



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

## Inventaire et surveillance archéologiques

Chemin Craig, Tingwick  
km 3+280 à 3+560

CANQ  
TR  
GE  
CA  
186

Octobre 1993

307326



Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

REÇU  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
30 MAR 1999  
TRANSPORTS QUÉBEC

---

# Inventaire et surveillance archéologiques

## Chemin Craig, Tingwick

km 3+ 280 à 3+ 560

---

Octobre 1993

CANQ  
TR  
GE  
CA  
186

Division des études environnementales Est  
200, Dorchester Sud, 7<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1K 5Z1

Téléphone (418) 644-6878  
Télécopieur (418) 644-9662

**ÉQUIPE DE TRAVAIL**

---

Denis Roy                      archéologue, chargé de projet  
Division des études environnementales Est

Jean Dumont                  archéologue  
Division des études environnementales Ouest

François Morneau          géomorphologue  
Division des études environnementales Est

**SOUTIEN TECHNIQUE**

Carole Dumont              technicienne en cartographie  
Division des études environnementales Est

Lucie Dussault              agente de secrétariat  
Division des études environnementales Est

---

**TABLE DES MATIÈRES**

---

ÉQUIPE DE TRAVAIL .....	i
TABLE DES MATIÈRES .....	ii
LISTE DES FIGURES .....	iii
1.0 INTRODUCTION .....	1
2.0 LOCALISATION .....	3
3.0 MÉTHODE .....	7
4.0 RÉSULTATS .....	13
5.0 CONCLUSION .....	14

ANNEXE I

---

**LISTE DES FIGURES**

---

- Figure 1 : Zone d'inventaire archéologique,  
carte topographique (extrait),  
23 E/ 13, Warwick, 1 : 50 000.
- Figure 2 : Zone d'inventaire archéologique,  
photographie aérienne Q 77895-110 (21E-17),  
1 : 40 000, M.T.F. 1977.
- Figure 3 : Zone d'inventaire archéologique,  
photographie aérienne A 66352-33,  
1 : 15 840, M.T.F. 1966.
- Figure 4 : Activités d'inventaire et de surveillance  
archéologiques (dossier photographique).
- Figure 5 : Zone d'inventaire archéologique,  
plan de localisation des sondages.
-

## 1.0 INTRODUCTION

---

Ce rapport rend compte de l'inventaire et de la surveillance archéologiques réalisés dans le cadre des travaux de réfection du chemin Craig, municipalité de Tingwick dans la municipalité régionale de comté d'Arthabaska.

Tel que précisé par le demandeur du permis de recherche archéologique 88-ROY-1 dans les "*Renseignements et documents à l'appui de la demande de permis de recherche archéologique sur le territoire du Québec, fournis conformément aux articles 2c et 3 de la réglementation 73-339 de la Loi 2 sur les biens culturels*", des sondages archéologiques exploratoires et une surveillance archéologique furent effectués aux endroits qui étaient susceptibles de révéler des vestiges anciens pouvant témoigner d'activités et d'établissements anciens.

Le 18 juillet 1988, le Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec était informé par le bureau de district de Victoriaville (District 34) du même Ministère, que des vestiges archéologiques pouvaient être détruits par les travaux de réfection du chemin Craig alors en cours. Ce renseignement provenait de certains informateurs dont messieurs Clément et Benoît Deserre ainsi que Jean-Claude Laroche, tous trois du village de Tingwick. Ces renseignements furent communiqués au Service de l'environnement du ministère des Transports via monsieur Gérard Brochu, ingénieur et adjoint à la construction du bureau de district à Victoriaville.

Cet inventaire fut réalisé dans un contexte d'urgence puisque la machinerie d'excavation et de déblaiement ainsi que les ouvriers étaient déjà en opération lors du constat.

L'inventaire et la surveillance archéologiques furent pratiqués les 25 et 26 juillet 1988.

---

## 2.0 LOCALISATION

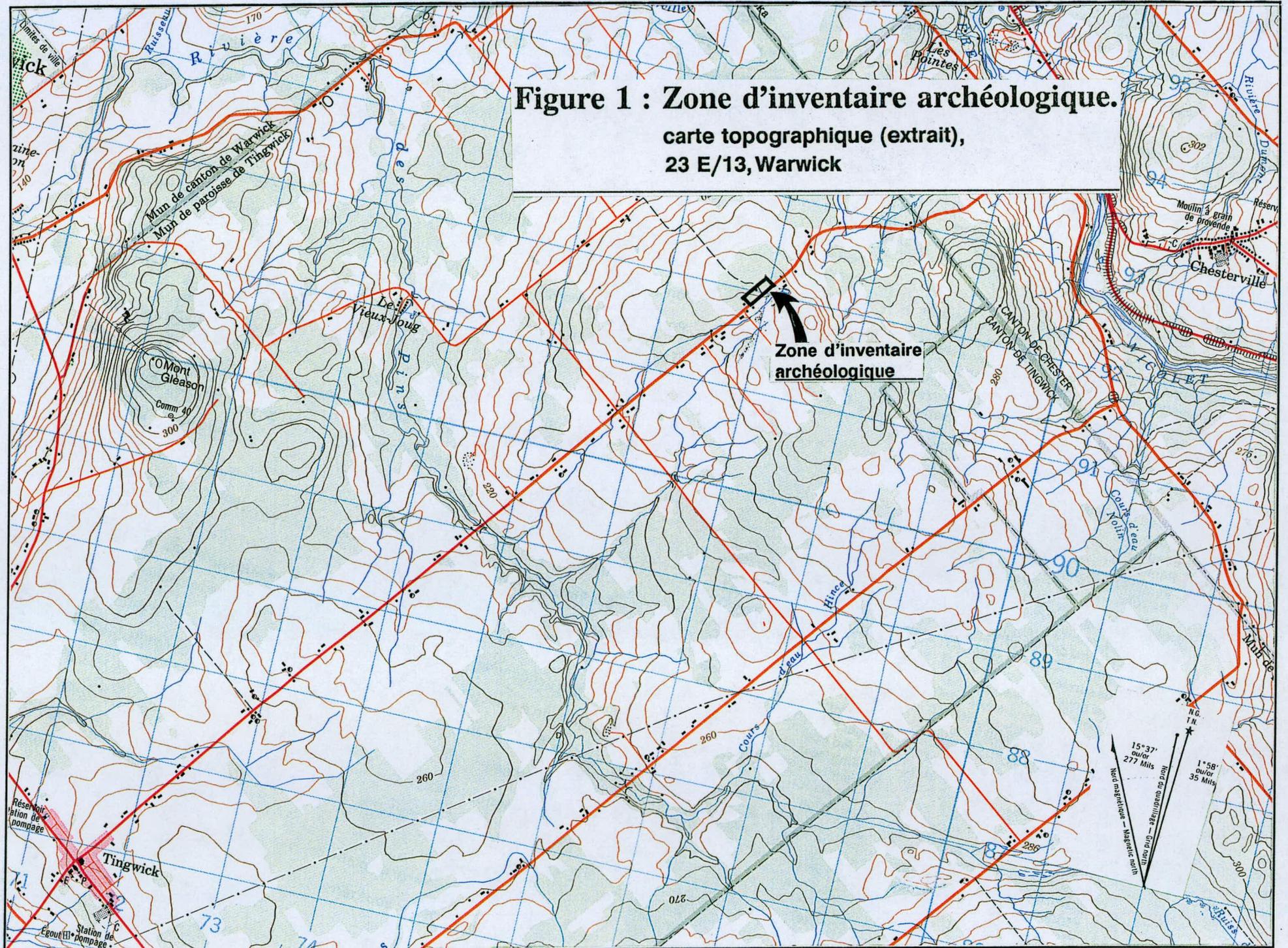
---

La zone d'inventaire est située à environ 15 km au sud-est de Victoriaville, dans la région administrative de Mauricie/ Bois-Francs et la circonscription électorale de Richmond. L'emplacement est à 10 km au nord-est de la paroisse de Tingwick et à environ 6 km à l'ouest de Chesterville (sans désignation). La zone est comprise dans les limites territoriales de la paroisse de Tingwick (Figures 1 et 2).

La zone inventoriée est précisément localisée sur le côté nord du chemin Craig, entre les km 3+ 560 et 3+ 280, et couvre une largeur de 10 m; soit une superficie de 2 800 m<sup>2</sup>. Il s'agit d'un champ d'herbacés, servant à la production de fourrage, qui est bordé au nord par une érablière en exploitation (Figure 3). La zone est d'ailleurs partagée en deux par un chemin donnant accès à ladite érablière. La surface de la zone est plane et a fait l'objet de labourages répétés depuis de nombreuses décennies (Figure 4, photos 1, 5 et 10) (Figure 5).

---

**Figure 1 : Zone d'inventaire archéologique.**  
carte topographique (extrait),  
23 E/13, Warwick



**Figure 2 : Zone d'inventaire archéologique.**



**Figure 3 : Zone d'inventaire archéologique.**



### 3.0 MÉTHODE

---

Compte tenu de l'urgence de la situation, seuls les informateurs sur place furent contactés afin d'obtenir plus de précisions sur les présumés vestiges pouvant être localisés dans l'emprise de la route entre les km 3+ 280 et 3+ 560.

Les informateurs tiennent leurs renseignements de la tradition orale à l'effet que plusieurs tombes de soldats, soit américains ou canadiens, se trouveraient enfouies dans ledit secteur. Cependant, les informateurs sont divergeants quant à la localisation précise des lieux; soit du côté sud-ouest de la route, le long d'une clôture, soit du côté nord-est, le long de la route. L'un des informateurs précisait également qu'un emplacement devant être perturbé par l'élargissement de la route avait aussi été, de par la tradition, un lieu de bivouacs pour les itinérants.

Comme l'emplacement du présumé bivouac et l'un des deux lieux, aussi présumé où se trouveraient des sépultures, concordait alors que l'autre se trouvait hors emprise, il fut décidé de concentrer les travaux d'inventaire sur une bande de 10 m de largeur entre les km 3+ 280 et 3+ 560, soit sur 280 m de longueur ou 2 800 m<sup>2</sup>.

Compte tenu des présomptions de la présence de vestiges archéologiques et de la disponibilité de l'équipement de machinerie lourde sur place, la stratégie de l'inventaire prévoyait d'ajouter à la pratique de puits de sondages systématiques la surveillance du décapage du sol par couches arbitraires à l'aide d'une niveleuse. L'inventaire fut réalisé par un archéologue chargé de projet, assisté d'un archéologue et d'un géomorphologue.

Dix-neuf puits de sondage de 50 cm X 50 cm furent excavés en général sur une ligne de sondage disposée dans l'axe de la route. Les puits étaient distancés les uns des autres de 20 m. Toutefois, entre les km 3+ 360 et 3+ 440 et entre 3+ 420 et 3+ 440, les puits furent distancés de 10 m (Figure 4, photos 5, 6 et 7) (Figure 5).

Subséquemment, la partie végétale du sol, soit le couvert herbacé ainsi que l'humus (A et B) fut prélevée par une excavatrice sur la totalité du secteur inventorié, soit 2 800 m<sup>2</sup>. L'excavation s'effectuait sur une profondeur de 10 à 15 cm et était sous la surveillance d'un archéologue ou d'un assistant. De plus, les déblais chargés dans les bennes des camions sur place à cet effet étaient également sous la surveillance d'un assistant ou d'un archéologue (Figure 4, photos 1, 2 et 8).

Finalement, 20 cm de sol sous-jacent (C) à l'humus furent excavés à l'aide d'une niveleuse à raison de 5 à 8 cm par couche arbitraire. Cette opération fut également réalisée sous la surveillance d'un archéologue afin de détecter toute trace éventuelle de vestiges archéologiques ou toute modification éventuelle de texture ou de couleur de sol ainsi excavé (Figure 4, photos 3, 4, 9 et 10).

---

**Figure 4      Activités d'inventaire et de surveillance archéologiques**

---

- Photo 1 :      Excavation du couvert végétal et sol arable.
- Photo 2 :      Inspection visuelle des déblais de sol arable et  
végétation.
- Photo 3 :      Décapage de sol par niveleuse.
- Photo 4 :      Inspection visuelle du décapage de sol.
- Photo 5 :      Excavation de puits de sondages archéologiques.
- Photo 6 :      Excavation de puits de sondages archéologiques.
- Photo 7 :      Puits de sondage et profil de sol.
- Photo 8 :      Excavation du couvert végétal et du sol arable.
- Photo 9 :      Inspection de la surface nivelée.
- Photo 10 :     Vue d'ensemble de la partie ouest de la zone  
d'inventaire.
-



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

#### 4.0 RÉSULTATS

---

La pratique de dix-neuf puits de sondage archéologique n'a révélé la présence d'aucun vestige d'occupation humaine dans le secteur compris entre les km 3+ 280 et 3+ 560.

La surveillance de l'activité d'excavation du couvert végétal et de sa disposition dans les bennes des camions ainsi que du nivelage subséquent réalisé n'a permis d'observer aucune trace d'occupation humaine ancienne.

---

## 5.0 CONCLUSION

---

L'inventaire archéologique et la surveillance des travaux de construction du projet de réfection du chemin Craig, entre les km 3+ 280 et 3+ 560 permettent de confirmer l'absence de vestiges archéologiques dans l'aire ainsi déterminée. Ce projet ne fait l'objet d'aucune recommandation pour la poursuite de travaux de nature archéologique et pour la protection des abords de la route en cours de réfection.

---

**Inventaire et surveillance archéologique**  
**CHEMIN CRAIG, TING WICK**  
 Ch 3+280 à 3+560  
 25-07-88, D.R.

Rang IV

vers l'erabliere

3+280 3+300 3+320 3+340 3+360 3+380 3+400 3+420 3+440 3+460 3+480 3+500 3+520 3+540 3+560

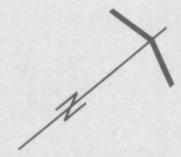
limite de l'emprise  
 limite extérieur du fossé

chemin Craig Nord

poteau de téléphone n° 122  
 (élévation: 205,64 m)

Rang V

CANQ  
 TR  
 GE  
 CA  
 186



échelle approximative 1:500

ligne de lot

# **Annexe I**

**Notes de terrain**

# NOTES DE TERRAIN

## Tingwick

25 et 26 juillet 1988

### Inventaire et surveillance archéologiques

25 JUILLET 1988

Arrivée à Tingwick à 8h30

- 1) Rencontre avec les surveillants de chantier, messieurs Gaétan Hamel et Jean-Marie Croteau pour s'informer de l'état d'avancement du chantier, de l'échéancier et de la machinerie disponible.
- 2) Les informateurs locaux:
  - Paul Deserre (48 ans)
  - Clément Deserre (68 ans)
  - Benoît Deserre (54 ans)
  - Jean-Claude Laroche (60 ans)
- 3) Les informateurs indiquent plusieurs emplacements possibles pour localiser, selon la tradition orale, la tombe d'un soldat américain. Selon certains, à 30 mètres de l'entrée de l'érablière qui partage la zone d'inventaire en deux (2), et du côté sud du chemin Craig, cette tombe serait le long d'une clôture de lot qu'on peut encore apercevoir. D'autres informateurs pensent que c'est plutôt du côté nord de la route Craig, alors que certains croient qu'elle se trouverait à environ 75 mètres à l'est de la ferme de monsieur Luc Deserre. Toutefois selon d'autres informateurs, le pâturage compris entre les km 3+560 et 3+280 aurait été anciennement une halte ou un bivouac pour les marchands et divers itinérants. Ce terrain appartenait autrefois à monsieur Benoît Deserre. En fonction des diverses informations et considérant que l'inventaire doit être strictement réalisé dans l'emprise, une zone d'inventaire est délimitée.

4) **Délimitation de l'aire à inventories:**

Km 3+560 à 3+280. L'arpentage ayant déjà été effectué, cela permet d'établir la largeur de cette bande de terrain non perturbé à 10 mètres, soit une superficie de 2 800 m<sup>2</sup>.

5) **Constat des lieux:**

Il s'agit d'un pâturage ou d'un champ de fourrage dont la surface est parfaitement plane. Le terrain est bordé sur trois (3) côtés par une érablière et sur le quatrième par la route. Le terrain a certainement été labouré depuis plusieurs décennies. Au sol, la végétation est celle de graminées.

6) **Stratégie de l'inventaire:**

1<sup>ère</sup> étape : sondages sur une ligne dans l'axe de l'emprise entre les km 3+560 et 3+280. Puits à tous les vingt (20) mètres. Pas de puits dans le chemin d'accès à l'érablière au km 3+400.

2<sup>e</sup> étape : prélèvement mécanique du couvert végétal et de la couche arable  $\pm$  15 centimètres. Surveillance par un archéologue (Denis Roy) de cette opération et surveillance du dépôt dans les benues des camions par un autre archéologue (Jean Dumont).

3<sup>e</sup> étape : Décapage mécanique de couches de sol arbitrairement déterminées ( $\pm$  10 centimètres) à l'aide d'une niveleuse.

Les stratégies 2 et 3 visent à identifier des traces de vestiges mobiliers ou immobiliers, ou toutes modifications dans la structure, texture ou couleur du sol.

7) **Tingwick 13h30: sondages**

- Implantation de l'axe des sondages.
- Sondages réalisés par Denis Roy, Jean Dumont et François Morneau.

- Les profils sont relativement semblables. Il s'agit d'un niveau AhP qui correspond à la couche antérieurement labourée sur une épaisseur de  $\pm 20$  centimètres (0-20). Il s'agit d'un humus sableux et très compacté. Un niveau BhF suit sur une épaisseur de  $\pm 30$  centimètres (20-50) qui est un sol sableux avec teneur en humus et lessivage d'oxyde de fer. Finalement, un horizon C qui est sablo-graveleux, compact et qui correspond au niveau stérile et non perturbé.
- Entre les km 3+280 et 3+340, quatre (4) sondages ont été pratiqués à un mètre de la limite nord de l'emprise.
- Entre les km 3+360 et 3+400, quatre (4) sondages ont été pratiqués en alternant les puits à deux (2) mètres et un (1) mètre de la limite nord de l'emprise.
- Entre les km 3+420 et 3+444, deux (2) puits ont été ajoutés au km 3+430.
- Entre les km 3+460 et 3+560, six (6) puits ont été pratiqués dans l'axe de l'emprise à tous les vingt (20) mètres.
- Aucun puits positif, aucune trace de présence ancienne ou même de charbon de bois ou de combustion.

#### 26 JUILLET 1988

- 8) • Début à 7h00 à Tingwick avec la surveillance du décapage du couvert végétal et horizon AhP par une excavatrice (photos). Denis Roy, Jean Dumont et François Morneau alternent la surveillance entre l'excavation et le chargement des camions.
- Fin de l'étape excavation à 12h00. Résultats négatifs; rien d'anormal, aucune trace de vestiges ou de perturbations anthropiques anciennes.
- 9) • Début de l'excavation des niveaux arbitraires de sol par la niveleuse (13h00).
- Denis Roy, Jean Dumont et François Morneau se remplacent pour effectuer la surveillance du décapage et suivre la niveleuse.
- Fin de l'excavation jusqu'à l'horizon C à 15h00. Les résultats sont négatifs.

- 10)
    - Prise de notes finales
    - Photographies des activités
    - Croquis pour le plan
    - Délimitation des puits
    - Observations stratigraphiques
  
  - 11) Fin des travaux de l'inventaire et départ à 18h30.
-

---

---

1 plan plié en pochette

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 128 262