



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Division des études environnementales Est



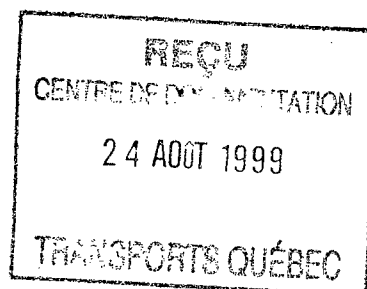
**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
BAS-SAINT-LAURENT / GASPÉSIE
SAGUENAY / LAC-SAINT-JEAN**

CANQ
TR
GE
CA
235
V.1

LA FORTE
CONSULTANTS Inc.

Rapport final
Volume 1
Mai 1994

33/08/



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES
BAS-SAINT-LAURENT / GASPÉSIE
SAGUENAY / LAC-SAINT-JEAN**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

CAWQ
TL
GE
CA
235
V. 1

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

Rapport final
Volume 1
Mai 1994

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	v
LISTE DES TABLEAUX.....	ix
LISTE DES CARTES	xii
LÉGENDE DES TABLEAUX.....	xiv
LISTE DES PARTICIPANTS	xvi
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 ROUTE 132, INTERSECTION DE LA RUE DES SAUMONS, MATAPEDIA	28
2.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	28
2.2 Inventaire archéologique.....	28
3.0 ROUTE CHÂÎNE DE ROCHES, PONT # 1224, ST-FRANCOIS-D'ASSISE	33
3.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	33
3.2 Inventaire archéologique.....	33
4.0 ROUTE DE LA RIVIÈRE, PORT-DANIEL PARTIE EST	36
4.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	36
4.2 Inventaire archéologique.....	36

5.0	ROUTE SAINT-JOGUES, PONT # 1241, HOPE CANTON.....	4 1
5.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	4 1
5.2	Inventaire archéologique.....	41
6.0	ROUTE 132, GRANDE RIVIÈRE.....	4 6
6.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	4 6
6.2	Inventaire archéologique.....	46
7.0	ROUTE 198, PONT # 2775, ST-MAXIME-DU-MONT-LOUIS.....	5 0
7.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	5 0
7.2	Inventaire archéologique.....	50
8.0	ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE.....	5 5
8.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	5 5
8.2	Inventaire archéologique.....	55
9.0	ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT # 6488, ST-ANTONIN.....	6 3
9.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	6 3
9.2	Inventaire archéologique.....	63
10.0	AÉROPORT, ISLE-AUX-GRUES.....	68
10.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	6 8
10.2	Inventaire archéologique.....	68

11.0	ROUTE 175, KM 173 À 177, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES.....	74
11.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	74
11.2	Inventaire archéologique.....	74
12.0	ROUTE 175, KM 204 À 205, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES.....	78
12.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	78
12.2	Inventaire archéologique.....	78
13.0	ROUTE 175, KM 224 À 225, LATERRIÈRE.....	83
13.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	83
13.2	Inventaire archéologique.....	83
14.0	CHEMIN DU VALINOUE, TRONÇONS 2-3-4, ST-DAVID-DE-FALARDEAU.....	88
14.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	88
14.2	Inventaire archéologique.....	88
15.0	ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE, JONQUIÈRE ET LAROUCHE.....	95
15.1	Sites archéologiques connus à proximité.....	95
15.2	Inventaire archéologique.....	95

16.0 ROUTE 169, ST-FELICIEN.....	102
16.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	102
16.2 Inventaire archéologique.....	102
17.0 ROUTE 167, PONT, NOTRE-DAME-DE-LA-DORÉ.....	109
17.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	109
17.2 Inventaire archéologique.....	109
18.0 ROUTE 155, ST-FRANCOIS-DE-SALES.....	114
18.1 Sites archéologiques connus à proximité.....	114
18.2 Inventaire archéologique.....	114
19.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	121
ANNEXE 1: Références bibliographiques des sites archéologiques connus	
ANNEXE 2: Catalogue des photographies	
VOLUME 2: Plans de localisation des secteurs d'inventaires archéologiques	

LISTE DES FIGURES

- FIGURE 1: Localisation du projet. Route 132, intersection de la rue des Saumons, Matapédia. Photographie aérienne Q81337-37, échelle: 1: 15 000..... 7
- FIGURE 2: Localisation du projet. Route Chaîne de Roches, Pont # 1224, St-François-d'Assise. Photographie aérienne Q74330-16, échelle: 1: 15 000..... 8
- FIGURE 3: Localisation du projet. Route de la Rivière, Port-Daniel Partie Est. Photographie aérienne Q86403-128, échelle: 1: 15 000..... 9
- FIGURE 4: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire. Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton. Photographie aérienne Q86400-49, échelle: 1: 15 000 ...10
- FIGURE 5: Localisation du projet. Route 132, Grande Rivière. Photographie aérienne Q81335-150 et 152, échelle: 1: 15 000..... 1 1
- FIGURE 6: Localisation du projet. Route 198, Pont # 2775, St-Maxime-du-Mont-Louis. Photographie aérienne Q81332-170, échelle: 1: 15 000.....13
- FIGURE 7: Localisation du projet. Route 132, St-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte. Photographie aérienne Q79614-55, échelle: 1: 15 0001 4
- FIGURE 8: Localisation du projet. Route 185, rang Nord-Sud, Pont # 6488, St-Antonin. Photographie aérienne Q79609-19, échelle: 1: 15 0001 5
- FIGURE 9: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire. Aéroport, Isle-aux-Grues. Photographie aérienne Q81539-120, échelle: 1: 15 0001 6
- FIGURE 10: Localisation du projet. Route 175, km 173 à 177, Réserve faunique des Laurentides. Photographie aérienne Q83521-150, échelle: 1: 15 000.....17

FIGURE 11: Localisation du projet. Route 175, km 204 à 205, Réserve faunique des Laurentides. Photographie aérienne Q91401-201, échelle: 1: 15 000.....	18
FIGURE 12: Localisation du projet. Route 175, km 224 à 225, Laterrière. Photographie aérienne Q91417-184, échelle: 1: 15 000.....	19
FIGURE 13: Localisation du projet. Chemin du Valinouët, tronçon 2, St-David-de-Falardeau. Photographie aérienne Q87185-198, échelle: 1: 15 000.....	20
FIGURE 14: Localisation du projet chemin du Valinouët, tronçons 3 et 4, St-David-de-Falardeau. Photographie aérienne Q87205-22, échelle: 1: 15 000	21
FIGURE 15: Localisation du projet. Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche. Photographie aérienne Q76819-31, 33 et 34, échelle: 1: 10 000.....	22
FIGURE 16: Localisation du projet. Route 169, St-Félicien. Photographie aérienne Q81833-34, échelle: 1: 15 000	25
FIGURE 17: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire. Route 167, Pont, Notre-Dame-de-la-Doré. Photographie aérienne Q81827-49, échelle: 1: 15 000.....	26
FIGURE 18: Localisation du projet. Route 155, St-François-de-Sales. Photographie aérienne Q81829-08, échelle: 1: 15 000.....	27
FIGURE 19: Photographies 1.3 et 1.5. Route 132, intersection de la rue des Saumons, Matapédia	32
FIGURE 20: Photographie 1.9. Route Chaîne de Roches, Pont # 1224, St-François-d'Assise.....	35

FIGURE 21: Photographies 1.18 et 1.19. Route de la Rivière, Port-Daniel Partie Est.....	4 0
FIGURE 22: Photographies 1.11 et 1.13. Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton.....	4 5
FIGURE 23: Photographie 1.23. Route 132, Grande Rivière.....	4 9
FIGURE 24: Photographies 1.24 et 1.25. Route 198, Pont # 2775, St-Maxime-du-Mont-Louis	5 4
FIGURE 25: Photographies 2.3 et 2.4. Route 132, St-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte	6 2
FIGURE 26: Photographies 2.5 et 2.6. Route 185, rang Nord-Sud, Pont # 6488, St-Antonin.....	6 7
FIGURE 27: Photographies 6.1 et 6.7. Aéroport, Isle-aux-Grues.....	73
FIGURE 28: Photographies 2.8 et 2.12. Route 175, km 173 à 177, Réserve faunique des Laurentides.....	7 7
FIGURE 29: Photographies 2.13 et 2.16. Route 175, km 204 à 205, Réserve faunique des Laurentides.....	8 2
FIGURE 30: Photographies 2.21 et 2.22. Route 175, km 224 à 225, Laterrière	87
FIGURE 31: Photographies 3.4 et 3.8. Chemin du Valinouët, tronçons 2-3-4, St-David-de-Falardeau	9 4
FIGURE 32: Photographies 3.11 et 3.19. Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche.....	101

FIGURE 33: Photographies 3.23 et 3.25. Route 169, St-Félicien..... 108

FIGURE 34: Photographies 4.1 et 4.5. Route 167, Pont, Notre-Dame-de-la-
Doré..... 113

FIGURE 35: Photographies 5.1 et 5.6. Route 155, St-François-de-Sales..... 120

LISTE DES TABLEAUX

TABLEAU 1: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 132, intersection de la rue des saumons, Matapédia	3 1
TABLEAU 2: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route de la Rivière, Port-Daniel Partie Est.....	3 9
TABLEAU 3: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton	4 3
TABLEAU 4: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton.....	4 4
TABLEAU 5: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 132, Grande Rivière.....	4 8
TABLEAU 6: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 198, Pont # 2775, St-Maxime-du-Mont-Louis	5 3
TABLEAU 7: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 132, St-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte	5 9
TABLEAU 8: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 132, St-Jean- Baptiste-de-l'Isle-Verte.....	6 1
TABLEAU 9: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 185, rang Nord-Sud, Pont # 6488, St-Antonin	6 6
TABLEAU 10: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Aéroport, Isle-aux-Grues	7 1

TABLEAU 11: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Aéroport, Isle-aux-Grues	7 2
TABLEAU 12: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 175, km 173 à 177, Réserve faunique des Laurentides	7 6
TABLEAU 13: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 175, km 204 à 205, Réserve faunique des Laurentides	8 0
TABLEAU 14: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 175, km 224 à 225, Laterrière	8 5
TABLEAU 15: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 175, km 224 à 225, Laterrière.....	8 6
TABLEAU 16: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Chemin du Valinouët, tronçon 2, St-David-de-Falardeau.....	9 1
TABLEAU 17: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Chemin du Valinouët, tronçon 3, St-David-de-Falardeau.....	9 2
TABLEAU 18: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Chemin du Valinouët, tronçon 4, St-David-de-Falardeau.....	9 3
TABLEAU 19: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche	9 8
TABLEAU 20: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche	9 9
TABLEAU 21: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction. Route 169, St-Félicien.....	105

TABLEAU 22: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction.	
Route 167, Pont, Notre-Dame-de-la-Doré	111
TABLEAU 23: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 167, Pont,	
Notre-Dame-de-la-Doré	112
TABLEAU 24: Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction.	
Route 155, St-François-de-Sales.....	117
TABLEAU 25: Inventaire archéologique - Synthèse des activités. Route 155, St-	
François-de-Sales	119

LISTE DES CARTES

Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 132, intersection de la rue des Saumons, Matapédia.....	3 0
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route Chaîne de Roches, Pont # 1224, St-François-d'Assise ...	3 4
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route de la Rivière, Port-Daniel Partie Est.....	38
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton	4 2
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 132, Grande Rivière	4 7
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 198, Pont # 2775, St-Maxime-du-Mont-Louis	5 1
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 132, St-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte	5 6
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 185, rang Nord-Sud, Pont # 6488, St-Antonin	6 4
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Aéroport, Isle-aux-Grues	6 9
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 175, km 173 à 177, Réserve faunique des Laurentides....	75

Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 175, km 204 à 205, Réserve faunique des Laurentides....	79
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 175, km 224 à 225, Laterrière	84
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Chemin du Valinouët, tronçons 2-3-4, St-David-de-Falardeau...	90
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche	96
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 169, St-Félicien.....	103
Carte de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 167, Pont, Notre-Dame-de-la-Doré	110
Cartes de localisation des sites archéologiques connus à proximité du projet de construction. Route 155, St-François-de-Sales.....	115

LÉGENDE DES TABLEAUX

TABLEAU: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

Site : Code Borden du site

Ind. : Indéterminée

TABLEAU: INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS

Secteur : Numéro du secteur d'inventaire identifié au plan

Localisation :

Début =	Identification du km de départ du secteur d'inventaire
Fin =	Identification du km de fin du secteur d'inventaire
Long. =	Longueur du secteur d'inventaire
Lar. =	Largeur moyenne de l'emprise dans le secteur d'inventaire
Super. =	Superficie de l'emprise dans le secteur d'inventaire

Tech. Inv. :

Code d'identification de la ou des techniques utilisées dans le secteur	
IV =	Inspection visuelle
Sa =	Sondages alternés

Nb. Lignes Sondage : Nombre de lignes de sondage appliquées dans le secteur

Nb. Sondages :

Nombre de sondages effectués dans le secteur	
+	= Nombre de sondages positifs
-	= Nombre de sondages négatifs

Topographie	:	Terme décrivant le ou les élément(s) topographique(s) dominant(s) dans le secteur
Stratigraphie	:	Description stratigraphique succincte
Remarques	:	Toutes informations pertinentes relativement à l'activité d'inventaire dans le secteur
Références	:	Code de référence à tout plan, photo., etc. 1.2 = Code d'identification des photographies. Le chiffre avant le point correspond au no du film et le chiffre après le point correspond au no du cliché
Total	:	Addition verticale des longueur, superficie, nombre de sondage + et - pour tous les secteurs

LISTE DES PARTICIPANTS

Esther Laforte, archéologue chargée de projet

Danielle Filliatrault, archéologue assistante et technicienne de terrain

Michel Plourde, archéologue assistant de terrain

Dominique Denis, technicien de terrain

Serge Filliatrault, technicien de terrain

Benoit Fiset, technicien de terrain

Alain Prévost, technicien de terrain

Thierry Rauck, technicien de terrain.

Diane Côté, cartographie

Gilles Gagnon, édition du texte

Denis Roy, archéologue,
Responsable du projet pour le ministère des Transports du Québec

1.0 INTRODUCTION

Le mandat confié à Les Consultants Laforte Inc. par le ministère des Transports du Québec consiste à réaliser des inventaires archéologiques à l'intérieur des limites d'emprise de dix-sept projets de construction routière répartis dans les C.E.P. de Gaspé, Bonaventure, Matane, Rivière-du-Loup, Montmagny-L'Islet, Lac-Saint-Jean, Dubuc, Jonquière et Roberval.

La réalisation d'inventaires archéologiques sur les projets du Ministère a pour objectif d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité serait menacée par la réalisation des travaux de construction.

Dans un premier temps, huit projets localisés dans les régions du Bas-St-Laurent et de la Gaspésie ont été inventoriés par une équipe composée de cinq personnes du 5 au 9 juillet 1993. Par la suite, huit autres projets situés dans les régions du Saguenay et du Lac-St-Jean ont fait l'objet d'inventaires archéologiques avec une équipe de quatre personnes du 19 au 24 août 1993. Finalement, le projet de l'aéroport de l'Isle-aux-Grues a été inventorié par trois personnes les 30 et 31 août 1993.

Le premier projet est situé sur la route 132, à l'intersection avec la rue des Saumons dans la municipalité de Matapédia (voir figure 1). Il consiste en un élargissement des fossés et en la construction d'une voie lente dans l'accotement actuel de la route, pour ainsi prolonger les voies auxiliaires. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, seul un secteur a été identifié en fonction des critères d'évaluation émis par le Ministère. Ce secteur n'a pas été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique.

Selon les critères d'évaluation émis par le Ministère, toutes les surfaces praticables, c'est-à-dire où il est possible d'effectuer un sondage archéologique, doivent faire l'objet d'un inventaire systématique. Font exception aux sondages archéologiques les affleurements rocheux de surface, les tourbières, les secteurs en pentes fortes et les aires où les enlèvements de matériaux meubles et/ou des bouleversements divers empêchent toutes possibilités de pratiquer les sondages archéologiques.

Le second projet se trouve sur la route Chaîne de Roches dans la municipalité de St-François-d'Assise (voir figure 2). Il s'agit d'un projet de démolition et de reconstruction d'un pont acier-bois passant au-dessus du ruisseau Chaîne de Rochers (pont # 1224) et de l'aménagement d'un chemin de détour et d'un pont temporaire pendant la construction. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, un seul secteur a été identifiée mais n'a pas été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique.

Le troisième projet est localisé sur la route de la Rivière, longeant la rivière Port-Daniel, dans la municipalité de Port-Daniel Partie Est (voir figure 3). Le projet consiste en un réaménagement de la route actuelle, incluant une correction de courbe et l'aménagement d'un chemin temporaire utilisé durant les travaux de construction. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, dix secteurs ont été identifiés et sept d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Ces secteurs couvraient une distance de 930 mètres sur les 1 740 mètres du projet, tous localisés à l'intérieur d'une nouvelle emprise de la route.

Le quatrième projet est situé sur la route St-Jogues dans la municipalité de Hope Canton (voir figure 4). Il s'agit d'un projet de remplacement d'un pont acier-bois par un ponceau sur le ruisseau des Roussy (pont # 1241) et de l'aménagement d'un chemin de détour et d'un pont temporaire dans le fossé est du pont actuel. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, deux secteurs ont été identifiés et l'un d'eux a été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Le secteur inventorié s'étend sur une centaine de mètres, incluant le ruisseau, et se trouve du côté est du pont actuel où sera aménagé le chemin de détour.

Le cinquième projet se trouve sur la route 132, de l'ouest de la rivière Brèche-à-Manon à l'est de la rivière Grande Rivière dans la municipalité de Grande Rivière (voir figure 5). Ce projet consiste en un réaménagement de la route actuelle à deux voies de type urbain. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, douze secteurs ont été identifiés et quatre d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Les secteurs inventoriés se situaient de part et d'autre de la route 132 actuelle et couvraient une longueur totale de 510 mètres.

Le sixième projet est localisé sur la route 198 dans la municipalité de St-Maxime-du-Mont-Louis (voir figure 6). Il s'agit d'un projet de reconstruction complète du pont de la rivière de l'Anse Pleureuse (pont # 2775) et de ses approches. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, seul un secteur a été identifié mais n'a pas été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique.

Le septième projet est situé sur la route 132, entre la rivière des Vases et le Côteau des Erables, dans la municipalité de St-Jean-Baptiste-de-l'Isle -Verte (voir figure 7). Le projet consiste en une modification du profil de la route et un élargissement de cinq mètres de chaque côté de la route actuelle. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, deux secteurs ont été identifiés et l'un d'entre eux a été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Le secteur inventorié s'étend sur une longueur de 269 mètres sur les 433 mètres du projet. L'inventaire a été effectué de part et d'autre de la route 132 actuelle.

Le huitième projet se trouve sur la route 185, rang Nord-Sud, dans la municipalité de St-Antonin (voir figure 8). Il s'agit d'un projet de reconstruction complète du pont sur la rivière Verte (pont # 6488) et de l'élargissement de ses approches. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, seul un secteur a été identifié. Ce secteur n'a pas été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique.

Le neuvième projet est localisé à l'emplacement de l'aéroport de l'Isle-aux-Grues (voir figure 9). Ce projet consiste au réaménagement des infrastructures aéroportuaires, à l'intérieur des emprises du Ministère. L'inventaire archéologique a été effectué sur trois secteurs préalablement identifiés par l'archéologue responsable du projet pour le Ministère. Ces secteurs couvraient une distance de 375 mètres, l'un au sud et les deux autres au nord de la piste d'atterrissage actuelle.

Le dixième projet est situé sur la route 175, entre les km 173 et 177, dans la Réserve faunique des Laurentides à proximité des lacs Dean et Talbot (voir figure 10). Le projet consiste en une modification du profil de la route et en la construction d'une voie lente du côté ouest de la route actuelle. L'inventaire archéologique a été effectué sur un

secteur préalablement identifié par l'archéologue responsable du projet pour le Ministère. Ce secteur était situé du côté ouest de la route 175 actuelle et couvrait 0,3 km des 4,0 km du projet.

Le onzième projet se trouve également sur la route 175 dans la Réserve faunique des Laurentides, entre les km 204 et 205, au sud du pont de la rivière Cyriac (voir figure 11). Il s'agit d'un projet de modification du profil de la route, de construction d'une voie lente et d'un ponceau. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, quatorze secteurs ont été identifiés et six d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Les secteurs inventoriés s'étendent sur une longueur de 982 mètres, localisés de part et d'autre de la route 175 actuelle, soit 692 mètres du côté ouest de la route et 290 mètres du côté est.

Le douzième projet est localisé sur la route 175, entre les km 224 et 225 à proximité du lac de la Cave, dans la municipalité de Laterrière (voir figure 12). Ce projet consiste en un réaménagement et en la modification du profil de la route actuelle. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, huit secteurs ont été identifiés et trois d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Les secteurs inventoriés ont couvert une distance de 1740 mètres, localisés de part et d'autre de la route 175 actuelle, soit 680 mètres du côté est de la route et 60 mètres du côté ouest.

Le treizième projet comprend trois tronçons distincts (tronçons 2, 3 et 4) situés sur le chemin du Valinouët dans la municipalité de St-David-de-Falardeau (voir figure 13 et 14). Il s'agit d'un projet de correction de courbes, de modifications de pentes ainsi que de terrassement et structure de la chaussée. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse du tronçon 2, huit secteurs ont été identifiés et trois d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Ces derniers localisés du côté nord du chemin actuel, ont couvert une distance de 400 mètres. L'inspection visuelle du tronçon 3 a également permis d'identifier huit secteurs dont cinq ont été retenus pour l'inventaire, soit une longueur de 820 mètres, répartis du côté nord et du côté sud du chemin. Finalement, à la suite de l'inspection visuelle du tronçon 4, six secteurs ont été identifiés dont trois ont

été retenus pour la réalisation de l'inventaire archéologique. Au total, ces six secteurs localisés au nord et au sud du chemin actuel, ont couvert une distance de 320 mètres.

Le quatorzième projet se trouve sur la route 170, de 6,1 km à l'ouest de la Ratière jusqu'à 2,6 km à l'ouest de la Ratière, dans les municipalités de Jonquière et Larouche (voir figure 15). Ce projet consiste en un réaménagement de la route actuelle à 4 voies. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, quatorze secteurs ont été identifiés et deux d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Les deux secteurs inventoriés couvrent une longueur de 520 mètres sur les 3,58 km du projet. Ces secteurs sont localisés en partie à l'intérieur d'une nouvelle emprise.

Le quinzième projet est localisé sur la route 169, entre le rang St-Eusèbe et la rue Bellevue, dans la municipalité de St-Félicien (voir figure 16). Il s'agit d'un projet de modification des surlargeurs et de correction des accès à la route actuelle. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, seul un secteur a été identifié mais n'a pas été retenu pour la réalisation d'un inventaire archéologique.

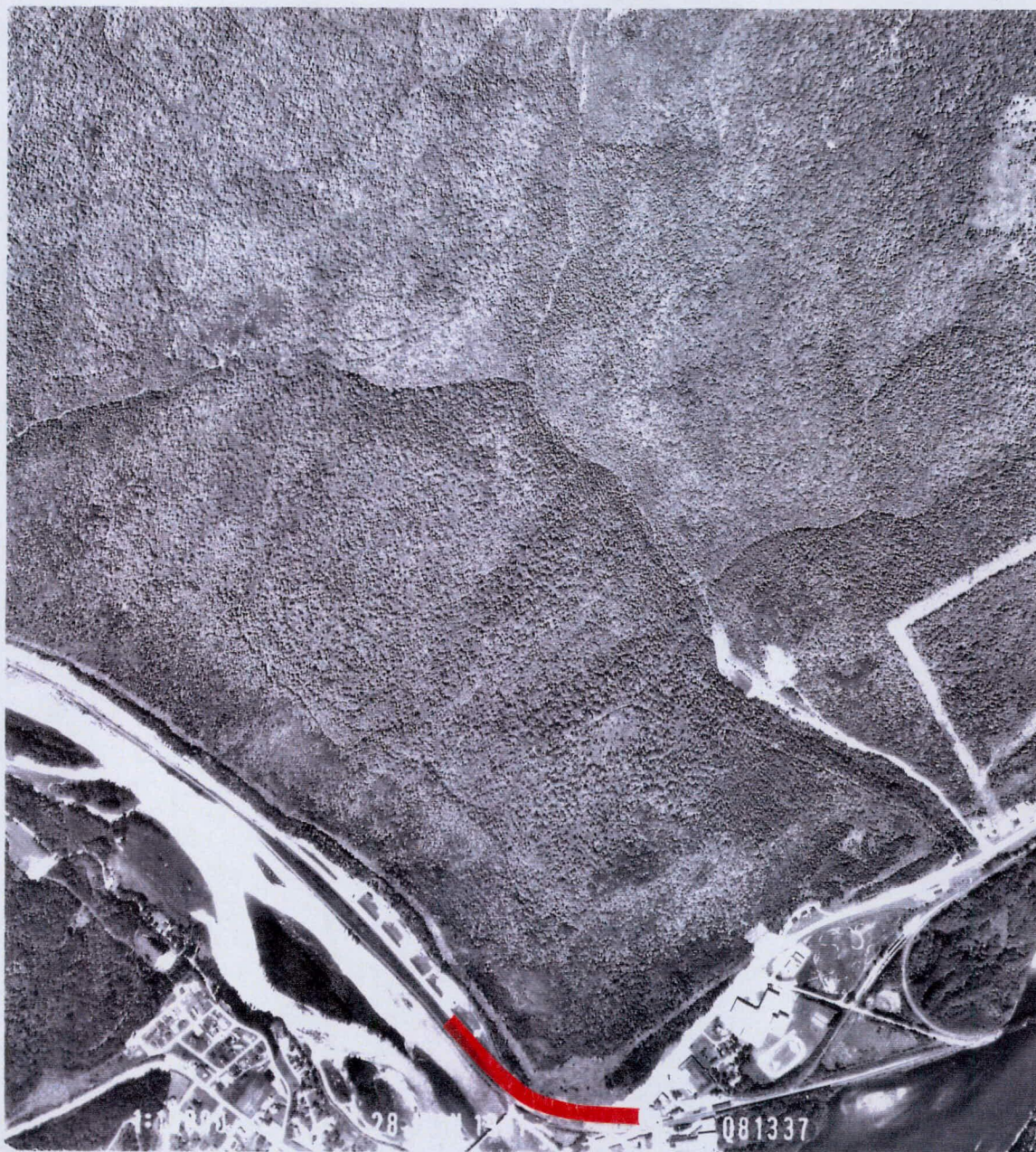
Le seizième projet est situé sur la route 167 dans la municipalité de Notre-Dame-de-la-Doré (voir figure 17). Ce projet consiste en la reconstruction d'un pont sur la rivière aux Saumons et en l'élargissement de ses approches. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, quatre secteurs ont été identifiés et retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Ces secteurs, localisés de part et d'autre du pont et de part et d'autre de la rivière aux Saumons, couvrent la totalité des 100 mètres du projet.

Finalement, le dernier projet se trouve sur la route 155, du chemin du 7ième rang au sud de la traverse à niveau, dans la municipalité de St-François-de-Sales (voir figure 18). Il s'agit d'un projet de réaménagement de la route actuelle, en partie à l'intérieur d'une nouvelle emprise, ainsi que de la construction d'une voie lente et de corrections de courbes. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, douze secteurs ont été identifiés et six d'entre eux ont été retenus pour la réalisation d'un inventaire archéologique. Parmi les 3 610 mètres inventoriés, couvrant les six

secteurs retenus, 1 010 mètres ont été inventoriés de part et d'autre de la route actuelle et 2 600 mètres ont été inventoriés à l'intérieur d'une nouvelle emprise.

Ce rapport présente aux chapitres 2.0 à 18.0, le bilan des interventions archéologiques effectuées pour chacun des projets. Chaque chapitre présente en premier lieu les données concernant les sites archéologiques connus à proximité du projet et en second lieu les méthodes et résultats des travaux, sous forme de tableaux. Finalement, les conclusions et recommandations sont émises dans le chapitre 19.0.

FIGURE 1: Localisation du projet
Route 132, intersection de la rue des Saumons, Matapédia
Photographie aérienne Q81337-37, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 2: Localisation du projet
Route Chaîne de Roches, Pont # 1224, St-François-d'Assise
Photographie aérienne Q74330-16, échelle: 1: 15 000



Légende



: Localisation du projet

FIGURE 3: Localisation du projet
Route de la Rivière, Port-Daniel Partie Est
Photographie aérienne Q86403-128, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 4: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire
Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton
Photographie aérienne Q86400-49, échelle: 1: 15 000



Légende

-  : Localisation du projet
1 : Secteur d'inventaire archéologique

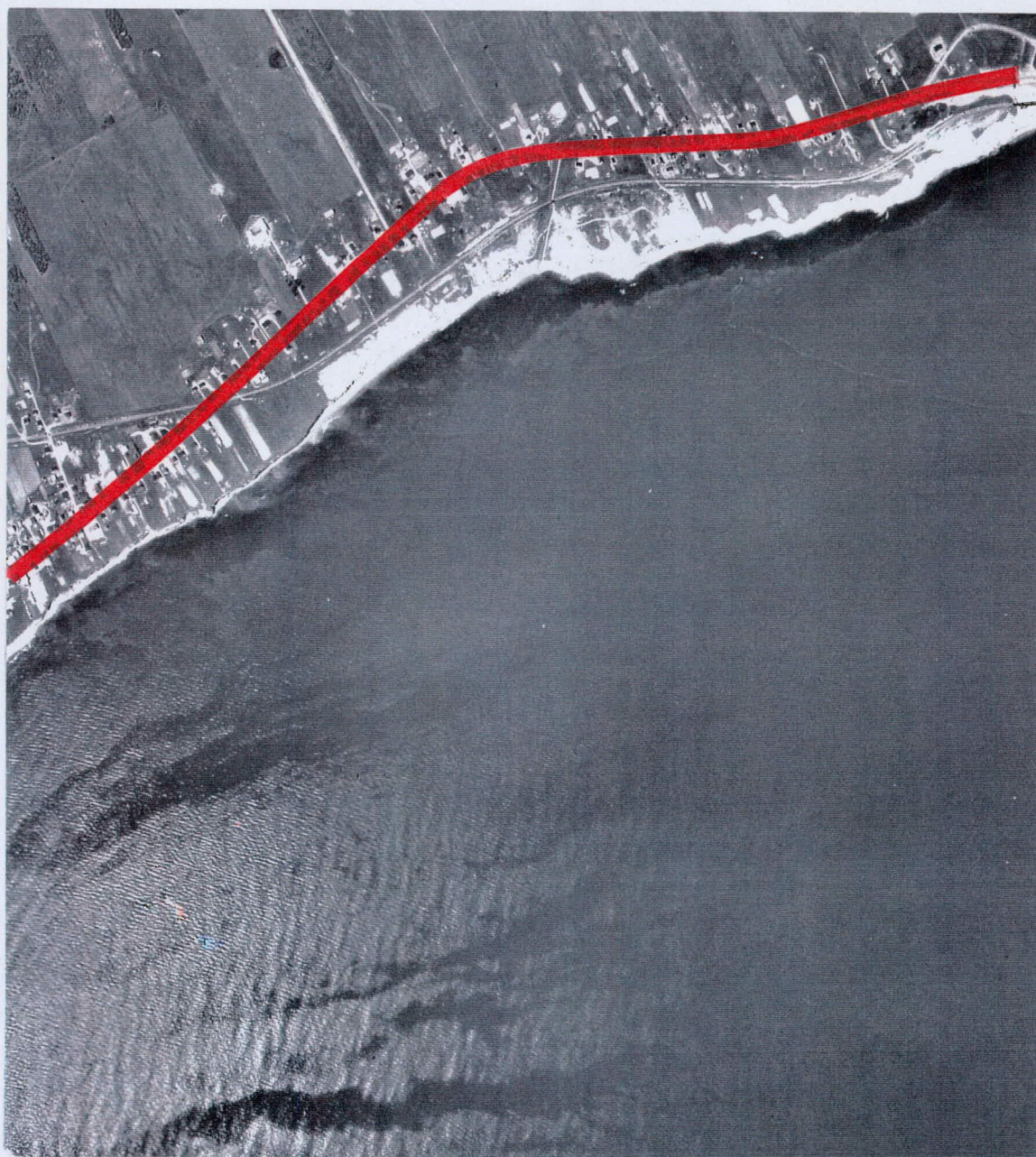
FIGURE 5: Localisation du projet
Route 132, Grande Rivière
Photographie aérienne Q81335-150 et 152, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 5: Localisation du projet
Route 132, Grande Rivière (suite)
Photographie aérienne Q81335-150 et 152, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 6: Localisation du projet
Route 198, Pont # 2775, St-Maxime-du-Mont-Louis
Photographie aérienne Q81332-170, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

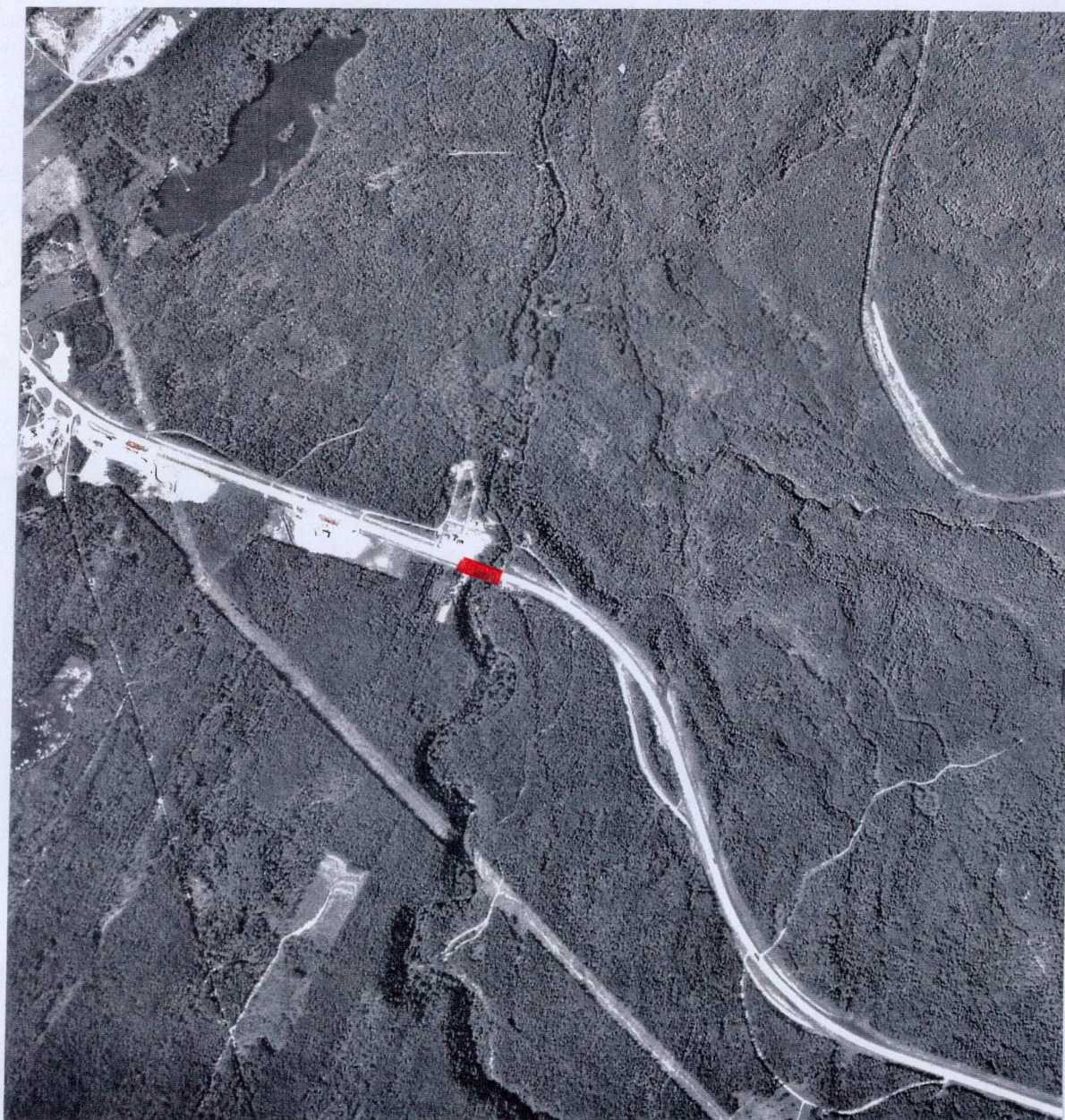
FIGURE 7: Localisation du projet
Route 132, St-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte
Photographie aérienne Q79614-55, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 8: Localisation du projet
Route 185, rang Nord-Sud, Pont # 6488, St-Antonin
Photographie aérienne Q79609-19, échelle: 1: 15 000



Légende



: Localisation du projet

FIGURE 9: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire
Aéroport, Isle-aux-Grues
Photographie aérienne Q81539-120, échelle: 1: 15 000



Légende

- 1** : Localisation du projet
1 : Secteur d'inventaire archéologique

FIGURE 10: Localisation du projet
Route 175, km 173 à 177, Réserve faunique des Laurentides
Photographie aérienne Q83521-150, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 11: Localisation du projet
Route 175, km 204 à 205, Réserve faunique des Laurentides
Photographie aérienne Q91401-201, échelle: 1: 15 000



Légende



: Localisation du projet

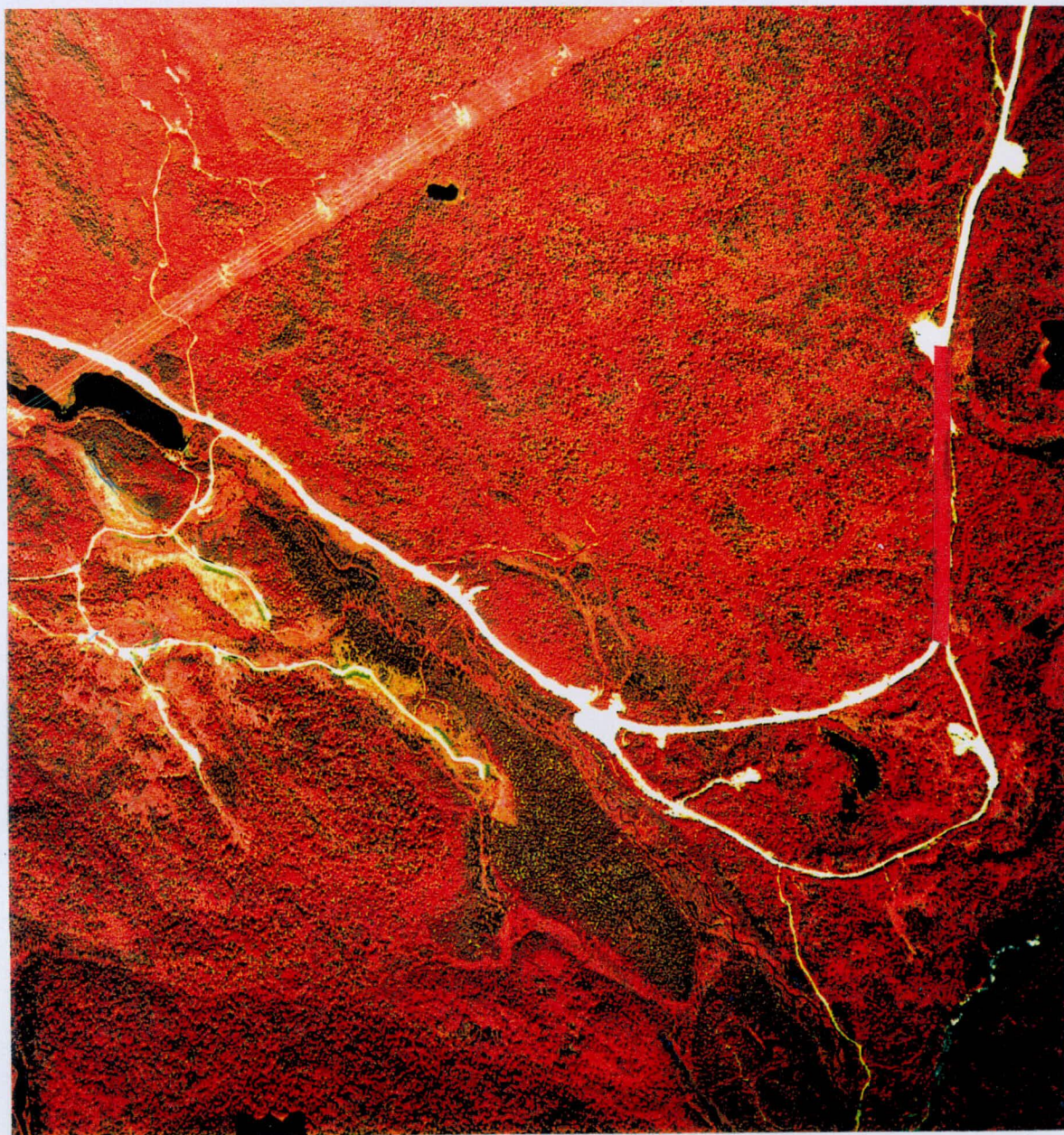
FIGURE 12: Localisation du projet
Route 175, km 224 à 225, Laterrière
Photographie aérienne Q91417-184, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 13: Localisation du projet
Chemin du Valinouët, tronçon 2, St-David-de-Falardeau
Photographie aérienne Q87815-198, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

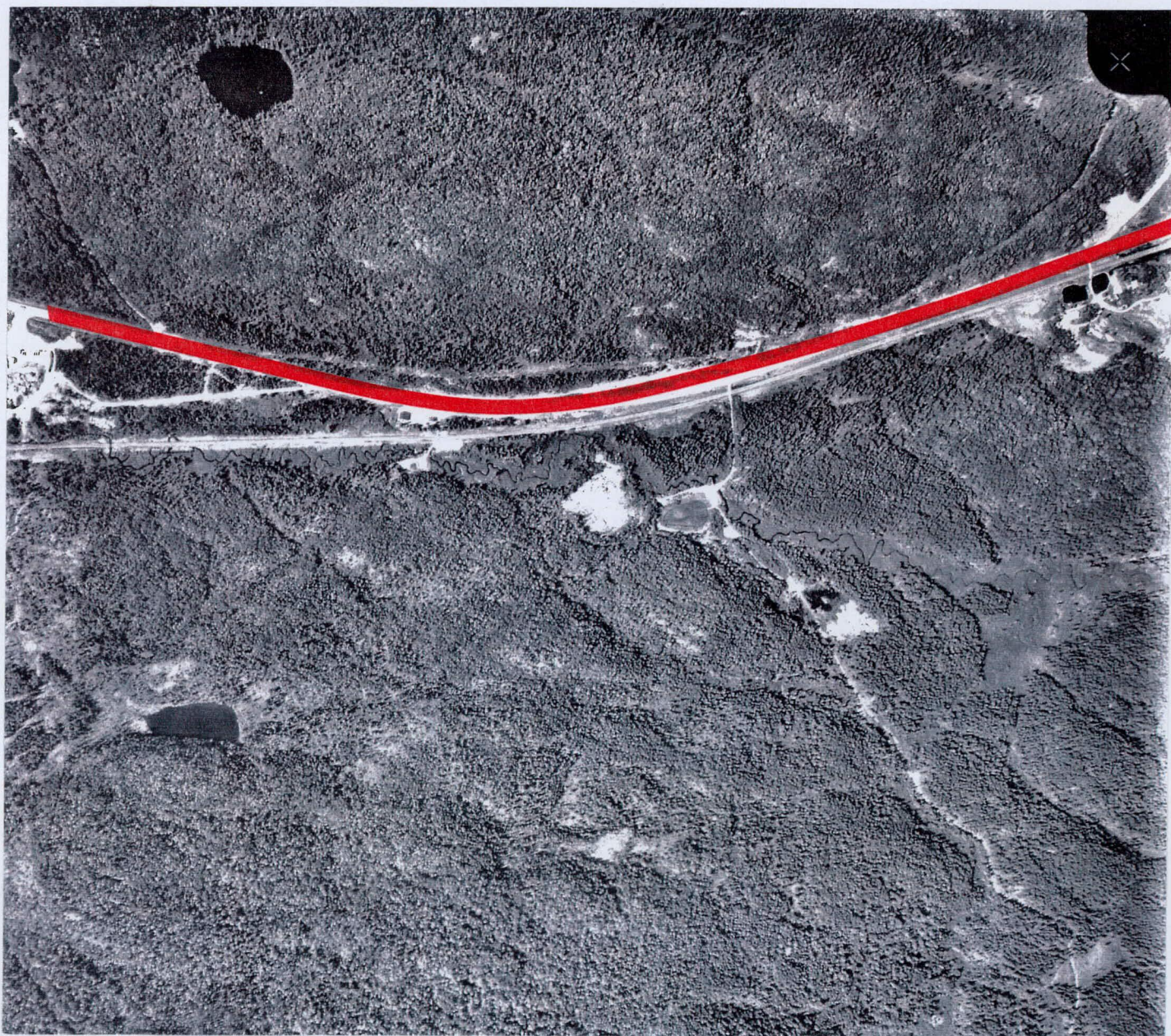
FIGURE 14: Localisation du projet
Chemin du Valinouët, tronçons 3 et 4, St-David-de-Falardeau
Photographie aérienne Q87205-22, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 15: Localisation du projet
Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche
Photographie aérienne Q76819-31, échelle: 1: 10 000



Légende

 : Localisation du projet

FIGURE 15: Localisation du projet
Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche (suite)
Photographie aérienne Q76819-33, échelle: 1: 10 000

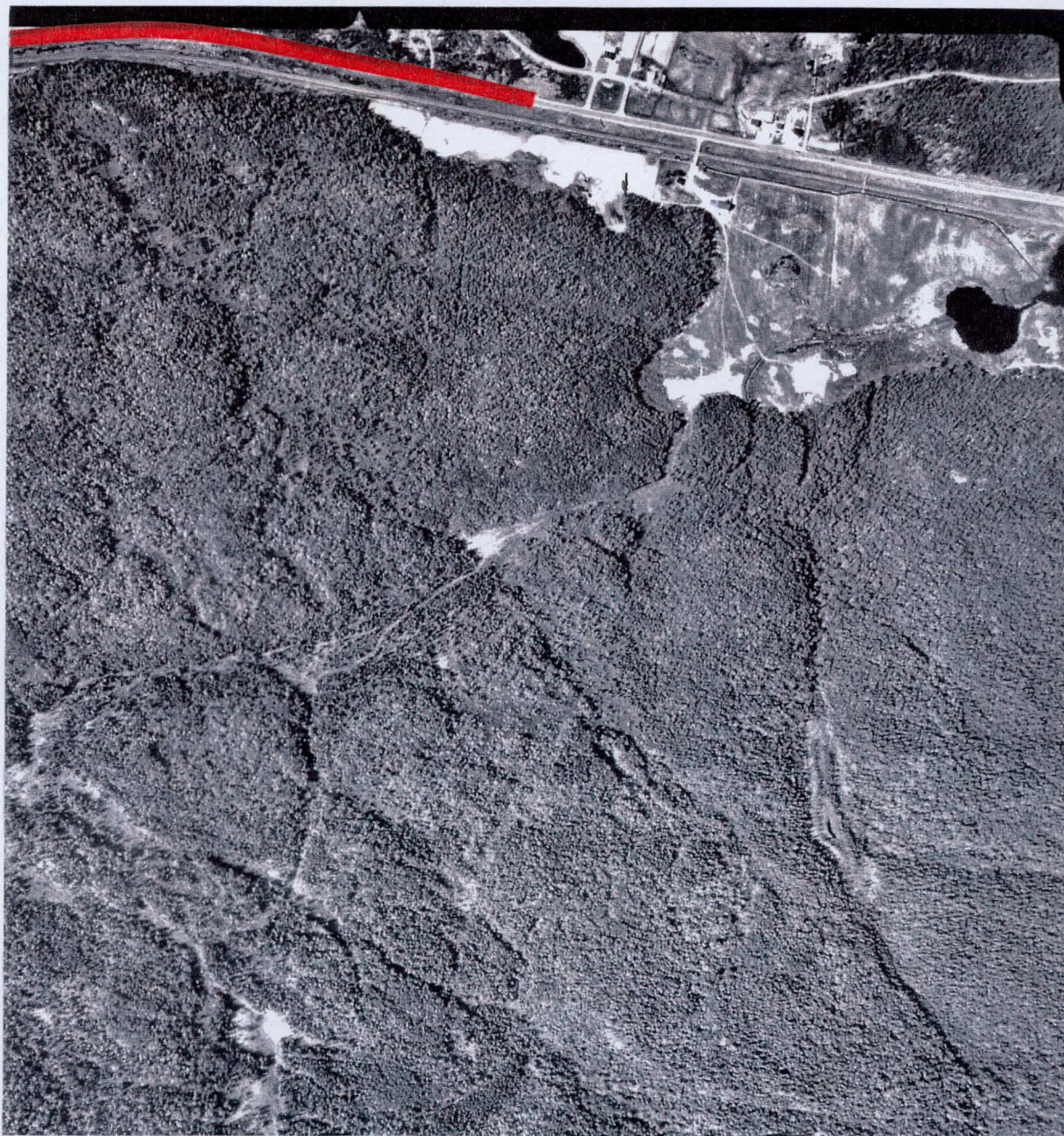


Légende



: Localisation du projet

FIGURE 15: Localisation du projet
Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche (suite)
Photographie aérienne Q76819-34, échelle: 1: 10 000

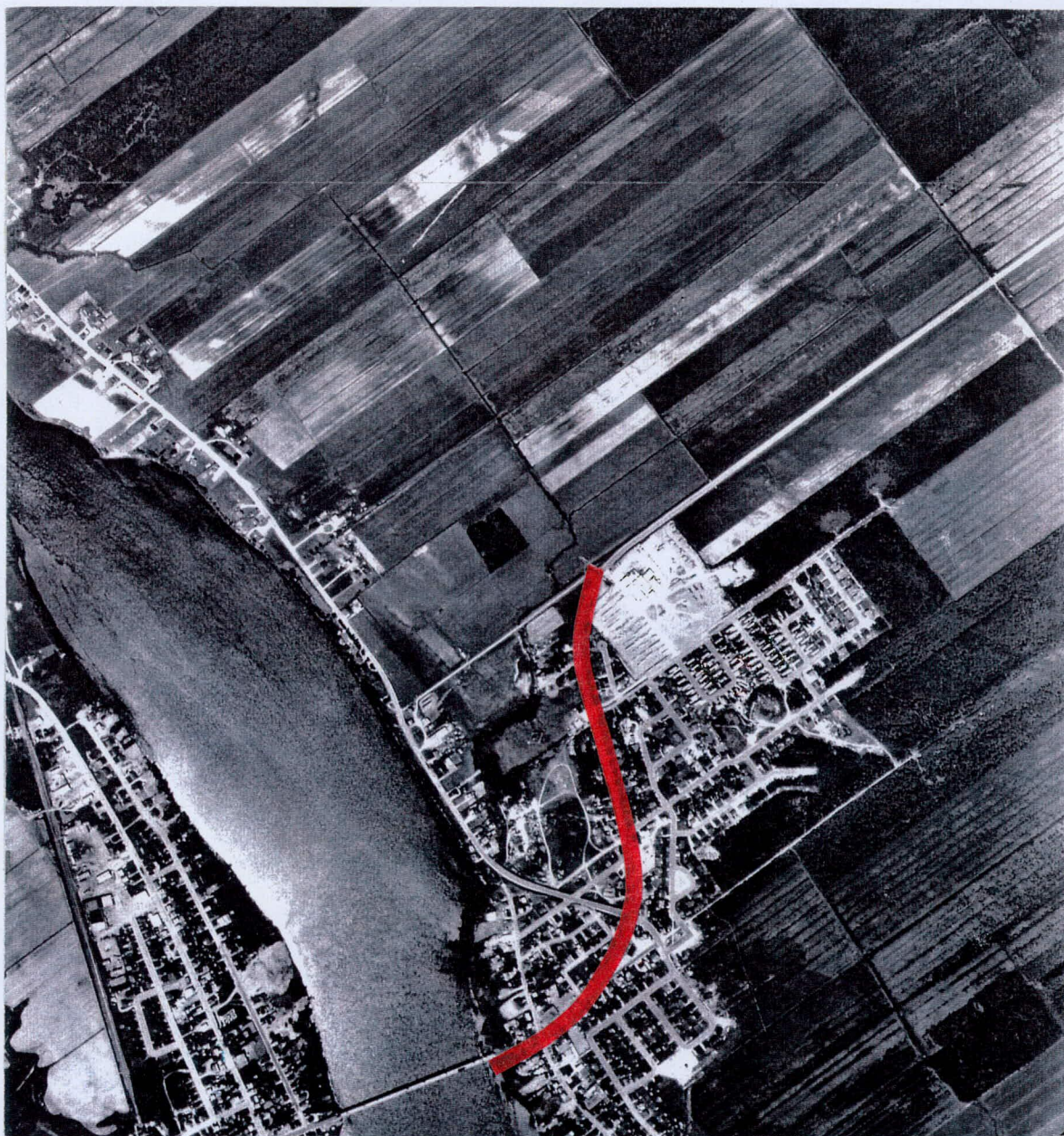


Légende



: Localisation du projet

FIGURE 16: Localisation du projet
Route 169, St-Félicien
Photographie aérienne Q81833-34, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

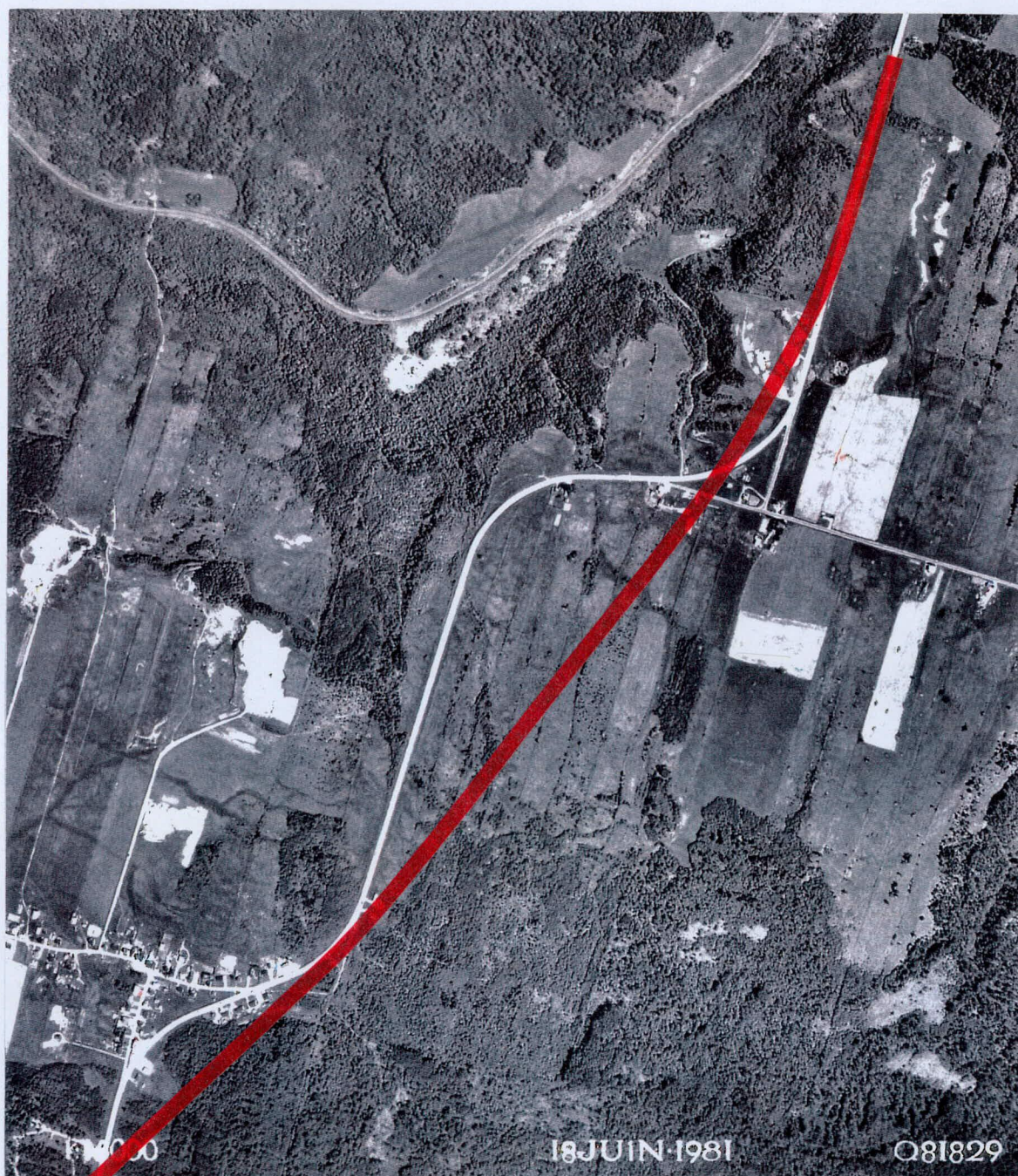
FIGURE 17: Localisation du projet et des secteurs d'inventaire
Route 167, Pont, Notre-Dame-de-la-Doré
Photographie aérienne Q81827-49, échelle: 1: 15 000



Légende

-  : Localisation du projet
1 : Secteur d'inventaire archéologique

FIGURE 18: Localisation du projet
Route 155, St-François-de-Sales
Photographie aérienne Q81829-08, échelle: 1: 15 000



Légende

 : Localisation du projet

2.0 ROUTE 132, INTERSECTION DE LA RUE DES SAUMONS, MATAPEDIA

2.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec (I.S.A.Q.) au ministère de la Culture du Québec (M.C.Q.) indique la présence de trois sites archéologiques localisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites CIDq-2, CIDr-1 et DaDr-1. Le site CIDq-2 atteste d'une occupation amérindienne préhistorique et euro-québécoise, le site DaDr-1 fut occupé uniquement à la période amérindienne préhistorique, tandis que l'identification culturelle du site CIDr-1 est inconnue, ce site étant localisé dans la Province du Nouveau-Brunswick. Tous les sites connus localisés à proximité de chacun des projets ont été cartographiés sur carte topographique à l'échelle de 1: 50 000, sur laquelle apparaît également la localisation du projet de construction.

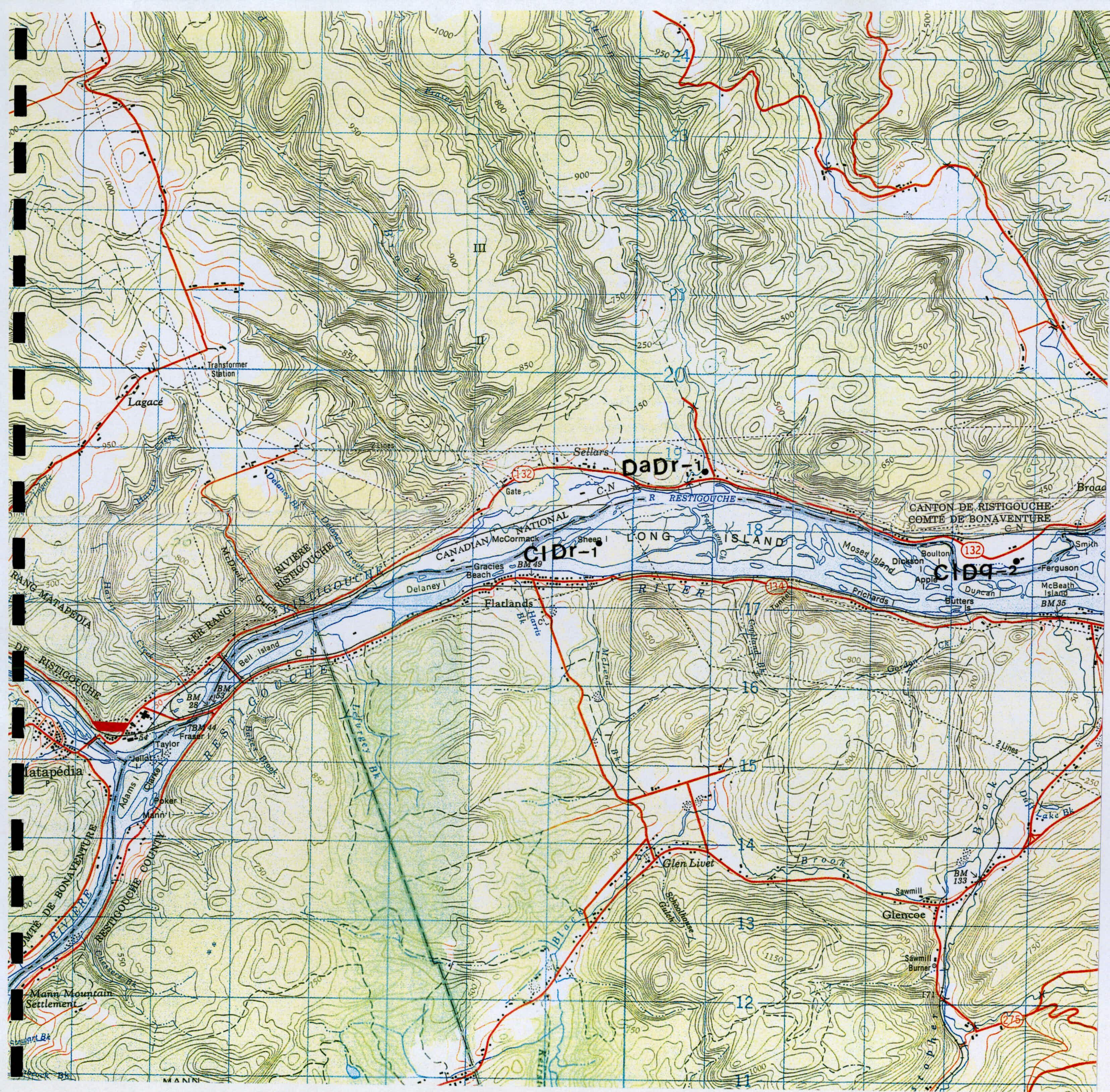
Un tableau synthèse des sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction présente les caractéristiques suivantes pour chacun des sites: le code Borden du site; sa distance par rapport au projet à l'étude; l'identification culturelle du site; sa fonction; la localisation informelle du site; le bassin hydrographique dans lequel se trouve le site; son altitude par rapport au niveau de la mer et finalement la référence bibliographique (voir tableau 1). De plus, les références bibliographiques complètes de tous les sites archéologiques connus sont présentées pour chacun des projets de construction (voir annexe 1).

2.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Tel que spécifié au devis technique du Ministère ce projet a fait l'objet d'une inspection visuelle minutieuse et le cas échéant un inventaire archéologique a été effectué sur chacun des secteurs retenus. Lors de l'inventaire, les lignes de sondages étaient

espacées de 12 à 15 mètres l'une de l'autre. Disposés en quinconce ou en position alternée, les sondages étaient également espacés de 15 mètres les uns des autres. Les sondages d'une superficie de 30 à 50 cm de diamètre étaient réalisés à la pelle, le contenu étant minutieusement fouillé à la truelle jusqu'au sol jugé archéologiquement stérile.

À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet un seul secteur a été identifié en fonction des critères d'évaluation émis par le Ministère. Ce secteur n'a pas été retenu pour l'inventaire archéologique. En effet, les surfaces correspondant aux élargissements d'emprise prévus pour ce projet ont été perturbées vraisemblablement par la construction de la route actuelle ainsi que, par celle de la voie ferrée, localisée au sud de la route. L'ensemble du secteur a été décapé puis remblayé par endroit. Les matériaux observés en surface se composent de graviers, de blocs et de roc à l'affleurement. De plus, la topographie du terrain est accidentée et de fortes pentes sont présentes, principalement au nord de la route actuelle. (voir figure 19)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 132, INTERSECTION DE LA RUE DES SAUMONS,
MATAPÉDIA

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

- DaDr-1. : Site archéologique (code Borden)
-  : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Oak Bay, 22 B/2, Édition 2
Cambellton, 21 O/15, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1975
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 1: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 132, INTERSECTION DE LA RUE DES SAUMONS, MATAPÉDIA

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
CIDq-2	11,3	Amérindien préhistorique, Euro-qubécois	Ind.	À 10 km à l'ouest de Restigouche, face à l'île Duncan	Rivière Patapédia	15	Duval, 1971
CIDr-1	6,4	Inconnue	Inconnue	Nouveau-Brunswick	Inconnue	Inconnue	Inconnue
DaDr-1	8,0	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la route 6, à environ 1 km à l'est de Sillarsville	Rivière Matapédia	15	Duval, 1971

Source: ISAQ, MCQ

FIGURE 19: Photographies 1.3 et 1.5
Route 132, intersection de la rue des Saumons, Matapédia



Photographie 1.3: Vue générale de la fin du projet, prise du km 1 + 826.
Orientation SE à SO



Photographie 1.6: Vue générale du début du projet, prise du km 1 + 340.
Orientation NE

3.0 ROUTE CHÂÎNE DE ROCHES, PONT # 1224, ST-FRANÇOIS-D'ASSISE

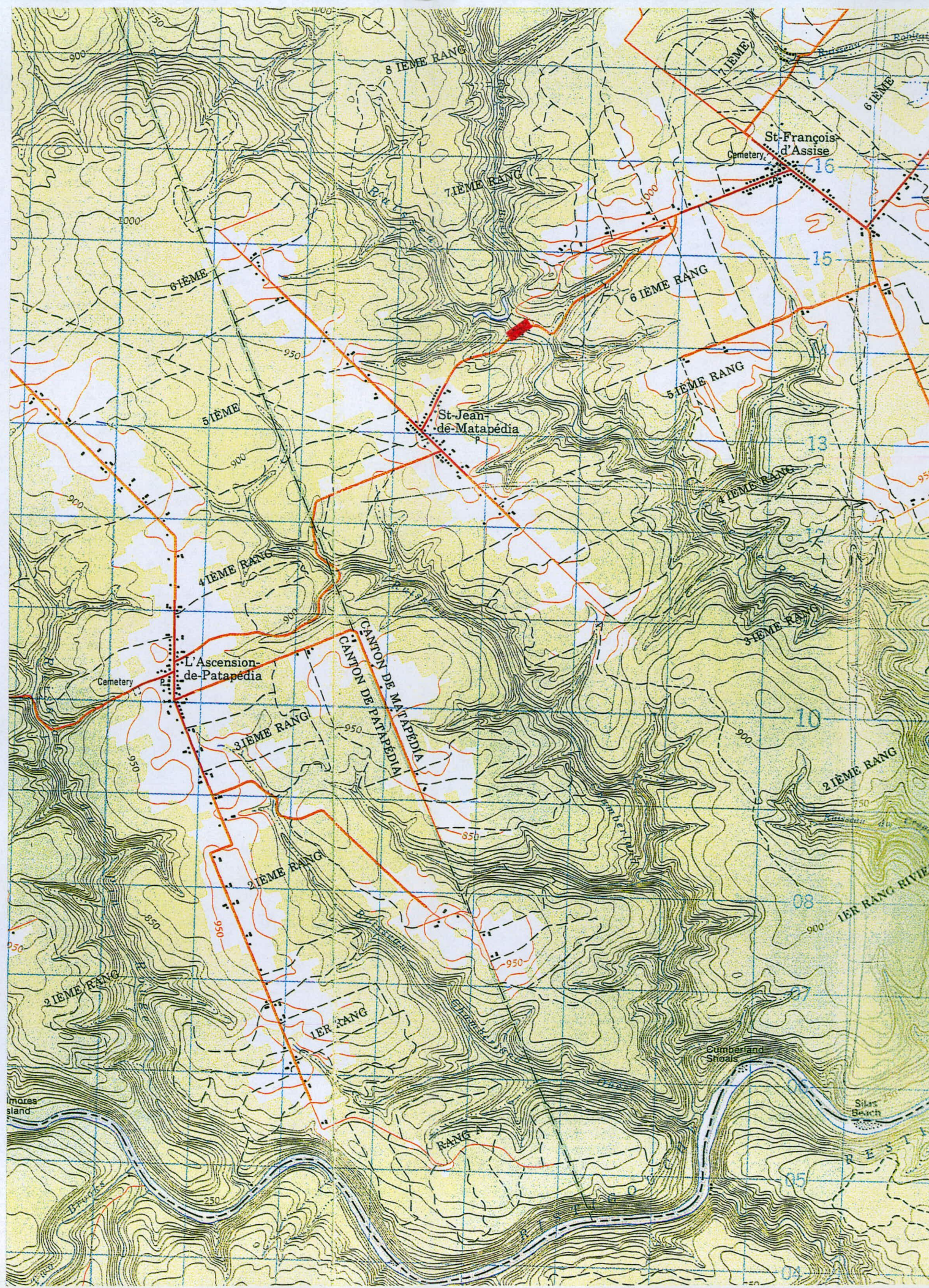
3.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement répertorié à l'intérieur d'un rayon de 10 km autour du projet.

3.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au début du chapitre 2.2 ont également été appliquées à ce projet. Tout comme pour le projet précédent, un seul secteur a été identifié à la suite de l'inspection visuelle de l'ensemble du projet et celui-ci n'a pas été retenu pour l'inventaire archéologique.

L'ensemble des surfaces qui seront affectées par les travaux de construction se trouve dans un contexte de perturbations importantes, soit décapages de surfaces et remblais liés à la construction du pont actuel et aux aménagements des résidences localisées dans l'entourage du projet. Les matériaux observés en surface se composent de graviers, de till et de schiste à l'affleurement. La topographie du terrain est en dépression et de fortes pentes sont présentes de part et d'autre du pont et du ruisseau Chaîne de Rochers. (voir figure 20)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

**ROUTE CHÂNE DE ROCHES, PONT #1224
ST-FRANÇOIS-D'ASSISE**

**LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION**

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Menneval, 21 O/14, Édition 2
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1976
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

FIGURE 20: Photographie 1.9
Route Chaîne de Roches, Pont # 1224, St-François-d'Assise



Photographie 1.9: Vue générale du pont actuel et des approches, ainsi que de l'emplacement du chemin de détour. Orientation NE à SE

4.0 ROUTE DE LA RIVIÈRE, PORT-DANIEL PARTIE EST

4.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques au Québec du ministère de la Culture du Québec a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour du projet.

4.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier dix secteurs parmi lesquels sept ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique. Un tableau synthèse des activités de l'inventaire archéologique présente les éléments suivants pour chacun des secteurs identifiés: le numéro du secteur; la localisation du secteur soit, le kilométrage au début et à la fin du secteur, la longueur, la largeur et la superficie du secteur; la technique d'inventaire appliquée au secteur; le nombre de lignes de sondages effectuées; le nombre de sondages positifs et négatifs réalisés; la topographie générale du secteur; la stratigraphie type observée dans les sondages; les remarques pertinentes ainsi que les références aux plans et photographies présentés dans ce rapport (voir tableau 2). De plus, tous les secteurs d'inventaire archéologique ont été cartographiés sur les plans de construction de chacun des projets (voir volume 2). Lorsque le plan de construction n'était pas disponible, les secteurs d'inventaire ont été localisés sur les photographies aériennes.

Soixante-quinze sondages ont été effectués dans l'ensemble des secteurs inventoriés (secteurs 2 à 5 et 7 à 9) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée.

Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 6 et 10) présentaient soit une topographie en pentes allant de moyenne à forte, soit des perturbations anthropiques reliés à la présence d'aménagements urbains divers et au déplacement de certains bâtiments pour la réalisation de ce projet. De façon générale, les stratigraphies observées dans les sondages présentaient en surface une couche de sol organique, ayant dans certains cas subie des labours, suivie d'une couche de limon parfois argileux, parfois rocailleux. (voir figure 21)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE DE LA RIVIÈRE,
PORT DANIEL, PARTIE EST

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Port-Daniel, 22 A/2 & 22 A/1, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1980
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 2 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE DE LA RIVIÈRE, PORT-DANIEL PARTIE EST

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	0+000	1+100	100 100	12 12	1 200	IV	0	0	0	Accidentée, pentes	Gravier	Perturbations, remblais et déblais	1.18
2	1+100	1+300	200	25	5 000	IV Sa	1	0	12	Terrain plat en pente faible	Sol organique sur limon	Ligne de sondages sur centre-ligne	1.14 à 16, 1.20 et 22, 2.1 et 2
3	1+300	1+350	50	25	1 250	IV Sa	2	0	4	Terrain bosselé en pente faible	Sol organique sur limon	Lignes de sondages à 7.5m à l'est et à 7.5m à l'ouest du centre-ligne	1.14 à 16
4	1+350	1+590	240	25	6 000	IV Sa	1	0	15	Terrain bosselé, pente faible à moyenne	Sol organique sur limon argileux	Ligne de sondages sur centre-ligne	1.14 à 16
5	1+590	1+810	220	25	5 500	IV Sa	2	0	30	Terrain plat en pente faible	Sol organique sur limon rocailloux	Lignes de sondages à 5m à l'est et à 5m à l'ouest du centre-ligne	1.14 à 16
6	1+810	1+820	10	25	250	IV	0	0	0	Dépression, pente forte	Gravier	Fond de ruisseau intermittant	1.14 à 16
7	1+820	1+910	90	25	2 250	IV Sa	1	0	6	Terrain plat en pente moyenne	Sol organique sur gravier	Ligne de sondages sur centre-ligne	1.14 à 16
8	1+910	1+940	30	25	750	IV Sa	2	0	4	Terrain plat en pente faible	Limon, abondance de petits à moyens blocs	Lignes de sondages à 5m à l'est et à 5m à l'ouest du centre-ligne	1.17
9	0+000	0+100	100	18	1 800	IV Sa	1	0	4	Terrain plat en pente faible	Limon sur gravier, abondance de petits à moyens blocs	Ligne de sondages sur centre-ligne	1.19
10	0+100	0+800	700	18	12 600	IV	0	0	0	Terrain en pente forte vers la rivière	Limon et blocs		
Total			1740		36 600			0	75				

FIGURE 21: Photographies 1.18 et 1.19
Route de la Rivière, Port-Daniel Partie Est



Photographie 1.18: Vue générale du secteur 1, en direction du début du projet, prise du km 0 + 260. Emprise perturbée par maisons déplacées. Orientation SO



Photographie 1.19: Vue du secteur 9 (chemin de détour), exécution des sondages, prise du km 0 + 000. Orientation S

5.0 ROUTE ST-JOGUES, PONT # 1241, HOPE CANTON

5.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence d'un seul site archéologique localisé dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit du site DaDh-1 d'occupation euro-québécoise entre 1760 et 1950 (voir tableau 3).

5.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, deux secteurs ont été identifiés et un seul a été retenu pour y effectuer un inventaire archéologique (voir tableau 4).

Les quatre sondages effectués de part et d'autre du ruisseau, dans le secteur inventorié (secteur 1), n'ont permis d'identifier aucune trace d'occupation humaine ancienne.

Le secteur qui n'a pas été retenu pour l'inventaire (secteur 2) présentait une topographie en pente moyenne ainsi que des perturbations anthropiques; remblai et déblais. La stratigraphie observée dans les sondages présentait en surface une couche de sol organique suivie d'une couche de limon, toutes deux très humide avec infiltration d'eau à environ 20 cm de profondeur. (voir figure 22)

TABLEAU 3: SITE ARCHÉOLOGIQUE LOCALISÉ A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE ST-JOGUES, PONT # 1241, HOPE CANTON

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DaDh-1	5,1	Euro-qubécois 1760 à 1950	Pêche commerciale, navale et portuaire	Au nord de la Baie des Chaleurs	Rivière Bonaventure	Ind.	Mousseau et Lamontagne, 1985 Lalande, 1987 et 1989a L'Anglais, 1989

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 4 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE ST-JOGUES, PONT#1241, HOPE CANTON

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	0+000	0+100	100	10	1 000	IV Sa	1	0	4	Dépression pente moyenne	Sol organique sur limon humide	Côté est du pont, ligne de sondages au nord et au sud du ruisseau	1.11 et 12
2	0+000	0+100	100	10	1 000	IV	0	0	0	Pente moyenne	Sol organique humide	Côté ouest du pont, perturbations remblais et déblais	1.12 et 13
Total			200		2 000			0	4				

FIGURE 22: Photographies 1.11 et 1.13
Route St-Jogues, Pont # 1241, Hope Canton



Photographie 1.11: Vue générale du secteur 1, du pont et du fossé où sera localisé le chemin de détour. Orientation SE



Photographie 1.13: Vue générale du secteur 2 et du pont. Orientation SO

6.0 ROUTE 132, GRANDE RIVIÈRE

6.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques au Québec du ministère de la Culture du Québec a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour du projet.

6.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier douze secteurs parmi lesquels quatre ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique.(voir tableau 5).

Vingt-cinq sondages ont été effectués dans l'ensemble des secteurs inventoriés (secteurs 4, 7, 8 et 10) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée.

Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11 et 12)) étaient localisés dans un contexte d'aménagements urbains divers soit; aires de stationnement pavé ou en graviers, terrain gazonné en remblai, décapages de surface et autres. La stratigraphie observée dans les sondages variait d'un secteur à l'autre. Dans le secteur 4, la première couche de sol était composée d'un limon suivie d'une couche de sable; dans le secteur 7, un sol organique constituait la première couche suivie d'une couche de limon compact; dans le secteur 8, la première couche constituée de limon reposait sur du gravier et finalement dans le secteur 10, la première couche était constituée d'un limon ayant subi des labours suivie d'un limon-argileux contenant du schiste. (voir figure 23)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 132, GRANDE RIVIÈRE

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Chandler, 22 A/7, Édition 3
Cap d'Espoir, 22 A/8, Édition 2
Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1980 et 1971
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 5 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 132, GRANDE RIVIÈRE

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	30+000	30+100	100	25	2 500	IV	0	0	0	Dépression, accidenté et pente forte	Gravier	Perturbations côtés nord et sud de la route remblais et déblais	
2	30+100	30+200	100	10	1 000	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Limon et gravier	Perturbations côtés nord et sud de la route remblais et déblais	
3	30+200	32+550	1 900 450	5 12	9 500 5 400	IV	0	0	0	Dépressions pentes variables		Perturbations côtés nord et sud de la route Aménagements urbains divers	
4	32+550	32+600	50	10	500	IV Sa	1	0	8	Terrain plat	Limon sur sable	Ligne de sondages côté sud de la route	
5	32+550	32+600	50	10	500	IV	0	0	0	Terrain plat pente moyenne	Limon et gravier	Perturbations côté nord de la route remblais et déblais	
6	32+600	33+350	500 250	12 15	6 000 3 750	IV	0	0	0	Terrain plat et bosselé par endroit	Limon sur sable	Perturbations côtés nord et sud de la route remblais et déblais	
7	33+350	33+420	70	20	1 400	IV Sa	1	0	4	Terrain plat	Sol organique sur limon compact	Ligne de sondages côté sud de la route	
8	33+380	33+420	40	15	600	IV Sa	1	0	3	Terrain plat	Limon sur gravier	Ligne de sondages côté nord de la route	
9	33+420	33+850	380 50	15 25	5 700 1 250	IV	0	0	0	Terrain plat	Limon, sable, gravier	Perturbations côtés nord et sud de la route Aménagements urbains divers	
10	33+850	34+200	350	10	3 500	IV Sa	1	0	10	Terrain plat pente moyenne par endroit	Limon de labour sur limon argileux avec schiste	Ligne de sondages côté nord de la route	1.23
11	33+850	34+200	100 250	3 12	300 3 000	IV	0	0	0	Terrain plat pente faible	Limon, sable, gravier	Perturbations côté sud de la route remblais et déblais	
12	34+200	34+400	100	10	1 000	IV	0	0	0	Terrain parfois plat, parfois valloneux pentes moyenne à forte	Limon, sable, gravier	Perturbations côté sud de la route remblais et déblais	
Total			4 740		45 900			0	25				

FIGURE 23: Photographie 1.23
Route 132, Grande Rivière



Photographie 1.23: Vue générale du secteur 10, prise du km 33 + 960.
Orientation O

7.0 ROUTE 198, PONT # 2775, ST-MAXIME-DU-MONT-LOUIS

7.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de deux sites archéologiques situés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites DhDk-1 et DhDi-1. Ces deux sites attestent d'une occupation amérindienne préhistorique et le site DhDk-1 a également été occupé à la période euro-québécoise (voir tableau 6).

7.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. À la suite de l'inspection visuelle de l'ensemble du projet un seul secteur a été identifié, et celui-ci n'a pas été retenu pour l'inventaire archéologique.

L'ensemble des surfaces qui seront affectées par les travaux de construction se trouve dans un contexte de perturbations importantes, soit décapages de surfaces et remblais liés à la construction du pont actuel et à l'aménagement récent d'un chemin de graviers, longeant la rive ouest de la rivière. De plus, les abords de la rivière ont été creusés, de part et d'autre du pont, sur une longueur de quelques centaines de mètres. Les matériaux observés en surface se composent de graviers et de blocs de petite à moyenne dimension. La topographie du terrain est constituée de pentes faible à moyenne vers la rivière de l'Anse Pleureuse. (voir figure 24)

TABLEAU 6: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 198, PONT # 2775, ST-MAXIME -DU-MONT-LOUIS

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DhDk-1	11,0	Amérindien préhistorique, Euro-québécois	Ind.	Sur les terrains de la Seigneurie de Mont-Louis	Rivière Mont-Louis	15	Provost, 1969 Duval, 1971 Desrosiers, 1985
DhDi-1	12,0	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive est, à l'emboucre de la rivière Madeleine	Rivière Madeleine	24	Rousseau, 1982a Desrosiers, 1985

Source: ISAQ, MCQ

FIGURE 24: Photographies 1.24 et 1.25
Route 198, Pont # 2775, St-Maxime-du-Mont-Louis



Photographie 1.24: Vue générale du pont et des emprises. Orientation NO



Photographie 1.25: Vue générale du pont et des emprises. Orientation NE

8.0 ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

8.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

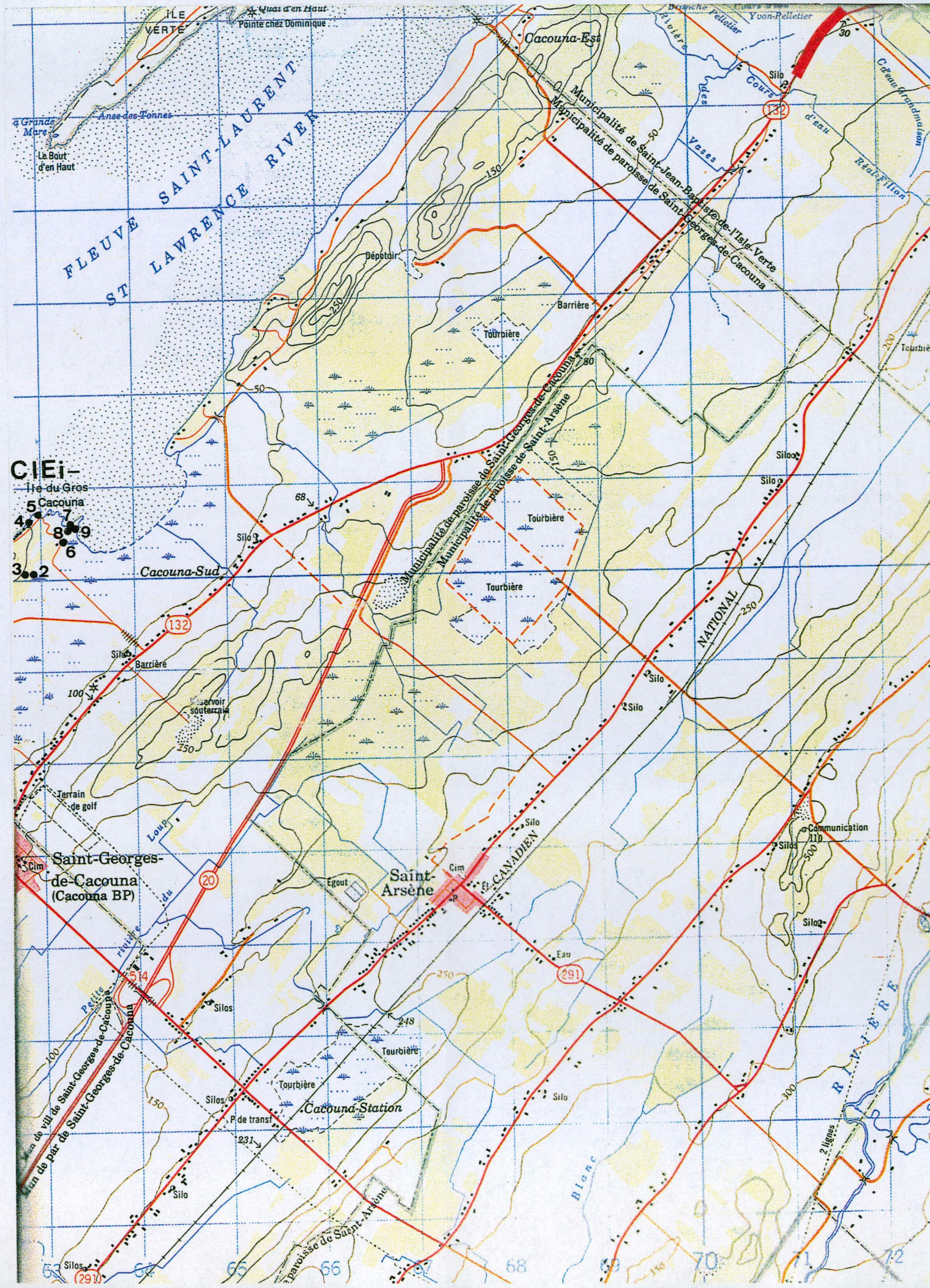
Dans un rayon de 10 km autour du projet, dix-neuf sites archéologiques sont répertoriés au fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec. Il s'agit des sites DaEi-5, 11 à 14; DaEh-3; ClEi-2 à 9 et ClEj-3 à 5, 7 et 8. La plupart de ces sites attestent d'une occupation à la période amérindienne préhistorique (DaEi-5, 11 et 13; DaEh-3; ClEi-2 à 9 et ClEj-3, 4 et 5). Parmi ces derniers, le site DaEi-11 est associé à la culture de l'Archaïque et les sites DaEi-13 et ClEi-6 ont également été occupés à la période euro-qubécoise. Finalement les sites DaEi-12 et 14 ainsi que ClEj-7 et 8 représentent une occupation d'origine euro-qubécoise.(voir tableau 7).

8.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. À la suite de l'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet, deux secteurs ont été identifiés et un seul a été retenu pour y effectuer un inventaire archéologique (voir tableau 8).

Trente-six sondages ont été effectués dans le secteur inventorié (secteur 2), de part et d'autre de la route 132 actuelle. Aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée dans les sondages.

Le secteur qui n'a pas été retenu pour l'inventaire (secteur 1) présentait des perturbations anthropiques telles que des remblais et déblais causées par des aménagements de ferme tels que granges, hangars et habitations ainsi que des chemins d'accès en graviers. La stratigraphie observée dans les sondages était constituée d'une couche de limon-sableux sur argile. (voir figure 25)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Saint-Modeste, 21 N/14, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1983
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 132,
ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

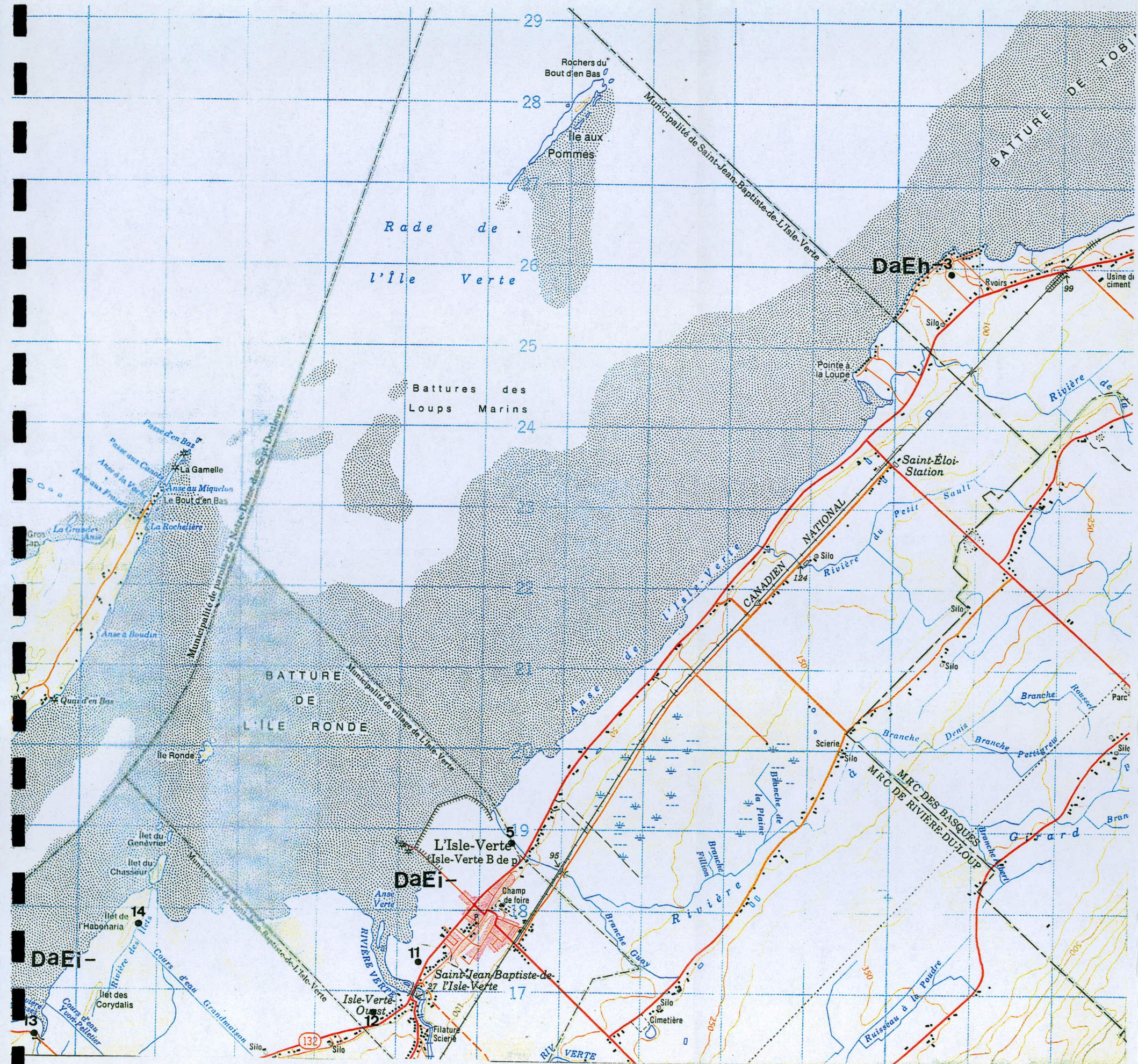
Rivière-du-Loup, 21 N/13, Édition 2
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1975
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 132,
ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

- DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)
- : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Trois-Pistoles, 22 C/3, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1983
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 7: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DaEi-5	4,5	Amérindien préhistorique	Ind.	Au nord de l'embouchure de la rivière Verte, au sud de la route 110	Rivière Trois-Pistoles	45	Martijn, 1964
DaEi-11	2,9	Amérindien préhistorique Archaïque	Ind.	Du côté nord de l'embouchure de la rivière Verte	Rivière Trois-Pistoles	6	Rousseau, 1972
DaEi-12	2,2	Euro-québécois 1900 à 1950	Technologie	À l'embouchure de la rivière Verte, rive ouest	Rivière Trois-pistoles	Ind.	Proulx, 1973
DaEi-13	2,0	Amérindien préhistorique, Euro-québécois 1800 à 1899	Domestique	Sur la pointe est du cran rocheux, de chaque côté de la route de la rivière des Vases	Rivière du Loup	Ind.	Bélanger, 1987
DaEi-14	2,3	Euro-québécois 1800 à 1899	Ind.	Au nord de l'Îlet Habernia	Rivière du Loup	Ind.	Bélanger, 1987
DaEh-3	13,5	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles	Rivière Trois-Pistoles	15	Rousseau, 1973 Desrosiers, 1985
CIEi-2	9,9	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	9	Dumais et Rousseau, 1980
CIEi-3	10,0	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	14	Dumais et Rousseau, 1980
CIEi-4	9,6	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'extrémité nord-est de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	6	Dumais et Rousseau, 1980
CIEi-5	9,5	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'extrémité nord-est de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	6	Dumais et Rousseau, 1980
CIEi-6	9,4	Amérindien préhistorique, Euro-québécois	Ind.	À l'extrémité sud-est de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	7	Dumais et Rousseau, 1980
CIEi-7	9,2	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la pointe sud-est de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	7	Dumais et Rousseau, 1980
CIEi-8	9,3	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'extrémité sud-est de l'Île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	8	Dumais et Rousseau, 1980

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 7: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L-ISLE-VERTE (suite)

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
CIEi-9	9,2	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'extrémité sud-est de l'île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	7	Dumais et Rousseau, 1980
CIEj-3	10,5	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de l'île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	12	Dumais et Rousseau, 1980
CIEj-4	10,6	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de l'île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	13	Dumais et Rousseau, 1980
CIEj-5	11,5	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'extrémité ouest de l'île du Gros Cacouna	Fleuve St-Laurent	40	Dumais et Rousseau, 1980
CIEj-7	12,4	Euro-québécois 1800 à 1899	Technologie (four)	À 230 m au nord-est de l'ancien quai de Cacouna	Rivière du Loup	Ind.	Picard, 1971a Samson, 1972
CIEj-8	15,6	Euro-québécois	Technologie (four à rouir)	Ind.	Rivière du Loup	Ind.	Proulx, 1973

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 8 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	2+016	2+180	164	10	1 640	IV	0	0	0	Terrain plat	Sable et gravier	Perturbations côtés nord et sud de la route, aménagements de ferme	2.4
2	2+180	2+449	269	10	2 690	IV Sa	2	0	36	Terrain plat	Limon sableux sur argile	1 ligne de sondages du côté nord de la route 1 ligne de sondages du côté sud de la route	2.3 et 4
Total			433		4 330			0	36				

FIGURE 25: Photographies 2.3 et 2.4
Route 132, St-Jean-Baptiste-de-l'Isle-Verte



Photographie 2.3: Vue générale de l'emprise, prise du km 2 + 180. Secteur 2, du côté nord de la route actuelle. Orientation NE



Photographie 2.4: Vue générale de l'emprise, prise du km 2 + 240. Secteur 2, du côté sud de la route actuelle. Orientation SO

9.0 ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT # 6488, SAINT-ANTONIN

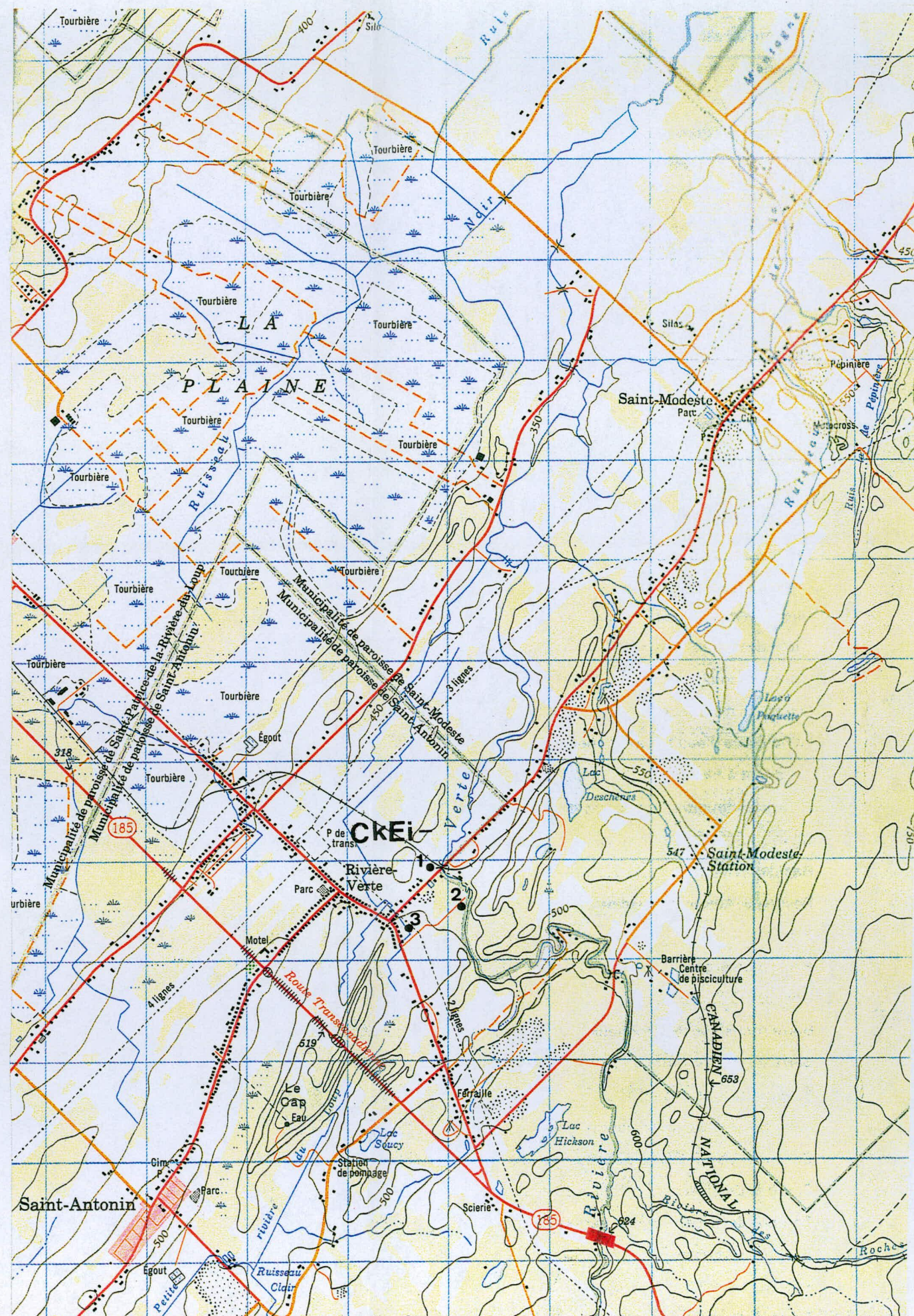
9.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de quatre sites archéologiques localisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites d'occupation euro-québécoise CkEi-1 à 3 et du site amérindien préhistorique CkEh-1 (voir tableau 9).

9.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. À la suite de l'inspection visuelle de l'ensemble du projet, un seul secteur a été identifié, ce dernier n'a pas été retenu pour l'inventaire archéologique.

L'ensemble des surfaces qui seront affectées par les travaux de construction se trouve dans un contexte de perturbations importantes, soit des décapages de surfaces et des remblais associés à la construction du pont actuel et à la présence d'une station d'essence et d'habitations de part et d'autre du pont. De plus, les abords de la rivière ont été aménagés avec des remblais. Les matériaux observés en surface se composent de graviers et de blocs en abondance et de dimensions variables. La topographie du terrain est constituée de pentes fortes vers la rivière Verte. (voir figure 26)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT #6488,
ST-ANTONIN

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

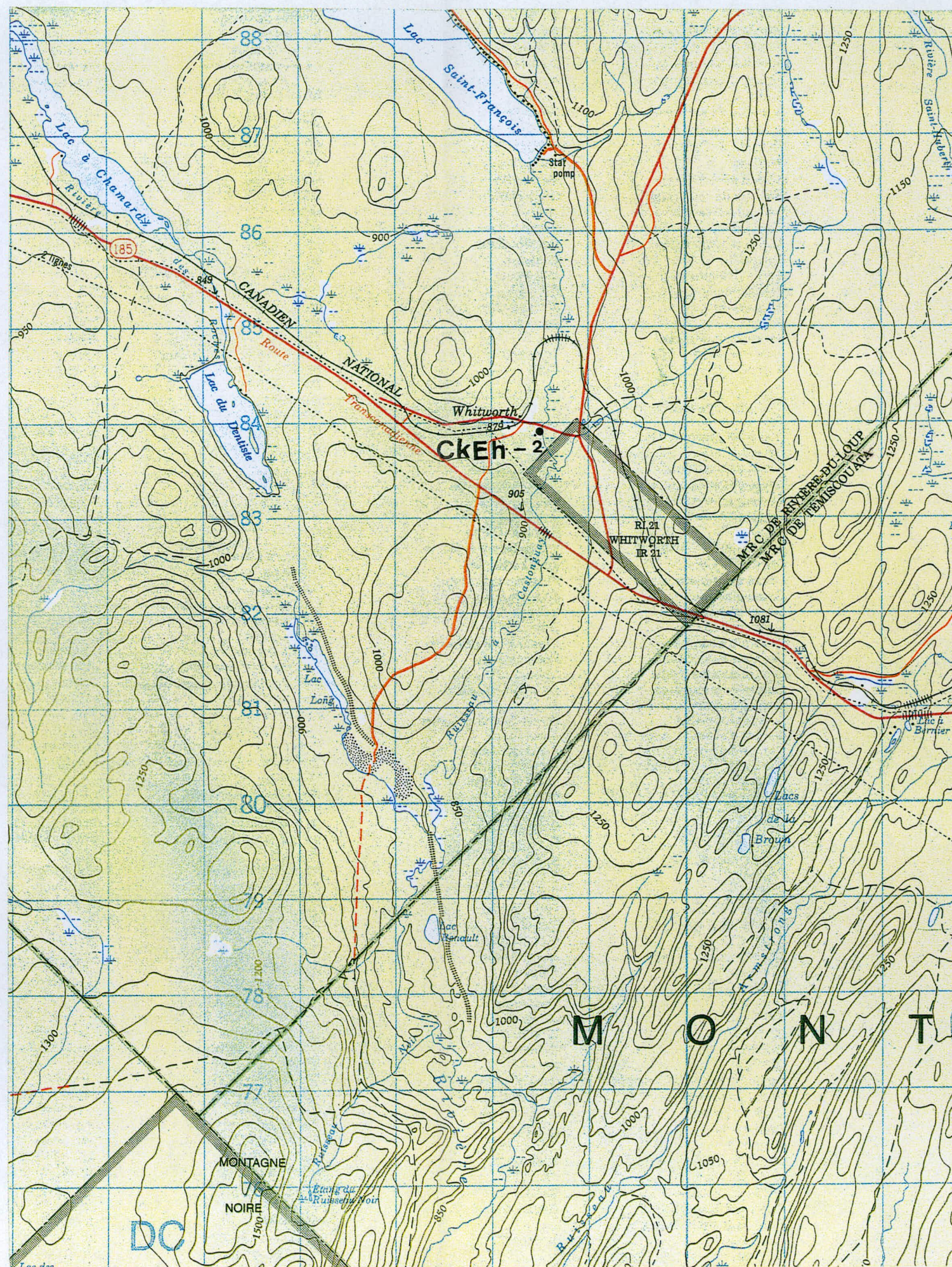
Saint-Modeste, 21 N/14, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1983
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT #6488,
ST-ANTONIN

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Saint-Honoré, 21 N/11, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1984
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 9: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT # 6488, ST-ANTONIN

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
CkEi-1	3,9	Euro-québécois 1800 à 1899	Technologie	À environ 800 m au nord-est de la route qui relie le village de Rivière-verte à St-Modeste	Rivière du loup	130	Dumais, 1983a
CkEi-2	3,5	Euro-québécois 1900 à 1950	Technologie	Sur la rive gauche de la rivière, à environ 1,3 km à l'est du village de Rivière-Verte	Rivière du Loup	125	Dumais, 1983a
CkEi-3	3,5	Euro-québécois 1800 à 1899	Agricole	À environ 1,5 km au sud-est du village	Rivière du Loup	125	Dumais, 1983a
CkEh-2	11,3	Euro-québécois 1800 à 1950	Domestique	Dans le village de Withwort	Rivière du loup	23	Proulx, 1973

Source: ISAQ, MCQ

FIGURE 26: Photographies 2.5 et 2.6
Route 185, rang Nord-Sud, Pont # 6488, St-Antonin



Photographie 2.5: Vue générale des abords du pont de la rivière Verte, du côté sud du pont. Orientation E



Photographie 2.6: Vue générale des abords du pont de la rivière Verte, du côté nord du pont. Orientation E

10.0 AÉROPORT, ISLE-AUX-GRUES

10.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

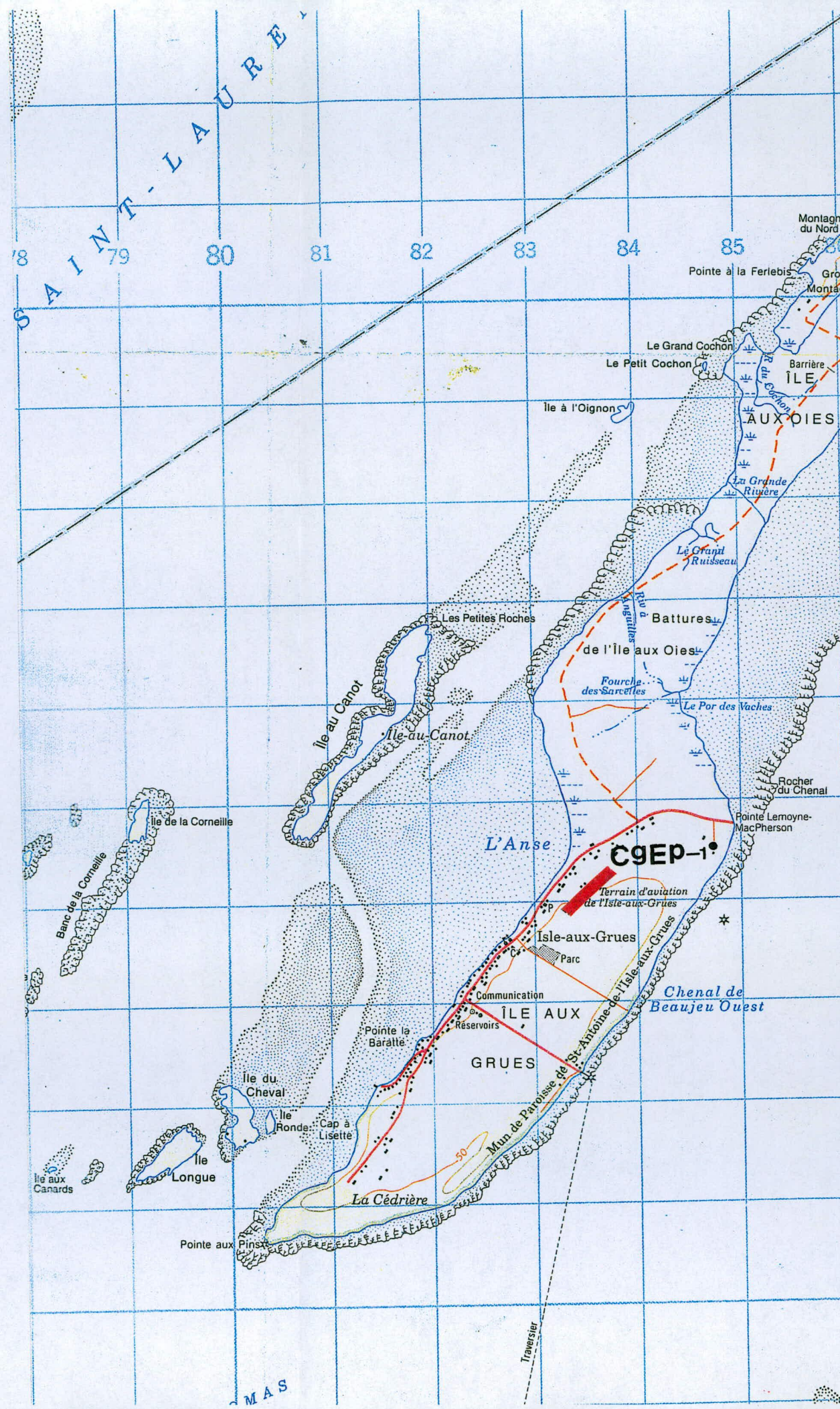
Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de quatre sites archéologiques situés sur l'Isle-aux-Grues et l'Isle-aux-Oies. Le site CgEp-1, qui témoigne d'une occupation euro-qubécoise, entre 1608 et 1799, est localisé sur l'Isle-aux-Grues tandis que les sites CgEo-1 à 3 également occupés à la période euro-qubécoise se trouvent sur l'Isle-aux-Oies. Le site CgEo-2 atteste aussi une occupation amérindienne préhistorique à la période du Sylvicole (voir tableau 10).

10.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inventaire archéologique a été effectué sur les trois secteurs préalablement identifiés par l'archéologue responsable du projet pour le Ministère. Ces secteurs couvraient la totalité de l'emprise autour de la piste d'atterrissage actuelle (voir tableau 11).

Quatre vingt dix sondages ont été effectués, de part et d'autre de la piste actuelle, dans les trois secteurs inventoriés. Aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée dans les sondages.

L'ensemble des secteurs inventoriés possédait une topographie généralement plane présentant par endroit de légères ondulations ainsi qu'une pente faible orientée du sud vers le nord. Le sol était constitué d'une première couche de limon suivie d'une couche de schiste très compact. D'ailleurs, le schiste affleure en plusieurs endroits autour de la piste. (voir figure 27)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

AÉROPORT ISLE-AUX-GRUES

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1●: Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

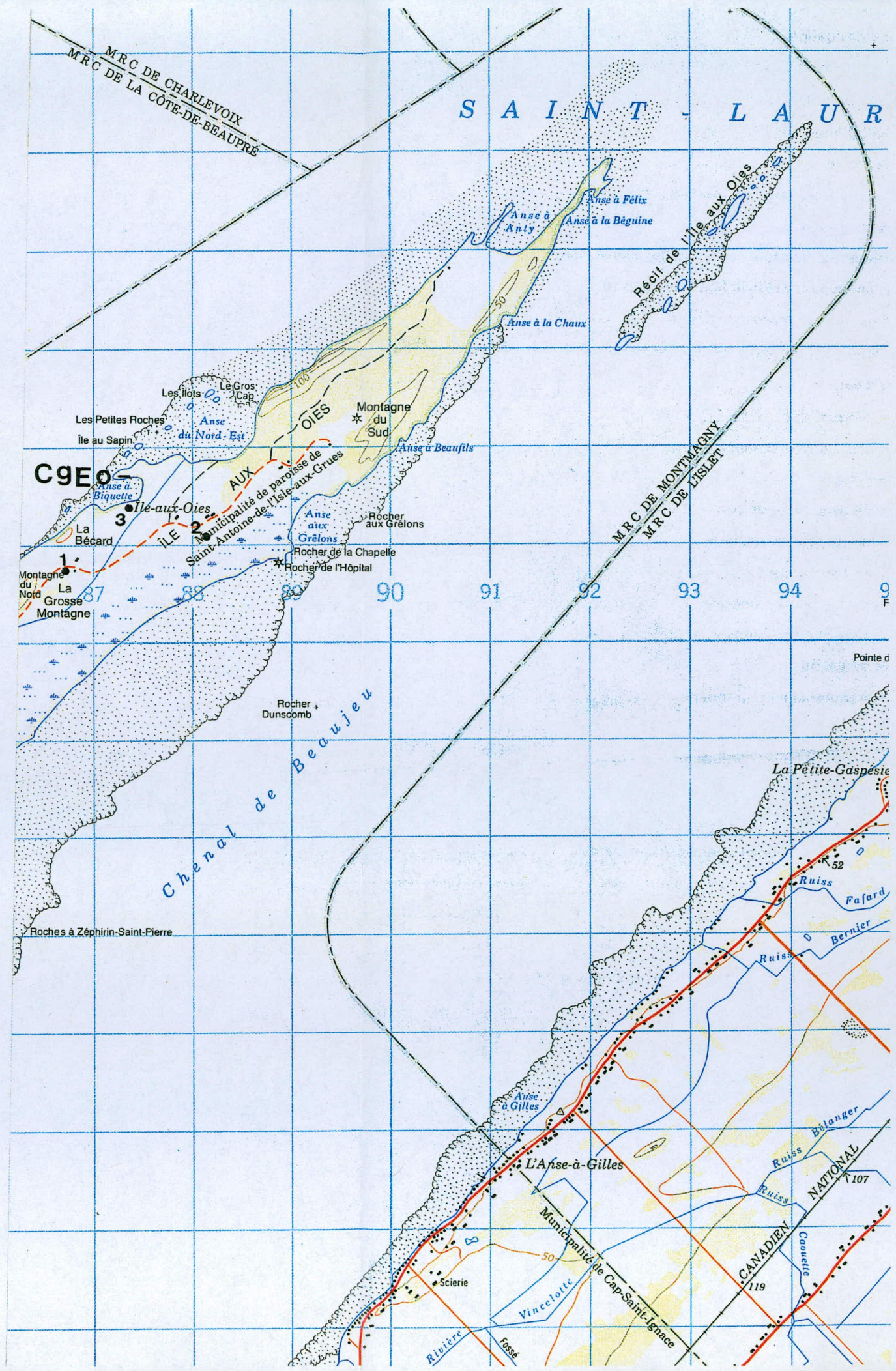
Saint-Joachim, 21 M/2, Édition 4
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1983
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

AÉROPORT ISLE-AUX-GRUES

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Saint-Jean-Port-Joli, 21 M/1, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1984
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 10: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
AÉROPORT, ISLE-AUX-GRUES

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
CgEp-1	1,0	Euro-qubécois 1608 À 1799	Domestique	À quelques mètres au sud-ouest du Manoir Beaujeu-McPherson	Fleuve St-Laurent	Ind.	Gauvin, 1980
CgEo-1	7,1	Euro-qubécois 1608 à 1759	Ind.	Sur la Petite Ile aux Oies	Fleuve St-Laurent	Ind.	Moussette, 1988
CgEo-2	8,1	Amérindien préhistorique Sylvicole, Euro-qubécois 1608 à 1759	Ind.	Vers le centre de l'Ile, à la hauteur du rocher de la chapelle	Fleuve St-Laurent	5	Moussette, 1988, 1989, 1991, 1992 et 1993
CgEo-3	7,9	Euro-qubécois 1800 à 1950	Ind.	Au sud de l'anse Biquette sur la Petite Ile aux Oies	Fleuve St-Laurent	Ind.	Moussette, 1988 et 1989

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 11 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
AÉROPORT, ISLE-AUX-GRUES

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	-	-	225	30	6 750	IV Sa	2	0	34	Terrain plat	Limon sur schiste compact, schiste à l'affleurement par endroit	Terrain situé à l'ouest de l'aire de stationnement actuelle	6.6 à 8
2	-	-	150	30	4 500	IV Sa	2	0	26	Terrain plat	Limon sur schiste compact, schiste à l'affleurement par endroit	Terrain situé à l'est du hangar actuel	6.1 à 5 6.9 à 12
3	-	-	375	15	5 625	IV Sa	1	0	30	Terrain plat légères ondulations par endroit	Limon sur schiste compact, schiste à l'affleurement par endroit	Terrain situé au sud de la piste d'atterrissage	6.13 à 18
Total			750		16 875			0	90				

FIGURE 27: Photographies 6.1 et 6.7
Aéroport, Isle-aux-Grues



Photographie 6.1: Vue des fouilleurs effectuant des sondages dans le secteur 2.
Orientation E



Photographie 6.7: Vue générale du secteur 1 Orientation NO

11.0 ROUTE 175, KM 173 À 177, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

11.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

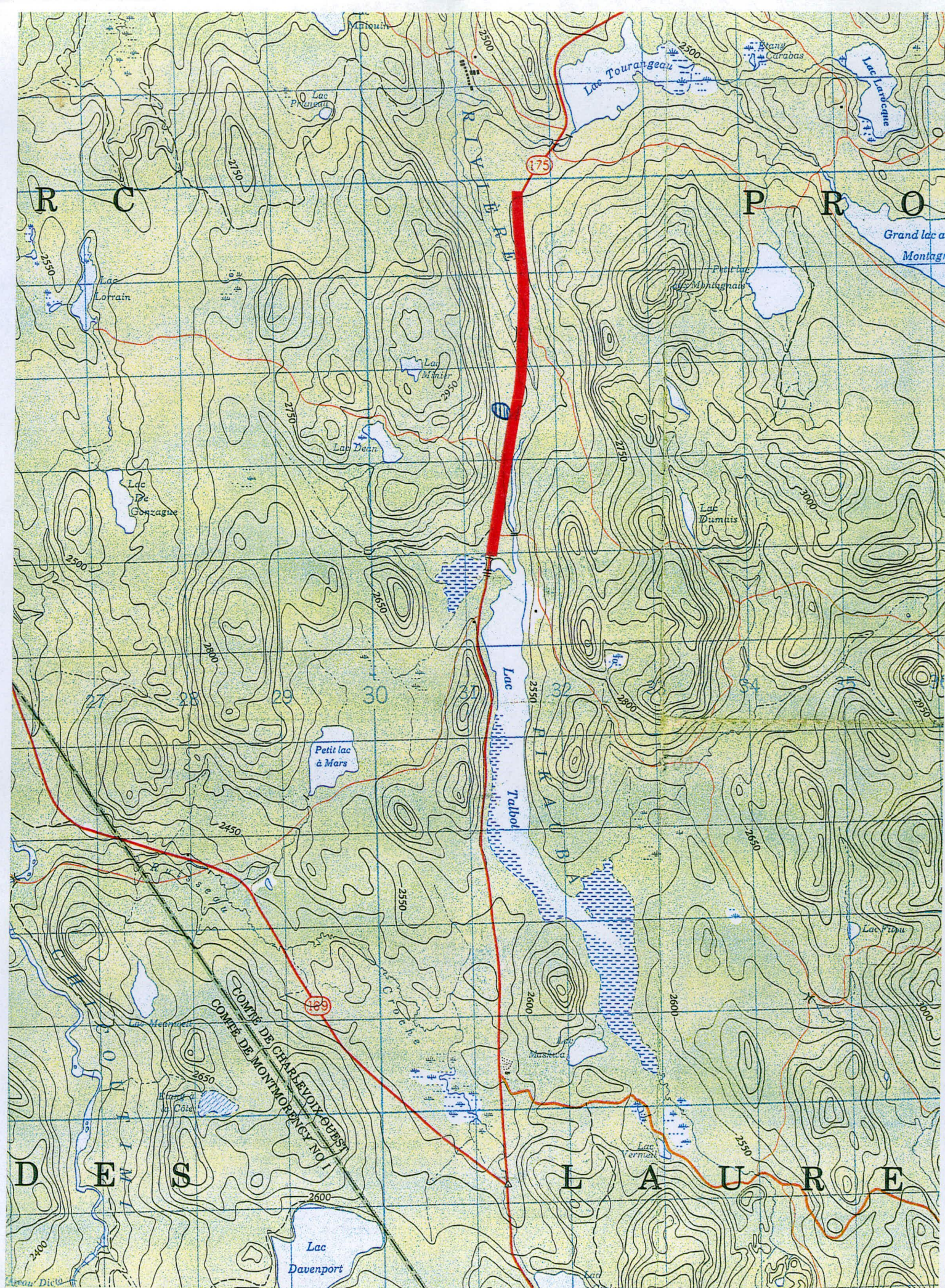
La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques au Québec du ministère de la Culture du Québec a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour du projet.

11.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inventaire archéologique a été effectué sur un secteur préalablement identifié par l'archéologue responsable du projet pour le Ministère. Ce secteur était localisé du côté ouest de la route 175 actuelle entre les km 173+ 100 à 173+440 (voir tableau 12).

Les dix-huit sondages effectués dans le secteur inventorié n'ont permis d'identifier aucune trace d'occupation humaine ancienne.

Le secteur inventorié présentait une topographie plane en pente faible orientée vers la route 175. La stratigraphie du sol était composée d'une couche de sable suivie d'une couche de sable induré et compact. (voir figure 28)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

**ROUTE 175, KM 173 À 177
RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES**

**LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION**

LÉGENDE:

DaDr-1. : Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Lac Pikauba, 21 M/14, Édition 2 (B)
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1975
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 12 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 175, KM 173 à 177, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	173+100	173+440	340	6	2 040	IV Sa	1	0	18	Terrain plat pente faible	Sable sur sable induré	ligne de sondages du côté ouest de la route	2.7 et 8, 2.9 à 10, 2.11 à 12
Total			340		2 040			0	18				

FIGURE 28: Photographies 2.8 et 2.12
Route 175, km 173 à 177, Réserve faunique des Laurentides



Photographie 2.8: Vue d'un profil stratigraphique type d'un sondage effectué au km 73 + 200, dans le secteur 1. Orientation N



Photographie 2.12: Vue générale du secteur 1. Orientation NO

12.0 ROUTE 175, KM 204 À 205, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

12.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

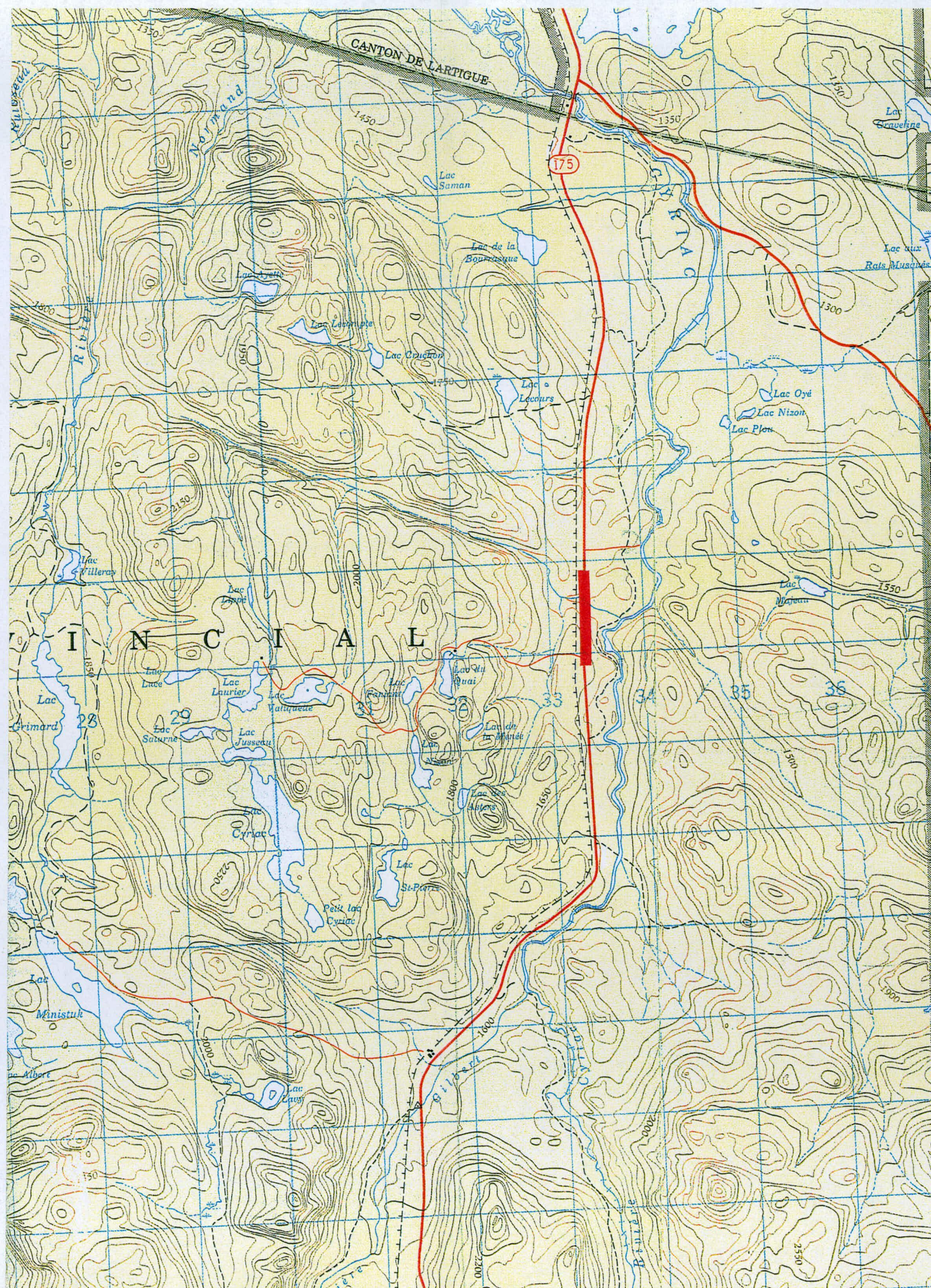
Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques au Québec du ministère de la Culture du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour du projet.

12.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier quinze secteurs parmi lesquels sept ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique. Ces secteurs étaient situés des côtés est et ouest de la route 175 actuelle (voir tableau 13).

Soixante-quatre sondages ont été effectués dans l'ensemble des secteurs inventoriés (secteurs 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée.

Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 et 15) avaient fait l'objet de perturbations anthropiques importantes soit des décapages de surfaces et des remblais pour des aménagements de ponceaux et des creusages de fossés en bordure de la route. De façon générale, la stratigraphie observée dans les sondages était constituée d'un podzol dont les couches supérieures avaient été décapées par endroit. Certains sondages atteignaient en profondeur une couche de graviers ou encore la roche-mère. (voir figure 29)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 175, KM 204 à 205
RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1●: Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Rivière Pikauba, 22 D/3, Édition 2 (B)
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1982
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 13 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 175, KM 204 À 205, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
1	204+160	204+240	80	0	0	IV	0	0	0	Terrain plat	Sable	Perturbations côté ouest route actuelle	2.15 à 18
2	204+240	204+310	70	22	1 540	IV Sa	1	0	4	Terrain plat	Sable	Ligne de sondages côté ouest de la route en bordure du talus aménagé	2.13 à 14, 2.15 à 18
3	204+310	204+378	68	15	1 020	IV	0	0	0	Pentes fortes E-O et N-S	Sable	Côté ouest de la route	2.15 à 18
4	204+378	204+540	162	17	2 754	IV Sa	1	0	10	Terrain plat	Podzol	Ligne de sondages côté ouest de la route	2.15 à 18
5	204+540	204+580	40	20	800	IV	0	0	0	Dépression, pente forte vers le ruisseau	Sable	Perturbations côté ouest de la route, ponceau existant, présence d'un ruisseau	2.15 à 18
6	204+580	204+740	160	15	2 400	IV Sa	1	0	10	Terrain plat	Podzol, abondance de blocs moyens à gros	Ligne de sondages côté ouest de la route	2.15 à 18
7	204+740	204+800	60	15	900	IV	0	0	0	Dépression, pente forte vers le ruisseau	Sable	Perturbations côté ouest de la route, ponceau existant, présence d'un ruisseau	2.15 à 18
8	204+800	205+100	150 150	10 15	1 500 2 250	IV Sa	1	0	20	Terrain bosselé	Podzol, parfois avec couche de sable induré à 18cm.	Ligne de sondages côté ouest de la route	2.15 à 18, 2.19
9	205+100	204+940	460	12	5 520	IV	0	0	0	Terrain plat	Sable	Perturbations côté est de la route, remblais et déblais	2.15 à 18
10	204+940	204+910	30	12	360	IV Sa	1	0	3	Terrain plat	Sable sur gravier	Ligne de sondages côté ouest de la route en bordure du fossé	2.15 à 18
11	204+910	204+640	270	12	3 240	IV	0	0	0	Dépression	Gravier	Perturbations côté est de la route, remblais et déblais	2.15 à 18
12	204+640	204+590	40 10	12 15	480 150	IV Sa	1	0	4	Terrain plat	Sable sur gravier sur roche-mère	Ligne de sondages côté est de la route	2.15 à 18

TABLEAU 13 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 175, KM 204 À 205, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES (suite)

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
13	204+590	204+510	80	18	1 440	IV	0	0	0	Terrain bosselé, Dépression vers le ruisseau	Gravier, présence de blocs	Perturbations côté est de la route, ponceau existant, présence d'un ruisseau	2.15 à 18
14	204+510	204+300	210	20	4 200	IV Sa	1	0	13	Terrain bosselé et accidenté, pentes faible à moyenne	Podzol	Ligne de sondages côté est de la route	2.15 à 18
15	204+300	204+160	100 40	14 0	140 0	IV	0	0	0	Pentes moyene à très forte	Sable, gravier	Perturbations côté est de la route, remblais et déblais	2.15 à 18
Total			2 180					0	64				

FIGURE 29: Photographies 2.13 et 2.16
Route 175, km 204 à 205, Réserve faunique des Laurentides



Photographie 2.13: Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 204 + 310, dans le secteur 2. Sable beige. Orientation N



Photographie 2.16: Vue générale du secteur 1, prise du km 204 + 160. Orientation NO à NE

13.0 ROUTE 175, KM 224 À 225, LATERRIÈRE

13.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

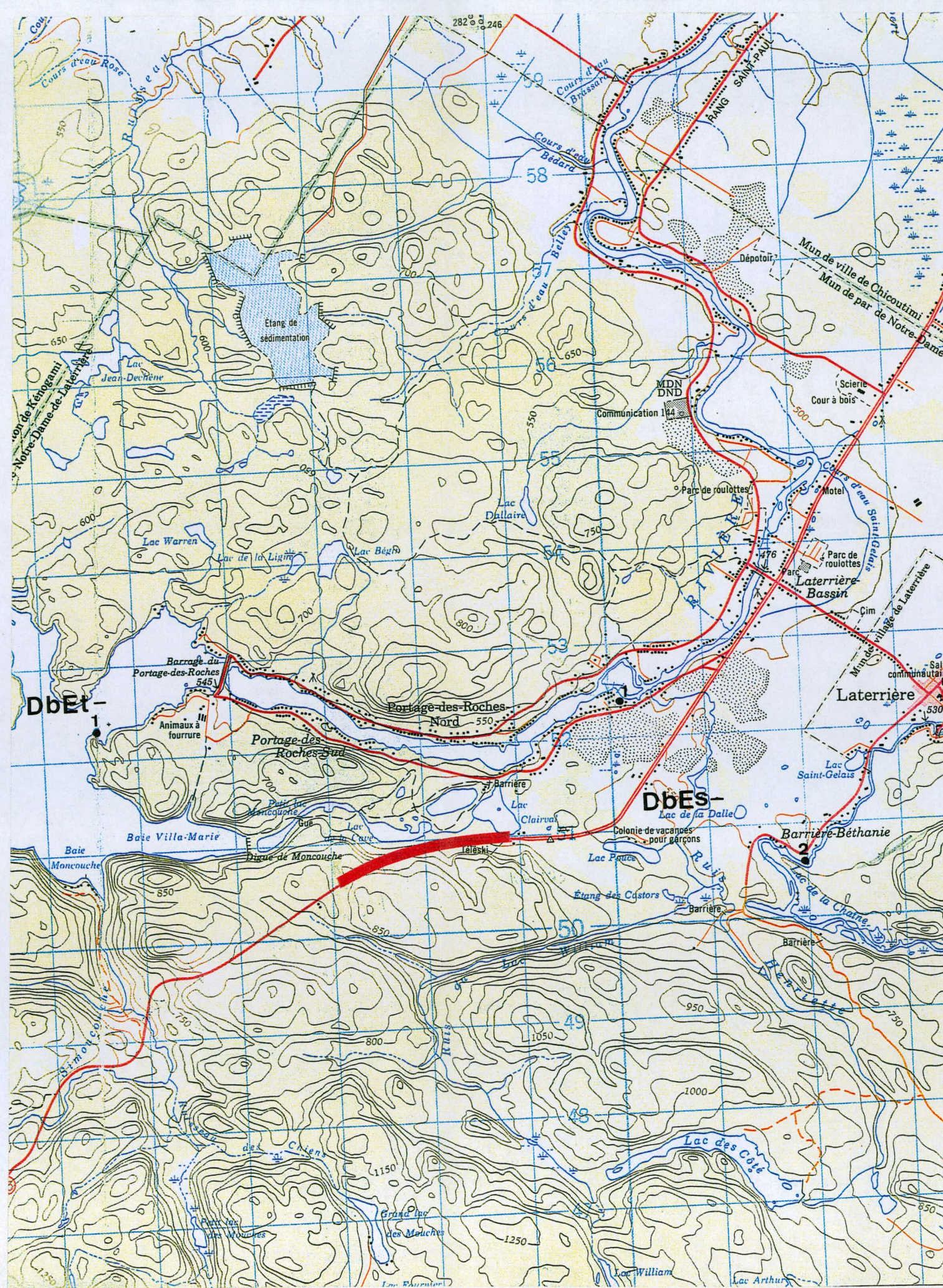
La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de trois sites archéologiques localisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites amérindiens préhistoriques DbEt-1 et DbEs-1 et du site d'occupation euro-québécoise, qui date de 1800 à 1950, DbEs-2 (voir tableau 14).

13.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier huit secteurs parmi lesquels trois ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique. Ces secteurs étaient situés des côtés est et ouest de la route 175 actuelle (voir tableau 15).

Quarante-huit sondages ont été effectués dans les trois secteurs inventoriés (secteurs 2, 4 et 7) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée.

Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 3, 5, 6 et 8) présentaient une topographie accidentée, en dépression ou en pentes fortes en raison principalement des perturbations anthropiques causées par le creusage de fossés, la présence de talus en remblai en bordure de la route et le passage d'une débusqueuse. Les stratigraphies observées dans les sondages effectués du côté est de la route étaient constituées d'un podzol, tandis que celles des sondages réalisés du côté ouest de la route présentaient une couche de sol organique suivie d'une couche de limon et d'une couche de sable. (voir figure 30)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 175, KM 224 à 225
RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Jonquière-Chicoutimi, 22 D/6, Édition 7
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1984
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 14: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 175, KM 224 À 225, LATERRIERE

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DbEt-1	3,1	Amérindien préhistorique	Ind.	Au sud de l'embouchure de la rivière Chicoutimi	Lac Kénogami	Ind.	Simard, 1975a
DbEs-1	1,9	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de la rivière Chicoutimi, à l'est du Portage des Roches	Lac Kénogami	Ind.	Simard, 1975a
DbEs-2	3,1	Euro-qubécois 1800 à 1950	Ind.	Sur la rive nord de la rivière du Moulin, à 2 km au sud de Laterrière	Lac Kénogami	160	Chevrier, 1984

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 15 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 175, KM 224 À 225, LATERRIÈRE

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	224+340	224+450	110	20	2 200	IV	0	0	0	Dépression, terrain accidenté	Sable, gravier, blocs	Perturbations, button en remblais et fossé côté est de la route	
2	224+450	225+040	590	20	11 800	IV Sa	1	0	38	Terrain plat et bosselé par endroit	Podzol ou limon organique sur roche-mère	Ligne de sondages côté est de la route	2.20 à 24
3	225+040	225+190	150	25	3 750	IV	0	0	0	Pente forte	Limon, sable et blocs	Perturbations côté est de la route, passage d'une débusqueuse	
4	225+190	225+280	90	25	2 250	IV Sa	1	0	6	Terrain plat	Podzol	Ligne de sondages côté est de la route	
5	225+280	225+320	40	15	600	IV	0	0	0	Terrain bosselé, dépression	Sable, gravier	Perturbations, button en remblais du côté est de la route	
6	225+320	224+900	120 300	15 10	1 800 3 000	IV	0	0	0	Pente forte	Sable, gravier	Perturbations côté ouest de la route, remblais	
7	224+900	224+840	60	30	1 800	IV Sa	1	0	4	Terrain plat	Sol organique sur limon sur sable	Ligne de sondages au pied du talus en remblais du côté ouest de la route	
8	224+840	224+340	380 120	15 30	5 700 3 600	IV	0	0	0	Pente forte	Limon, sable	Perturbations, button en remblais du côté ouest de la route	
Total			1 960		36 500			0	48				

FIGURE 30: Photographies 2.21 et 2.22
Route 175, km 224 à 225, Laterrière



Photographie 2.21: Vue d'un sondage effectué au km 224 + 495, dans le secteur 2. Orientation N



Photographie 2.22: Vue générale du secteur 2, prise du km 224 + 665. Orientation N

14.0 CHEMIN DU VALINOÛËT, TRONÇONS 2-3-4, ST-DAVID-DE-FALARDEAU

14.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques au Québec du ministère de la Culture du Québec indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour du projet.

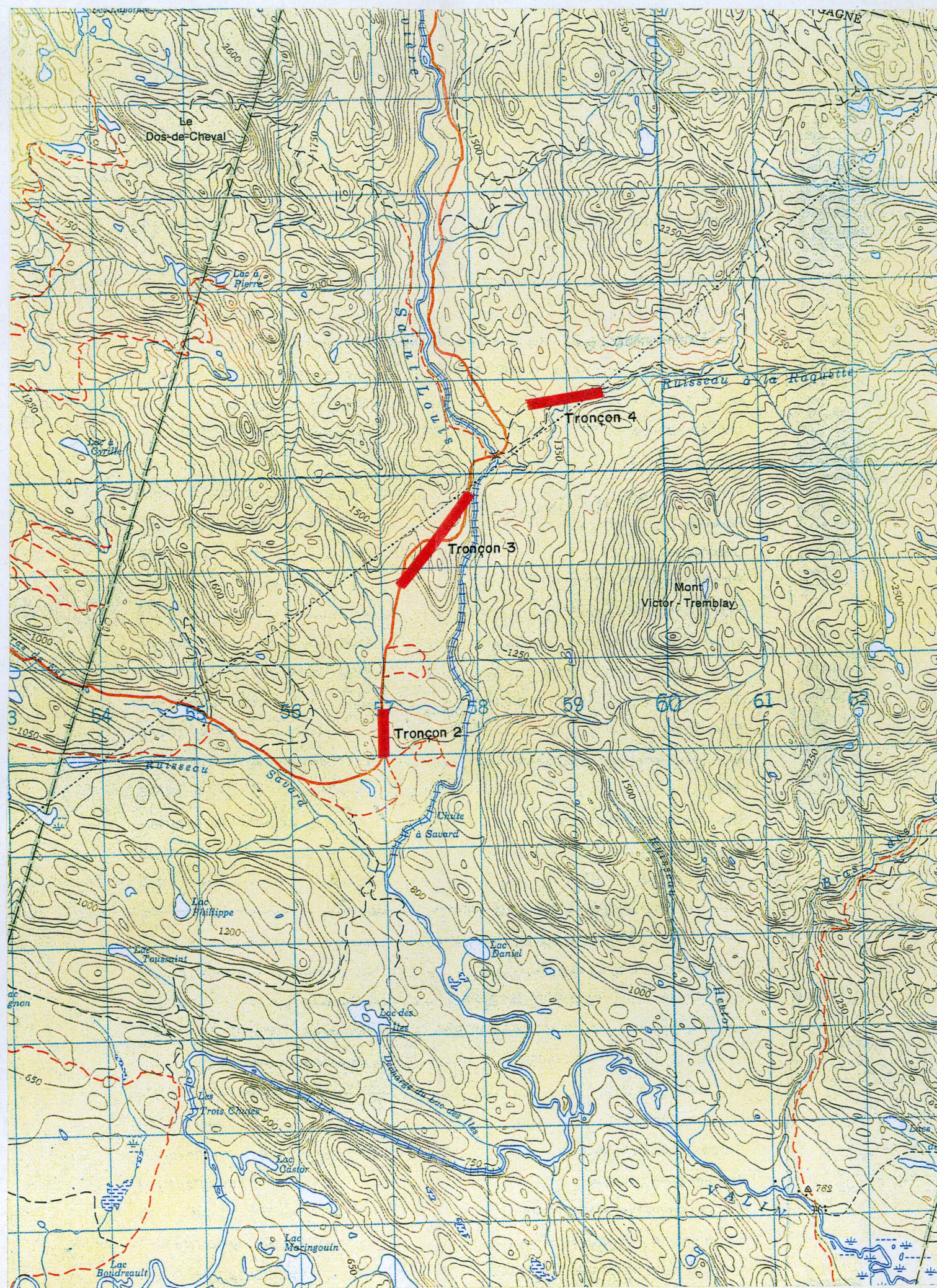
14.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. Les trois tronçons touchés par ce projet ont été traités de façon indépendante. L'inspection visuelle minutieuse du tronçon 2 a permis d'identifier huit secteurs parmi lesquels trois ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique (voir tableau 16). L'inspection visuelle du tronçon 3 a permis d'identifier huit secteurs dont cinq ont été retenus pour l'inventaire (voir tableau 17) et finalement sur le tronçon 4, six secteurs ont été identifiés et trois ont été retenus pour l'inventaire (voir tableau 18). Sur les trois tronçons, les secteurs étaient répartis sur les côté nord et sud du chemin actuel.

Dans le tronçon 2, cinquante sondages ont été effectués dans les trois secteurs inventoriés (secteurs 2, 4 et 6) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée. Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 3, 5, 7 et 8) présentaient des topographies variables soient; plane, accidentée, en dépression ou en pentes moyenne à forte. De plus, des perturbations anthropiques telles que des décapages de surfaces, des remblais et des aménagements divers en bordure de la route ont été observées. Les stratigraphies identifiées dans les sondages étaient constituées soit d'un podzol ou d'une couche de sol organique suivie d'une couche de limon et d'une couche de sable.

Le tronçon 3 a fait l'objet de cinquante sondages dans les cinq secteurs inventoriés (secteurs 2, 3, 4, 6 et 8) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée. Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 5 et 7) présentaient des topographies bosselées, en dépression ou en pentes moyenne à forte. Des perturbations anthropiques telles que les décapages de surfaces, les remblais et les aménagements divers en bordure de la route étaient également présents dans ces trois secteurs. Les stratigraphies observées dans les sondages étaient en général constituées d'une couche de sol organique suivie d'une couche de limon et d'une couche de sable ou encore d'un podzol. (voir figure 31)

Sur le tronçon 4, vingt et un sondages ont été effectués dans les trois secteurs inventoriés (secteurs 1, 3 et 5) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée. Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 2, 4 et 6) présentaient des topographies variables: Plane, en dépression ou en pentes fortes ou encore dans une tourbière (secteur 4). De plus, des perturbations anthropiques telles que la présence d'un banc d'emprunt (secteur 2) et les décapages de surfaces ainsi que des remblais ont été observées. La stratigraphie identifiée dans les sondages était constituée d'un podzol. (voir figure 31)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

**CHEMIN DE VALINOUE, TRONÇONS 2-3-4,
ST-DAVID-DE-FALARDEAU**

**LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION**

LÉGENDE:

DaDr-1. : Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Lac Jalobert, 22 D/10, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1981
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 16 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
CHEMIN DE VALINOUE, TRONÇON 2, ST-DAVID-DE-FALARDEAU

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	13+100	13+140	40	5	200	IV	0	0	0	Terrain plat	Sable	Perturbations côté nord, aménagements en bordure de la route	
2	13+140	13+180	40	5	200	IV Sa	1	0	3	Terrain plat	Sol organique sur limon sur sable	Ligne de sondages côté nord de la route	
3	13+180	13+360	180	8	1 440	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Gravier, till, blocs	Perturbations, déblais, décapage de surface	
4	13+360	13+600	240	20	4 800	IV Sa	2	0	34	Terrain plat	Sol organique sur limon	2 lignes de sondages côté nord de la route à 15 m l'une de l'autre	3.1 à 3
5	13+600	13+800	200	5	1 000	IV	0	0	0	Terrain accidenté	Gravier, abondance de blocs	Perturbations côté nord, aménagements en bordure de la route	
6	13+800	13+920	120	12	1 440	IV Sa	1	0	8	Terrain plat haut de talus	Podzol	Ligne de sondages côté nord de la route	
7	13+920	14+300	380	12	4 560	IV	0	0	0	Terrain accidenté, dépression	Till	Perturbations côté nord, aménagements en bordure de la route	
8	13+100	14+300	600 600	15 5	9 000 3 000	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Sable, gravier	Perturbations côté sud de la route, remblais et déblais	
Total			2 400		25 640			0	45				

TABLEAU 17 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
CHEMIN DE VALINOUE, TRONÇON 3, ST-DAVID-DE-FALARDEAU

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	15+400	15+680	200 80	10 20	2 000 1 600	IV	0	0	0	Terrain bosselé, pentes moyenne à forte	Limon, sable	Perturbations côté nord et sud de la route, déblais	
2	15+680	15+720	40	12	480	IV Sa	1	0	2	Terrain plat	Podzol sur limon sur sable	Ligne de sondages côté sud de la route	
3	15+720	15+840	120	12	1 440	IV Sa	1	0	7	Pente faible	Sol organique résurgence d'eau à 30 cm	Ligne de sondages côté nord de la route, perturbations: Passage d'un boueur	3.4
4	15+840	16+020	180	15	2 700	IV Sa	1	0	12	Terrain plat	Sol organique sur limon sableux	Ligne de sondages côté sud de la route	3.5
5	16+020	16+100	80	6	480	IV	0	0	0	Terrain en dépression	Limon, sable	Perturbations du côté sud de la route, remblais et déblais	
6	16+100	16+420	320	18	5 760	IV Sa	1	0	20	Terrain plat, parfois valonneux et accidenté	Sol organique sur limon sableux sur argile	Côté nord de la route	3.6
7	16+420	16+600	100 80	30 10	3000 800	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Limon, sable	Ligne de sondages côté nord de la route	
8	16+600	16+760	40 120	10 5	400 600	IV Sa	1	0	9	Terrain plat, bosselé par endroit	Sol organique sur limon sur sable et gravier	Ligne de sondages côté nord de la route	
Total			1 360		19 260			0	50				

TABLEAU 18 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
CHEMIN DE VALINOUE, TRONÇON 4, ST-DAVID-DE-FALARDEAU

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	17+900	18+120	100 120	10 15	1 000 1 800	IV Sa	1	0	14	Terrain plat en pente faible	Podzol	Ligne de sondages côté sud de la route	3.7 3.9 et 10
2	18+120	18+160	40	7	280	IV	0	0	0	Pente forte, dépression	Sable, gravier	Perturbations côté sud de la route, déblais, présence d'un banc d'emprunt	
3	18+160	18+200	40	15	600	IV Sa	1	0	3	Terrain plat	Podzol	Ligne de sondages du côté nord de la route	
4	18+200	18+340	140	28	3 920	IV	0	0	0	Terrain plat	Tourbière	Côté nord de la route	3.8
5	18+340	18+400	60	15	900	IV Sa	1	0	4	Terrain plat	Podzol	Ligne de sondages du côté nord de la route	3.8
6	18+400	18+620	120 100	20 5	2 400 500	IV	0	0	0	Pente forte	Sable, gravier	Perturbations du côté nord de la route, déblais	3.8
Total			720		11 400			0	21				

FIGURE 31: Photographies 3.4 et 3.8
Chemin du Valinouët, tronçons 2-3-4, St-David-de-Falardeau



Photographie 3.4: Tronçon 3, secteur 3. Vue générale de l'emprise nord, prise au km 15 + 760. Orientation E



Photographie 3.8: Tronçon 4, secteurs 4 à 6. Vue générale du projet, prise du haut d'un talus au km 18 + 460. Orientation O

15.0 ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE, JONQUIÈRE ET LAROUCHE

15.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

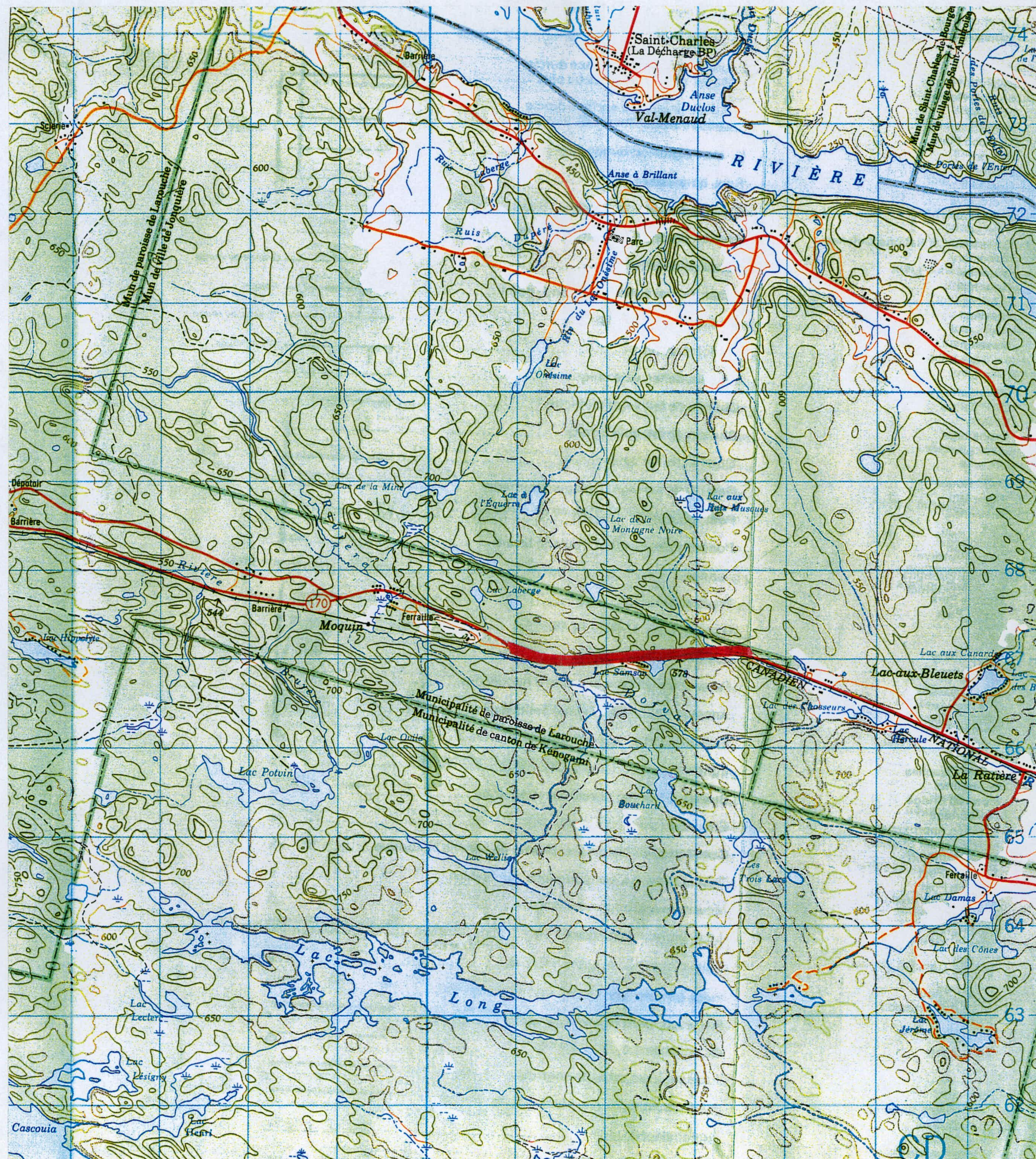
Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence d'un seul site archéologique situé dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit du site d'occupation amérindienne préhistorique DcEv-9 (voir tableau 19).

15.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier quatorze secteurs parmi lesquels deux ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique. Ces secteurs étaient situés à l'intérieur d'une nouvelle emprise (voir tableau 20).

Les trente-deux sondages effectués dans les deux secteurs inventoriés (secteurs 5 et 14) n'ont permis d'identifier aucune trace d'occupation humaine ancienne.

Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 et 13) étaient constitués soit d'affleurements rocheux, soit de tourbières ou encore présentaient des perturbations anthropiques telles qu'une ancienne route pavée, un chemin d'accès en graviers, des conduites de gaz enfouies, etc... De façon générale, les stratigraphies observées dans les sondages étaient constituées d'un sol organique sur limon-sableux (secteur 5) ou d'un podzol reposant sur la roche-mère (secteur 14). (voir figure 32)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE JONQUIÈRE ET LAROUCHE

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

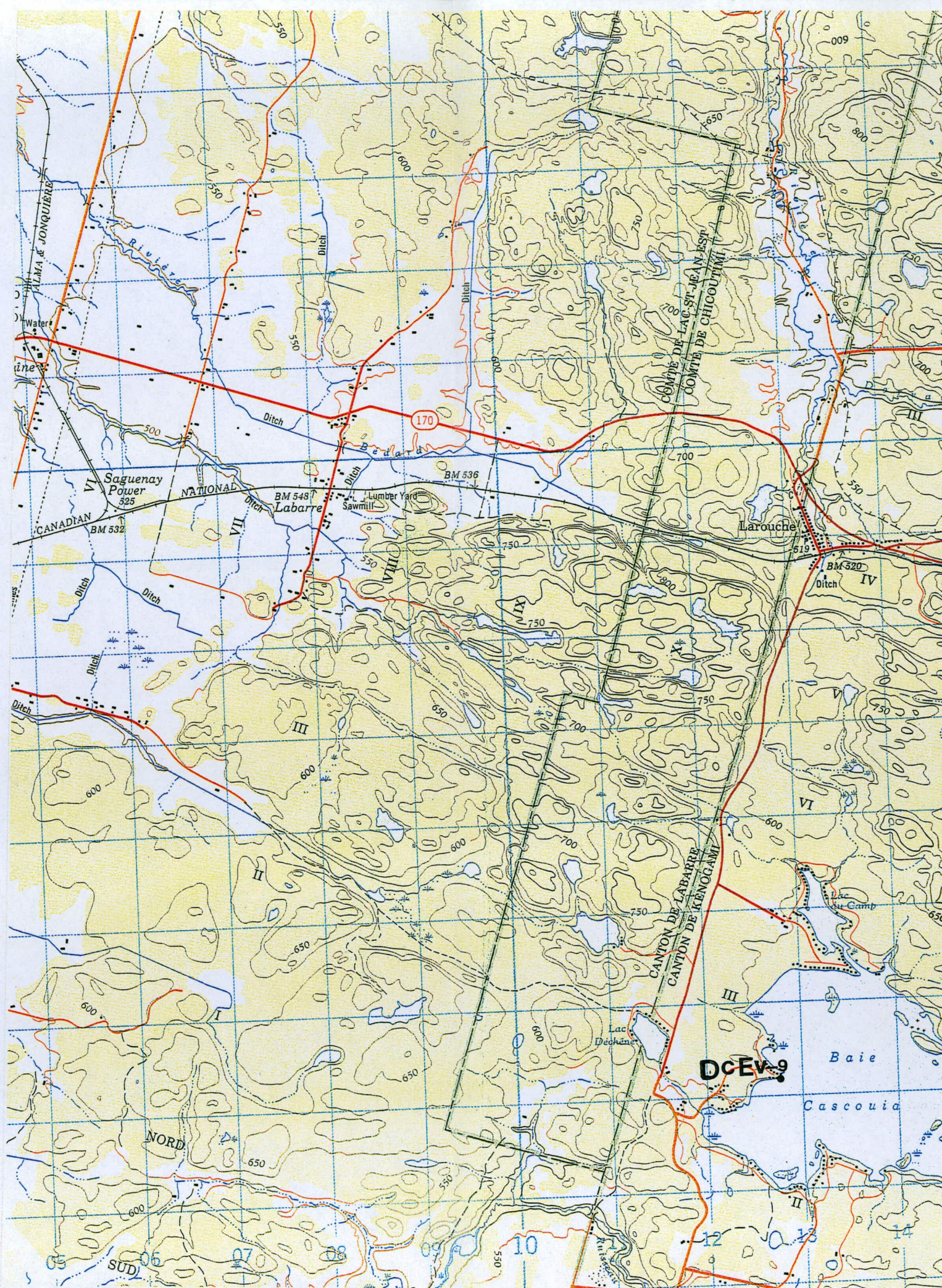
Jonquière - Chicoutimi, 22 D/6, Édition 7
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1984
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE JONQUIÈRE ET LAROUCHE

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1●: Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Hébertville, 22 D/5, Édition 3
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1977
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 19: SITE ARCHÉOLOGIQUE LOCALISÉ A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIERE, JONQUIERE ET LAROUCHE

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DcEv-9	9,1	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive est de la Baie Cascouia	Lac Kénogami	Ind.	Fortin 1964 et 1967b Langevin et Moreau, 1990

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 20 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE, JONQUIÈRE ET LAROUCHE

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
1	41+000	41+120	120	25	3 000	IV	0	0	0	Terrain en dépression et bosselé	Sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais, chemin d'accès	3.14 et 15
2	41+120	41+200	80	30	2 400	IV	0	0	0	Terrain accidenté, pentes moyenne à forte	Roc à l'affleurement	Nouvelle emprise	
3	41+200	41+320	120	35	4 200	IV	0	0	0	Terrain en dépression	Tourbière	Nouvelle emprise	
4	41+320	41+620	300	40	12 000	IV	0	0	0	Terrain accidenté	Tourbière, roc à l'affleurement	Nouvelle emprise	3.12
5	41+620	41+860	240	35	8 400	IV Sa	1	0	15	Terrain plat	Sol organique sur limon- sableux	Ligne de sondages dans la nouvelle emprise. Perturbations: présence d'un ancien chemin en remblais	
6	41+860	42+100	240	40	9 600	IV	0	0	0	Terrain en dépression	Tourbière	Nouvelle emprise. Perturbations: présence d'un ancien chemin en remblais	3.11
7	42+100	42+620	520	55	28 600	IV	0	0	0	Terrain accidenté, pente forte	Roc à l'affleurement	Nouvelle emprise	3.16 à 18, 3.19 à 21
8	42+620	42+780	160	55	8 800	IV	0	0	0	Pentes faible à moyenne	Limon, sable, gravier	Perturbations: présence d'une ancienne route et enfouissement de conduite de gaz	
9	42+780	43+260	480	70	33 600	IV	0	0	0	Terrain accidenté	Roc à l'affleurement	Nouvelle emprise	
10	43+260	43+300	40	70	2 800	IV	0	0	0	Pente faible	Limon, sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais	
11	43+300	43+600	110 190	70 50	7 700 9 500	IV	0	0	0	Terrain accidenté	Roc à l'affleurement	Nouvelle emprise	
12	43+600	44+080	200 280	55 40	11 000 11 200	IV	0	0	0	Terrain en dépression	Tourbière	Perturbations: présence d'un ancien chemin en remblais	

TABLEAU 20 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE, JONQUIÈRE ET LAROUCHE (suite)

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
13	44+080	44+300	220	40	8 800	IV	0	0	0	Terrain accidenté	Roc à l'affleurement	Nouvelle emprise	
14	44+300	44+580	280	40	11 200	IV Sa	1	0	17	Terrain plat, parfois bosselé	Podzol sur roc	Perturbations en bordure de la route, une ligne de sondages dans la nouvelle emprise	
Total			3 580		172 800			0	32				

FIGURE 32: Photographies 3.11 et 3.19
Route 170, à l'ouest de la Ratière, Jonquière et Larouche



Photographie 3.11: Vue générale de l'ancienne route dans la nouvelle emprise, prise du km 41 + 900, dans le secteur 6. Orientation E



Photographie 3.19: Vue générale du secteur 7, prise du km 42 + 200.
Orientation SO à NO

16.0 ROUTE 169, ST-FÉLICIEN

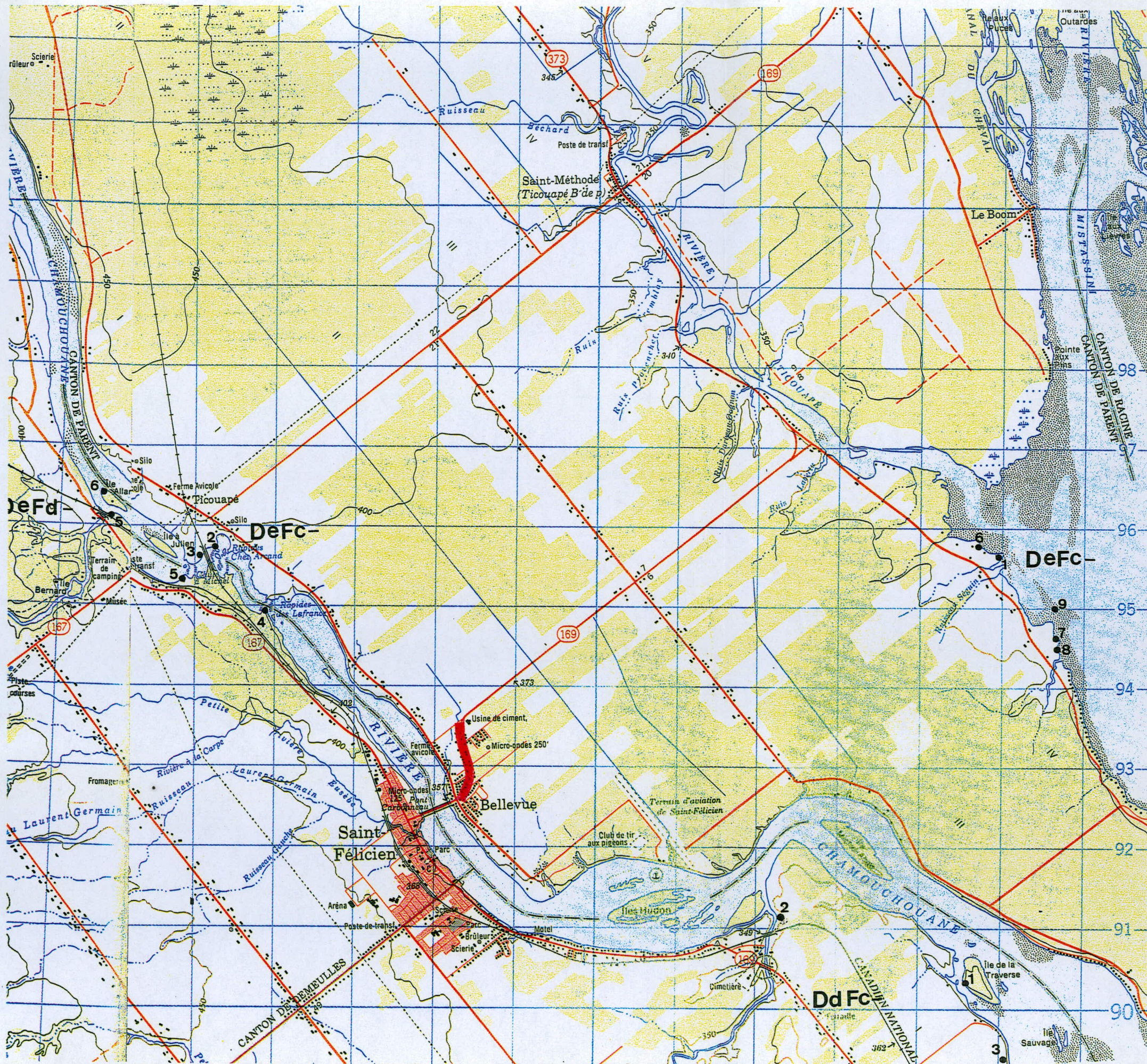
16.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de dix-sept sites archéologiques localisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Les sites DeFc-1 à 4, et 6 à 9; DdFc-1 et 2; DdFb-4, 5 et 12 et DeFd-5 et 6 ont révélé une occupation à la période amérindienne préhistorique. Parmi ceux-ci les sites DeFc-1 et 7; DdFb-4 et 12 ont également été occupés à la période euro-québécoise et finalement les sites DeFc-5 et DdFc-3 présentent une occupation d'origine euro-québécoise (voir tableau 21).

16.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. À la suite de l'inspection visuelle de l'ensemble du projet un seul secteur a été identifié, et celui-ci n'a pas été retenu pour l'inventaire archéologique.

L'ensemble des surfaces qui seront affectées par les travaux de construction se trouve dans un contexte d'aménagements urbains divers: Aires de stationnement pavé ou en graviers, terrain gazonné en remblai, décapages de surfaces et autres. Les matériaux observés en surface se composent principalement de graviers et la topographie du terrain est généralement plane. (voir figure 33)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 169,
ST-FÉLICIEN

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1 : Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Roberval, 32 A/9, Édition 4
Notre-Dame-de-la-Doré, 32 A/10, Édition 2
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1979
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 21: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 169, ST-FÉLICIEN

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DeFc-1	7,0	Amérindien préhistorique Archaïque et Sylvicole moyen, Euro-qubécois	Ind.	Sur la rive sud à l'embouchure de la rivière Ticouapé	Rivières Mistassini et Ticouapé	Ind.	Fortin, 1967b, 1968, 1969, et 1971 Smith, 1989 Arkéos, 1990 Langevin et Moreau, 1990
DeFc-2	3,8	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive nord de la rivière Chamouchouane, près de la localité de Ticouapé	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1967b
DeFc-3	3,9	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive nord de la rivière Chamouchouane, près de la localité de Ticouapé	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1967b
DeFc-4	2,8	Amérindien préhistorique	Halte	sur la rive droite de la rivière Chamouchouane, à la hauteur des rapides des Lafrance	Rivière Chamouchouane	2	Laliberté, 1986
DeFc-5	3,9	Euro-qubécois 1800 à 1950	Technologie	Sur la pointe formée par la rive droite de la rivière Chamouchou- ane, à la hauteur de la chute à Michel	Rivière Chamouchouane	Ind.	Laliberté, 1986
DeFc-6	6,8	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la plage de la rive sud-ouest de l'embouchure de la rivière Ticouapé	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Arkéos, 1990 et 1990c Langevin, 1991a

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 21: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 169, ST-FÉLICIEN (suite)

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DeFc-7	7,4	Amérindien préhistorique, Euro-qubécois	Ind.	Du côté nord d'une pointe sablonneuse, dans une petite baie au sud-est de l'embouchure de la rivière Ticouapé	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Arkéos, 1990 Langevin, 1991 et 1991a Langevin et Moreau, 1992
DeFc-8	7,3	Amérindien préhistorique	Ind.	Au sud du site DeFc-7, de l'autre côté de la pointe sablonneuse	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Arkéos, 1990 Langevin, 1991 et 1991a Langevin et Moreau, 1992
DeFc-9	7,4	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen et supérieur	Ind.	À l'embouchure de la rivière Ticouapé, à plus de 250 m au nord-est de la pointe	Rivières Mistassini et Ticouapé	Ind.	Langevin, 1991 et 1991a
DdFc-1	6,6	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur une île près de la côte, à l'embouchure de la rivière Ashuapmouchouan	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1967b
DdFc-2	4,2	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive est à l'embouchure de la rivière à l'Ours	Rivière Chamouchouane	2	Fortin, 1967b et 1968 Laliberté, 1986
DdFc-3	7,4	Euro-qubécois 1800 à 1899	Ind.	À environ 4 km au nord-ouest du village de St-Prime	Rivière Chamouchouane	Ind.	Rocheleau, 1987 Langevin, 1991a

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 21: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 169, ST-FÉLICIEN (suite)

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DdFb-4	10,5	Amérindien préhistorique Archaïque et Sylvicole supérieur, Euro-qubécois 1760 à 1899	Ind.	Sur la rive sud de l'embouchure de la rivière aux Iroquois	Rivières Chamouchouane et aux Iroquois	Ind.	Roy, 1889 Gaumond, 1965a Lévesque, 1962 Fortin, 1967b, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973 et 1973a Laliberté 1986
DdFb-5	9,7	Amérindien préhistorique	Ind.	À 3km au nord du village de St-Prime	Rivière Chamouchouane	Ind.	Rocheleau, 1987 Langevin, 1991a
DdFb-12	12,0	Amérindien préhistorique, Euro-qubécois	Ind.	À environ 1,5 km à l'est de la rivière aux Iroquois	Rivière Chamouchouane	Ind.	Langevin, 1991 et 1991a
DeFd-5	5,2	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'intersection des rivières aux Saumons et Ashuapmouchouan, rive droite	Rivière Chamouchouane	Ind.	Laliberté, 1986
DeFd-6	5,5	Amérindien préhistorique	Entreposage	Sur une plage localisée sur la rive ouest de la pointe nord- ouest de l'île Allard	Rivière Chamouchouane	2	Laliberté, 1986

Source: ISAQ, MCQ

FIGURE 33: Photographies 3.23 et 3.25
Route 169, St-Félicien



Photographie 3.23: Vue générale du projet, prise de l'intersection avec le rang St-Eusèbe. Orientation SO



Photographie 3.25: Vue générale du projet, prise de l'intersection avec le rang St-Eusèbe. Orientation N

17.0 ROUTE 167, PONT, NOTRE-DAME-DE-LA-DORÉ

17.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

La consultation du fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de neuf sites archéologiques localisés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites amérindiens préhistoriques DeFd-1 à 9 (voir tableau 22).

17.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier quatre secteurs qui sont retenus pour y effectuer un inventaire archéologique. Ces secteurs sont situés de part et d'autre du pont et de la rivière aux Saumons (voir tableau 23).

Dix sondages ont été effectués dans les quatre secteurs inventoriés et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée.

Les secteurs inventoriés présentaient une topographie plane. Du côté est du pont actuel, des perturbations liées à la présence d'un ancien pont et d'une ancienne route ont été observées. De plus, deux chemins d'accès, en remblai sont présent du côté sud-ouest du pont. Les stratigraphies observées dans les sondages étaient généralement constituées d'une matrice sableuse mais présentant des variations en fonction de la nature des perturbations. (voir figure 34)

TABLEAU 22: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE167, PONT, NOTRE-DAME-DE-LA-DORÉ

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DeFd-1	9,1	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive nord de la rivière Ashuapmouchouan, près de la grande chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1969 et 1967b Laliberté, 1986
DeFd-2	9,1	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de la rivière Ashuapmouchouan, près de la grande chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1967b
DeFd-3	9,6	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive sud de la rivière Ashuapmouchouan, près de la petite chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1967b
DeFd-4	9,3	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive nord de la rivière Ashuapmouchouan, près de la petite chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	Ind.	Fortin, 1967b
DeFd-5	8,3	Amérindien préhistorique	Ind.	À l'intersection des rivières aux Saumons et Ashuapmouchouan, rive droite	Rivière Chamouchouane	Ind.	Laliberté, 1986
DeFd-6	8,4	Amérindien préhistorique	Entreposage	Sur une plage localisée sur la rive ouest de la pointe nord- ouest de l'île Allard	Rivière Chamouchouane	2	Laliberté, 1986
DeFd-7	9,5	Amérindien préhistorique	Halte	Sur la rive nord de la rivière Ashuapmouchouan, à la hauteur de la grande chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	122	Labrèche et Laliberté, 1987
DeFd-8	9,2	Amérindien préhistorique	Halte	Sur la rive nord de la rivière Ashuapmouchouan, à la hauteur de la grande chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	122	Labrèche et Laliberté, 1987
DeFd-9	9,6	Amérindien préhistorique	Halte	Sur la rive nord de la rivière Ashuapmouchouan, à la hauteur de la grande chute à l'Ours	Rivière Chamouchouane	122	Labrèche et Laliberté, 1987

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 23 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 167, PONT, NOTRE-DAME-DE-LA-DORÉ

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m ²)			+	-				
1	-	-	50	15	750	IV Sa	1	0	4	Terrain plat	Sol organique sur sable	Ligne de sondages du côté N-O du pont	4.1 à 4
2	-	-	50	15	750	IV Sa	1	0	2	Terrain plat	Sable	Ligne de sondages du côté N-E du pont. Perturbations: ancienne route et ancien pont	4.5 à 8
3	-	-	50	15	750	IV Sa	1	0	2	Terrain plat	Gravier sur argile	Ligne de sondages du côté S-E du pont. Perturbations: ancienne route et ancien pont	3.26 4.9 et 10
4	-	-	50	15	750	IV Sa	1	0	2	Terrain plat	Sable argileux sur argile	Ligne de sondages du côté S-O du pont. Perturbations: présence de 2 chemins d'accès en remblais et déblais	4.11 à 13
Total			200		3000			0	10				

FIGURE 34: Photographies 4.1 et 4.5
Route 167, Pont, Notre-Dame-de-la-Doré



Photographie 4.1: Vue générale du pont. Orientation SE



Photographie 4.5: Vue générale du secteur 2. Orientation E à S

18.0 ROUTE 155, ST-FRANÇOIS-DE-SALES

18.1 SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ

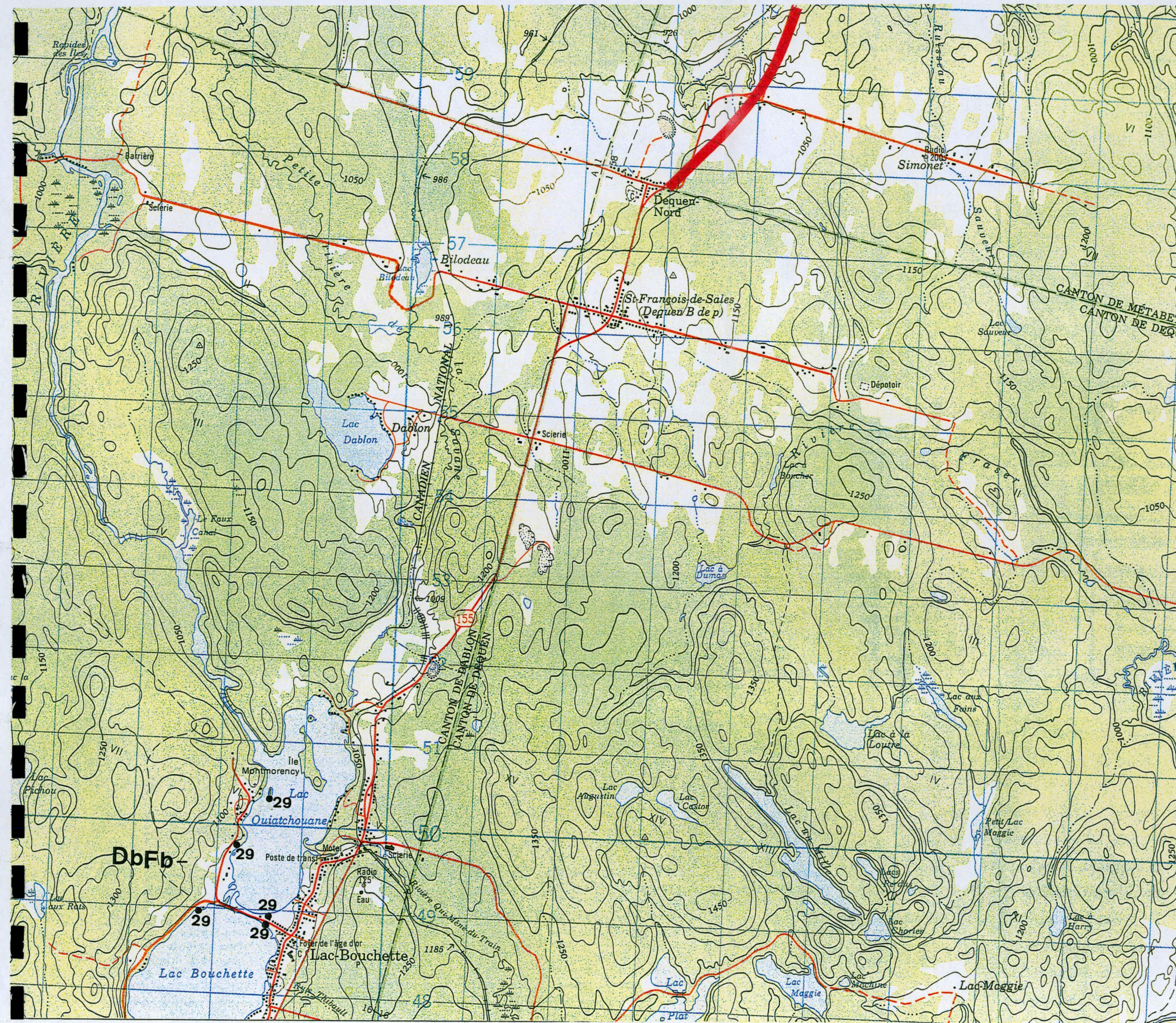
Le fichier de l'inventaire des sites archéologiques du Québec au ministère de la Culture du Québec indique la présence de douze sites archéologiques situés dans un rayon de 10 km autour du projet. Il s'agit des sites d'occupation amérindienne préhistorique DbFb-29 et DcFa-1 à 11 parmi lesquels les sites DcFa-10 et 11 présentent également une occupation d'origine euro-québécoise (voir tableau 24).

18.2 INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

Les méthodes décrites au chapitre 2.2 ont été appliquées à ce projet. L'inspection visuelle minutieuse de l'ensemble du projet a permis d'identifier douze secteurs parmi lesquels sept ont été retenus pour y effectuer un inventaire archéologique. Ces secteurs étaient situés soit à l'intérieur d'une nouvelle emprise, soit des côtés est et ouest de la route 155 actuelle (voir tableau 25).

Trois cent soixante et onze sondages ont été effectués dans les sept secteurs inventoriés (secteurs 1, 3, 5, 6, 8, 10 et 11) et aucune trace d'occupation humaine ancienne n'a été identifiée.

Les secteurs qui n'ont pas été retenus pour l'inventaire (secteurs 2, 4, 7, 9 et 12) présentaient une topographie soit accidentée, bosselée ou en pentes moyenne à forte en raison principalement des perturbations anthropiques telles que le creusage de fossés, la présence de bourrelets, des talus en remblai en bordure de la route, un banc d'emprunt et des surfaces décapées. Les stratigraphies observées dans les sondages étaient généralement constituées d'une couche de sol organique suivie d'une couche à matrice de limon, parfois sableux, parfois graveleux. Dans le secteur 8, le sol était constitué d'un podzol. (voir figure 35)



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

**ROUTE 155,
ST-FRANÇOIS-DE-SALES**

**LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES
CONNUS À PROXIMITÉ
DU PROJET DE CONSTRUCTION**

LÉGENDE:

DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)

 : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

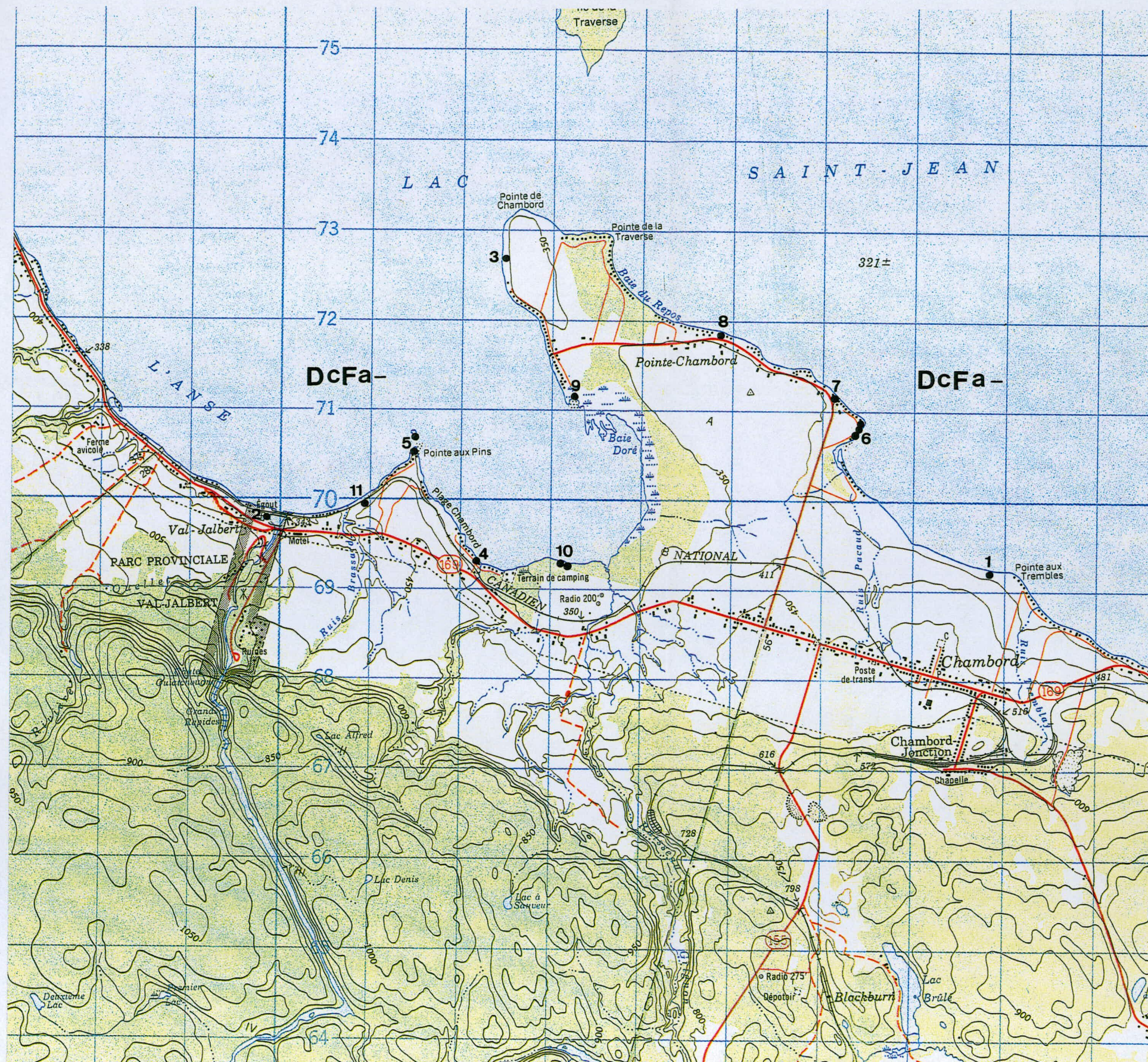
Chambord, 32 A/8, Édition 4
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1979
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266



Gouvernement du Québec
MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Service de l'environnement

ROUTE 155, ST-FRANÇOIS-DE-SALES

LOCALISATION DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS À PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION

LÉGENDE:

DaDr-1.: Site archéologique (code Borden)

— : Localisation du projet de construction

Source pour la localisation des sites archéologiques:

I.S.A.Q., Ministère de la Culture

Source Cartographique:

Chambord, 32 A/8, Édition 4
Ministère des l'Énergie, des Mines et des Ressources,
Canada, 1979
Echelle 1: 50 000

Dessin: Diane Côté

janvier 1994

LAFORTE
LES CONSULTANTS Inc.

4541-D Des bosquets
St-Augustin (Québec)
G3A 1C3
tel: 418-872-6900
fax: 418-872-5266

TABLEAU 24: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 155, ST-FRANÇOIS-DE-SALES

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DbFb-29	10,0	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la rive ouest du lac Ouiatchouane, dans la partie centrale	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Fortin, 1967b, 1968, 1971 et 1973a
DcFa-1	10,0	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur une route secondaire donnant sur le lac St-Jean, dans le village de Chambord	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Fortin, 1967b et 1968
DcFa-2	10,8	Amérindien préhistorique Archaïque	Ind.	À l'embouchure de la rivière Ouiatchouane, sur la rive gauche	Rivière Ouiatchouane	3	Fortin, 1967b, 1968, 1969, 1970 et 1971a Barré, 1972c
DcFa-3	12,9	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la Grande pointe de Chambord, face à l'Ile Dumais	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Fortin, 1964, 1967b, 1968 et 1971a
DcFa-4	9,6	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la petite pointe-aux-Pins, dans la partie sud du lac St-Jean	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Fortin, 1967b, 1968, 1969 et 1971
DcFa-5	11,0	Amérindien préhistorique	Ind.	Sur la petite pointe-aux-Pins, dans la partie sud du lac St-Jean	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Fortin, 1967b, 1968, 1969 et 1971
DcFa-6	11,1	Amérindien préhistorique	Ind.	À environ 3 km au nord-ouest du village de Chambord	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Rocheleau, 1987 Langevin, 1991 et 1991a Langevin et Moreau, 1992

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 24: SITES ARCHÉOLOGIQUES LOCALISÉS A PROXIMITÉ DU PROJET DE CONSTRUCTION
ROUTE 155, ST-FRANÇOIS-DE-SALES (suite)

Site	Distance du projet à l'étude (km)	Identification(s) culturelle	Fonction(s) du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence(s)
DcFa-7	11,4	Amérindien préhistorique	Ind.	À environ 3,5 km au nord-ouest du village de Chambord	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Rocheleau, 1987 Langevin, 1991a Langevin et Moreau, 1992
DcFa-8	12,0	Amérindien préhistorique	Ind.	À environ 5 km au nord-ouest du village de Chambord	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Rocheleau, 1987 Langevin, 1991a Langevin et Moreau, 1992
DcFa-9	11,3	Amérindien préhistorique	Ind.	Au nord de la Baie Doré	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Arkéos, 1990 Langevin, 1991a
DcFa-10	9,4	Amérindien préhistorique, Euro-qubécois	Ind.	Sur la plage d'une petite avancée de terre, à l'ouest d'un ruisseau	Rivière Ouiatchouane	Ind.	Arkéos, 1990 Langevin, 1991a
DcFa-11	10,6	Amérindien préhistorique Euro-qubécois	Ind.	À 0,5 km au nord-ouest de Chambord	Rivière Ouiatchouane	100	Langevin et Moreau, 1992a

Source: ISAQ, MCQ

TABLEAU 25 : INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE - SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS
ROUTE 155, ST-FRANÇOIS-DE-SALES

Secteur	Localisation					Tech. Inven.	Nb. Lignes Sondage	Nb. Sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	Références (plans, photos etc.)
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Super. (m²)			+	-				
1	0+000	0+200	200	5	1 000	IV Sa	1	0	13	Terrain plat	Sol organique sur limon- sableux	Ligne de sondages côté est de la route	5.6
2	0+200	0+420	220	5	1 100	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais du côté est de la route	
3	0+420	0+560	140	10	1 400	IV Sa	1	0	8	Terrain plat	Sol organique sur limon- sableux	Ligne de sondages du côté est de la route	5.7
4	0+560	0+900	340	10	3 400	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais du côté est de la route	
5	0+000	0+220	220	10	2 200	IV Sa	1	0	13	Terrain plat	Sol organique sur limon- gravelleux	Ligne de sondages du côté ouest de la route	5.4
6	0+220	0+320	100	15	1 500	IV Sa	1	0	6	Terrain plat	Sol organique sur limon- sableux	Ligne de sondages du côté ouest de la route	5.5
7	0+320	0+450	130	10	1 300	IV	0	0	0	Terrain bosselé et en dépression, pente moyenne	Sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais du côté ouest de la route	
8	0+450	0+500	50	10	500	IV Sa	1	0	3	Terrain plat	Podzol	Ligne de sondages du côté ouest de la route	5.3
9	0+500	0+600	100	10	1 000	IV	0	0	0	Terrain accidenté, pentes moyenne à forte	Sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais du côté ouest de la route	5.1 et 2
10	0+600	0+900	300	15	4 500	IV Sa	1	0	19	Terrain plat	Limon-sableux sur sable	Ligne de sondages du côté ouest de la route	4.26 et 27
11	0+900	3+500	2 600	30	78 000	IV Sa	2	0	309	Terrain plat	Sol organique limoneux sur sable	Deux lignes de sondages à l'intérieur de la nouvelle emprise	4.14 4.16 4.22 à 25
12	3+500	3+829	100 229	12 24	1 200 5 496	IV	0	0	0	Pentes moyenne à forte	Sable, gravier	Perturbations, remblais et déblais, côtés est et ouest de la route	4.19 à 21
Total			4 729		102 596			0	371				

FIGURE 35: Photographies 5.1 et 5.6
Route 155, St-François-de-Sales



Photographie 5.1: Vue générale du secteur 9, prise du km 0 + 600.
Orientation NE



Photographie 5.6: Vue générale du secteur 1, prise du km 0 + 020.
Orientation S

19.0 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Les inventaires archéologiques concernant les dix-sept projets présentés dans ce rapport ont été effectués durant les mois de juillet et août 1993. Ces inventaires ont permis de vérifier l'absence ou la présence de sites archéologiques préhistoriques et/ou historiques à l'intérieur des limites d'emprises des projets routiers.

Une inspection visuelle minutieuse a été effectuée pour chacun des projets et le cas échéant, les secteurs retenus en fonction des critères d'évaluation émis par le Ministère ont fait l'objet de sondages archéologiques. Au total 889 sondages ont été effectués pour l'ensemble des projets.

La réalisation de ces différents travaux n'a permis de localiser aucun site d'occupation préhistorique et /ou historique sur les dix-sept projets de construction routière faisant l'objet de ce rapport . Ces résultats suggèrent l'absence de vestige archéologique significatif à l'intérieur des limites d'emprises touchées par ces projets. Par conséquent, les travaux de construction peuvent débiter sur l'ensemble de ces projets.

Cependant, il doit être pris en considération qu'il demeure toujours possible que des découvertes fortuites de vestiges d'occupations humaines anciennes enfouis puissent être mis au jour lors des décapages de surfaces ou d'excavations pendant les travaux de construction. Toute identification de telles traces devra être communiquée au Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec et les travaux devront être immédiatement interrompus à l'endroit de la découverte jusqu'à l'évaluation de l'importance de celle-ci.

ANNEXE 1: RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES
DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS

**RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES
DES SITES ARCHÉOLOGIQUES CONNUS**

ROUTE 132, INTERSECTION DE LA RUE DES SAUMONS, MATAPÉDIA

Duval, Michel	1971	Compte rendu de la prospection de l'est de la Péninsule gaspésienne: années 1969-1970. MAC, rapport inédit, 103p.
---------------	------	---

ROUTE ST-JOGUES, PONT #1241, HOPE CANTON

L'Anglais, Paul	1989	Surveillance archéologique sur le site du Banc de Paspébiac, DaDh-1. MAC, rapport inédit, 16p.
Lalande, Dominique	1987	Paspébiac, établissement Jersais: utilisation de l'espace et marchandises de consommation. Université Laval, Faculté des Lettres; thèse de maîtrise, 204p.
Lalande, Dominique	1989a	Surveillance archéologique des travaux d'aménagement du site historique du Banc de Paspébiac (DaDh-1) 1989. MAC, rapport inédit, 25p.
Mousseau, C. et Lamontagne, M.	1985	Reconnaissance archéologique sur le site du Banc de Paspébiac, DaDh-1. MAC, rapport inédit, 104p.

ROUTE 198, PONT #2775, ST-MAXIME-DU-MONT-LOUIS

Desrosiers, Pierre	1985	Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec. MAC, rapport inédit, 27p.
Duval, Michel	1971	Compte rendu de la prospection de l'est de la Péninsule gaspésienne: années 1969-1970. MAC, rapport inédit, 103p.
Provost, Rolland, abbé	1969	Rapport du relevé des sites archéologiques en Gaspésie, 1969. MAC, ms., 23p.

Rousseau, Gilles	1982a	Vérification du potentiel archéologique, route 132 Banc d'Emprunt 002-27 Manche-d'Épée Min. des Transports, Québec, Expertises et Normes, Environnement, rapport inédit, 30p.
ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE		
Bélanger, René	1987	Rivière des Vases, inventaire archéologiques. MAC, rapport inédit, 90p.
Desrosiers, Pierre	1985	Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec. MAC, rapport inédit, 27p.
Dumais, P. et Rousseau, G.	1980	Gros Cacouna. Évaluation du potentiel archéologique, automne 1979. Musées Nationaux du Canada, rapport inédit, 75p.
Martijn, Charles	1964	Preliminary report. An archeological reconnaissance in the Temiscouata region of South-East, Quebec, Canada. MAC, Rapport inédit, 45p.
Picard Phippe	1971a	Un four à chaux à Cacouna. Rivière-du-Loup MAC, ms., n.p.
Proulx, André	1973	Rapport de reconnaissances archéologiques et ethnologiques du comté de Rivière-du-Loup, du 15 septembre au 1er novembre 1973. Musée d'Archéologie de l'Est-du-Québec, (Riv.-du-Loup), rapport inédit, 99p.
Rousseau, Gilles	1972	Rapport de reconnaissances archéologiques du tronçon de la route Trans-Gaspésienne entre L'Isle-Verte et le Bic. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 35p..

Rousseau, Gilles	1973	Notes de terrain manuscrites. Sites CkEk-1, DaEi-1, DaEi-8. MAC, ms., n.p.
Samson, Gilles	1972	Rapport de reconnaissances archéologiques de la route transcanadienne entre Rivière-du-Loup et l'Isle Verte. MAC, rapport inédit, 24p.
ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT #6488, ST-ANTONIN		
Dumais, Pierre	1983a	Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV). Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 109p.
Proulx, André	1973	Rapport de reconnaissances archéologiques et ethnologiques du comté de Rivière-du-Loup, du 15 septembre au 1er novembre 1973. Musée d'Archéologie de l'Est-du-Québec, (Riv.-du-Loup), rapport inédit, 99p.
AEROPORT, ISLE-AUX-GRUES		
Gauvin, Jacques	1980	Manoir Seigneurial de l'Isle-aux-Grues, CgEp-1. Traces de fondation. Mac, ms., n.p.
Moussette, Marcel	1988	Iles aux Oies. Intervention archéologique de 1987. Université Laval, Celat, 43p.
Moussette, Marcel	1989	Iles aux Oies. Intervention archéologique de 1988. Université Laval, Celat, rapport inédit, 27p.
Moussette, Marcel	1991	Grosse Ile aux Oies, intervention archéologique de 1990. Université Laval, Celat, rapport inédit, 29p.

Moussette, Marcel	1992	Grosse Ile-aux-Oies, intervention archéologique de 1991. Université Laval, Celat, rapport inédit, 39p.
Moussette, Marcel	1993	Grosse Ile-aux-Oies, intervention archéologique de 1992. Université Laval, Celat, rapport inédit, 21p.
ROUTE 175, KM 224 À 225, LATERRIÈRE		
Chevrier, Daniel	1984	Usine et voie ferrée de Laterrière, Québec. Inventaire archéologique, Marasan et Associés inc. Montréal, rapport inédit, 36p.
Simard, Robert	1975a	Localisation de sites de la région du Lac St-Jean. MAC, ms., n.p.
ROUTE 170, À L'OUEST DE LA RATIÈRE, JONQUIÈRE ET LAROUCHE		
Fortin, J.-Henri	1964	Les sites indiens du Lac Saint-Jean, délimités en 1964. MAC, rapport inédit, 103p.
Fortin, J.-Henri	1967b	Sites du Lac Saint-Jean. 1964-1967. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 153p.
Langevin, E. et Moreau, J.-F.	1990	Intervention de 1989, Péribonca, lac Kénogami, Pointe aux Pins, riv. Ticouapé, DcEo-1, DdEw-12 et lac St-Onge. Université du Québec à Chicoutimi, laboratoire d'archéologie, rapport inédit, n.p.

ROUTE 169, ST-FELICIEN

Arkéos inc.	1990	Programme de stabilisation des berges du Lac Saint-Jean. Inventaire archéologique Lac Saint-Jean, 1990. (été 1989). Société d'électrolyse et de chimie Alcan ltée, rapport inédit, 78p.
Arkéos inc.	1990c	Programme de stabilisation des berges du Lac Saint-Jean. Relevés supplémentaires au site DeFc-6 (zone 90.10.03), Saint-Méthode. Société d'électrolyse et de chimie Alcan ltée, rapport inédit, 9p.
Fortin, J.-Henri	1967b	Sites du Lac Saint-Jean. 1964-1967. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 153p.
Fortin, J.-Henri	1968	Sites de Peok8agamy, 1968. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 88p.
Fortin, J.-Henri	1969	Sites de Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 36p.
Fortin, J.-Henri	1970	Sites de Peok8agamy, année 1970. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 23p.
Fortin, J.-Henri	1971	Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac St-Jean et à la périphérie sud. Trois rapports d'activités. Archéologie au Haut-Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, 54p.

Fortin, J.-Henri	1972	Sommaire de notre travail, autour du Lac Saint-Jean et de sa périphérie sud, en 1972. Société d'archéologie du Saguenay, Metabetchouan, rapport inédit, 25p.
Fortin, J.-Henri	1973	Le site H (rivière aux Iroquois, Que.). Série: Les sites du Peok8agamy, vol. 6. Archéologie au Haut-Saguenay (Le Lac Saint-Jean), Société d'archéologie du Saguenay, janvier, 58p.
Fortin, J.-Henri	1973a	Sommaire des activités de 1973, Lac Saint-Jean. Société d'archéologie du Saguenay, Metabetchouan, rapport inédit, 25p.
Gaumond, Michel	1965a	Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965 MAC, documentation inédite n.p. (3 vol.).
Laliberté, Marcel	1986	Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouane, Lac-Saint-Jean, 1985. MAC, rapport inédit, 196p.
Langevin, Erik	1991	Programme de stabilisation des berges du Lac Saint-Jean. Inventaire archéologique. Société d'électrolyse et de chimie Alcan ltée, rapport inédit, 180p.
Langevin, Erik	1991a	Inventaire Alcan 1986-1990, synthèse des travaux et résultats. MAC, rapport inédit, 88p.
Langevin, E. et Moreau, J.-F.	1990	Intervention de 1989, Péribonca, lac Kénogami, Pointe aux Pins, riv. Ticouapé, DcEo-1, DdEw-12 et lac St-Onge. Université du Québec à Chicoutimi, laboratoire d'archéologie, rapport inédit, n.p.

Langevin, E. et Moreau, J.-F.	1992	Rapport d'activités. Inventaire archéologique 1992. Université du Québec à Chicoutimi, Laboratoire d'archéologie. Ms. 57p.
Lévesque, René	1962	Les richesses archéologiques au Québec. Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, nos 2, 3, 4, (janv. à mars-mai).
Rocheleau, Claude	1987	Inventaire archéologique, Lac Saint-Jean (1986-1987). Alcan, rapport inédit, 350p.
Roy, Joseph-Edmond	1889	Au royaume du Saguenay: Voyage au pays de Tadoussac. (DdFb-4). A. Côté & Cie, Québec 1889, pp. 189-190.
Smith, Richard	1989	Notes sur le site DeFc-1 MAC, ms.

ROUTE 167, PONT, NOTRE-DAME-DE-LA-DORE

Fortin, J.-Henri	1967b	Sites du Lac Saint-Jean. 1964-1967. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 153p.
Fortin, J.-Henri	1969	Sites de Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 36p.
Labrèche, Y. et Laliberté, M.	1987	Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouan, Lac-St-Jean, 1984. Municipalité de St-Félicien, rapport inédit, 350p.
Laliberté, Marcel	1986	Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouane, Lac-Saint-Jean, 1985. MAC, rapport inédit, 196p.

ROUTE 155, ST-FRANÇOIS-DE-SALES

Arkéos inc.	1990	Programme de stabilisation des berges du Lac Saint-Jean. Inventaire archéologique Lac Saint-Jean, 1990. (été 1989). Société d'électrolyse et de chimie Alcan ltée, rapport inédit, 78p.
Barré, Georges	1972c	Notes sur le site Val-Jalbert, DcFa-2, été 1972. MAC, ms., n.p.
Fortin, J.-Henri	1964	Les sites indiens du Lac Saint-Jean, délimités en 1964. MAC, rapport inédit, 103p.
Fortin, J.-Henri	1967b	Sites du Lac Saint-Jean. 1964-1967. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 153p.
Fortin, J.-Henri	1968	Sites de Peok8agamy, 1968. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 88p.
Fortin, J.-Henri	1969	Sites de Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 36p.
Fortin, J.-Henri	1970	Sites de Peok8agamy, année 1970. Rapport d'activités. Archéologie au royaume du Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, 23p.
Fortin, J.-Henri	1971	Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac St-Jean et à la périphérie sud. Trois rapports d'activités. Archéologie au Haut-Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, 54p.

Fortin, J.-Henri	1971a	Communiqué concernant la disparition de deux sites archéologiques en 1972. MAC, rapport inédit, 8p.
Fortin, J.-Henri	1973a	Sommaire des activités de 1973, Lac Saint-Jean. Société d'archéologie du Saguenay, Metabetchouan, rapport inédit, 25p.
Laliberté, Marcel	1986	Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouane, Lac-Saint-Jean, 1985. MAC, rapport inédit, 196p.
Langevin, Erik	1991	Programme de stabilisation des berges du Lac Saint-Jean. Inventaire archéologique. Société d'électrolyse et de chimie Alcan ltée, rapport inédit, 180p.
Langevin, Erik	1991a	Inventaire Alcan 1986-1990, synthèse des travaux et résultats. MAC, rapport inédit, 88p.
Langevin, E. et Moreau, J.-F.	1992	Rapport d'activités. Inventaire archéologique 1992. Université du Québec à Chicoutimi, Laboratoire d'archéologie. Ms. 57p.
Langevin, E. et Moreau, J.-F.	1992a	Évaluation du site Harvey no 2. DcFa-11. Université du Québec à Chicoutimi, Laboratoire d'archéologie. Ms. 8p.
Rocheleau, Claude	1987	Inventaire archéologique, Lac Saint-Jean (1986-1987). Alcan, rapport inédit, 350p.

ANNEXE 2: CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 1: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 132, INTERSECTION DE LA RUE DES SAUMONS, MATAPÉDIA

Date	Cliché	Description	Orientation
5/7/93	1	Photo de l'équipe de terrain	
5/7/93	2 à 4	Vue générale de la fin du projet, prise du km 1 + 826	SE à SO
5/7/93	5 à 7	Vue générale du début du projet, prise du km 1 + 340	NE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 1: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE CHAÎNE DE ROCHES, PONT # 1224, ST-FRANÇOIS-D'ASSISE

Date	Cliché	Description	Orientation
5/7/93	8 à 10	Vue générale du pont actuel et des approches, ainsi que de l'emplacement du chemin de détour	NE à SE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILMS 1 ET 2: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE DE LA RIVIERE, PORT-DANIEL PARTIE EST

Date	Cliché	Description	Orientation
6/7/93	1.14 à 16	Vue générale des secteurs 2 à 7, prise de 1 +920	SE à SO
6/7/93	1.17	Vue du secteur 8 à partir du km 1 + 920. Au-delà du gazon perturbations jusqu'au raccordement	N
6/7/93	1.18	Vue générale du secteur 1, en direction du début du projet, prise du 0 + 260. Emprise perturbée par maisons déplacées	SO
7/7/93	1.19	Vue du secteur 9 (chemin de détour), exécution des sondages, prise du km 0 + 000	S
7/7/93	1.20 et 21	Vue générale du secteur 2, prise du km 1 + 100	N
7/7/93	2.1 et 2	Vue de la paroi nord du sondage effectué au km 1 + 210, dans le secteur 2	N

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 1: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE ST-JOGUES, PONT # 1241, HOPE CANTON

Date	Cliché	Description	Orientation
6/7/93	11 à 13	Vue générale du pont (photo 11 : vue du fossé où sera localisé le chemin de détour) et des secteurs 1 et 2	SE à SO

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 1: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 132, GRANDE RIVIERE

Date	Cliché	Description	Orientation
7/7/93	23	Vue du secteur 10, prise du km 33 + 960	O

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 1: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 198, PONT # 2775, ST-MAXIME- DU-MONT-LOUIS

Date	Cliché	Description	Orientation
8/7/93	24 à 26	Vue général du pont et des emprises	NO à NE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 2: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 132, ST-JEAN-BAPTISTE-DE-L'ISLE-VERTE

Date	Cliché	Description	Orientation
8/7/93	3	Vue générale de l'emprise, prise du km 2 + 180. Secteur 2, du côté nord de la route actuelle	NE
8/7/93	4	Vue générale de l'emprise, prise du km 2 + 240. Secteur 2, du côté sud de la route actuelle	SO

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 2: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 185, RANG NORD-SUD, PONT # 6488, ST-ANTONIN

Date	Cliché	Description	Orientation
9/7/93	5	Vue générale des abords du pont de la rivière Verte, du côté sud du pont	E
9/7/93	6	Vue générale des abords du pont de la rivière Verte, du côté nord du pont	E

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
 FILM 6: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
 AÉROPORT, ISLE-AUX-GRUES

Date	Cliché	Description	Orientation
31/8/93	1 et 2	Vue des fouilleurs effectuant des sondages dans le secteur 2	E
31/8/93	3 et 4	Vue d'un sondage effectué au début du secteur 2	E
31/8/93	5	Vue d'un sondage effectué dans le secteur 2	O
31/8/93	6 à 8	Vue générale du secteur 1	NO
31/8/93	9 à 12	Vue générale du secteur 2	N à NE
31/8/93	13 à 18	Vue générale du secteur 3	SE à SO

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 2: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 175, KM 173 À 177, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

Date	Cliché	Description	Orientation
19/7/93	7 et 8	Vue d'un profil stratigraphique type d'un sondage effectué au km 73 + 200, dans le secteur 1	N
19/7/93	9 et 10	Vue générale du secteur 1	SO
19/7/93	11 et 12	Vue générale du secteur 1	NO

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
 FILM 2: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
 ROUTE 175, KM 204 À 205, RÉSERVE FAUNIQUE DES LAURENTIDES

Date	Cliché	Description	Orientation
20/7/93	13 et 14	Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 204 + 310, dans le secteur 2. Sable beige	N
20/7/93	15 à 18	Vue générale du secteur 1, prise du km 204 + 160	NO à NE
20/7/93	19	Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 204 + 990, dans le secteur 8. Podzol avec sable induré	O

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
 FILM 2: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
 ROUTE 175, KM 224 À 225, LATERRIERE

Date	Cliché	Description	Orientation
20/7/93	20	Vue générale du secteur 2	N
20/7/93	21	Vue d'un sondage effectué au km 224 + 495, dans le secteur 2	N
20/7/93	22	Vue générale du secteur 2, prise du km 224 + 665	N
20/7/93	23	Vue d'un sondage effectué au km 224 + 665, dans le secteur 2. Podzol	S
20/7/93	24	Vue d'un sondage effectué au km 224 + 680, dans le secteur 2	E

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
 FILM 3: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
 CHEMIN DU VALINOUE, TRONÇONS 2-3-4, ST-DAVID-DE-FALARDEAU

Date	Cliché	Description	Orientation
21/7/93	1 et 2	Tronçon 2, secteur 4. Vue générale de la ligne de centre, prise du km 13 + 510	N
21/7/93	3	Tronçon 2, secteur 4. Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 13 + 540	E
21/7/93	4	Tronçon 3, secteur 3. Vue générale de l'emprise nord, prise au km 15 + 760	E
21/7/93	5	Tronçon 3, secteur 4. Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 15 + 850	S
21/7/93	6	Tronçon 3, secteur 6. Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 16 + 220	S
22/7/93	7	Tronçon 4, secteur 1. Profil stratigraphique d'un sondage effectué au km 18 + 040	S
22/7/93	8	Tronçon 4, secteurs 4 à 6. Vue générale du projet, prise du haut d'un talus au km 18 + 460	O
22/7/93	9 à 10	Tronçon 4, secteur 1. Vue générale du projet, prise du km 18 + 080	O

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
 FILM 3: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
 ROUTE 170, A L'OUEST DE LA RATIERE, JONQUIERE ET LAROUCHE

Date	Cliché	Description	Orientation
22/7/93	1 1	Vue générale de l'ancienne route dans la nouvelle emprise, prise du km 41+ 900, dans le secteur 6	E
22/7/93	1 2	Vue générale du secteur 5, prise du km 41 + 700	O
22/7/93	14 et 15	Vue générale du secteur 1, prise du km 41 + 000	SE
22/7/93	16 à 18	Vue générale du secteur 7, prise du km 42 + 200	NE à SE
22/7/93	19 à 21	Vue générale du secteur 7, prise du km 42 + 200	SO à NO

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILM 3: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 169, ST-FELICIEN

Date	Cliché	Description	Orientation
23/7/93	23 et 24	Vue générale du projet, prise de l'intersection avec le rang St-Eusèbe	SO
23/7/93	25	Vue générale du projet, prise de l'intersection avec le rang St-Eusèbe	N

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILMS 3 ET 4: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 167, PONT, NOTRE-DAME-DE-LA-DORE

Date	Cliché	Description	Orientation
23/7/93	3.26	Vue générale du secteur 3	SE
23/7/93	4.1 et 2	Vue générale du pont	SE
23/7/93	4.3 et 4	Vue générale du secteur 1	SO
23/7/93	4.5 à 7	Vue générale du secteur 2	E à S
23/7/93	4.8	Profil stratigraphique d'un sondage effectué dans le secteur 2	N
23/7/93	4.9 à 10	Vue générale du secteur 3	SE à S
23/7/93	4.11 à 13	Vue générale du secteur 4	N à S

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES
FILMS 4 ET 5: DIAPOSITIVES COULEURS, 24 POSES, 400 ASA
ROUTE 155, ST-FRANCOIS-DE-SALES

Date	Cliché	Description	Orientation
23/7/93	4.14	Vue d'un sondage effectué dans le secteur 11 au km 1 + 220	S
23/7/93	4.16	Vue générale du secteur 11, prise du km 1 + 665	N
24/7/93	4.19 à 21	Vue générale du secteur 12, prise du km 3 + 500	S
24/7/93	4.22 à 23	Vue générale du secteur 11, prise du km 3 + 500	N
24/7/93	4.24 et 25	Vue générale de la nouvelle emprise dans le secteur 11, prise du km 1 + 300	SO
24/7/93	4.26 et 27	Vue générale de la nouvelle emprise dans le secteur 11, prise du km 1 + 000	NE
24/7/93	5.1 et 2	Vue générale du secteur 9, prise du km 0 + 600	NE
24/7/93	5.3	Vue générale du secteur 8, prise du km 0 + 500	N
24/7/93	5.4	Vue générale du secteur 5, prise du km 0 + 200	N
24/7/93	5.5	Vue générale du secteur 6, prise du km 0 + 220	S
24/7/93	5.6	Vue générale du secteur 1, prise du km 0 + 020	S
24/7/93	5.7	Vue générale du secteur 3, prise du km 0 + 500	N

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 137 405