5          | 5        | 9     |       |          |       |          |        |
| 5 - 6          | 4        | 27    |       |          |       |          |        |
| 6 - 7          | 13       | 32    |       |          |       |          |        |
| 7 - 8          | 8        | 26    |       |          |       |          |        |
| 8 - 9          | 19       | 29    |       |          |       |          |        |
| 9 - 10         | 33       | 37    |       |          |       |          |        |
| 10 - 11        | 79       | 46    |       |          |       |          |        |
| 11 - 12        | 127      | 45    |       |          |       |          |        |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 123      | 45    |       |          |       |          |        |
| 1 - 2          | 145      | 48    |       |          |       |          |        |
| 2 - 3          | 215      | 48    |       |          |       |          |        |
| 3 - 4          | 243      | 53    |       |          |       |          |        |
| 4 - 5          | 240      | 72    |       |          |       |          |        |
| 5 - 6          | 281      | 108   |       |          |       |          |        |
| 6 - 7          | 230      | 47    |       |          |       |          |        |
| 7 - 8          | 250      | 41    |       |          |       |          |        |
| 8 - 9          | 243      | 46    |       |          |       |          |        |
| 9 - 10         | 159      | 25    |       |          |       |          |        |
| 10 - 11        | 80       | 20    |       |          |       |          |        |
| 11 - 12        | 29       | 10    |       |          |       |          |        |
| TOTAL          | 2603     | 839   |       |          |       |          |        |

ROUTE (S) NO 18 ENDROIT Notre-Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1721. HEURE MAXIMA 281  
SEMAINE DU 30 AU 31 juillet 1967



## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| 67 Mois Août | 1ère semaine |      | 2è semaine |      | 3è semaine |      | 4è semaine |      | 5è semaine |      |
|--------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche     |              |      | 6          | 2961 | 12         | 2778 | 20         | 1801 | 27         | 2092 |
| Lundi        |              |      | 7          | 794  | 14         | 728  | 21         | 669  | 28         | 520  |
| Mardi        | 1            | 714  | 8          | 586  | 15         | 602  | 22         | 450  | 29         | 488  |
| Mercredi     | 2            | 722  | 9          | 616  | 16         | 589  | 23         | 588  | 30         | 443  |
| Jeudi        | 3            | 639  | 10         | 651  | 17         | 571  | 24         | 572  | 31         | 430  |
| Vendredi     | 4            | 900  | 11         | 927  | 18         | 894  | 25         | 823  |            |      |
| Samedi       | 5            | 1563 | 12         | 1469 | 19         | 1282 | 26         | 1266 |            |      |
|              | 4538         |      | 8004       |      | 7444       |      | 6149       |      | 3973       |      |

TOTAL du mois 30,108 Journée moyenne du mois 971Journée maxima 2961 Dim. 6 Heure maxima 299 Dim, 13 de 4 à 5 P.M.Poste permanent No 575/18 Endroit Notre Dame de la Merci 3.7 m. sud de l'église

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE | LUNDI | MARDI<br>1 | MERCREDI<br>2 | JEUDI<br>3 | VENDREDI<br>4 | SAMEDI<br>5 |
|-------------------|----------|-------|------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| A.M.              |          |       |            |               |            |               |             |
| 12 - 1            |          |       | 7          | 9             | 7          | 3             | 12          |
| 1 - 2             |          |       | 2          | 4             | 1          | 4             | 13          |
| 2 - 3             |          |       | 2          | 3             | 3          | 1             | 3           |
| 3 - 4             |          |       | 2          | 1             | 1          | 1             | 6           |
| 4 - 5             |          |       | 1          | 1             | 0          | 2             | 7           |
| 5 - 6             |          |       | 5          | 2             | 6          | 6             | 4           |
| 6 - 7             |          |       | 16         | 12            | 21         | 10            | 5           |
| 7 - 8             |          |       | 14         | 10            | 13         | 8             | 19          |
| 8 - 9             |          |       | 21         | 19            | 26         | 22            | 34          |
| 9 - 10            |          |       | 21         | 31            | 25         | 17            | 84          |
| 10 - 11           |          |       | 49         | 36            | 37         | 31            | 122         |
| 11 - 12           |          |       | 59         | 55            | 41         | 45            | 128         |
| P.M.              |          |       |            |               |            |               |             |
| 12 - 1            |          |       | 55         | 52            | 38         | 36            | 104         |
| 1 - 2             |          |       | 59         | 57            | 45         | 37            | 101         |
| 2 - 3             |          |       | 47         | 55            | 55         | 54            | 120         |
| 3 - 4             |          |       | 64         | 60            | 53         | 60            | 112         |
| 4 - 5             |          |       | 46         | 66            | 38         | 52            | 99          |
| 5 - 6             |          |       | 48         | 61            | 46         | 61            | 126         |
| 6 - 7             |          |       | 45         | 50            | 39         | 60            | 108         |
| 7 - 8             |          |       | 55         | 50            | 54         | 62            | 102         |
| 8 - 9             |          |       | 37         | 38            | 41         | 108           | 92          |
| 9 - 10            |          |       | 36         | 32            | 26         | 115           | 97          |
| 10 - 11           |          |       | 15         | 19            | 14         | 54            | 54          |
| 11 - 12           |          |       | 6          | 9             | 9          | 51            | 43          |
| TOTAL             |          |       | 714        | 722           | 639        | 900           | 1563        |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci

MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 1 AU 5 août 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 67             | 6        | 7     | 8     | 9        | 10    | 11       | 12     |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 25       | 12    | 5     | 7        | 6     | 7        | 17     |
| 1 - 2          | 18       | 9     | 5     | 4        | 5     | 5        | 13     |
| 2 - 3          | 19       | 1     | 1     | 2        | 3     | 2        | 4      |
| 3 - 4          | 7        | 2     | 0     | 3        | 2     | 1        | 7      |
| 4 - 5          | 6        | 7     | 1     | 2        | 0     | 3        | 2      |
| 5 - 6          | 12       | 34    | 4     | 6        | 6     | 3        | 3      |
| 6 - 7          | 9        | 43    | 9     | 10       | 11    | 10       | 10     |
| 7 - 8          | 17       | 34    | 12    | 11       | 15    | 16       | 22     |
| 8 - 9          | 33       | 28    | 15    | 21       | 22    | 22       | 29     |
| 9 - 10         | 74       | 52    | 27    | 23       | 25    | 20       | 38     |
| 10 - 11        | 102      | 53    | 40    | 52       | 41    | 31       | 96     |
| 11 - 12        | 139      | 12    | 36    | 39       | 45    | 36       | 116    |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 145      | 52    | 40    | 45       | 42    | 28       | 110    |
| 1 - 2          | 164      | 55    | 45    | 61       | 41    | 47       | 98     |
| 2 - 3          | 229      | 38    | 59    | 41       | 69    | 40       | 103    |
| 3 - 4          | 251      | 71    | 45    | 50       | 66    | 73       | 131    |
| 4 - 5          | 248      | 59    | 42    | 44       | 56    | 55       | 152    |
| 5 - 6          | 267      | 47    | 54    | 42       | 61    | 69       | 103    |
| 6 - 7          | 295      | 55    | 45    | 32       | 42    | 63       | 85     |
| 7 - 8          | (296)    | 44    | 35    | 39       | 34    | 86       | 69     |
| 8 - 9          | 275      | 21    | 28    | 26       | 31    | 104      | 111    |
| 9 - 10         | 201      | 22    | 22    | 26       | 18    | 112      | 70     |
| 10 - 11        | 96       | 7     | 14    | 17       | 6     | 53       | 56     |
| 11 - 12        | 33       | 6     | 5     | 13       | 3     | 32       | 24     |
| TOTAL          | 2961     | 794   | 586   | 616      | 651   | 927      | 11469  |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1143 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 6 AU 12 septembre 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|---------|--------|
| 67             | 13       | 14    | 15    | 16       | 17    | 18      | 19     |
| A.M.           |          |       |       |          |       |         |        |
| 12 - 1         | 23       | 14    | 1     | 5        | 6     | 13      | 19     |
| 1 - 2          | 26       | 7     | 6     | 4        | 9     | 2       | 4      |
| 2 - 3          | 21       | 3     | 0     | 4        | 0     | 3       | 6      |
| 3 - 4          | 10       | 3     | 0     | 1        | 0     | 0       | 8      |
| 4 - 5          | 7        | 10    | 0     | 2        | 3     | 1       | 6      |
| 5 - 6          | 6        | 25    | 1     | 7        | 6     | 2       | 8      |
| 6 - 7          | 12       | 32    | 7     | 10       | 12    | 9       | 9      |
| 7 - 8          | 19       | 29    | 17    | 16       | 13    | 14      | 22     |
| 8 - 9          | 16       | 37    | 22    | 12       | 17    | 16      | 26     |
| 9 - 10         | 56       | 34    | 34    | 20       | 28    | 20      | 57     |
| 10 - 11        | 167      | 52    | 30    | 38       | 38    | 29      | 79     |
| 11 - 12        | 150      | 52    | 39    | 25       | 43    | 40      | 79     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |         |        |
| 12 - 1         | 153      | 44    | 59    | 36       | 29    | 30      | 59     |
| 1 - 2          | 168      | 51    | 49    | 39       | 49    | 39      | 105    |
| 2 - 3          | 169      | 46    | 49    | 43       | 45    | 58      | 117    |
| 3 - 4          | 206      | 46    | 48    | 60       | 58    | 57      | 121    |
| 4 - 5          | (299)    | 41    | 47    | 57       | 39    | 41      | 96     |
| 5 - 6          | 227      | 55    | 40    | 38       | 28    | 66      | 80     |
| 6 - 7          | 238      | 40    | 35    | 33       | 36    | 68      | 89     |
| 7 - 8          | 264      | 43    | 40    | 55       | 34    | 86      | 76     |
| 8 - 9          | 257      | 25    | 38    | 28       | 38    | 93      | 81     |
| 9 - 10         | 151      | 17    | 23    | 31       | 24    | 97      | 54     |
| 10 - 11        | 77       | 13    | 9     | 11       | 13    | 72      | 42     |
| 11 - 12        | 56       | 9     | 17    | 14       | 10    | 43      | 38     |
| TOTAL          | 2778     | 728   | 602   | 589      | 571   | 894     | 1282   |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 1063 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 13 AU 19 août 1967

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>20 | LUNDI<br>21 | MARDI<br>22 | MERCREDI<br>23 | JEUDI<br>24 | VENDREDI<br>25 | SAMEDI<br>26 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 32             | 7           | 5           | 10             | 3           | 7              | 15           |
| 1 - 2             | 20             | 3           | 1           | 8              | 4           | 2              | 8            |
| 2 - 3             | 14             | 5           | 2           | 3              | 4           | 2              | 3            |
| 3 - 4             | 15             | 1           | 2           | 0              | 1           | 1              | 7            |
| 4 - 5             | 5              | 8           | 0           | 1              | 2           | 2              | 7            |
| 5 - 6             | 5              | 26          | 1           | 4              | 6           | 1              | 6            |
| 6 - 7             | 6              | 19          | 2           | 6              | 11          | 7              | 5            |
| 7 - 8             | 5              | 29          | 19          | 10             | 19          | 7              | 28           |
| 8 - 9             | 16             | 29          | 10          | 15             | 17          | 13             | 25           |
| 9 - 10            | 34             | 35          | 23          | 26             | 23          | 16             | 53           |
| 10 - 11           | 57             | 49          | 27          | 26             | 30          | 27             | 80           |
| 11 - 12           | 84             | 46          | 31          | 43             | 43          | 34             | 98           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 88             | 33          | 31          | 38             | 41          | 32             | 82           |
| 1 - 2             | 110            | 45          | 36          | 46             | 48          | 31             | 84           |
| 2 - 3             | 164            | 46          | 39          | 52             | 46          | 44             | 95           |
| 3 - 4             | 191            | 63          | 28          | 47             | 47          | 41             | 106          |
| 4 - 5             | (195)          | 56          | 31          | 53             | 48          | 49             | 102          |
| 5 - 6             | 149            | 33          | 32          | 43             | 40          | 59             | 99           |
| 6 - 7             | 152            | 36          | 26          | 47             | 36          | 77             | 82           |
| 7 - 8             | 162            | 36          | 37          | 43             | 33          | 91             | 93           |
| 8 - 9             | 124            | 23          | 21          | 29             | 27          | 82             | 83           |
| 9 - 10            | 108            | 17          | 26          | 22             | 23          | 83             | 49           |
| 10 - 11           | 38             | 12          | 16          | 10             | 13          | 60             | 37           |
| 11 - 12           | 29             | 12          | 4           | 6              | 7           | 54             | 25           |
| TOTAL             | 1801           | 669         | 450         | 588            | 572         | 823            | 1246         |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 878 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 20 AU 26 août 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 67             | 27       | 28    | 29    | 30       | 31    |          |        |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 16       | 8     | 2     | 2        | 2     |          |        |
| 1 - 2          | 17       | 4     | 4     | 3        | 3     |          |        |
| 2 - 3          | 12       | 4     | 0     | 2        | 1     |          |        |
| 3 - 4          | 5        | 3     | 0     | 1        | 0     |          |        |
| 4 - 5          | 5        | 7     | 0     | 2        | 2     |          |        |
| 5 - 6          | 6        | 21    | 0     | 2        | 5     |          |        |
| 6 - 7          | 4        | 14    | 9     | 7        | 6     |          |        |
| 7 - 8          | 8        | 32    | 12    | 11       | 13    |          |        |
| 8 - 9          | 21       | 27    | 23    | 16       | 17    |          |        |
| 9 - 10         | 33       | 37    | 25    | 20       | 22    |          |        |
| 10 - 11        | 63       | 34    | 38    | 32       | 26    |          |        |
| 11 - 12        | 101      | 40    | 23    | 31       | 32    |          |        |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 102      | 35    | 26    | 25       | 19    |          |        |
| 1 - 2          | 126      | 46    | 35    | 50       | 22    |          |        |
| 2 - 3          | 163      | 38    | 41    | 29       | 46    |          |        |
| 3 - 4          | 214      | 39    | 46    | 43       | 27    |          |        |
| 4 - 5          | 212      | 30    | 26    | 32       | 38    |          |        |
| 5 - 6          | (223)    | 29    | 44    | 34       | 25    |          |        |
| 6 - 7          | 206      | 19    | 31    | 31       | 26    |          |        |
| 7 - 8          | 206      | 17    | 38    | 26       | 23    |          |        |
| 8 - 9          | 175      | 18    | 20    | 17       | 23    |          |        |
| 9 - 10         | 110      | 12    | 22    | 8        | 15    |          |        |
| 10 - 11        | 51       | 3     | 7     | 7        | 10    |          |        |
| 11 - 12        | 13       | 3     | 7     | 12       | 7     |          |        |
| TOTAL          | 2092     | 520   | 488   | 443      | 430   |          |        |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci

MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 27 AU 31 août 1967



## Service Technique de la Circulation

## RECENSEMENT DES VÉHICULES - SOMMAIRE MENSUEL

Ministère de  
la VoirieProvince de  
Québec

| Mois<br>67 sept. | 1ère semaine |      | 2è semaine |      | 3è semaine |      | 4è semaine |      | 5è semaine |      |
|------------------|--------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|
| Dimanche         |              |      | 3          | 1714 | 10         | 1488 | 17         | 2001 | 24         | 1117 |
| Lundi            |              |      | 4          | 1661 | 11         | 376  | 18         | 361  | 25         | 304  |
| Mardi            |              |      | 5          | 432  | 12         | 279  | 19         | 317  | 26         | 352  |
| Mercredi         |              |      | 6          | 293  | 13         | 349  | 20         | 342  | 27         | 317  |
| Jeudi            |              |      | 7          | 350  | 14         | 292  | 21         | 292  | 28         | 242  |
| Vendredi         | 1            | 847  | 8          | 576  | 15         | 592  | 22         | 416  | 29         | 413  |
| Samedi           | 2            | 1239 | 9          | 847  | 16         | 963  | 23         | 727  | 30         | 633  |
|                  | 2086         |      | 5873       |      | 4339       |      | 4456       |      | 3378       |      |

TOTAL du mois 20,132 Journée moyenne du mois 671Journée maxima 2001 dim. 17 Heure maxima 252 dim. 17 5 à 6 P.M.Poste permanent No 575/18 Endroit Notre Dame de la Merci 3.7 m. sud de l'église

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI<br>1 | SAMEDI<br>2 |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|---------------|-------------|
| A.M.              |          |       |       |          |       |               |             |
| 12 - 1            |          |       |       |          |       | 6             | 13          |
| 1 - 2             |          |       |       |          |       | 3             | 9           |
| 2 - 3             |          |       |       |          |       | 2             | 6           |
| 3 - 4             |          |       |       |          |       | 0             | 4           |
| 4 - 5             |          |       |       |          |       | 1             | 4           |
| 5 - 6             |          |       |       |          |       | 2             | 6           |
| 6 - 7             |          |       |       |          |       | 7             | 10          |
| 7 - 8             |          |       |       |          |       | 16            | 19          |
| 8 - 9             |          |       |       |          |       | 9             | 38          |
| 9 - 10            |          |       |       |          |       | 16            | 44          |
| 10 - 11           |          |       |       |          |       | 21            | 64          |
| 11 - 12           |          |       |       |          |       | 30            | 96          |
| P.M.              |          |       |       |          |       |               |             |
| 12 - 1            |          |       |       |          |       | 25            | 98          |
| 1 - 2             |          |       |       |          |       | 26            | 99          |
| 2 - 3             |          |       |       |          |       | 45            | 87          |
| 3 - 4             |          |       |       |          |       | 52            | 126         |
| 4 - 5             |          |       |       |          |       | 50            | 98          |
| 5 - 6             |          |       |       |          |       | 64            | 88          |
| 6 - 7             |          |       |       |          |       | 66            | 73          |
| 7 - 8             |          |       |       |          |       | 97            | 73          |
| 8 - 9             |          |       |       |          |       | 104           | 67          |
| 9 - 10            |          |       |       |          |       | 87            | 47          |
| 10 - 11           |          |       |       |          |       | 64            | 35          |
| 11 - 12           |          |       |       |          |       | 55            | 35          |
| TOTAL             |          |       |       |          |       |               |             |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 1 AU 2 septembre 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>3 | LUNDI<br>4 | MARDI<br>5 | MERCREDI<br>6 | JEUDI<br>7 | VENDREDI<br>8 | SAMEDI<br>9 |
|-------------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| A.M.              |               |            |            |               |            |               |             |
| 12 - 1            | 22            | 23         | 6          | 1             | 3          | 3             | 10          |
| 1 - 2             | 11            | 16         | 2          | 5             | 1          | 1             | 9           |
| 2 - 3             | 19            | 5          | 3          | 0             | 1          | 1             | 6           |
| 3 - 4             | 6             | 1          | 3          | 1             | 3          | 2             | 3           |
| 4 - 5             | 4             | 1          | 0          | 1             | 1          | 0             | 3           |
| 5 - 6             | 3             | 6          | 14         | 0             | 5          | 2             | 4           |
| 6 - 7             | 7             | 6          | 12         | 5             | 12         | 5             | 10          |
| 7 - 8             | 4             | 15         | 27         | 8             | 11         | 6             | 20          |
| 8 - 9             | 17            | 12         | 25         | 14            | 10         | 9             | 27          |
| 9 - 10            | 33            | 43         | 31         | 11            | 21         | 15            | 32          |
| 10 - 11           | 43            | 58         | 32         | 10            | 16         | 15            | 63          |
| 11 - 12           | 73            | 86         | 23         | 31            | 30         | 22            | 72          |
| P.M.              |               |            |            |               |            |               |             |
| 12 - 1            | 104           | 83         | 29         | 18            | 23         | 18            | 50          |
| 1 - 2             | 136           | 103        | 35         | 20            | 24         | 31            | 52          |
| 2 - 3             | 183           | 155        | 31         | 26            | 30         | 22            | 49          |
| 3 - 4             | 189           | (219)      | 29         | 21            | 31         | 26            | 80          |
| 4 - 5             | 195           | 187        | 29         | 25            | 24         | 30            | 85          |
| 5 - 6             | 193           | 193        | 16         | 22            | 21         | 55            | 63          |
| 6 - 7             | 125           | 159        | 21         | 19            | 19         | 45            | 59          |
| 7 - 8             | 100           | 119        | 23         | 19            | 22         | 66            | 43          |
| 8 - 9             | 92            | 94         | 15         | 10            | 18         | 75            | 31          |
| 9 - 10            | 80            | 48         | 17         | 11            | 14         | 63            | 26          |
| 10 - 11           | 48            | 28         | 6          | 9             | 4          | 47            | 28          |
| 11 - 12           | 27            | 28         | 4          | 6             | 6          | 17            | 19          |
| TOTAL             | 1714          | 1661       | 432        | 293           | 350        | 576           | 847         |

ROUTE (S) NO. 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 839 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 3 AU 9 septembre 1967



MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>10 | LUNDI<br>11 | MARDI<br>12 | MERCREDI<br>13 | JEUDI<br>14 | VENDREDI<br>15 | SAMEDI<br>16 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 12             | 6           | 4           | 4              | 3           | 4              | 10           |
| 1 - 2             | 5              | 5           | 2           | 1              | 2           | 1              | 2            |
| 2 - 3             | 5              | 2           | 0           | 1              | 0           | 0              | 5            |
| 3 - 4             | 2              | 2           | 0           | 0              | 0           | 0              | 6            |
| 4 - 5             | 2              | 3           | 0           | 2              | 0           | 0              | 3            |
| 5 - 6             | 2              | 15          | 1           | 0              | 1           | 1              | 2            |
| 6 - 7             | 2              | 15          | 6           | 8              | 9           | 4              | 11           |
| 7 - 8             | 12             | 15          | 13          | 10             | 12          | 9              | 13           |
| 8 - 9             | 11             | 29          | 9           | 14             | 15          | 9              | 38           |
| 9 - 10            | 15             | 18          | 15          | 13             | 13          | 10             | 44           |
| 10 - 11           | 41             | 25          | 18          | 23             | 15          | 21             | 84           |
| 11 - 12           | 45             | 18          | 19          | 22             | 25          | 17             | 77           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |                |              |
| 12 - 1            | 45             | 23          | 13          | 17             | 14          | 13             | 75           |
| 1 - 2             | 84             | 20          | 25          | 25             | 17          | 17             | 48           |
| 2 - 3             | 129            | 26          | 29          | 31             | 20          | 26             | 73           |
| 3 - 4             | 184            | 25          | 28          | 33             | 26          | 23             | 66           |
| 4 - 5             | (208)          | 26          | 17          | 24             | 23          | 52             | 81           |
| 5 - 6             | 170            | 18          | 23          | 23             | 16          | 50             | 89           |
| 6 - 7             | 160            | 23          | 15          | 27             | 21          | 52             | 56           |
| 7 - 8             | 157            | 27          | 16          | 29             | 30          | 71             | 57           |
| 8 - 9             | 94             | 15          | 9           | 12             | 17          | 80             | 51           |
| 9 - 10            | 58             | 11          | 8           | 17             | 10          | 61             | 53           |
| 10 - 11           | 29             | 5           | 4           | 6              | 3           | 45             | 51           |
| 11 - 12           | 16             | 4           | 5           | 7              | 1           | 26             | 19           |
| TOTAL             | 1488           | 376         | 279         | 349            | 292         | 592            | 963          |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci  
MOYENNE SEMAINE 619 HEURE MAXIMA  
SEMAINE DU 10 AU 16 septembre 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE 67 | DIMANCHE<br>17 | LUNDI<br>18 | MARDI<br>19 | MERCREDI<br>20 | JEUDI<br>21 | VENREDI<br>22 | SAMEDI<br>23 |
|-------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|-------------|---------------|--------------|
| A.M.              |                |             |             |                |             |               |              |
| 12 - 1            | 18             | 14          | 1           | 1              | 2           | 0             | 6            |
| 1 - 2             | 6              | 4           | 0           | 2              | 2           | 1             | 1            |
| 2 - 3             | 12             | 5           | 0           | 1              | 1           | 0             | 3            |
| 3 - 4             | 2              | 1           | 0           | 0              | 1           | 0             | 2            |
| 4 - 5             | 2              | 5           | 0           | 0              | 1           | 0             | 3            |
| 5 - 6             | 2              | 12          | 0           | 3              | 0           | 0             | 1            |
| 6 - 7             | 5              | 15          | 4           | 5              | 5           | 4             | 10           |
| 7 - 8             | 14             | 8           | 9           | 8              | 13          | 12            | 7            |
| 8 - 9             | 18             | 20          | 16          | 7              | 12          | 12            | 17           |
| 9 - 10            | 26             | 18          | 12          | 12             | 10          | 18            | 24           |
| 10 - 11           | 54             | 34          | 25          | 21             | 29          | 16            | 67           |
| 11 - 12           | 68             | 16          | 20          | 25             | 19          | 15            | 64           |
| P.M.              |                |             |             |                |             |               |              |
| 12 - 1            | 101            | 19          | 21          | 19             | 11          | 13            | 50           |
| 1 - 2             | 114            | 27          | 21          | 28             | 27          | 19            | 54           |
| 2 - 3             | 153            | 30          | 35          | 23             | 26          | 22            | 59           |
| 3 - 4             | 166            | 30          | 31          | 40             | 27          | 24            | 73           |
| 4 - 5             | 247            | 25          | 29          | 31             | 29          | 15            | 55           |
| 5 - 6             | (252)          | 24          | 23          | 34             | 26          | 24            | 59           |
| 6 - 7             | 217            | 18          | 18          | 23             | 10          | 38            | 56           |
| 7 - 8             | 199            | 15          | 20          | 25             | 16          | 41            | 48           |
| 8 - 9             | 163            | 6           | 9           | 13             | 8           | 51            | 25           |
| 9 - 10            | 105            | 6           | 12          | 9              | 11          | 44            | 29           |
| 10 - 11           | 44             | 6           | 6           | 11             | 4           | 28            | 20           |
| 11 - 12           | 13             | 3           | 5           | 1              | 3           | 19            | 14           |
| TOTAL             | 2001           | 361         | 317         | 342            | 292         | 416           | 727          |

ROUTE (S) NO 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci

MOYENNE SEMAINE 636 HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 17 AU 23 septembre 1967

MINISTÈRE DE LA  
VOIRIE

Service Technique de la Circulation  
RECENSEMENTS DES VÉHICULES

PROVINCE DE  
QUÉBEC

| HEURES<br>DATE | DIMANCHE | LUNDI | MARDI | MERCREDI | JEUDI | VENDREDI | SAMEDI |
|----------------|----------|-------|-------|----------|-------|----------|--------|
| 27             | 28       | 29    | 30    | 31       | 1     | 2        | 3      |
| A.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 8        | 3     | 6     | 0        | 1     | 1        | 10     |
| 1 - 2          | 10       | 4     | 2     | 3        | 1     | 0        | 3      |
| 2 - 3          | 5        | 2     | 2     | 0        | 0     | 1        | 2      |
| 3 - 4          | 3        | 2     | 1     | 1        | 2     | 2        | 3      |
| 4 - 5          | 5        | 1     | 0     | 0        | 0     | 0        | 2      |
| 5 - 6          | 1        | 11    | 0     | 0        | 1     | 1        | 4      |
| 6 - 7          | 6        | 7     | 6     | 8        | 4     | 6        | 6      |
| 7 - 8          | 6        | 9     | 14    | 9        | 7     | 5        | 10     |
| 8 - 9          | 7        | 12    | 14    | 14       | 10    | 15       | 10     |
| 9 - 10         | 23       | 24    | 19    | 11       | 14    | 8        | 22     |
| 10 - 11        | 41       | 12    | 17    | 23       | 14    | 22       | 44     |
| 11 - 12        | 50       | 18    | 37    | 31       | 9     | 19       | 42     |
| P.M.           |          |       |       |          |       |          |        |
| 12 - 1         | 58       | 24    | 15    | 22       | 11    | 35       | 51     |
| 1 - 2          | 94       | 17    | 32    | 22       | 11    | 22       | 43     |
| 2 - 3          | 136      | 20    | 35    | 24       | 28    | 25       | 44     |
| 3 - 4          | 142      | 24    | 41    | 31       | 33    | 19       | 52     |
| 4 - 5          | (158)    | 22    | 28    | 27       | 27    | 31       | 75     |
| 5 - 6          | 102      | 24    | 28    | 22       | 16    | 28       | 56     |
| 6 - 7          | 98       | 13    | 19    | 18       | 15    | 23       | 34     |
| 7 - 8          | 71       | 16    | 14    | 21       | 17    | 33       | 30     |
| 8 - 9          | 54       | 18    | 10    | 9        | 5     | 41       | 23     |
| 9 - 10         | 19       | 11    | 3     | 6        | 6     | 40       | 33     |
| 10 - 11        | 15       | 6     | 5     | 10       | 7     | 36       | 20     |
| 11 - 12        | 5        | 4     | 5     | 5        | 3     | 21       | 14     |
| TOTAL          | 1117     | 304   | 352   | 317      | 242   | 413      | 633    |

ROUTE (S) NO. 575/18 ENDROIT Notre Dame de la Merci

MOYENNE SEMAINE 482 HEURE MAXIMA

SEMAINE DU 24 AU 30 septembre 1967



APPENDICE 2



ST-COME

MERCREDI

TOUS LES BUTS

| DEST.<br>PROV. | 1  | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | TOTAL |
|----------------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 1              | 47 |   | 8  |   |   |   |   | 1 | 2 | 22 | 68 |    | 1  | 13 |    | 3  |    |    |    | 5  |    |    | 5  |    | 50 |    | 2  |    |    | 6  | 233   |
| 2              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 3              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    | 2  |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4     |
| 4              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2     |
| 5              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1     |
| 6              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 7              | 1  |   |    |   |   |   |   |   |   | 1  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3  |    |    |    |    |    | 7     |
| 8              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 9              |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 10             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 11             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 12             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 13             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 14             |    |   | 1  |   |   |   |   |   |   |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    | 2  |    | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 7     |
| 15             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 16             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 17             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 18             |    |   | 2  |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2     |
| 19             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 20             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 21             |    |   |    |   |   |   |   |   |   | 2  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4     |
| 22             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 23             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 24             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 25             |    |   |    |   |   |   |   |   |   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1     |
| 26             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 27             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 28             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 29             |    |   |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 0     |
| 30             |    | 2 |    |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    | 4     |
| TOTAL          | 48 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 26 | 75 | 0  | 1  | 17 | 0  | 3  | 0  | 1  | 0  | 5  | 0  | 0  | 7  | 0  | 54 | 0  | 4  | 0  | 0  | 8  | 265   |



ST-COME

DIMANCHE

TOUS LES BUTS

| DEST.<br>PROV. | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11  | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | TOTAL |
|----------------|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| 1              | 85 |   |   | 7 |   |   | 1 | 5 | 14 | 68 | 155 |    | 1  | 38 | 20 | 8  | 2  | 8  | 1  | 1  | 3  |    | 1  | 13 | 382 | 11 |    |    | 4  | 20 | 848   |
| 2              |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 3              |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 1     |
| 4              |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 3   |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 3   |    |    |    |    |    | 7     |
| 5              |    |   |   |   |   |   |   |   | 1  | 4  | 4   |    | 1  | 4  |    |    | 1  | 3  |    |    |    |    |    | 1  | 12  |    |    |    |    | 1  | 32    |
| 6              | 2  |   |   |   |   |   |   |   |    | 2  | 1   | 1  | 1  |    |    | 1  | 1  | 1  |    |    | 1  |    |    | 1  | 6   |    |    |    |    |    | 18    |
| 7              |    |   |   |   |   |   |   | 1 |    | 12 | 5   |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    | 1  |    |    |    | 1  | 7   |    |    |    |    |    | 29    |
| 8              |    |   |   |   |   |   |   |   |    | 1  |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 3     |
| 9              |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 10             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 1     |
| 11             | 1  |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 2     |
| 12             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 13             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 14             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 5   |    |    |    | 3  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 15  |    |    |    | 1  |    | 26    |
| 15             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 16             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 17             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 18             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1   |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 2     |
| 19             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 20             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 21             | 1  |   | 1 | 1 |   |   |   |   |    | 1  |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 4     |
| 22             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 23             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 24             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 25             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 26             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 2     |
| 27             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 28             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 29             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 30             |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 1  | 1     |
| TOTAL          | 89 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 88 | 174 | 1  | 3  | 48 | 23 | 9  | 4  | 17 | 1  | 2  | 4  | 0  | 1  | 16 | 430 | 11 | 0  | 0  | 5  | 22 | 979   |



NOTRE-DAME DE LA MERCI

MARDI

TOUS LES BUTS

| DEST.<br>PROV. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | TOTAL |
|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| 1              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 2              |   | 7 |   |   |   |   |   |   |   | 1  | 5  | 15 |    | 9  |    | 1  | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    | 19  | 1  |    |    | 1  |    | 61    |
| 3              | 1 | 1 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |    | 9  | 14 | 2  | 16 | 3  | 6  | 2  | 2  |    |    |    |    |    | 2  | 77  | 4  |    |    | 8  | 8  | 157   |
| 4              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    | 1  |    | 1  |       |
| 5              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 6              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 7              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 8              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 9              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 10             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 11             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 12             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 13             |   |   |   |   | 1 |   |   |   |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    | 1  |    |    | 2  |       |
| 14             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 2  |       |
| 15             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 1  |       |
| 16             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 17             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 18             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    | 1  |       |
| 19             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 20             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 1  |    |    |    | 3  |       |
| 21             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 22             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 23             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 0  |       |
| 24             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    | 1  |       |
| 25             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 3   |    |    |    |    | 3  |       |
| 26             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    | 1  |       |
| 27             |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1  |    | 1  |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 5   |    |    |    | 1  | 10 |       |
| 28             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 2   |    |    |    |    | 4  |       |
| 29             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    | 1  | 0  |       |
| 30             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    | 1  | 3  |       |
| TOTAL          | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2  | 14 | 31 | 3  | 29 | 3  | 7  | 4  | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 112 | 6  | 1  | 0  | 11 | 10 | 250   |



NOTRE-DAME DE LA MERCI DIMANCHE TOUS LES BUTS

| DEST.<br>PROV. | 1 | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25  | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | TOTAL |
|----------------|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-------|
| 1              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 2              |   | 13 |   |   |   |   |   |   |   |    | 8  | 12 | 1  | 7  | 1  | 7  | 8  | 6  | 1  |    |    |    |    | 8  | 267 |    |    | 1  | 2  | 9  | 346   |
| 3              | 3 | 10 | 2 |   | 1 |   |   | 2 | 1 | 1  | 25 | 31 | 4  | 25 | 11 | 43 | 19 | 13 |    | 1  | 4  |    | 2  | 29 | 644 | 4  |    |    | 19 | 15 | 909   |
| 4              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 5              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 5   |    |    |    |    |    | 6     |
| 6              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 7              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 8              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 9              |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 10             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 11             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 12             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 1     |
| 13             |   |    |   |   |   |   |   | 1 |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 3     |
| 14             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 2   |    |    |    |    |    | 4     |
| 15             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 1     |
| 16             |   |    | 1 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 2     |
| 17             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 18             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 19             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 20             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 2  |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   | 2  |    |    |    |    | 6     |
| 21             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 22             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 23             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 0     |
| 24             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 25             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 1     |
| 26             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 1     |
| 27             |   |    | 1 |   |   |   |   |   |   |    | 1  | 2  |    | 4  | 1  | 1  |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  | 25  | 1  |    |    | 1  |    | 39    |
| 28             |   | 1  | 1 |   |   |   |   | 1 |   |    | 1  | 3  |    | 5  | 2  | 1  | 3  |    |    |    | 1  |    |    |    | 16  | 1  |    |    |    | 1  | 37    |
| 29             |   |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |    |    |    |    |    | 1     |
| 30             |   |    | 1 |   |   |   |   | 1 |   |    |    |    | 1  | 2  |    | 3  |    | 1  |    |    |    |    |    | 2  | 16  |    |    |    | 1  | 1  | 29    |
| TOTAL          | 3 | 24 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1  | 35 | 51 | 6  | 46 | 16 | 57 | 30 | 22 | 1  | 1  | 5  | 0  | 2  | 42 | 977 | 6  | 0  | 1  | 24 | 26 | 1389  |



1 carte en pochette

MINISTERE DES TRANSPORTS



QTR A 090 516