



Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

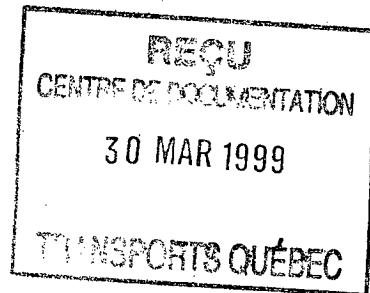
## Inventaire archéologique

Route 132, Port-Daniel partie ouest, C.T.

Tr inc  
CANQ  
TR  
GE  
CA  
149

290513

Gouvernement du Québec  
Ministère des transports  
Service de l'Environnement



**Inventaire archéologique**

Route 132, Port-Daniel partie ouest, C.T....

Guy Agin

Transit Analyse inc.

Rapport final

Dossier 4130-90-ADO5

5 mai 1991

CAN  
TR  
GE  
CA  
149

## Table des matières

Liste des figures, cartes et tableau.....	iii
Liste des photos.....	iv
Composition de l'équipe.....	v
Remerciements.....	vi
1.0 Introduction.....	1
2.0 Objectifs généraux.....	1
3.0 Localisation générale.....	2
4.0 Cadre géographique local.....	4
4.1 Végétation.....	7
4.2 Faune.....	8
4.3 Climat.....	9
5.0 Géologie.....	9
5.1 Dépôts meubles.....	10
5.2 Description des dépôts meubles.....	11
6.0 Données préhistoriques et historiques.....	11
6.1 Données préhistoriques du secteur à l'étude.....	11
6.2 Données historiques du secteur à l'étude.....	14
7.0 Cadre théorique et méthodologie de l'expertise.....	16
8.0 Résultats de l'inventaire archéologique.....	17
Fiche descriptive.....	18
Secteur d'inventaire	
1.....	18
Secteur d'inventaire	
2.....	21
Secteur d'inventaire	
3.....	24
Secteur d'inventaire	
4.....	27

Secteur d'inventaire	
5.....	30
Secteur d'inventaire	
6.....	33
Secteur d'inventaire	
7.....	37
Secteur d'inventaire	
8.....	40
9.0 Recommandations.....	43
Catalogue photos.....	44
Index.....	45
Photographies.....	48
Bibliographie.....	65

**Liste des figures, cartes et tableau**

Figure 1. Aire de l'inventaire archéologique. Photographie aérienne Q86402-7. Échelle 1:15 000.	3
Figure 2. Aire de l'inventaire archéologique. Carte topographique 22A/2 et 22A/1. Échelle 1:50 000.	6
Figure 3. Profil stratigraphique type secteur 1	20
Figure 4. Profil stratigraphique type secteur 2	23
Figure 5. Profil stratigraphique type secteur 3	26
Figure 6. Profil stratigraphique type secteur 4	29
Figure 7. Profil stratigraphique type secteur 5	32
Figure 8. Profil stratigraphique type secteur 6	36
Figure 9. Profil stratigraphique type secteur 7	39
Figure 10. Profil stratigraphique type secteur 8	42
Feuillet 1/2 et 2/2, plan numéro CH-87-17-1007. Échelle 1:500.	En pochette
Tableau I. Découpage chronologique général de la préhistoire du Nord-est américain.	12

## Liste des photos

Photos N°	Description	Pages
0	Secteur 1, vue générale	49
1	Secteur 3, puits 4, podzol	49
2	Secteur 4, vue générale	50
3	Secteur 4, Puits 8	50
4	Secteur 5, vue générale	51
5	Secteur 5, puits 1, stratigraphie	51
6	Secteur 6, vue générale	52
7	Secteur 6 vue générale	52
9	Secteur 6, ligne 3 puits 2, gleysol	53
10	Secteur 6, ligne 1, vue générale	53
11	Secteur 6 perturbation récente	54
12	Secteur 7, vue générale	54
13	Secteur 7, vue générale	55
14	Secteur 7, haut de la terrasse	55
15	Secteur 7, ligne 1, puits 12	56
16	Secteur 8, vue générale	56
17	Secteur 8, vue générale	57
18	Secteur 8, puits 4	57
19	Secteur 1, vue générale	58
20	Secteur 1, puits 1, ligne 1	58
21	Secteur 2, vue générale	59
22	Secteur 2, vue générale	59
23	Secteur 3, vue générale	60
24	Secteur 3, vue générale	60
25	Secteur 3, vue générale	61
26	Conglomérat rouge de Bonaventure R 132	61
27	Conglomérat rouge de Bonaventure R.132	62
28	Baie de Port-Daniel	62
29	Baie de Port-Daniel	63
30	Baie de Port-Daniel	63
31	Baie de Port-Daniel	64

## Composition de l'équipe

Guy Agin

Archéologue chargé de projet  
Cartographie  
Rédaction et recherche

Judith Blais

Archéologue assistante de terrain

Denis Roy  
Esther Laforte

Coordonnateurs

## Remerciements

Nous tenons à remercier Judith Blais qui a participé à cet inventaire à titre d'assistante de terrain ainsi que Monsieur Denis Roy et Madame Esther Laforte du ministère des Transports du Québec qui ont coordonné ce projet.



## 1.0 Introduction

Le présent rapport concerne la réalisation d'un inventaire archéologique historique et préhistorique dans la région de Port-Daniel. Cet inventaire a été confié à la firme Transit Analyse inc. par le ministère des Transports du Québec le 23 août 1990. Le projet s'est déroulé dans la municipalité de Port-Daniel partie ouest, C.T., circonscription électorale de Bonaventure, en bordure de la baie de Port-Daniel dans la Baie des Chaleurs.

## 2.0 Objectifs généraux

Les objectifs de l'inventaire étaient les suivants:

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euro-canadienne qu'amérindienne pour fins de compréhension d'éventuelles mise au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques

-Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère.

-Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors de l'inventaire ou localisés antérieurement.

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et/ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans le corridor d'étude, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

-Produire les rapports archéologiques.

### **3.0 Localisation générale**

Le village de Port-Daniel, se situe dans le comté de Bonaventure, circonscription électorale du même nom.

"La paroisse est située dans le canton de Port-Daniel, sur la baie de ce nom et sur les bords de la Baie des Chaleurs. La Baie de Port-Daniel, comme celle de Paspébiac, dont elle est distante de 24 milles, constitue un port de mer bien abrité et profond. Le chemin de fer qui longe les bords de la Baie des Chaleurs passe par cette florissante paroisse. La paroisse a été fondée en 1860."

(Magnan 1913: 45)

Le projet à l'étude a une longueur de 1,7 kilomètre. La longueur totale des secteurs à inventorier est de 1,2 kilomètre (Figure 1). La largeur des emprises varie entre 20 et 36,6 m. Le projet débute au kilomètre 1+000 et prend fin au kilomètre 2+666. Le plan de construction du ministère des Transports du Québec porte le numéro: CH-87-17-1007 (Voir cartes 1 et 2).

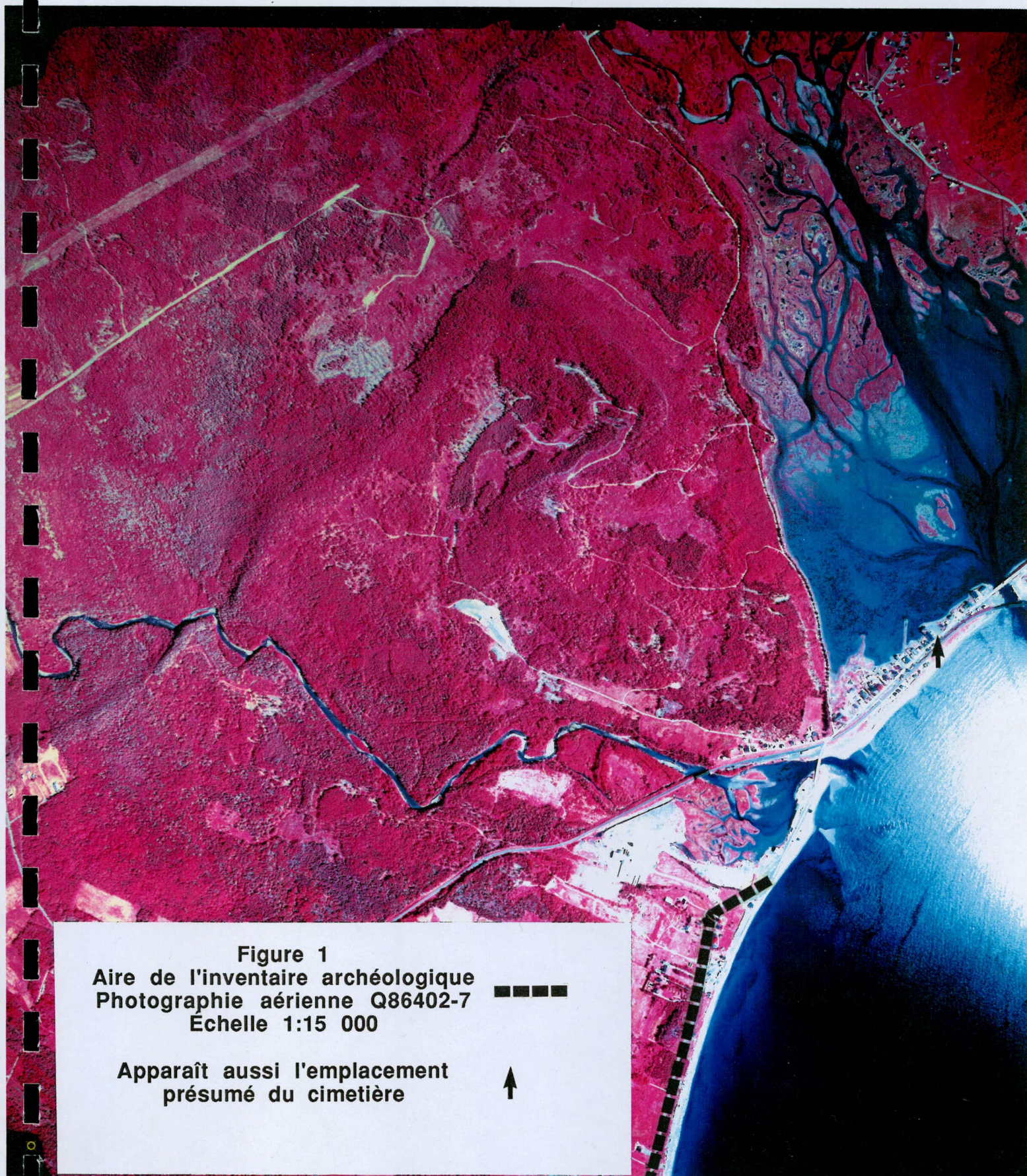


Figure 1  
Aire de l'inventaire archéologique  
Photographie aérienne Q86402-7  
Échelle 1:15 000

Apparaît aussi l'emplacement  
préssumé du cimetière



#### 4.0 Cadre géographique local

Le cadre environnemental pour des individus qui en dépendent entièrement à une importance primordiale. Le biotope, c'est-à-dire la flore et la faune, offrait aux groupes amérindiens des ressources diverses. Ces groupes d'individus, qu'ils soient nomades ou sédentaires, recherchaient un environnement le plus hospitalier possible. En ce sens des *loci* particuliers étaient préférentiellement recherchés et occupés: des cours d'eau, des rapides, des zones plus riches en biomasse, des aires bien drainées et sèches, etc. Pour cette raison nous allons tenter de cerner l'environnement spécifique à l'aire limitrophe de Port-Daniel.

La région à l'étude se situe sur la côte nord de la Baie des Chaleurs (voir figure 2). La topographie de la région est passablement uniforme: des pentes douces avec des ondulations plus ou moins prononcées causées par des roches affleurant parallèlement à la côte, débouchent sur une falaise vive, sauf à Paspébiac et à New-Carlisle où la falaise vive fait place à une falaise morte, derrière des dépôts de sable et de gravier assez importants.

Partout, la côte montre des bords déchiquetés, où les anses succèdent aux flèches de roc s'avancant dans la mer. On peut observer des surfaces d'abrasion à nu presque toujours recouvertes d'une pellicule de sable et gravier. Ces surfaces d'érosion active sont très fréquentes sur le littoral. C'est donc dire la forte prédominance des formes d'ablation sur les formes d'accumulation. Par contre, les formes d'accumulation sont très importantes lorsqu'elles se manifestent.

La région de Port-Daniel fait partie de l'unité physiographique connue sous le nom de la plaine côtière de la Baie des Chaleurs. Dans l'ensemble de la plaine, les collines atteignent l'altitude moyenne de 150 à 180 m; dans la zone littorale à l'étude, l'altitude maximum rencontrée fut de l'ordre de 100 mètres (Laforte 1988: 10).

Sur le plan hydrographique, Port-Daniel se situe directement sur l'Atlantique, bien abrité à l'intérieur d'une baie qui en fait un port idéal. Le village lui-même, est arrosé par la rivière du même nom qui est formée de trois branches: la branche du nord ou rivière du Nord, la branche du milieu ou rivière du Milieu, et la branche de l'ouest, petite rivière ou rivière de l'Ouest.



Toutes ces rivières prennent leur source au même endroit, dans un réservoir, marécage ou lac qui serait situé à quelques milles en arrière de la ligne ouest du canton de Port-Daniel. C'est aussi vers ce point que convergent la rivière Hall et la rivière Duval tributaires de la Grande rivière Bonaventure. La rivière du Nord et la rivière du Milieu se déchargent dans la lagune formée par le barachois de Port-Daniel, laquelle lagune se déverse elle-même dans la Baie de Port-Daniel, par la passe entre les deux bancs du barachois (Roy dans Rapport du commissaire de la colonisation pour l'année 1897).

#### 4.1 Végétation

"Le bois y est d'une belle venue. Les essences ligneuses sont l'épinette, le cèdre, le sapin, le merisier, l'érable, etc. "

(Magnan 1913: 46)

La masse de la végétation, dépendamment de l'altitude à laquelle on se trouve, est composée d'espèces boréales, associées à la forêt canadienne, soit le sapin (*Abies balsamea*), l'épinette (*Picea glauca*), le bouleau blanc (*Betula papyrifera*), la quatre-temps (*Cornus canadensis*), la savoyane (*Coptis groenlandica*), etc. D'autres espèces également abondantes appartiennent plutôt aux Appalaches, l'aster acuminé (*Aster acuminatus*), au complexe des Grands-Lacs-Saint-Laurent, le pin blanc (*Pinus strobus*), et la clintonie (*Clintonia borealis*) ou même à la forêt décidue qui s'étend du Mississippi à l'Atlantique en débordant les Appalaches et en entourant les Grands-Lacs, l'érable à sucre (*Acer saccharum*), la claytonie de Caroline (*Claytonia caroliniana*), la ciguë maculée (*Conium maculatum*). Les plantes introduites sont quelquefois encore plus en évidence dans le paysage que les indigènes, qu'elles soient cultivées: le mil (*Phleum protense*), l'avoine (*Avena sativa*), la pomme de terre (*Solanum dulcamara*) ou les mauvaises herbes, le pissenlit (*Taraxacum laevigatum*), l'épervière (*Hieracium florentinum*), le jargeau (*Vicia cracca*), le chardon (*Cirsium vulgare*), le chiendent (*Agropyrum repens*). (Dansereau: 1981 dans Bélanger J. M. Desjardins et Y. Frenette)

"C'est la forêt partout, le long de la partie de ces rivières que j'ai arpentée. Dans le canton Port-Daniel, le long de la rivière du Nord et de la rivière du milieu, le bois a été exploité depuis longtemps, mais dans la partie supérieure, il reste encore d'assez beau bois, et quelques années sans exploitation, rendront, à ce pays, son aspect primitif. Le pin est rare sur la rivière du Nord; les principales essences sont l'épinette, le sapin, le merisier et le cèdre. Vers l'extrémité supérieure, le bois devient petit et de peu de valeur. Sur la rivière du milieu, au-delà des chûtes, c'est-à-dire donc [sic] la partie qui n'a pas encore été exploitée, il y a beaucoup de beau bois, et j'ai aperçu, sur les montagnes, de superbes pins en assez grandes quantité.

Mais c'est dans la rivière de l'Ouest, spécialement sur une partie du 8e, et sur les 9e et 10e rangs. que le bois est le plus beau; le pin surtout y est plus abondant qu'ailleurs. Au reste, toute la partie du pays, entre la rivière du milieu et rivière de l'Ouest, sur les rangs 8, 9 et 10 de Hope, 12, 13, 14 et 15 de Port-Daniel, est encore vierge, et le bois, le pin, le sapin, l'épinette, le cèdre est en abondance et de qualité supérieure. Malheureusement, la nature montagneuse du pays en rend l'exploitation difficile. La topographie de cette région, le long des rivières, est la même, pour ainsi dire jusqu'au 12e rang de Port-Daniel, et jusqu'au 8e de Hope. Les abords des rivières sont assez élevés, mais sur la hauteur, le pays est assez régulier. Au-delà, les montagnes sont plus difficiles, et les ravins plus profonds, avec des bords plus escarpés."

(Roy 1897: 220-221)

#### 4.2 Faune

La faune que nourrit et abrite la végétation est extrêmement riche et variée. La plupart des mammifères boréaux sont présents, sauf le loup (*Canis lupus*) et peut-être le carcajou (*Gulo luscus*). Les grands cervidés (orignal, (*Alces alces*) chevreuil, (*Odocoileus virginianus*) caribou) occupent des habitats différents: l'orignal qui y trouve son optimum écologique, le chevreuil dont l'aire s'est agrandie, et le caribou (*Rangifer tarandus*) qui a bien failli disparaître comme ce fut le cas dans les Adirondacks. Musaraignes (Soricidæ), écureuils (Sciuridæ), campagnols et souris sauteuses (Muridæ), lynx (Felidæ), martres (*Martes pennanti* et *Martes americana*), hermines (*Mustela herminea*), visons (*Mustela vison*) et loutres (*Lontra canadensis*) sont fréquents sinon nombreux.

"La truite (*Salmo gairdneri*) et le saumon (*Salmo salar*) fréquentent ces rivières. On me dit que la chasse est abondante généralement, mais cette année, je n'ai entrevu que quelques martres, une loutre et une couple de visons. Je n'ai vu aucune trace de caribou ou d'orignal. Le climat est à peu



près le même qu'à Québec, et la neige n'y est pas plus abondante".

(Roy 1897: 221)

#### 4.3 Climat

Le climat de la Gaspésie et partant de Port-Daniel, se ressent un peu moins qu'on pourrait croire du voisinage de la mer, qui pourtant maintient les températures souvent plus basses l'été et plus chaudes l'hiver.

Nous pourrions dire qu'il s'agit d'un climat continental à grands écarts, sans période sèche. Le relief et les vents influencent les dépôts de la neige, par exemple sur les falaises littorales où l'on rencontre des plantes qui doivent être fortement résistantes aux intempéries puisqu'elles ont peut-être survécu sur place aux passages des glaciers.

Le climat, en effet, est fort différent et varie considérablement, que l'on se situe dans la zone boréale, c'est-à-dire du niveau de la mer jusque vers 600 m, la zone subarctique ou subalpine, de 600 à plus ou moins 900 m, et enfin au-dessus d'environ 900 mètres dans la zone alpine. Ces trois zones abritent chacune une flore et une faune caractéristiques. Port-Daniel se situe dans ce premier palier caractéristique de la forêt boréale.

#### 5.0 Géologie<sup>1</sup>

Deux formations ont été observées sur la bordure littorale des environs de Chandler. La plus ancienne, dans le secteur ouest de Port-Daniel est composée de roches d'âge pré-ordovicien moyen; il s'agit

---

<sup>1</sup> Les renseignements donnés ici sont majoritairement tirés de: "Morpho-sédimentologie Bas Saint-Laurent et Gaspésie", publié par le Ministère des travaux publics du Canada. n.d.

principalement de quartzite rubané rouge à grauwacke faisant partie du groupe de Maquereau.

Plus à l'est, la formation de Bonaventure, d'âge carbonifère (sylvanien), se repose en discordance angulaire sur le grauwacke. Cette formation, la plus récente dans la Baie des Chaleurs, se compose de conglomérats rouges à liant calcaire, accompagnés de quelques lits de grès rouges. Cette formation se présente avec un faible pendage vers le sud et borde presque toute la côte. Elle constitue un ensemble rocheux très peu bouleversé, très uniforme et souvent si altéré en surface qu'il donne l'impression d'un sable plus ou moins compact. À New-Carlisle cependant, des roches sédimentaires et ignées d'âge pré-Bonaventure surgissent çà et là de façon nettement intrusive. Selon Badgley, il s'agit de microgrès, de schistes argileux, d'une brèche et de dykes basaltiques ou andésitiques. Les intrusions, presque verticales, recoupent la roche en place: quand aux roches sédimentaires, dont les synclinaux et les anticlinaux sont si caractéristiques, on les retrouve en discordance sous la formation de Bonaventure à New-Carlisle.

### 5.1 Dépôts meubles

Les dépôts de surface ne sont en général, à l'exception des zones d'accumulations deltaïques à l'embouchure des rivières du Nord et de l'Ouest, constitués que d'une mince pellicule d'altération recouvrant la roche en place. Ces dépôts ont été remaniés par la mer en surface du moins. Des alluvions récentes tapissent également le lit des rivières ci-haut mentionnées ainsi que celui de quelques cours d'eau secondaires de même que des dépôts de plage dont l'accumulation a provoqué, à certains endroits, la formation d'un cordon littoral.

Les dépôts meubles observables dans la région de Port-Daniel sont essentiellement de deux types: flèches de sable et pellicule de dépôts de surface qui semblent être des dépôts d'altération. Les dépôts meubles reposent sur des grès rouges et des conglomérats, en général très altérés et à très faible pendage vers le sud. De plus, ces dépôts sont peu épais: de 0 à un maximum de 2 mètres à peine, et à plusieurs endroits, la route est assise directement sur le roc. La roche en place, prédominante sur les dépôts meubles, est responsable de la topographie.

Du faible pendage de la formation de Bonaventure, il a résulté un plateau au relief peu découpé, d'autant plus que l'érosion glaciaire ne semble pas avoir affecté la région avec trop d'intensité. Dans ce paysage peu accidenté, le recouvrement de la roche en place par les dépôts meubles est très faible. Le manteau de recouvrement, souvent inexistant, est formé essentiellement de sable brun-rouge, en général grossier, avec un peu de granules, de cailloux et quelques blocs allochtones; à New-Carlisle et Pointe-Bonaventure. Les géologues ont cependant relevé l'existence de quelques dépôts peu importants de sables et graviers, triés et lités.

## 5.2 Description des dépôts meubles

Il s'agit de sables et de graviers, parfois légèrement limoneux, provenant de la désagrégation de la roche sous-jacente, en l'occurrence les conglomérats rouges de Bonaventure, et dont l'épaisseur moyenne se situe aux environs de 3 à 4 pieds. Les graviers, dont la taille varie de 2 mm à 3 cm, sont subarrondis et composent environ 30% à 40% du dépôt. La présence de particules limoneuses ainsi que l'observation d'une certaine disposition horizontale des cailloux nous laissent supposer que le dépôt a vraisemblablement été remanié par la mer. Aucun fossile n'a cependant été découvert.

## 6.0 Données préhistoriques et historiques

### 6.1 Données préhistoriques du secteur à l'étude

La consultation de l'I.S.A.Q. et des rapports de Duval (1971) Provost (1972) a permis de constater qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans la région de la zone d'étude soit sur les cartes topographiques numéro 22A/2 et 22A/1.

Cependant, le long du littoral, et surtout sur la côte nord de la Gaspésie, les quelques inventaires réalisés ont souvent amené la découverte de sites archéologiques préhistoriques. Nous ne nommerons pour nous en convaincre que les importants sites de Cap-Chat (DgDq-1), de Marsoui (DhDm-2) et de Cap-au-Renard (DhDn-1). Le tableau I

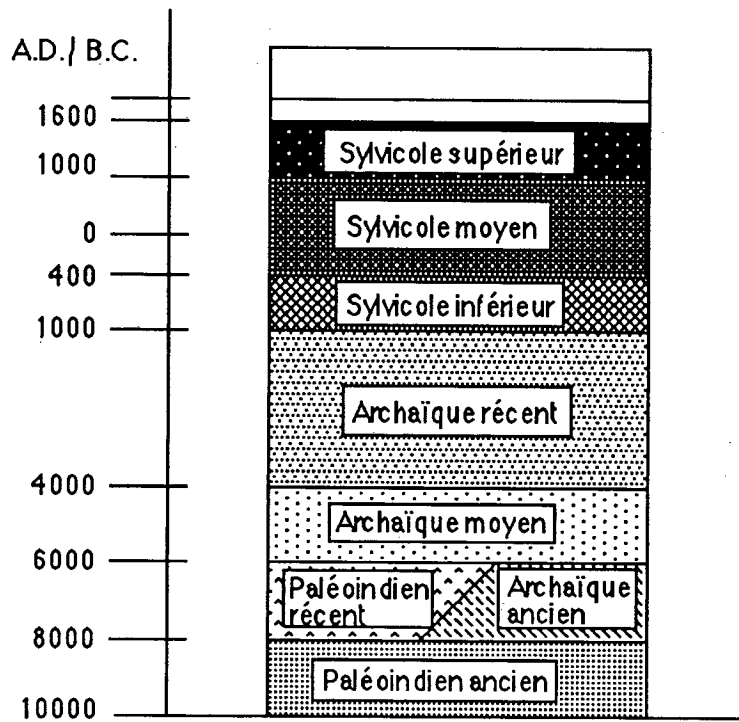
*→ pour. objectifs de cette section ds le cadre de cet inventaire*

*espace*

*Tel que Cas*

présente le découpage chronologique de la préhistoire du Nord-est américain.

général  
 Tableau I  
 Découpage chronologique général de la préhistoire du Nord-est américain



D'après Chapdelaine 1985: 5

En ce qui a trait au secteur de la baie de Port-Daniel, un inventaire archéologique avait été réalisé par l'archéologue Duval en 1971. Ce dernier concluait malgré les résultats négatifs à la nécessité de consacrer plus de temps à la recherche dans ce secteur:

"Nos informateurs à Port-Daniel, madame Lester William de Shigawake et monsieur Amédée Langlois de Port-Daniel-est, ne nous ont signalé aucun site. La prospection de la pointe ouest du banc et de l'Anse-McInnes à Gascon, n'a rien livré. C'est étonnant, puisqu'encore le récit de Cartier (1534) mentionne la présence d'indiens sur ces côtes. Si cette occupation était sur le banc, elle est recouverte par les habitations récentes et la route. Une prospection en profondeur du côté ouest n'a pas donné les résultats espérés. L'ensemble est assez décevant, il faudrait pouvoir consacrer plus de temps à ce secteur".

(Duval 1971: 75)

Lors de son premier voyage Cartier longe la côte nord de la Baie des Chaleurs et décide de mouiller dans l'anse de Port-Daniel où il demeure jusqu'au 12 juillet, explorant les parages:

"Nous estans certains qu'i n'y auoit passage par ladite baye, fysmes voile et aparoillames de ladite conche Saint Martin, le dimanche, douziesme jour de juillet, pour allez chercher et decouvrir oultre ladite baye; et fysmes couriz à l'Est le long de la coste, qui ainsi gist enuiron dixouict lieues jusques au cap de Pratto."

(Cartier in Pouliot 1934: 37)

C'est à cette même "Conche" Saint-Martin, l'actuelle baie de Port-Daniel, que Cartier et son équipage entrèrent en contact avec un groupe amérindien. Ce groupe suivant Crevel (1970) était constitué de Micmacs ou Souriquois. Ces derniers appellent d'ailleurs cette baie *Epseneg*, signifiant l'endroit où l'on se chauffe.

Au 16<sup>ième</sup> siècle, les deux groupes qui partageaient avec les Micmacs la péninsule gaspésienne étaient les Etchemins et les Iroquoiens du Saint-Laurent.

Il semble que les Etchemins habitaient aux sources de la rivière Saint-Jean, loin au sud-ouest de la Gaspésie. Pour eux, la péninsule gaspésienne, avec ses nombreuses rivières, constituait une voie de passage pour se rendre sur la rive nord du Golfe. C'est à cet endroit

qu'ils exploitaient les abondantes ressources marines disponibles (Ethnoscop 1988).

L'autre groupe amérindien qui occupait de façon saisonnière la péninsule Gaspésienne était les Iroquoiens du Saint-Laurent. Chaque année par groupe de 200 ou 300, ils se rendaient sur la côte nord de la péninsule pour chasser, mais surtout pour pêcher et profiter de la présence des mammifères marins. Ils sont disparus entre 1550 et 1600, les hypothèses expliquant leur subite disparition sont les suivantes: ils auraient été exterminés de la vallée du Saint-Laurent, soit par les Hurons, soit par les Iroquois de la Ligue et par les épidémies d'origine européenne.

Selon un informateur local, Monsieur Hamel de la maison Enright, des squelettes auraient été exhumés lors de la construction du poste d'essence de Port-Daniel localisé sur la flèche de sable. Toujours selon M. Hamel, le médecin de l'époque (son nom ainsi que l'année de l'événement n'ont pas été révélés) avait été mandé sur les lieux et avait identifié les squelettes comme étant amérindiens. Par la suite, ces squelettes ont été inhumés au cimetière de Port-Daniel. Ceci nous a été confirmé par Madame Suzanne Langlois. Cependant le propriétaire du garage en question s'est montré très peu loquace à ce sujet.

## 6.2 Données historiques du secteur à l'étude

L'histoire proprement dite de Port-Daniel commence avec la visite de Cartier dans la baie du même nom. Par la suite ce n'est qu'au XVIII<sup>ème</sup> siècle que l'on assiste à une tentative de peuplement permanent. En effet, en 1761 plusieurs Acadiens quittent leur terre d'origine pour Québec tandis que d'autres vont essaimer le long des deux rives de la Baie des Chaleurs. En juillet 1761, Pierre du Calvet recense 300 personnes, toutes francophones, entre le barachois de Malbaie au nord de Percé et les environs de la rivière Cascapédia. Elles sont établies plus précisément au Barachois, à Pabos, Grande-Rivière, Port-Daniel, Paspébiac, Bonaventure et à la rivière Cascapédia.

Par la suite le peuplement se poursuit au cours de la guerre d'indépendance Américaine. Près de 200 familles loyalistes, fuyant les États-Unis se regroupent principalement en deux endroits: Douglastown sur la baie de Gaspé et New-Carlisle sur la Baie des Chaleurs. Quelques autres s'installent dans le secteur de New-Richmond, de Port-Daniel et de Ristigouche. En la seule année 1784, 315 Américains ont fait voile vers la Baie des Chaleurs, accompagnés par le lieutenant-gouverneur Cox.

À l'époque la Baie des Chaleurs est la partie de la Gaspésie la plus développée (vers 1811). Les principaux regroupements de population sont, d'ouest en est, la mission indienne de Ristigouche, Carleton, Maria, New-Richmond (Cascapédia), Bonaventure, New-Carlisle, Paspébiac, Hopetown et Port-Daniel. En 1828, les habitants de Percé demandent un chemin pour se rendre jusqu'à la rivière Malbaie. La même année, le député de Gaspé, Robert Christie, présente un rapport détaillé sur les chemins dans ce district. Le document recommande que le gouverneur alloue 1 150 livres pour l'ouverture d'une route de 5,5 mètres de largeur entre le bassin de Gaspé et Douglastown où il existe déjà un sentier de pieds, de ce dernier endroit à Pointe-Saint-Pierre, où il n'existe aucun chemin, et de Newport à Port-Daniel, où là encore il n'y a aucune communication terrestre.

Toujours à cette époque la pêche constitue le principal pôle d'activité. Des marchands de poissons s'y sont déjà installés et divers postes de pêche apparaissent à plusieurs endroits. Les montagnes, il est vrai, se rapprochent du rivage et il est plus aisé de tirer sa subsistance des ressources de la mer. Paspébiac, la Nouvelle (Hope), le Port-Daniel, Pabeau, la Grande-Rivière et le Cap Désespoir sont des établissements où il y a 25 à 30 familles, lesquelles pêchent beaucoup et cultivent peu. Toutefois l'exploitation intensive du poisson rend, vers 1820, la pêche dans la Baie des Chaleurs, à Tracadiach (Carleton) et Cascapédia (New-Richmond) extrêmement aléatoire. Ceux qui naguère vivaient confortablement des revenus que leur fournissaient cette ressource réussissent à peine après cette date à prendre du poisson au-delà de ce qui est nécessaire pour leur propre usage et le surplus peut à peine couvrir les dépenses relatives à l'équipement. À Bonaventure, New-Carlisle, Paspébiac, Nouvelle et à Port-Daniel, le poisson diminue annuellement, hors de la Baie, tant au nord qu'à l'est, et vers Percé. Dans le secteur de Bonaventure, par exemple, des

firmes de Québec et de Halifax déclare faillite en quelques années. Il y a également les cas des Jersiais Daniel LeGeyt à Bonaventure et Philippe LeCouteur à Port-Daniel et Miscou qui, après avoir connu certains succès, voient leurs affaires s'effondrer.

Cet état de fait n'aura pas l'impact désiré par les autorités puisque l'agriculture demeure une activité de subsistance secondaire. Les habitants préférant se tourner vers d'autres activités. Peu à peu l'exploitation forestière se développe et de petites scieries artisanales ainsi que "des moulins à bardeaux" voient le jour. Elles s'approvisionnent avec le bois des colons et des agriculteurs des environs. On les retrouve principalement au bassin de Gaspé (rivière York et Dartmouth), à Port-Daniel, à Pabos, à Bonaventure, à New-Richmond, à Maria, à Carleton, à Nouvelle, à Ristigouche et sur le littoral nord, particulièrement entre Matane et Sainte-Anne-des-Monts. Port-Daniel est le dernier endroit de la Baie des Chaleurs où se fait l'exportation du bois. L'hiver, les pêcheurs travaillent à amener les billots au rivage pour l'exportation. L'abbé Ferland note qu'en 1835 quatre ou cinq navires ont chargé du bois à cet endroit. Cependant la durée de cette activité à Port-Daniel demeure inconnue

La paroisse de Port-Daniel a été fondée en 1860. D'autre part vers la fin des années 1860, l'implantation à Port-Daniel, à Maria, à Carleton et ailleurs le long de la baie, d'établissements pour préparer le hareng, amène des pêcheurs à se consacrer de préférence à ces industries dont les propriétaires sont reconnus pour offrir de bons traitements à leurs employés. En 1860 au large de la Baie des Chaleurs, la pêche à la morue se pratique encore à différents endroits, principalement à Paspébiac, à Port-Daniel et à l'Anse-aux-Gascon. C'est sur la lisière de la côte, entre Port-Daniel et la baie de Gaspé que la pêche à la morue emploie le plus grand nombre d'hommes et où la production est la plus élevée. Des marchands de poisson s'y sont déjà installés et divers postes de pêche apparaissent à plusieurs endroits.

## 7.0 Cadre théorique et méthodologie de l'expertise

↙ Cet inventaire comprenait huit secteurs, préalablement délimités par le M.T.Q. et localisés de part et d'autre de l'actuelle route 132. Les



secteurs furent déterminés en fonction de la praticabilité des sondages archéologiques.

↳ Les travaux d'inventaire se sont déroulés entre le 21 et le 26 septembre 1990 et ont duré six jours. L'équipe était composée d'un archéologue chargé de projet, Guy Agin et d'une archéologue technicienne de terrain, Judith Blais.

↳ Chaque sondage devait être creusé à la pelle et devait faire l'objet d'une inspection visuelle du terreau excavé, à l'aide de la truelle. La surface minimale de ces sondages devait être de 900 cm<sup>2</sup>. Les sondages devaient être réalisés selon le plan établi, soit au dix ou au quinze mètres et en quinconce. La totalité des aires à inventorier devaient être inspectée visuellement.

## 8.0 Résultats de l'inventaire archéologique

Tous les secteurs, préalablement délimités par le ministère des Transports, ont été inventoriés et un total de 116 puits de sondage ont été réalisés, ~~soit 9 de moins que les 125 prévus~~. Cet écart est justifiable par les conditions pédologiques qui se sont présentées sur le terrain.

Les détails concernant chacun des secteurs seront exposés à l'aide de fiches descriptives adaptées à ce type d'inventaire. Ces fiches comprennent 5 sections : la localisation du secteur, le milieu physique et la végétation, les techniques d'inventaire, l'hydrographie, les résultats et les recommandations. Chacune des fiche est suivie d'une ou de plusieurs stratigraphies types pour chaque secteur. Ces stratigraphies comprennent la description des différents horizons rencontrés soit l'horizon lessivé (A), l'horizon d'accumulation (B) et la roche-mère (C) lorsqu'elle a été atteinte.

## Fiche descriptive Inventaire archéologique

**Secteur d'inventaire: 1**

**Date: 21 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Identification du secteur: 1

**du km 1+350 au km 1+520**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté est du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuille 1/2**

numéro(s) de photo(s) : 1

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Entièrement déboisé**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation: **Terrain en jachère**

Espèces dominantes: **Foin, asther, chiendent**

Perturbation: **Anthropiques, excavation, terrassement**

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **1350 m**

Techniques d'inventaire:

*Méthode d'implantation des lignes:*  
Nous avons installé le théodolithe au km 1+350, à 10 m au nord-est de la route 132.

Disposition des sondages: **Au 15 m, linéaire**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **11**

Nombre de sondages réalisés: **11 négatifs**

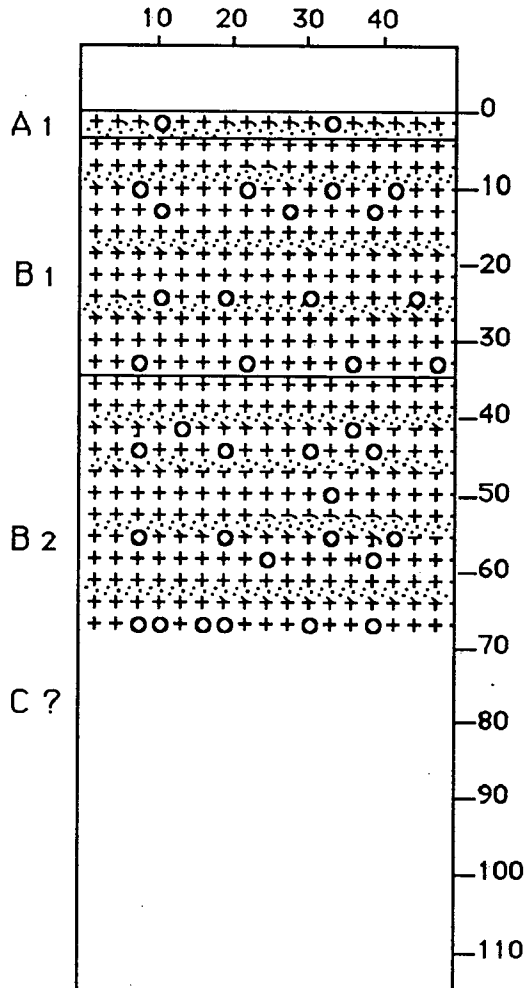
Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

Fiche inventaire

Région: Port Daniel



Site: Secteur 1

Ligne numéro: 1

Puits numéro: 1

Observations particulières: \_\_\_\_\_

A 1 : Humus noir

B 1 : Horizon illuvial brun foncé

B 2 : Horizon illuvial brun rouge, rouille

C : Roche-mère

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacte

Profondeur: 70 centimètres

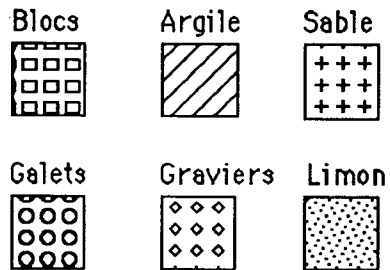


Figure 3. Profil stratigraphique type secteur 1

## Fiche descriptive Inventaire archéologique

**Secteur d'inventaire: 2**

**Date: 21 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: **2**

**Du km 1+350 au km 1+520**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté ouest du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuille 1/2**

numéro(s) de photo(s) : **22, 23**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Entièrement déboisé**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation: **Pelouse**

Espèces dominantes:

Perturbation: **Anthropiques, excavation, terrassement**

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **1250 m**

Techniques d'inventaire:

**Le transit a été posé au km 1+380 à 5 m à l'ouest du bord de la route.**

Disposition des sondages: **Au 15 m, en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **13**

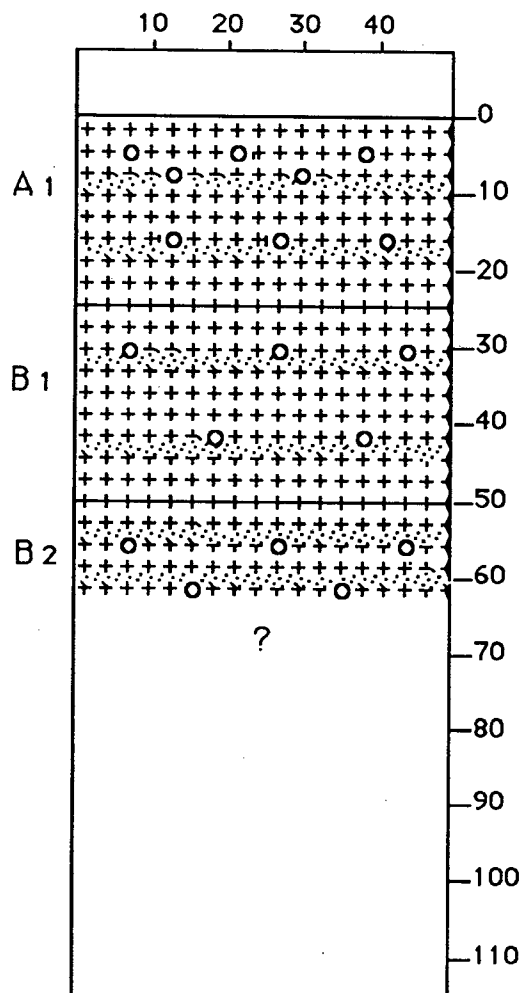
Nombre de sondages réalisés: **13 négatifs**

Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

## Fiche inventaire

Région: Port DanielSite: Secteur 2Ligne numéro: 1Puits numéro: 1

Observations particulières: \_\_\_\_\_

A 1 : Humus noirB 1 : Horizon illuvial brun foncéB 2 : Horizon illuvial brun rouge, rouilleC : Roche-mère

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacteProfondeur: 60 centimètres

Blocs



Argile



Sable



Galets



Graviers



Limon



Figure 4. Profil stratigraphique type secteur 2

**Fiche descriptive**  
**Inventaire archéologique**

**Secteur d'inventaire: 3**

**Date: 21 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: **3**

**Du km 1+580 au km 1+762,800**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur du côté est du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuille 1/2 et 2**

numéro(s) de photo(s) : **2, 24, 25, 26**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Peu densément boisé**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation: **Conifères**

Espèces dominantes: **Épinettes**

Perturbation: **Aucune**



Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **1150 m**

Techniques d'inventaire:

**Nous avons installé le théodolite à 5 m à l'est de la route au km 1+580**

Disposition des sondages: **Au 15 m, linéaire**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **12**

Nombre de sondages réalisés: **12 négatifs**

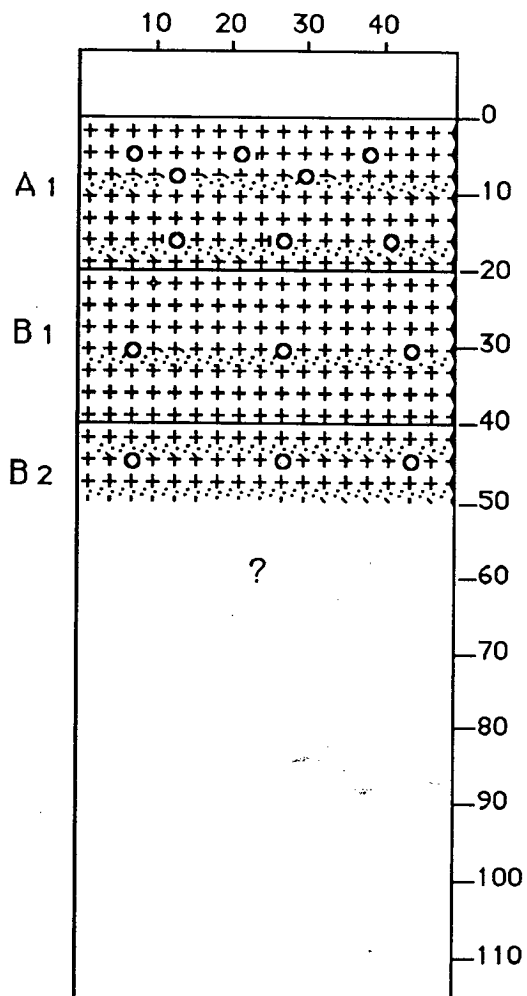
Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

Fiche inventaire

Région: Port Daniel



Site: Secteur 3

Ligne numéro: 1

Puits numéro: 2

Observations particulières: \_\_\_\_\_

A 1 : Humus noir

B 1 : Horizon illuvial brun foncé

B 2 : Horizon illuvial brun rouge, rouille

C : Roche-mère

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacte

Profondeur: 50 centimètres

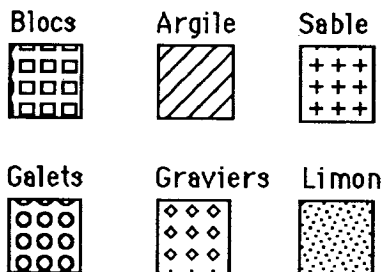


Figure 5. Profil stratigraphique type secteur 3

## Fiche descriptive Inventaire archéologique

Secteur d'inventaire: 4

Date: 22 septembre

Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: 4

**Du km 1+580 au km 1+860**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté ouest du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuille 1/2 et 2/2**

numéro(s) de photo(s) : **3, 4**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Terrain en jachère sur 100 m, puis des conifères sur le reste de la section**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation:

Espèces dominantes: **Foin, asther, chiendent et des épinettes**

Perturbation: **Aucune**

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **1050 m**

Techniques d'inventaire:

**Le théodolithe a été placé à 10 m à l'ouest de la route, toujours en nous fiant au km 1+580 précédemment utilisé.**

Disposition des sondages: **Au 10 m, en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **28**

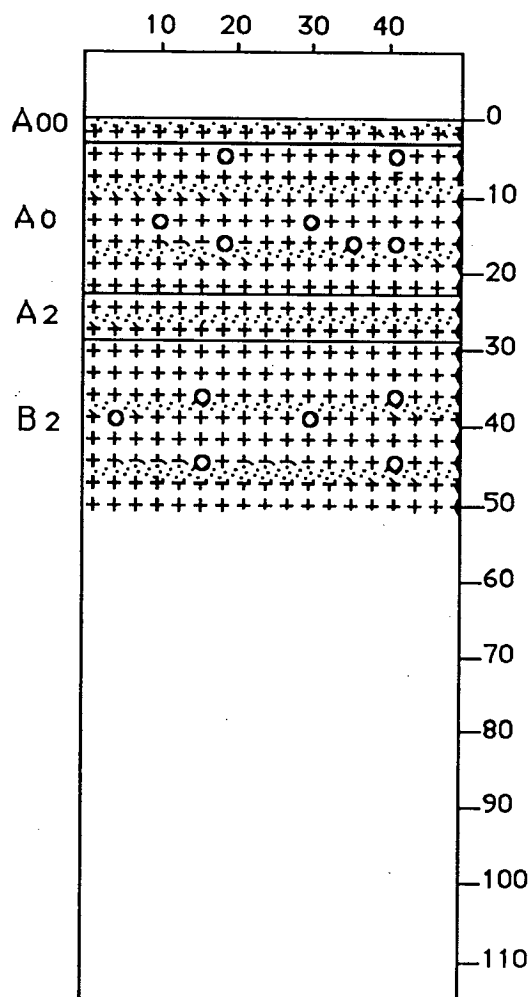
Nombre de sondages réalisés: **28 négatifs**

Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

## Fiche inventaire

Région: Port DanielSite: Secteur 4Ligne numéro: 1Puits numéro: 4Observations particulières: PodzolA 00 : Débris végétaux A 0 : Humus brut noirA 2 : Horizon éluvial gris beige pâleB 2 : Horizon illuvial brun rouge, rouille

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacteProfondeur: 70 centimètres

Blocs



Argile



Sable



Galets



Graviers



Limon



Figure 6. Profil stratigraphique type secteur 4

**Fiche descriptive**  
**Inventaire archéologique**

**Secteur d'inventaire: 5**

**Date: 22 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: **5**

**Du km 1+860 au km 1+940**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté est du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuillet 2/2**

numéro(s) de photo(s) : **5, 6**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Entièrement déboisé**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation: **Terrain en jachère**

Espèces dominantes: **Trèfle**

Perturbation: **Labours**

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **900 m**

Techniques d'inventaire:

**Nous avons installé le théodolite à 10 m à l'ouest de la route 132 au km 1+860.**

Disposition des sondages: **Au 10 m, en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **8**

Nombre de sondages réalisés: **8 négatifs**

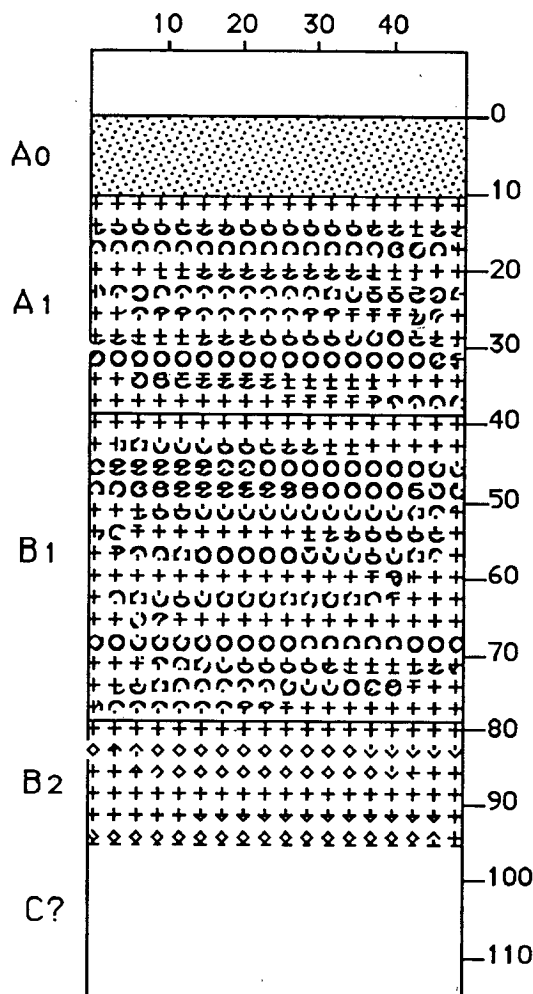
Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

Fiche inventaire

Région: Port Daniel



Site: Secteur 5

Ligne numéro: 2

Puits numéro: 1

Observations particulières: \_\_\_\_\_

A0 : Texture limoneuse

A1 : Galets et sable orangé avec litage à la base

B1 : Galets et sables plus foncé (illuviation)

B2 : Graviers extrêmement fins, qq. gros blocs

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacte

Profondeur: 95 centimètres

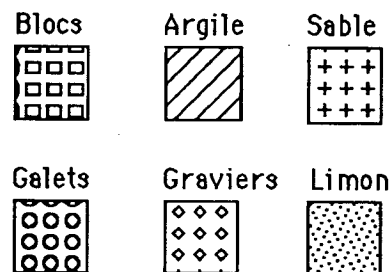


Figure 7. Profil stratigraphique type secteur 5



**Fiche descriptive**  
**Inventaire archéologique**

**Secteur d'inventaire: 6**

**Date: 23 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: **6**

**Du km 1+940 au km 2+120**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté est du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuillet 2/2**

numéro(s) de photo(s) : **7, 8, 10, 11, 12**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Assez densément boisé pour empêcher l'emploi du transit**

Altitude: 9 m

Pente: **Plat sur la demi section est, en pente (25° vers l'ouest) sur l'autre demi section**

Végétation: **Terrain en friche**

Espèces dominantes: **Saules communs, aubépines, aulnes pour la section la plus élevée, espèces hydrophiles pour la section plus basse et plus humide**

Perturbation: **Aucune**

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **850 m**

Techniques d'inventaire:

**Nous n'avons pas utilisé le théodolite pour tirer nos lignes, à cause de la végétation extrêmement dense qui recouvrait la section, empêchant du même coup une vision suffisamment étendue. Nous avons toutefois mesuré 3 m depuis la route et nous nous sommes dirigés, après avoir fait un relevé cartographique à la boussole, dans la direction nord-nord-est afin de faire notre première ligne de sondages. Les autres puits de sondages ont été réalisés en alternance 3-4-3 au 10 m, sur deux lignes décalées au 15 m.**

Disposition des sondages: **Au 10 m, en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **2**

**Résultats:**

Nombre de sondages prévus: **36**

Nombre de sondages réalisés: **27 négatifs**

**Puits non réalisés: ligne 1, puits 1, 2, 3, 4, 6**  
**ligne 2, puits 5, 6, 7, 8**

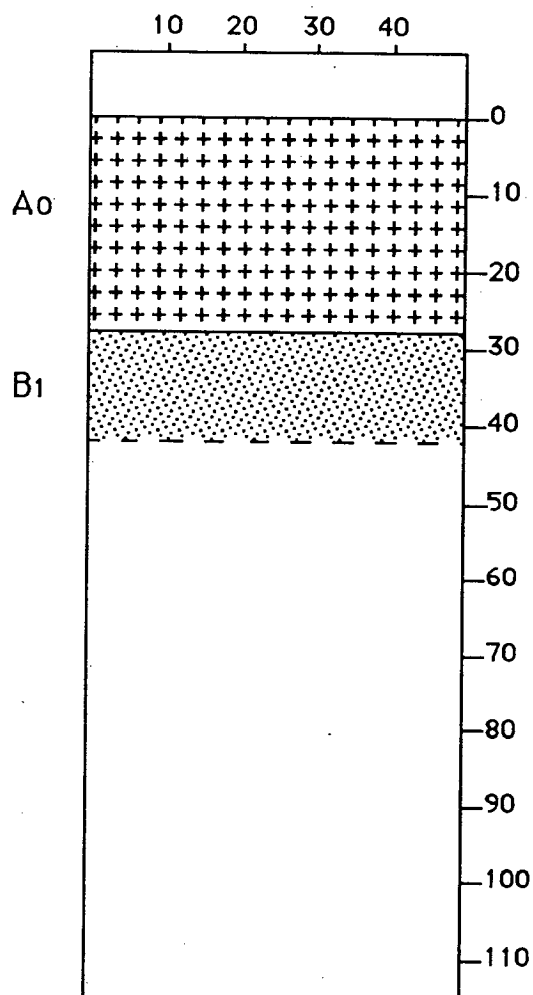
Temps de réalisation:

Artefacts, écofacts: aucun

**Recommandations:**

**Aucune**

## Fiche inventaire

Région: Port DanielSite: Secteur 6Ligne numéro: 4Puits numéro: 1Observations particulières: GleysolA0 : Humus noirB1 : Gleysol (gris)Très humide pour la portion la plus basse

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacteProfondeur: 42 centimètres

Blocs



Argile



Sable



Galets



Graviers



Limon



Figure 8. Profil stratigraphique type secteur 6

## Fiche descriptive Inventaire archéologique

**Secteur d'inventaire: 7**

**Date: 23 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: **7**

**Du km 2+125 au km 2+240**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté ouest du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuillet 2/2**

numéro(s) de photo(s) : **13, 14, 15, 16**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Entièrement déboisé**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation: **Pelouse**

Espèces dominantes:

Perturbation: **Anthropiques, excavation, terrassement**

Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **750 m**

Techniques d'inventaire:

**Nous avons installé le théodolite vis-à-vis la borne kilométrique 2+120, à 15 m à l'ouest de la route 132.**

Disposition des sondages: **Au 10 mètre, linéaire**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **12**

Nombre de sondages réalisés: **12**

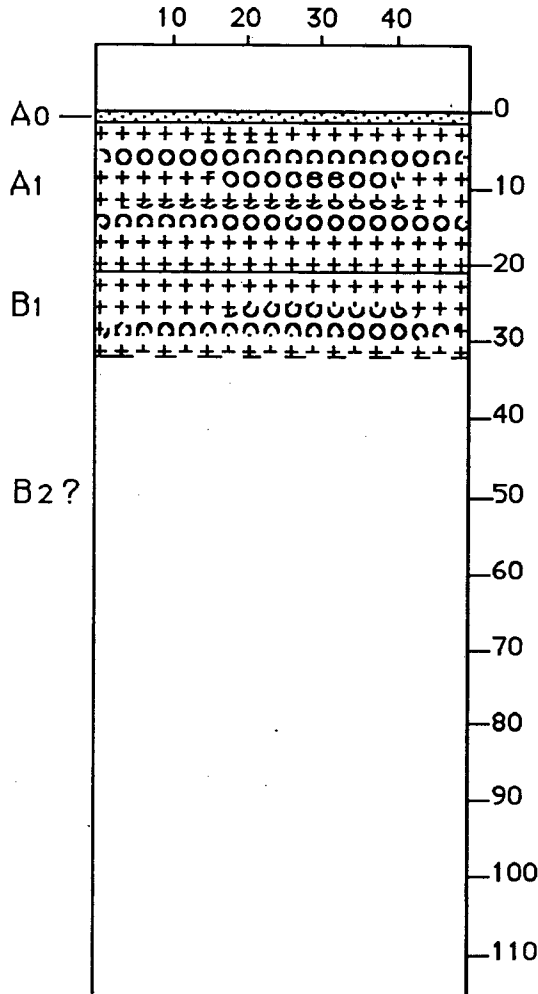
Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

Fiche inventaire

Région: Port Daniel



Site: Secteur 7

Ligne numéro: 1

Puits numéro: 1

Observations particulières: \_\_\_\_\_

A0 : Texture limoneuse

A1 : Galets et sable orangé

B1 : Galets et sable plus foncé, rouille

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacte

Profondeur: 32 centimètres

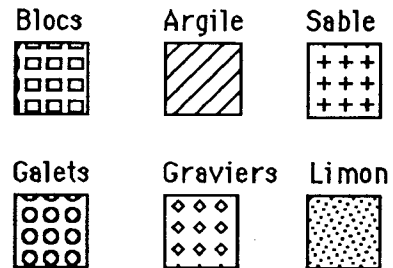


Figure 9. Profil stratigraphique type secteur 7

## Fiche descriptive Inventaire archéologique

**Secteur d'inventaire: 8**

**Date: 23 septembre**

**Nom des participants: Judith Blais, Guy Agin**

Localisation:

Région administrative: **Bonaventure**

Municipalité: **Port-Daniel partie ouest, C.T.**

Type d'intervention: **Inventaire**

Identification du secteur: **8**

**Du km 2+240 au km 2+290**

Carte topographique: **22A/2 et 22A/1**

Échelle: **1:50 000**

Photo aérienne: **Q86402-7**

Échelle: **1:15 000**

Localisation informelle:

Description de l'unité:

**Secteur dégagé, côté ouest du bord de la route 132.**

Référence au plan de localisation: numéro du plan: **CH-87-17-1007-feuillet 2/2**

numéro(s) de photo(s) : **17, 18, 19**

Milieu physique et végétation:

Description générale du secteur: **Entièrement déboisé**

Altitude: **9 m**

Pente: **Plat**

Végétation: **Peiouse**

Espèces dominantes:

Perturbation: **Anthropiques, excavation, terrassement**



Hydrographie:

Plan d'eau principal: **Baie de Port-Daniel** Bassin hydrographique: **Port-Daniel**

Distance: **150 m**

Cours d'eau principal: **Rivière Port-Daniel** Distance: **3,5 km**

Plan d'eau secondaire:

Distance:

Cours d'eau secondaire: **Petite rivière Port-Daniel** Distance: **600 m**

Techniques d'inventaire:

**Nous avons installé le théodolite à 10 m à l'ouest de la route 132 et lui avons donné la même direction que précédemment (nord-nord-est).**

Disposition des sondages: **Au 10 m, en quinconce**

Nombre de lignes implantées: **1**

Résultats:

Nombre de sondages prévus: **5**

Nombre de sondages réalisés: **5**

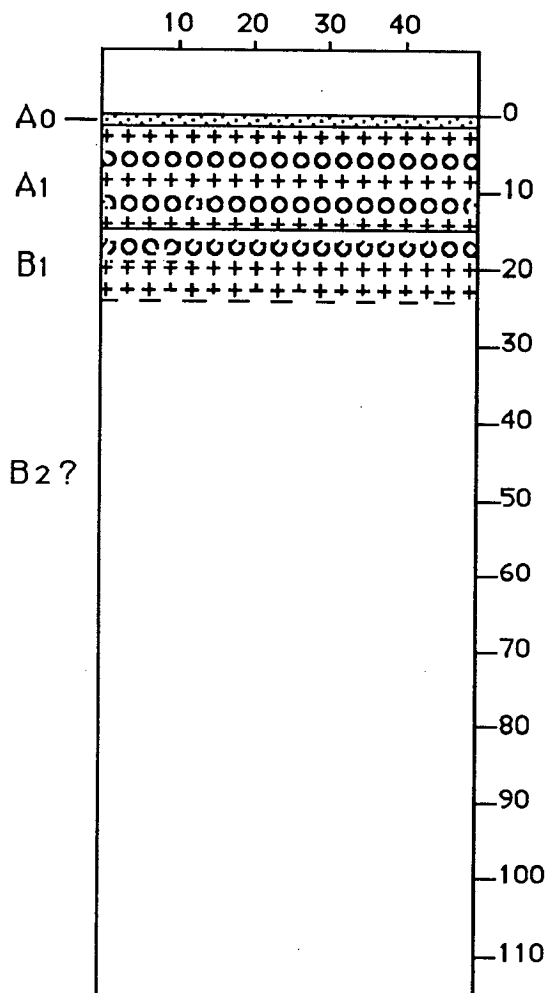
Artefacts, écofacts: **Aucun**

Recommandations:

**Aucune**

Fiche inventaire

Région: Port Daniel



site: Secteur 8

Ligne numéro: 1

Puits numéro: 10

Observations particulières: \_\_\_\_\_

A0 : Texture limoneuse

A1 : Galets et sable orangé

B1 : Galets et sable plus foncé, rouille

Couleur du sédiment: \_\_\_\_\_

Texture: compacte

Profondeur: 25 centimètres

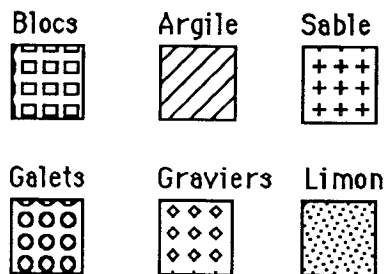


Figure 10. Profil stratigraphique type secteur 8

## 9.0 Recommandations

-Les résultats de l'inventaire furent négatifs. Les secteurs inventoriés n'ont révélé aucune trace d'occupation préhistorique ni de matériel ou de structure attestant d'une occupation historique ancienne.

-Ce projet de construction ne fait l'objet d'aucune recommandation de sauvegarde archéologique.

-Notons cependant que des squelettes amérindiens ont été découverts à une époque non déterminée (peut-être dans les années soixante) sur la flèche de sable qui bloque le barachois de Port-Daniel. Cet emplacement a été localisé de façon approximative sur la figure 1. Aucune démarche n'a été entreprise puisque ce secteur se trouve à l'extérieur des limites d'emprises du projet. Toutefois si les travaux devaient se poursuivre vers le nord-est une équipe archéologique devrait être envoyée afin de réaliser un inventaire sur ce secteur.

## Catalogue photos

Inventaire archéologique, route 132

Site: Port-Daniel, partie ouest, C.T.

Film: Couleur

Code Borden:

ASA: 400

No. de la photo	Titre et description de la photo	Direction(E,O,N,S)
0	Secteur 1, vue générale	NW
1	Secteur 3, puits 4, podzol	N
2	Secteur 4, vue générale	N
3	Secteur 4, Puits 8	E
4	Secteur 5, vue générale	N
5	Secteur 5, puits 1, stratigraphie	NW
6	Secteur 6, vue générale	NE
7	Secteur 6 vue générale	NE
8	Photo manquée	
9	Secteur 6, ligne 3 puits 2, gleysol	NW
10	Secteur 6, ligne 1, vue générale	NW
11	Secteur 6 perturbation récente	S
12	Secteur 7, vue générale	NE
13	Secteur 7, vue générale	NE
14	Secteur 7, haut de la terrasse	NW
15	Secteur 7, ligne 1, puits 12	NE
16	Secteur 8, vue générale	NE
17	Secteur 8, vue générale	NE
18	Secteur 8, puits 4	NE
19	Secteur 1, vue générale	NE
20	Secteur 1, puits 1, ligne 1	SW
21	Secteur 2, vue générale	SW
22	Secteur 2, vue générale	NE
23	Secteur 3, vue générale	NE
24	Secteur 3, vue générale	NE
25	Secteur 3, vue générale	NE
26	Conglomérat rouge de Bonaventure R 132	NW
27	Conglomérat rouge de Bonaventure R.132	NE
28	Baie de Port-Daniel	NE
29	Baie de Port-Daniel	NE
30	Baie de Port-Daniel	NE
31	Baie de Port-Daniel	NE

## Index

Acadiens 14  
Anse-aux-Gascon 16  
Anse-McInnes 13  
Baie de Port-Daniel 2  
Baie des Chaleurs 1; 2; 4; 10; 13; 14; 15; 16  
barachois 7; 14  
barachois de Malbaie 14  
barachois de Port-Daniel 7  
Bonaventure 1; 2; 15; 16  
campagnols 8  
Cap Désespoir 15  
Cap-au-Renard 11  
Cap-Chat 11  
carcajou 8  
caribou 8  
Carleton 15; 16  
Cartier 13; 14  
Cascapédia 14; 15  
Chandler 9  
chevreuil 8  
Christie 15  
Conche" Saint-Martin 13  
Cox 15  
Crevet 13  
Dansereau 7  
Douglastown 15  
du Calvet 14  
Duval 11; 13  
écureuils 8  
Epsegeneg 13  
Etchemins 13  
Ethnoscop 14  
Ferland 16  
Gascon 13  
Gaspé 15; 16  
Grande rivière Bonaventure 7  
Grande-Rivière 14; 15

hareng 16  
hermines 8  
Hope 8  
Hurons 14  
I.S.A.Q. 11  
Iroquoiens du Saint-Laurent 13; 14  
Iroquois 14  
Laforte 4  
Langlois 13  
LeCouteur 16  
LeGeyt 16  
loup 8  
loutre 8  
lynx 8  
Magnan 2; 7  
Maria 15; 16  
Marsoui 11  
martres 8  
Matane 16  
Micmacs 13  
Ministère des travaux publics 66  
Miscou 16  
morue 16  
Musaraignes 8  
New-Carlisle 4; 10; 11; 15  
New-Richmond 15; 16  
Newport 15  
Nouvelle 15; 16  
original 8  
Pabeau 15  
Pabos 14; 16  
Paspébiac 2; 4; 14; 15; 16  
Percé 15  
Pointe-Saint-Pierre 15  
Port-Daniel 1; 2; 4; 5; 7; 8; 9; 10; 13; 14; 15; 16  
Provost 11  
Québec 9  
Ristigouche 15; 16

rivière de l'Ouest 5; 8  
rivière du Milieu 5; 8  
rivière du Nord 5; 8  
rivière Duval 7  
rivière Hall 7  
Roy 7; 8; 9  
Sainte-Anne-des-Monts 16  
saumon 8  
Shigawake 13  
Souriquois 13  
souris sauteuses 8  
Tracadiach 15  
truite 8  
visons 8  
William 13

**Photographies**





Photo 0. Secteur 1, vue générale



Photo 1. Secteur 3, puits 4, podzol



Photo 2. Secteur 4, vue générale



Photo 3. Secteur 4, Puits 8



Photo 4. Secteur 5, vue générale



Photo 5. Secteur 5, puits 1, stratigraphie



Photo 6. Secteur 6, vue générale



Photo 7. Secteur 6 vue générale



Photo 9. Secteur 6, ligne 3 puits 2, gleysol



Photo 10. Secteur 6, ligne 1, vue générale



Photo 11. Secteur 6 perturbation récente



Photo 12. Secteur 7, vue générale



Photo 13. Secteur 7, vue générale



Photo 14. Secteur 7, haut de la terrasse



Photo 15. Secteur 7, ligne 1, puits 12

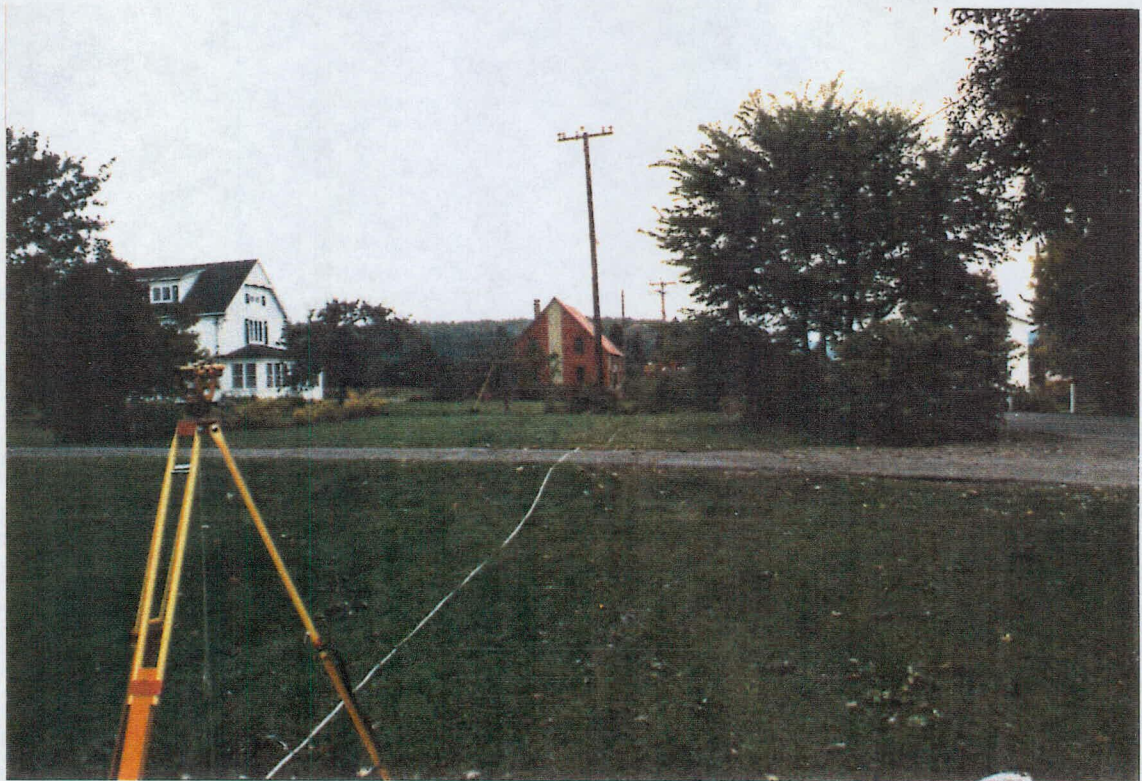


Photo 16. Secteur 8, vue générale





Photo 17. Secteur 8, vue générale

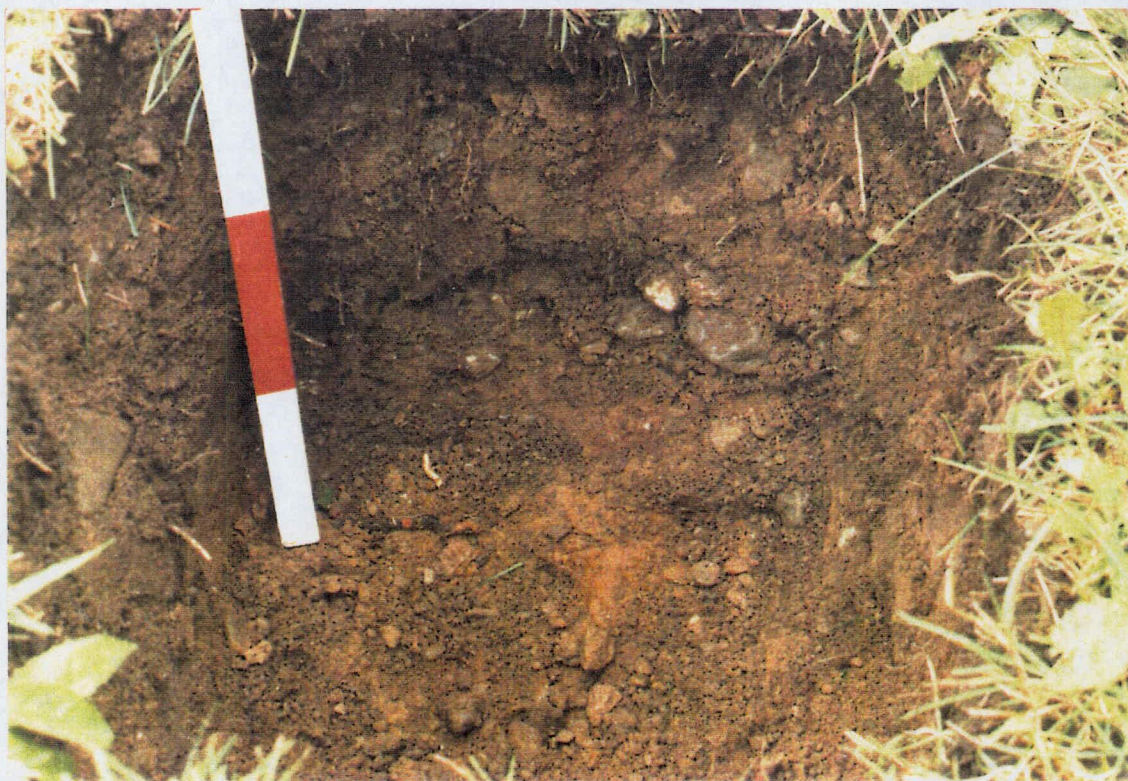


Photo 18. Secteur 8, puits 4



Photo 19. Secteur 1, vue générale

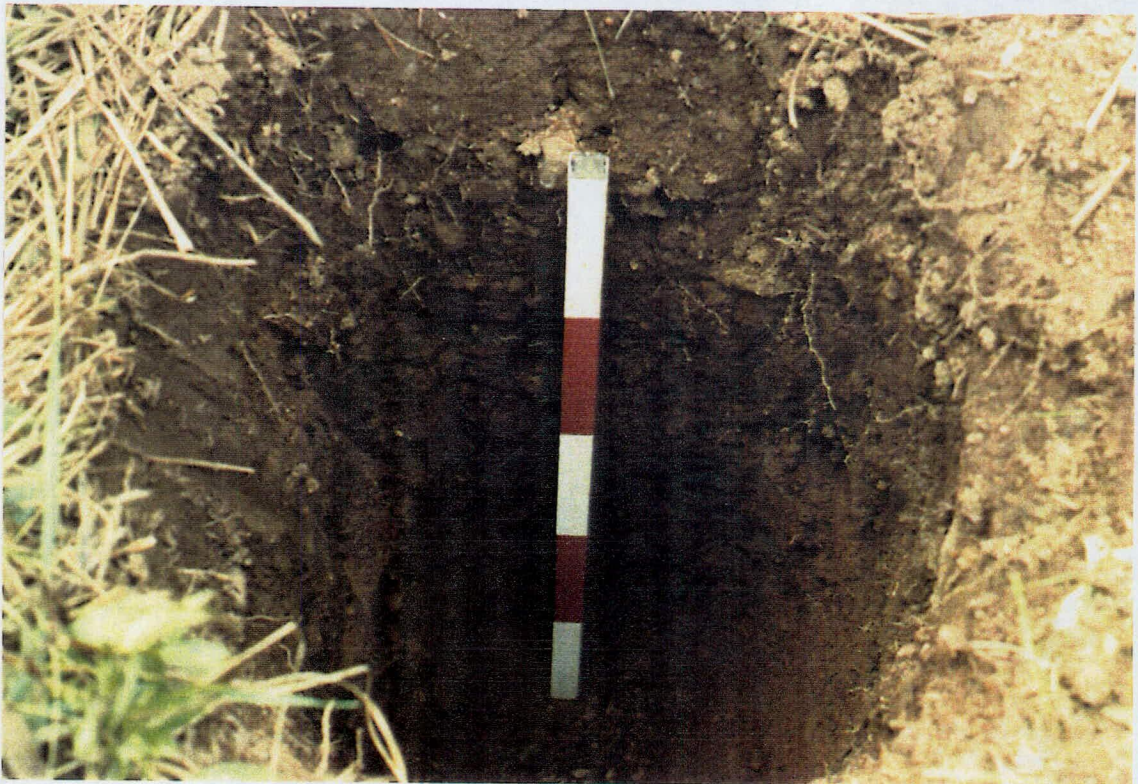


Photo 20. Secteur 1, puits 1, ligne 1



Photo 21. Secteur 2, vue générale



Photo 22. Secteur 2, vue générale



Photo 23. Secteur 3, vue générale



Photo 24. Secteur 3, vue générale



Photo 25. Secteur 3, vue générale



Photo 26. Conglomérat rouge de Bonaventure



Photo 27. Conglomérat rouge de Bonaventure



Photo 28. Baie de Port-Daniel



Photo 29. Baie de Port-Daniel



Photo 30. Baie de Port-Daniel



Photo 31. Baie de Port-Daniel



## Bibliographie

**Bélanger J.M. Desjardins et Y. Frenette.** Histoire de la Gaspésie s.l., Boréal Express pour l'Institut Québécois de recherche sur la culture, 1981

**Crevel, J. et M. Crevel.** Honguedo ou l'histoire des premiers Gaspésiens, Québec, Édition Garneau, 1970

**Duval, M.** Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule Gaspésienne années 1969-1970, rapport soumis au Ministère des Affaires culturelles, 1971

**Ethnoscop.** Le Bic images de neuf mille ans d'occupation amérindienne, Québec, Ministère des Affaires culturelles, 1988

**Ferland. J.B.A.** Cours d'histoire du Canada, Québec, N.S. Hardy, 1882, deuxième édition

**Laforte, E.** Étude de potentiel archéologique route 132 Port-Daniel, rapport soumis au Ministère des Transports du Québec, service de l'environnement, 1988

**Magnan, H.** Monographies paroissiales, esquisse des paroisses de colonisation de la Province de Québec, Québec, Département de la Colonisation, Mines et Pêcheries, 1913, deuxième édition

**Ministère des travaux publics,** Morpho-sédimentologie Bas Saint-Laurent et Gaspésie, Québec, n.d.

**Provost, R.** Prospections archéologiques en Gaspésie, rapport soumis au Ministère des Affaires culturelles, 1972

**Pouliot, J.C.** La grande aventure de Jacques Cartier, Québec, 1934

**Rapport du commissaire de la colonisation et des Mines de la Province de Québec 1897,** Rivière Port-Daniel, Québec, Charles Pageau, 1897

---

2 cartes pliées en pochette

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 128 205