



Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Service de l'Environnement

PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

ANNEXE I (Dossier cartographique)



CANQ
TR
GE
CA
113
V.2

274090

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
PLACE HAUTE-VILLE, 22^e ÉTAGE
700 EST, BOUL. ST-CYRILLE
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA
G1R 5H1

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

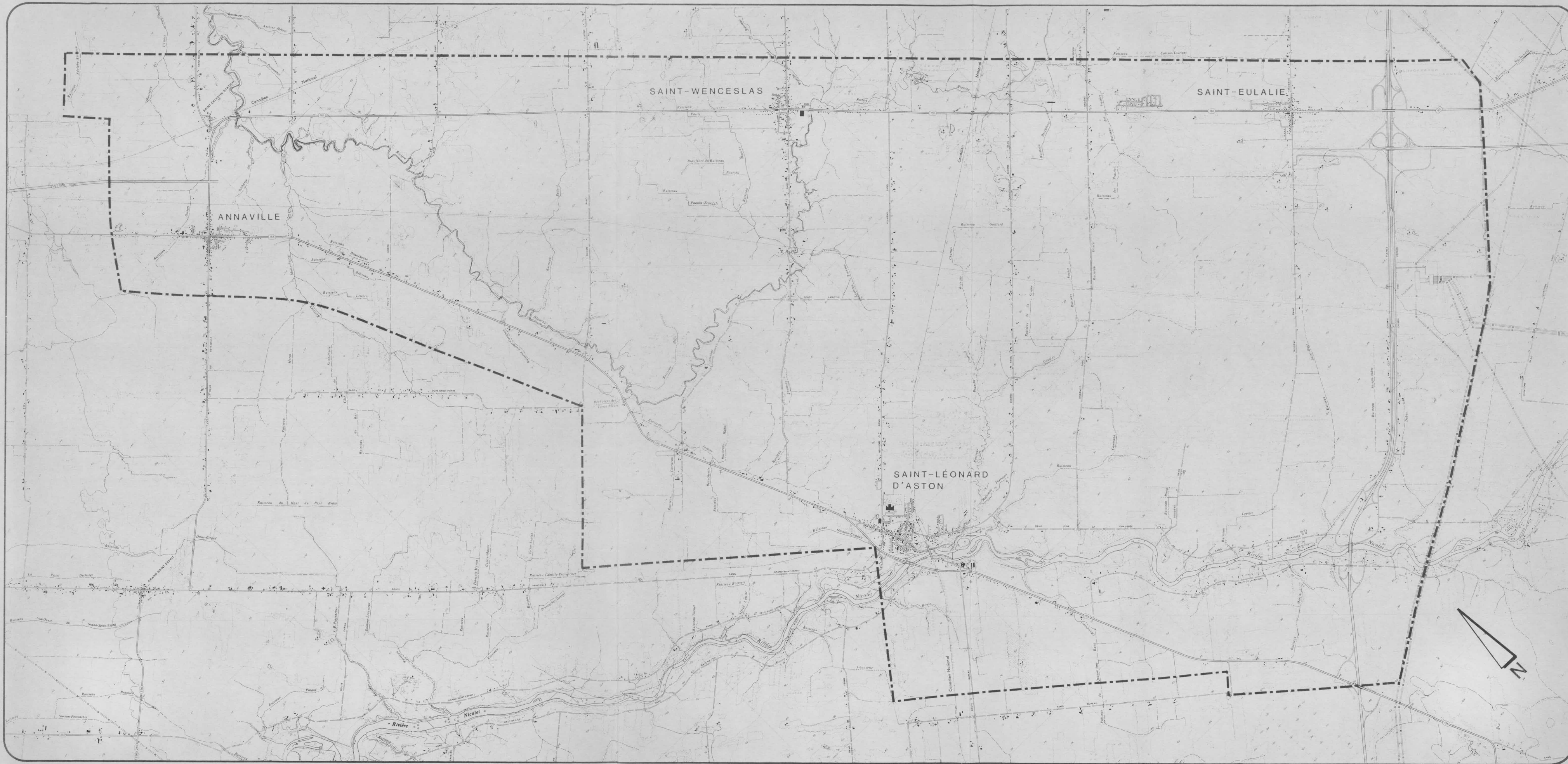
PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
ANNEXE I (Dossier cartographique)

RAPPORT FINAL

CA100
TR
GE
CA
113
V.2.

PLURITEC LTÉE

JUILLET 1988




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

RÉGION D'ÉTUDE

----- limite de la région à l'étude

— Base topographique et planimétrique Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

 PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/50 000

Date: Mars 1988

N°: 1

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU HUMAIN
 MACRO-INVENTAIRE DU MILIEU BÂTI

Nombre de bâtiments principaux et secondaires

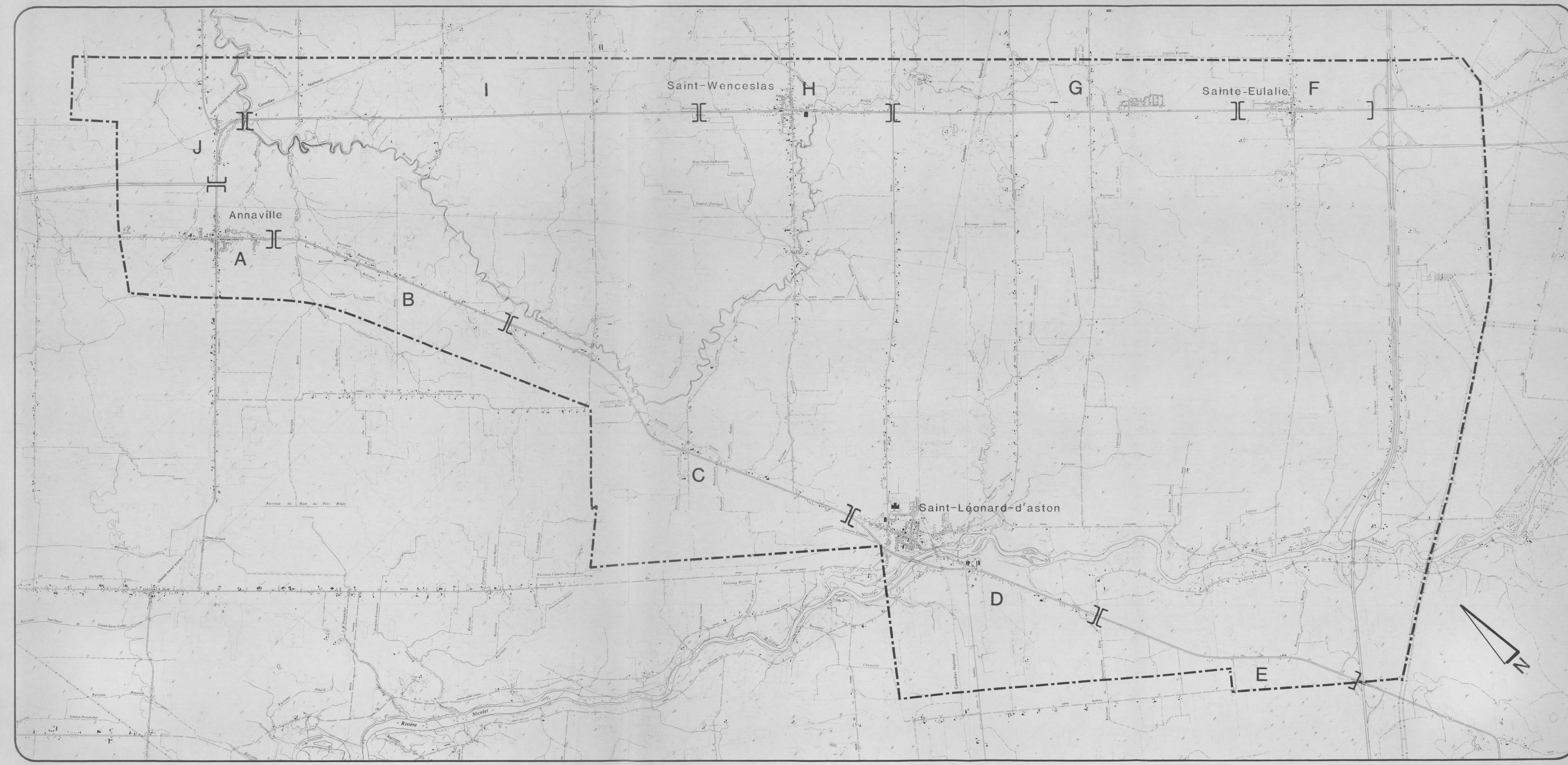
Distance du centre de la route	Tronçons de la route 155						Tronçons de la route 161					
	A	B	C	D	E	Total	F	G	H	I	J	Total
0-50 m	125	76	83	65	16	365	86	21	114	27	17	265
51-60 m	-	8	23	2	-	33	2	2	-	3	2	9
61 et + m	1	10	2	34	4	51	3	9	-	1	8	21
Total	126	94	108	101	20	449	91	32	114	31	27	295

[A] tronçon
 - - - - - limite de la zone d'étude

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

ZONE D'ÉTUDE

— — — limite de la zone d'étude

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

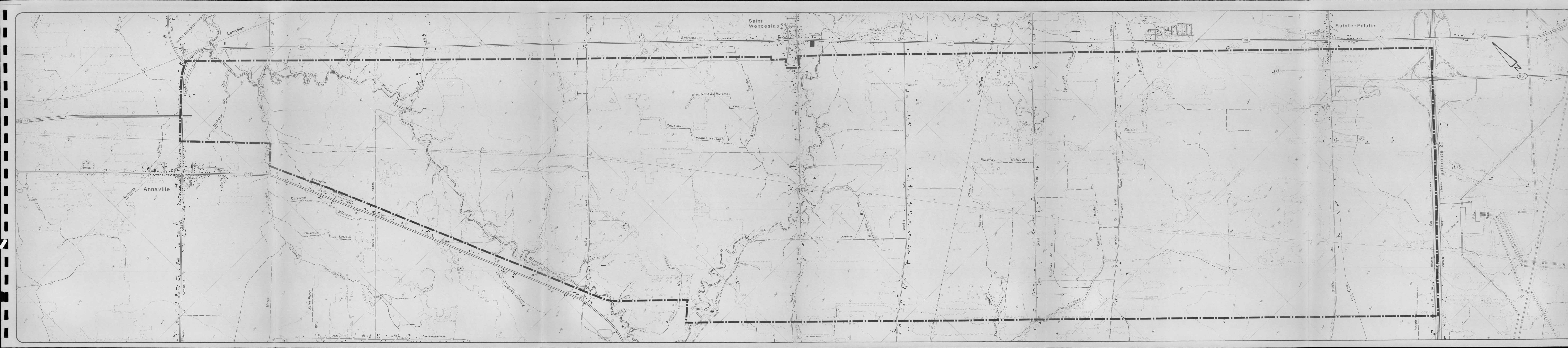
PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000

DATE: Mars 1988

N°: 3



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

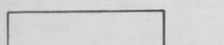


MILIEU BIOPHYSIQUE

GÉOMORPHOLOGIE ET PENTES

GÉOMORPHOLOGIE

	TRAFFICABILITÉ
1 dépôts littoraux	excellente
2 till glaciaire de Gentilly	moyenne
3 dépôts marins	passable
4 alluvions fluviales anciennes	passable
5 dépôts organiques	mauvaise

PENTE

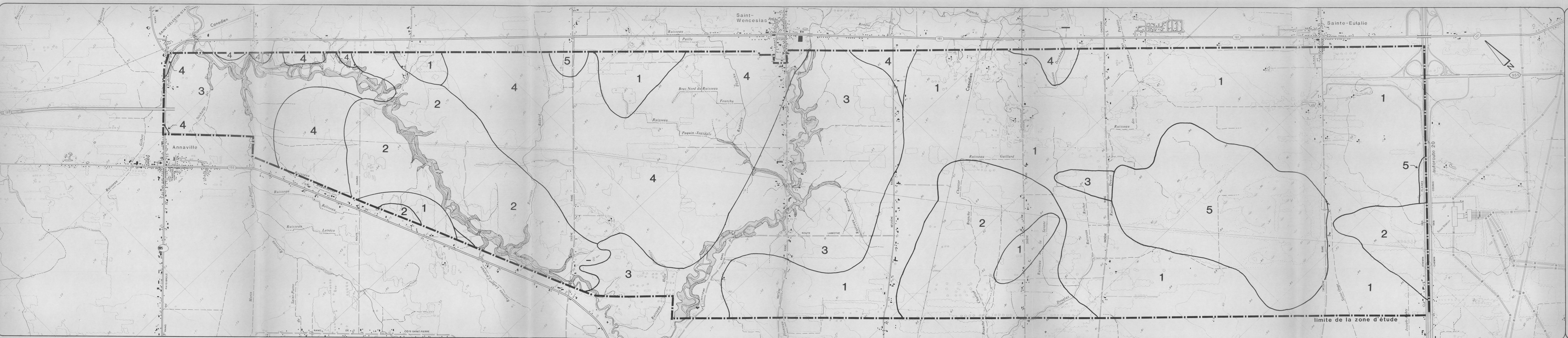
	0-8%
	9-30%
	31% et plus

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

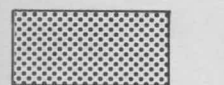



PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/20 000 DATE: Mars 1988 NO: 4



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE
 INVENTAIRE
 VALEUR ÉCOLOGIQUE DES PEUPELEMENTS FORESTIERS

-  Forte
-  Moyenne
-  Faible
-  Très faible

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée







ÉCHELLE 1/20 000 DATE: Mars 1988 No: 5





ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE
 INVENTAIRE DES COMPOSANTES FAUNIQUES

COURS D'EAU ET PLANS D'EAU

-  rivière incluant une bande de protection de 60 mètres
-  ruisseau de qualité supérieure incluant une bande de protection de 20 mètres
-  ruisseau de qualité inférieure
-  fossé agricole
-  étang utilisé pour l'élevage de l'omble de fontaine
-  sens de l'écoulement des eaux

- ONGULÉS
-  limite approximative des aires d'hivernage utilisées ou utilisables pour le cerf de Virginie

- SAUVAGINE
-  site d'aménagement possible pour la sauvagine

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle 1/20 000, 1981

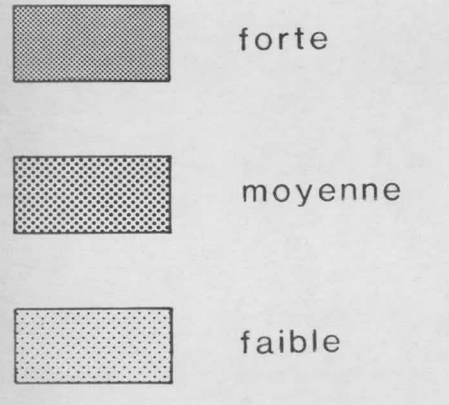
Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU BIOPHYSIQUE
 RÉSISTANCE



MILIEU PRÉSENTANT LA RÉSISTANCE DOMINANTE

- G géomorphologie
- V végétation
- F faune

— Base topographique et planimétrique : Ministère l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

PLURITEC Itée




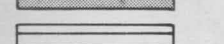
Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000 DATE Mars 1988 NO : 7

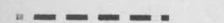



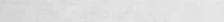
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20**

MILIEU HUMAIN
 DYNAMISME DU DÉVELOPPEMENT URBAIN
 TENDANCE OBSERVÉE

-  territoire développé avant 1964
-  territoire développé de 1964 à 1979
-  territoire développé de 1980 à 1985
-  aire d'expansion prévisible à court terme du milieu bâti

- ZONAGE MUNICIPAL**
-  limite de zone
 - A** agricole
 - I** industriel
 - VL** village
 - V** villégiature


- SCHEMA D'AMÉNAGEMENT (M.R.C. NICOLET-YAMASKA)**
-  périmètre d'urbanisation

-  limite municipale
-  limite de la zone agricole permanente

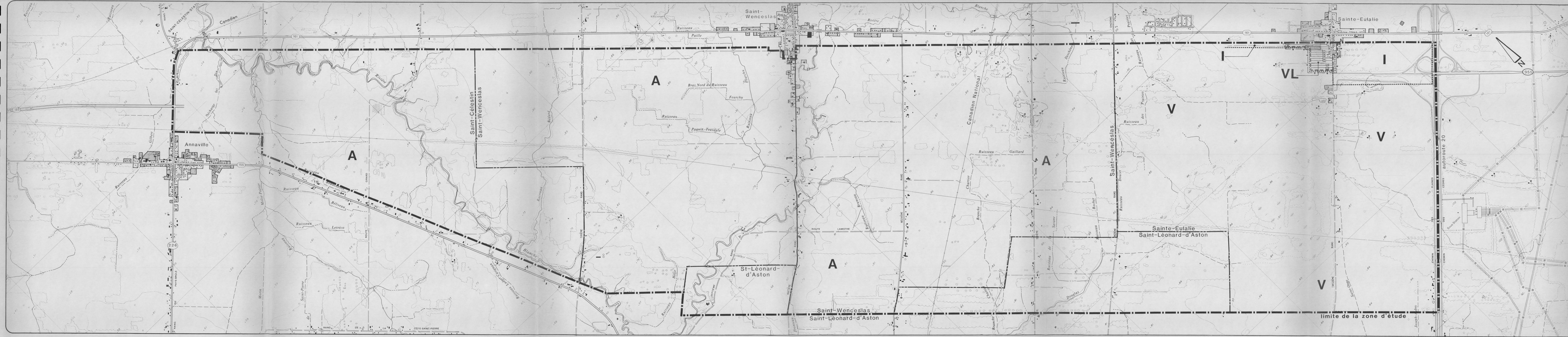
— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle 1/20 000, 1981

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

Service de l'Environnement

 PLURITEC Itée

ÉCHELLE 1/20 000 DATE: Mars 1988 No: 8



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
**PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20**

**MILIEU HUMAIN
 INVENTAIRE**

- UTILISATION DU SOL**
- résidentielle (mm: maison mobile)
 - commerciale
 - industrielle
 - publique ou institutionnelle
 - agricole (mm: maison mobile)
 - villégiature ou récréative
 - affectation primaire (carrière, sablière, et gravière)
 - bâtiment accessoire et/ou inoccupé

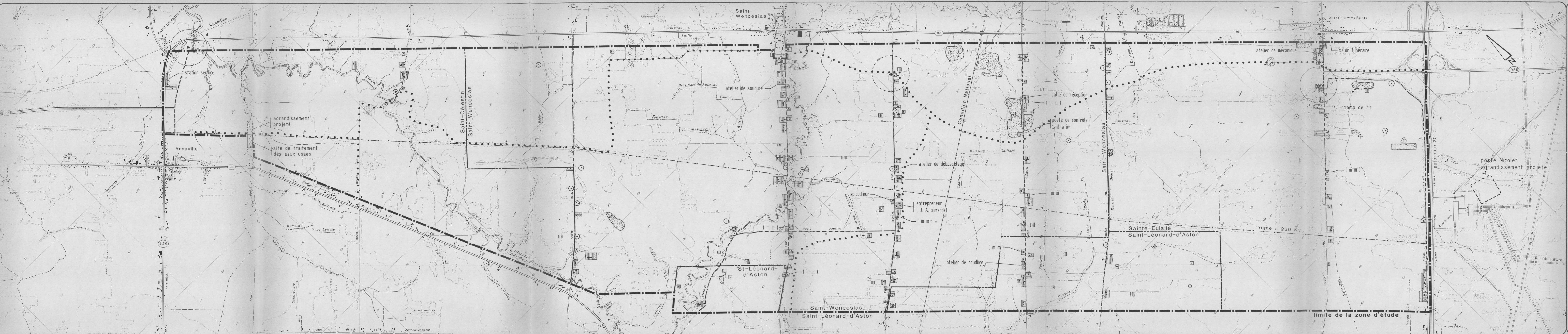
- INFRASTRUCTURE MUNICIPALE**
- source d'eau potable avec rayon de protection de 300 m
 - source d'eau potable projetée avec rayon de protection de 300 m
 - conduite d'adduction d'eau
 - réseau d'aqueduc et d'égout
 - réseau d'aqueduc
 - site d'enfouissement sanitaire
 - dépôt en tranchées, ouvert
 - dépôt à ciel ouvert, fermé

- INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ET DE COMMUNICATION**
- autoroute
 - route principale
 - route secondaire
 - route tertiaire
 - limite municipale
 - chemin
 - ligne de transport d'énergie
 - chemin de fer
 - sentier de motoneige (tracé approximatif)

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981


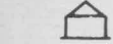




Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20

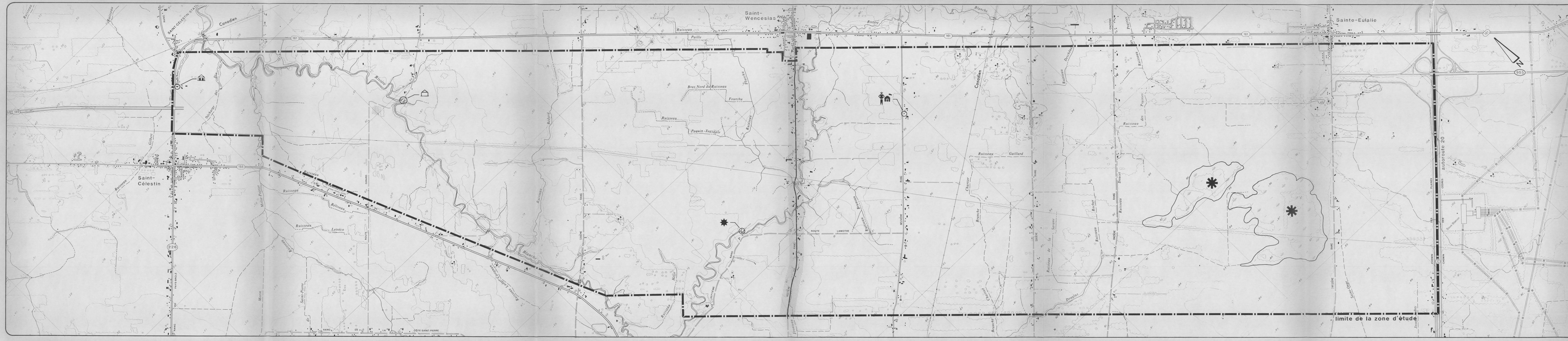
MILIEU HUMAIN
 INVENTAIRE
 ÉLÉMENTS D'INTÉRÊT PATRIMONIAL

-  rang Huit de Saint-Wenceslas *
-  pont couvert d'Annville *
-  école de campagne *
-  marécage *
-  ancienne coopérative agricole
-  moulin

* élément retenu dans la proposition schéma d'aménagement de la M.R.C. Nicolet - Yamaska


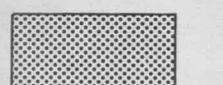

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement




ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU HUMAIN
 RÉSISTANCE

-  forte
-  moyenne
-  faible

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

 Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

 PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000

DATE : Mars 1988

N° : 11



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU AGRO-FORESTIER - ASPECT AGRICOLE
 INVENTAIRE

— limite de l'exploitation
 - - - limite de superficie en location

IDENTIFICATION DE L'EXPLOITATION

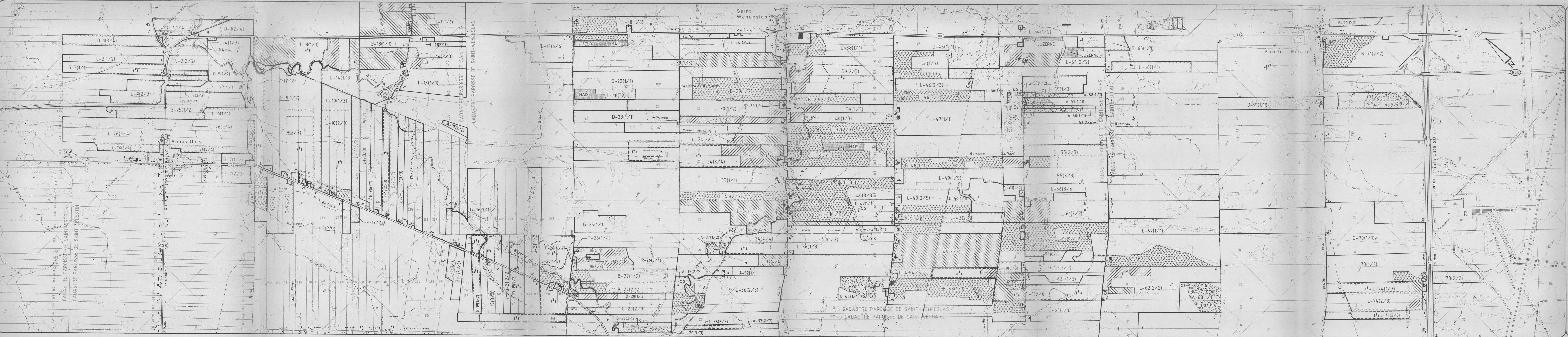
- G 24 (1/4)
 — nombre d'unités de terrain constituant l'exploitation
 — numéro de l'unité de terrain
 — numéro séquentiel
- A acéricole
 - B de bovins de boucherie
 - D diversifiée ou de spécialité diverse
 - G de grande culture
 - L laitière
 - O ovine
 - P porcine

SUPERFICIE ASSIGNÉE

- à des cultures à caractère permanent (annoté)
- ▨ au pacage des productrices
- ▩ au pacage des animaux de remplacement
- ▧ au pacage des animaux de remplacement ainsi qu'aux productrices
- bâtiment servant à loger des animaux de ferme
- maison de ferme
- - - superficie drainée souterrainement
- * puits
- ▧ érablière en exploitation
- CS ■ cabane à sucre

Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20

UTILISATION ET POTENTIEL AGRICOLE

UTILISATION AGRICOLE DES SOLS

- limite des productions
- productions fourragères pour consommation sur la ferme
- productions pour vente de grains
- ▲ productions pour vente de foin

POTENTIEL AGRICOLE

- limite de potentiel agricole
- A de classes 1, 2 et 3
- B de classes 4 et 5
- C de classes 6, 7 et 0

▨ propriétés du M.T.Q.

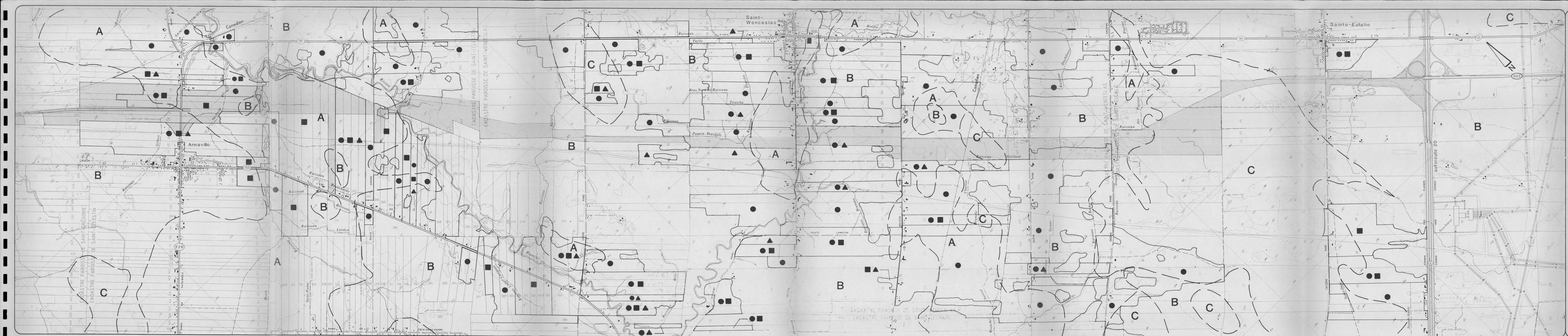
— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000 DATE Mars 1988 NO : 13



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20

CARTE FORESTIÈRE

PRINCIPAUX GROUPEMENTS D'ESPÈCES

Épnette noire occupant plus de 75% de la surface terrière	E (E 3)	Fautes	Bois blanc	Bl (B 1)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 1)	Bélouze à bouleau blanc	Bélouze à bouleau jaune	Bj (Bj 1)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 1)	Érablière	Érablière à bouleau jaune	Er (Er 1)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 1)	Érablière	Érablière à bouleau blanc	Er (Er 2)
Épnette noire avec Pruche	E (P 2)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 1)
Épnette noire avec Sapin	E (S 1)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 2)
Épnette noire avec Thuja	E (T 1)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 3)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 2)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 4)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 2)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 5)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 2)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 6)
Épnette noire avec Pruche	E (P 3)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 7)
Épnette noire avec Sapin	E (S 2)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 8)
Épnette noire avec Thuja	E (T 2)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 9)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 3)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 10)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 3)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 11)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 3)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 12)
Épnette noire avec Pruche	E (P 4)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 13)
Épnette noire avec Sapin	E (S 3)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 14)
Épnette noire avec Thuja	E (T 3)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 15)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 4)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 16)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 4)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 17)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 4)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 18)
Épnette noire avec Pruche	E (P 5)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 19)
Épnette noire avec Sapin	E (S 4)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 20)
Épnette noire avec Thuja	E (T 4)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 21)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 5)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 22)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 5)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 23)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 5)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 24)
Épnette noire avec Pruche	E (P 6)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 25)
Épnette noire avec Sapin	E (S 5)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 26)
Épnette noire avec Thuja	E (T 5)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 27)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 6)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 28)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 6)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 29)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 6)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 30)
Épnette noire avec Pruche	E (P 7)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 31)
Épnette noire avec Sapin	E (S 6)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 32)
Épnette noire avec Thuja	E (T 6)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 33)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 7)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 34)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 7)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 35)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 7)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 36)
Épnette noire avec Pruche	E (P 8)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 37)
Épnette noire avec Sapin	E (S 7)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 38)
Épnette noire avec Thuja	E (T 7)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 39)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 8)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 40)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 8)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 41)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 8)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 42)
Épnette noire avec Pruche	E (P 9)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 43)
Épnette noire avec Sapin	E (S 8)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 44)
Épnette noire avec Thuja	E (T 8)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 45)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 9)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 46)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 9)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 47)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 9)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 48)
Épnette noire avec Pruche	E (P 10)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 49)
Épnette noire avec Sapin	E (S 9)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 50)
Épnette noire avec Thuja	E (T 9)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 51)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 10)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 52)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 10)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 53)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 10)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 54)
Épnette noire avec Pruche	E (P 11)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 55)
Épnette noire avec Sapin	E (S 10)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 56)
Épnette noire avec Thuja	E (T 10)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 57)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 11)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 58)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 11)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 59)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 11)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 60)
Épnette noire avec Pruche	E (P 12)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 61)
Épnette noire avec Sapin	E (S 11)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 62)
Épnette noire avec Thuja	E (T 11)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 63)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 12)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 64)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 12)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 65)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 12)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 66)
Épnette noire avec Pruche	E (P 13)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 67)
Épnette noire avec Sapin	E (S 12)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 68)
Épnette noire avec Thuja	E (T 12)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 69)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 13)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 70)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 13)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 71)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 13)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 72)
Épnette noire avec Pruche	E (P 14)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 73)
Épnette noire avec Sapin	E (S 13)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 74)
Épnette noire avec Thuja	E (T 13)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 75)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 14)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 76)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 14)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 77)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 14)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 78)
Épnette noire avec Pruche	E (P 15)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 79)
Épnette noire avec Sapin	E (S 14)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 80)
Épnette noire avec Thuja	E (T 14)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 81)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 15)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 82)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 15)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 83)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 15)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 84)
Épnette noire avec Pruche	E (P 16)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 85)
Épnette noire avec Sapin	E (S 15)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 86)
Épnette noire avec Thuja	E (T 15)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 87)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 16)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 88)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 16)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 89)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 16)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 90)
Épnette noire avec Pruche	E (P 17)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 91)
Épnette noire avec Sapin	E (S 16)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 92)
Épnette noire avec Thuja	E (T 16)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 93)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 17)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 94)
Épnette noire avec Pin blanc	E (P 17)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 95)
Épnette noire avec Pin gris	E (PG 17)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 96)
Épnette noire avec Pruche	E (P 18)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 97)
Épnette noire avec Sapin	E (S 17)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 98)
Épnette noire avec Thuja	E (T 17)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 99)
Épnette noire avec Mélèze	E (M 18)	Érablière	Faune à feuille isolé	Fa (Fa 100)

GRILLE DE DENSITÉ-HAUTEUR

HAUTEUR	1	2	3	4	5	6
DENSITÉ	A1	A2	A3	A4	A5	A6
40%	B1	B2	B3	B4	B5	B6
30%	C1	C2	C3	C4	C5	C6
20%	D1	D2	D3	D4	D5	D6

PERTURBATION

Coupe partielle	cp
Épuration partielle	ep
Épuration totale ou moyenne	et
Bruit partiel	br p

TERRAIN FORESTIER IMPRODUCTIF

Dénué et semi-dénué sec	ds
Dénué et semi-dénué humide	dh
Autre	au

TERRAIN NON FORESTIER

Rivière	rv
Ligne de transport d'énergie	lt
Lot	l

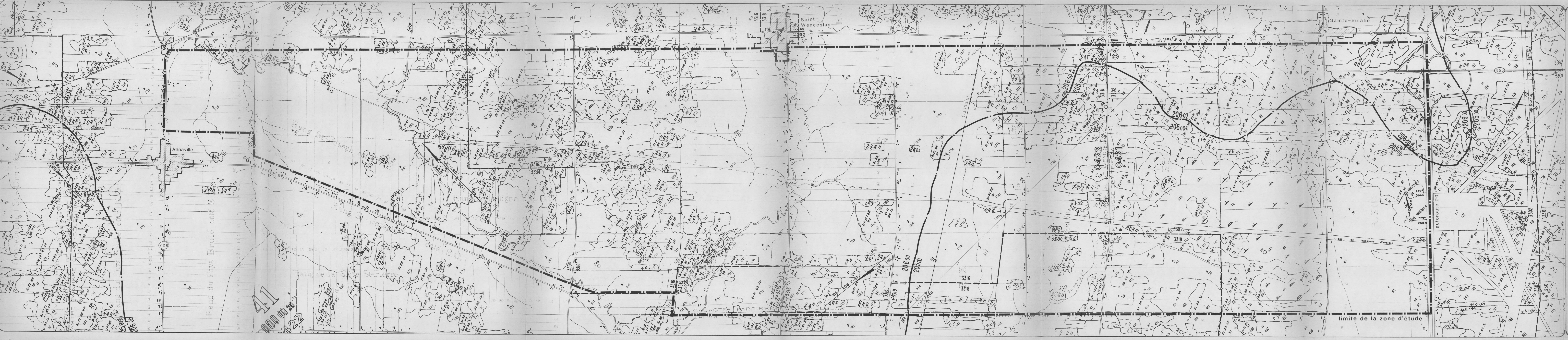
CLASSEUR D'ÂGE

30 (ans)	30
40	40
50-70	50-70
70-90	70-90
90-99	90-99

ORIGINE

Forêt vierge	fv
Bruit	br
Forêt exploitée	fe
Forêt exploitée	fe
Forêt exploitée	fe

ÉCHELLE 1/20 000 DATE Mars 1988 NO: 14



SOURCE : Carte forestière, Ministère de l'Énergie et des Ressources 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU AGRO-FORESTIER - ASPECT FORESTIER

INVENTAIRE

POTENTIEL DE PRODUCTIVITÉ DES PEUPEMENTS

- limite des peuplements
- TF très fort (accroissement annuel moyen supérieur à 6,4 m³ / ha / année)
- F fort (accroissement annuel moyen 5,0 m³ / ha / année à 6,3 m³ / ha / année)
- M moyen (accroissement annuel moyen 3,6 m³ / ha / année à 4,9 m³ / ha / année)
- f faible (accroissement annuel moyen inférieur à 3,6 m³ / ha / année)

STADE DE DÉVELOPPEMENT DES PEUPEMENTS

- m mûr
- j jeune
- r régénération

ACÉRICULTURE

- [500] érablière exploitée (nombre d'entailles)
- [●] érablière à fort potentiel pour la production acéricole
- [●] érablière à potentiel moyen pour la production acéricole

MATIÈRE LIGNEUSE

- [Q] plantation
- [//] partie boisée du lot sous convention d'aménagement avec un groupement forestier

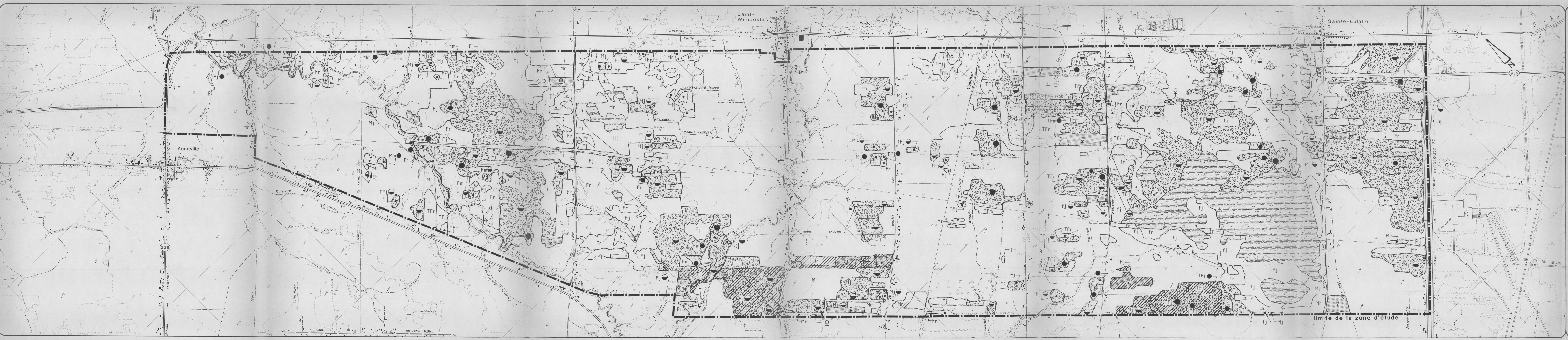
TERRAIN FORESTIER IMPRODUCTIF

- [Y] aulnaie
- [//] tourbière

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

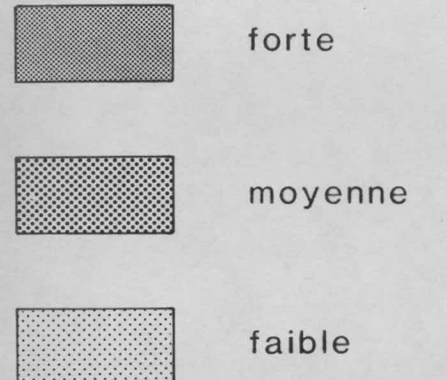
PLURITEC Itée



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU AGRO-FORESTIER

RÉSISTANCE



MILIEU PRÉSENTANT LA RÉSISTANCE DOMINANTE

- A agricole
- F forestier

— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports

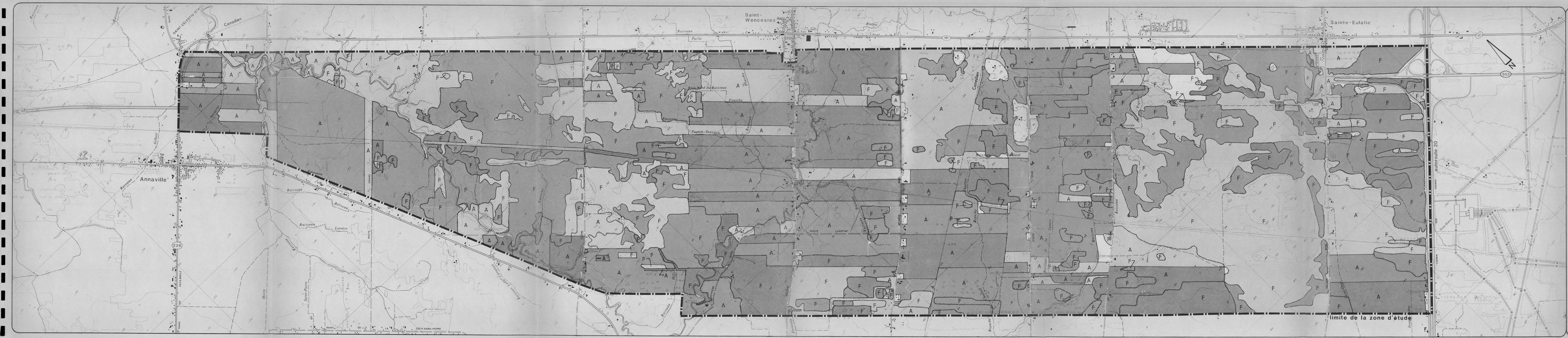
PLURITEC Itée

Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000





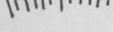




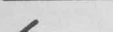
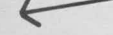
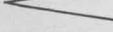

DATE : Mars 1988

N° : 16



ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

MILIEU VISUEL
 INVENTAIRE ET RÉSISTANCE

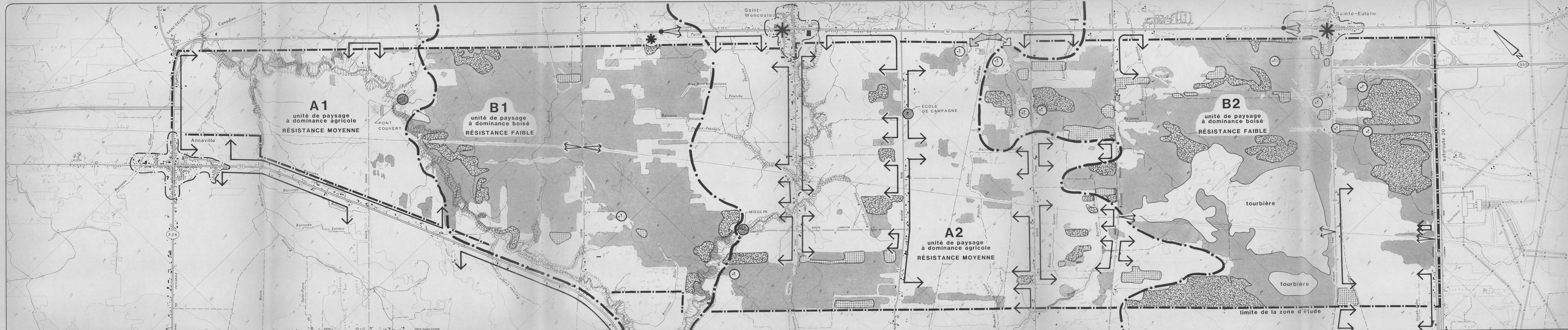
-  limite d'unité de paysage
-  limite de sous-unité de paysage
-  écran de végétation
-  zone de forte dénivellation
-  plantation
-  érablière exploitée ou non-exploitée*
-  vue panoramique
-  accès visuel continu
-  percé visuelle potentielle
-  corridor visuel
-  zone de dégradation visuelle (carrière, sablière ou gravière)
-  attrait culturel
-  point de repère

* Peuplement identifié "Er" sur les cartes forestières, voir carte 14
 Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec
 à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports


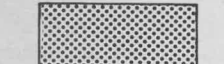

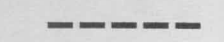
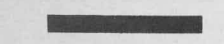


Service de l'Environnement

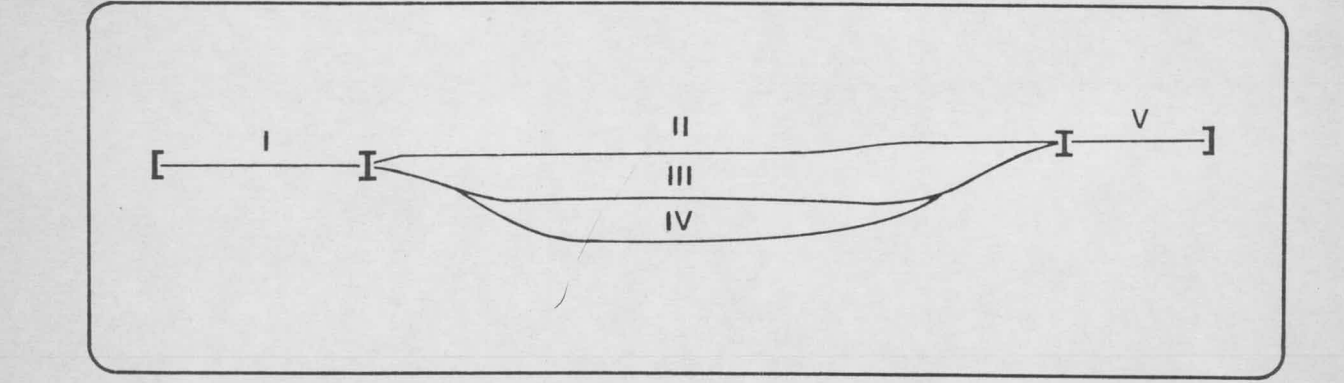


ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN À L'AUTOROUTE 20

SYNTHÈSE DES RÉSISTANCES
 ET VARIANTES DE TRACÉ

RÉSISTANCE	MILIEU PRÉSENTANT LA RÉSISTANCE DOMINANTE
	forte AF agro-forestier
	moyenne B biophysique
	faible H humain
	chemin de desserte
	variante de tracé

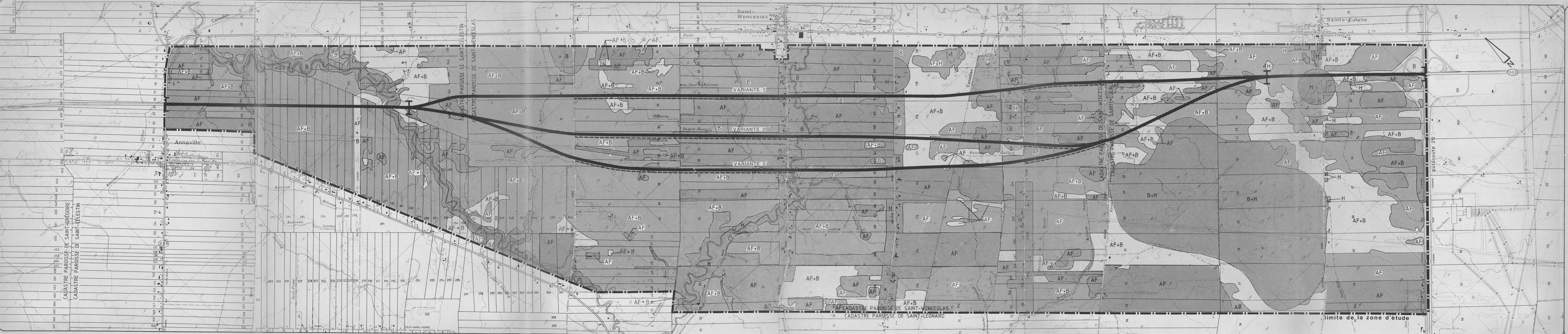
tronçon utilisé pour fin de comparaison



— Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle de 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports
 Service de l'Environnement

PLURITEC Itée



limite de la zone d'étude

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 55
 DE SAINT-CÉLESTIN A L'AUTOROUTE 20

LOCALISATION DES IMPACTS RÉSIDUELS SIGNIFICATIFS

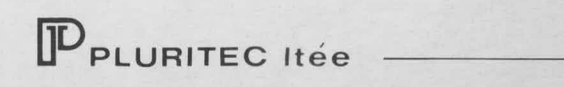
● Impact moyen ● Impact fort

MESURES D'ATTÉNUATION

1. Procéder à la plantation d'arbres et d'arbustes à la base des talus du viaduc et ce, jusqu'à la limite de l'emprise.
2. Procéder à un déboisement minimum
3. Maintenir le plus possible les conditions de drainage naturel
4. Pour la phase I, ne déboiser que pour l'emprise requise

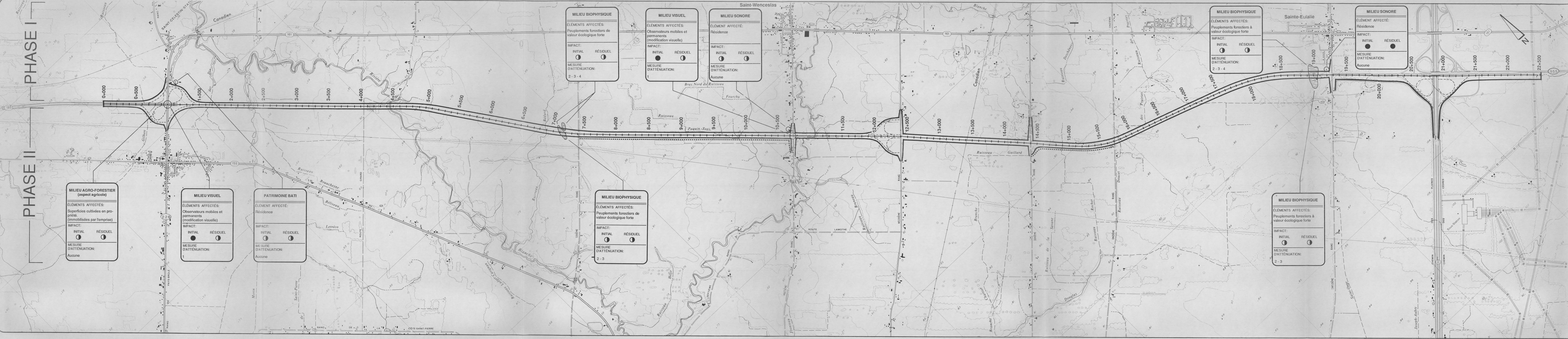
Base topographique et planimétrique : Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec à l'échelle du 1/20 000, 1981

Gouvernement du Québec
 Ministère des Transports



Service de l'Environnement

ÉCHELLE 1/20 000 DATE Mars 1988 N° : 19



MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers de valeur écologique forte	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: 2 - 3 - 4	

MILIEU VISUEL	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Observateurs mobiles et permanents (modification visuelle)	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: 1	

MILIEU SONORE	
ÉLÉMENT AFFECTÉ: Résidence	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: Aucune	

MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers à valeur écologique forte	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: 2 - 3 - 4	

MILIEU SONORE	
ÉLÉMENT AFFECTÉ: Résidence	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: Aucune	

MILIEU AGRO-FORESTIER (aspect agricole)	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Superficies cultivées en propriété (immobilisées par l'emprise)	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: Aucune	

MILIEU VISUEL	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Observateurs mobiles et permanents (modification visuelle)	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: 1	

PATRIMOINE BÂTI	
ÉLÉMENT AFFECTÉ: Résidence	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: Aucune	

MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers de valeur écologique forte	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: 2 - 3	

MILIEU BIOPHYSIQUE	
ÉLÉMENTS AFFECTÉS: Peuplements forestiers à valeur écologique forte	
IMPACT: INITIAL RÉSIDUEL	
MESURE D'ATTÉNUATION: 2 - 3	

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 022 511