



Inventaire archéologique

Banc d'emprunt #098-027, rivière Magpie; Route 138, ruisseau à Jim Hearst et rivière Moyac; Route 226, La Visitation; Route 349, Saint-Léon le Grand; Route 265, Bernierville

CANQ
TR
PT
PL
105

Transit Analyse inc.

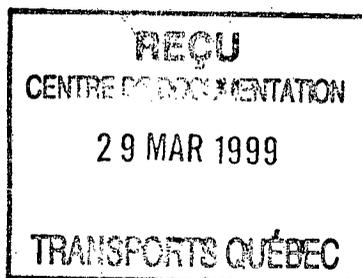
334344

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 2^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Gouvernement du Québec

Ministère des Transports

Division des études environnementales Est



Inventaire archéologique

Banc d'emprunt #098-027, rivière Magpie; Route 138, ruisseau à Jim Hearst et rivière Moyac; Route 226, La Visitation; Route 349, Saint-Léon le Grand; Route 265, Bernierville

Guy Agin. M.Sc. Archéologue
Transit Analyse inc.

Rapport final
20 février 1994

CAJWQ
TR
PT
PL
105

Table des matières

Liste des figures	ii
Liste des tableaux.....	iv
Composition de l'équipe.....	v
Remerciements.....	vi
1.0 Introduction.....	1
2.0 Présentation des résultats	5
2.1 Le banc d'emprunt #098-027	
2.1.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire	5
2.2 Route 138, pont et approche de la rivière Moyac	
2.2.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire	10
2.3 Route 138, pont et approche du ruisseau à Jim Hearst	
2.3.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire	15
2.4 Route 226, rang Saint-Pierre La Visitation-de- Yamaska	
2.4.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire	21
2.5 Route 349, Saint-Léon le Grand.	
2.5.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire	26
2.6 Route 265, contournement de Bernierville.	
2.6.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire	31
3.0 Conclusion et recommandations.....	40
Annexe 1	
Catalogue photos.....	42

Liste des figures

Figure 1. Aire de l'inventaire archéologique, route 138. Rivière Saint-Jean.Photo aérienne Q76368-161. Échelle 1:15000	2
Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique. Banc d'emprunt 098-027 et Rivière Saint-Jean, route 138. Carte topographique 22 I/8. Échelle 1: 50000	6
Figure 3. Aire de l'inventaire archéologique, route 138. Banc d'emprunt 098-027.Photo aérienne Q76377-219. Échelle 1:15000	7
Figure 4. Aire de l'inventaire archéologique, route 138. Rivière Moyac.Carte topographique 22I/7. Échelle 1:50000	11
Figure 5. Aire de l'inventaire archéologique, route 138. Rivière Moyac. Photo aérienne LD75409-13. Échelle 1: 15000	12
Figure 6. Aire de l'inventaire archéologique, route 138. Ruisseau Jim Hearst. Carte topographique 22I/7. Échelle 1:50000	16
Figure 7. Aire de l'inventaire archéologique, route 138. Ruisseau Jim Hearst. Photo aérienne LD75409-28. Échelle 1:15000	17
Figure 8. Vue générale du banc d'emprunt 098-027 montrant les bouleversements anthropiques récents.	19
Figure 9. Portion est du banc d'emprunt 098-027 encore intacte.	19
Figure 10. Secteur 2, structure anthropique (1+455), Rivière Moyac.	20
Figure 11. Secteur 3 (km 2+310), vue générale, ruisseau à Jim Hearst.	20

Figure 12. Aire de l'inventaire archéologique, route 226. La Visitation. Carte topographique 311/2. Échelle 1:50000	22
Figure 13. Aire de l'inventaire archéologique, route 226. La Visitation. Photo aérienne Q85330-43. Échelle 1:15000	23
Figure 14. Secteur 2, (1+700), vue générale, La Visitation-de-Yamaska.	25
Figure 15. Secteur 8 (2+950), stratigraphie, La Visitation-de-Yamaska.	25
Figure 16. Aire de l'inventaire archéologique, route 349. Louiseville. Carte topographique 311/7. Échelle 1:50000	27
Figure 17. Aire de l'inventaire archéologique, route 349. Louiseville. Photo aérienne LD75329-18. Échelle 1:15000	28
Figure 18. Secteur 2, (0+510), vue générale, Saint-Léon le Grand.	30
Figure 19. Replat près de la Chacoura (Secteur 3), Saint-Léon le Grand.	30
Figure 20. Aire de l'inventaire archéologique, route 265. Bernierville. Carte topographique 21L/4. Échelle 1:50000	33
Figure 21a. Aire de l'inventaire archéologique, route 265. Bernierville. Photo aérienne Q90108-142. Échelle 1:15000	34
Figure 21b. Aire de l'inventaire archéologique, route 265. Bernierville. Photo aérienne Q85334-242. Échelle 1:15000	35
Figure 21c. Aire de l'inventaire archéologique, route 265. Bernierville. Photo aérienne Q85330-141. Échelle 1:15000	36

Liste des tableaux

Tableau 1. Synthèse des activités, banc d'emprunt 098-027	9
Tableau 2. Synthèse des activités, rivière Moyac	14
Tableau 3. Synthèse des activités, ruisseau à Jim Hearst	18
Tableau 4. Synthèse des activités, La Visitation-de-Yamaska	24
Tableau 5. Synthèse des activités, Saint-Léon le Grand	29
Tableau 6. Synthèse des activités, Bernierville	37
Tableau 7. Secteurs labourés, Bernierville	39

Composition de l'équipe

Guy Agin M.Sc.
Archéologue

Chargé de projet
Cartographie
Rédaction et recherche

Maria-José Berné
Judith Blais
Dominique Desmarais
Jean-Charles Desmarais
Danielle Forté
Christian Gates-Saint-Pierre
Marie-Claude Morin
Caroline Nantel

Assistants de terrain

Remerciements

Nous tenons à remercier les assistants de terrain qui ont participé à cet inventaire, ainsi que messieurs Denis Roy et Bernard Hébert, responsables des projets en archéologie au ministère des Transports du Québec.

1.0 Introduction

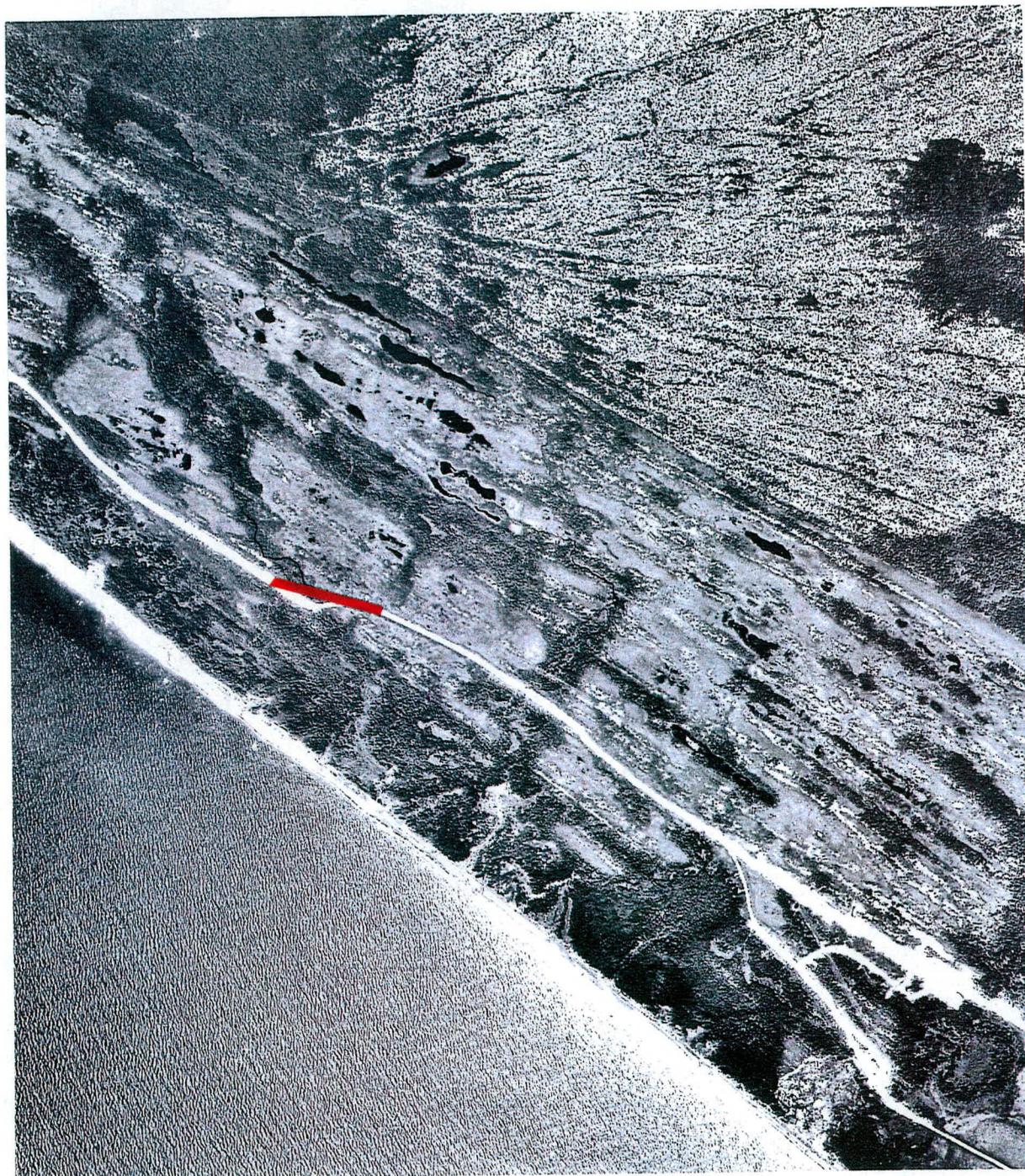
Le présent rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques effectués pour le compte du ministère des Transports du Québec lors de travaux d'aménagements routiers. Ces travaux ont été confiés à la firme Transit Analyse Inc. au mois d'avril 1993.

Trois de ces inventaires se sont déroulés dans la circonscription électorale de Duplessis. Le premier a eu lieu dans la municipalité de Rivière Saint-Jean, il portait sur un secteur exploité comme banc d'emprunt lors de la réfection de la route 138.

Un inventaire devait avoir lieu également dans la même région, soit près de la grève des phoques le long de la route 138 à proximité du ruisseau Blanc (figure 1). Toutefois, les sondages n'ont pu être réalisés comme prévu, puisque les travaux de réfection et de terrassement étaient pratiquement terminés au moment de notre arrivée sur les lieux.

Le second eut lieu dans la municipalité de Rivière au Tonnerre. Il comprenait quatre secteurs affectés par un projet de réaménagement prévoyant la construction d'un pont enjambant la rivière Moyac le long de la route 138, près de la pointe à Jim Hearst.

Le troisième, également dans la municipalité de Rivière au Tonnerre,



**Figure 1. Aire de l'inventaire archéologique, route 138
Rivière Saint-Jean.
Photo aérienne Q76368-161
Échelle 1:15 000**

Légende
— Aire de l'inventaire

comprenait six secteurs affectés par un projet de construction d'un pont enjambant le ruisseau à Jim Hearst le long de la route 138, entre l'anse à l'ours et l'anse à Pierre-Francis. Les travaux d'inventaire se sont déroulés entre le 7 et le 11 juillet 1993. L'équipe était composée d'un chargé de projet, Guy Agin et de trois techniciens de terrain: Judith Blais, Dominique Desmarais et Christian Gates Saint-Pierre.

Par la suite d'autres travaux d'inventaire ont été entrepris dans la municipalité de La Visitation-de-Yamaska, circonscription électorale de Nicolet-Yamaska. Ces travaux portaient sur neuf secteurs affectés par un projet de réfection de la route 226 au sud-ouest de la municipalité de La Visitation. Ces travaux se sont déroulés entre le 19 et le 21 juillet 1993. L'équipe était composée d'un chargé de projet, Guy Agin et de trois techniciens de terrain: Maria-José Berné, Dominique Desmarais et Danielle Forté.

Un autre inventaire archéologique a été effectué le 22 juillet avec la même équipe, dans la municipalité de Saint-Léon le Grand, circonscription électorale de Maskinongé. Il comprenait quatre secteurs affectés par un projet de réaménagement de la route 349 au nord de la ville de Louiseville

Finalement, un inventaire archéologique a été réalisé dans la municipalité de Bernierville, Halifax-sud, circonscription électorale de Frontenac. Il comprenait douze secteurs affectés par un projet de reconstruction de la route 265 permettant le contournement de la ville de Bernierville.

Ces travaux d'inventaire se sont déroulés entre le 4 et le 8 octobre 1993. L'équipe était composée d'un chargé de projet, Guy Agin et de trois techniciens de terrain: Jean-Charles Desmarais, Marie-Claude Morin, Caroline Nantel.

L'objectif principal de ces travaux d'inventaire était de vérifier la présence ou l'absence de site archéologique à l'intérieur des limites d'emprise de nouveaux tronçons routiers et le cas échéant, de procéder à l'évaluation des nouveaux sites menacés par les projets de construction.

Tous les résultats de ces recherches sont présentés en des chapitres distincts au fil des pages qui suivent.

2.0 Présentation des résultats

2.1 Le banc d'emprunt #098-027

2.1.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire

Tout au long de cet inventaire, la méthode préconisée par le ministère des Transports a été respectée dans la mesure du possible. Cependant, des contraintes rencontrées sur le terrain ont fait en sorte que certaines modifications ponctuelles ont dû être apportées. Ainsi, certaines portions des secteurs profondément bouleversés par des actions anthropiques n'ont pas été échantillonnées.

Le banc d'emprunt (figures 2 et 3) occupait à l'origine une superficie 157000 m². Toutefois, cette surface avait considérablement diminué au moment de réaliser l'inventaire, puisque l'exploitation du banc avait déjà débuté. S'étendant à l'origine sur 350 m de long dans l'axe nord-sud par 450 m de large dans l'axe est-ouest, le secteur n'avait plus que 350 m de long par 200 m de large en moyenne, soit une superficie réduite de moitié (87000 m²) (figure 8).

Afin de disposer les puits de sondages, la boussole de type perfectionné Sylva Ranger 15 a été préférée au théodolite pour les secteurs très densément boisés. En conjonction avec la boussole, quand la densité des arbres le permettait, des rubans à mesurer de 60 m ont été utilisés pour

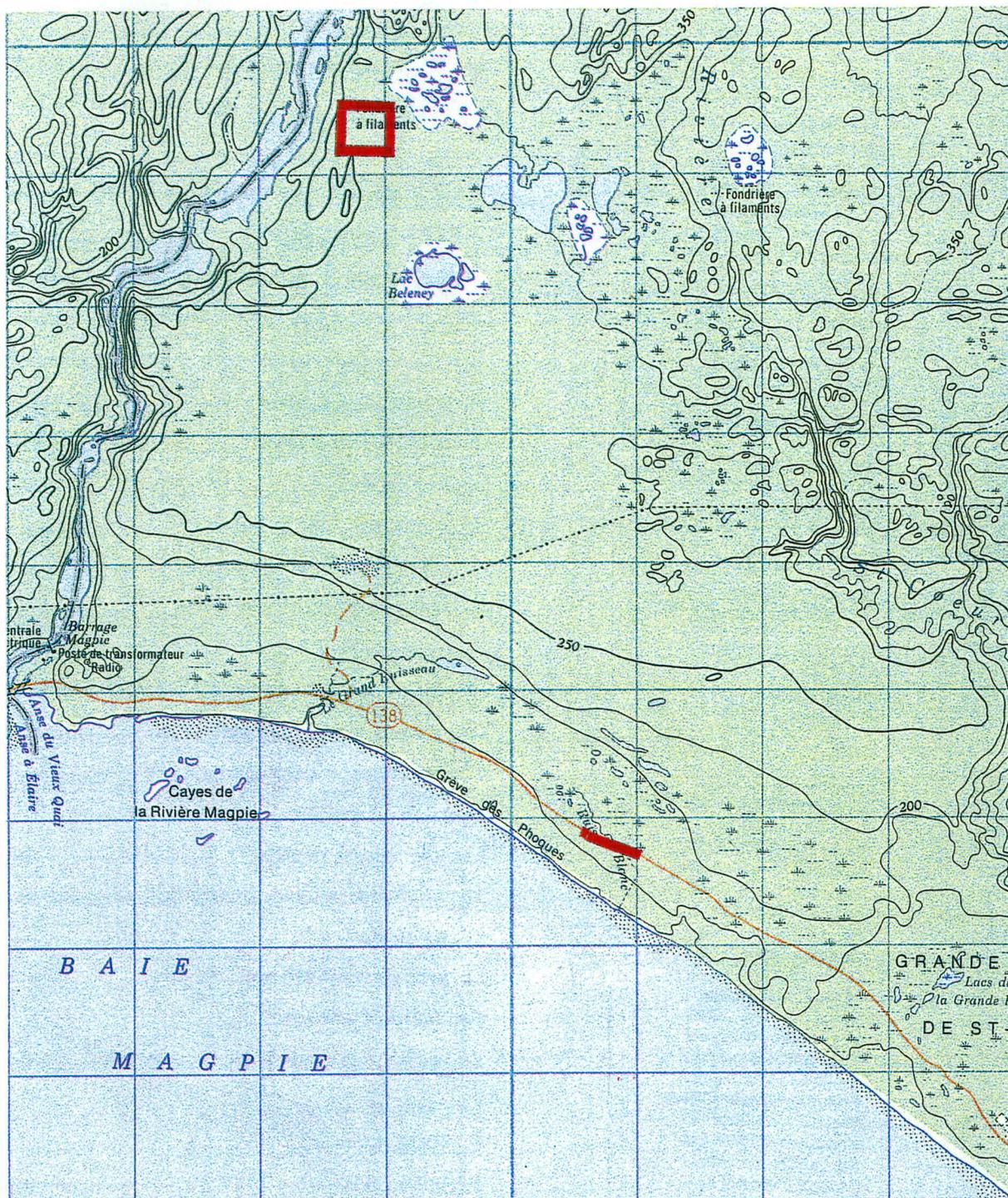


Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique route 138,
Banc d'emprunt 098-027 et rivière Saint-jean.
Carte topographique 22/8
Échelle 1:50 000

Légende
— Aire de l'inventaire

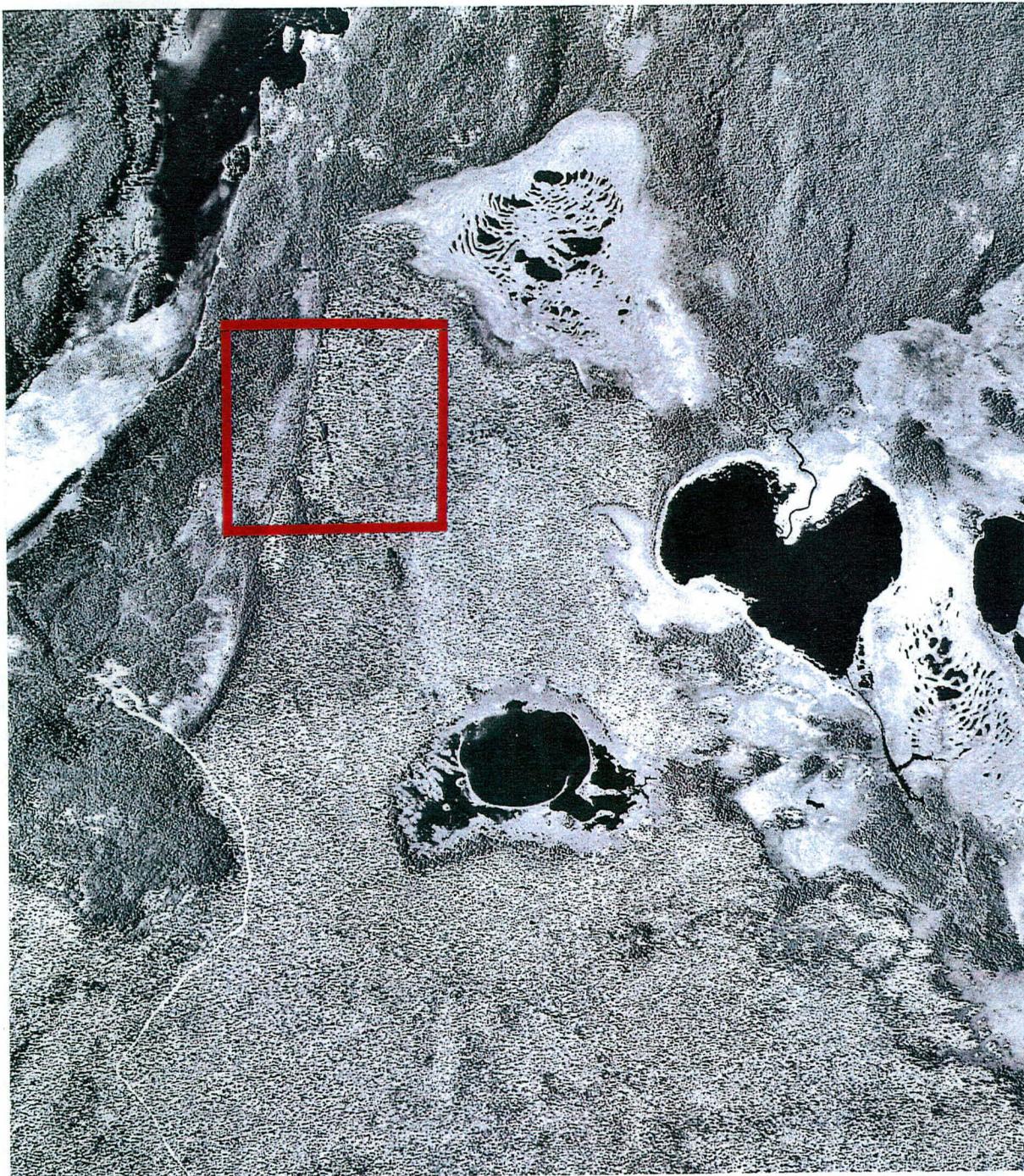


Figure 3. Aire de l'inventaire archéologique, route 138
Banc d'emprunt 098-027.
Photo aérienne Q76377-219
Échelle 1:15 000

Légende
— Aire de l'inventaire

apprécier les distances le plus exactement possible. Des fiches "inventaires" ont été remplies afin d'enregistrer les profils stratigraphiques.

Au total un secteur a été inventorié et 368 puits de sondage ont été réalisés. Ces sondages ont été pratiqués en quinconce sur 16 lignes à 15 m l'un de l'autre.

Le secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle systématique (figure 9). Des sondages archéologiques d'une superficie minimale de 900 cm² ont été réalisés à la pelle et le contenu de chacun de ceux-ci a été vérifié à la truelle. Tous les sondages ont été fouillés jusqu'à la couche stérile et remblayés. Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet. Ces données sont résumées dans le tableau 1 (synthèse des activités).

Tableau 1:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: Banc d'emprunt 098-027

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
1			350	250	87500	IV Sa /15-15	16		368	Plane	Podzol	<i>Cladonia mitis</i> et épinettes noires	93-C-R3-6 à 12, 93-C-R3-17 et 18
TOTAL			350		87500				368				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètre), -15, (ligne à 15 mètres l'une de l'autre)

Photos:

93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)

2.2 Route 138, pont et approche de la rivière Moyac

2.2.1 Méthodologie et résultat de l'inventaire

La méthodologie employée est la même que celle décrite précédemment pour le banc d'emprunt.

Quatre secteurs ont été inventoriés, deux du côté nord de la route et deux du côté sud (figures 4 et 5). En tout 50 sondages de 900 cm² ont été pratiqués. Ils ont été fouillés jusqu'à la couche archéologiquement stérile puis remblayés. Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet. Ces données sont résumées au tableau 2 (synthèse des activités).

Au km 1+445, une structure d'origine anthropique a été localisée. Elle se présentait sous la forme d'une dépression rectangulaire dont la périphérie portait la terre de déblais provenant de l'intérieur de celle-ci (figure 10). Un sondage de 2500 cm² a été fait au centre de cette dépression afin de recueillir éventuellement du matériel archéologique diagnostique. Les artefacts mis au jour étaient assez hétéroclites. Ils consistaient en verre de bouteille translucide, limes, hache, pièces de cuir provenant de gants et de souliers. Ils ont tous été remis en place après une analyse sommaire sur le terrain.

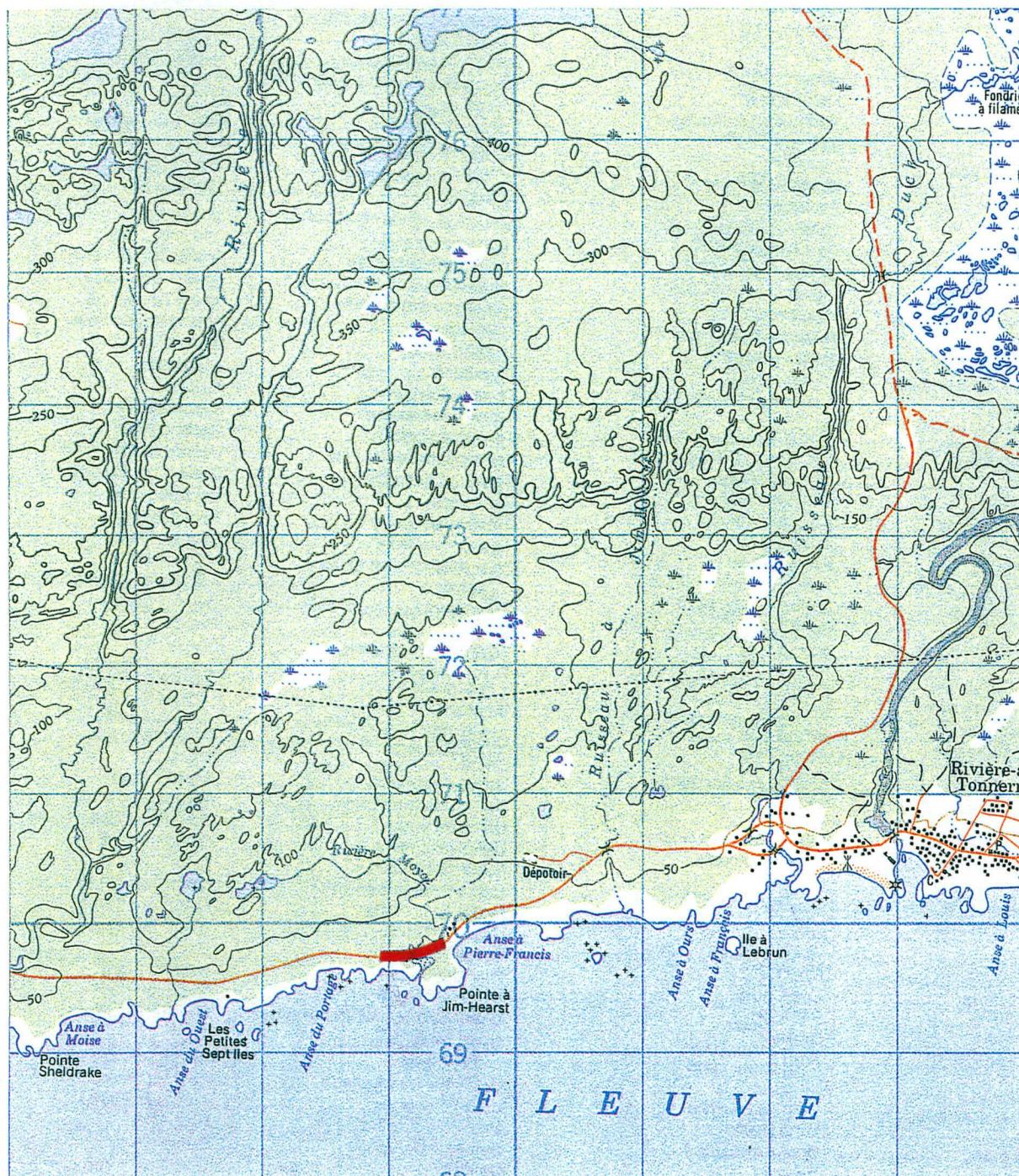


Figure 4. Aire de l'inventaire archéologique, route 138
Rivière Moyac.
Carte topographique 221/7
Échelle 1:50 000

Légende

— Aire de l'inventaire



Figure 5. Aire de l'inventaire archéologique, route 138
Rivière Moyac.
Photo aérienne LD75409-13
Échelle 1:15 000

Légende

 Aire de l'inventaire

Une bouteille complète a servi de fossile directeur afin de dater cette dépression. Elle présentait un goulot à système de fermeture Crown et une marque de piston sur le cul. Des traces de fabrication mécanique ont également été remarquées au sommet de la lèvre et au point de jonction de la lèvre et du col. Tous ces indices portent à croire qu'elle aurait été fabriquée après 1920.

A en juger par son contenu artefactuel, cette dépression semble avoir été creusée afin de rejeter des déchets de toute nature, à une époque assez rapprochée de nous.

Tableau 2:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: Rivière Moyac

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
1	1+200	1+340	140	30	4200	IV Sa /15-10	1		9	Plane	Sable	En bordure de la 138	93-C-R3-2
2	1+380	1+500	120	30	3600	IV Sa /15-10	1	1	7	Plane	Sable	Structure en 1+500, fosse à déchet (2m X 1m)	93-C-R3-1 et 3
3	1+500	1+600	100	30	3000	IV Sa /15-7	2		17	Plane	Sable	En bordure de la 138	
4	1+380	1+500	120	30	3600	IV Sa /15-7	2		16	Plane	Sable	Côté sud de la 138	93-C-R3-19
TOTAL			480		14400			1	49				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètres), - 7 (lignes à 7 ou 10 mètres l'une de l'autre)

Photos:

93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)

2.3 Route 138, pont et approche du ruisseau Jim Hearst

2.3.1 Méthodologie et résultat de l'inventaire

La méthodologie employée est la même que celle décrite précédemment pour le banc d'emprunt.

Six secteurs ont été inventoriés, tous du côté nord de la route (figures 6 et 7). En tout 39 sondages de 900 cm² ont été pratiqués (figure 11). Ils ont été fouillés jusqu'à la couche archéologiquement stérile et remblayés. Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet. Ces données sont résumées au tableau 3 (synthèse des activités).



Figure 6. Aire de l'inventaire archéologique, route 138
Ruisseau Jim Hearst.
Carte topographique 221/7
Échelle 1:50 000

Légende

— Aire de l'inventaire



Figure 7. Aire de l'inventaire archéologique, route 138
Ruisseau Jim Hearst.
Photo aérienne LD75409-28
Échelle 1:15 000

Légende

— Aire de l'inventaire

Tableau 3:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: Ruisseau à Jim Hearst

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
1	2+140	2+200	60	30	1800	IV Sa /15-7	2		8	Plane	Podzol	En bordure de la 138	
2	2+200	2+270	70	30	2100	IV Sa /15-10	3		13	Plane	Podzol	En bordure de la 138	
3	2+310	2+325	15	30	450	IV Sa /15-10	3		4	Plane	Podzol	Conifères	
4	2+335	2+340	5	30	150	IV Sa -10	3		2	Plane	Podzol	Près du ruisseau Jim Hearst	93-C-R3-4
5	2+350	2+400	50	30	1500	IV Sa /15-10	3		10	Plane	Podzol	Roche-mère affleurant à 10 m au sud	93-C-R3-5
6	2+420	2+440	20	30	600	IV Sa -7	2		2	Plane	Podzol	Conifères	
TOTAL			220		6600				39				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètre), -7 (lignes à 7 ou 10 mètres l'une de l'autre)

Photos:

93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)



Figure 8. Vue générale du banc d'emprunt 098-027 montrant les bouleversements anthropiques récents.

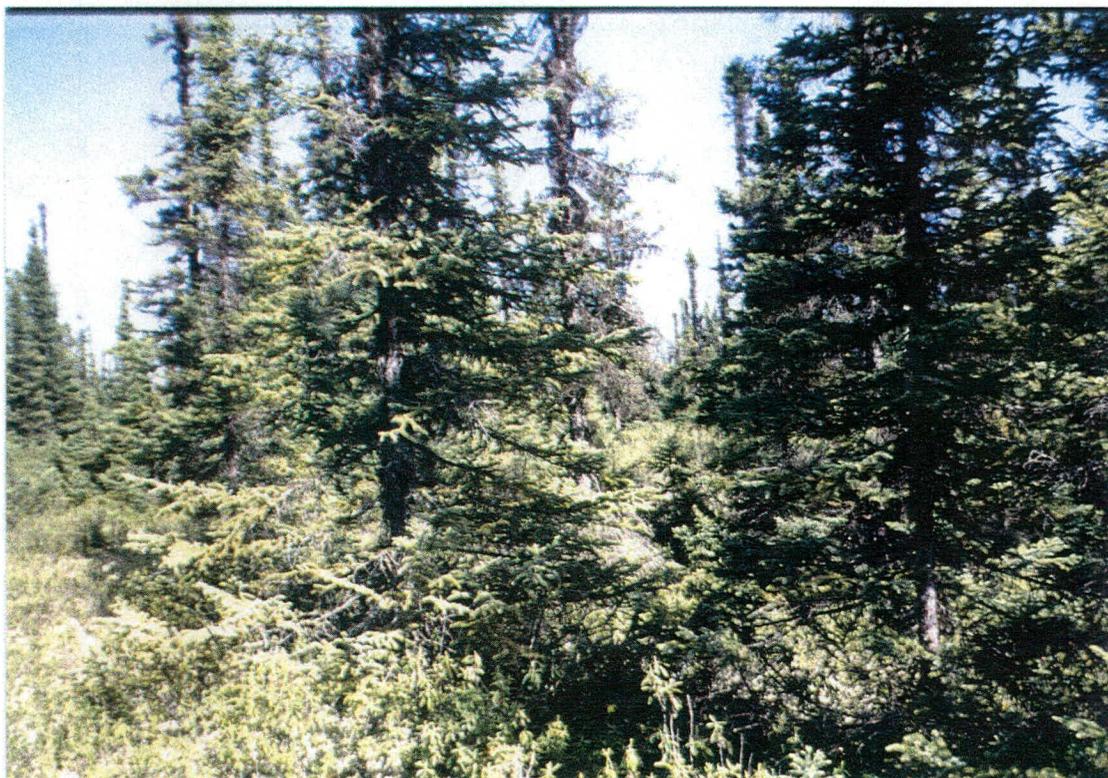


Figure 9. Portion est du banc d'emprunt 098-027 encore intacte.



Figure 10. Secteur 2, structure anthropique (1+455), Rivière Moyac.



Figure 11. Secteur 3 (km 2+310), vue générale, ruisseau Jim Hearst.

2.4 Route 226, rang Saint-Pierre, La Visitation-de-Yamaska.

2.4.1 Méthodologie et résultat de l'inventaire

Neuf secteurs ont été inventoriés (figures 12 et 13). En tout 406 sondages de 900 cm² ont été pratiqués sur une surface équivalant à 69460 m². Ils ont été fouillés jusqu'à la couche archéologiquement stérile et remblayés. La stratigraphie était partout semblable, c'est-à-dire de l'argile en surface, sauf en de rares endroits où des sables formaient la couche superficielle du sol (figures 14 et 15). Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet. Ces données sont résumées au tableau 4 (synthèse des activités).

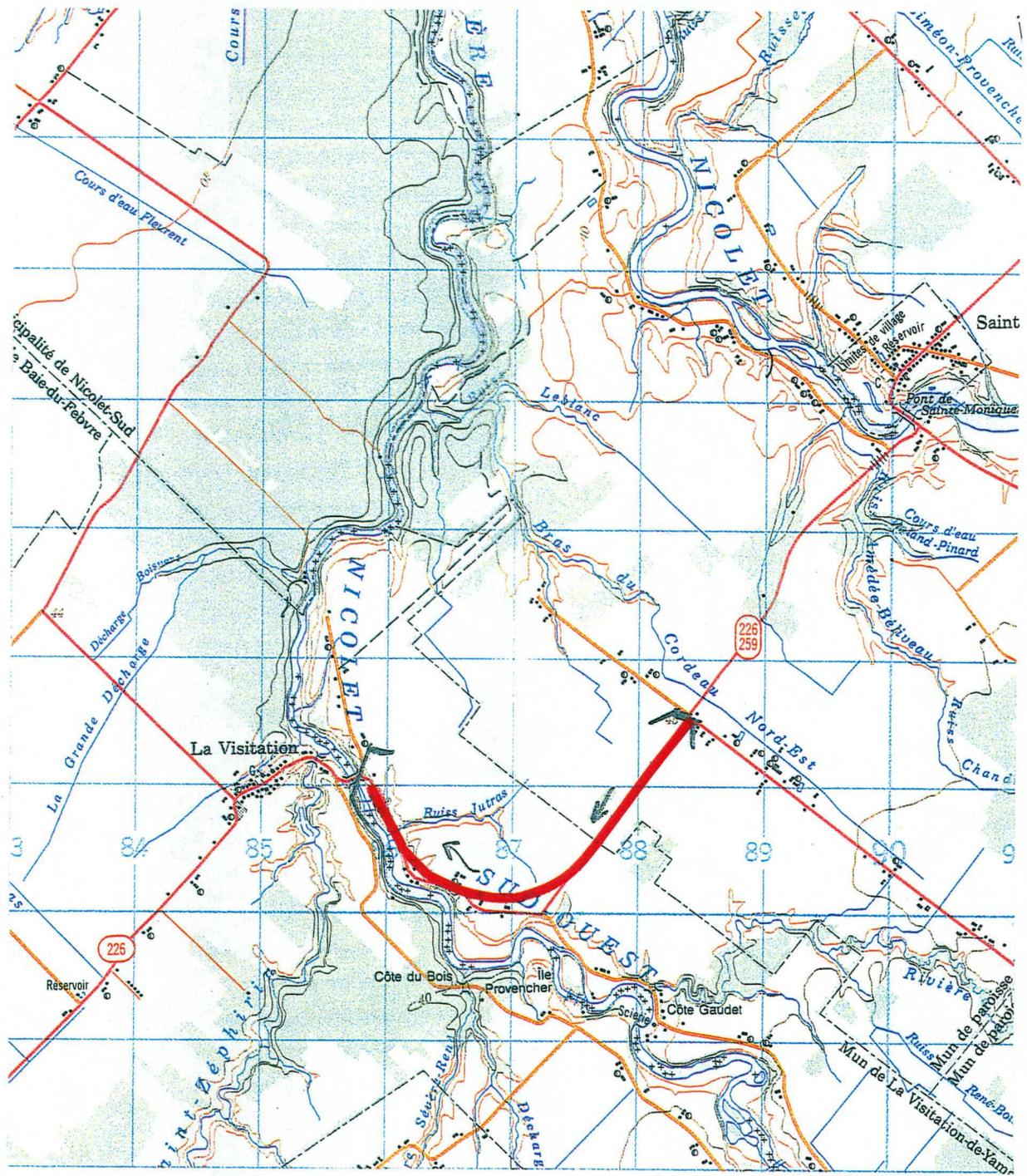


Figure 12. Aire de l'inventaire archéologique, route 226,
La Visitation.
Carte topographique 311/2
Échelle 1:50 000

Légende
— Aire de l'inventaire

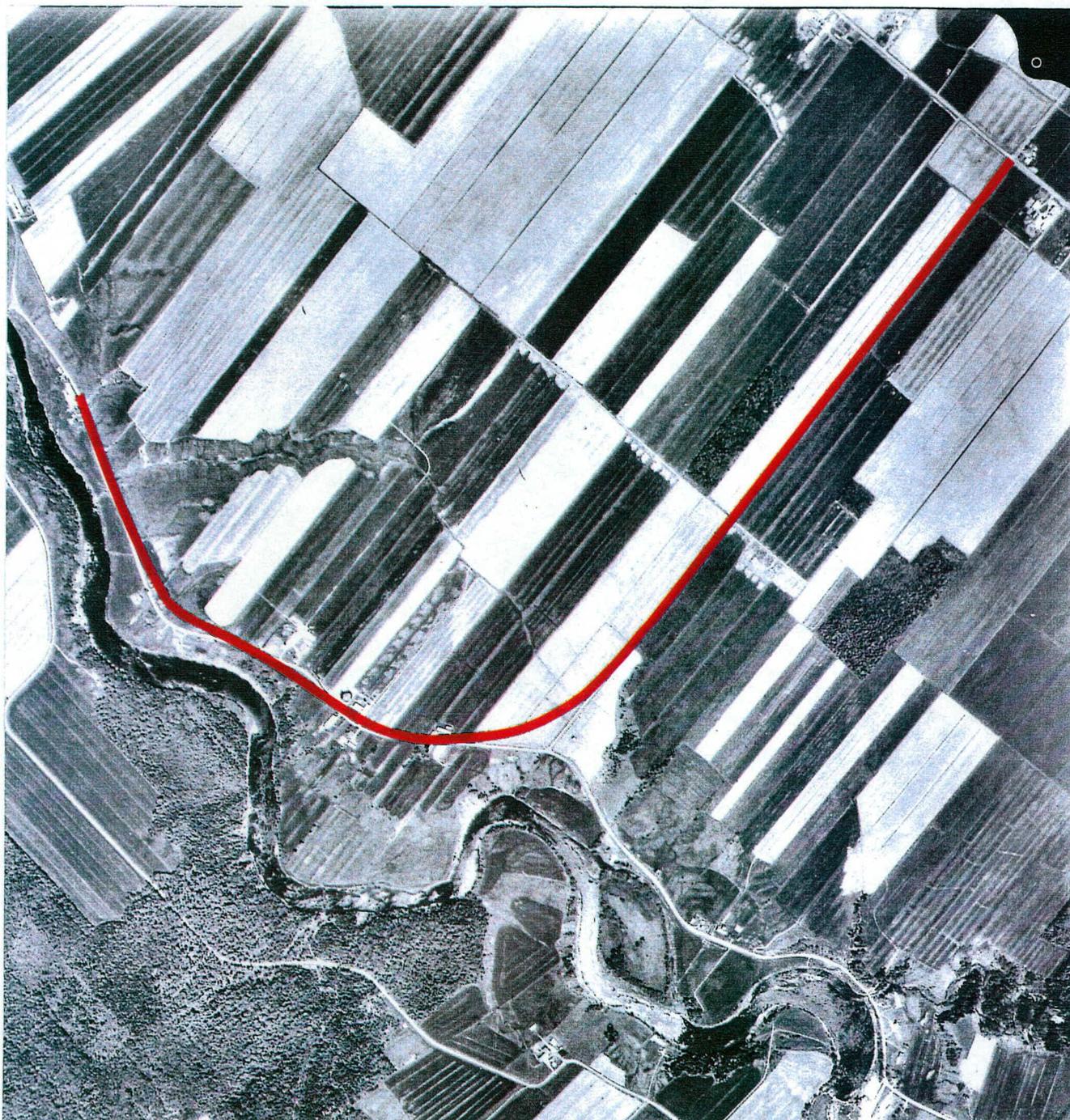


Figure 13. Aire de l'inventaire archéologique, route 226
La Visitation.

Photo aérienne Q85330-43
Échelle 1:15 000

Légende

— Aire de l'inventaire

Tableau 4:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: La Visitation

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super.			+	-				
1	1+422	1+700	278	20	5560	IV Sa/15	1		18	Bosselée	Argile	Côté est de la 226	93-C-R4-13 et 14
2	1+700	1+900	200	20	4000	IV Sa/15	1		13	Plane	Argile	Côté ouest de la 226	93-C-R4-1
3	1+900	2+120	220	20	4400	IV Sa /15-10	2		36	Plane	Argile	Côté est de la 226. Les fondations d'une structure récente (grange) ont été découvertes en 1+900	93-C-R4-2 et 3
4	2+120	2+380	260	20	5200	IV Sa/15	1		17	Plane	Argile	Côté SW de la 226	93-C-R4-4, 5, 6
5	2+380	2+440	60	20	1200	IV Sa /15-10	3		12	Plane	Sable	Côté sud de la 226	93-C-R4-7
6	2+440	2+520	80	20	1600	IV Sa /15-10	2		14	Plane	Sable	Côté sud de la 226	93-C-R4-8
7	2+640	2+940	300	20	6000	IV Sa/15	1		20	Plane	Sable	Côté nord de la 226	93-C-R4-9
8	2+940	3+200	260	20	5200	IV Sa /15-10	2		34	Plane	Sable	Côté nord de la 226	93-C-R4-10 et 11
9	3+200	1+180	1815	20	36300	IV Sa /15*	2		242	Plane	Argile	De part et d'autre de la 226	93-C-R4-12
TOTAL			3473		69460				406				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètre), -10 (lignes à 10 mètres l'une de l'autre)

Photos: 93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)



Figure 14. Secteur 2, (1+700), vue générale, La Visitation.



Figure 15. Secteur 8 (2+950), stratigraphie, La Visitation.

2.5 Route 349, Saint-Léon le Grand.

2.5.1 Méthodologie et résultat de l'inventaire

Quatre secteurs ont été inventoriés (figures 16 et 17). En tout 124 sondages de 900 cm² ont été pratiqués sur une surface équivalant à 24750 m². Ils ont été fouillés jusqu'à la couche archéologiquement stérile et remblayés. La stratigraphie observée était homogène d'un secteur à l'autre, elle était constituée d'argile en surface (figure 18). Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet. Ces données sont résumées au tableau 5 (synthèse des activités).

Le puits 1 du secteur 3 a livré un fragment de terre cuite grossière. Deux sondages ont été pratiqués à 5 m de part et d'autre de ce puits afin de recueillir d'autres vestiges artefactuels. Malgré ces sondages aucun autre indice matériel n'a été mis au jour.

Six sondages, en plus de ceux prévus au devis, ont également été faits sur un replat près de la rivière Chacoura (figure 19). Ces sondages se sont également révélés négatifs.



Figure 16. Aire de l'inventaire archéologique, route 349
 Louiseville.
 Carte topographique 311/7
 Échelle 1:50 000

Légende

— Aire de l'inventaire

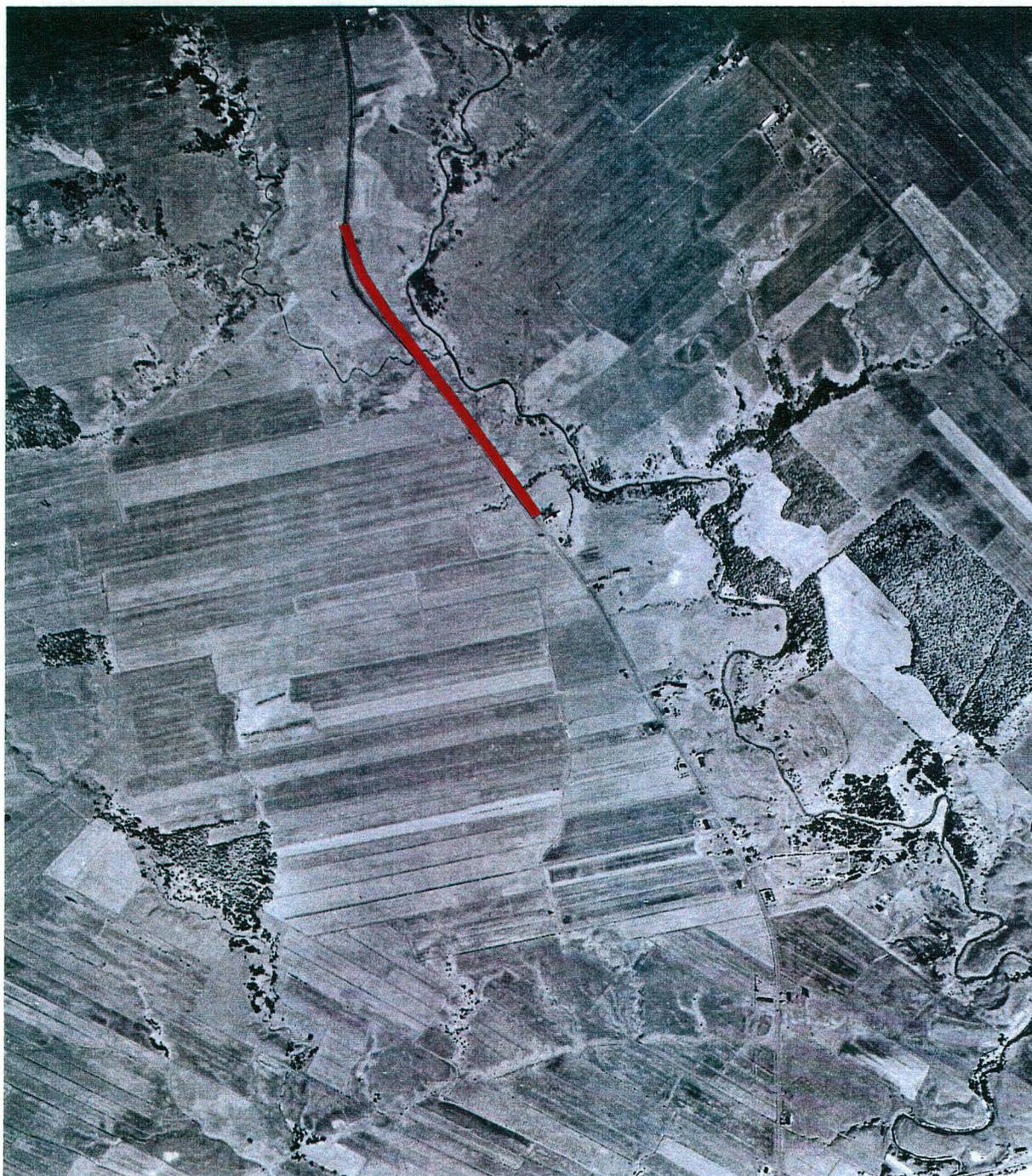


Figure 17. Aire de l'inventaire archéologique, route 349
Louiseville.
Photo aérienne LD75329-18
Échelle 1:15 000

Légende
— Aire de l'inventaire

Tableau 5:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: Saint-Léon le Grand

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super.			+	-				
1	0+440	0+500	60	25	1500	IV Sa/15	1		5	Plane	Argile	Côté sud de la 349	93-C-R4-15
2	0+510	0+880	370	25	9250	IV Sa /15-10	2		48	Plane	Argile	Côté nord de la 349	93-C-R4-16, 17, 18
3	0+800	0+880	80	25	2000	IV Sa/15	1		13	Plane	Argile	Côté sud de la 349. 2 sond. de part et d'autre du puits 1, puis 6 sond. de plus sur un replat près de la rivière Chacoura	93-C-R4-20
4	0+940	1+420	480	25	12000	IV Sa /15-10	2		58	Plane	Argile	Côté sud de la 349. Struc. probable en 1+200. Maison déménagée?. Beaucoup de matériel récent en surface	93-C-R4-19
TOTAL			990		24750				124				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètre), -10 (lignes à 10 mètres l'une de l'autre)

Photos:

93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)



Figure 18. Secteur 2, (0+510), vue générale, Saint-Léon le Grand.



Figure 19. Replat près de la rivière Chacoura (Secteur 3), Saint-Léon le Grand.

2.6 Route 265, contournement de Bernierville.

2.6.1 Méthodologie et résultats de l'inventaire

Douze secteurs ont été inventoriés (figures 20, 21a, 21b et 21c). En tout 844 sondages de 900 cm² ont été pratiqués sur une surface équivalant à 200 400 m². Ils ont été fouillés jusqu'à la couche archéologiquement stérile et remblayés. La stratigraphie observée d'un secteur à l'autre était relativement homogène, c'est-à-dire du till et des pierres provenant de la désagrégation de la roche en place. Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet. Ces données sont résumées au tableau 6 (synthèse des activités).

De plus, des portions de zones qui devaient initialement être inventoriées par le biais de sondages ont plutôt été labourées. Les sillons ainsi pratiqués ont pu être inspectés visuellement. Au total, six secteurs d'inventaire ont fait l'objet d'opération de labourage, sur une portion de leur surface. Le sol était retourné sur la largeur de quatre socs de charrue, soit l'équivalent de 2 m environ, à l'intérieur d'emprises qui avaient en moyenne 40 m de large. Le tableau 7 donne le numéro des secteurs inspectés par le biais de cette méthode et la longueur exacte des portions labourées.

Deux découvertes doivent être mentionnées. La première, d'importance mineure, a été faite dans le secteur 12 au puits 6, à 10 m à l'ouest du centre-

ligne, soit au km 11+620. Il s'agit d'une dizaine d'os blanchis, donc cuits, de très petite dimension (1 à 2 mm²), qui selon toute vraisemblance sont d'origine mammalienne. Une dizaine de sondages ont été pratiqués de part et d'autre de ce puits, mais ceux-ci n'ont révélé aucun indice supplémentaire pouvant témoigner d'une occupation ancienne.

La seconde découverte est située dans le secteur 10, à 3 m du chemin Sainte-Sophie. Il s'agit d'une petite fondation de pierre maçonnée, de 7 m sur 8. Depuis la fin du XIX^e jusqu'au début du XX^e siècle, cette structure servait d'assise à une petite maison offrant le logis aux employés engagés par la congrégation religieuse gérant l'hôpital. Une fouille en périphérie de la structure permettrait de documenter le mode de vie et surtout le niveau de vie de ses habitants.

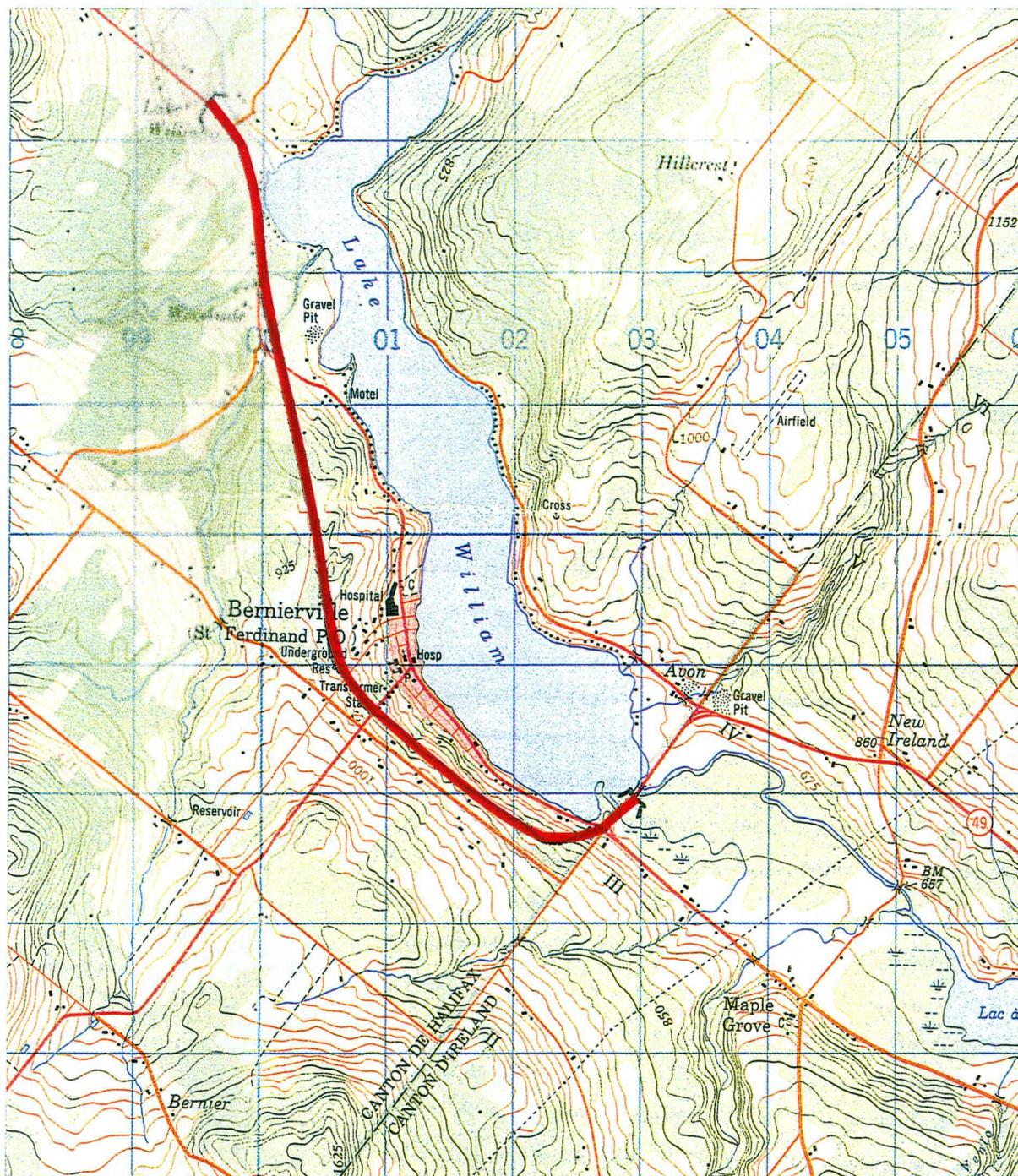


Figure 20. Aire de l'inventaire archéologique, route 265
Bernierville.
Carte topographique 21L/4
Échelle 1:50 000

Légende

— Aire de l'inventaire



Figure 21a. Aire de l'inventaire archéologique, route 265
Bernierville.
Photo aérienne Q90108-142
Échelle 1:15 000

Légende
— Aire de l'inventaire

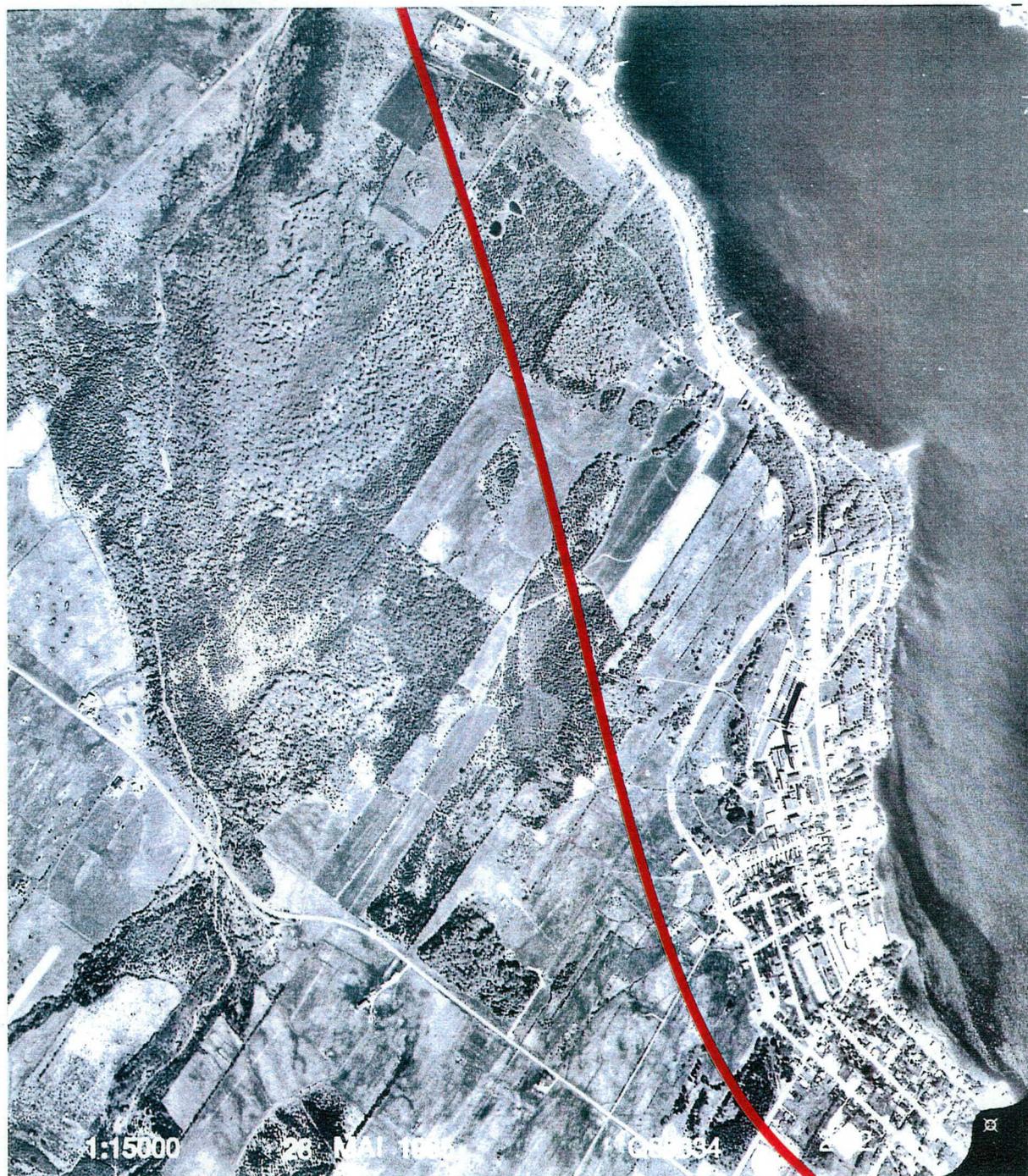


Figure 21b. Aire de l'inventaire archéologique, route 265
Bernierville.
Photo aérienne Q85334-242
Échelle 1:15 000

Légende
— Aire de l'inventaire

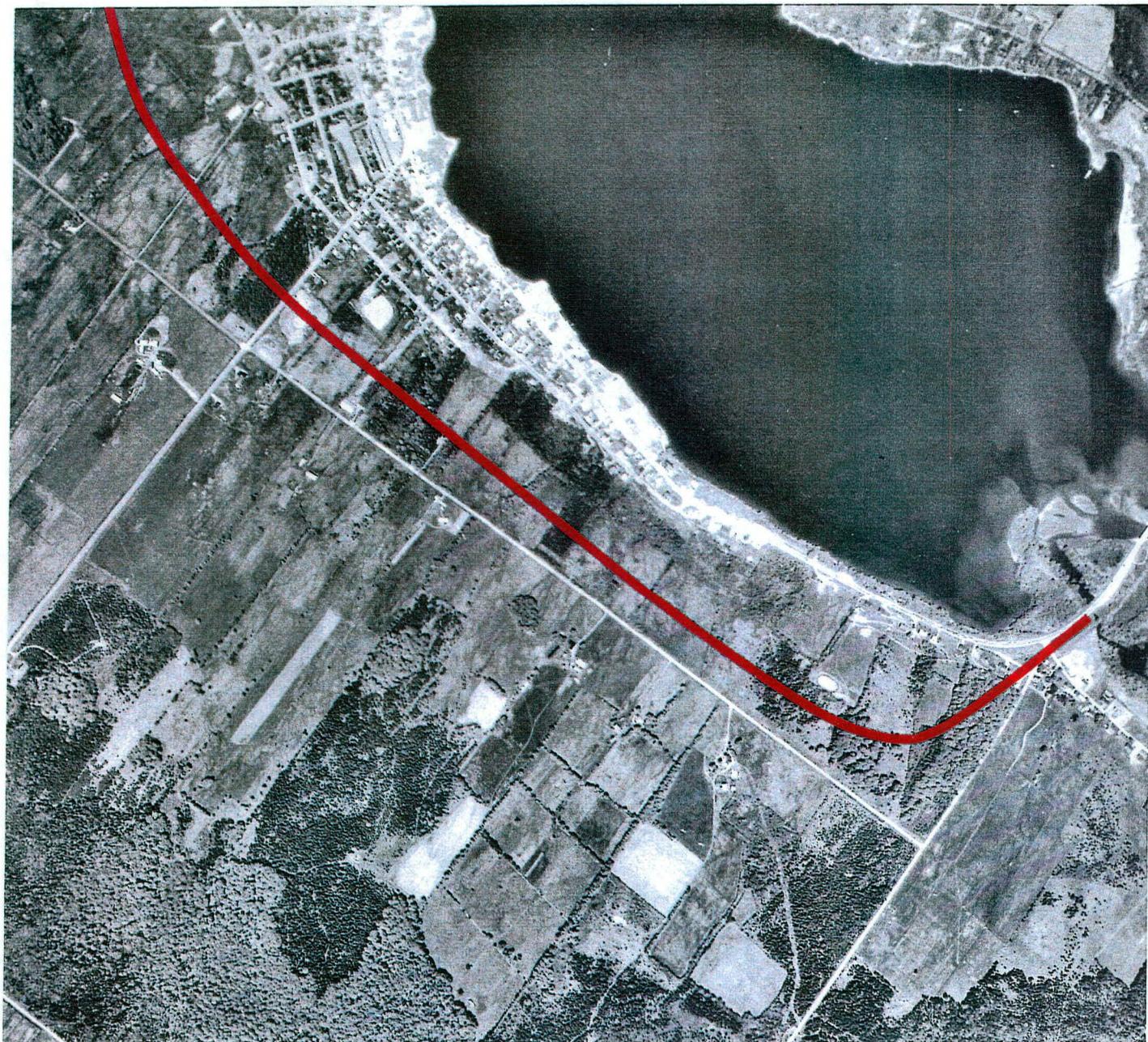


Figure 21c. Aire de l'inventaire archéologique, route 265
Bernierville.

Photo aérienne Q85330-141

Échelle 1:15 000

Légende

— Aire de l'inventaire

Tableau 6:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: Bernierville

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super.			+	-				
1	5+740	5+900	160	40	6400	IV Sa/15	1		10	Bosselée	Till	Ancien espace cultivé	
2	6+700	6+830	130	40	5200	IV Sa/15	1		8	Plane	Till	Ancien espace cultivé	
3	6+700	6+730	30	40	1200	IV Sa/15	1		2	Plane	Till	Ancien espace cultivé	
4	7+000	7+300	300	40	12000	IV Sa /15-15	2		40	Plane, bosselée, pente faible	Till	Ancien espace cultivé	
5	7+300	8+000	700	40	28000	IV Sa /15-15 La	2		94	Plane, bosselée, pente moyenne	Till	Champ en friche, entrecoupé de forêt	
6	7+400	-	50	40	2000	IV Sa /15-15 La	2		6	Plane, bosselée, pente moyenne	Till	Champ en friche	
S.-total			1370		54800				160				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètre), -15 (lignes à 15 m l'une de l'autre), La (labourage)

Photos:

93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)

Tableau 6:
Inventaire archéologique, synthèse des activités: Bernierville

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nombre Lignes Sondage	Nbr Sondages		Topographie	Strati.	Remarques	Références (Plans, Photos, etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super.			+	-				
7	8+000	9+000	1000	40	40000	IV Sa /15-15 La	2		134	Plane, bosselée, pente faible	Till	Champ en friche, entrecoupé de forêt	
8	9+000	10+000	1000	40	40000	IV Sa /15-15 La	2		134	Plane, bosselée, pente faible	Till	Champ en friche, entrecoupé de forêt	
9	10+000	10+200	200	40	8000	IV Sa /15-15	2		52	Plane, bosselée, pente faible	Till	Champ en friche, entrecoupé de forêt	
10	10+000	10+200	200	40	8000	IV Sa /15-15 La	2	3	75	Plane, bosselée, pente faible	Till	Champ en friche, 8 sondages de plus que prévus autour d'une fondation de 7m X 8m (fin XIXe siècle)	
11	10+340 11+340	11+340 11+500	1000 160	40	46400	IV Sa /15-15 La	2 puis 3 entre 11+340 et 11+500		164	Plane, bosselée, pente moyenne	Till	Champ en friche, entrecoupé de forêt	
12	11+500	12+250	750	40	30000	IV Sa /15-15	2	1	113	Plane, bosselée, pente moyenne	Till	Champ en friche, entrecoupé de forêt. 14 sondage de plus que prévus	
S.-total			4310		172400			4	672				
TOTAL			5680		227200			4	832				

Légende

IV (inspection visuelle; Sa (sondages alternés), /15 (au 15 mètre), -15 (lignes à 15 m l'une de l'autre), La (labourage)

Photos: 93 (année) C (film couleur) R (numéro du rouleau) 1 (numéro du cliché)

Tableau 7: Secteurs labourés: Bernierville

Secteur	Chaînage	Longueur (mètres)
5	km 7+300 au km 7+460	160
5	km 7+550 au km 7+680	130
5	km 7+720 au km 7+840	120
6	en totalité à partir de km 7+400	50
7	km 8+320 au km 8+730	410
8	km 9+ 300 au km 9+375	75
8	km 9+385 au km 9+545	160
8	km 9+550 au km 9+615	65
8	km 9+640 au km 9+720	80
8	km 9+740 au km 9+870	130
8	km 9+880 au km 10+000	120
10	km 60+030 au km 60+240	210
10	km 50+100 au km 50+280	180
11	10+765 au km 10+940	175
Total		2065

3.0 Conclusion et recommandations

Les résultats de l'inventaire archéologique furent négatifs. Les secteurs inventoriés n'ont révélé aucune trace d'occupation préhistorique. Aucune structure historique ancienne n'a été découverte sauf lors de l'inventaire archéologique effectué dans la municipalité de Bernierville le long du tracé de la future route 265.

Le seul point d'intérêt de cet inventaire est la découverte de l'assise maçonnée d'une structure de 7 m sur 8, datant vraisemblablement de la fin du XIX^e siècle et repérée dans le secteur 10 à 3 m du chemin Sainte-Sophie. Selon des témoignages recueillis auprès des habitants du village, cette petite maison servait à loger les hommes engagés par les religieuses de la congrégation gérant l'hôpital.

Une fouille de faible envergure pourrait être entreprise afin d'obtenir des renseignements plus précis sur la date de construction de la structure et sur le mode et le niveau de vie des ouvriers travaillant pour le compte de la congrégation religieuse. Ceci nous permettrait par le fait même de prélever un échantillon représentatif de la culture matérielle des habitants de la maisonnée. Il serait peut-être possible de l'intégrer à un éventuel projet de mise en valeur du panorama général.

Mis à part la découverte des fondations de la structure de Bernierville, il n'y a aucune contrainte archéologique quant à la réalisation des travaux de construction prévus dans le cadre des six projets de réfection de route examinés.

Malgré les résultats des travaux d'inventaires archéologique, il n'est pas exclu que des vestiges archéologiques soient toujours présents à l'intérieur des emprises des projets à l'étude. Advenant la mise au jour de tels vestiges lors des travaux de construction, le responsable du chantier devra communiquer avec les responsables de l'archéologie de la Division des études environnementales Est du ministère des Transports.

Annexe 1. Catalogue photos.

Catalogue photos

Site: Mingan

Film: 93-C-3

Code Borden:

ASA: 200

No. de la photo	Titre et description de la photo	Direction(E,W,N,S)
-1	Secteur 4, vue générale (Moyac)	E
-2	Secteur 1, vue générale (Moyac)	W
-3	Secteur 2, structure anthropique (4+455) (Moyac)	E
-4	Secteur 2 (2+220), vue générale (Jim Hearst)	E
-5	Secteur 3 (2+310), vue générale (Jim Hearst)	E
-6	Vue générale du banc d'emprunt montrant le volume de gravier en moins	NW
-7	Vue générale du banc d'emprunt montrant le volume de gravier en moins	N
-8	Vue générale du banc d'emprunt montrant les bouleversements sur sa périphérie	N
-9	Secteur 1 (1+400). Rivière Saint-Jean, les travaux de corrections sont pratiquement terminés	W
-10	Secteur 1 (1+200). Rivière Saint-Jean, les travaux de corrections sont pratiquement terminés	E
-11	Portion est du banc d'emprunt encore intacte	E
-12	Portion est du banc d'emprunt encore intacte, végétation type	S
-17	Stratigraphie sur la surface du banc d'emprunt, podzol	Plongée
-18	Stratigraphie sur la surface du banc d'emprunt, podzol	Plongée
-19	Secteur 5 (Moyac)	

Catalogue photos

Site: Sainte-Monique

Film: 93-C-4

Code Borden:

ASA: 200

No. de la photo	Titre et description de la photo	Direction(E,W,N,S)
-1	Secteur 2, (1+700)	SW
-2	Secteur 3, structure récente (1+900)	NE
-3	Stratigraphie (2+060)	Plongée
-4	Secteur 4 (2+140), vue générale	NW
-5	Secteur 4 (2+140), vue générale	SE
-6	Secteur 4 (2+140), côté nord-est de la route	SE
-7	Secteur 5 (2+400), fossé de drainage	W
-8	Secteur 6 (2+440), vue générale	SE
-9	Secteur 7 (2+940), vue générale	W
-10	Secteur 8 (2+950), vue générale	E
-11	Secteur 8 (2+950), stratigraphie	Plongée
-12	Secteur 9, (route 226)	NE
-13	Secteur 1 (1+422), départ	NE
-14	Secteur 1 (1+422), vue générale	W

Catalogue photos

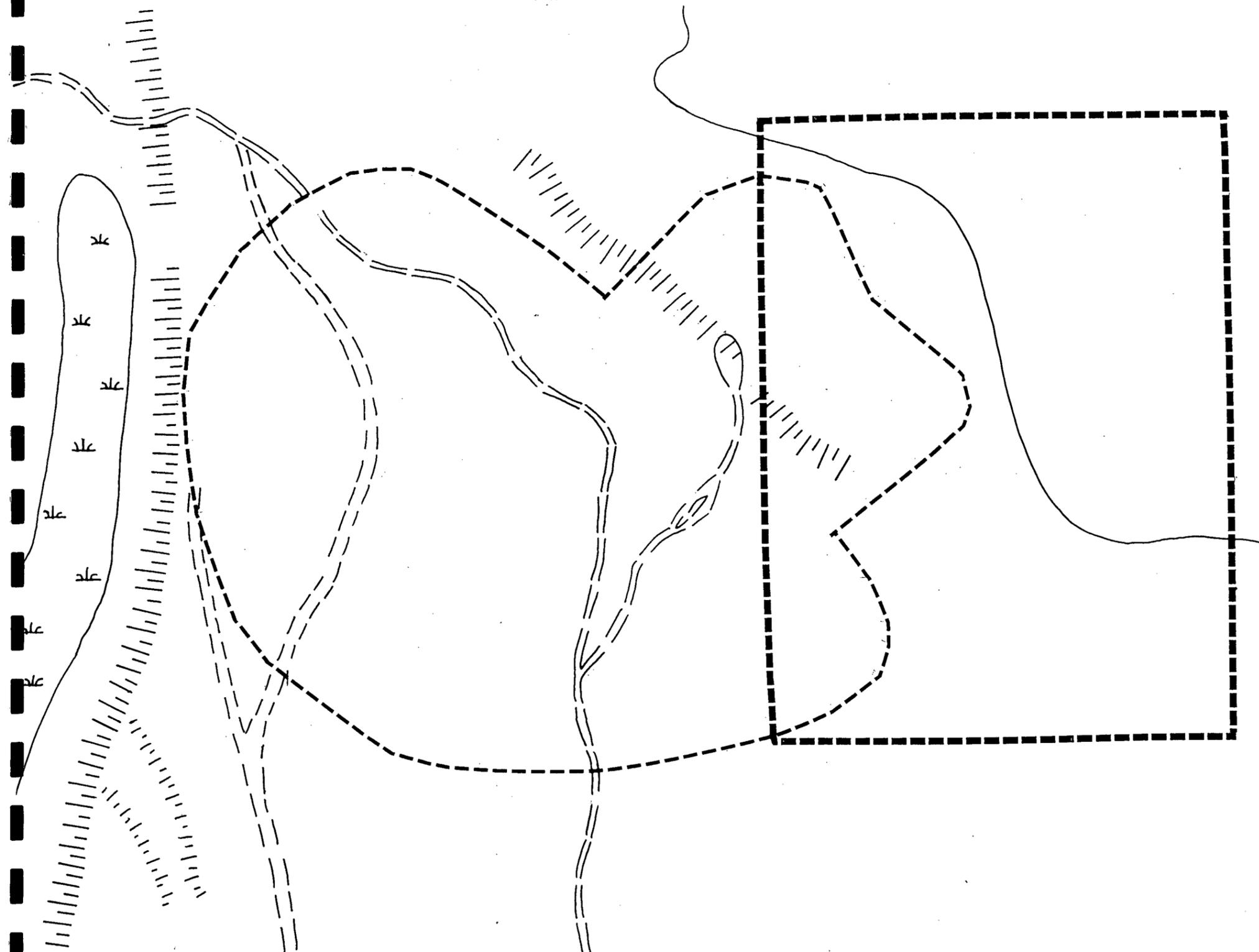
Site: Louiseville

Film: 93-C-4

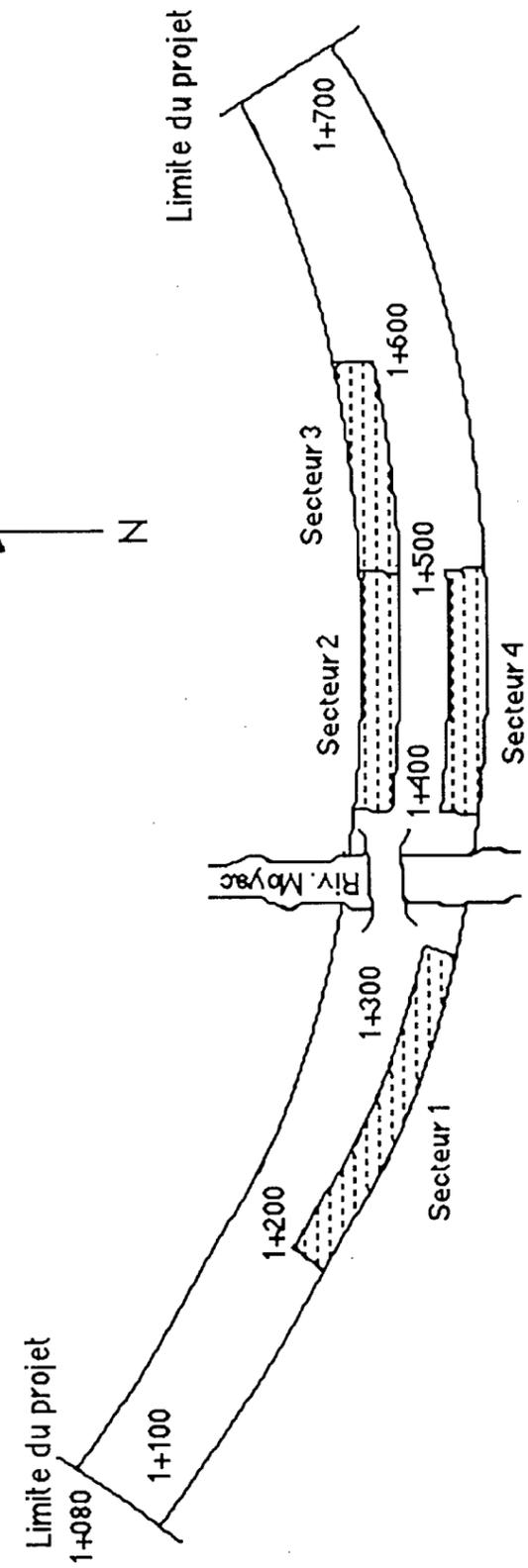
Code Borden:

ASA: 200

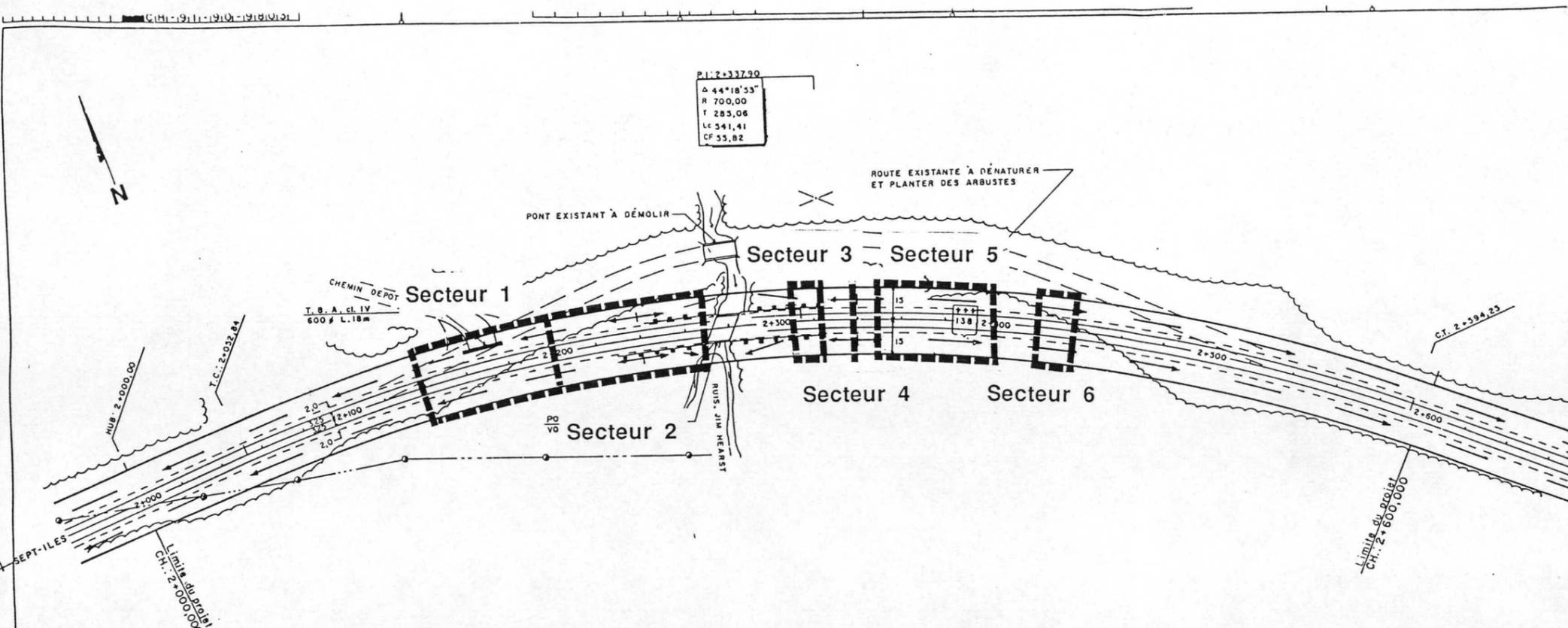
No. de la photo	Titre et description de la photo	Direction(E,W,N,S)
-15	Secteur 1, vue générale	S-W
-16	Secteur 2, vue générale	S
-17	Secteur 2, stratigraphie	
-18	Rivière Chacoura à 0+880 (Secteur 2)	S
-19	Secteur 4, rivière Chacoura	N
-20	Replat près de la Chacoura (Secteur 3)	N



<p>Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est</p>	
<p>Utilisation d'un banc d'emprunt près de la rivière Magpie</p>	
<p>LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 1/1</p>	
<p>-----</p>	<p>Aire de l'inventaire</p>
<p>- - - - -</p>	<p>Banc d'emprunt</p>
<p>Source cartographique:</p> <p>Ministère des transports ÉTAT DES LIEUX Août 1992, Banc d'emprunt 098-027 Échelle 1:2 500</p>	
<p>Dessin: Guy Agin</p>	<p>Février 1994</p>
<p>Guy Agin Transit Analyse inc.</p>	<p>Février 1994</p>



<p>Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est</p>	
<p>Route 138, pont et approche de la rivière Moyac</p>	
<p>LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 1/1</p>	
<p>Source cartographique: Ministère des transports District 98 Havre Saint-Pierre ÉTAT DES LIEUX Avril 1993, PO-91-15504 Échelle 1:1 000</p>	
<p>Dessin: Guy Agin</p>	<p>Février 1994</p>
<p>Guy Agin Transit Analyse inc.</p>	<p>Février 1994</p>



P.I. 2+337.90
 Δ 44°18'53"
 R 700,00
 T 285,06
 LC 341,41
 CF 55,82

ROUTE EXISTANTE À DÉNATURER
 ET PLANTER DES ARBUSTES

PONT EXISTANT À DÉMOLIR

CHEMIN DÉPOT
 T. B. A. CL. IV
 600' L. 18m

Secteur 1

Secteur 3

Secteur 5

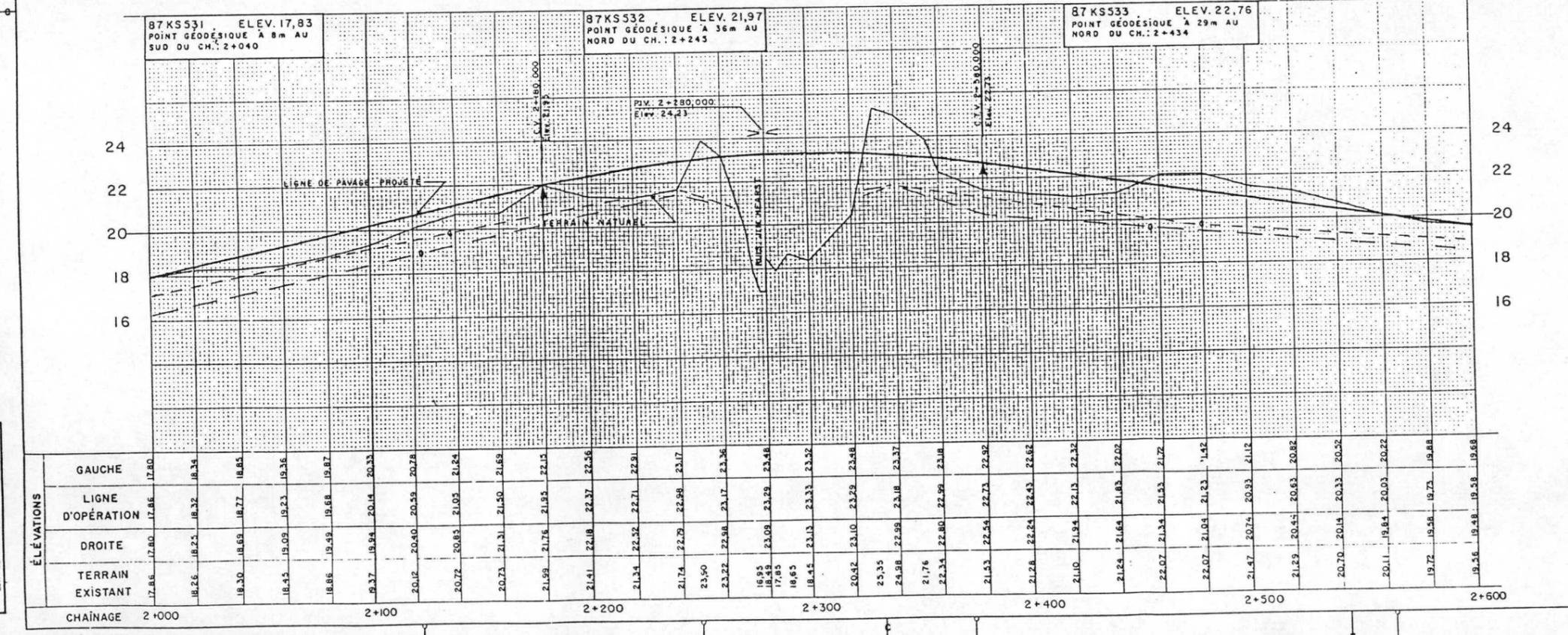
Secteur 2

Secteur 4

Secteur 6

CT. 2+594,23

Limite du projet
 CH. 2+600,000



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

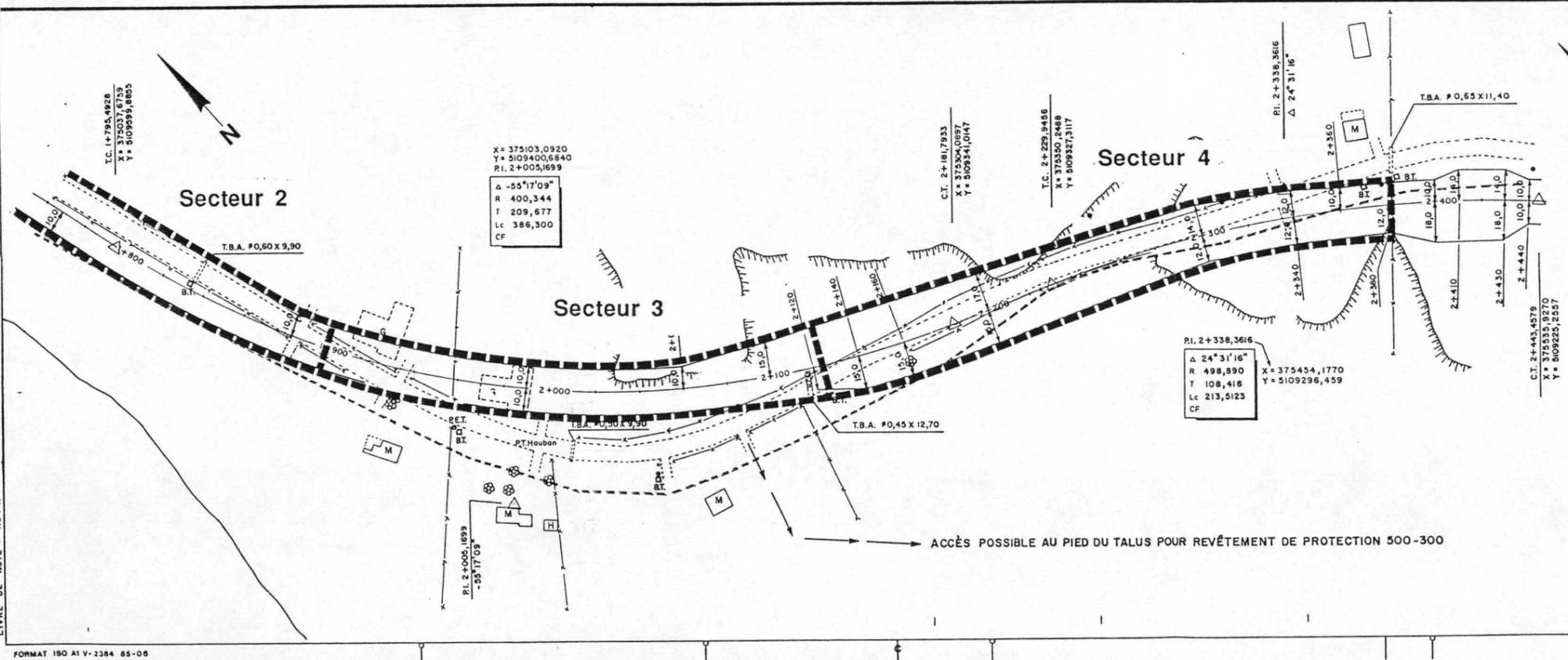
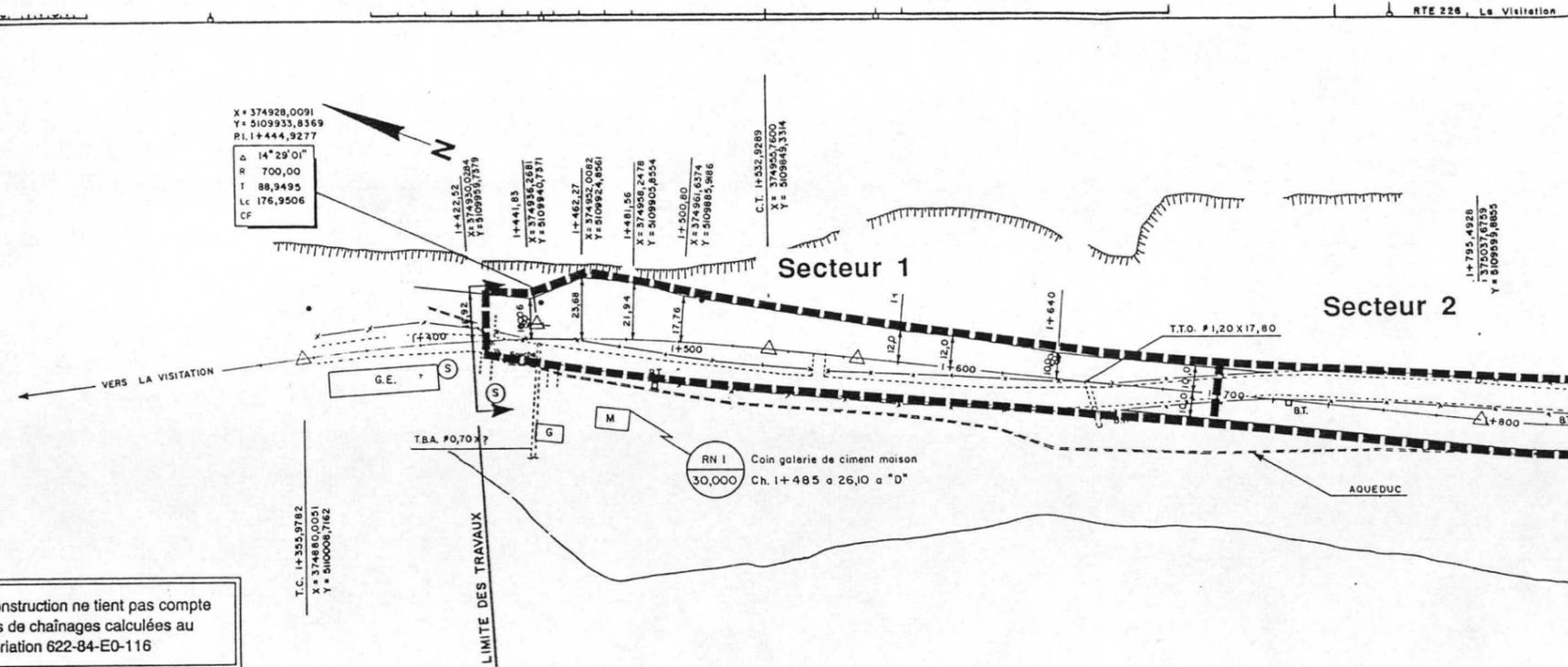
Route 138, pont et approche du ruisseau
 à Jim Hearst

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 1/1

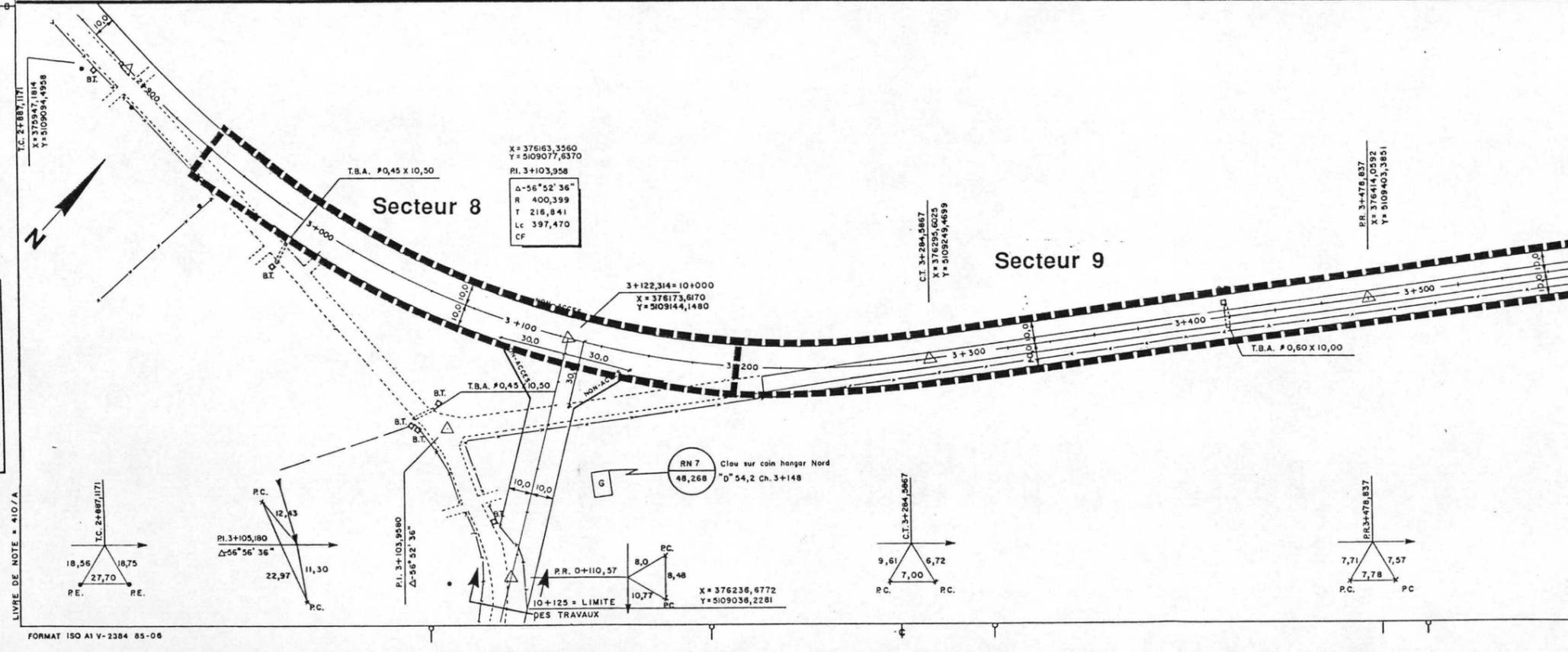
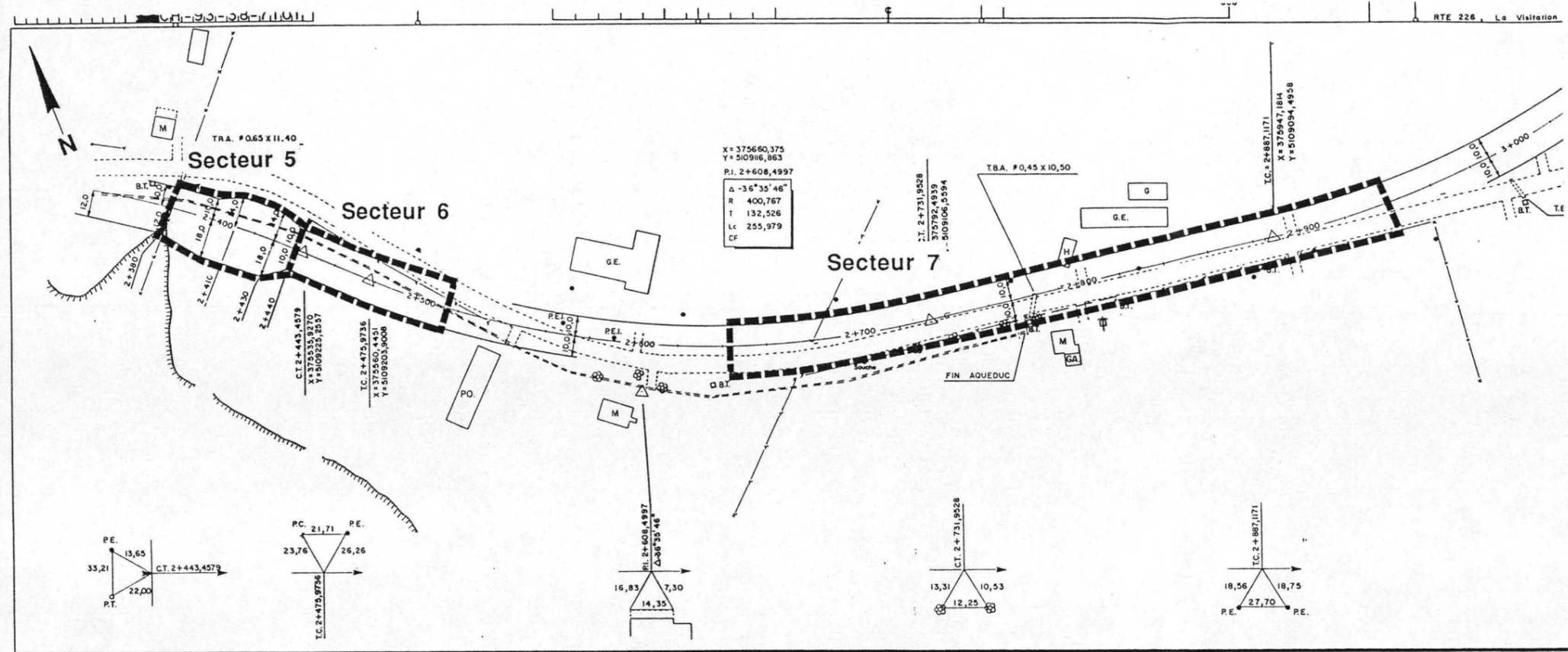
Source cartographique:
 Ministère des transports
 District 98 Havre Saint-Pierre
 ÉTAT DES LIEUX
 Avril 1993, CH-91-90-9803
 Échelle 1:1 000

Dessin: Guy Agin Février 1994

Guy Agin Février 1994
 Transit Analyse inc.



Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est	
Route 226, terrassement et structure de la chaussée, rang Saint-Pierre La Visitation	
LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 1/4	
Source cartographique: Ministère des transports Nicolet ÉTAT DES LIEUX Mars 1993, CH-93-38-7101 Échelle 1:1 000	
Dessin: Guy Agin	Février 1994
Guy Agin Transit Analyse inc.	Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

Route 226, terrassement et structure de la
 chaussée, rang Saint-Pierre La Visitation

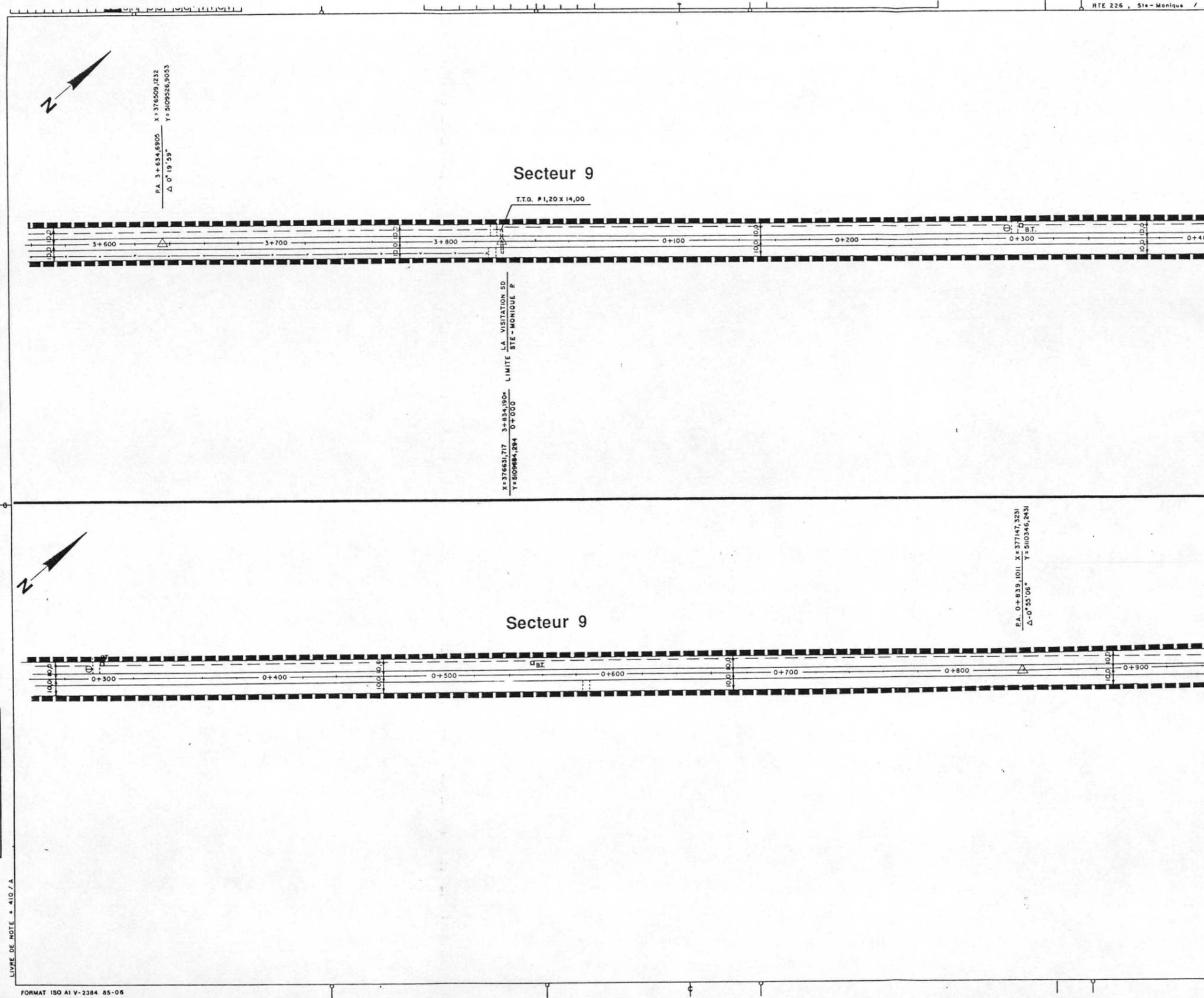
LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 2/4

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Nicolet
 ÉTAT DES LIEUX
 Mars 1993, CH-93-38-7101
 Échelle 1:1 000

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994

LIVRE DE NOTE = 410/A
 FORMAT ISO A1 V-2384 85-06



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

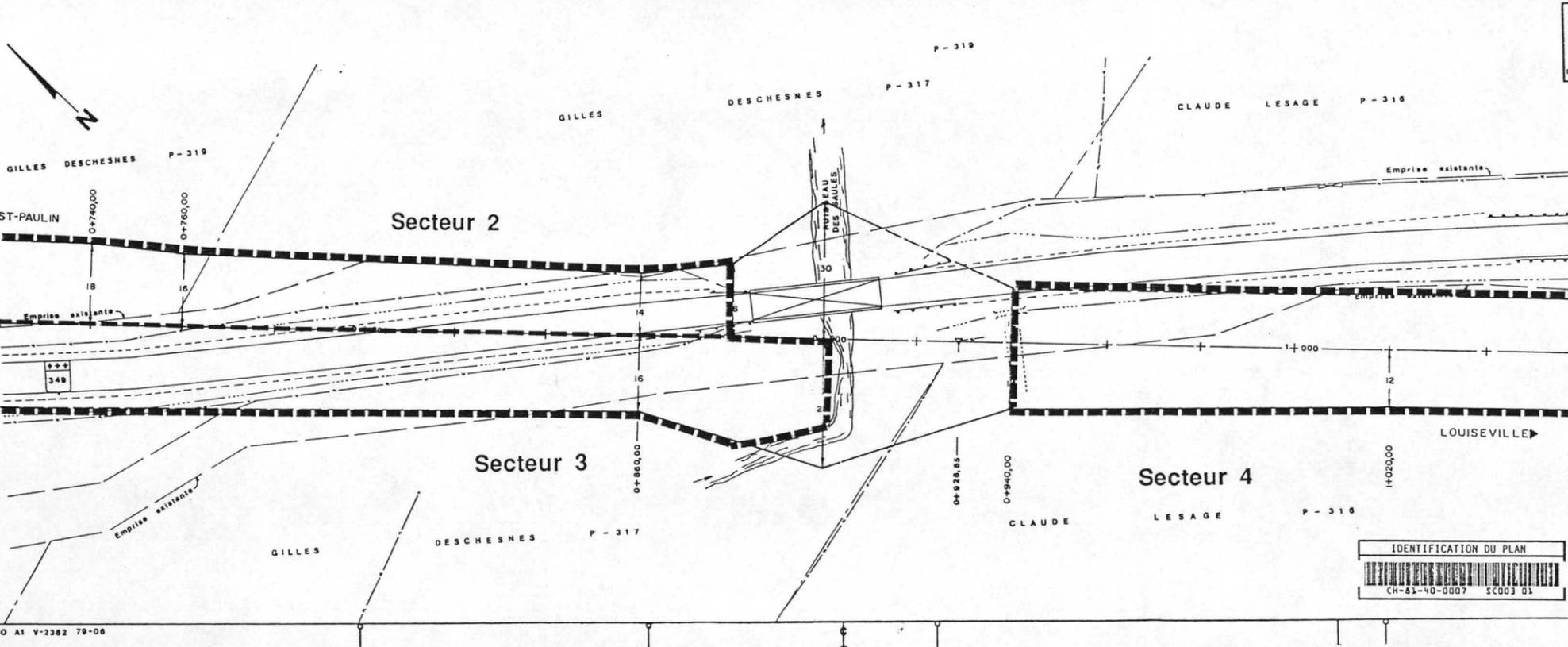
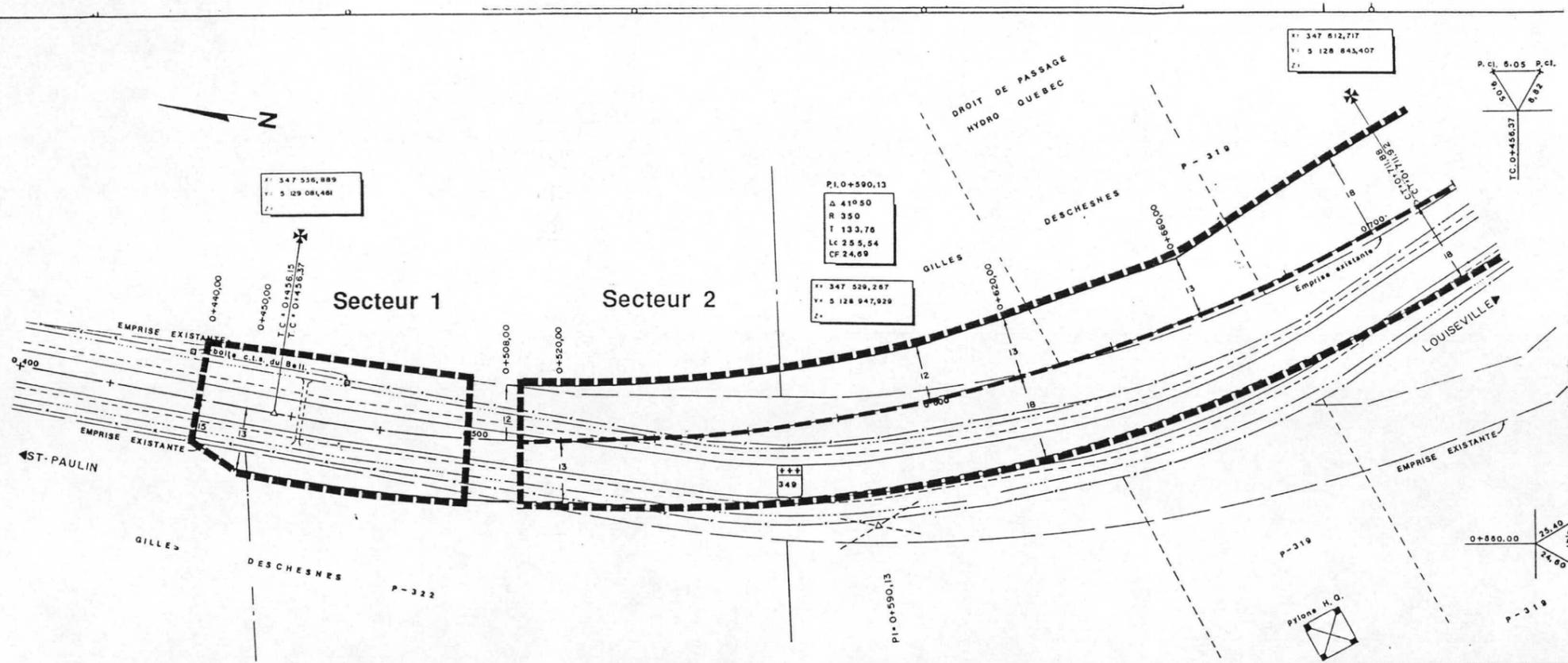
Route 226, terrassement et structure de la
 chaussée, rang Saint-Pierre La Visitation

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 3/4

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Nicolet
 ÉTAT DES LIEUX
 Mars 1993, CH-93-38-7101
 Échelle 1:1 000

Dessin: Guy Agin Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc. Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

Route 349, construction de la chaussée,
 Saint-Léon le Grand

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 1/2

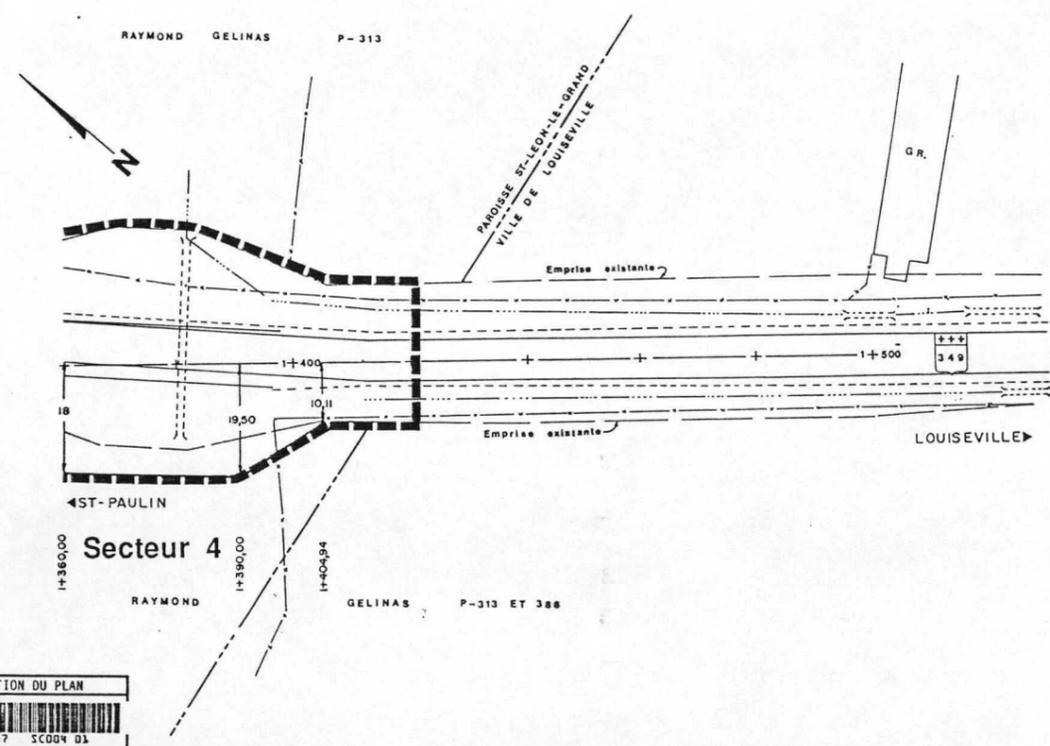
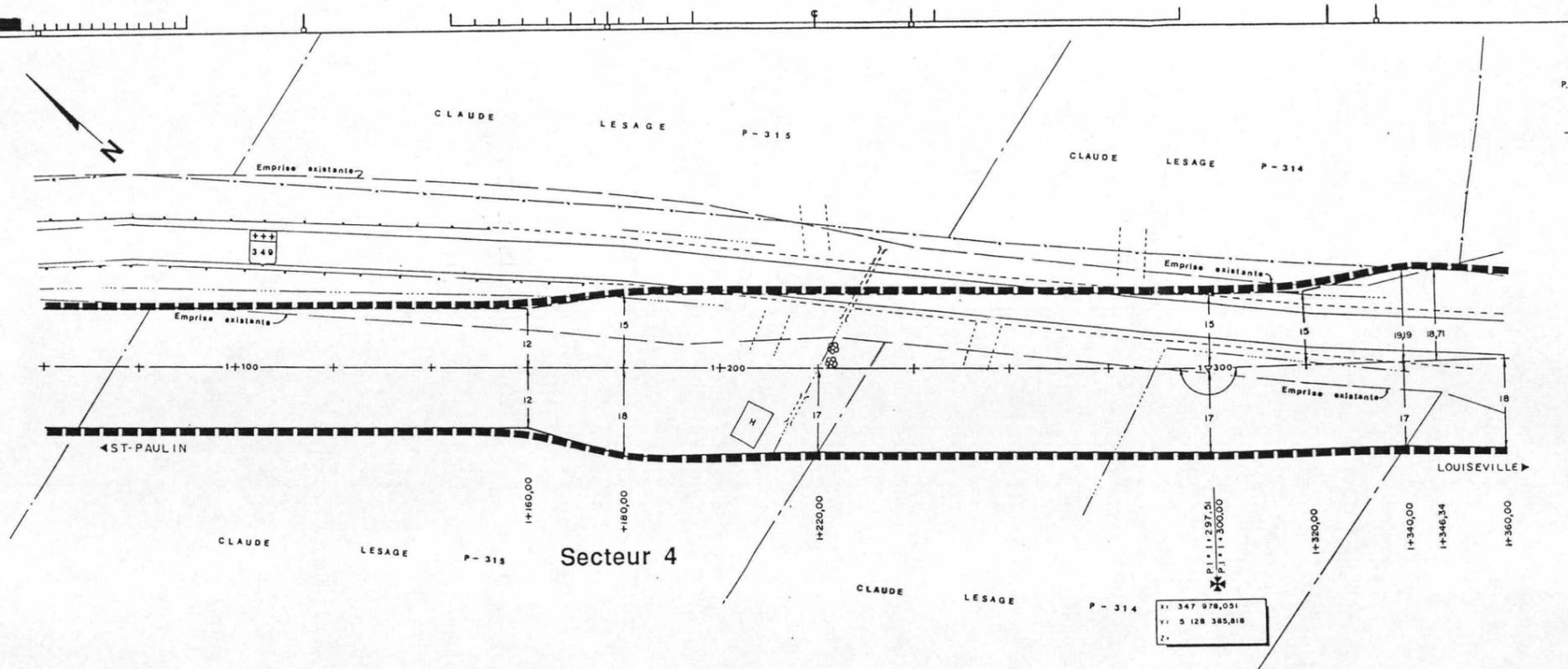
Source cartographique:
 Ministère des transports
 Saint-Léon le Grand
 ÉTAT DES LIEUX
 Janvier 1985, CH-81-40-0007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994

IDENTIFICATION DU PLAN

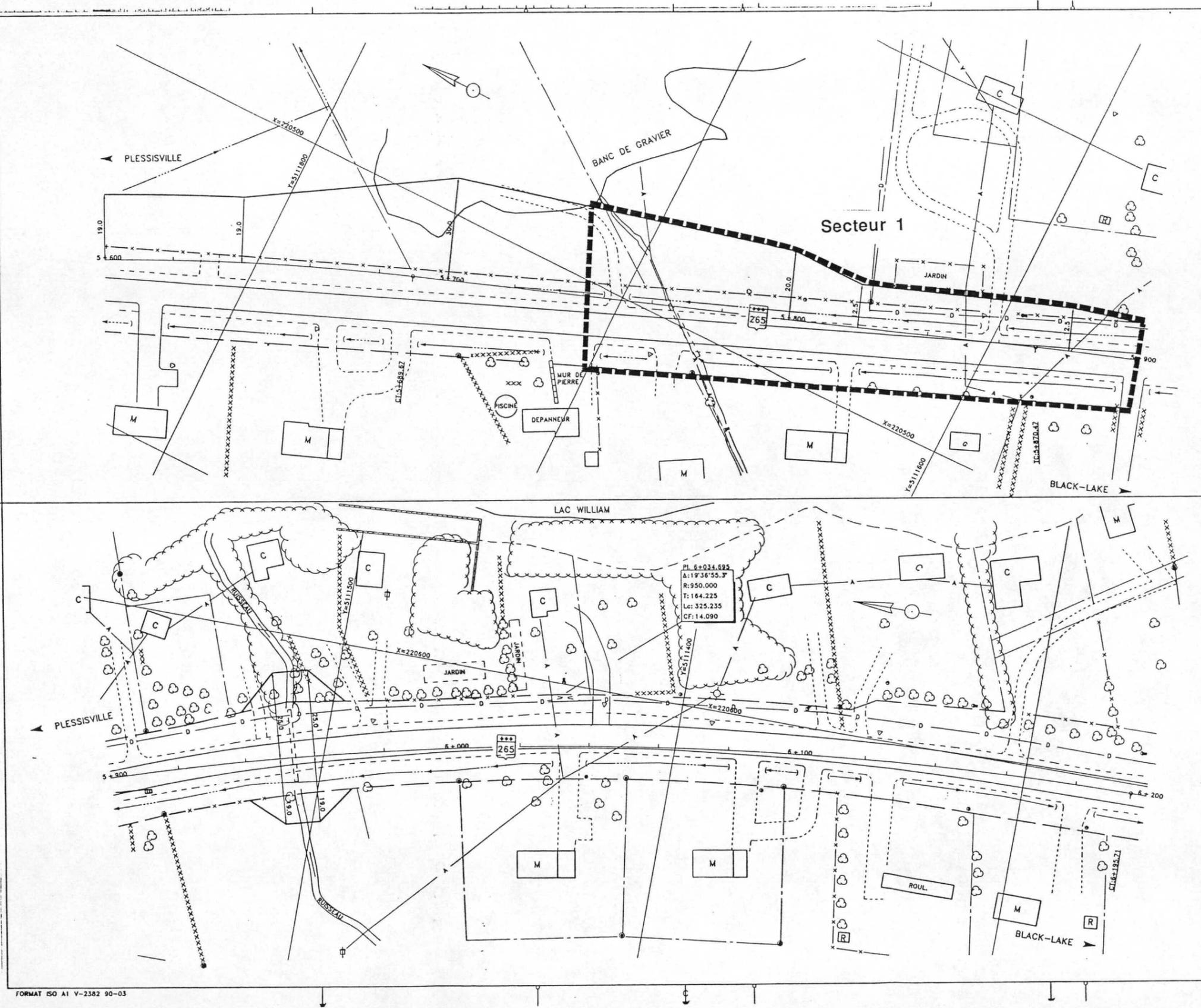
CH-81-40-0007 SC003 01



IDENTIFICATION DU PLAN
 CH-81-40-0007 SC004 D1

FORMAT 180 A1 V-2382 79-08

Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est	
Route 349, construction de la chaussée, Saint-Léon le Grand	
LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 2/2	
Source cartographique: Ministère des transports Saint-Léon le Grand ÉTAT DES LIEUX Janvier 1985, CH-81-40-0007 Échelle 1:500	
Dessin: Guy Agin	Février 1994
Guy Agin Transit Analyse inc.	Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

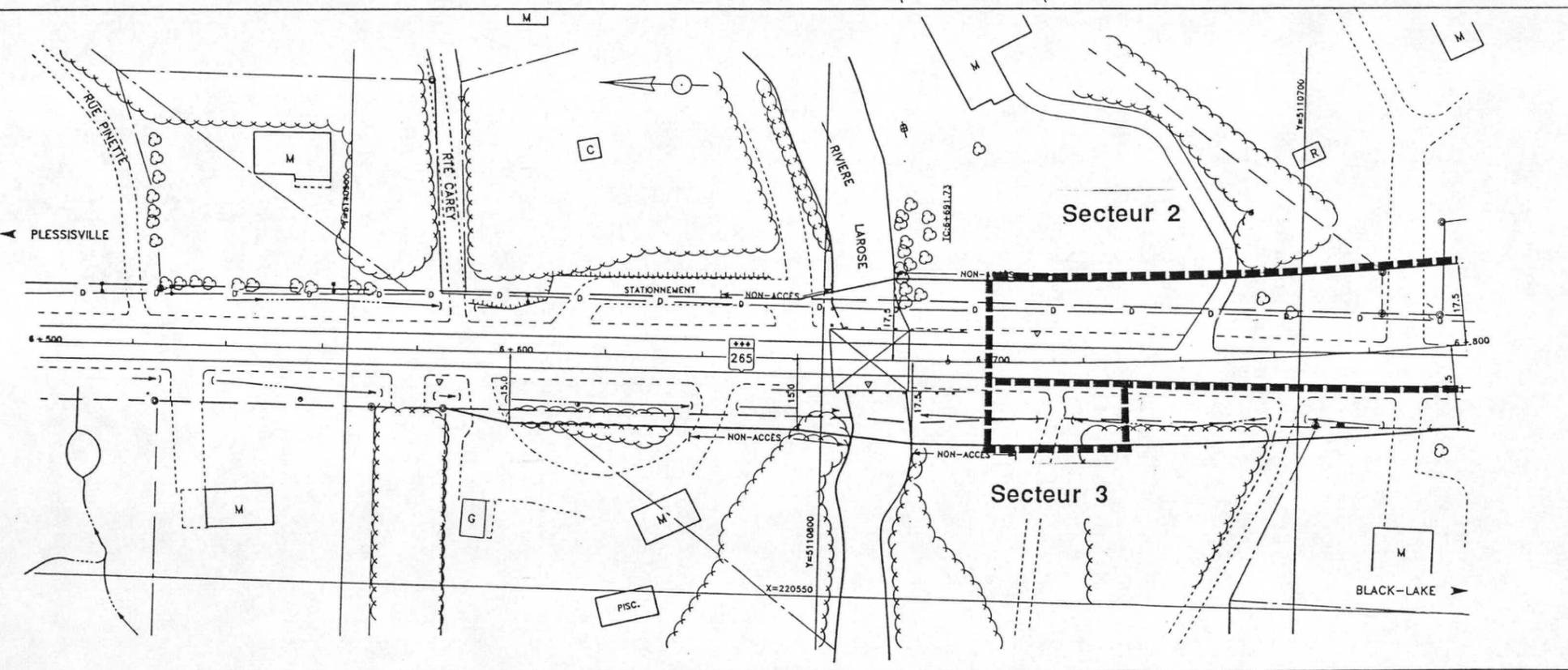
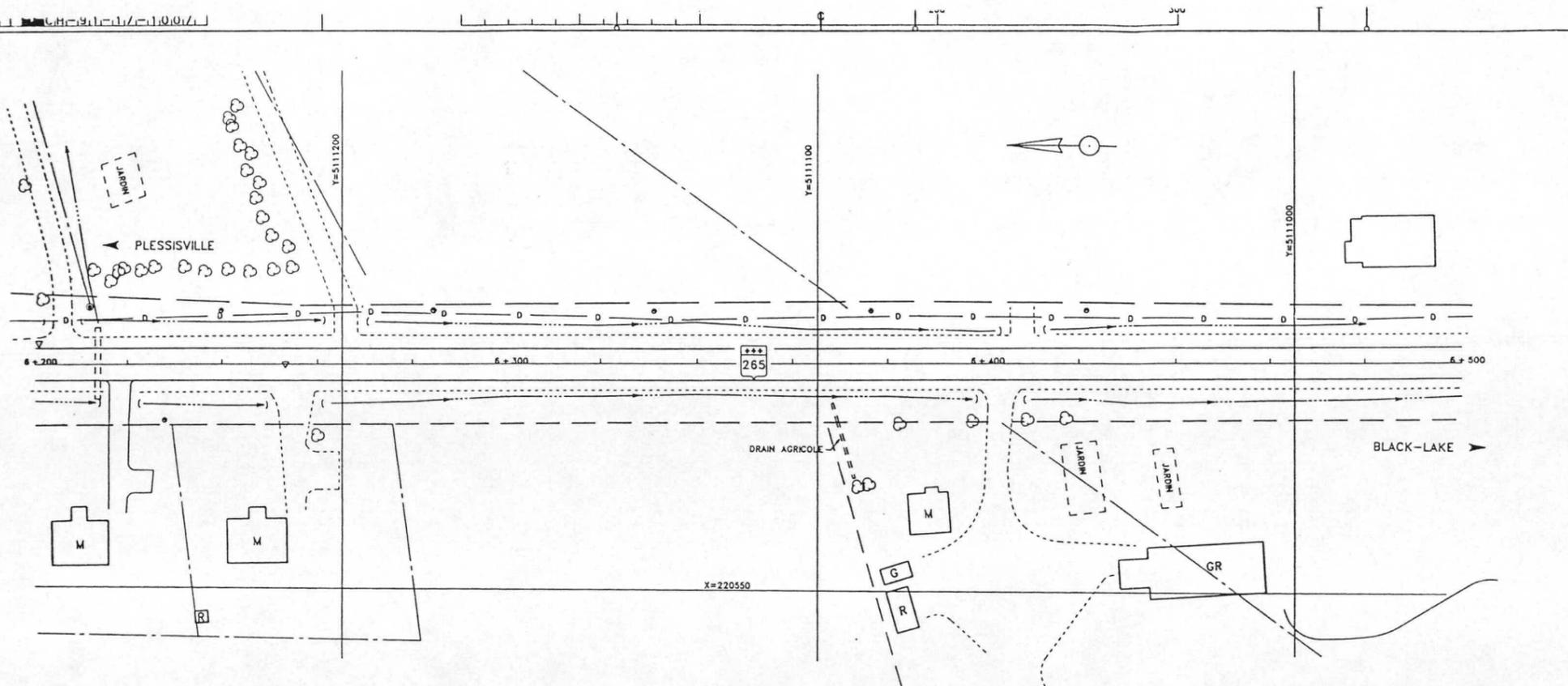
Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 1/12

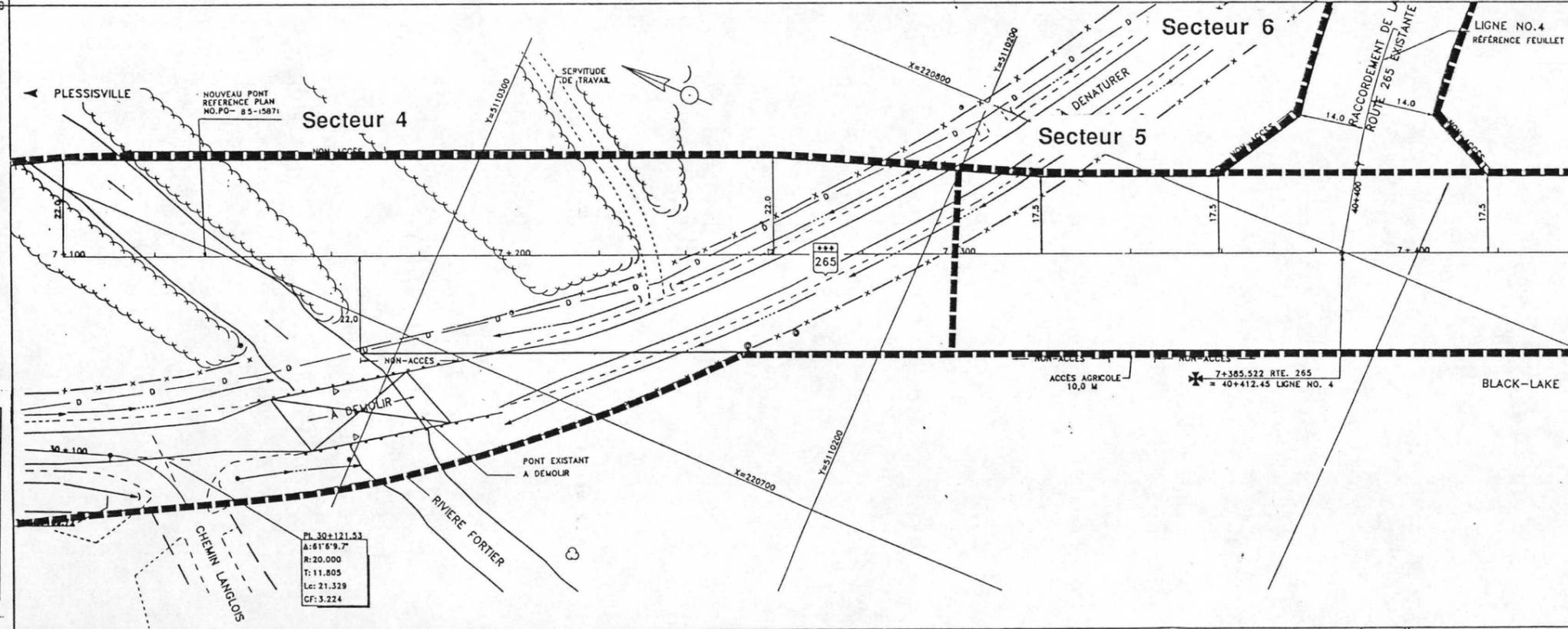
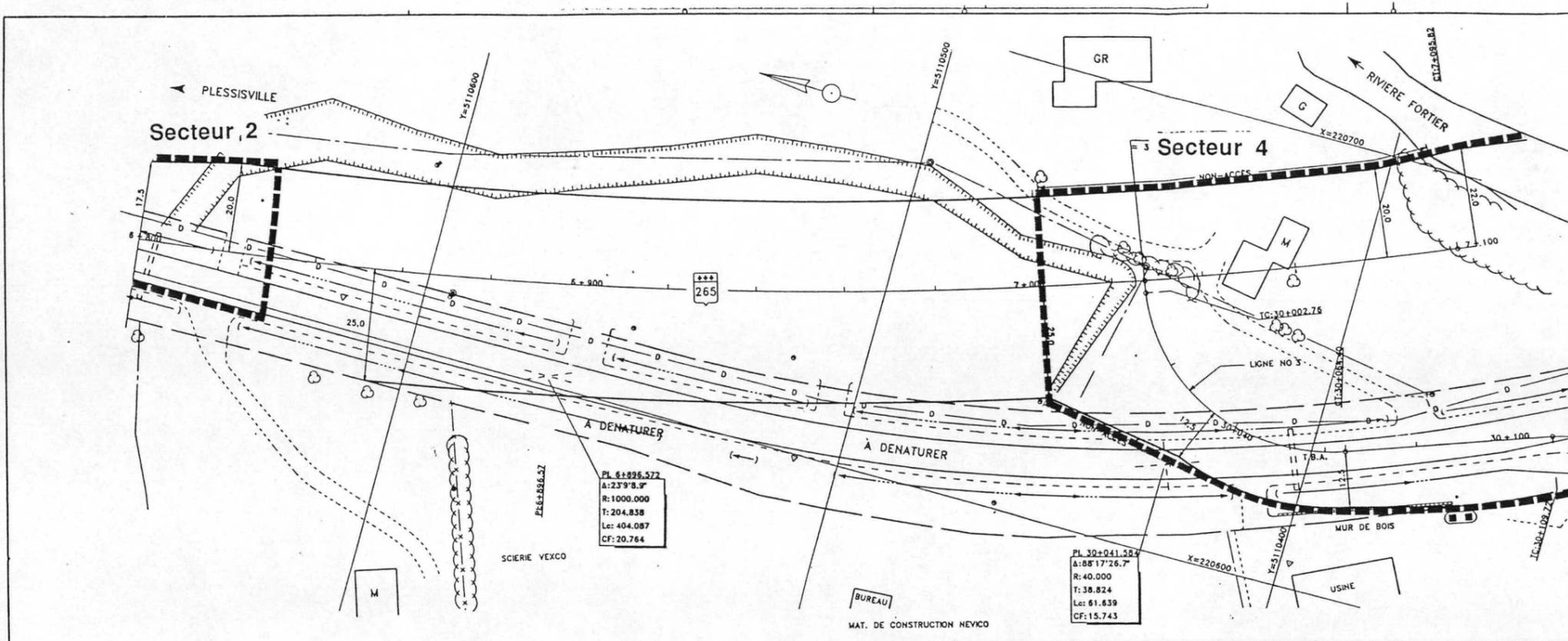
Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994



<p>Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est</p>	
<p>Route 265, construction de la chaussée, Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)</p>	
<p>LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 2/12</p>	
<p>Source cartographique: Ministère des transports Bernierville ÉTAT DES LIEUX Juillet 1993, CH-91-17-1007 Échelle 1:500</p>	
<p>Dessin: Guy Agin</p>	<p>Février 1994</p>
<p>Guy Agin Transit Analyse inc.</p>	<p>Février 1994</p>



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

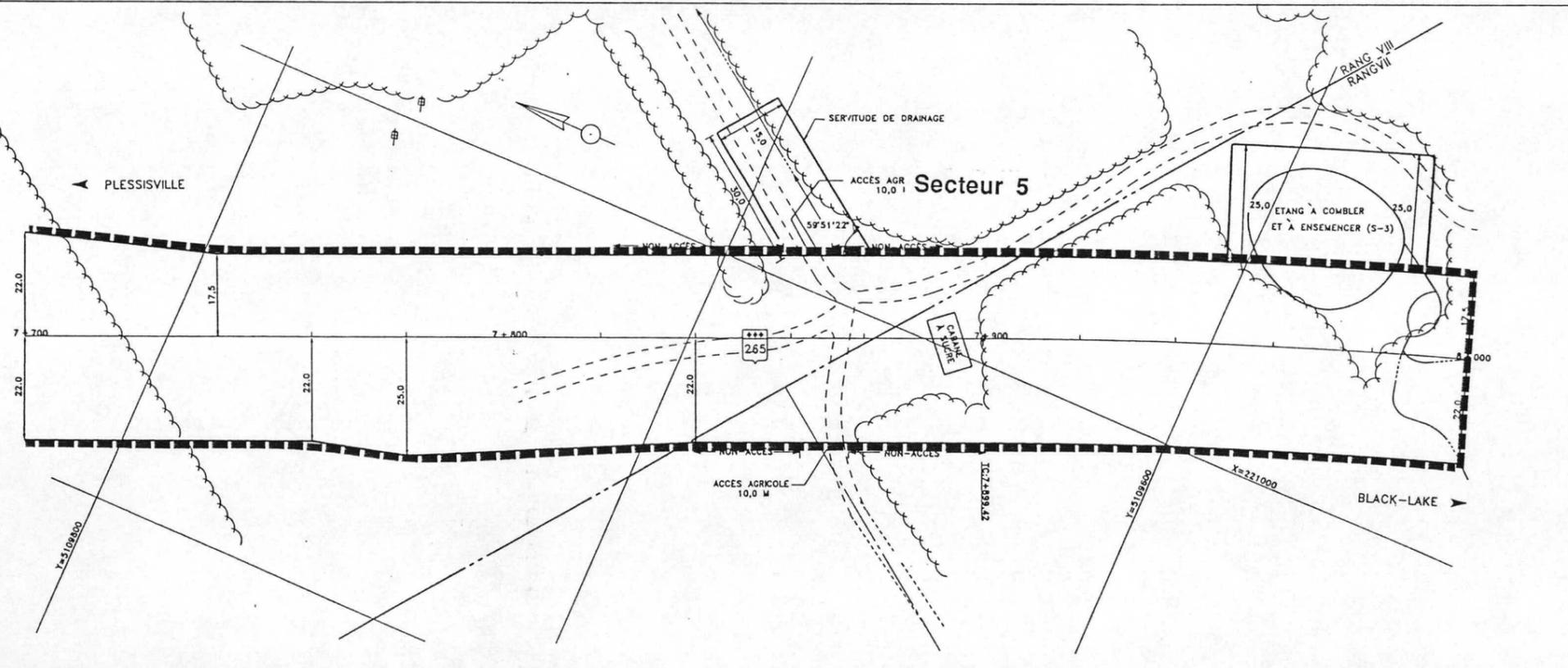
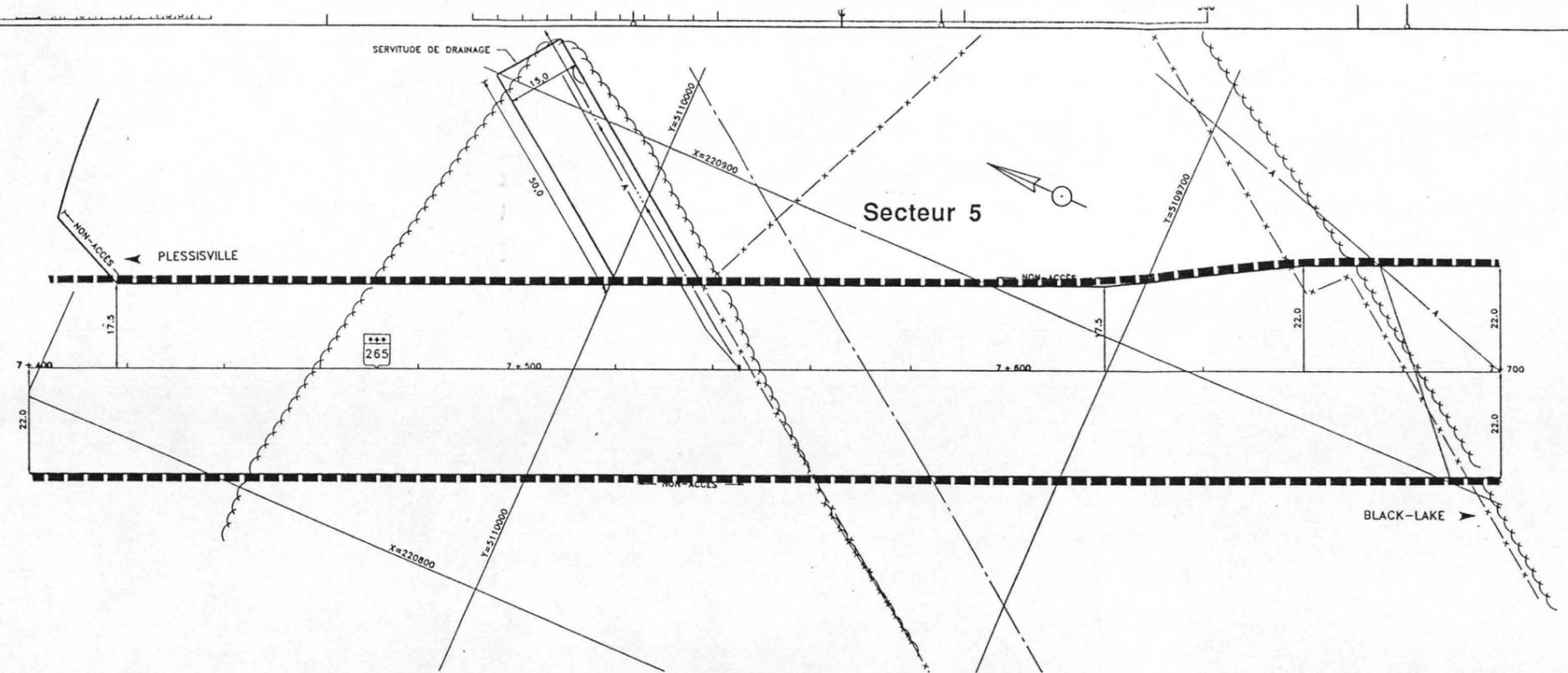
Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 3/12

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

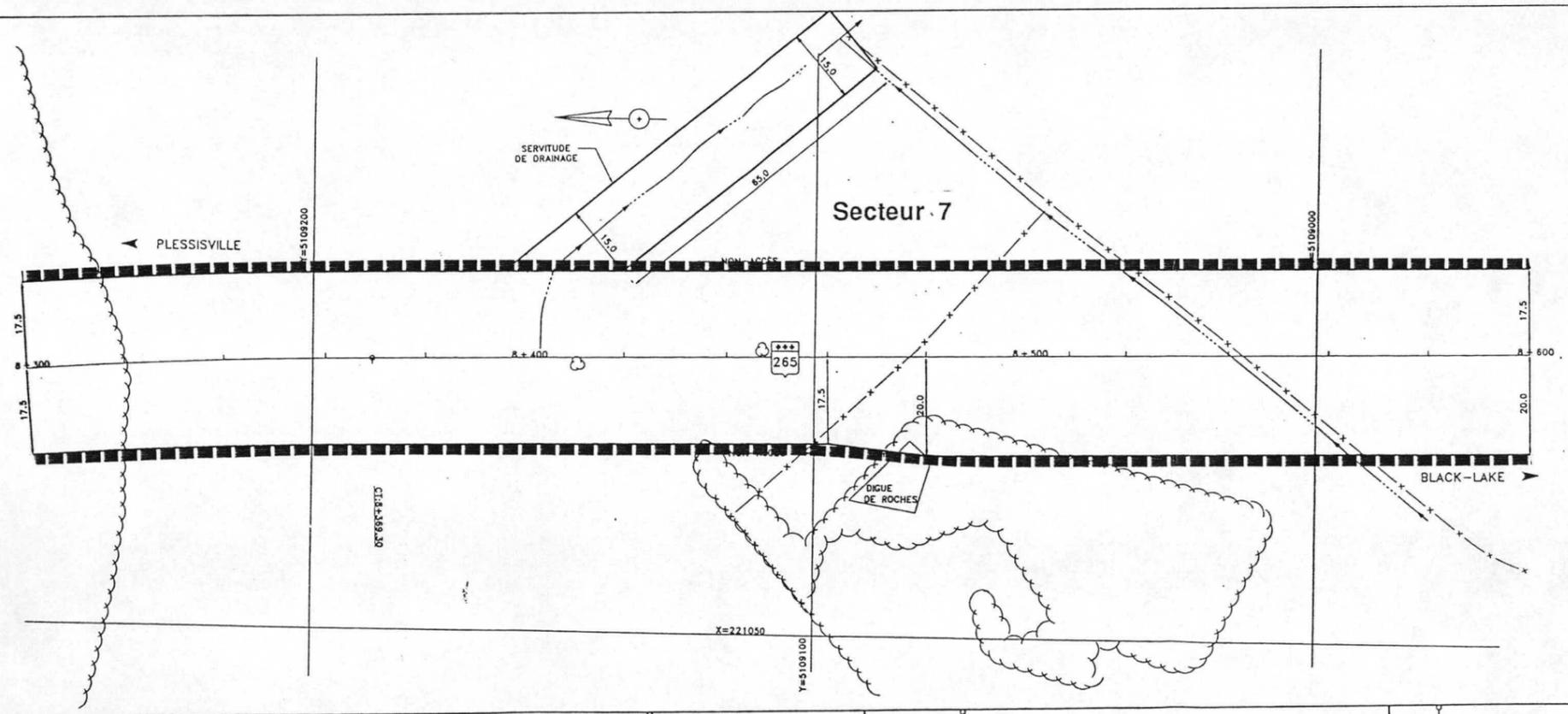
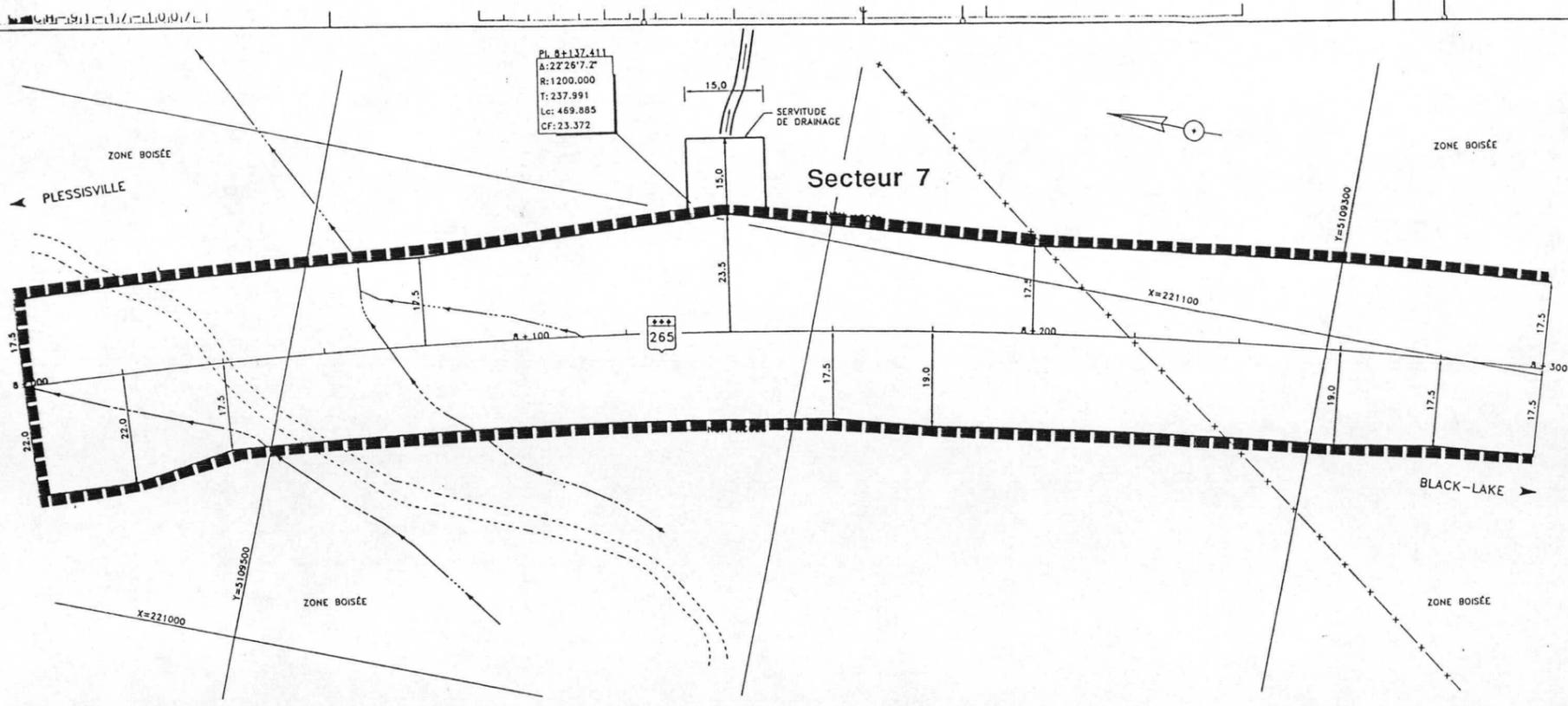
Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 4/12

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 5/12

Source cartographique:

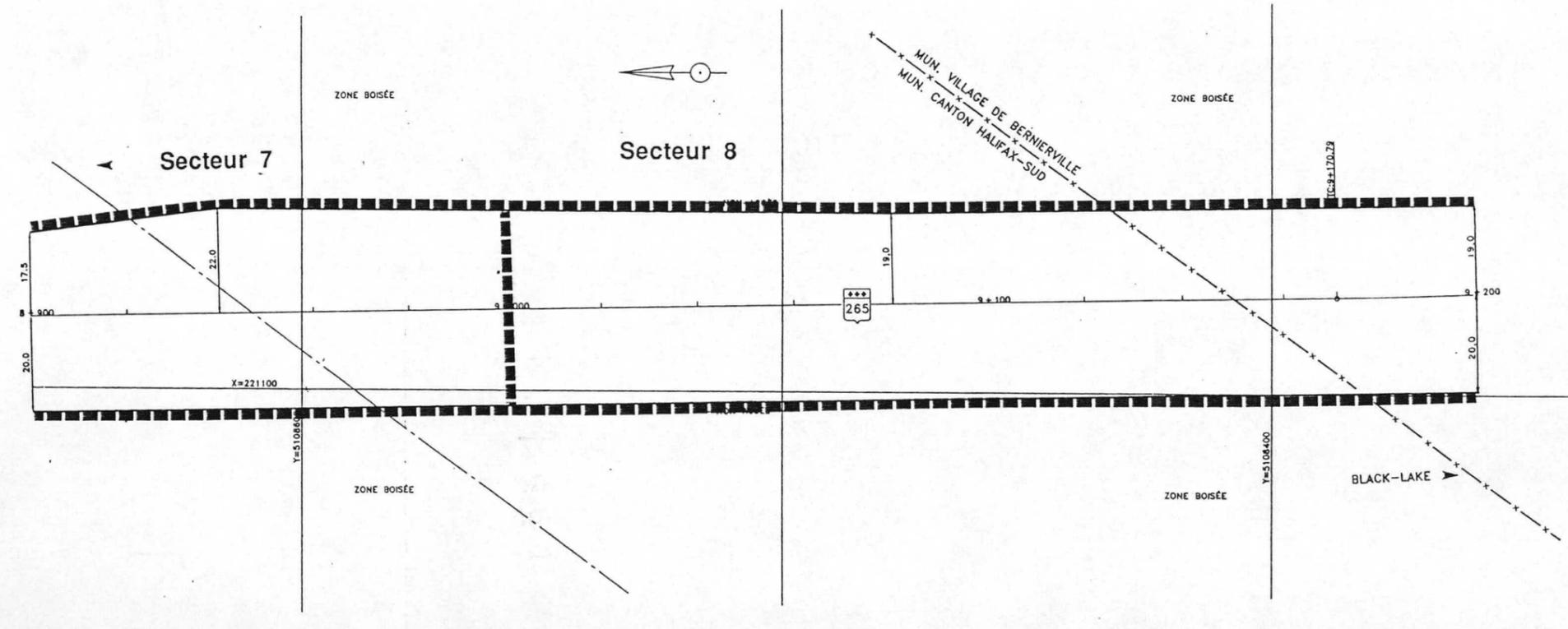
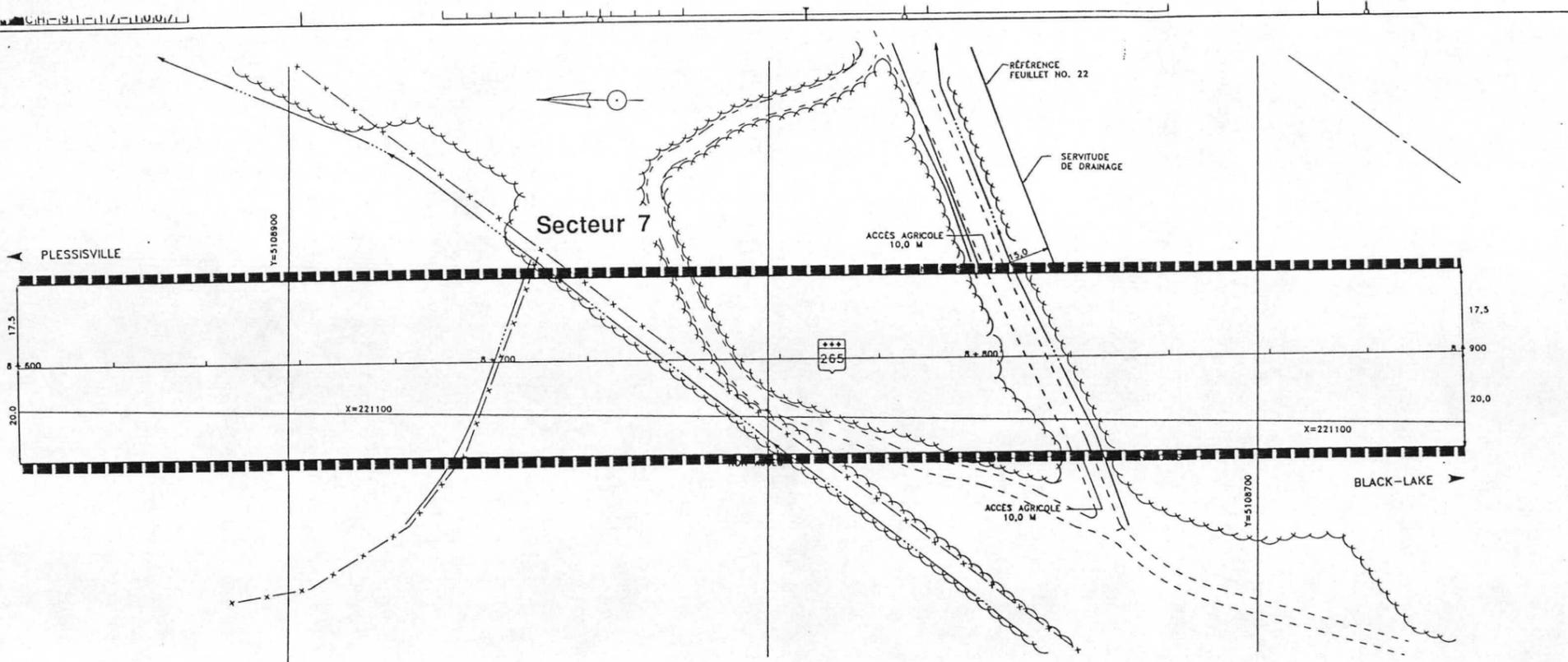
Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin

Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.

Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

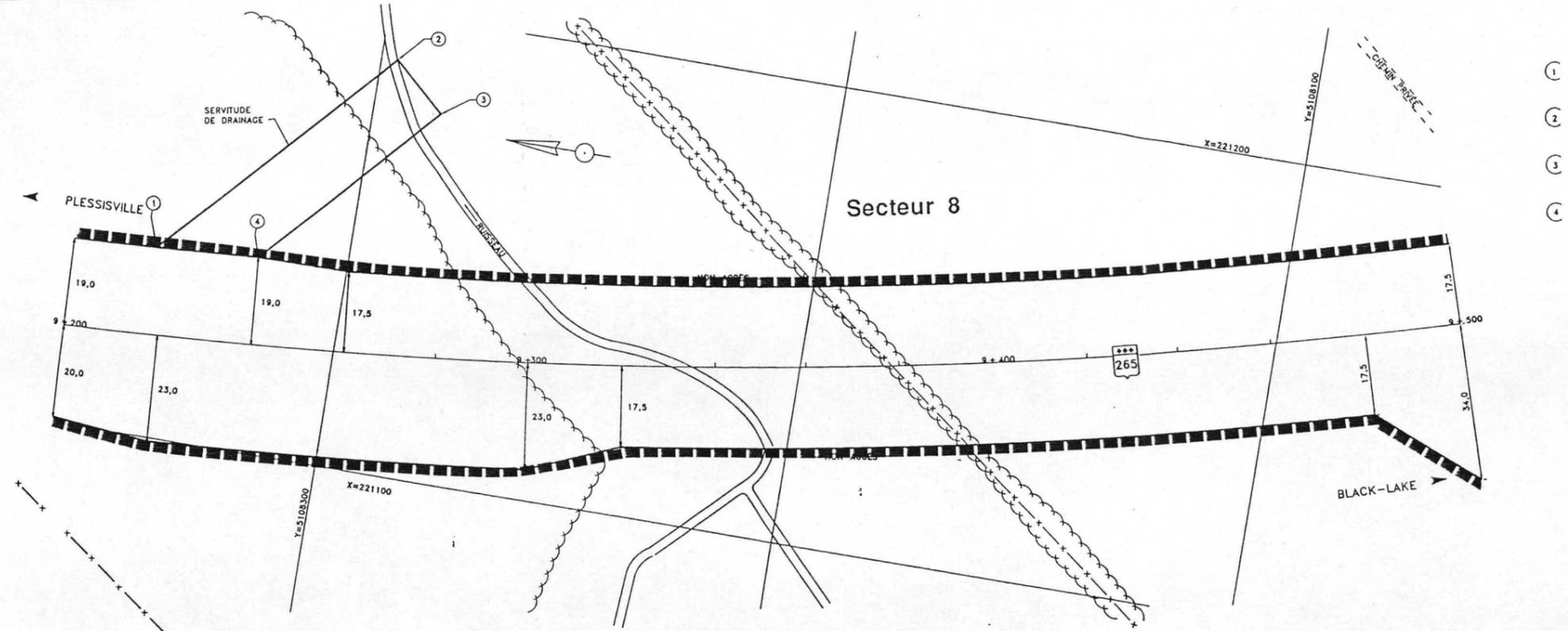
Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 6/12

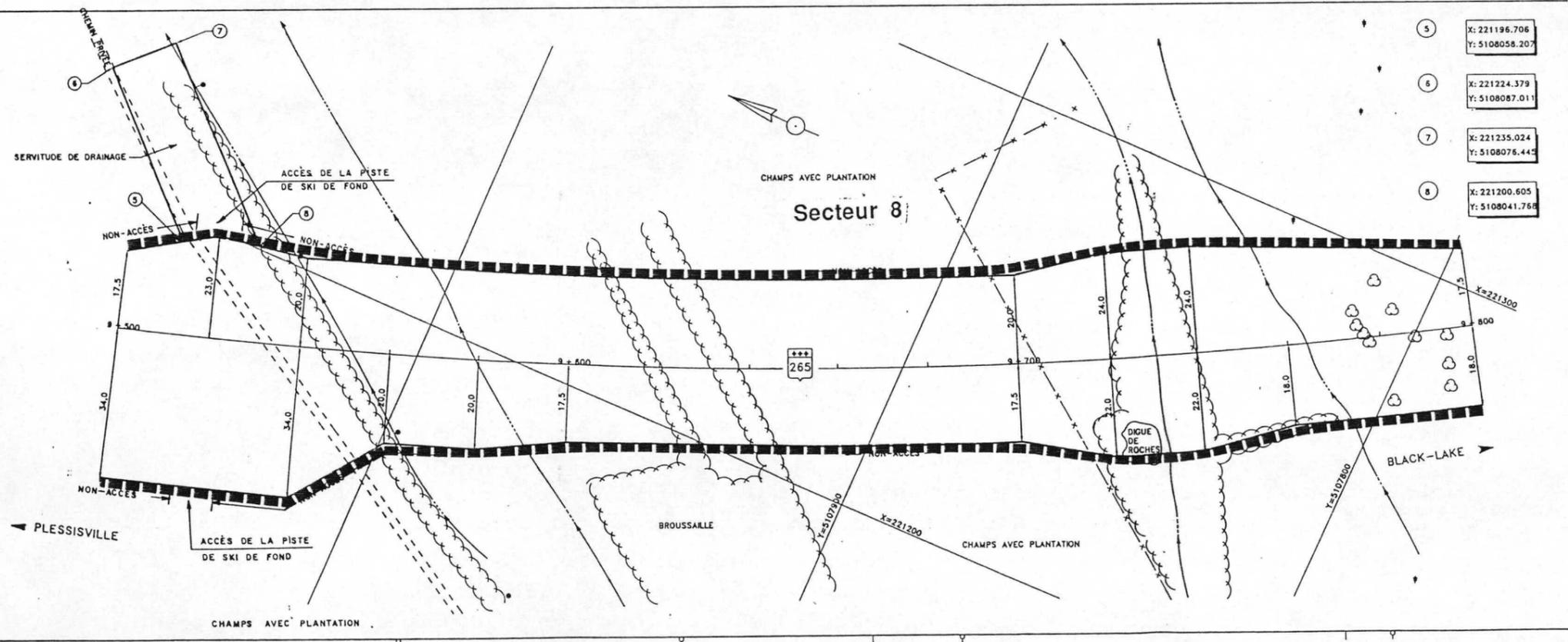
Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994

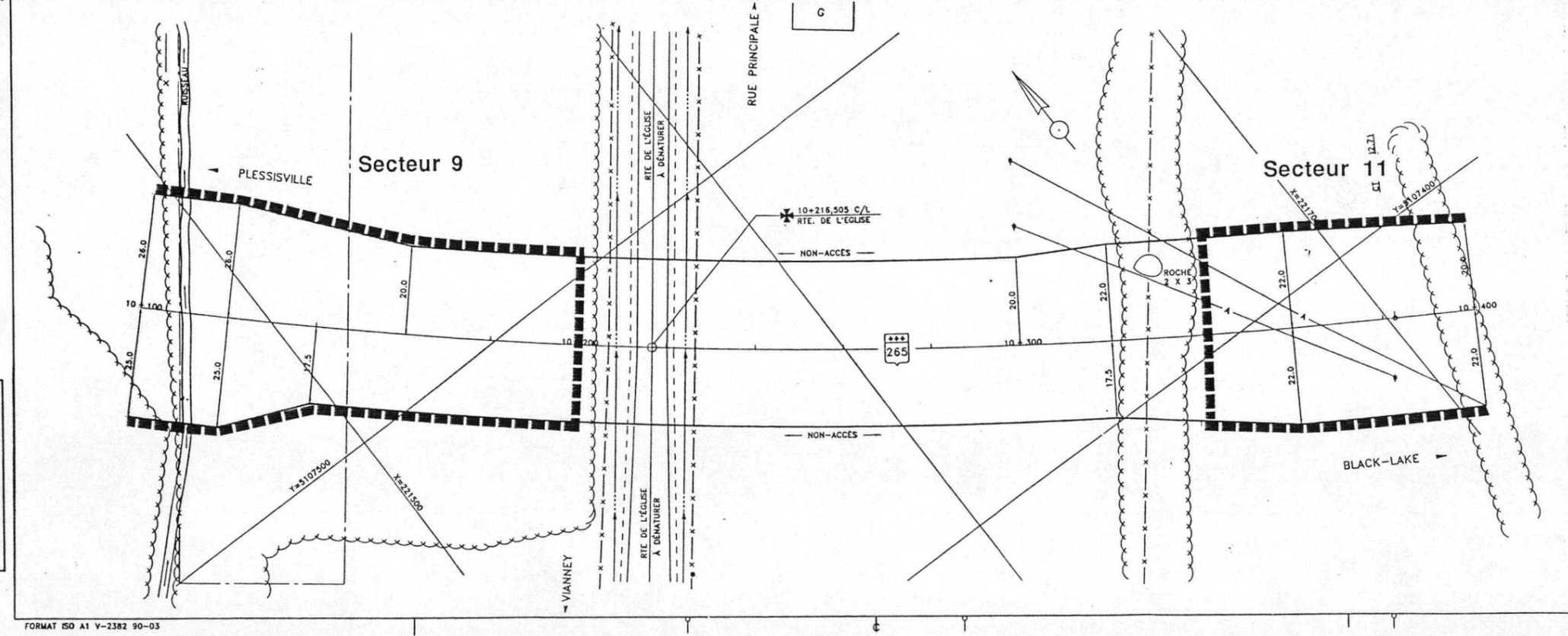
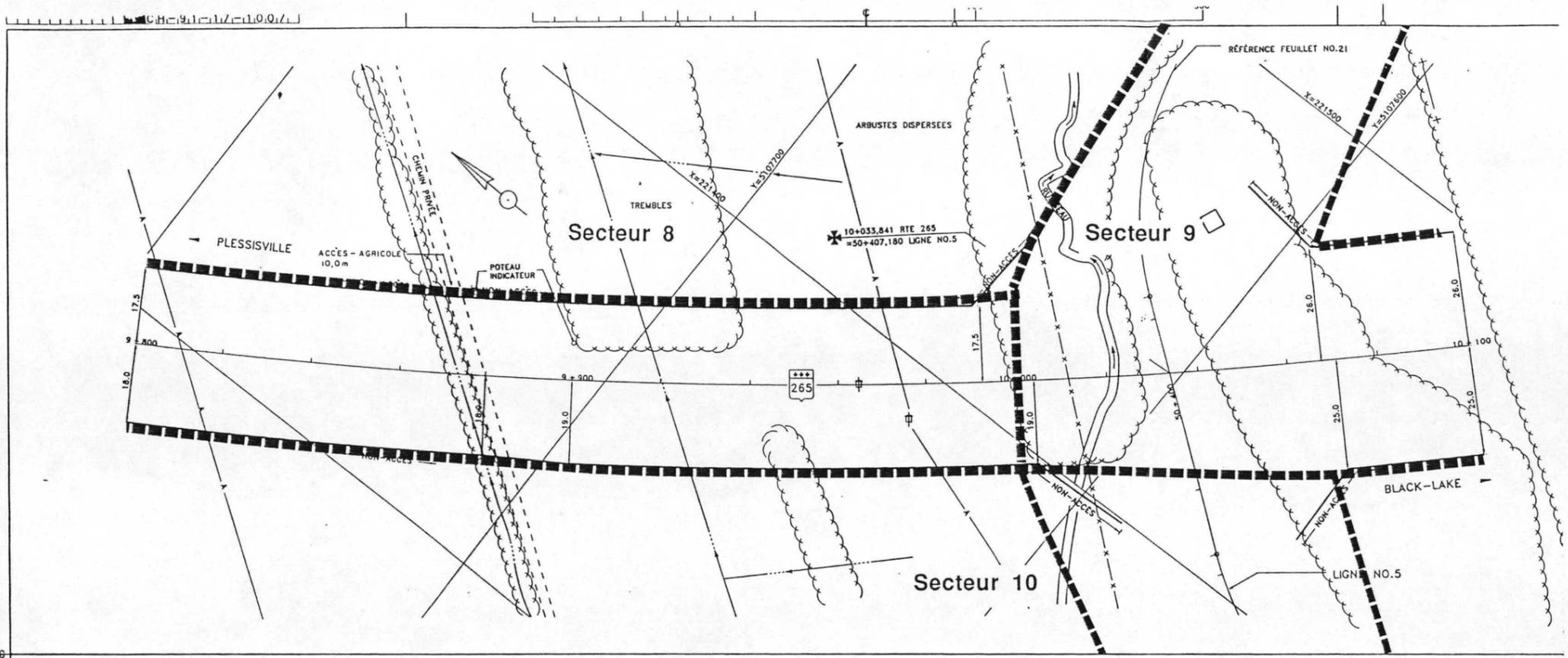


1
2
3
4

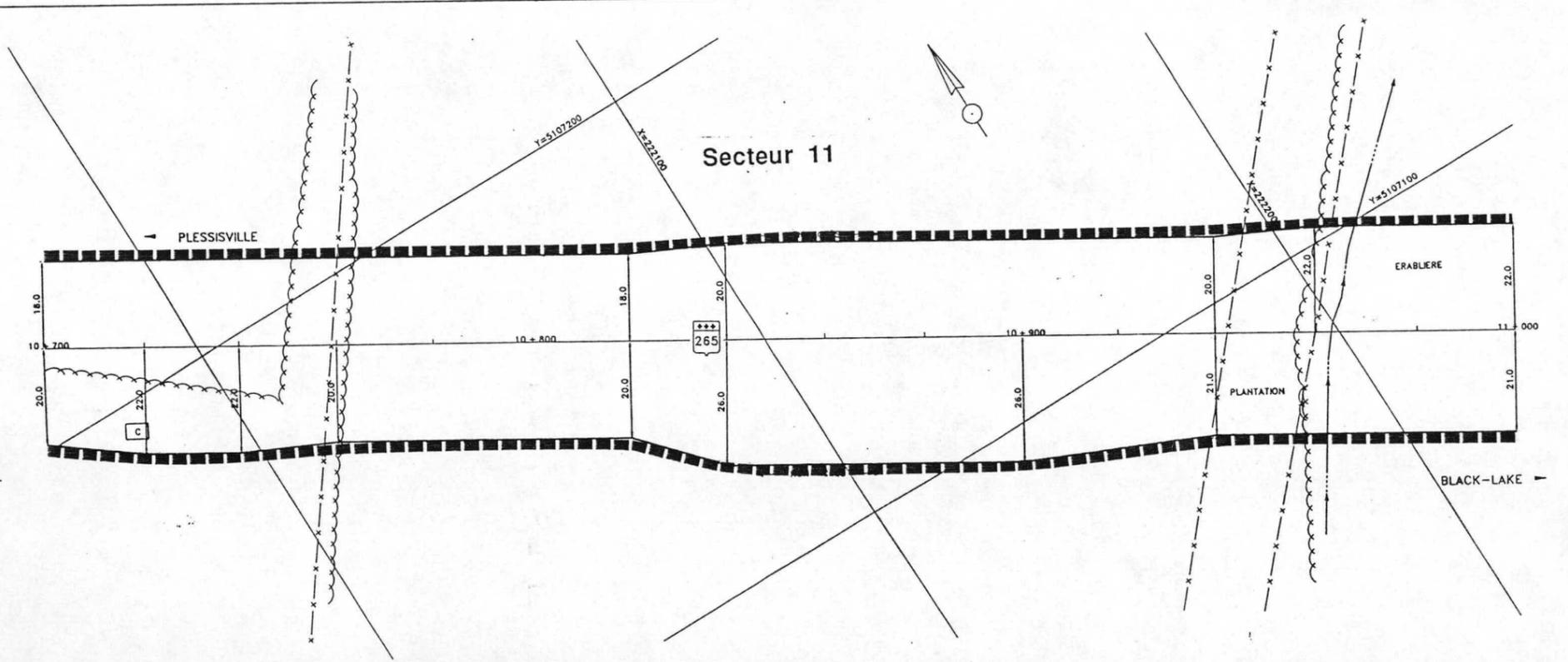
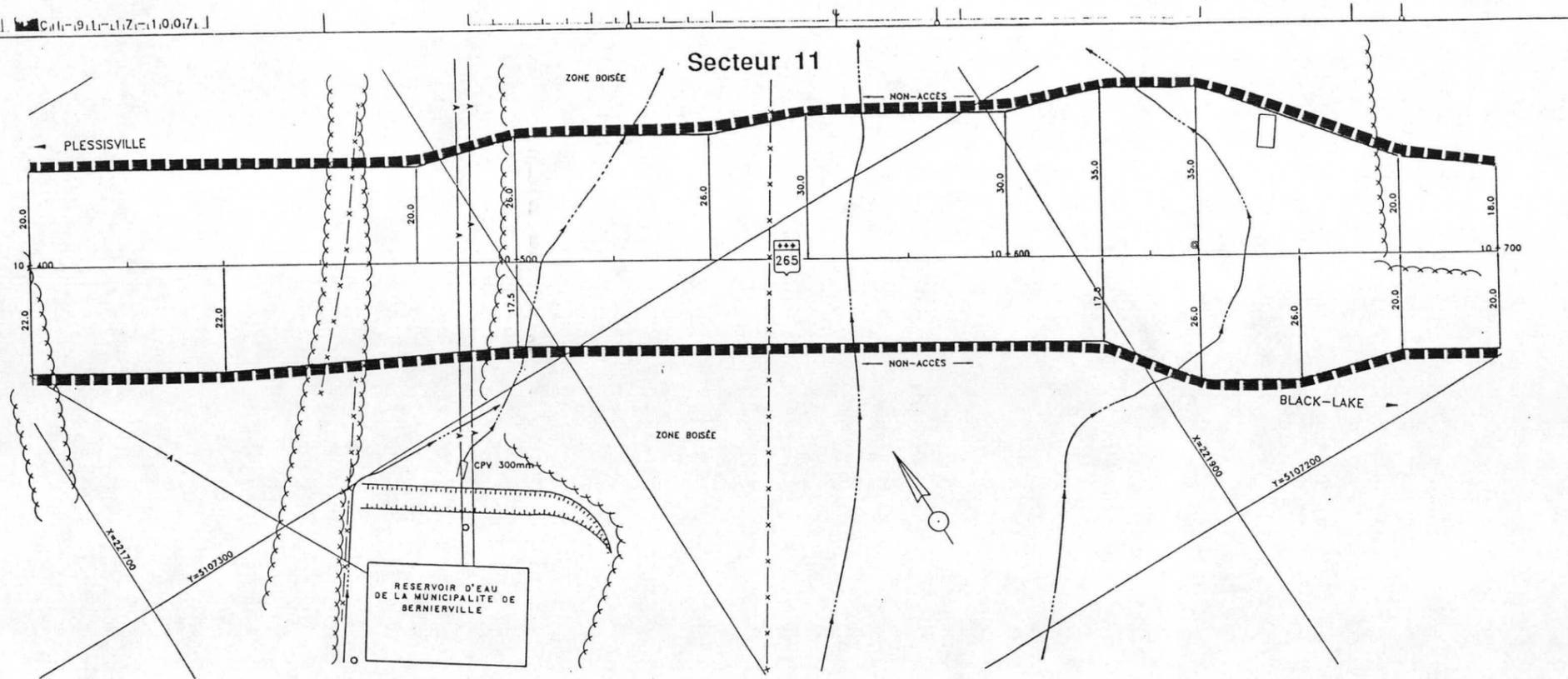


5	X: 221196.706 Y: 5108058.207
6	X: 221224.379 Y: 5108087.011
7	X: 221235.024 Y: 5108076.444
8	X: 221200.605 Y: 5108041.768

<p>Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est</p>	
<p>Route 265, construction de la chaussée, Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)</p>	
<p>LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 7/12</p>	
<p>Source cartographique: Ministère des transports Bernierville ÉTAT DES LIEUX Juillet 1993, CH-91-17-1007 Échelle 1:500</p>	
<p>Dessin: Guy Agin</p>	<p>Février 1994</p>
<p>Guy Agin Transit Analyse inc.</p>	<p>Février 1994</p>



<p>Gouvernement du Québec MINISTÈRE DES TRANSPORTS Division des études environnementales est</p>	
<p>Route 265, construction de la chaussée, Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)</p>	
<p>LOCALISATION DES SECTEURS D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE PLAN 8/12</p>	
<p>Source cartographique: Ministère des transports Bernierville ÉTAT DES LIEUX Juillet 1993, CH-91-17-1007 Échelle 1:500</p>	
<p>Dessin: Guy Agin</p>	<p>Février 1994</p>
<p>Guy Agin Transit Analyse inc.</p>	<p>Février 1994</p>



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

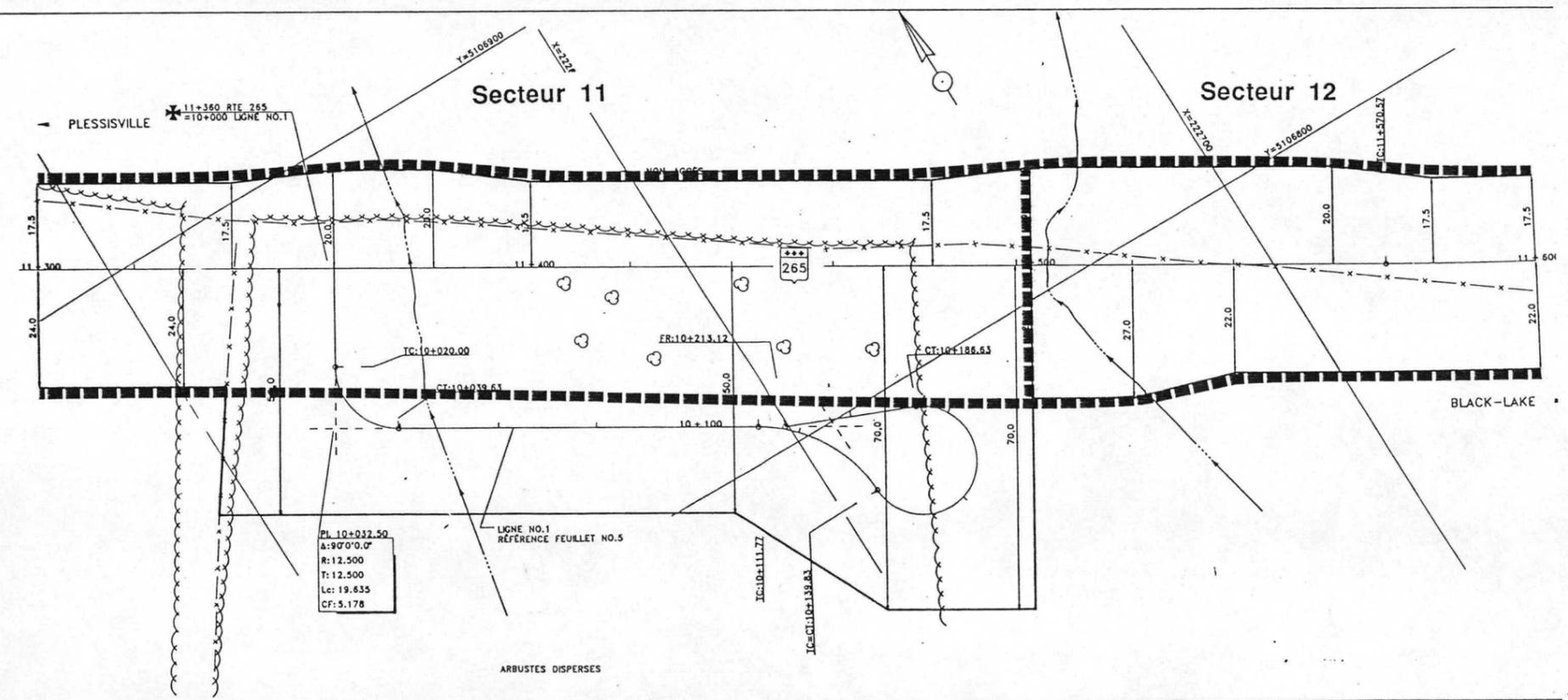
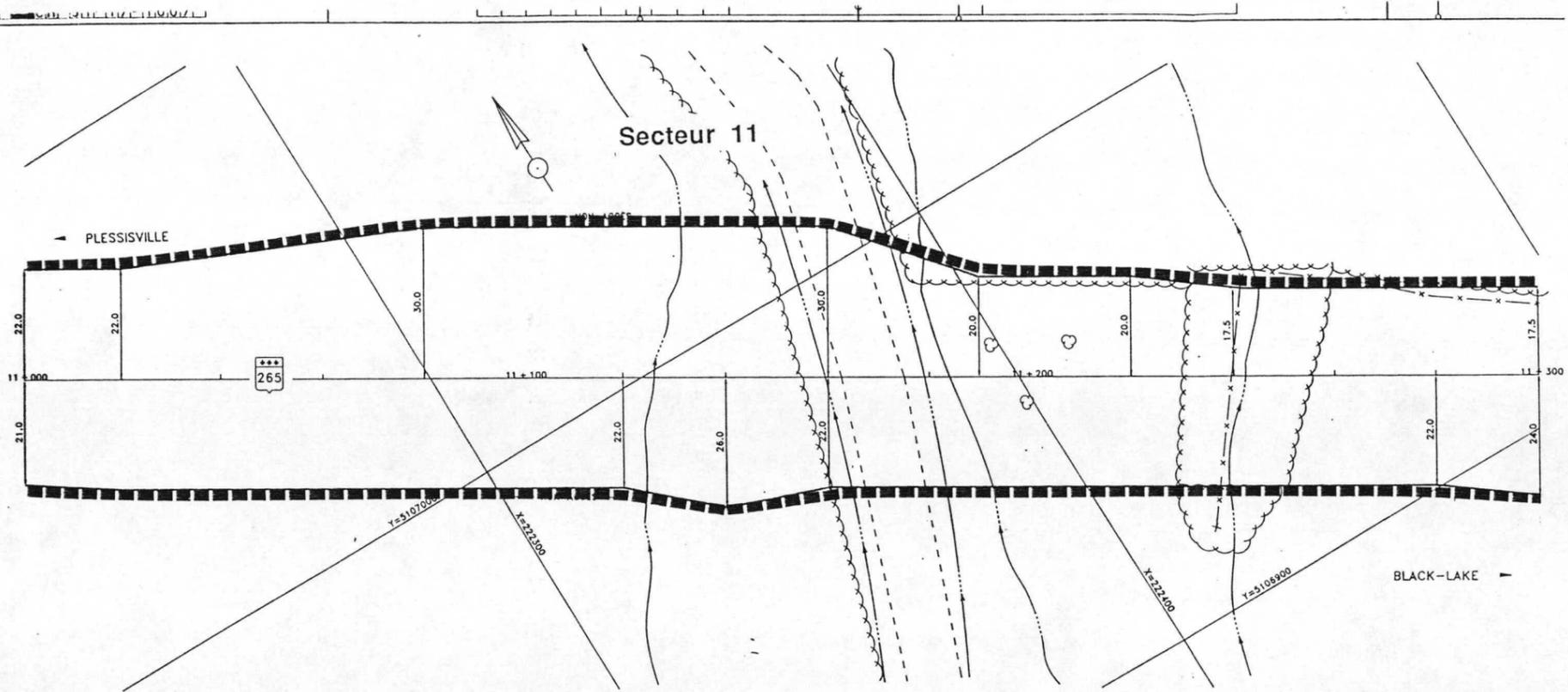
Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 9/12

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

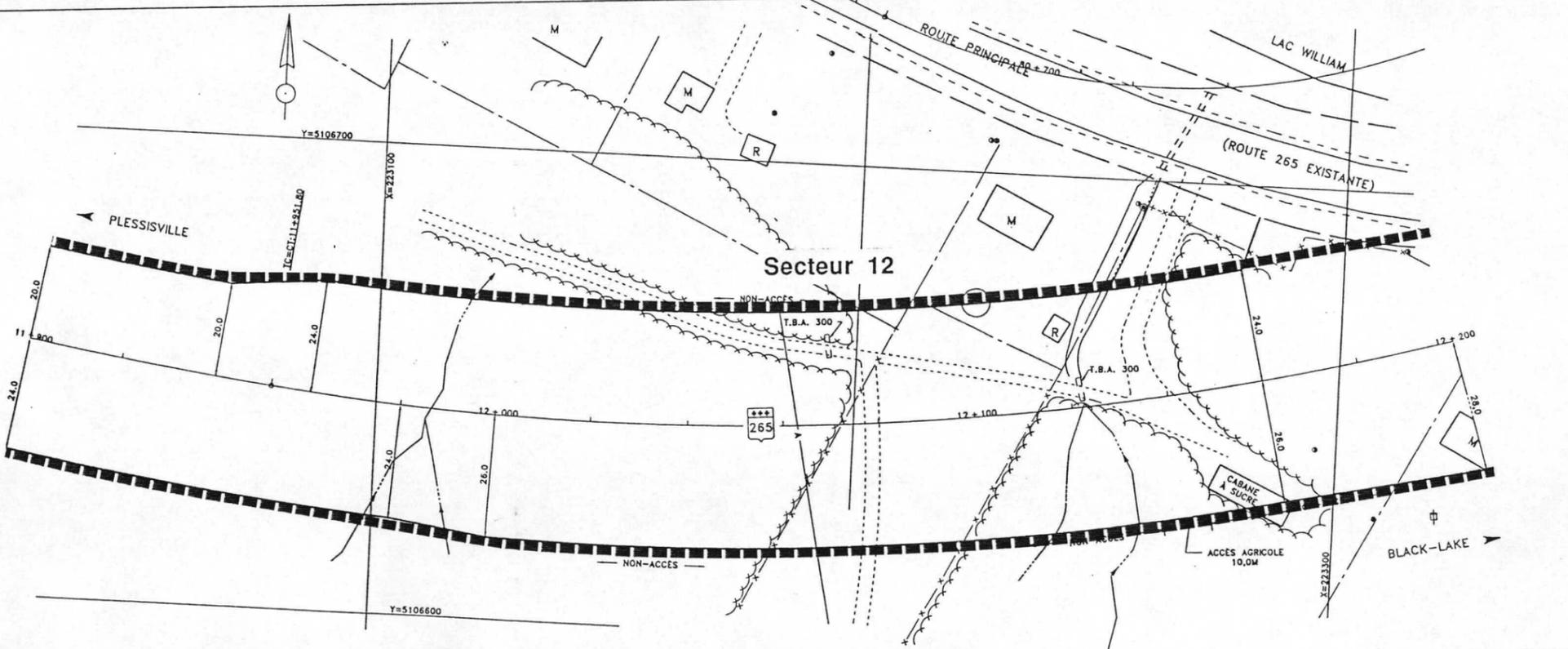
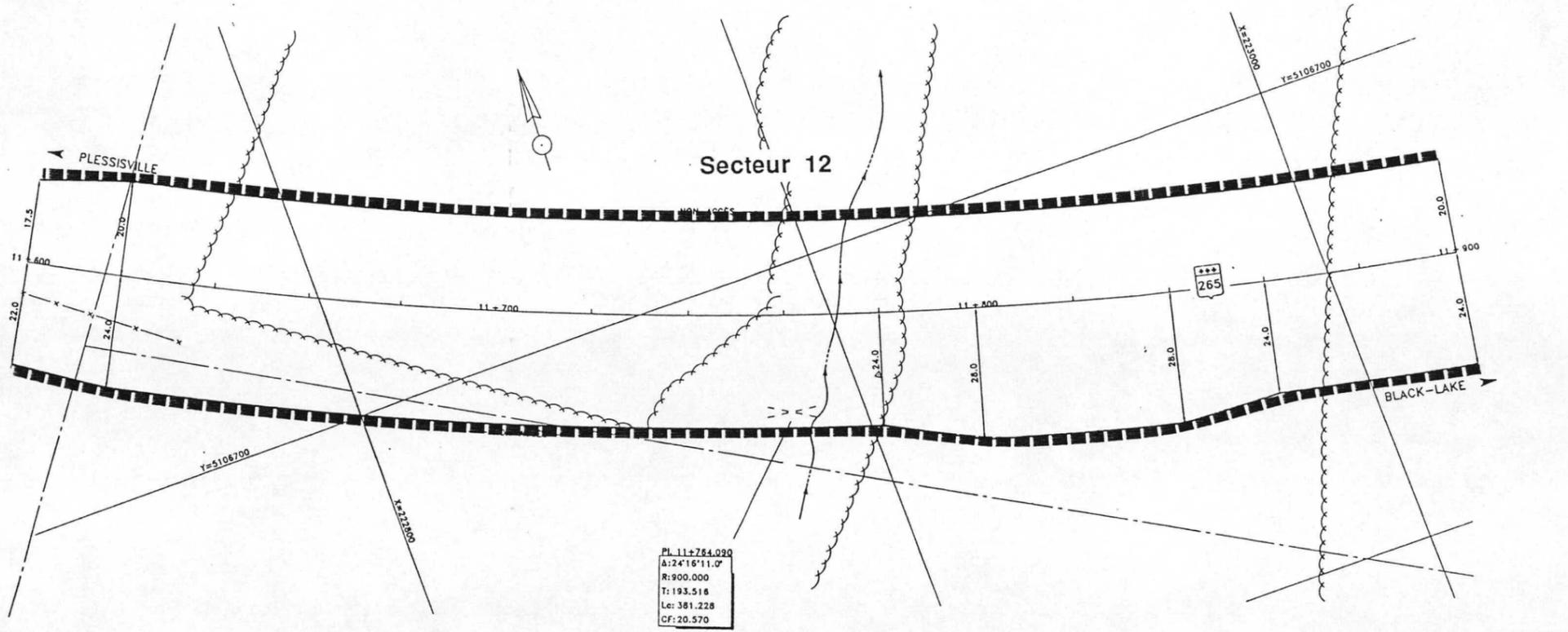
Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 10/12

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 11/12

Source cartographique:

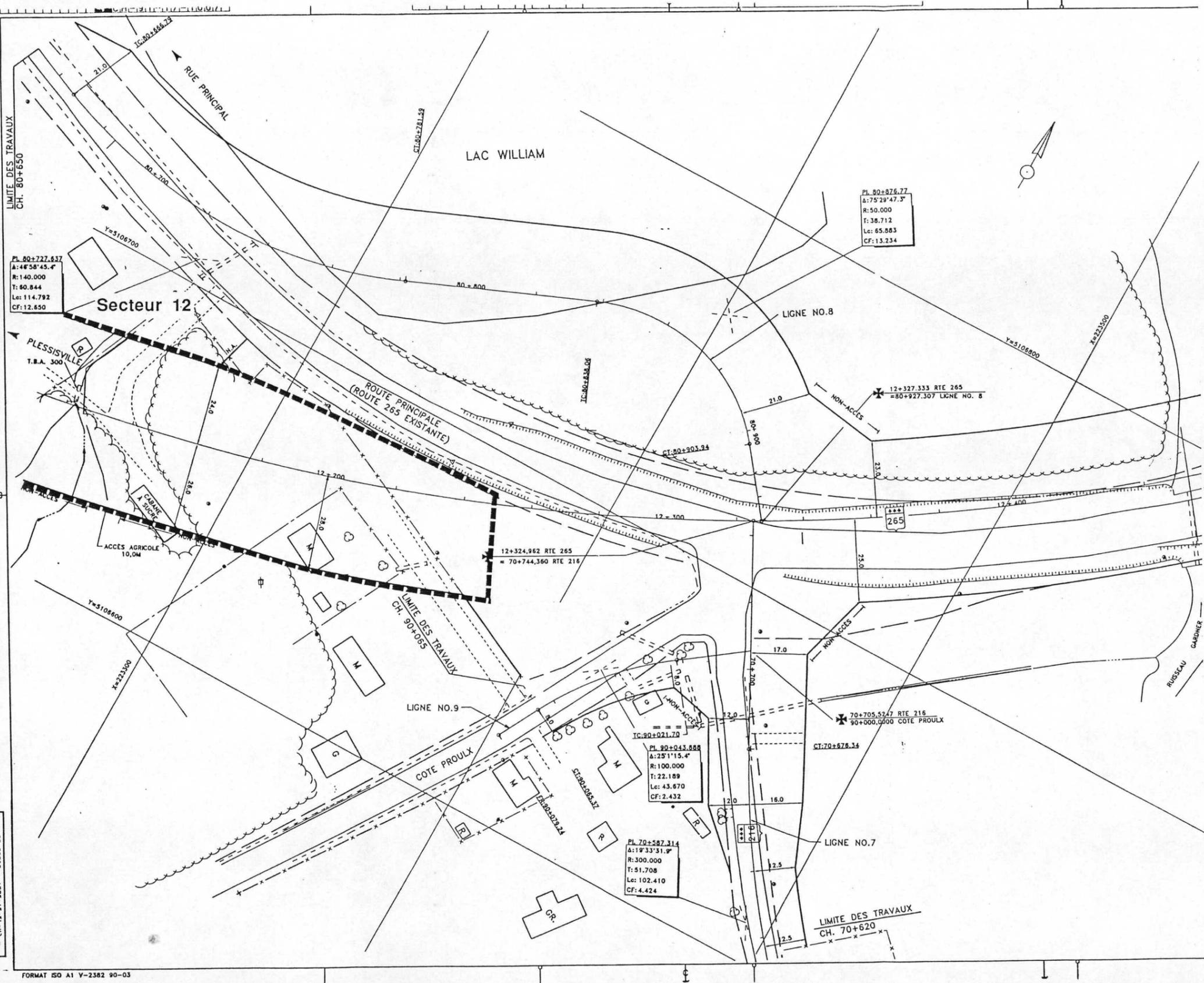
Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin

Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.

Février 1994



Gouvernement du Québec
 MINISTÈRE DES TRANSPORTS
 Division des études environnementales est

Route 265, construction de la chaussée,
 Bernierville (Saint-Ferdinand d'Halifax)

LOCALISATION DES SECTEURS
 D'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 PLAN 12/12

Source cartographique:
 Ministère des transports
 Bernierville
 ÉTAT DES LIEUX
 Juillet 1993, CH-91-17-1007
 Échelle 1:500

Dessin: Guy Agin
 Février 1994

Guy Agin
 Transit Analyse inc.
 Février 1994

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 128 289