



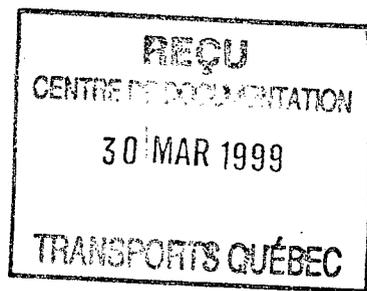
Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports  
Service de l'Environnement

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**  
**Route d'accès au port Saguenay,**  
**De la route ligne Bagot**  
**au chemin Grande Anse,**  
**La Baie**

CANQ  
TR... ETIEN  
GE... que consultant  
CA  
146

Janvier 1992

289329



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**  
**Route d'accès au port Saguenay,**  
**De la route ligne Bagot**  
**au chemin Grande Anse,**  
**La Baie**

CANQ  
TR  
GE  
CA  
146

**YVES CHRETIEN**  
**Archéologue consultant**

Janvier 1992

## Équipe de travail

Responsable de projet pour le ministère des Transports: **Esther Laforte**

Archéologue chargé de projet: **Yves Chrétien**

Auxiliaires de recherche sur le terrain: **Paule Tanguay**  
**Michel Delyfer**

## **Table des matières**

1- Localisation	Page 1
1.1- Cadre géographique local	Page 1
1.2- Localisation générale	Page 1
2- Géomorphologie actuelle et son évolution	Page 2
3- Cadre théorique et méthodologique	Page 3
3.1- Le cadre théorique	Page 3
3.2- Le cadre méthodologique	Page 4
4- Données préhistoriques et historiques	Page 5
5- Résultats de l'inventaire archéologique	Page 7
5.1- Secteur 1	Page 7
5.2- Secteur 2	Page 8
5.3- Secteur 3	Page 9
5.4- Secteur 4	Page 9
5.5- Secteur 5	Page 10
5.6- Secteur 6	Page 11
5.7- Secteur 7	Page 12
5.8- Secteur 8	Page 12
5.9- Secteur 9	Page 13
5.10- Secteur 10	Page 13

6- Références citées	Page 15
7- Annexe 1: Fiches descriptives de l'environnement	Page 20
8- Annexe 2: Photographies	Page 31
9- Annexe 3: Plans des lignes de sondage	Page 42

# **1- Localisation**

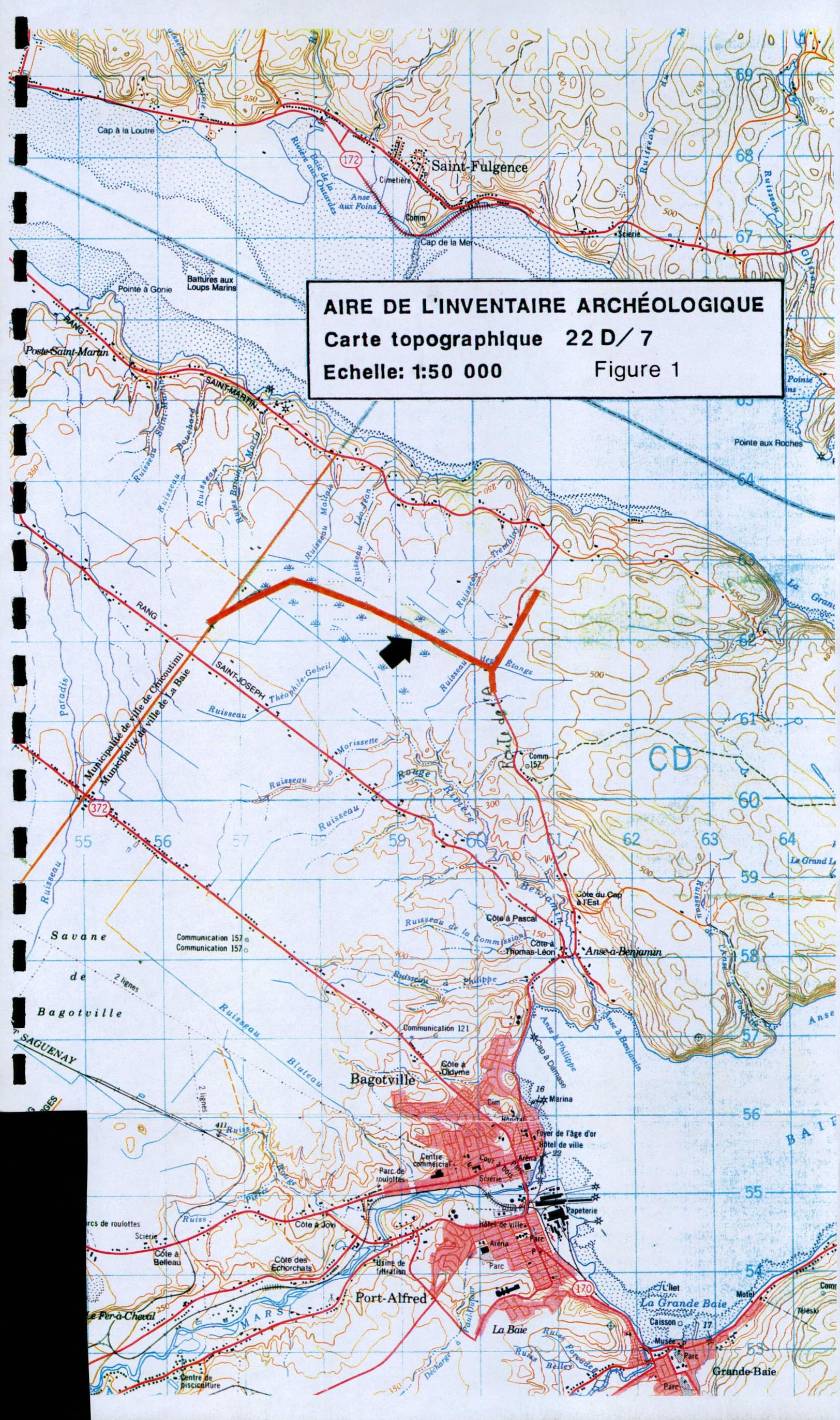
## **1.1- Cadre géographique local**

L'aire d'étude est située en milieu agricole dans les basses-terres du haut Saguenay, au nord de la Baie des Ha! Ha! et au sud de la rivière Saguenay. Cette aire est en grande partie déboisée et surtout constituée de champs en culture. L'altitude moyenne du plateau des basses-terres à l'endroit de l'intervention archéologique est de 121 mètres topographiques au-dessus du niveau de la rivière Saguenay. Seul le ruisseau des Étangs est présent dans l'aire d'étude.

## **1.2-Localisation générale**

L'aire d'étude est située dans la municipalité de La Baie, dans la circonscription électorale de Dubuc. L'emprise de la route d'accès au port Saguenay relie la route de l'anse à Benjamin à la route Ligne Bagot et se superpose sur une certaine distance à la route de l'anse à Benjamin (fig. 1). Les secteurs à inventorier étaient principalement concentrés dans la partie qui chevauche le chemin de l'anse à Benjamin.

**AIRE DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**  
**Carte topographique 22 D/7**  
**Echelle: 1:50 000**      **Figure 1**



## **2-Géomorphologie actuelle et son évolution**

A l'échelle physiographique, la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean forme une enclave de basse altitude dans la chaîne de montagne des Laurentides. Les basses terres du Haut Saguenay et du Lac Saint-Jean s'étendent sur une étroite bande le long de la rivière Saguenay et entourent le Lac Saint-Jean. Toute la région fut recouverte par les glaces de l'inlandsis wisconsinien (Parent et al, 1985). Les mouvements glaciaires ont modelé et aplani le relief par érosion glaciaire et par dépôts morainiques. Vers 10 000 ans A.A. (avant aujourd'hui), le front glaciaire atteignit Desbiens au sud (Dionne, 1968) et la région à l'étude fut donc libérée des glaces à cette époque. Une incursion marine nommée mer de Laflamme inonda également les basses-terres à partir de 10 600 à 9 300 A.A. (LaSalle et Tremblay, 1978). Le retrait eustatique transforma cette mer intérieure d'eau salée en lac d'eau douce vers 8 500 A.A. (Elson, 1969). Le niveau marin atteignit à ce moment 150 mètres (Hillaire-Marcel, 1979). Le territoire à l'étude (121 mètres) est alors immergé. Vers 8 000 ans A.A., le tracé des rives de la rivière Saguenay et du lac Saint-Jean correspondent en général aux marges observées aujourd'hui (Parent et al, 1985). A cette époque, la baie des Ha! Ha! est bien définie et la zone d'étude est exondée. L'incursion marine a laissé une épaisse couche de sédiments argileux qui furent sculptés par l'érosion et les micro-réseaux hydrographiques. Les dépôts meubles glaciaires furent aussi remaniés par l'érosion hydrologique. Ceci donne aujourd'hui comme résultat des paysages très moutonnés sur les marges du plateau des basses-terres. En divers endroits, des affleurements de roche en place émergent des dépôts d'argile et forment des monticules.

### 3-Cadre théorique et méthodologique

#### 3.1- Le cadre théorique

Le cadre théorique qui sous-tend ce projet archéologique est celui habituellement utilisé par le ministère des Transports. Les projets de construction routière sont précédés de repérage et d'inventaires sur le terrain afin de ne pas menacer le patrimoine archéologique. Hormis l'approche favorisée par le ministère des Transports les projets de recherche en archéologie sont souvent orientés vers les zones les plus propices à la découverte de sites. Conséquemment les zones les moins fortes en potentiel sont alors négligées fournissant ainsi une vision biaisée de l'ensemble des sites représentant le cycle saisonnier des groupes humains. L'avantage de la stratégie d'intervention utilisée pour les projets de construction routière est d'exclure la discrimination envers les aires à potentiel moins élevé. Ceci permet éventuellement la découverte de sites qui seraient demeurés inconnus autrement. Dans le cas du projet à l'étude l'exploration de l'intérieur des terres pourrait permettre la découverte des sites qui sont en général peu recherchés. Le fait d'intervenir sur le terrain lors des projets routiers rend possible l'examen minutieux de certains endroits habituellement délaissés par les archéologues.

### 3.2- Le cadre méthodologique

La méthode de vérification sur le terrain est systématique dans le sens où tous les endroits praticables font l'objet de sondages à la pelle selon une grille d'échantillonnage préétablie. Ces sondages sont espacés de quinze mètres dans l'axe parallèle à l'emprise des travaux de construction et de sept mètres et demi dans l'axe perpendiculaire. Le sol stérile est recherché et atteint systématiquement dans tous les sondages. Si aucun des sondages n'est positif, on peut croire qu'aucun site de plus de 112,5 mètres carrés est situé dans l'emprise des travaux. La disposition en quinconce des lignes de sondage réduit encore la possibilité qu'un site passe inaperçus. Le contenu des sondages est aussi examiné visuellement à l'aide d'une truelle. Les puits de sondages sont placés selon les secteurs précisés dans le devis émis par le ministère des Transports. Les bornes d'arpentage placées pour les travaux de construction furent utilisées pour positionner correctement les sondages. Dans le secteur trois les bornes étant absentes, les puits furent alignés à l'aide du plan de construction qui indiquait la ligne des arbres et le tracé de la route.

#### **4-Données préhistoriques et historiques**

Aucun site archéologique historique ou préhistorique n'est connu à ce jour dans l'emprise de la route d'accès au port Saguenay et peu d'interventions archéologiques ont été réalisées à proximité de l'aire d'étude. En 1982, la firme Arkéos effectuait un inventaire archéologique pour le compte d'Hydro Québec sur "le tracé de la 4<sup>ème</sup> ligne, Chamouchouane-Saguenay et sur la ligne Saguenay-La Baie" (Arkéos, 1982). Dans le tronçon compris entre le poste Saguenay et la ville de La Baie, seul un site historique est documenté. Il s'agit d'un atelier de poterie de la période historique (DbEr-1). Dans le territoire délimité par la rivière Saguenay et par une ligne partant du fond de la baie des Ha! Ha! à l'embouchure de la rivière Chicoutimi, les seuls sites connus sont ceux se trouvant à l'embouchure de la rivière Chicoutimi (DcEs-1 et 2) (Chapdelaine, 1984 a-b; Lapointe, 1985). A la source de la rivière Saguenay cependant, plusieurs sites sont présents (Arkéos, 1982), de même qu'à son embouchure avec le fleuve Saint-Laurent (Plourde, 1990; Chapdelaine, 1989).

La région du Saguenay-Lac Saint-Jean était principalement occupée par les Montagnais (Kakouchaks ou Porcs-Épics) à la période du contact avec les premiers Européens (Thwaites, 1959; Arkéos, 1982; Chapdelaine, 1984 a-b; Lapointe, 1985; Guitard, 1984). Les premiers établissements des Euroquébécois dans ces régions furent des postes de traite pour les fourrures (Arkéos, 1982; Lapointe, 1985; Guitard, 1984). Avant la période du contact, il y a probabilité d'une présence iroquoienne le long du Saguenay (Chapdelaine, 1984 a-b; Plourde, 1990) et des rives du Lac Saint-Jean (Laliberté, 1985a; Laliberté et Moreau, 1987; Larouche, 1988). Sur un territoire plus large incluant les régions du Saguenay et du Lac Saint-Jean, des occupations plus anciennes sont connues. Des artefacts du Sylvicole moyen

furent en effet trouvés au site DcEx-1 à Chambord (Laliberté et Moreau, 1987; Arkéos, 1987a) et sur le site DcEw-11 à Saint-Gédéon (Larouche, 1988). La période du Sylvicole inférieur ne semble cependant pas être encore documentée dans ces régions. Ceci n'exclue aucunement une présence humaine à cette époque, mais semble indiquer à priori que les amérindiens ne participaient pas aux grands courants culturels connus dans la vallée du Saint-Laurent (Meadowood, Adena, Middlesex). L'exploitation la plus ancienne du territoire par les amérindiens remonte à la période Archaïque (Arkéos, 1987b, Larouche, 1988). Cependant l'environnement pouvait offrir des conditions permettant l'occupation humaine à des moments encore plus reculés (Arkéos, 1987b; Groupe Harcart, 1987; Laliberté, 1985b).

Il y a donc possibilité de découvrir des sites associés à ces périodes culturelles dans l'aire d'étude.

## 5- Résultats de l'inventaire archéologique

Les travaux d'inventaire ont été effectués entre le 14 et le 18 octobre 1991. Ceux-ci consistaient en la réalisation de sondages archéologiques dans les limites de l'emprise de la route d'accès au port Saguenay. Les 10 secteurs définis dans le devis du ministère des Transports furent systématiquement inspectés.

La partie boisée et marécageuse du tracé de la route était exclue des secteurs à inventorier (fig. 1, 2 et 3). Pour l'ensemble des superficies à couvrir, aucun site archéologique ne fut découvert, tous les sondages étant négatifs. Des fiches descriptives de l'environnement (annexe 1), des plans des lignes de sondage, des coupes stratigraphiques types et des photographies sont présentés pour chaque secteur inventorié.

### 5.1- Secteur 1

Le secteur 1 chevauche en majeure partie la route déjà existante. De part et d'autre de la route il y a des champs de culture. Cinq sondages furent effectués sur une seule ligne du côté ouest de la route. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 4, 8 et 12)

AIRE DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

AIRE DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

22D 19

1:15000

18 JUIN 1981

Q81830

102

FIGURE 2: Aire de l'inventaire archéologique

AIRE DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

AIRE DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

22D 19

1:15000

18 JUIN 1981

081830

100

FIGURE 3: Aire de l'inventaire archéologique

## 5.2- Secteur 2

Le secteur 2 est situé dans un champ de pâturage au nord du secteur 1. Le nombre de sondages demandé sur le devis était de 26 sur deux lignes. Quatre puits n'ont pu être réalisés étant situés soit dans un ruisseau, un fossé ou sur le plancher de ciment d'une ancienne grange. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 4, 8 et 13)

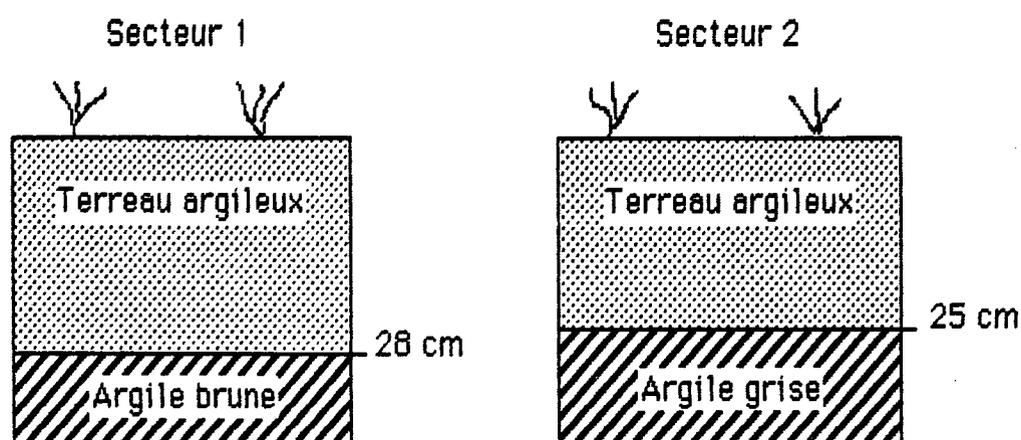


FIGURE 8: PROFILS STRATIGRAPHIQUES TYPES  
DES SECTEURS 1 ET 2.

### 5.3- Secteur 3

Le secteur 3 est situé à plus d'un kilomètre à l'ouest des secteurs 1 et 2. Il s'agit d'un champ de culture borné au sud, à l'est et à l'ouest par un boisé. Il est à noter qu'aucun piquet d'arpentage n'était présent sur cette portion du tracé de la route. Les sondages furent donc disposés par rapport aux points de repères indiqués sur le plan de construction. Deux lignes totalisant quarante-deux sondages étaient prévues. Quarante-trois sondages furent réalisés dans ce secteur. Le sondage supplémentaire a été effectué pour compléter adéquatement une des deux lignes de sondages. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 5, 6, 9 et 14)

### 5.4- Secteur 4

Le secteur quatre se trouve immédiatement au nord des secteurs un et deux. Il est perpendiculaire à ces deux secteurs, donc orienté est-ouest. La rencontre des secteurs deux et quatre forme une intersection en forme de T. Le secteur quatre est situé dans un champ de culture. Il offrait initialement la possibilité de faire 74 sondages sur deux lignes parallèles. Les sondages ne furent pas placés en quinconce d'une ligne à l'autre, suite au mauvais positionnement du premier puits de la deuxième ligne. Seulement quarante-huit puits furent réalisés. Les vingt-six autres sondages étaient situés dans un champ fraîchement labouré. Une inspection visuelle de la surface exposée a été réalisée par deux personnes marchant parallèlement à une distance de quinze mètres. Tous les puits sont négatifs et il en fut de même pour l'inspection visuelle du champ labouré. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 4, 9 et 15)

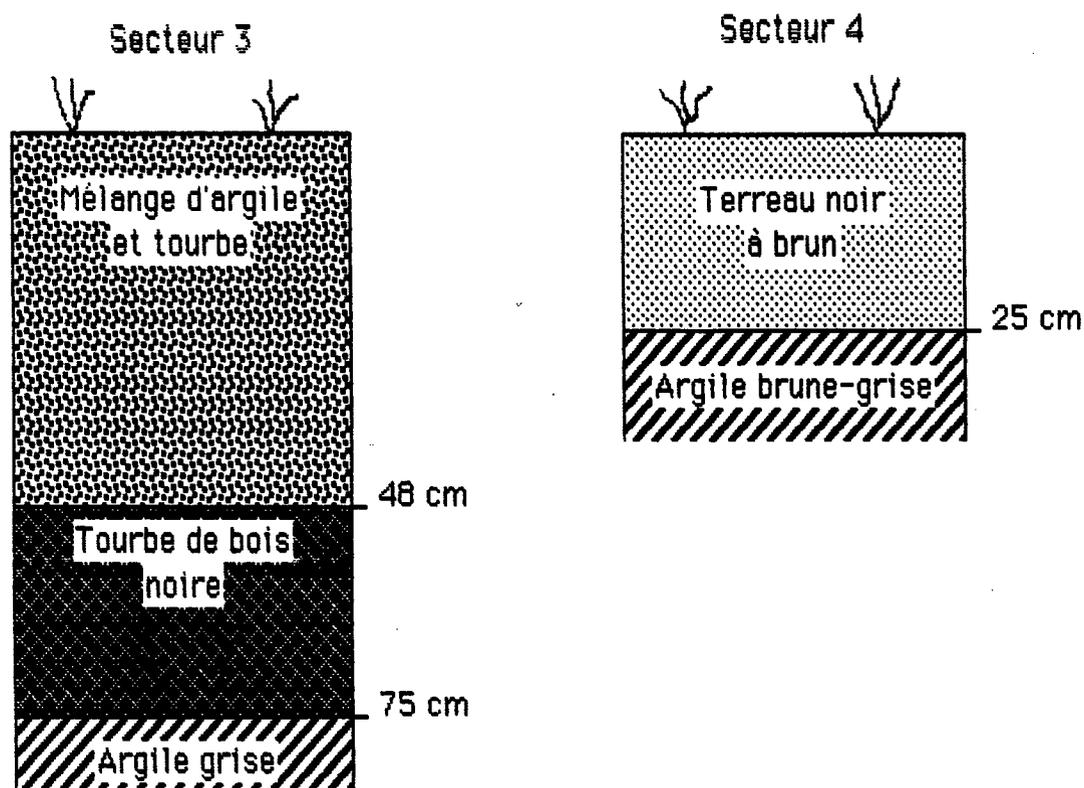


FIGURE 9: PROFILS STRATIGRAPHIQUES TYPES  
DES SECTEURS 3 ET 4.

#### 5.5- Secteur 5

Le secteur cinq est parallèle à la route de l'anse à Benjamin et situé à l'est de celle-ci. Il est placé dans un champ de culture. Les 12 sondages prévus furent réalisés sur une seule ligne. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 4, 7, 10 et 16)

### 5.6- Secteur 6

Le secteur six est parallèle à la route de l'anse à Benjamin et situé à l'ouest de celle-ci, un peu au nord du secteur cinq. Le secteur six est placé dans un champ de culture. Le devis prévoyait six sondages sur une ligne; ils furent tous excavés. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 7, 10 et 17)

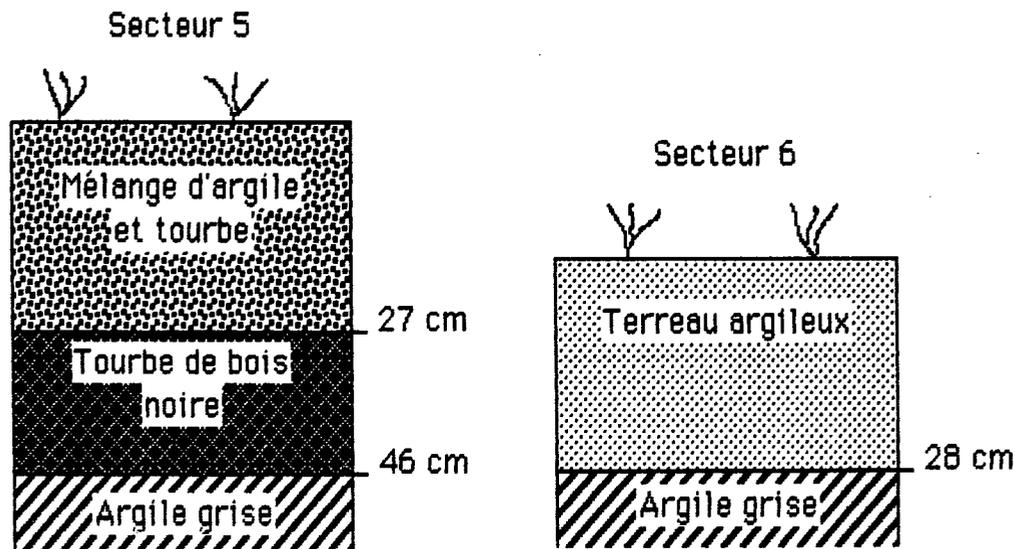


FIGURE 10: PROFILS STRATIGRAPHIQUES TYPES  
DES SECTEURS 5 ET 6.

### 5.7- Secteur 7

Le secteur sept est parallèle à la route de l'anse à Benjamin et situé à l'ouest de celle-ci, au nord du secteur six. Le terrain est utilisé comme champ de culture pour le fourrage. Quarante sondages devaient être faits dans ce secteur. Trente-huit ont pu être creusés et les deux autres se trouvaient dans un petit ruisseau. A noter dans la partie sud du secteur la présence d'un plancher de ciment d'une ancienne grange. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 7, 11 et 18)

### 5.8- Secteur 8

Le secteur huit est situé à l'ouest de la route de l'anse à Benjamin et contigu à celle-ci, face à l'intersection avec la nouvelle route du port Grande Anse. Ce secteur est placé en bordure d'un champ de culture dans une baissière marécageuse. L'état du terrain n'a permis de faire que cinq sondages sur neuf. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 7, 11 et 19)

#### 5.9- Secteur 9

Le secteur neuf est situé immédiatement au nord du secteur huit. Il est donc parallèle à la route et placé du côté ouest de celle-ci. Il se trouve dans un champ de culture. Le devis prévoyait sept sondages sur une ligne; ils furent tous excavés. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 7, 11 et 20)

#### 5.10- secteur 10

Le secteur dix est situé face au secteur neuf, du côté est de la route de l'anse à Benjamin, dans un champ de culture. Le devis prévoyait sept sondages sur une ligne; ils furent tous excavés. Tous les puits sont négatifs. Aucune mesure particulière n'est donc recommandée. (fig. 7, 11 et 21)

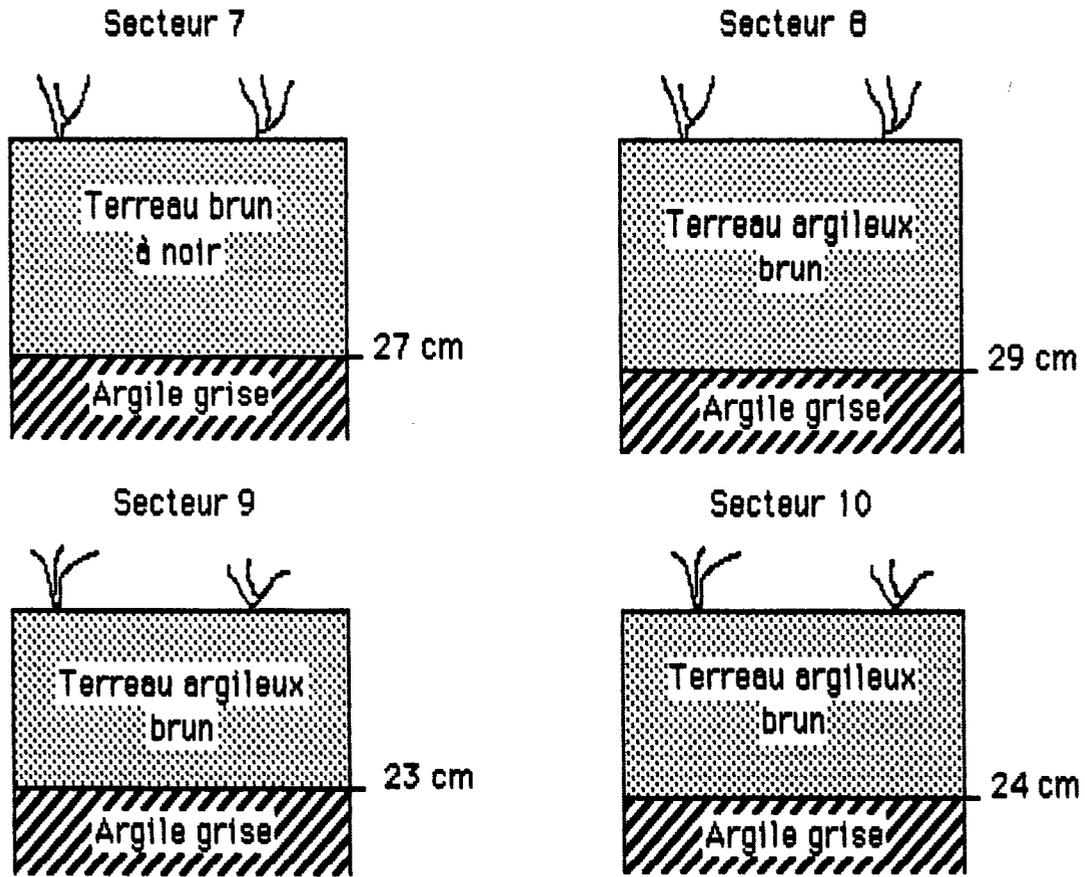


FIGURE 11: PROFILS STRATIGRAPHIQUES TYPES  
DES SECTEURS 7, 8, 9 ET 10.

## 6- Références citées

Arkéos

1982 Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4<sup>e</sup> ligne, Chamouchouane-Saguenay et sur la ligne Saguenay-La Baie, Rapport remis à la direction de l'environnement d'Hydro Québec et au Ministère des Affaires culturelles du Québec.

Arkéos

1987a Relevés archéologiques aux sites DeEx-1 et DeEx-2, rivière Péribonka, Rapport remis au ministère des Affaires culturelles, Direction générale du Saguenay-Lac Saint-Jean.

Arkéos

1987b Inventaire archéologique des berges du lac Saint-Jean (travaux 1986-1987), Société d'électrolyse et de chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean, Alma.

Chapdelaine, C.

1984a Un camp de pêche iroquoien au royaume du Saguenay, Recherches amérindiennes au Québec, vol. 14, no. 1, pp. 25 - 33.

Chapdelaine, C.

1984b Le site de Chicoutimi: un campement préhistorique au pays des Kakouchaks, Ministère des affaires culturelles, dossier 61, Québec.

Chapdelaine, C.

1989 Le site Mandeville à Tracy, variabilité culturelle des Iroquoiens du Saint-Laurent, Recherches amérindiennes au Québec.

Dionne, J.-C.

1968 Moraines frontales dans le parc des Laurentides et régions avoisinantes, Annales de l'ACFAS, vol. 35, pp. 130 - 131.

Elson, J. A.

1969 Late quaternary marine submergence of Quebec, Revue de géographie de Montréal, vol. 23, pp. 247 - 258.

Grandtner, M. M.

1966 La végétation forestière du Québec méridional, Les presses de l'Université Laval, Québec.

Groupe Harcart, Cossette, E., Castonguay, D. et Lapointe, C.

1987 Identification des potentiels patrimoniaux pour fins de mise en valeur sur le territoire de L'Anse-Saint-Jean, Manuscrit déposé à la municipalité de L'Anse-Saint-Jean et au Ministère des Affaires culturelles du Québec.

Guitard, M.

1984 Des fourrures pour le roi au poste de Métabetchouan, Ministère des affaires culturelles, dossier 60, Québec.

Hillaire-Marcel, C.

1979 Les mers glaciaires du Québec: quelques aspects, Thèse de doctorat, Université Pierre et Marie Curie, Paris.

Laliberté, M.

1985a Inventaire archéologique des berges de la rivière Metabetchouan, Lac-Saint-Jean, Rapport inédit, Ministère des Affaires culturelles du Québec.

Laliberté, M.

1985b Inventaire archéologique à la Pointe-Taillon, Ministère du loisir de la chasse et de la pêche, Québec.

Laliberté, M. et Moreau, J-F.

1987 DcEx-1 - Un site traditionnel d'échanges sur les berges du lac Saint-Jean, Département des études amérindiennes, Université du Québec à Chicoutimi.

Lapointe, C.

1985 Le site de Chicoutimi. Un établissement commercial sur la route des fourrures du Saguenay-Lac-Saint-Jean, Ministère des Affaires culturelles, dossier 62, Québec.

Larouche, C.

1988 Intervention de surface sur les berges du lac Saint-Jean et du Grand Marais de Saint-Gédéon, comtés Lac-Saint-Jean-Ouest et Lac-Saint-Jean-Est, printemps 1987, Groupe des études amérindiennes, Université du Québec à Chicoutimi.

Lasalle, P. et Tremblay, G.

1978 Dépôts meubles, Saguenay-Lac Saint-Jean, Ministère des richesses naturelles du Québec, RG-191.

Laurin, A. F. et Sharma K. N. M.

1975 Région des rivières Mistassini, Péribonka, Saguenay (Grenville 1965 - 1967), Rapport géologique 161, Ministère des richesses naturelles du Québec, direction générale des mines, Service de l'exploration géologique.

Marie-Victorin, Frère

1964 Flore laurentienne, Les presses de l'Université de Montréal, Montréal.

Painchaud, A.

1982 Paléogéographie du site archéologique CeEt 9, place royale pointe de Québec, Cérame inc.

Parent, M.; Dubois, J. M.; Bail, P.; Larocque, A. et Larocque, G.

1985 Paléogéographie du Québec méridional entre 12 500 et 8 000 ans BP, Recherches amérindiennes au Québec, vol. 15, nos. 1-2, pp. 17 - 37.

Plourde, M.

1990 Un site Iroquoien à la confluence du Saguenay et du Saint-Laurent, au XIII<sup>e</sup> siècle, Recherches amérindiennes au Québec, vol. 20, no. 1, pp. 47 - 61.

Prest, V. K.

1969 Retreat of Wisconsin and recent ice in North America, Geological survey of Canada, Map 1257 A.

Richard, P.

1975 Contribution à l'histoire postglaciaire de la végétation dans la plaine du Saint-Laurent: Lotbinière et Princeville, Revue de géographie de Montréal, vol. 29, no. 2, pp. 95 - 107.

Richard, P.

1977 Histoire post-wisconsinienne de la végétation du Québec méridional par l'analyse pollinique, Service de la recherche, Direction générale des forêts, Ministère des terres et forêts, Québec.

Richard, P.

1985 Couvert végétal et paléoenvironnements du Québec entre 12 000 et 8 000 ans BP, L'habitabilité dans un milieu changeant, Recherches amérindiennes au Québec, vol. 15, nos. 1-2, pp. 39 - 56.

Thwaites, R. G. (éd.)

1959 The Jesuits relations and allied documents, Pageant book company, New York, (73 volumes).

7- ANNEXE 1: LES FICHES DESCRIPTIVES DE  
L'ENVIRONNEMENT

# Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

## Secteur d'inventaire numéro 1

---

### Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage entre les champs et le long de la route.

---

### Végétation dominante du secteur:

Pâturage d'herbe et de trèfle.

---

### Faune:

Marmottes.

---

### Microtopographie du secteur:

Plat avec des pentes vers les fossés.

---

### Pédologie:

Terreau argileux superposé à l'argile grise ou brune.

## Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

### Secteur d'inventaire numéro 2

---

#### Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage entre les champs. Ruisseau orienté est-ouest.

---

#### Végétation dominante du secteur:

Pâturage d'herbe et de trèfle.

---

#### Faune:

Marmottes.

---

#### Microtopographie du secteur:

Plat avec une faible pente vers le fossé et une forte pente vers le ruisseau.

---

#### Pédologie:

Terreau argileux superposé à l'argile grise ou brune.

## Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

Secteur d'inventaire numéro 3

---

### Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage entre les champs.

---

### Végétation dominante du secteur:

Champ de culture pour le fourrage. Mélèzes et peupliers dans la forêt avoisinante.

---

### Faune:

Aucune évidence.

---

### Microtopographie du secteur:

Terrain plat, légèrement ondulant.

---

### Pédologie:

Trois composantes principales: terreau argileux, tourbe et argile grise.  
Quand la tourbe est absente, le terreau argileux est directement

## Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

Secteur d'inventaire numéro 4

---

### Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage entre les champs.

---

### Végétation dominante du secteur:

Champ d'avoine.

---

### Faune:

Souris.

---

### Microtopographie du secteur:

Plat avec une pente vers le fossé.

---

### Pédologie:

Terreau organique noir, argile grise et parfois nappe phréatique vers 20 centimètres de profondeur.

## Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

### Secteur d'inventaire numéro 5

---

#### Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage le long de la route.

---

#### Végétation dominante du secteur:

Champ de trèfle.

---

#### Faune:

Marmottes.

---

#### Microtopographie du secteur:

Terrain plat.

---

#### Pédologie:

Terreau organique noir, tourbe de bois, argile grise.  
Nappe phréatique à 24 centimètres dans un des sondages.

## Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

Secteur d'inventaire numéro 6

---

### Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage le long de la route.

---

### Végétation dominante du secteur:

Champ d'avoine.

---

### Faune:

Marmottes.

---

### Microtopographie du secteur:

Terrain plat avec pente vers le fossé.

---

### Pédologie:

Terreau argileux et argile grise.

Nappe phréatique à 25 centimètres de profondeur dans un des sondages.

# Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

## Secteur d'inventaire numéro 7

---

### Hydrographie du secteur:

Ruisseau qui coupe la route à angle droit.

---

### Végétation dominante du secteur:

Champ d'avoine.

---

### Faune:

Marmottes.

---

### Microtopographie du secteur:

Terrain plat avec pente vers le ruisseau.

---

### Pédologie:

Terreau organique noirâtre, tourbe de bois, argile grise.  
Nappe phréatique entre 30 et 60 centimètres de profondeur.

## Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

Secteur d'inventaire numéro 8

---

### Hydrographie du secteur:

Baissière marécageuse avec un petit ruisseau.

---

### Végétation dominante du secteur:

Champ d'herbe et aulnes dans la baissière.

---

### Faune:

Marmottes.

---

### Microtopographie du secteur:

Terrain plat avec pente vers le ruisseau et la baissière.

---

### Pédologie:

Terreau argileux, argile brune-grise.

# Fiche descriptive de l'environnement

Projet LaBaie, octobre 1991

Secteur d'inventaire numéro 9

---

## Hydrographie du secteur:

Fossé de drainage ou ruisseau canalisé.

---

## Végétation dominante du secteur:

Champ d'herbe.

---

## Faune:

Marmottes.

---

## Microtopographie du secteur:

Terrain plat avec pente vers le fossé.

---

## Pédologie:

Terreau argileux, argile brune-grise.

Nappe phréatique à 36 centimètres de profondeur.

## Fiche descriptive de l'environnement

**Projet LaBaie, octobre 1991**

**Secteur d'inventaire numéro 10**

---

### **Hydrographie du secteur:**

Fossé de drainage ou ruisseau canalisé.

---

### **Végétation dominante du secteur:**

Champ d'herbe.

---

### **Faune:**

Marmottes.

---

### **Microtopographie du secteur:**

Terrain plat avec pente vers le fossé.

---

### **Pédologie:**

Terreau argileux, argile brune-grise.

Nappe phréatique à 38 centimètres de profondeur.

8- ANNEXE 2: LES PHOTOGRAPHIES



Figure 12: Secteur 1 en direction de l'est.



Figure 13: Secteur 2 en direction de l'est.



Figure 14: Secteur 3 en direction du nord-est.



Figure 15: Secteur 4 en direction du sud-est.



Figure 16: Secteur 5 en direction de l'est.



Figure 17: Secteur 6 en direction de l'est.



Figure 18: Secteur 7 en direction de l'est.



Figure 19: Secteur 8 en direction de l'est.



Figure 20: Secteur 9 en direction de l'est.



Figure 21: Secteur 10 en direction de l'est.

9- ANNEXE 3: LES PLANS DES LIGNES DE SONDAJE

---

4 cartes pliées en pochette

MINISTÈRE DES TRANSPORTS



QTR A 128 229