



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement

Inventaire archéologique

Échangeur autoroute 40-Route Proulx

Saint-Joseph de Deschambault, paroisse et Deschambault village

CANQ
TR
GE
CA
148

Bit Analyse Inc.

290516

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports
Service de l'Environnement



Inventaire archéologique

Échangeur autoroute 40-Route Proulx

Saint-Joseph de Deschambault, paroisse et Deschambault village

Judith Blais

Transit Analyse Inc.

Dossier 4130-90-AD04

Rapport final

6 mai 1991

CANQ
TR
GE
CA
148

Table des matières

Liste des figures.....	III
Liste des photos.....	IV
Liste des plans.....	V
Composition de l'équipe.....	VI
Remerciements	VII
 1. Mandat	 1
2. Cadre bio-géographique local	2
3. Données préhistoriques et aperçu historique	8
3.1 Données préhistoriques	8
3.2 Aperçu historique	12
4. Méthodologie	14
5. Résultats de l'inventaire archéologique	15
Secteur 1	16
Secteur 2	19
Secteur 3	22
Secteur 4	25
Secteur 5	28
Secteur 6	31
Secteur 7	36
Secteur 8	41
Secteur 9	47
Secteur 10	50
Secteur 11	53
Secteur 12	56
Secteur 13	59
Secteur 14	62
6. Recommandations	65
Liste des ouvrages cités.....	84

Liste des figures

Figure 1. Localisation de l'aire de l'inventaire archéologique....	3
Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique.....	4
Figure 3. Schémas des secteurs de l'inventaire archéologique.....	6
Figure 4. Découpage chronologique général de la préhistoire du Nord-Est américain (Tiré de Chapdelaine1985).....	9
Figure 5. Sites archéologiques préhistoriques de la région de Deschambault.....	11
Figure 6. Stratigraphie type du secteur 1.....	18
Figure 7. Stratigraphie type du secteur 2.....	21
Figure 8. Stratigraphie type du secteur 3.....	24
Figure 9. Stratigraphie type du secteur 4.....	27
Figure 10. Stratigraphie type du secteur 5.....	30
Figure 11. Stratigraphie type du secteur 6.....	34
Figure 12. Stratigraphie type du secteur 6.....	35
Figure 13. Stratigraphie type du secteur 7.....	39
Figure 14. Stratigraphie type du secteur 7.....	40
Figure 15. Stratigraphie type du secteur 8.....	44
Figure 16. Stratigraphie type du secteur 8.....	45
Figure 17. Stratigraphie type du secteur 8.....	46
Figure 18. Stratigraphie type du secteur 9.....	49
Figure 19. Stratigraphie type du secteur 10.....	52
Figure 20. Stratigraphie type du secteur 11.....	55
Figure 21. Stratigraphie type du secteur 12.....	58
Figure 22. Stratigraphie type du secteur 13.....	61
Figure 23. Stratigraphie type du secteur 14.....	64

Liste des photos

Photo 1. Secteurs 1 et 3	66
Photo 2. Secteur 3, vue d'ensemble vers le sud.....	66
Photo 3. Secteur 5, extrémité sud	67
Photo 4. Secteur 5, extrémité nord, secteur 7 extrémité sud.....	67
Photo 5. Secteur 7, vue d'ensemble vers l'est.....	68
Photo 6. Secteur 6, le long de l'autoroute 40, vers l'ouest.....	68
Photo 7. Secteur 6, environnement ligne 7, vers l'ouest	69
Photo 8. Secteur 6, environnement, ligne 8 vers l'ouest	70
Photo 9. Secteur 6, ligne 8, zone humide.....	71
Photo 10. Secteur 6, près de l'autoroute 40, zone marécageuse.....	71
Photo 11. Secteur 8, vue d'ensemble vers le nord.....	72
Photo 12. Secteur 8, zone perturbée, vers le sud.....	72
Photo 13. Secteur 8, zone perturbée et zone plus élevée, vers le nord	73
Photo 14. Secteur 8, ligne 13 puits 2 (transit), vers le nord.....	73
Photo 15. Secteur 8, extrémité est, vers l'est	74
Photo 16. Secteur 8, zone bouleversée par les travaux de Québec-Téléphone	74
Photo 17. Secteur 9, vue d'ensemble vers l'est	75
Photo 18. Secteur 10, vue d'ensemble vers le nord.....	75
Photo 19. Secteur 11, vue d'ensemble vers l'ouest	76
Photo 20. Secteur 12 , vue d'ensemble vers l'ouest.....	77
Photo 21. Secteur 13, vue d'ensemble vers le nord.....	77

Liste des plans

Plan 1. Secteurs 1 et 3	78
Plan 2. Secteurs 1 et 3 (suite) secteurs 2 et 4.....	79
Plan 3. Secteurs 4 (suite) secteurs 5 et 7	80
Plan 4. Secteurs 6, 11 et 12	81
Plan 5. Secteurs 8, 9 et 10.....	82
Plan 6. Secteurs 13 et 14.....	83

Composition de l'équipe

Judith Blais

Archéologue chargé de projet

Cartographie

Rédaction et recherche

Guy Agin

Archéologues assistants de terrain

André Mercier

Remerciements

Nous tenons à remercier André Mercier et Guy Agin qui ont participé à cet inventaire à titre d'assistants de terrain ainsi que Denis Roy et Esther Laforte du ministère des Transports du Québec qui ont coordonné ce projet.

1.Mandat

Au printemps dernier, le Service de l'environnement du ministère des Transports du Québec, a confié à la firme Transit Analyse Inc. le mandat d'effectuer un inventaire archéologique dans les municipalités de Saint-Joseph de Deschambault paroisse et Deschambault village dans la circonscription électorale de Portneuf.

Cet inventaire comprenait quatorze secteurs couvrant la totalité des zones affectées par le projet de réaménagement et d'élargissement de la route Proulx et par la construction des quatre bretelles d'échangeur à la jonction de la route Proulx et de l'autoroute 40.

Les objectifs généraux de ce mandat étaient les suivants:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne ainsi qu'à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction.

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère.

- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors de l'inventaire ou localisés antérieurement.

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et/ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans le corridor d'étude, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

-Produire les rapports archéologiques.

2. Cadre bio-géographique local

La zone à l'étude est située dans le comté de Portneuf, dans les municipalités de Saint-Joseph de Deschambault paroisse et Deschambault village, sur la rive nord du Saint-Laurent à environ 50 km en amont de Québec. Les secteurs inventoriés sont distribués le long de la route Proulx, entre la route 138 et le deuxième rang et le long de l'autoroute 40, à la jonction de la route Proulx (Figure 1 et 2).

Le fleuve St-Laurent se trouve à 250 mètres au sud du secteur 1. Devant Deschambault, sa largeur est de 2400 mètres à marée basse, et le double à marée haute. On y trouve les rapides de Richelieu. Trois rivières importantes se trouvent à proximité de la zone d'étude, soit la rivière Portneuf à l'est, la rivière La Chevroitière à l'ouest et la rivière Belle-Isle qui est la plus petite mais la plus rapprochée des secteurs inventoriés. Le Saint-Laurent draine la plus grande partie de cette région avec le concours de nombreux ruisseaux et de ces trois rivières. Aucun de ces cours d'eau ne traverse ni ne longe les secteurs inventoriés.

À Deschambault, le terrain s'élève de façon régulière à partir du fleuve pendant environ 1 km, avant d'atteindre une dénivellation rapide d'environ 12 mètres. Une terrasse débute à 24 mètres d'altitude et elle monte lentement jusqu'à Saint-Alban, à 68

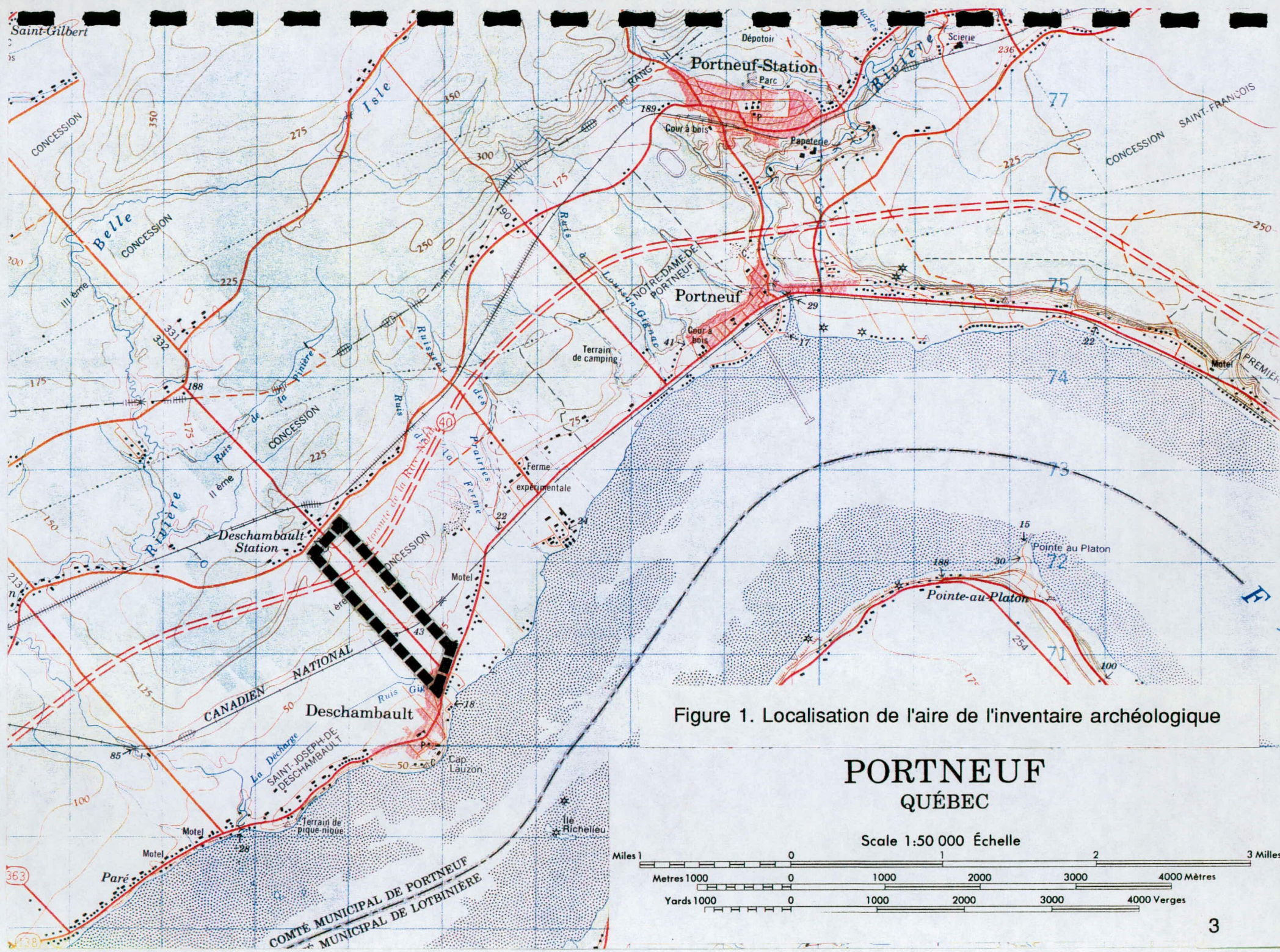


Figure 1. Localisation de l'aire de l'inventaire archéologique

PORTNEUF QUÉBEC

Scale 1:50 000 Échelle

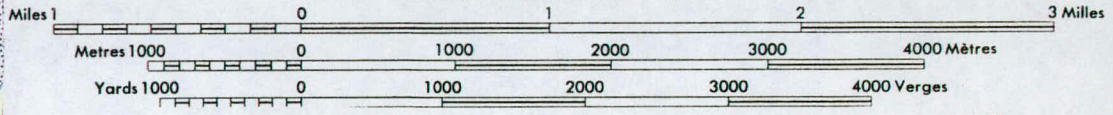




Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique

mètres d'altitude. On atteint alors une deuxième terrasse. De Deschambault à Neuville, le long du fleuve, le socle consiste en roche sédimentaires ordoviciennes (calcaire, schiste argileux et grès) des Basses-Terres du Saint-Laurent (Clark et Globensky 1973: 7).

Les secteurs inventoriés ont une altitude variant entre 8 et 45 mètres. Les secteurs 1 et 3 sont sur la basse terrasse et les autres secteurs sont distribués sur la deuxième terrasse débutant à 24 mètres (Figure 3). Les types de dépôts sédimentaires varient sur les différents secteurs selon l'altitude.

La dernière glaciation (Wisconsin) a tapissé toute la région d'un till grisâtre, très compact, sableux et calcaire. Vers 12 500 AA pratiquement tout le Québec, à l'exception du sud du Québec et de la Gaspésie, était sous les glaces. Entre 12 000 AA et 11 000 AA, la mer de Champlain a déposé d'épais sédiments argileux et sableux dans les Basses-Terres du Saint-Laurent. À partir de 11 000 AA, elle était en phase régressive (Parent et al. 1985). Vers 10 000 AA, la mer de Champlain n'occupait plus que les secteurs ayant une altitude inférieure à 100 mètres et vers 9 800 AA, elle faisait place au lac Lampsilis, une nappe d'eau douce. Lors de ce retrait, il y a eu d'une part érosion d'une bonne partie des sédiments marins et d'autre part, accumulation de sédiments d'origines diverses: dépôts de plages, dépôts fluvio-marins, dépôts fluvio-lacustres et dépôts deltaïques surtout aux embouchures des rivières (ministère des Travaux publics n.d :12).

Des dépôts d'argiles champlainiennes sont présents sur les secteurs dont l'altitude est la plus élevée (Secteurs 10, 13 et 14) et des dépôts sablonneux mêlés de gravier sur les secteurs les plus bas (1, 2, 3 ,4 et 5). Sur certains secteurs, le schiste affleure par endroit (8 et 10).

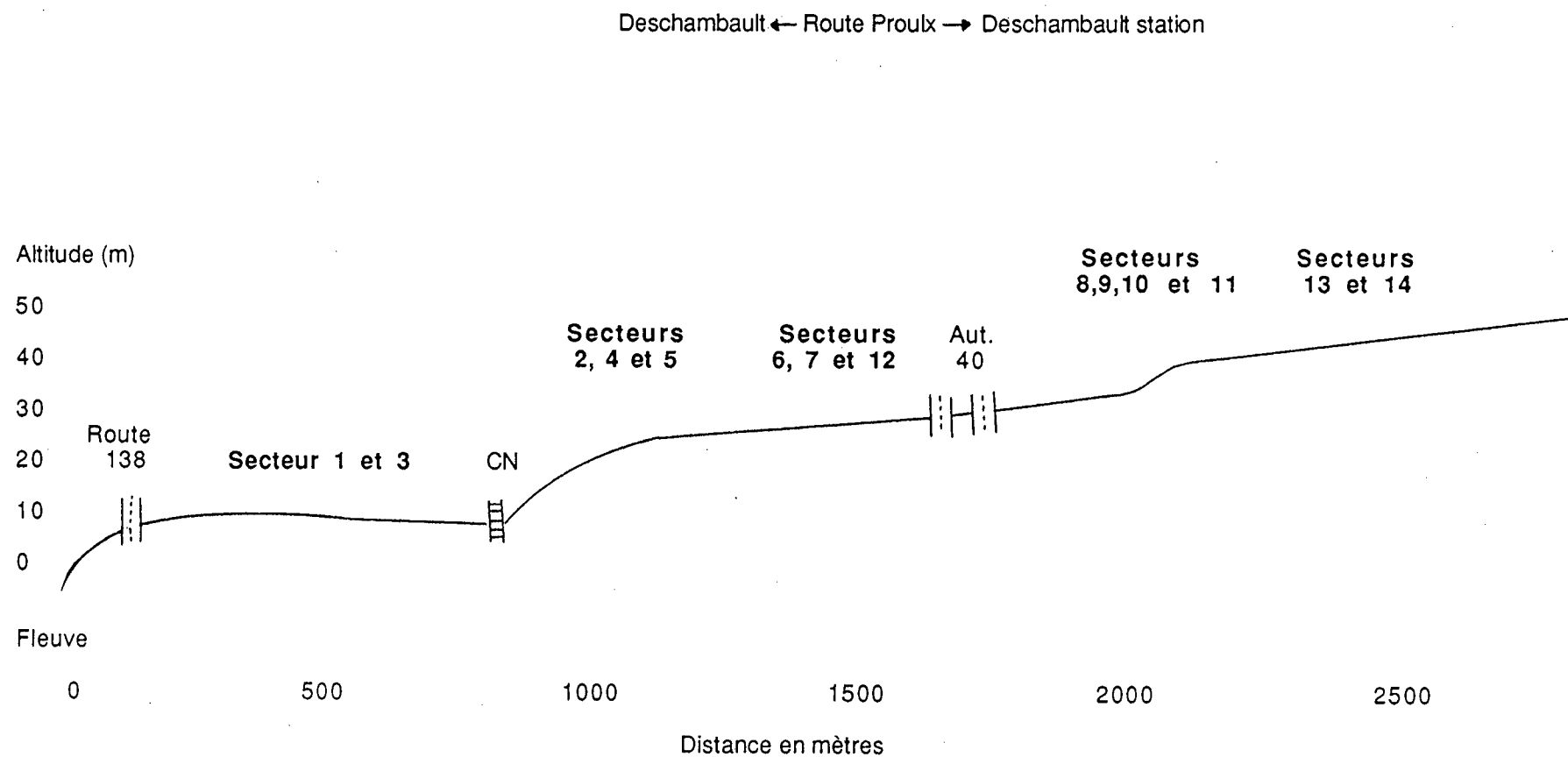


Figure 3 Schéma des secteurs de l'inventaire archéologique

Le couvert végétal de la région appartient à l'érablière laurentienne (*Acetarium sacchari s. s. laurentianum*). Bien que la plupart des secteurs inventoriés aient été déboisés et soumis à l'agriculture, des lambeaux de forêt rappellent encore les boisés d'autrefois. Ces forêts de feuillus sont hospitalières pour la faune. L'analyse des restes osseux de la place Royale à Québec a d'ailleurs démontré qu'une faune diversifiée était disponible dans la région à la période préhistorique. On y a identifié, outre les mammifères marins comme le phoque commun (*Phoca vitulina*), le phoque du Groënland (*Phoca groenlandica*) et le béluga (*Delphinapterus leucas*), une grande variété de mammifères terrestres tels le castor (*Castor canadensis*), l'orignal (*Alces alces*), le caribou (*Rangifer tarandus*), le cerf de virginie (*Odocoileus virginianus*), le wapiti (*Cervus canadensis*), l'ours noir (*Ursus americanus*), la martre (*Martes americana*), la loutre (*Lontra canadensis*), le porc-épic (*Erethizon dorsatum*), l'écureuil roux (*Tamiasciurus hudsonicus*), le tamias (*Tamias striatus*) et le campagnol (*Clethrionomys sp.*) (Agin 1988).

Cartier, lors de son deuxième voyage en 1535, décrit l'avifaune de la région située entre les rapides de Richelieu et le lac Saint-Pierre comme suit:

"Il y a pareillement force grues, signes, outardes, ouayes, cannes, allouettes, faisans, perdrix, merles, mauviz, turtres, chardonneraux, serins, lunottes, rossignols, [passes solitaires] et autres oiseaux, comme en France, et en grand habondances." (Pouliot 1934: 84)

De plus, quantité de poissons y foisonnent, que ce soit l'esturgeon, l'anguille, la barbe ou d'autres espèces.

Les caractéristiques bio-géographiques de la région de Deschambault en font un endroit accueillant pour l'occupation humaine.

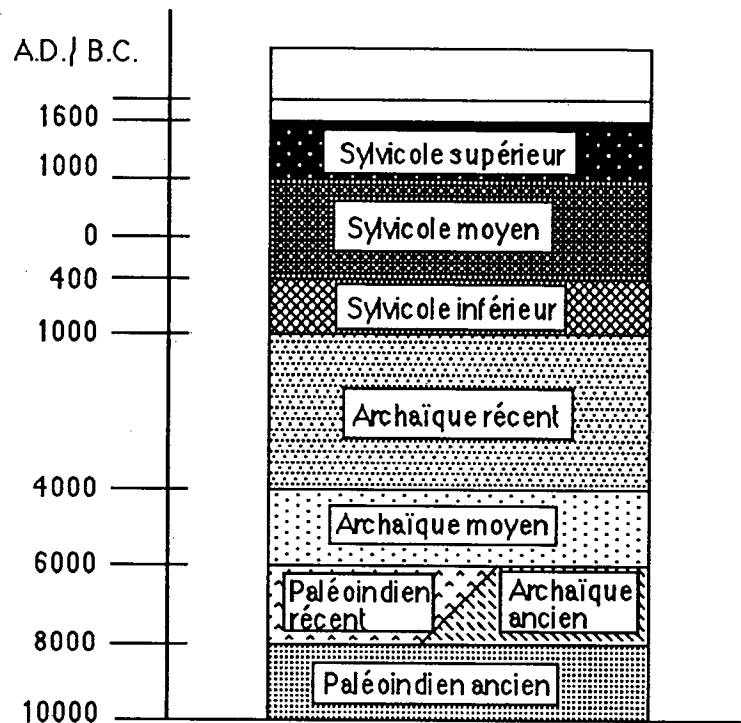
3. Données préhistoriques et aperçu historique

En juin 1989, la firme Ethnoscop était mandatée pour réaliser une étude de potentiel de l'aire choisie concernant l'implantation de l'aluminerie Alumax et d'une ligne d'alimentation électrique d'Hydro-Québec (Ethnoscop 1989). Cette étude de potentiel couvre la plupart des secteurs. Tous les secteurs ont été classés par cette firme comme des endroits ayant un potentiel préhistorique et ceux situés en bordure de la route Proulx, un potentiel historique et préhistorique.

3.1 Données préhistoriques

La préhistoire du Nord-Est américain est découpée en trois grandes périodes : le Paléoindien, l'Archaïque et le Sylvicole (Figure 4). Les vestiges paléoindiens anciens sont inexistantes au Québec et, jusqu'à preuve du contraire, l'occupation du territoire débute avec le Paléoindien récent et l'Archaïque ancien. Toutefois ce n'est qu'au Sylvicole que les sites archéologiques sont abondants.

La région de Deschambault était propice à l'établissement humain il y a environ 7 000 ans. À cette époque, la colonisation végétale était amorcée et plusieurs espèces de mammifères marins et terrestres ainsi que plusieurs représentants de la faune ichtyologique et avienne étaient disponibles. Dans la région située entre les villes de Québec et de Trois-Rivières, plusieurs sites archéologiques sont connus. Leurs périodes d'occupation s'échelonnent de la période de l'archaïque jusqu'au Sylvicole supérieur récent. Dans l'entourage immédiat de Deschambault et de la zone inventoriée, plusieurs sites archéologiques sont connus.



D'après Chapdelaine 1985: 5

Figure 4. Découpage chronologique général de la préhistoire du Nord-Est américain

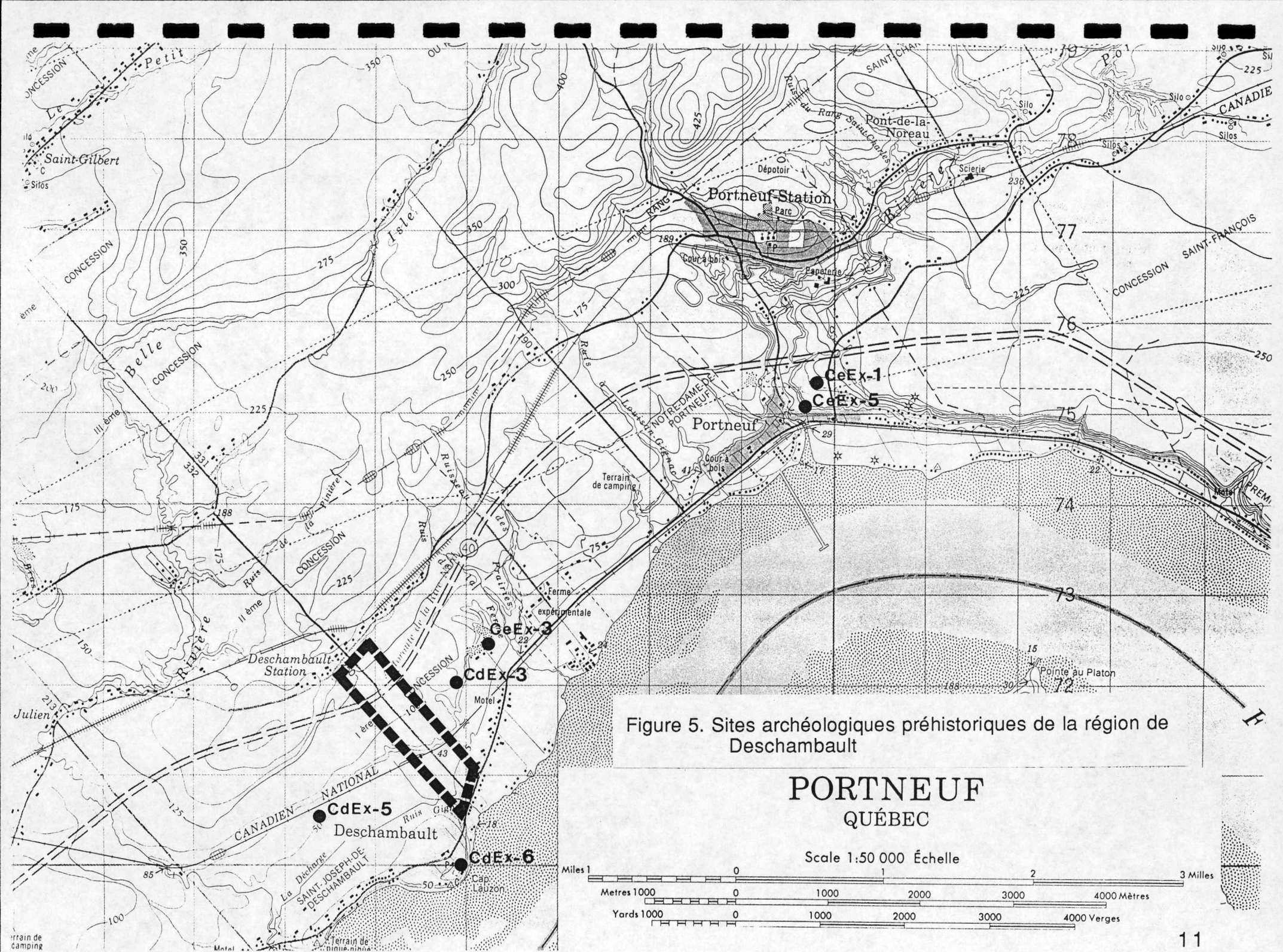
Quelques-uns ont été inspectés par Laurent Girouard (1979). Il s'agit du site Marcotte (CdEx-4), situé à l'embouchure de la rivière La Chevrotière, du site du Presbytère (CdEx-6) et du site de Montambault (CdEx-5). Ces trois petits sites n'ont révélé que du matériel lithique et n'ont pu être rattachés à une période d'occupation particulière. Le site CdEx-5 est représenté par deux haches retrouvées en surface par le propriétaire des lieux. En 1987, Hélène Taillon a procédé à une inspection visuelle du site CdEx-4 et a conclu que le site était entièrement détruit (Taillon 1988: 30)(Figure 5).

Les sites CeEx-1 et CeEx-5, situés à l'est de la rivière Portneuf, ont été réévalués en 1987 et aucun vestige supplémentaire n'a été découvert sur la portion intacte du site CeEx-1. En 1961, des éclats en matériaux lithiques avaient été recueillis (Taillon 1988: 30). Sur CeEx-5, par contre, 4 éclats ont été récoltés mais le site a été considéré comme détruit (Taillon 1988: 36).

Les sites Paquin (CeEx-3) et Masson (CdEx-3), ont révélé des traces qu'on peut attribuer aux Iroquoiens du Saint-Laurent. Ces agriculteurs occupaient la vallée du Saint-Laurent et habitaient de gros villages qu'ils déplaçaient à tous les 15 ans environ.

Le site Paquin, situé juste au pied de la terrasse de 30 mètres, a livré des ossements humains, des éclats et de la céramique. Il est possible qu'il soit associé au site Masson qui est distant du premier d'environ 500 mètres (Girouard, 1979).

Le site Masson a fait l'objet de plusieurs interventions archéologiques (Girouard 1979, Benmouyal 1982 et 1983). Une partie du site a été détruite et la partie intacte a fait l'objet d'une fouille de sauvetage en 1981 et 1982. Un total de 951 m² y ont alors été fouillés. Cet important site villageois d'une superficie de deux acres environ a révélé les traces d'au moins quatre maisons-longues pouvant abriter de quatre à six familles chacune. Il pouvait donc compter 120 à 200 personnes (Benmouyal 1983). Il se trouvait à 600 mètres à l'est de la zone inventoriée, sur la terrasse de 30 mètres, à 1,1 km du fleuve. Il est situé à un emplacement stratégique où les rapides de Richelieu obligent à un arrêt et permettent un contrôle des déplacements sur le fleuve.



3.2 Aperçu historique

Les premières mentions écrites concernant la région de Deschambault datent du deuxième voyage de Jacques Cartier en 1535. Il décrit la région de Deschambault, les rapides de Richelieu qui l'obligent à s'arrêter et les amérindiens habitant un village à proximité des rapides :

"Et nous estans posez envyron vingt cinq lieues de CANADA, à vng lieu nommé ACHELACY, qui est vng destroit dudict fleuve fort courant et dongereulz, tant de pierres que d'aultres choses, là vindrent plusieurs barques à bort; et entre aultres, y vint vng grand seigneur du pays, lequel fit vng grant sermon, en venant et arryvant à bort, monstrant par signes evidans, avecques les mains et aultres serimonyes, que ledict fleuve estoit, vng peu plus amont, fort dongereulx, nous advertissant de nous en donner garde." (Pouliot 1934: 83)

En 1603, Champlain s'arrête dans les environs de Deschambault et les décrits comme suit:

"Le pays eft beau & vny, & les terres meilleures qu'en lieu que l'euffe veu, avec quantité de bois, mais fort peu de fapins & cyprés. Il s'y trouue en quantité des vignes, poires, noyettes, cerifes, groifelles rouges & vertes, & de certaines petites racines de la groffeur d'une petite noix reffemblant au gouft comme truffes, qui font très-bonnes roties & bouillies. Toute ceste terre est noire, fans aucuns rochers, finon qu'il y a grande quantité d'ardoise; elle eft fort tendre, & fi elle estoit cultuée, elle feroit de bon rapport." (Giguère 1973: 27)

La colonisation du territoire à l'étude a débuté vers 1650 environ. Elle s'est effectuée d'est en ouest à partir de Québec.

"Aussi la colonisation à ses débuts s'est emparée des bords du fleuve; ils sont parmi les parties les plus précocement peuplées au Canada. C'est la rive gauche qui a commencé; elle était mieux défendue contre les Iroquois, qu'on pouvait toujours voir venir par le fleuve." (Blanchard : 132-133)

Le fief de Chavigny, qui allait plus tard devenir la seigneurie de Deschambault, fut concédé en 1640 au Sieur François de Chavigny. Il fut agrandi deux fois et devint officiellement la seigneurie de Deschambault en 1674 (Ethnoscop 1989 : 20). Petit à petit, des colons se sont installés mais le peuplement de la région a été assez lent. Une chapelle fut construite à Portneuf en 1679 puis transférée à Cap-Santé; la paroisse de la Pointe aux Trembles (Neuville) date aussi de 1679. Grondines devient paroisse en 1680, et Deschambault en 1712. Aucune route n'existe encore à cette époque, mais après 1721, la construction du premier rang est entreprise et en 1734, celle du second rang (idem : 21). En 1759, les français "y avaient une sorte de poste militaire avec une batterie pour défendre ce passage de la rivière (le fleuve Saint-Laurent) contre toute force qu'on aurait pu y envoyer plus haut"(Bouchette 1815: 395). Vers 1790, le troisième rang est ouvert.

Les ressources y sont nombreuses. Bouchette décrit Deschambault comme suit:

"Le terrain plat est partout fertile et propre à la production de toutes les denrées du pays, soit grain, fruit, ou légumes; la plus grande partie est dans un excellent état de culture, et les fermes nombreuses, de chaque côté de la grand route, avec leur maisons bien bâties, et toutes les dépendances nécessaires, forment une preuve agréable du travail et de la bonne culture des propriétaires."(Bouchette 1815: 395)

Aujourd'hui, sur la rive nord du Saint-Laurent, la culture de divers produits maraîchers est répandue. Cependant, le sol n'est pas assez riche pour supporter une population rurale florissante. Donnacona, située à l'embouchure de la rivière Jacques-Cartier, est la ville la plus importante de cette région. Elle possède une usine de produits du bois. D'autres usines, du même genre mais plus petites, sont situées le long de la rivière Portneuf. Outre Donnacona, il y a plusieurs petits villages le long du Saint-Laurent qui ont acquis une réputation de centres de villégiature estivale.

Quelques carrières dans le calcaire de Trenton étaient en opération près de Neuville, à Saint-Basile et à l'ouest de Deschambault. Cependant, vu la concentration des activités à Saint-Marc-des-Carières, seulement trois carrières sont aujourd'hui exploitées dans la région (Clark 1973: 4).

4. Méthodologie

La méthode spécifiée dans le devis technique du ministère des Transports du Québec a été suivie. Cependant certaines modifications ponctuelles ont été apportées en raison des contraintes rencontrées sur le terrain. Ainsi, dans les secteurs déboisés, le transit a été systématiquement utilisé alors que la boussole a été préférée pour le secteur 6, trop densément boisé pour permettre son utilisation.

Chaque secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle systématique. Des sondages archéologiques d'une superficie minimale de 900 cm² ont été réalisés à la pelle et le contenu de chacun de ceux-ci a été vérifié à la truelle. Tous les sondages ont été fouillés jusqu'à la couche stérile et après avoir pris les photos et les renseignements nécessaires, ils ont été remblayés. Les sondages étaient disposés en quinconce et étaient distants les uns des autres de quinze mètres. Des notes générales sur l'environnement de chaque secteur ont été consignées sur des fiches réservées à cet effet.

Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 11 juin et le 23 juin 1990 et ont duré dix jours.

5. Résultats de l'inventaire archéologique

Les 14 secteurs délimités par le ministère des Transports ont été inventoriés. Un total de 787 puits de sondage étaient prévus et 675 ont pu être réalisés. De ce nombre, seulement 4 se sont avérés positifs, révélant du matériel historique récent et aucun n'a révélé de matériel préhistorique ni de structure.

Les détails concernant chacun des secteurs seront exposés à l'aide de fiches descriptives adaptées à ce type d'inventaire. Ces fiches comprennent 5 sections : la localisation du secteur, le milieu physique et la végétation, les techniques d'inventaire, l'hydrographie, les résultats et les recommandations. Chacune des fiche est suivie d'une ou de plusieurs stratigraphies types pour chaque secteur. Ces stratigraphies comprennent la description des différents horizons rencontrés soit l'horizon lessivé (A), l'horizon d'accumulation (B) et la roche-mère (C) lorsqu'elle a été atteinte.

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 1**

Date: 11 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 0+020 et le km 0+500, du côté est
de la route Proulx à la jonction de la route 138

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 10/15 et
11/15

Numéro(s) de photo(s) : 1

Numéro du plan.: 1 et 2

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: entièrement déboisé, 20 m de large

Altitude: 8 à 10,5 m

Pente: légère vers le nord

Végétation: en friche

Espèces dominantes: foin, chiendent

Perturbation: a déjà été cultivé, couche d'asphalte à 15 cm de
profondeur dans les puits 1, 2 et 5, une entrée gravelée au sud
du secteur

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**
 Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**
 Distance : **250 m**
 Courant: **rapides de Richelieu**
 Cours d'eau secondaire: **aucun**
 Distance:
 Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages: **transit placé sur l'entrée
 gravelée au sud du secteur à 16,5 m de la route Proulx**
 Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**
 Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **3 2**
 Nombre de sondages réalisés: **30 négatifs**
1 positif avec matériel historique
 Temps de réalisation: **3 heures**
 Artefacts, écofacts: **1 fragment de terre fine cuite blanche,
 morceaux de brique et de mortier, dans le remblai au dessus de
 l'asphalte**

Recommandations:

aucune

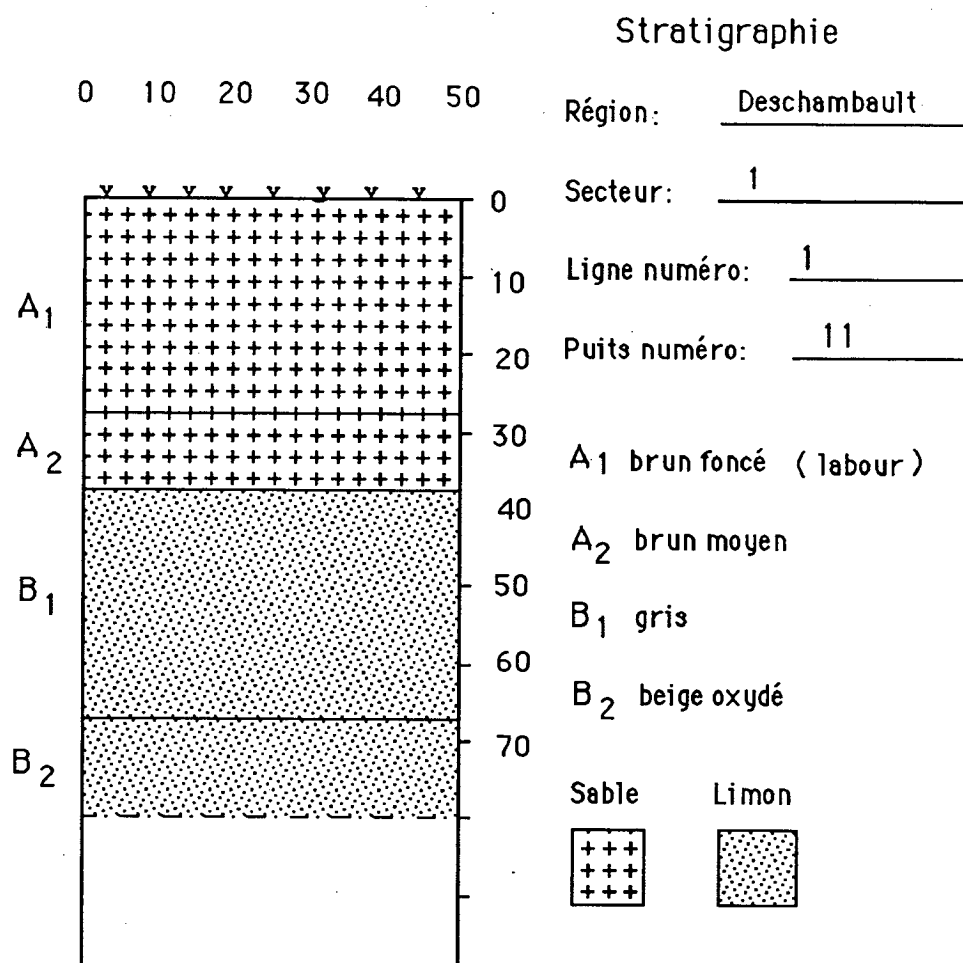


Figure 6. Stratigraphie type du secteur 1

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 2**

Date: 12 juin 1990

Nom: André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 0+725 et le km 1+000, du côté
est de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 11/15

Numéro(s) de photo(s) :

Numéro du plan: 1 et 2

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: entièrement déboisé, 12 à 28 m de
large

Altitude: 20 à 25 m

Pente: pente abrupte entre la terrasse de 20 m et celle de 25 m

Végétation: en friche

Espèces dominantes: foin, chiendent, saule commun

Perturbation: a déjà été labouré, entrée gravelée

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **750 m environ**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **aucun**

Distance:

Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages : **transit placé sur une entrée gravelée à 5 m de la clôture, là où devait être le puits no 8**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **18**

Nombre de sondages réalisés: **17 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **1:30 heures**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

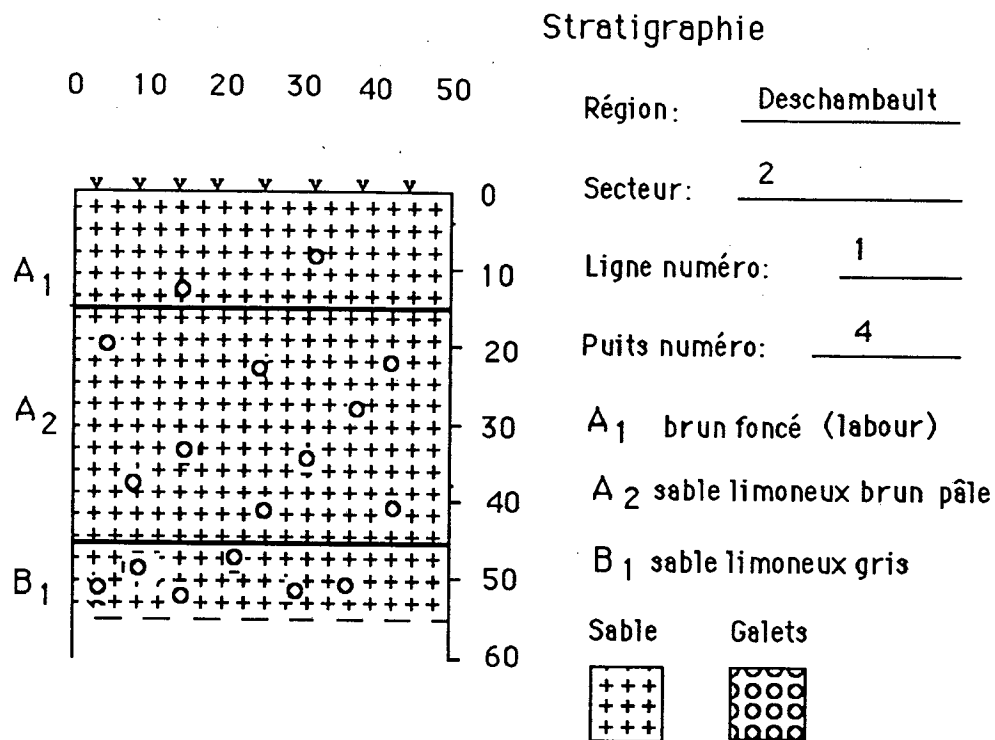


Figure 7. Stratigraphie type du secteur 2

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 3**

Date: 11 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 0+170 et le km 0+580, du côté
ouest de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 10/15 et
11/15

Numéro(s) de photo(s) : 1 et 2

Numéro du plan.: 1 et 2

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: entièrement déboisé, 15 m de large

Altitude: 8 à 12 m

Pente: légère vers le nord

Végétation: en friche

Espèces dominantes: foin, chiendent

Perturbation: a déjà été cultivé, entrée gravelée

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **400 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **aucun**

Distance:

Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages : **transit placé sur une entrée gravelée à 13 mètres de la route Proulx, près de la clôture**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **27**

Nombre de sondages réalisés: **27 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **3 heures**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune



Figure 8. Stratigraphie type du secteur 3

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 4**

Date: 12 juin 1990

Nom: Judith Blais et Guy Agin

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 0+800 et le km 1+215, du côté
ouest de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 11/15 et
12/15

Numéro(s) de photo(s) :

Numéro du plan.: 2 et 3

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: entièrement déboisé, 20 m de large

Altitude: 25 à 30 m

Pente: abrupte à l'extrémité sud

Végétation: en friche

Espèces dominantes: vinaigriers, aulnes et saule commun

Perturbation: déboisement récent de certaines zones, 2 entrées
gravelées, zone perturbée de chaque côté d'un ruisseau creusé
mécaniquement

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: rivière Sainte-Anne

Cours d'eau principal: fleuve Saint-Laurent

Distance : 1 000 m

Courant: rapides de Richelieu

Cours d'eau secondaire: ruisseau d'irrigation

Distance: entre les puits 19 et 20

Courant: faible

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des sondages : transit placé sur une entrée
gravelée au sud du secteur à 6 mètres de la clôture

Disposition des sondages: au 15 m en quinconce.

Nombre de lignes implantées: 1

Résultats:

Nombre de sondage prévus: 28

Nombre de sondages réalisés: 27 négatifs

0 positif

Temps de réalisation: 2:30 heures

Artefacts, écofacts: aucun

Recommandations:

aucune

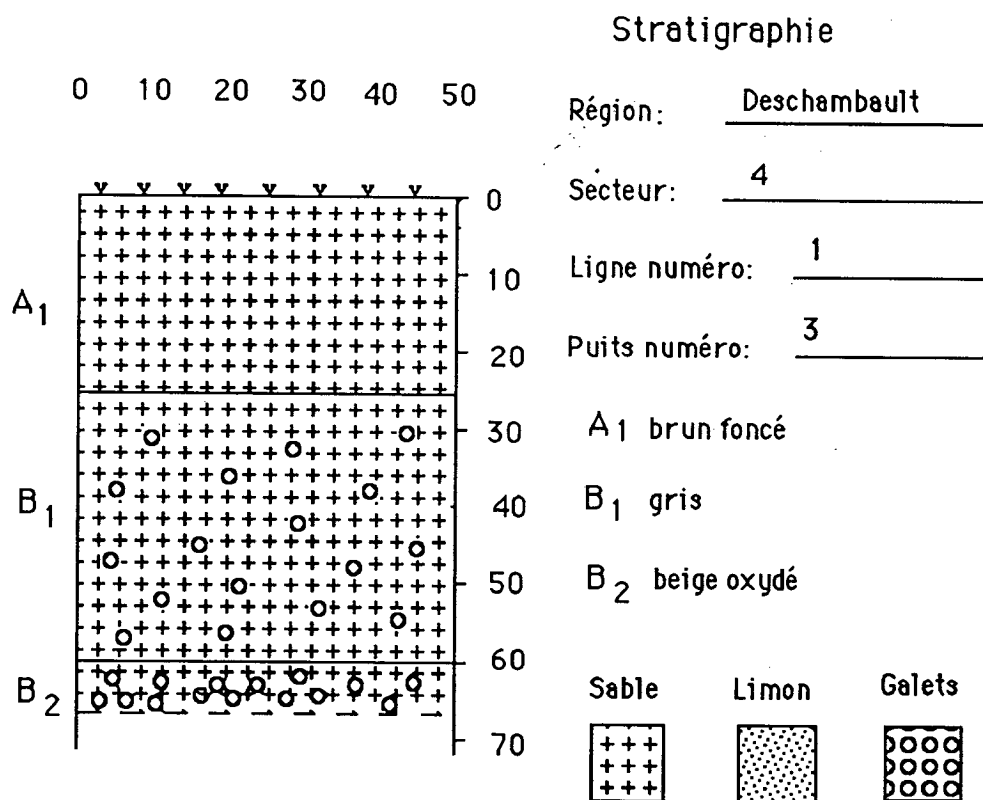


Figure 9. Stratigraphie type du secteur 4

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 5**

Date: 12 et 13 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 1+000 et le km 1+230, du côté
ouest de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 12/15

Numéros de photos : 3 et 4

Numéro du plan.: 3

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: entièrement déboisé, 22 m de large au
sud et 32 m au nord

Altitude: 31 m

Pente: nulle

Végétation: en friche

Espèces dominantes: vinaigriers, aulnes et saule commun

Perturbation: aucune

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **1 000 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **aucun**

Distance:

Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des sondages: **le transit a été placé à 11,5 m de la route Proulx (T₁) puis à 15 m à l'est de T₁ (T₂)**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **2**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **3 2**

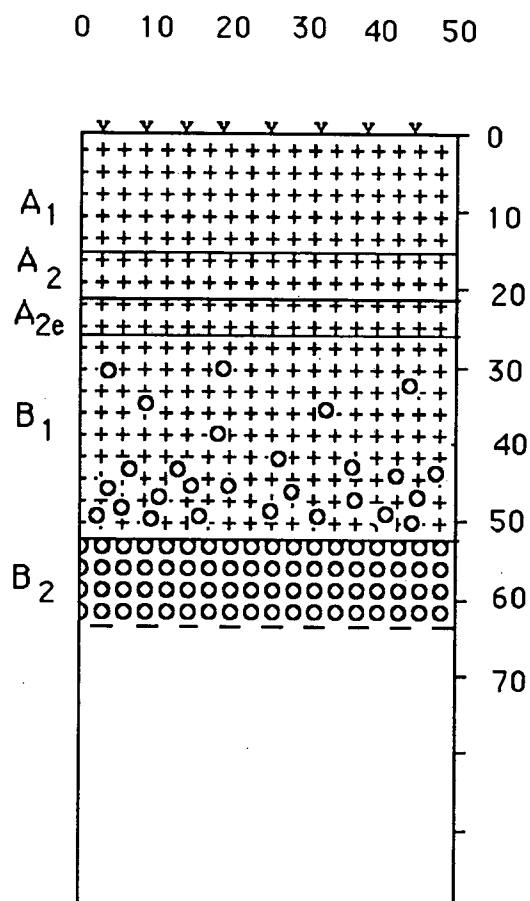
Nombre de sondages réalisés: **29 négatifs**
0 positif

Temps de réalisation: **2:45 heures**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune



Stratigraphie

Région: Deschambault

Secteur: 5

Ligne numéro: 2

Puits numéro: 11

A₁ brun foncé (labour)

A₂ brun orangé

A_{2e} gris foncé (éluvier)

B₁ gris

B₂ beige oxydé

Sable



Limon



Galets



Figure 10. Stratigraphie type du secteur 5

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 6**

Date: 14, 15 et 19 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20

Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172

Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 0+020 et le km 0+500, du côté est
de la route Proulx à la jonction de la route 138

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 5/15

Numéro(s) de photo(s) : 6,7,8,9,10

Numéro du plan.: 4

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: presque entièrement boisé, avec une
zone en friche au nord, plusieurs zones humides et un marécage à
l'ouest

Altitude: 30 m

Pente: nulle

Végétation: forêt mixte, zone en friche, zone marécageuse

Espèces dominantes: zones boisées bien drainées: érables,
ormes, merisiers, bouleaux, trembles et épinettes

zones humides: quenouilles, impatientes du
Cap, fougères, thuyas, épinettes

zone en friche: aulnes, saules communs,
aubépines, framboisiers, foin

Perturbation: amoncellement de grosses pierres le long des
ruisseaux et à plusieurs endroits du secteur.

câble de Québec-Téléphone enfoui le long de la clôture ouest
chemin longeant cette clôture

chemin longeant la route Proulx

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: rivière Sainte-Anne

Cours d'eau principal: fleuve Saint-Laurent

Distance : 1 500 m

Courant: rapides de Richelieu

Cours d'eau secondaire: 1 ruisseau se divisant en 2 branches coupe le
secteur dans l'axe nord/sud

Distance:

Courant: faible

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages: le transit a été placé sur
le chemin longeant la route Proulx, au sud/est du secteur afin de
disposer 14 points de repères desquels partent autant de lignes
de sondages. En alternant le puits de départ de 7,5 m et 15 m
nous avons disposé les puits en quinconce.

Boussole et ruban à mesurer pour tirer les lignes, le secteur étant
trop densément boisé pour permettre l'utilisation du transit

Disposition des sondages: au 15 m, en quinconce

Nombre de lignes implantées: 15

Résultats:

Nombre de sondage prévus: 220

Nombre de sondages réalisés: 191 négatifs
0 positif

Temps de réalisation: 18 heures

Artefacts, écofacts: aucun

Recommandations:

aucune

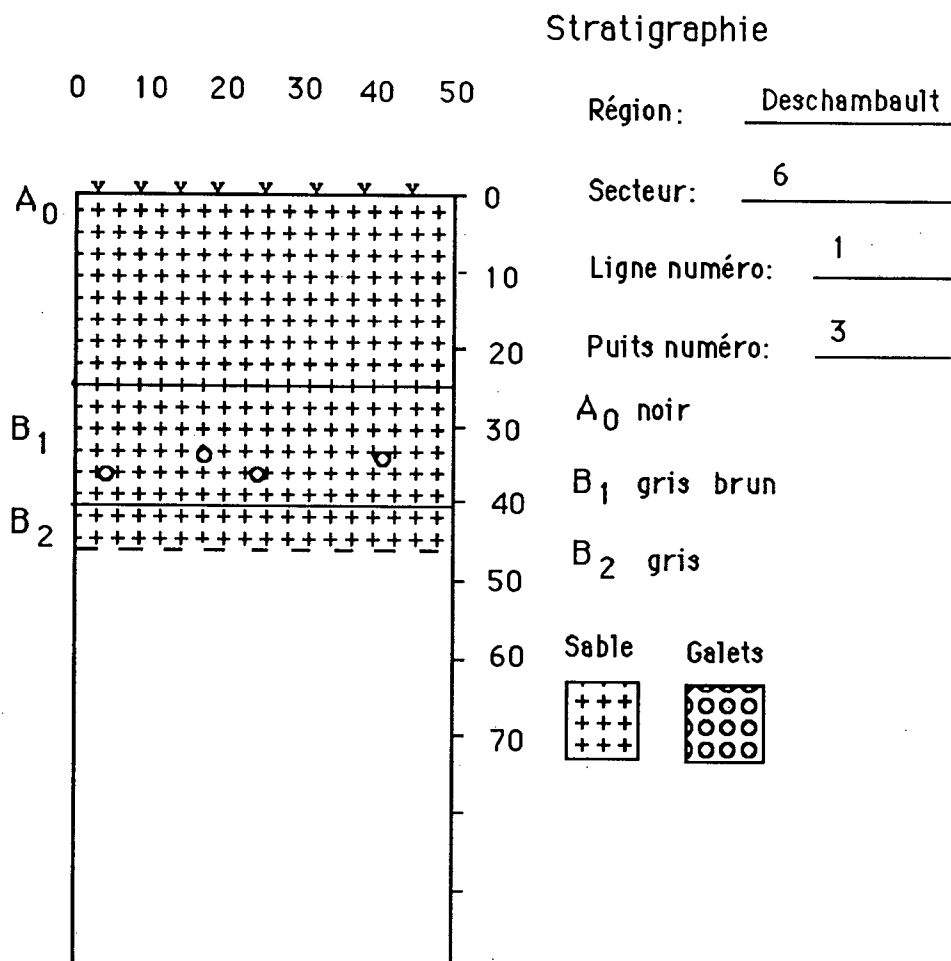


Figure 11. Stratigraphie type du secteur 6

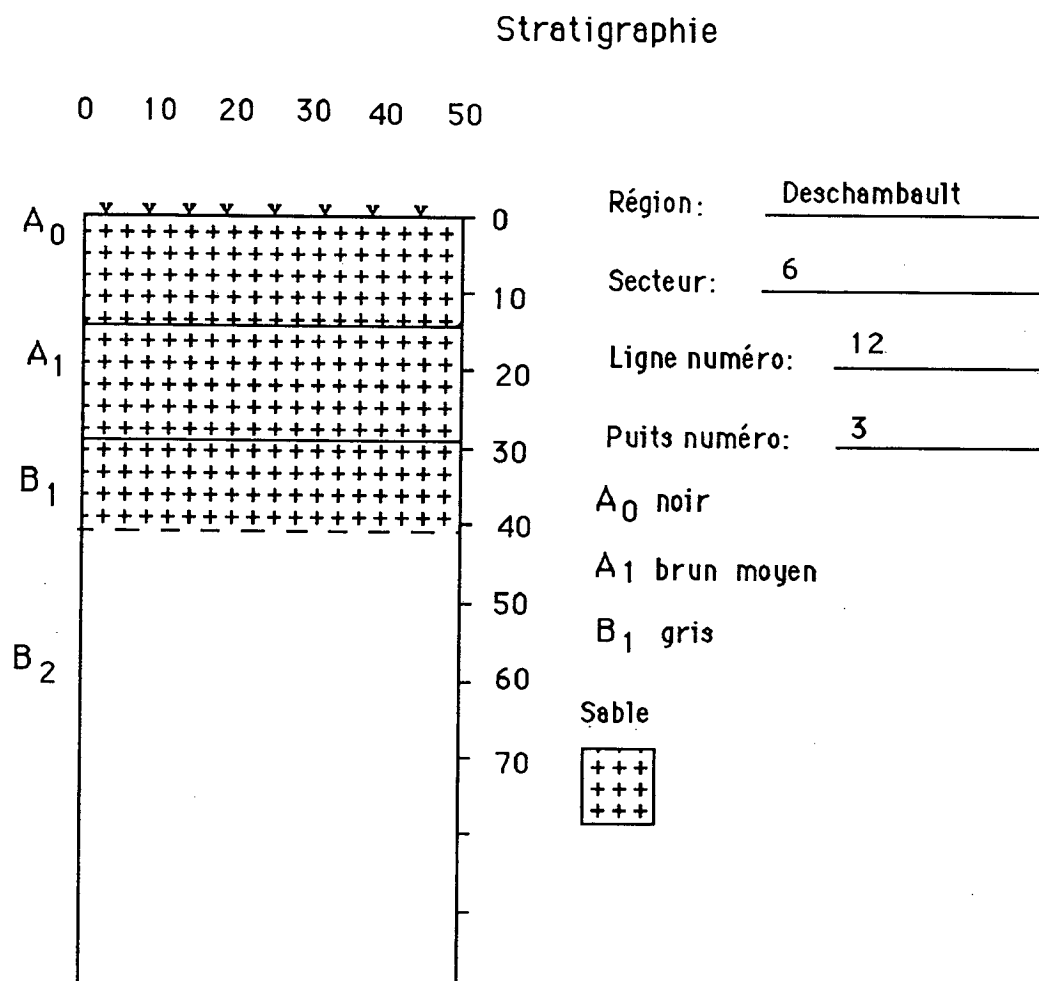


Figure 12. Stratigraphie type du secteur 6

Secteur 7

Date: 13 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: dans l'emprise de l'échangeur, du côté sud de
l'autoroute 40 et à l'est de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 4/15 et
12/15

Numéro(s) de photo(s) : 4 et 5

Numéro du plan.: 3

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: forme un triangle aux extrémités
tronquées, déboisé le long des deux routes avec un marécage
dans sa partie sud-est

Altitude: 31 m

Pente: nulle

Végétation: zone boisée, zone en friche, zone marécageuse

Espèces dominantes: zones boisées : sapin thuyas, épinette,
bouleau, tremble

zones marécageuses: quenouilles

zone en friche: framboisiers, foin

Perturbation: tout le secteur déboisé était perturbé.

Perturbation du terrain le long des fossés de drainage creusés mécaniquement

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **1 500 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **fossé de drainage coupant la partie sud du secteur et fossé de drainage ceinturant l'ouest et le nord du secteur**

Distance:

Courant: **faible**

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondage: **transit au coin sud -ouest (T₁) pour tirer deux lignes perpendiculaires, puis pour tirer des lignes transversales et couvrir le secteur. T₂ est à 15 m au nord de la première ligne**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **7**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **102**

Nombre de sondages réalisés: **47 négatifs**
0 positif

Temps de réalisation: **7 heures**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

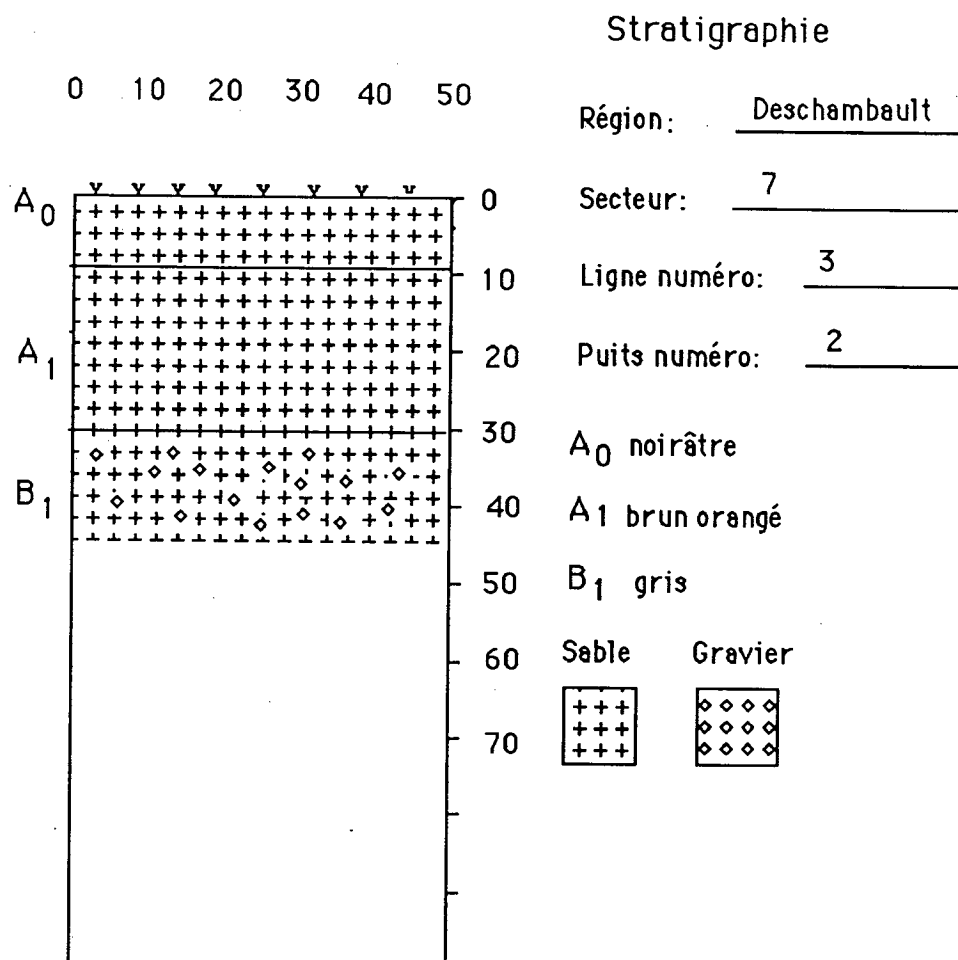


Figure 13. Stratigraphie type du secteur 7

Puits ayant subi des perturbations

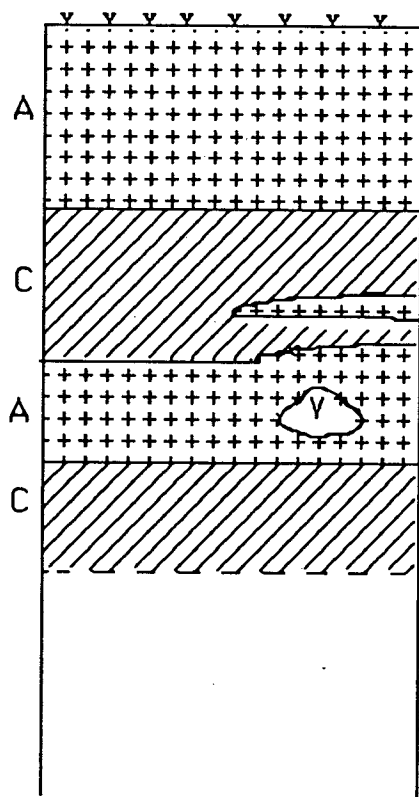
0 10 20 30 40 50

Stratigraphie

Région: DeschambaultSecteur: 7

Ligne numéro: _____

Puits numéro: _____



A noir

C gris

v végétaux non décomposés

Argile

Sable



Figure 14. Stratigraphie type du secteur 7

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 8**

Date: 20, 21 et 22 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: dans l'emprise des bretelles 1 et 2 du côté
nord de l'autoroute 40 et à l'est de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 4/15

Numéro(s) de photo(s) : 11-12-13-14-15-16

Numéro du plan.: 5

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: vaste secteur déboisé en friche

Altitude: 31 m et 36 m

Pente: abrupte vers le nord-est pour atteindre la petite terrasse de
36 m

Végétation: zone en friche

Espèces dominantes: foin, saule commun, vinaigrier

Perturbation: la zone bordant la route Proulx a été aplanie et domine
la partie basse (31 m) du secteur d'environ 1,5 m.

Le long de la clôture, perturbations par des bouteurs enfouissant
un câble de Québec-Téléphone

Le long de l'autoroute 40, certains puits de sondage ont révélé des perturbations.

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: rivière Sainte-Anne

Cours d'eau principal: fleuve Saint-Laurent

Distance : 1 750 m

Courant: rapides de Richelieu

Cours d'eau secondaire: 4 fossés de drainage parallèles à la route Proulx et 1 fossé de drainage parallèle à l'autoroute 40 au pied de la terrasse de 36 m

Distance:

Courant: faible

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondage: transit (T_1) placé sur le viaduc de la route Proulx, entre les onzième et douzième piquets du parapet, de façon à tirer une ligne maîtresse qui couvre la majorité du secteur. Cette ligne passe par le piquet du km 222+400. Nous avons placé un clou au quinze m sur cette ligne et posé le transit sur chacun de ces clous pour tirer chacune des lignes transversales. En alternant le puits de départ de 7,5 m et 15 m nous avons disposé les puits en quinconce.

Transit (T_2) placé à l'est du ruisseau le plus à l'est à 20,90 m du dernier puits et à 8,5 m du fossé bordant l'autoroute 40 .

Disposition des sondages: au 15 m en quinconce

Nombre de lignes implantées: 32

Résultats:

Nombre de sondage prévus: 253

Nombre de sondages réalisés: 229 négatifs

2 positif avec matériel historique

Temps de réalisation: 18 heures

Artefacts, écofacts: puits 8, ligne 12: fragment de tuyau de
pipe de plâtre à 17 cm de profondeur

puits F, dans la terre de remblai,
fragment de terre cuite fine et fragment de tuyau de pipe de plâtre

Recommandations:

aucune

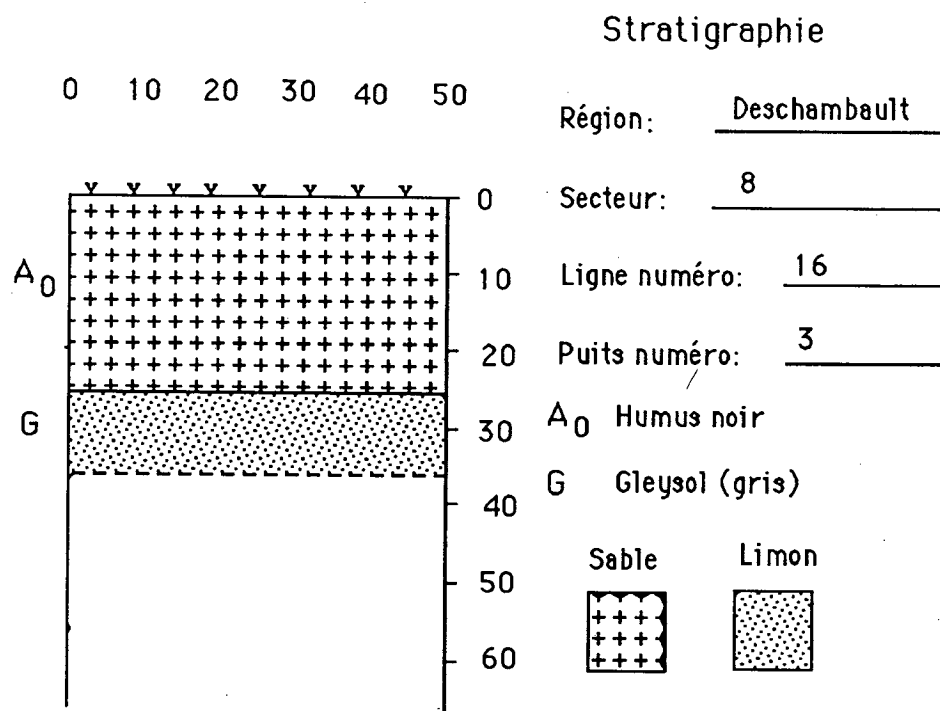


Figure 15. Stratigraphie type du secteur 8

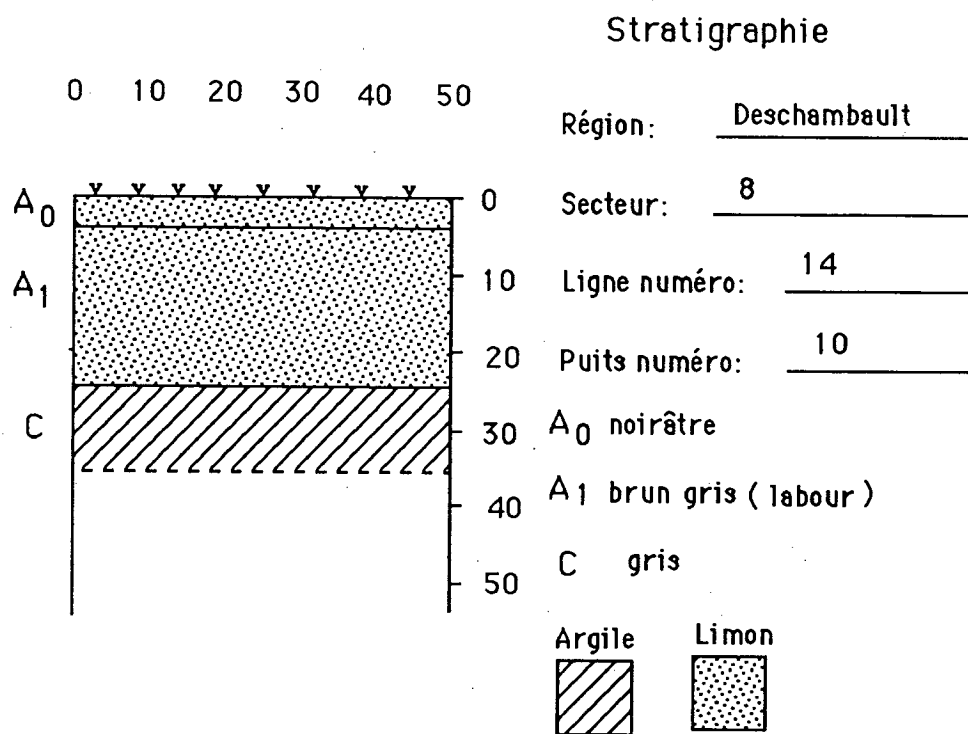


Figure 16. Stratigraphie type du secteur 8

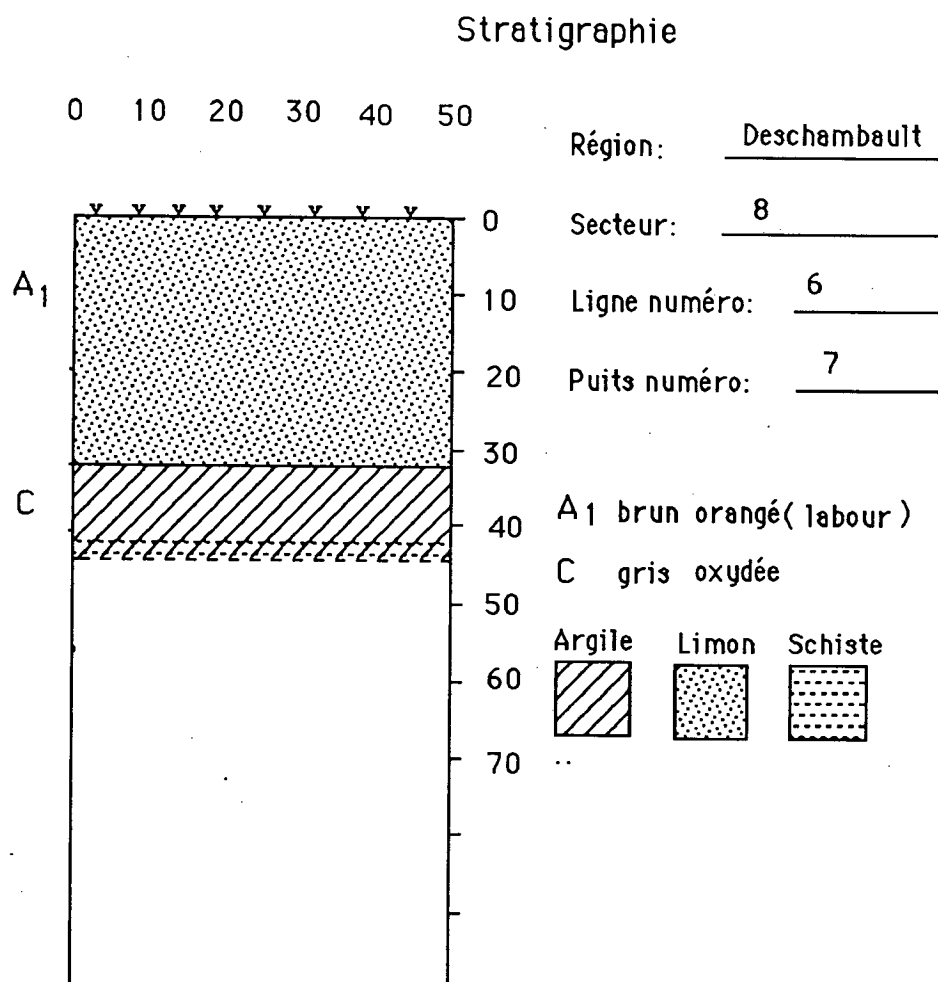


Figure 17. Stratigraphie type du secteur 8

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 9**

Date: 22 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20

Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172

Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: dans l'emprise de l'échangeur du côté nord de
l'autoroute 40 entre le km 122+958 et le km 122+710

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 4/15

Numéro de photo : 17

Numéro du plan.: 5

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur : bande étroite de terrain déboisé avec
une zone humide autour du puits no 7

Altitude: 31 m et 34 m

Pente: graduelle d'ouest en est

Végétation: zone en friche

Espèces dominantes: foin, saule commun, vinaigrier

Perturbation: le long de la clôture, perturbations par des bouteurs
enfouissant un câble de Québec-Téléphone

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **2 000 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **1 fossé de drainage perpendiculaire à l'autoroute 40 entre les puits 12 et 13**

Distance:

Courant: **faible**

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages: **le transit a été placé sur le secteur 8 (T₂) à 8,5 m du fossé de façon à couvrir une partie du secteur 8 et le secteur 9**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **16**

Nombre de sondages réalisés: **15 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **1 heure**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

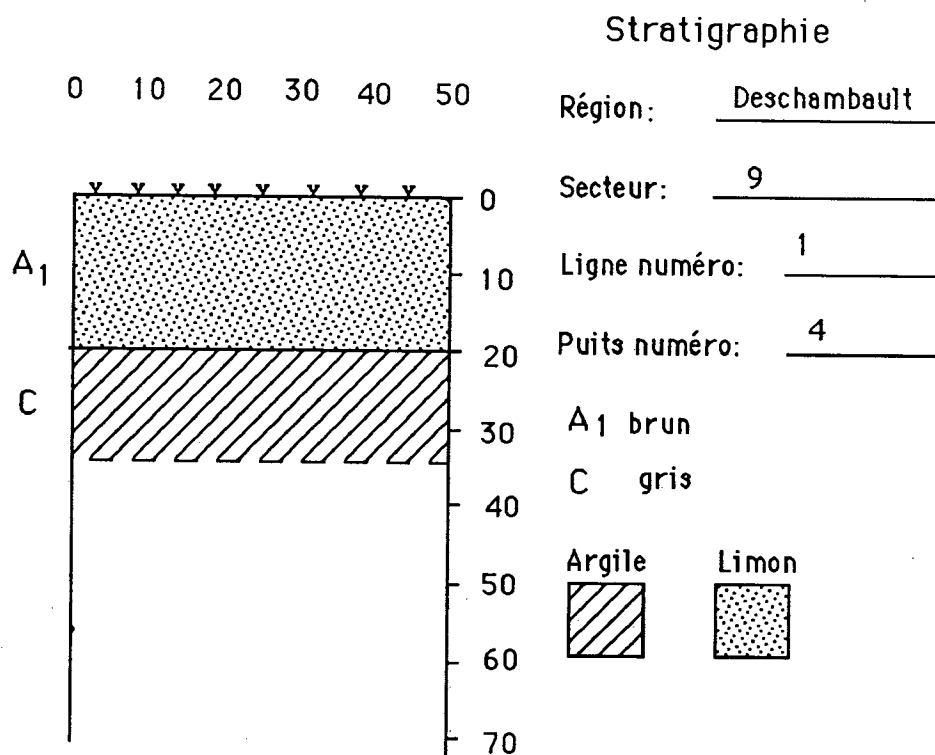


Figure 18. Stratigraphie type du secteur 9

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 10**

Date: 18 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20

Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172

Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: du côté nord de l'autoroute 40 entre le km
1+580 et le km 1+840

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 4/15

Numéro(s) de photo (s) : 18

Numéro du plan.: 5

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur : bande étroite de terrain déboisé

Altitude: 31 m et 36 m

Pente: deux terrasses avec pente assez abrupte entre les deux

Végétation: zone en friche

Espèces dominantes: foin

Perturbation: puits no 12 perturbé, trop près du poteau de
téléphone

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **1 750 m**

courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire:

Distance:

courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages: **transit placé à 9,7 m de la clôture, à 20 m de l'extrémité nord du secteur**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **1 6**

Nombre de sondages réalisés: **17 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **2 heure**

Artefacts, écofacts: **1 fr. de terre cuite trouvé en surface à côté du puits no. 12**

Recommandations:

aucune

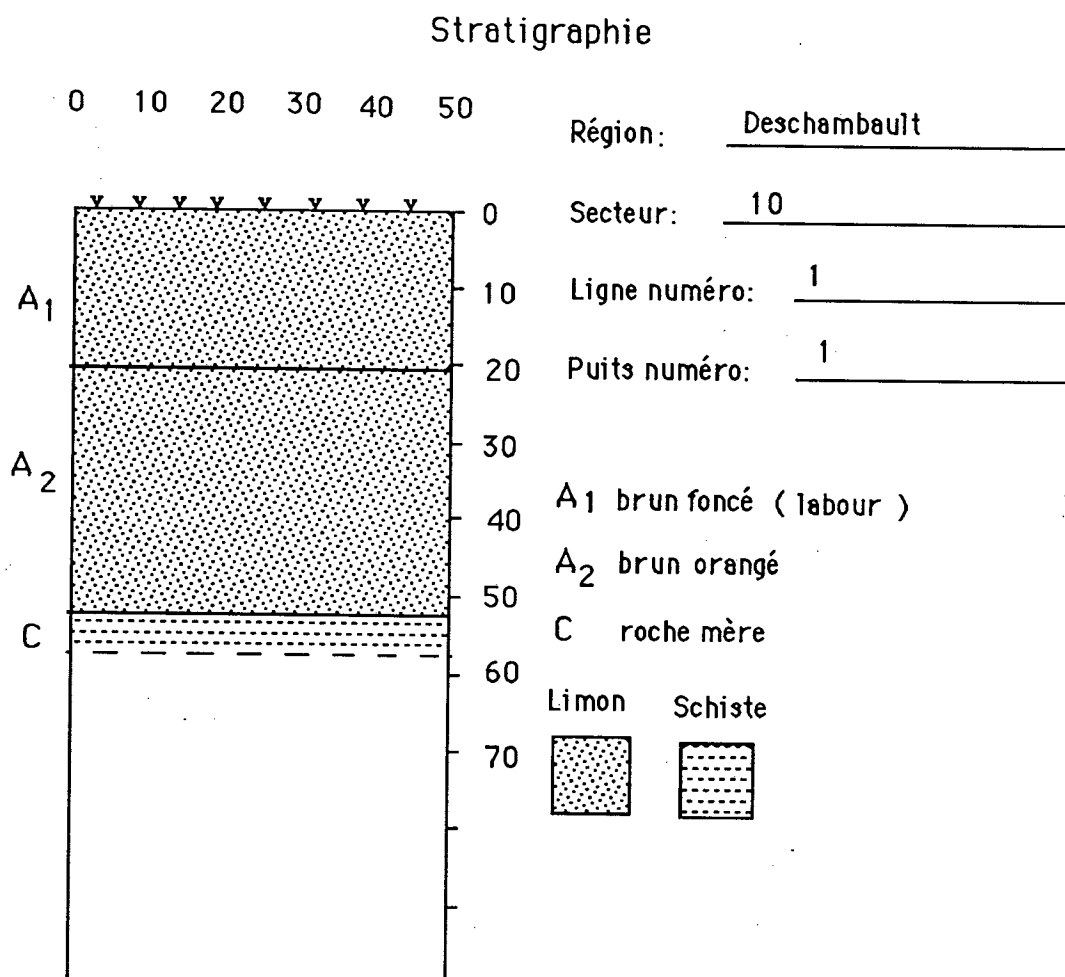


Figure 19. Stratigraphie type du secteur 10

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 11**

Date: 18 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : **comté de Portneuf**

Municipalité: **Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village**

Carte topographique: **21L 20**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q85833-172**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle: **du côté nord de l'autoroute 40 entre le km
221+81 et le km 222 +120**

Référence au plan de construction: **CH-89-17-1012 feuillet 5/15**

Numéro(s) de photo(s) : **19**

Numéro du plan.: **4**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **bande étroite de terrain déboisé de 12
m de large, formant un arc de cercle le long de l'autoroute 40**

Altitude: **31 m**

Pente: **nulle**

Végétation: **zone en friche**

Espèces dominantes: **foin**

Perturbation: **puits 1 à 4 perturbés peut-être lors de la construction
de l'autoroute ou de l'enfouissement de poteaux de téléphone**

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **2 000 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire:

Distance:

Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages: **transit placé à 4 m de la clôture, à l'extrémité est du secteur**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **3**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **15**

Nombre de sondages réalisés: **15 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **2 heure**

artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

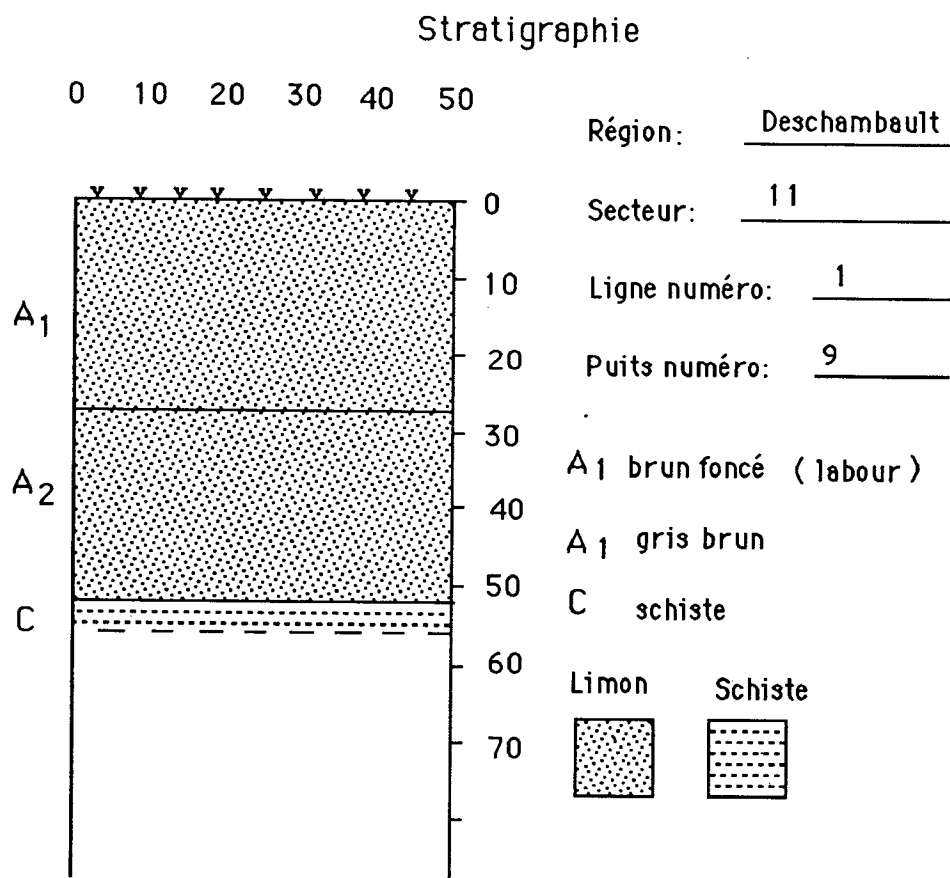


Figure 20. Stratigraphie type du secteur 11

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 12**

Date: 19 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20

Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172

Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: du côté sud de l'autoroute 40 entre le km
421+512 et le km 421 +710

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 5/15

Numéro(s) de photo(s) : 20

Numéro du plan.: 4

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: bande étroite de terrain déboisé

Altitude: 31 m

Pente: nulle

Végétation: zone en friche

Espèces dominantes: foin

Perturbation: puits 10, 11 et 12 remblai de sable de 10 à 50 cm
d'épaisseur par dessus les couches intactes. Provient
probablement de l'assise de l'autoroute 40 qui est surélevée à cet
endroit

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **2 000 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **ruisseau entre le puits 1 et 2**

Distance:

Courant: **faible**

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondage : **transit placé à 6 m de la clôture, à l'extrémité est du secteur**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **12**

Nombre de sondages réalisés: **12 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **1:30 heure**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

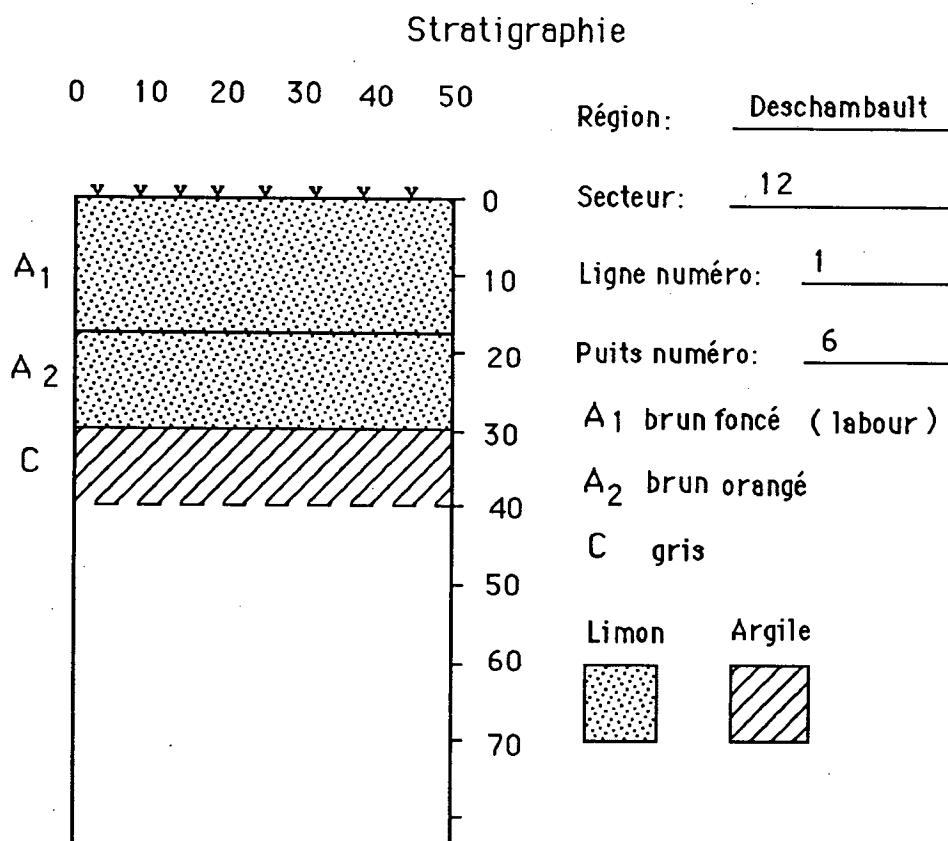


Figure 21. Stratigraphie type du secteur 12

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 13**

Date: 19 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : **comté de Portneuf**

Municipalité: **Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village**

Carte topographique: **21L 20**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q85833-172**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle: **entre le km 1+840 et le km 2+000, du côté
ouest de la route Proulx**

Référence au plan de construction: **CH-89-17-1012 feuillet 13/15**

Numéro(s) de photo(s) : **21**

Numéro du plan.: **6**

Milieu bio-physique:

Description générale du secteur: **bande étroite de terrain déboisé**

Altitude: **42 m**

Pente: **légère vers le nord**

Végétation: **zone en friche**

Espèces dominantes: **foin**

Perturbation: **aucune**

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **2 250 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire: **aucun**

Distance:

Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages : **transit placé à 2 m de la clôture, à l'extrémité sud-est du secteur**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **8**

Nombre de sondages réalisés: **8 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **1 heure**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

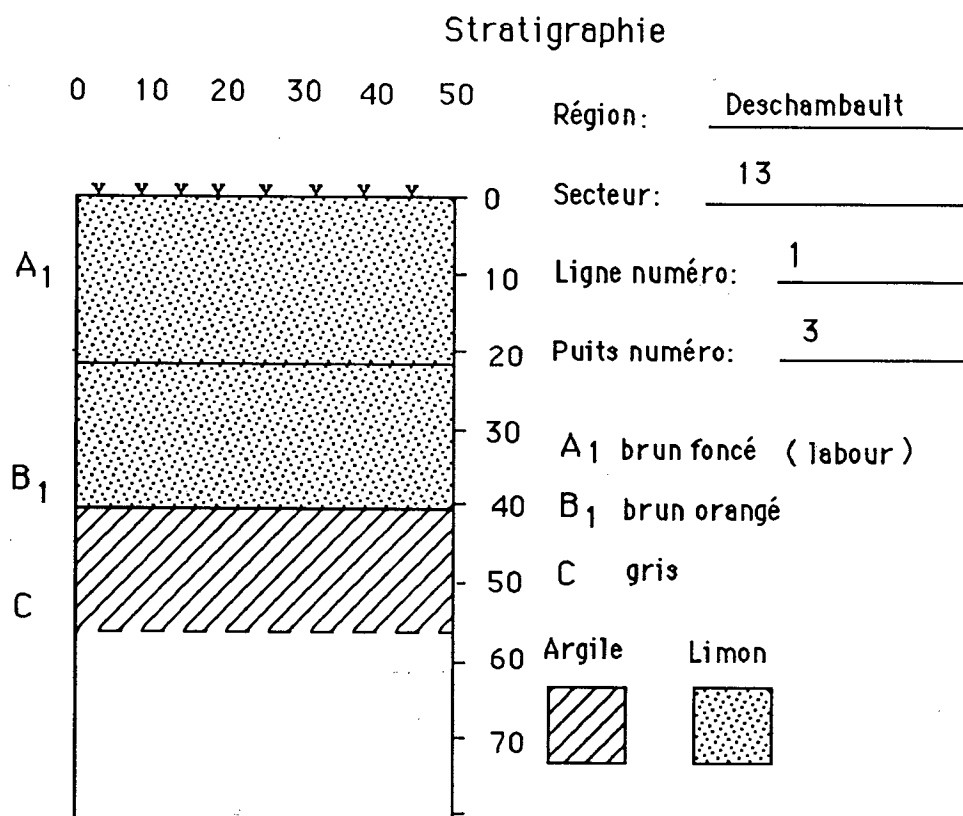


Figure 22. Stratigraphie type du secteur 13

**Fiche descriptive de l'inventaire
Deschambault
Secteur 14**

Date: 19 juin 1990

Nom: Judith Blais, Guy Agin et André Mercier

Localisation:

C.E.P. : comté de Portneuf

Municipalité: Saint-Joseph de Deschambault paroisse et
Deschambault village

Carte topographique: 21L 20 Échelle: 1:50 000

Photo aérienne: Q85833-172 Échelle: 1:15 000

Localisation informelle: entre le km 1+840 et le km 2+000, du côté est
de la route Proulx

Référence au plan de construction: CH-89-17-1012 feuillet 13/15

Numéro(s) de photo(s) :

Numéro du plan.: 6

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: bande triangulaire étroite de terrain
déboisé

Altitude: 42 m

Pente: légère vers le nord

Végétation: zone en friche

Espèces dominantes: foin et menthe

Perturbation: aucune

Hydrographie:

Bassin Hydrographique: **rivière Sainte-Anne**

Cours d'eau principal: **fleuve Saint-Laurent**

Distance : **2 250 m**

Courant: **rapides de Richelieu**

Cours d'eau secondaire:

Distance:

Courant:

Techniques d'inventaire:

Méthode d'implantation des lignes de sondages : **transit placé à 2 m de la clôture, à l'extrémité sud-ouest du secteur**

Disposition des sondages: **au 15 m en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondage prévus: **8**

Nombre de sondages réalisés: **8 négatifs**

0 positif

Temps de réalisation: **1 heure**

Artefacts, écofacts: **aucun**

Recommandations:

aucune

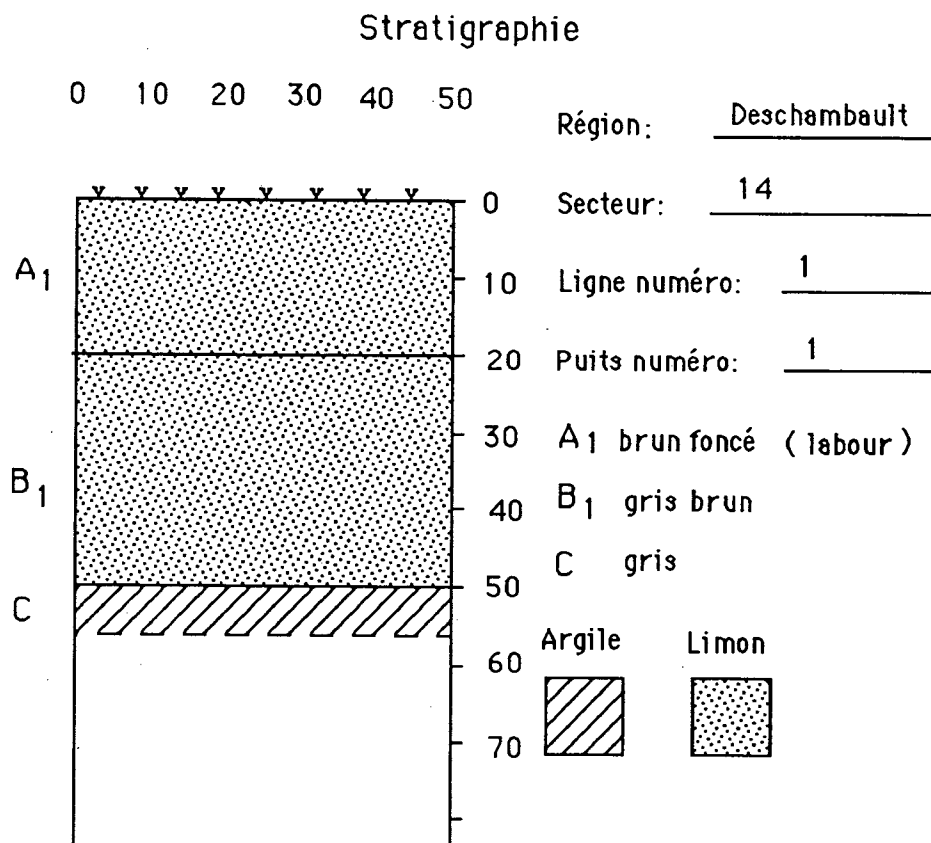


Figure 23. Stratigraphie type du secteur 14

Recommandations

Les résultats de l'inventaire archéologique sont négatifs. Les secteurs inventoriés n'ont révélé aucune trace d'occupation préhistorique. Les quelques artefacts historiques ont été trouvés dans du matériel de remblai ou dans des champs ayant été labourés. Aucune structure historique ancienne n'a été découverte. Nous considérons donc qu'il n'y a aucune contrainte archéologique quand à la modification de ces secteurs par la réalisation des travaux d'aménagement et de construction qui sont prévus.

Cependant, cela n'exclut pas la possibilité que de tels vestiges soient toujours présents dans la zone d'étude. Advenant la mise à jour de tels vestiges lors des travaux de construction, le responsable du chantier devra communiquer avec le Service de l'environnement du ministère des Transports.

Ce projet de construction ne fait l'objet d'aucune recommandation de sauvegarde du patrimoine archéologique.



Photo 1. Secteurs 1 et 3



Photo 2. Secteur 3, vue d'ensemble vers le sud



Photo 3. Secteur 5, extrémité sud



Photo 4. Secteur 5, extrémité nord, secteur 7 extrémité sud



Photo 5. Secteur 7, vue d'ensemble vers l'est



Photo 6. Secteur 6, le long de l'autoroute 40, vers l'ouest



Photo 7. Secteur 6, environnement ligne 7, vers l'ouest



Photo 8. Secteur 6, environnement, ligne 8 vers l'ouest



Photo 9. Secteur 6, ligne 8, zone humide



Photo 10. Secteur 6, près de l'autoroute 40, zone marécageuse



Photo 11. Secteur 8, vue d'ensemble vers le nord



Photo 12. Secteur 8, zone perturbée, vers le sud



Photo 13. Secteur 8, zone perturbée et zone plus élevée, vers le nord



Photo 14. Secteur 8, ligne 13 puits 2 (transit), vers le nord



Photo 15. Secteur 8, extrémité est, vers l'est



Photo 16. Secteur 8, zone bouleversée par les travaux de Québec-Téléphone



Photo 17. Secteur 9, vue d'ensemble vers l'est



Photo 18. Secteur 10, vue d'ensemble vers le nord

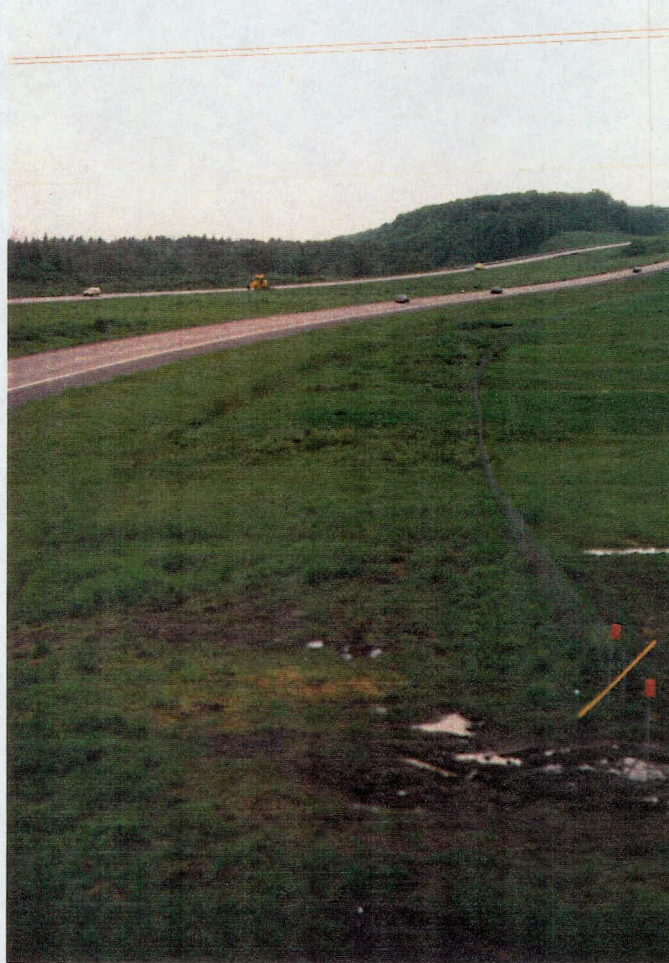


Photo 19. Secteur 11, vue d'ensemble vers l'ouest



Photo 20. Secteur 12 , vue d'ensemble vers l'ouest



Photo 21. Secteur 13, vue d'ensemble vers le nord

C.H.-89-17-1012

0 50 100 200 300

Deschambault

290516

E 17 000

N 19 800

E 15 800

N 19 800

N 20 000

150 #

2400 x 1600

RUE JOHNSON

T.B.A. À RELOCALISER

SECTEUR 3

ST - GILBERT →

150 #

RUE

150 #

750 x 750

LIMITE DES TRAVAUX
CH. 0+017,35

SECTEUR 1

200 #

CANQ
TR
GE
CA
148

Inventaire archéologique
Échangeur autoroute 40-Route Proulx
Saint-Joseph de Deschambault paroisse
et Deschambault village

Secteurs 1 et 3

Transit Analyse Inc
28-12-90

Légende
■ puits de sondage
• station d'arpentage

**Gouvernement
du Québec**

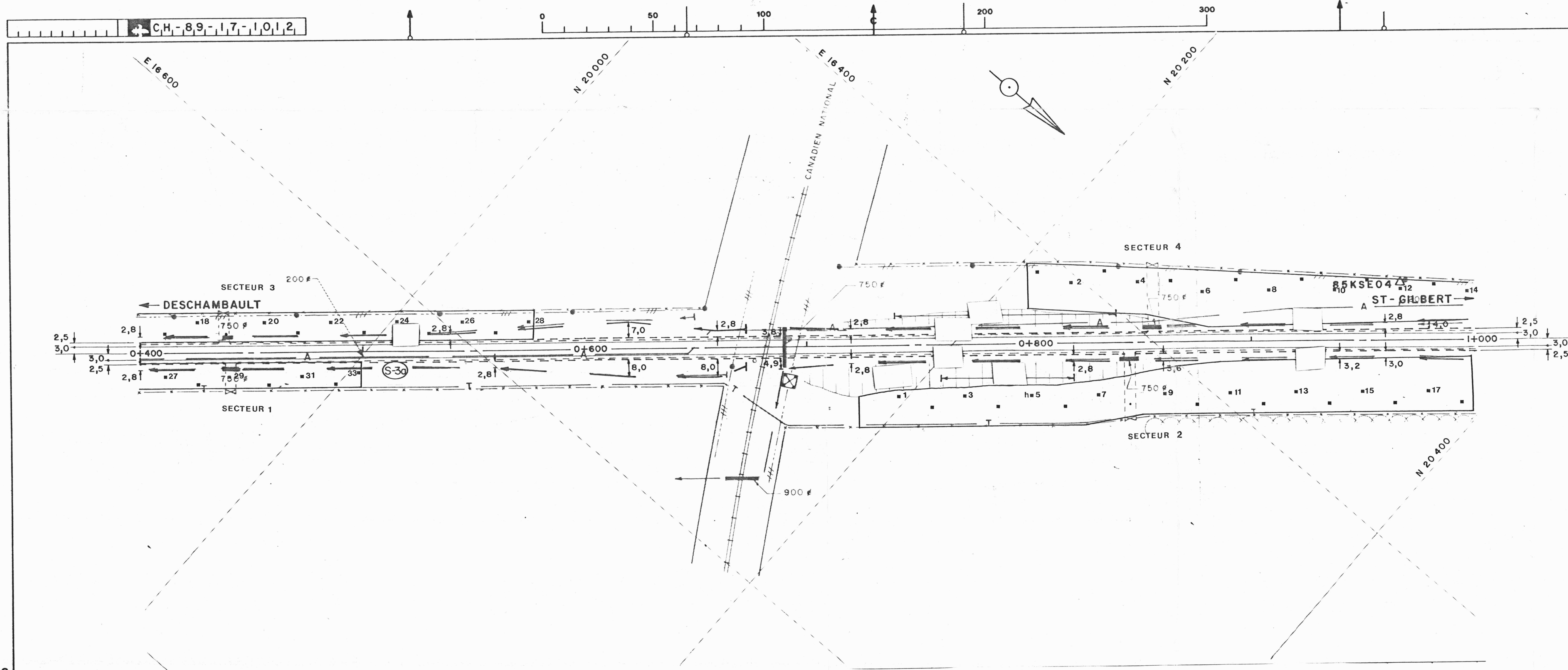
Ministère des Transports
Service de l'environnement

Piette, Audy, Bertrand, Lemieux & Associés
PIETTE, AUDY, BERTRAND, LEMIEUX & ASSOCIÉS INC.
400, BOUL. JEAN LESAGE, QUÉBEC, QUÉBEC, CANADA G1K 8W1
TÉLÉPHONE (418) 529-9171 • TÉLÉCOPIEUR (418) 529-9060
Lavalin

PLAN ET PROFIL
Route Proulx
Chainage 0+000 à 0+400

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-89-17-1012



Inventaire archéologique
Échangeur autoroute 40-Route Proulx
Saint-Joseph de Deschambault paroisse
et Deschambault village

2905/6

Secteurs 1 et 3 (suite)
Secteurs 2 et 4

Transit Analyse Inc
28-12-90

Légende
■ puits de sondage
h matériel historique

Gouvernement du Québec

Ministère des Transports
Service de l'environnement

Piette, Audy Bertrand, Lemieux & Associés
PIETTE, AUDY, BERTRAND, LEMIEUX & ASSOCIÉS INC.
400, BOUL. JEAN L'ESAGE, QUÉBEC, QUÉBEC, CANADA G1K 8W1
TÉLÉPHONE: (418) 529-9171 - TÉLÉCOPIEUR: (418) 529-9060
Lavalin

PLAN ET PROFIL
Route Proulx
Chainage 0+400 à 1+000

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

CH-89-17-1012

CANQ
TR
GE
CA
148



Inventaire archéologique
Échangeur autoroute 40-Route Proulx
Saint-Joseph de Deschambault paroisse
et Deschambault village

Secteur 4 (suite)
Secteurs 5 et 7

Transit Analyse Inc
28-12-90

Légende

- ✓ zone humide
- puits de sondage
- T station d'arpentage

**Gouvernement
du Québec**

Ministère des Transports
Service de l'environnement

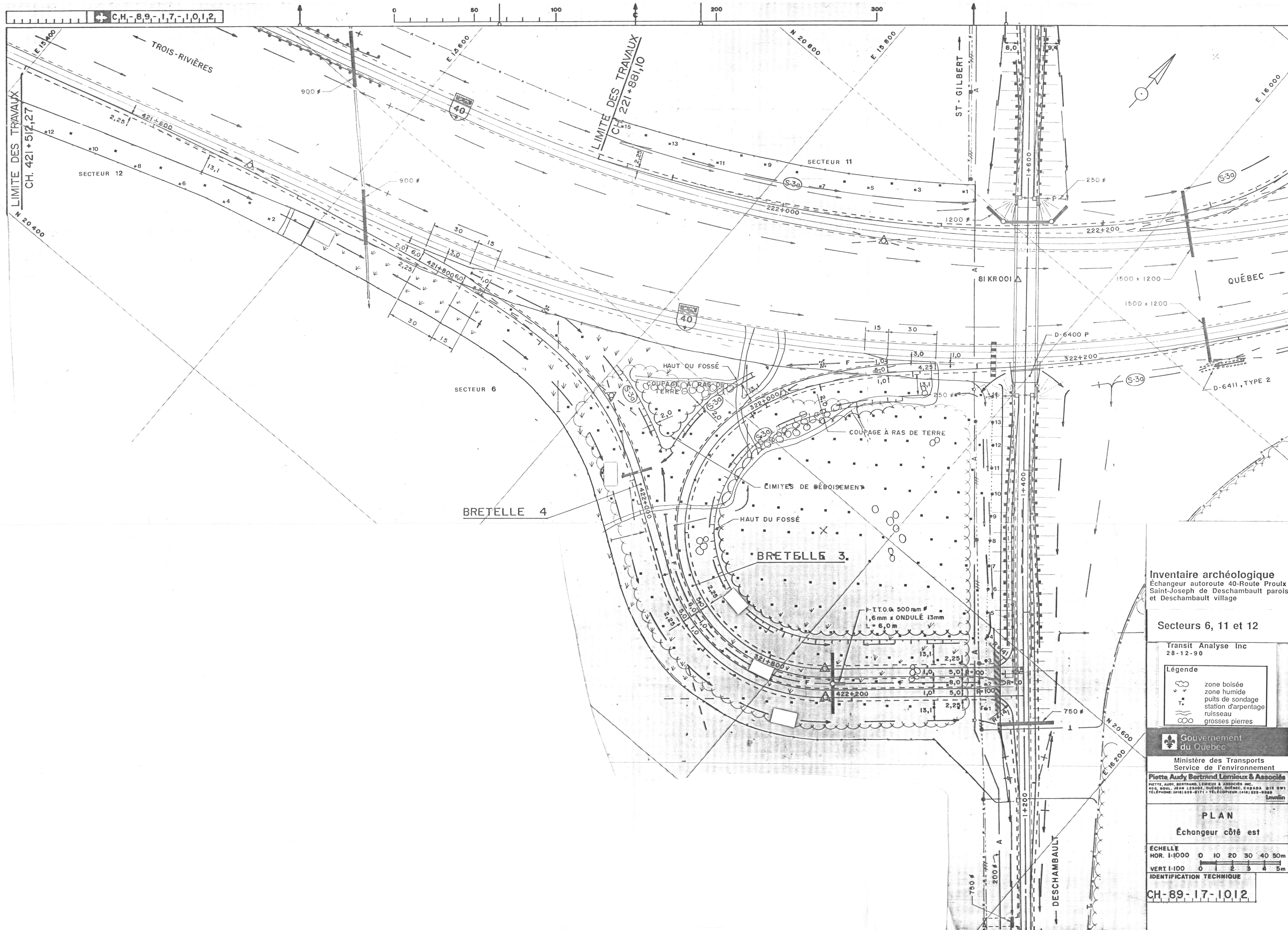
Piette Audy Bertrand Lemieux & Associés
PIETTE AUDY, BERTRAND, LEMIEUX & ASSOCIÉS INC.
400, BOUL. JEAN LESAGE, QUÉBEC, QUÉBEC, CANADA G1R 8W1
TÉLÉPHONE (418) 528-9171 - TÉLÉCOPIEUR (418) 528-9980
Lavalin

PLAN ET PROFIL
Route Proulx
Choinage 1+000 à 1+600

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

CH-89-17-1012



Inventaire archéologique
Échangeur autoroute 40-Route Proulx
Saint-Joseph de Deschambault paroisse
et Deschambault village

Secteurs 6, 11 et 12

Transit Analyse Inc
28-12-90

Légende

- ☁ zone boisée
- ☁ zone humide
- ⋈ puits de sondage
- ⋈ station d'arpentage
- ~ ruisseau
- grosses pierres

Gouvernement
du Québec

Ministère des Transports
Service de l'environnement

Piette, Audy, Bertrand, Lemieux & Associés
PIETTE, AUDY, BERTRAND, LEMIEUX & ASSOCIÉS INC.
400, BOUL. JEAN LESAGE, QUÉBEC, QUÉBEC, CANADA G1K 9W1
TÉLÉPHONE: (418) 829-8171 • TÉLÉCOPIEUR: (418) 829-8980
Lemlin

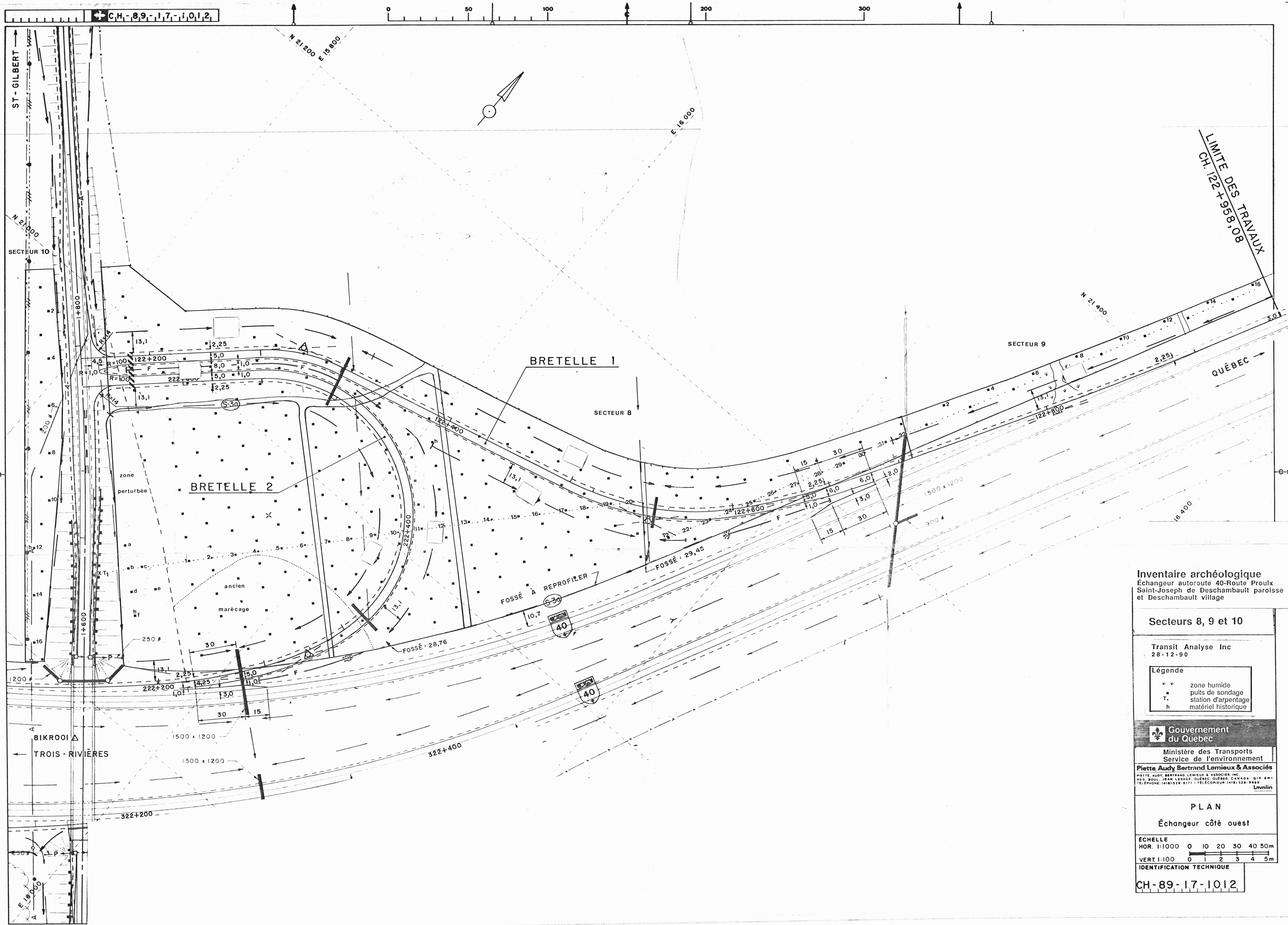
PLAN
Échangeur côté est

ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE
CH-89-17-1012

290516

CANP
TR
GE
CA
148



Inventaire archéologique
Échangeur autoroute 40-Route Proulx
Saint-Joseph de Deschambault paroisse
et Deschambault village

Secteurs 8, 9 et 10

Transit Analyse Inc
28-12-90

Légende	
vv	zone humide
■	puits de sondage
T.	station d'arpentage
h	matériel historique

Gouvernement
du Québec
Ministère des Transports
Service de l'environnement
Piette Audy Bertrand Lemieux & Associés
PIETTE AUDY, BERTRAND, LEMIEUX & ASSOCIÉS INC.
405, BOUL. JEAN LESAGE, QUÉBEC, QUÉBEC, CANADA G1K 8W1
TÉLÉPHONE: (418) 528-9171 - TÉLÉCOPIEUR: (418) 528-9880
Lavalin

PLAN

Échangeur côté ouest

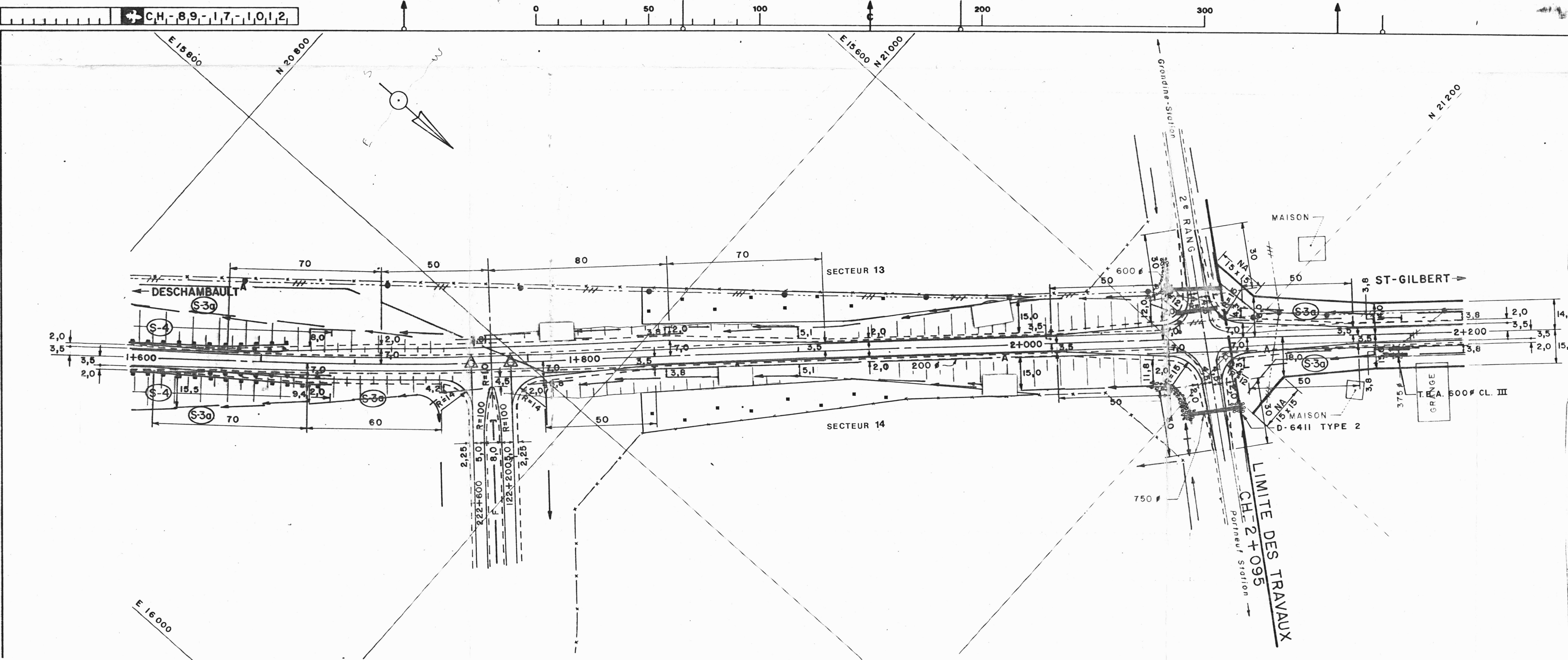
ÉCHELLE
HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
VERT. 1:100 0 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

CH-89-17-1012

2905/6

CANQ
TR
GE
CA
148



Inventaire archéologique
 Échangeur autoroute 40-Route Proulx
 Saint-Joseph de Deschambault paroisse
 et Deschambault village

Secteurs 13 et 14

Transit Analyse Inc
 28-12-90

Légende
 ■ puits de sondage

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'environnement
Piette, Audy, Bertrand, Lemieux & Associés
 PIETTE, AUDY, BERTRAND, LEMIEUX & ASSOCIÉS INC.
 400, BOUL. JEAN LESAGE, QUÉBEC, QUÉBEC, CANADA G1K 8W1
 TÉLÉPHONE: (418) 529-8171 • TÉLÉCOPIEUR: (418) 529-9060
 Lavalin

PLAN ET PROFIL
 Route Proulx
 Chainage 1+600 à 2+095

ÉCHELLE
 HOR. 1:1000 0 10 20 30 40 50m
 VERT. 1:100 0 1 2 3 4 5m

IDENTIFICATION TECHNIQUE

CH-89-17-1012

290576

CANQ
 TR
 GE
 CA
 148

Liste des ouvrages cités

- Agin, G.
1988 Identification des restes osseux de la Place royale, saison de fouille 1980, Université de Montréal, manuscrit non publié
- Benmouyal, J.
1982 Le site Masson (CdEx-3): première saison de fouilles, rapport remis au ministère des Affaires culturelles du Québec
- 1983 Fouilles de sauvetage au site Masson, un village iroquoien, rapport remis au ministère des Affaires culturelles du Québec
- Bouchette, J.
1815 Description topographique de la province du Bas-Canada, London, William Faden
- Chapdelaine, C.
1985 Sur les traces des premiers québécois, recherches amérindiennes au Québec, vol. XV, nos 1-2: 3-6
- Clark, T.H. et Y. Globensky
1973 Portneuf et parties de St-Raymond et de Lyster, comté de Portneuf et de Lotbinière, Ministère des richesses naturelles, direction générale des mines, service de l'exploitation géologique, Rapport géologique -148,
- Ministère des Travaux publics
non daté Étude des rives du Saint-Laurent, ministère des Travaux publics, Canada, Morphologie-sédimentologie rive-nord du Saint-Laurent de Deschambault à Saint-Augustin
- Ethnoscop
1989a Inventaire archéologique sur le site de l'aluminerie de Deschambault, Etude réalisée pour Bechtel-Lavalin et Alumax, rapport préliminaire

- 1989b Projet d'alimentation de l'aluminerie AlumaX. Étude de potentiel archéologique, Le groupe Urbatique
- Giguère, G.-É.
1973 Oeuvres de Champlain, Éditions du jour, Montréal
- Girouard L.
1979 Reconnaissance archéologique à Deschambault, août 1979, rapport remis au ministère des Affaires culturelles du Québec
- Grandtner M.M.
1966 La végétation forestière du Québec méridional, Les Presses de l'Université Laval, Québec
- Parent et al.
1985 Paléogéographie du Québec méridional entre 12000 et 8000 B.P., Recherches amérindiennes au Québec, vol. XV (1-2): 17-37
- Pouliot, J. C.
1934 La grande aventure de Jacques Cartier, Glanures gaspésiennes, Québec.
- Prichonnet, G.
1977 La déglaciation de la vallée du Saint-Laurent et l'invasion marine contemporaine, Géographie physique et quaternaire vol. XXXI (3-4): 323-345
- Taillon, H.
1988 MRC de Portneuf. Rapport des activités archéologiques 1987 Vol. 1, rapport remis au ministère des Affaires culturelles du Québec

6 cartes pliées en pochette

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 128 254